感谢您选择了长城汽车。

您对车辆越熟悉，您就会发现使用它会带来更多的愉悦和方便。因此我们请您:

在使用车辆之前，请仔细阅读本手册。您能得到有关车辆操作的重要提示，从而充分利用车辆的技术优点。此外，您还会得到对本车行驶安全性、交通安全性以及车辆保值非常有用的信息。

衷心祝愿您旅程安全愉快!

05/11/2026

概览

包含了说明书的使用声明、符号含义解释、服务商查询方式等。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

附件、备件和改装

现在我们不仅可以买到纯正零部件，也可以买到其他各种适用于本车的非纯正备件和附件。使用非纯正的备件和附件时，即使这些产品已获得国家/地区有关机构许可，也可能会对车辆安全造成不利影响。对于非纯正的备件和附件，无论用于更换还是安装，长城公司既不承担任何责任也不提供任何担保。

禁止使用非纯正的产品改装车辆。使用非纯正的产品改装可能会影响车辆的操作性、安全性或耐久性，甚至可能违反政府法规。此外，因改装引起的车辆损坏和性能问题，均不在质量担保范围之内。

禁止改装车辆悬架、制动等系统，可能会对车辆操控安全性产生不利影响。

禁止改装车辆保险丝盒，否则可能会对车辆电器系统产生不利影响。

电子部件及其软件、线路的改动会影响其功能、其他关联部件的正常工作，尤其是与安全相关的系统，从而影响车辆的操作安全，增加事故或伤害的风险。因此，请勿改装线路、电子部件及其软件。

手册时效性

本手册中提供的所有信息到手册发布时为止均为最新资料。但是，由于产品不断改进，本手册所含内容会随时更新，届时恕不另行通知。

根据车辆规格，图中所示车辆的设备可能会与您的车辆有所不同。

本手册中展示的屏幕显示信息（包含图片、图标和文本等）仅供说明使用。根据车型配置、软件版本、主题和设置等情况，显示的相关信息可能存在差异。具体信息请以实际车型为准。

关于符号

⚠ 警告

这代表警告事项。

如果忽视这些警告事项，则可能导致人员严重伤亡。此类警告告知您必须做什么或严禁做什么，以降低您和他人严重伤亡的风险。

⚠ 注意

这代表注意事项。

如果忽视这些注意事项，则可能导致车辆或其设备损坏。此类注意告知您必须做什么或严禁做什么，以避免或降低车辆及其设备受损的风险。

ℹ 提示

这代表提示内容。

此类内容包含可能对您有所帮助的辅助信息。

(▷第 X 页)

此符号提示您，更多详细信息请参见该页。

获取说明书

说明书包含详细的车辆功能介绍及警告注意事项，还包含行驶安全性、交通安全性、车辆最佳保值等非常有用的信息，可通过手机、官网进行查看。在您使用车辆前，建议您仔细阅读。

微信小程序上

扫描二维码登录微信小程序，可查看说明书。

官网上

www.oraev.com

使用电脑登录官网，可在线浏览或下载在售车型的说明书。

安全提示

⚠ 警告

驾驶时的一般注意事项：

- 清醒驾驶：酒精、毒品、药物或麻醉剂均会延迟驾驶员的反应时间，影响判断力和协调能力，极易导致车辆失控，引发严重安全事故。
- 谨慎驾驶：务必谨慎驾驶。随时注意路面上其他驾驶员或行人的错误动向，以便及时做出判断，防止意外事故的发生。
- 专注驾驶：驾驶时务必全神贯注。任何分散驾驶员注意力的事情，如调节控制按钮、接打手机或阅读都可能引发碰撞事故并导致您、车上的乘客以及其他人员严重伤亡。

⚠ 警告

离开车辆时，切勿将儿童、需要帮助的人员或宠物单独留在车内。

- 儿童、需要帮助的人员或宠物无法自行离开车辆或无法自救，在不同气候条件下，车内温度可能会很高或很低，极易导致车内人员或宠物受伤，甚至死亡。
- 如果儿童或宠物接触到钥匙，可能会让车辆自行移动并为自身和交通状况带来危险，如启动车辆、释放驻车制动、切换挡位、操作车门或车窗等。

关于汽车雷达

此处汽车雷达特指毫米波雷达，主要用于盲点探测、并线辅助、后碰撞预警等辅助驾驶功能。

⚠ 警告

- 为保护工作在同频段的射电天文业务，装载汽车雷达的车辆不得驶入射电天文台的干扰保护距离内，具体请参照工信部无〔2021〕181 号文件。
- 在车辆使用过程中，应遵照汽车雷达相关功能的使用说明，避免不当操作。当遇到无线电干扰时，应以驾驶员的主观判断为主，做出正确选择；在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责。

› 禁止非法加装、改装汽车雷达，否则自行承担相关法律责任。

提示

因车辆配置不同，请以实车装配的辅助驾驶功能为准。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

服务商信息

如需维修或保养，请联系服务商。

最新服务商信息可通过以下方式查询：

› 登录官网进行查询：

www.oraev.com

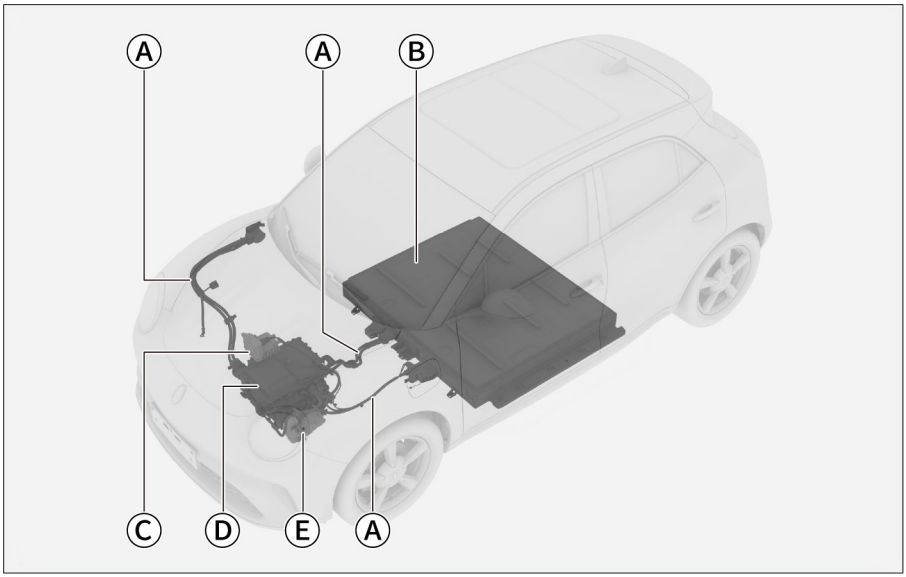
› 扫描二维码，可快速获取查询方式：

版权声明

© 2026 长城汽车股份有限公司版权所有

未经本公司书面授权，任何人不得以任何方式再版、翻译或复制本手册的全部或部分内容，违者必究。

关于纯电动车辆



A2316D565051

Ⓐ 高压线束

Ⓑ 动力电池

Ⓒ 空调加热器

Ⓓ 驱动电机

Ⓔ 空调压缩机

本车为纯电动车辆，采用高压动力电池作为储能介质，为保证您的用车安全以及延长电池的使用寿命，请务必熟悉纯电动车辆的特点，并谨慎驾驶。

⚠ 警告

› 禁止触摸、拆卸或更换车辆上带有 ⚠ 高压警示标识的零部件、橙色电缆及其连接器，以防止高压电击。

› 车辆启动后，动力系统会很烫，要小心高电压和高温，并始终遵守车辆安全警示标贴上的说明。

⚠ 注意

› -10~40℃ 为动力电池工作最佳温度范围，不建议将车辆持续暴露在高温或极低的温度环境中超过 24 小时，否则可能会降低动力电池性能。

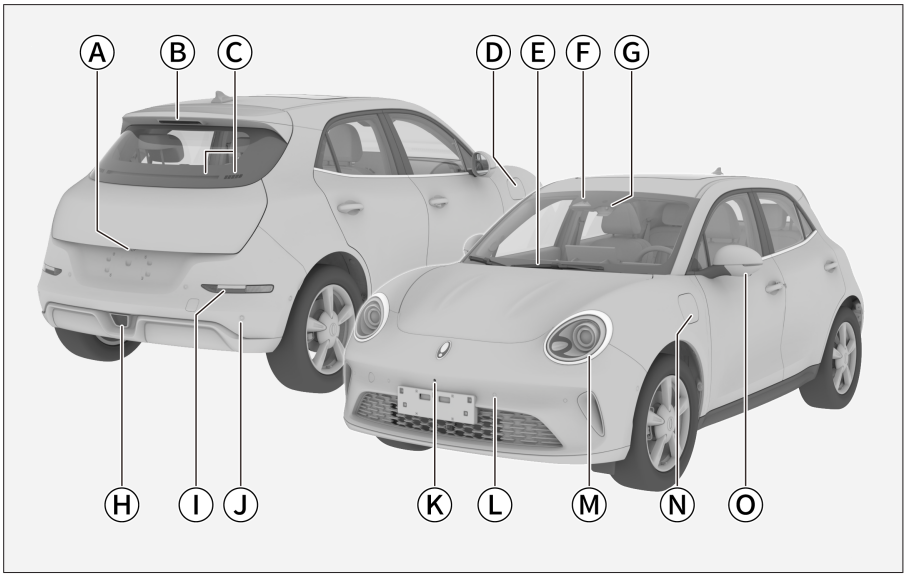
› 动力电池温度过高或过低时，能量回收和输出功率会下降，极端状况下可能会切断高压回路，使动力电池停止工作。

- 动力电池包内部有电池及高压控制回路，液体进入动力电池包内可能导致短路、漏电、腐蚀采集线路与电池连接回路，因此要确保动力电池包不被各种液体浸泡。
- 由于驾驶习惯（如频繁加、减速）、路况（如长坡）、气温（如低温）和用电设备（如空调）开启与否等不同，续航里程可能会有所波动。
- 动力电池受化学特性影响，电池容量存在自然衰减现象。因此，对于已使用一段时间的车辆，其续航里程会有所减少。

电池热失效报警

当车辆电池管理系统检测到电池包中电池热失控后， 电池会自动切断电源。 并且仪表会进行相应的报警提示，此时，请尽快远离车辆，并请求道路救援。

外观



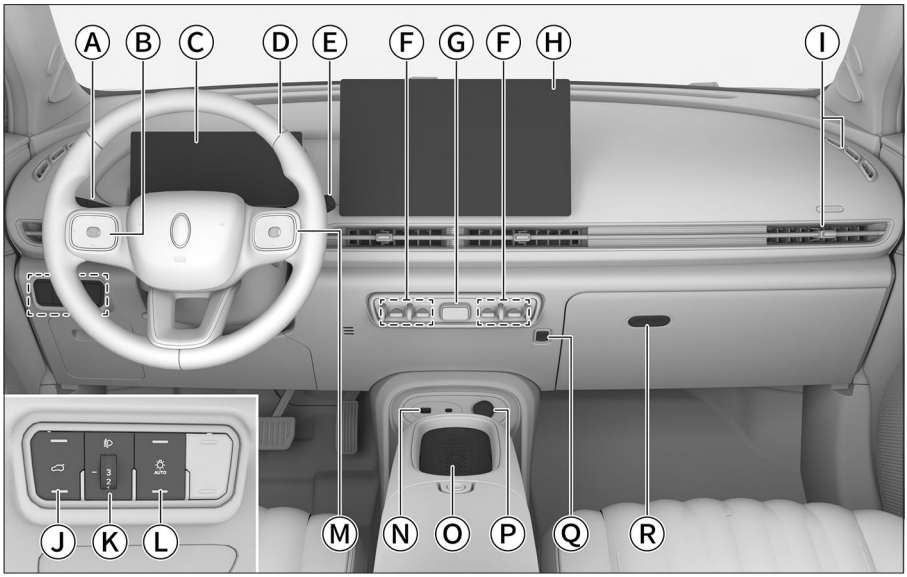
E88906E8F241

Ⓐ 全景影像摄像头 63
Ⓑ 高位制动灯
Ⓒ 后组合灯
Ⓓ 充电口（快充） 140
Ⓔ 自动雨刮 56
Ⓕ 辅助驾驶系统摄像头 69
Ⓖ 影像记录仪摄像头 88
Ⓗ 后雾灯 51
Ⓘ 后转向灯/倒车灯/位置灯
Ⓙ 防撞雷达 62
Ⓚ 全景影像摄像头 63
Ⓛ 防撞雷达 62
Ⓜ 前组合灯 51
Ⓝ 充电口（慢充） 137
Ⓞ 外后视镜 45

提示

由于选装外观套件的原因，实车与图示可能有差异，请以实车为准。

内饰



8979CD0472B7

Ⓐ 组合开关，用于
雨刮控制 56
灯光控制 52

Ⓑ 方向盘左侧按钮，用于：
自适应巡航系统 79
智慧巡航系统 81

Ⓒ 仪表 100
仪表指示灯 101

Ⓓ 方向盘 43

Ⓔ 换挡拨杆 47

Ⓕ 空调控制开关 148

Ⓖ 危险警告灯开关 54

Ⓗ 前排显示屏 110

Ⓘ 空调出风口 151

Ⓙ 电动后背门按钮 28

Ⓚ 灯光高度调节旋钮 52

Ⓛ 自动大灯按钮 52

Ⓜ 方向盘右侧按钮，用于：
仪表控制 101
前排显示屏 106

Ⓝ USB 接口 107

Ⓞ 手机无线充电 155

Ⓟ 备用电源 154

Ⓠ 行李钩

Ⓡ 储物箱 158

目录

开启与关闭

手机 APP 16
蓝牙钥匙 18
智能钥匙 20
机械钥匙 21
车门 22
智能进入系统锁止和解锁 22
钥匙按钮锁止和解锁 23
中控按钮锁止和解锁 23
内扣手解锁 23
机械钥匙锁止和解锁 23
儿童锁 24
驻车解锁 24
行车自动锁止 24
自动回防 24
碰撞自动解锁 25
手动后背门 26
电动后背门 28
车窗 30
全景天窗 33
全景天窗遮阳帘 35
机舱盖 36

启动与驾驶

车辆电源 38
驾驶模式 40
乘风破浪模式 41
舒适制动 42
方向盘 43
方向盘调节 43
方向盘加热 43
方向盘助力模式 43
方向盘未回正提醒 43
喇叭 44
后视镜 45
手动防眩目内后视镜 45
外后视镜调节 45
外后视镜设置 45
外后视镜除霜功能 46
换挡操作 47
挡位介绍 47
换挡方法 47
爬行功能 48
起步 48
停车 48
驻车制动 49
电动驻车制动 49
自动驻车功能 50
灯光控制 51
灯光设置 51
通过显示屏控制灯光 51
灯光控制开关 52
危险警告灯 54

紧急制动报警 54
昼间行车灯 54
阅读灯 54
行李区照明灯 55
雨刮控制 56
前雨刮 56
前雨刮设置 57

驾驶辅助系统

泊车系统 60
泊车系统传感器 60
泊车设置 61
防撞雷达 62
倒车影像 63
全景影像 63
泊车辅助 64
倒车循迹 67
辅助驾驶系统 69
辅助驾驶系统传感器 69
前向辅助 70
侧后辅助 76
车道辅助 77
自适应巡航系统 79
智慧巡航系统 81
交通标志 83
胎压监测系统 85
定速巡航系统 86
影像记录仪 88
哨兵模式 91
行人警示音 93
不停车电子收费系统（ETC） 94
辅助控制系统 96
安全提示 96
制动辅助系统 96
上坡辅助系统 97
二次碰撞缓解系统 97
电动助力转向系统 97
电源管理系统 98

仪表与显示屏

组合仪表 100
仪表概览 100
仪表控制 101
仪表指示灯 101
前排显示屏 106
方向盘按钮 106
外接设备 107
关于显示屏 109
主页 110
显示屏状态栏 112
快捷栏 114
双屏互动功能 115
控制中心 115
车辆设置 116
全应用界面 116
导航场景 117
娱乐场景 123
手车互联 123
手机投屏 124
通讯 124

个人中心 125
咖啡空间 125
咖啡生活 126
座舱管家 126
天气 126
消息中心 126
应用商店 126
壁纸商城 127
图库 127
视界智造 127
智能维保 127
显示设置 128
连接设置 128
声音设置 129
语音助手 130
系统设置 132
关于在线升级 133

充电

能量管理 136
慢充 137
快充 140
关于能量回收 142

舒适便捷装置

座椅 144
头枕 144
手动座椅 144
电动座椅 145
前排座椅加热/通风 146
座椅记忆和迎宾功能 146
后排座椅调节 147
空调系统 148
空调控制面板 148
空调设置界面 148
空调控制 150
出风口 151
遮阳板 152
梳妆镜 153
电源插座 154
手机无线充电 155

储物装置

储物箱 158
储物盒 159
眼镜盒 160
杯座 161
瓶座 162

安全乘车

安全带 164
正确佩戴安全带 164
三点式安全带的使用方法 165
预紧式安全带 165
安全气囊 167
安全气囊 167
正面安全气囊 167
侧面安全气囊 169
帘式安全气囊 169
儿童约束系统 171
儿童座椅安全须知 171
儿童座椅的固定点 171

推荐的儿童座椅类型 172
儿童座椅的安装方法 173
整车防盗系统....175
紧急切断系统....176
远程监控系统....177
事故数据记录器（EDR） 178
信息安全....181
高压安全....184
高压警示标贴 184
车辆诊断维修模式 184
电池安全开关 184
紧急切断点....186

建议与保养

行车规范....188
行车前....188
行车中....188
乘车注意事项 190
停放车辆 190
经济驾驶 190
磨合期驾驶建议 192
恶劣环境驾驶建议....193
雾天驾驶 193
雨天驾驶 193
涉水驾驶 193
炎热季节驾驶 194
寒冷季节驾驶 194
车辆保养的必要性....197
机舱内保养 198
安全提示 198
风窗洗涤液....199
冷却液....199
制动液....200
散热器、风扇 201
蓄电池....201
保险丝检查与更换....203
保险盒布局图....205
前雨刮片更换....210
车灯保养....211
天窗保养....212
轮胎保养....213
后背门保养 215
新车保护膜 216
车外保养....217
车内保养....219
防腐蚀措施 222
车辆长期存放....223
关于动力电池维修、报废、回收 224
定期维护保养表 226

异常情况处理

车门紧急锁止....230
后背门紧急解锁 231
车窗初始化 232
天窗初始化 233
仪表和多媒体重启....234
随车工具....235
车辆举升位置....236
车辆发生事故时 237
车辆需要牵引时 240

蓄电池亏电时.....241
钥匙电池亏电时.....242

技术数据

车辆识别号.....246
微波窗口.....247
驱动电机编号.....248
整车参数.....249
动力参数.....250
底盘参数.....251
油液参数.....252
座椅参数.....253

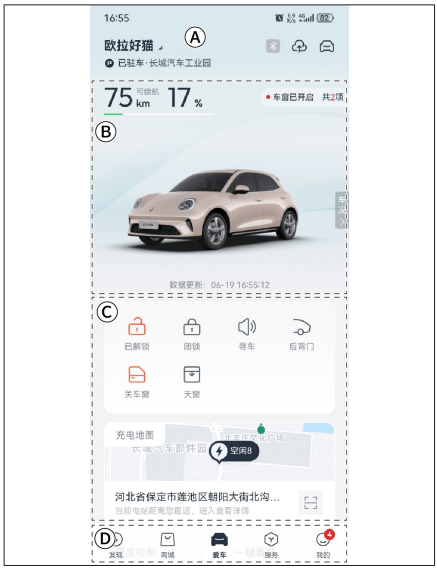
1 开启与关闭

手机 APP..... 16
蓝牙钥匙 18
智能钥匙 20
机械钥匙 21
车门 22
手动后背门..... 26
电动后背门..... 28
车窗 30
全景天窗 33
全景天窗遮阳帘..... 35
机舱盖..... 36

爱车界面

您购买车辆后，可使用长城公司的手机 APP 绑定车主账号，详情可咨询您购车时的经销商。

绑定车主账号后，触摸手机 APP 下方的【爱车】按钮进入爱车界面，即可享受到更便捷的用车服务（例如：查看车辆状态、远程控制车辆等）。



9BA280FAD549

Ⓐ 车辆信息

Ⓑ 车况信息显示

Ⓒ 车辆控制

Ⓓ 底部菜单栏

提示

› 为了给您更好的体验，手机 APP 会不定期更新，具体功能及界面请以最新版本软件为准。

› 因车型配置不同，APP 的界面功能可能略有差异，具体请以实车为准。

› 使用手机 APP 相关的功能时，需确保车辆的电源处于 OFF 模式，且手机和车辆的网络信号畅通。

车辆信息

› 如果您已绑定多个车辆，使用 APP 操控车辆时，请先将需要操控的车辆设置为默认车辆。在爱车界面，触摸左上角的车型名称，可以进入切换车辆界面。

› 触摸车辆位置信息，可在地图中查看自身和车辆位置、创建电子围栏、搜索目的地等。

提示

通过前排显示屏 车辆设置→【感知】界面，可以开启智慧寻车功能。功能开启后，当电源处于 OFF 模式，锁止车辆后，可查看车辆停车位、前方环境照片等信息。启动车辆后，相关信息将自动删除。

› 触摸爱车界面右上角的 车辆系统升级按钮，进入车辆系统升级界面。依据后台推送的升级信息，用户在车机端下载升级包后，可进行远程预约升级车辆系统。

› 触摸爱车界面右上角的 车辆管理按钮，可以进入车辆管理界面。您可以设置车辆信息、管理钥匙、设置安防密码等。

车况信息显示

可查看动力电池剩余电量、续航里程、车辆状态提醒等信息。

› 触摸车模区域或 > 箭头，可进入车况数据界面，可查看胎压胎温、剩余电量、续航里程、行驶总里程等信息。

车辆控制

可以远程控制车辆的相应功能。例如：远程解锁或锁止车门、寻车等。

更多功能：

› 【充电地图】：可以查看周边的充电站的空闲状态、距离等，方便您给车辆充电。

› 【温度控制】：可以根据需要提前开启空调、座椅加热、方向盘加热、除霜等功能，让您在进入车辆时有一个更舒适的车辆环境。

› 【一键备车】：可设置备车提醒闹钟，到时间时主动提醒您提前备车。系统根据环境给您智能推荐远控项，可一键开启车辆空调系统、座椅加热、方向盘加热等功能，让您在进入车辆时有一个更舒适的车辆环境。

› 【电池管理】：可以查看动力电池包剩余电量及续航里程、充电枪连接状态、设置预约充电等。

› 【车内清洁】：可以设置或预约【座舱清洁】功能。

开启【座舱清洁】后，空调系统切换至外循环模式，并以最大风量工作一段时间，实现远程控制空调系统将车外空气导入车内，达到驾驶室内清洁换气的效果。

座舱清洁功能在开启一段时间后或打开车门，将自动关闭。

提示

请勿在车辆外部环境非常恶劣时使用此功能。

› 【遥控泊车】：激活蓝牙钥匙后，可以控制车辆泊入或泊出车位。

› 【直线召唤】：激活蓝牙钥匙后，可以控制车辆直线前进或后退。

› 【家充桩】：可以申请或绑定已安装的“长城汽车”家用充电桩，绑定后即可使用相关的充电功能。

› 【暂离模式】：通过前排显示屏开启暂离模式后，可在此处关闭暂离模式。

› 【哨兵模式】：可以临时开启或关闭哨兵模式，以及查看哨兵录像视频。(▷ 第 91 页)

› 【首页自定义】：可以根据自己的使用偏好，更改部分功能的位置和顺序。

提示

› 远程控制车辆后，请注意在手机 APP 中查看车辆状态，确认各指令已执行到位。

› 为了防止亏电，车辆停放超过 7 天会自动进入深度休眠状态，此时无法使用远程控制功能。本地启动车辆并下电后，远程控制功能即可恢复。

› 更多关于远程控制功能的使用条件，可通过爱车界面→ 车辆管理→【功能说明】→【远控】进行查看。

蓝牙钥匙

蓝牙钥匙使用方法，详见“蓝牙钥匙“。(▷ 第 18 页)

蓝牙钥匙

在您购车后，通过长城公司的手机 APP 软件，可获得本车的蓝牙钥匙。拥有蓝牙钥匙后，通过操作手机 APP 或随身携带手机，您可享受到更便捷的用车服务（例如解锁车门、启动车辆等）。详情请咨询您购车时的经销商。

激活蓝牙钥匙

首次使用蓝牙钥匙时，需在手机 APP 端激活蓝牙钥匙，详情可咨询您购车时的经销商。

1. 使用智能钥匙解锁并启动车辆，打开手机 APP 和手机蓝牙，激活蓝牙钥匙过程中，保持手机位于车内前排座椅附近。
2. 在手机 APP 爱车界面，触摸 蓝牙按钮，根据手机提示，启用蓝牙钥匙，开始激活程序。

提示

若显示激活失败或无法激活，可重启手机 APP 后，再重新开始激活蓝牙钥匙。

若无法成功激活，可能是以下原因造成，请按以下方法操作：

- 没有使用智能钥匙启动车辆，需使用智能钥匙启动车辆。
- 配对码输入错误时无法激活，需重新激活蓝牙钥匙。
- 手机杀毒软件可能会拦截配对码弹窗，需在手机中关闭弹窗拦截。
- 手机蓝牙中已连接了“GWM + VIN 码尾号”的其他蓝牙设备，需进入手机蓝牙中，忽略此蓝牙设备。
- 输入法不显示或无法输入配对码，可在手机中还原输入法，或卸载第三方输入法后重启手机。
- 显示配对码不正确，可能是手机误判定“GWM + VIN 码尾号”的蓝牙设备是音频设备，可在手机蓝牙界面忽略此设备。
- 一直显示蓝牙连接中，可在手机蓝牙界面忽略“GWM + VIN 码尾号”的蓝牙设备。

使用蓝牙钥匙

随身携带手机，当满足下列条件时，可使用蓝牙钥匙：

- 需要手机 APP 端完成激活，或者被分享蓝牙钥匙。
- 手机 APP 处于运行状态。
- 手机蓝牙开启，且手机与车辆已建立蓝牙连接。
- 手机位于车内或车门附近。

提示

正常情况下，已获取蓝牙钥匙权限的手机靠近车辆时会自动连接车辆蓝牙，在手机 APP 上的爱车界面， 蓝牙按钮将高亮显示。若自动连接失败，触摸界面上的 蓝牙按钮，手动连接车辆蓝牙。

提示

- 蓝牙钥匙功能需手机系统版本为安卓 6.0 及以上，iOS 13.0 及以上，且蓝牙协议需要 4.2 及以上。
- 为节省能耗，车辆锁止后，不使用蓝牙钥匙时，建议及时断开蓝牙连接，或关闭手机 APP 并关闭后台运行。

› 刷机（ROOT）过的手机（如外版手机刷机成国内版手机等）上，可能无法正常使用长城公司的手机 APP，因为这些手机存在信息泄漏风险。

钥匙管理

通过手机 APP 的爱车界面→ 车辆管理→【钥匙管理】，可设置蓝牙钥匙功能。

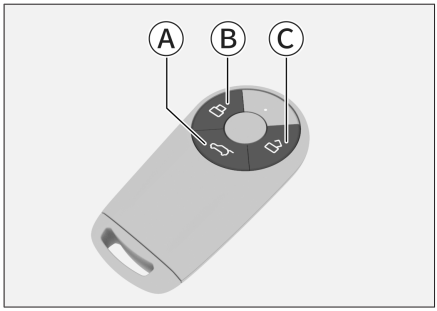
› 【蓝牙钥匙】：可开启或关闭蓝牙感应，或进行蓝牙钥匙检测。

开启蓝牙感应后，携带蓝牙钥匙可通过智能进入系统开启或关闭车门。 （▷ 第 22 页）

› 【分享管理】：可创建蓝牙钥匙分享给您的家人或朋友，以便您的家人或朋友可以操作车辆的部分功能。

提示

被分享人须提前注册手机 APP 账号。



580544CE25D5

Ⓐ 后背门控制按钮

Ⓑ 锁止按钮

Ⓒ 解锁按钮

锁止按钮

按压锁止按钮，可以锁止所有车门和后背门。

提示

通过前排显示屏 车辆设置→【车辆】→【门窗】→【闭锁提示】，可设置锁止车门时，车辆的提示方式。

锁止车门时，若车辆未发出提示，请检查所有车门和后背门是否完全关闭。

解锁按钮

按压解锁按钮，可以解锁所有车门和后背门。

提示

通过前排显示屏 车辆设置→【车辆】→【门窗】，可设置解锁模式。

若设置为【主驾解锁】，当按压解锁按钮时，仅解锁驾驶员车门。此时，若再次按压解锁按钮，则解锁所有车门。

若设置为【全车解锁】，当按压解锁按钮时，所有车门和后背门同时解锁。

后背门控制按钮

对于手动后背门，连续按压后背门控制按钮 2 次，后背门解锁。

对于电动后背门，连续按压后背门控制按钮 2 次，后背门自动打开。

寻车

所有车门和后背门锁止时，连续两次按压锁止按钮，开启寻车功能，以便您在停车场等场所快速找到车辆。

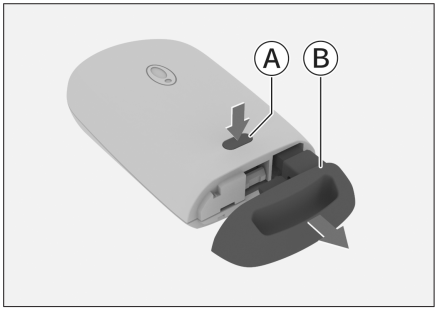
寻车报警期间再次按压锁止按钮，可解除寻车功能。

注意

- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其他发射天线。
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰，一旦发现有干扰现象时，应停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用。
- 使用时可能会受各种无线电设备的干扰，导致功能短暂失效。

取出机械钥匙

按压智能钥匙的释放按钮，取出机械钥匙。

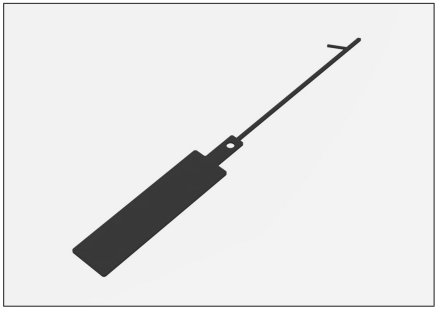


7B5E4532025F

Ⓐ 释放按钮

Ⓑ 机械钥匙

钥匙号码牌



34D8D2036BE4

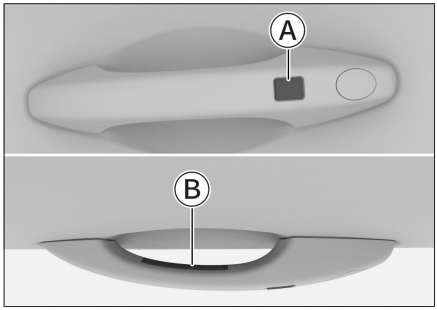
请妥善保管钥匙号码牌。因为钥匙号码牌上有适用于本车的机械钥匙编码，只有凭此编码才能向服务商要求配备新的机械钥匙。

提示

在购买或转让车辆时，需将此号码牌一起交付车主。

智能进入系统锁止和解锁

随身携带智能钥匙或蓝牙钥匙时，可以使用智能进入系统锁止和解锁车门。



F29E2FDB3304

Ⓐ 锁止传感器

Ⓑ 解锁传感器

解锁操作

触摸解锁传感器可解锁所有车门以及后背门。此时，转向灯闪烁 2 次。

提示

通过前排显示屏 车辆设置→【车辆】→【门窗】界面，设置解锁模式。

若设置为【主驾解锁】，当按压解锁按钮时，仅解锁驾驶员车门。此时，若再次按压解锁按钮，则解锁所有车门。

若设置为【全车解锁】，当按压解锁按钮时，所有车门和后背门同时解锁。

锁止操作

触摸锁止传感器可锁止所有车门以及后背门。此时，转向灯闪烁 1 次。

提示

› 通过前排显示屏 车辆设置→【车辆】→【门窗】界面，可设置闭锁提示。

› 锁止车门时，如果转向灯未闪烁，请检查所有车门和后背门是否完全关闭。

提示

使用智能钥匙时

› 只能操作检测到智能钥匙的车门。

› 请不要同时进行锁止和解锁操作。

› 如果戴着手套去操作车门把手，可能无法解锁或锁止车门。

› 智能进入系统的无线电波较弱，当周围有其他无线电设备或者被障碍物遮挡时，智能钥匙和车辆之间的通信可能受到影响，导致系统无法正常工作。

› 每次成功锁止或解锁车门后，智能进入系统将停止工作 3 秒。

使用蓝牙钥匙时

› 欲通过蓝牙钥匙解锁或锁止车门时，需手机在车辆附近并已实现与车辆蓝牙的连接。 (▷ 第 18 页)

› 智能进入系统的无线电波较弱，当周围有其他无线电设备或者被障碍物遮挡，或遇到阴雨天气时，手机和车辆之间的通讯可能受到影响，导致有效距离缩短，甚至无法正常工作。

› 由于手机品牌不同，蓝牙钥匙有效距离略有不同。

› 建议在不使用蓝牙钥匙时，关闭手机 APP 或手机蓝牙。

› 请不要同时进行锁止和解锁操作。

› 如果戴着手套去操作车门把手，可能无法解锁或锁止车门。

› 每次成功锁止或解锁车门后，智能进入系统将停止工作 3 秒。

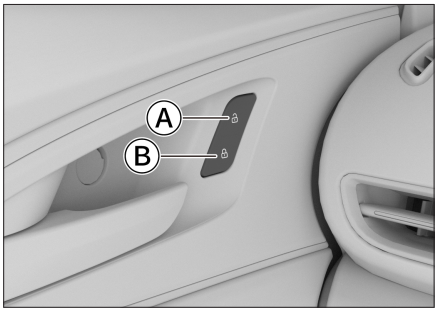
关于外拉式门把手

寒冷季节洗车后，请及时将车外门把手缝隙的水渍擦拭干净。淤积的水渍可能会在手柄运动机构结冰，造成门把手卡滞。例如：拉起门把手后，可能无法正常回位，导致车门无法正常关闭。此时，可反复拉动几次门把手以去除结冰。

钥匙按钮锁止和解锁

请参见钥匙按钮介绍。 (▷ 第 20 页)

中控按钮锁止和解锁



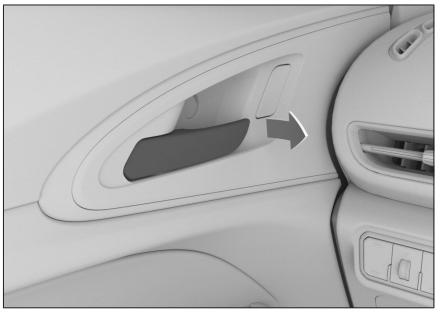
BF6D7EE105B0

Ⓐ 解锁按钮

Ⓑ 锁止按钮

中控按钮位于驾驶员侧车门。按压中控按钮可以锁止或解锁所有车门。

内扣手解锁



A93DD9958A21

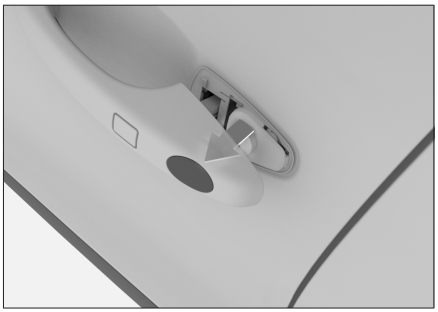
在车门锁止状态下，拉动车门内扣手解锁车门，再拉动一次可打开车门。

提示

使用内扣手打开后排车门时，请确保儿童锁为关闭状态，否则无法打开后排车门。

机械钥匙锁止和解锁

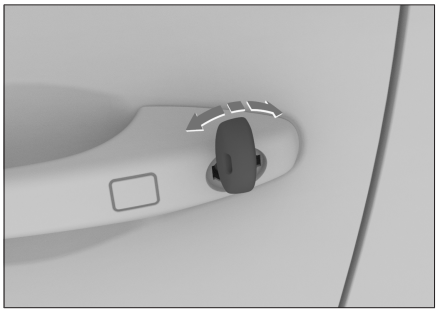
1. 拉起车门把手，从内侧推动护盖，可将其拆下。



4B74D7E38AD4

2. 将机械钥匙插入车门锁孔内，转动钥匙，可以锁止或解锁车门。

关于获得机械钥匙的方法，请参见钥匙电池更换。 (▷ 第 242 页)



054AFBC63079

⚠ 注意

解锁车门后，必须先拔出机械钥匙，再打开驾驶员侧车门。

ℹ 提示

使用机械钥匙解锁车门时，可能会触发整车防盗报警。 (▷ 第 175 页)

儿童锁

如果车内载有儿童，建议坐在相对安全的后排座椅上，后排车门装配了儿童锁，可以防止儿童意外打开车门。



DC3485600039

按箭头方向推动拨杆可开启儿童锁。反向推动可关闭儿童锁。

⚠ 警告

只有后排车门装配有儿童锁，如果儿童独自在后排，请同时开启后排两车门上的儿童锁，以免车门意外打开而导致事故发生。

ℹ 提示

开启儿童锁后，只有从车外拉动车门把手，才能打开车门。

驻车解锁

通过前排显示屏 车辆设置→【车辆】→【门窗】→【自动解闭锁设置】，可开启驻车解锁。

车辆停稳且处于启动（仪表上的 READY 指示灯点亮）状态，当驾驶员解开安全带或车辆挡位切换至 P 挡，所有车门以及后背门自动解锁。

行车自动锁止

当车速超过 15 公里/小时后，所有车门以及后背门自动锁止。

ℹ 提示

行车前须确认所有车门以及后背门已完全关闭。

自动回防

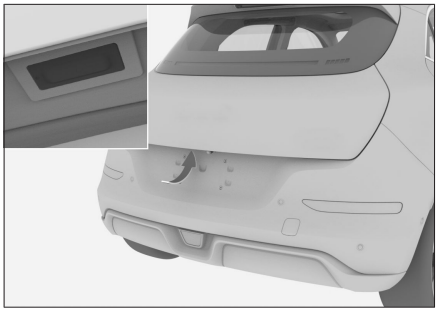
所有车门以及后背门锁止时，触摸车门把手上的解锁传感器或按压钥匙解锁按钮成功解锁车门后，若在一段时间内所有车门以及后背门的状态未发生变化，则所有车门以及后背门将自动锁止。

碰撞自动解锁

当电源开关处于 ON 模式，系统检测到碰撞时，所有车门自动执行解锁。

手动后背门

打开



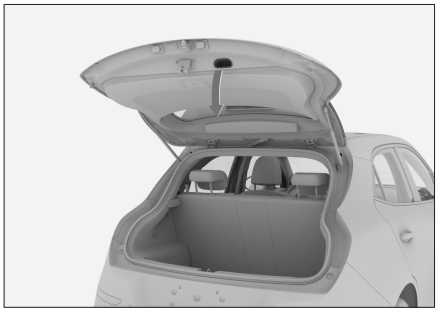
A034DE025C68

› 随身携带智能钥匙时， 按压后背门微动开关的同时向上拉起。

› 电源模式处于 OFF 模式时，连续按压钥匙上的后背门控制按钮 2 次。

› 全车车门为解锁状态时，按压后背门微动开关的同时向上拉起。

关闭



237388BB75B3

1. 拉动后背门辅助拉手，并在后背门完全关闭前松开辅助拉手。
2. 从车外按压后背门，使其完全关闭。

警告

› 手动关闭后背门时，一定要在车外按压后背门，使其完全关闭。如果利用辅助拉手直接关闭后背门，容易夹伤手部，造成严重人员伤害。

› 禁止在后背门打开的状态下驾驶车辆。

› 行李区内禁止载人。

› 后背门附近有其他人员时，打开或关闭后背门时，应确保不会对其他人员造成伤害。

› 关闭后背门时，请留意随身携带的包或领带等不要被后背门夹住。

› 不要让儿童操作后背门，否则可能导致意外伤害。

注意

› 打开后背门时，禁止用力过猛，否则容易损坏后背门。

› 在强风环境中打开后背门时，一定要小心。在强风作用下，可能会使后背门开度过大，造成后背门变形。

› 若后背门被冻住或被冰雪覆盖时，不要强行打开后背门，先通过空调制热功能使车内温度上升后再打开后背门。

紧急情况下必须打开后背门时，须浇温水使冰融化，待结冰位置松动后再尝试打开后背门。

› 不要在后背门支撑杆上安装或粘贴任何饰品。

› 不要横向用力拉动后背门，否则会导致支撑杆弯曲、变形。

提示

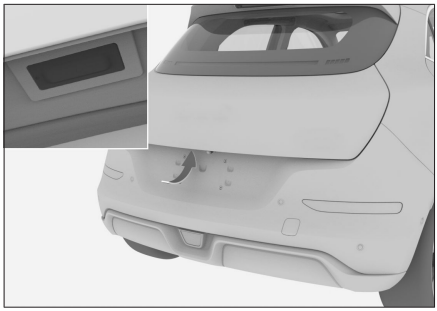
› 环境温度低于 0℃ 时，后背门支撑杆可能无法自动支起后背门，遇此情况，可手动上抬后背门将其打开。

› 不要在后背门上安装沉重的附件，否则可能导致支撑杆无法顺利支起后背门。

› 后背门支撑杆的伸缩运动需油液辅助润滑，所以支撑杆防尘罩附近可能有油渍，这属于正常情况。

电动后背门

打开



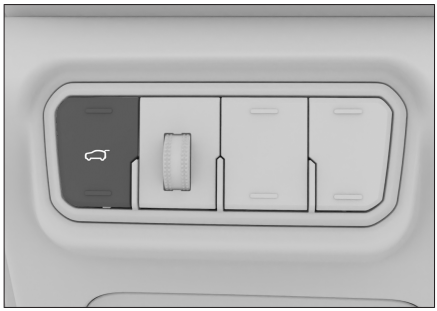
A034DE025C68

› 随身携带智能钥匙或蓝牙钥匙时， 按压后背门微动开关。

› 电源模式处于 OFF 模式时，连续按压钥匙上的后背门控制按钮 2 次。

› 全车车门为解锁状态时，按压后背门微动开关。

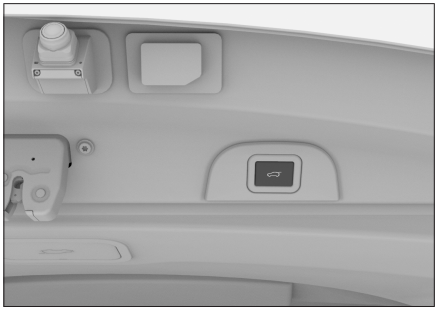
› 按压方向盘附近的后背门控制开关。



A8B5AD25FDF4

关闭

› 按压后背门上的关闭按钮。



6D9D1CF7CF6D

› 按压方向盘附近的后背门控制开关。

› 电源模式处于 OFF 模式时，按压钥匙上的后背门控制按钮。

提示

通过前排显示屏 车辆设置→【车辆】→【门窗】→【后背门】，也可开启或关闭后背门。

警告

› 某些情况下，如果需要手动关闭后背门，一定要在车外按压后背门，使其完全关闭。

如果利用辅助拉手直接关闭后背门，容易夹伤手部，造成严重人员伤害。

› 禁止在后背门打开的状态下驾驶车辆。

› 行李区内禁止载人。

› 后背门附近有其他人员时，打开或关闭后背门时，应确保不会对其他人员造成伤害。

› 关闭后背门时，请留意随身携带的包或领带等不要被后背门夹住。

› 不要让儿童操作后背门，否则可能导致意外伤害。

⚠ 注意

› 某些情况下，如果需要手动打开或关闭后背门，请保持后背门缓慢且匀速的打开或关闭。禁止突然用力迫使后背门加速打开或关闭。

› 在强风环境中打开后背门时，一定要小心。在强风作用下，可能会使后背门开度过大，造成后背门变形。

› 若后背门被冻住或被冰雪覆盖时，不要强行打开后背门，先通过空调制热功能使车内温度上升后再打开后背门。

紧急情况下必须打开后背门时，须浇温水使冰融化，待结冰位置松动后再尝试打开后背门。

› 不要在后背门支撑杆上安装或粘贴任何饰品。

› 不要横向用力拉动后背门，否则会导致支撑杆弯曲、变形。

› 后背门在打开或关闭过程中，禁止过度用力迫使其反方向运动，否则可能造成人身伤害和后背门损坏。

ℹ 提示

› 后背门处于打开状态或在运动过程中，蓄电池断电并重新连接后，可能会出现后背门无法电动关闭的情况，此时将后背门手动完全关闭，功能即可恢复正常。

› 环境温度低于 0℃ 时，后背门支撑杆可能无法自动支起后背门，遇此情况，可手动上抬后背门将其打开。

› 不要在后背门上安装沉重的附件，否则可能导致支撑杆无法顺利支起后背门。

防玩保护功能

连续多次反复操作电动后背门开关门后，可能会触发电撑杆防玩保护策略，此时后背门电动开关功能将暂时禁用。等待自动退出防玩保护后，恢复正常。

防夹功能

如果后背门在自动关闭过程中遇到障碍物，当压力达到一定值，后背门将自动返回到打开位置。

⚠ 警告

› 禁止使用身体的任何部位来测试后背门的防夹功能。

› 后背门在完全关闭的瞬间，如果有物体被卡住，防夹功能将不能发挥作用。

› 若意外夹住身体任何部位或其他物品时，请迅速抽出或迅速操作后背门开关开启后背门。

开启角度设置

如果您需要对后背门的开启角度进行设置，请按以下方法进行操作：

1. 打开后背门，然后调整其到所希望的高度并保持住。
2. 长按后背门上的关闭按钮，直至车辆发出灯光提示，后背门开启角度设置成功。

车窗设置

通过前排显示屏 车辆设置→【车辆】→【门窗】，可对车窗进行相关设置。

- 【车窗控制】：可以控制车窗开闭。
- 【行车关窗】：功能开启后，车速首次达到 80 公里/小时，所有车窗自动关闭。
- 【闭锁关窗】：功能开启后，锁止车门时，所有车窗将自动关闭。
- 【雨天关窗】：功能开启后，当系统检测到雨雪时，所有车窗将自动关闭。

警告

锁车前应确认所有乘员的头和手等部位均已离开车窗或天窗，否则可能造成严重伤害。

提示

闭锁关窗功能开启后，若锁止车门时车窗未自动关闭或车辆发出报警音，可能是蓄电池断电等原因导致车窗功能紊乱，此时建议对车窗进行初始化操作。 (▷ 第 232 页)

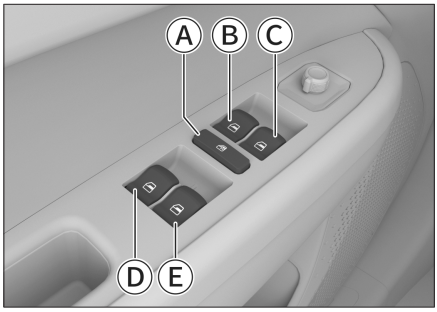
必须确认车窗完全关闭后再离开车辆。

提示

车窗关闭过程中遇到障碍物，触发防夹功能时，车窗不会自动关闭。

雨势过小时，车窗可能不会自动关闭，请手动关闭。

开启与关闭



9AD42CC3362C

Ⓐ 车窗锁止开关

Ⓑ 驾驶员侧车窗开关

Ⓒ 副驾驶员侧车窗开关

Ⓓ 后排左侧车窗开关

Ⓔ 后排右侧车窗开关

欲打开或关闭车窗时，轻轻按压或拉起相应的开关并保持住，直至车窗达到合适的位置后松开开关即可。

警告

关闭车窗之前，应确认所有乘员的头和手等部位均已离开车窗。否则，会造成极为严重的伤害。

热保护功能

连续多次反复操作车窗开关后，为保护玻璃升降器电机，可能会触发热保护功能，此时车窗开关将暂时失效。等待电机冷却后，车窗开关可自动恢复正常。

一键升降功能

按压车窗开关至超过压力点后松开，车窗会自动完全打开。如欲使其中途停住，拉起此开关即可。

拉起车窗开关至超过压力点后松开，车窗会自动完全关闭。如欲使其中途停住，按压此开关即可。

提示

车窗无法实现一键升降，可能是蓄电池断电等原因导致，此时需对车窗进行初始化操作。 (▷ 第 232 页)

若仍无法恢复，请联系服务商。

注意

在低温环境下，车窗玻璃与窗框间可能结冰冻结，导致玻璃无法正常升降，此时请勿强行反复操作，以免损坏升降机构。待车内温度回升，玻璃解冻后方可正常升降。

紧急升窗

遇紧急情况时，拉起对应车门上的车窗控制开关至超过压力点并保持，车窗触发紧急升窗功能，此时车窗防夹功能不能发挥作用。

提示

只有各车门上的对应车窗控制开关才能实现紧急升窗功能。

锁止车窗

按压车窗锁止开关后，将无法使用后排车门上的车窗开关控制相应车窗。

再次按压车窗锁止开关，将恢复后排车窗开关的功能。

警告

当车内载有儿童时，建议使其坐在相对安全的后排座椅上，并开启车窗锁止功能。

防夹功能

关闭车窗过程中，如果窗框与车窗之间有障碍物，当压力达到一定值时，车窗将停止关闭且自动下降一段距离。

提示

因车辆配置不同，您的车辆可能未装配此功能，请以实车为准。

警告

- 禁止使用身体的任何部位来测试防夹功能。
- 车窗在完全关闭的瞬间，如果有物体被卡住，防夹功能将不能发挥作用。
- 车窗触发紧急升窗功能时，防夹功能将不能发挥作用。

提示

- 在恶劣条件下，如低温、剧烈颠簸，玻璃上升过程中可能会触发防夹功能，无法顺利闭合，此时请拉起车窗开关至超过压力点进行关闭。
- 当车窗一键升降功能出现异常，防夹功能将同时失效，可进行初始化操作使其恢复正常。 (▷ 第 232 页)

延时功能

将电源由 ON 模式切换至 OFF 模式，在短时间内仍然可以对车窗进行操作。

自动关窗功能

电源切换至 OFF 模式，车辆休眠 12 小时后，车窗将自动关闭。

提示

车窗关闭过程中遇到障碍物，触发防夹功能时，车窗不会自动关闭。

便捷关闭功能

电源处于 OFF 模式时，所有车门以及后背门均已关好，长按钥匙上的锁止按钮或长时间触摸车门把手上的锁止传感器，所有车窗自动关闭。

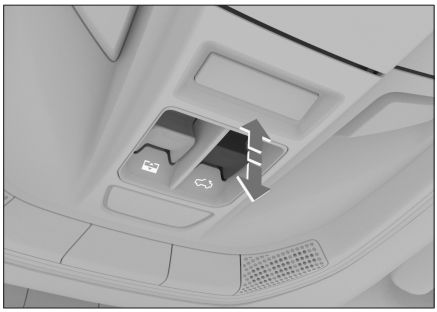
在车窗自动上升过程中，按压钥匙解锁或锁止按钮可以停止升窗。

警告

关闭车窗之前，应确认所有乘员的头和手等部位均已离开车窗，才能使用便捷关闭功能，否则可能造成严重伤害。

提示

- 在车窗自动上升过程中，如果车窗和窗框间有障碍物，会触发防夹功能，必须确认车窗完全关闭后再离开。
- 此功能出现异常，如无法完成升窗，可能是蓄电池断电等原因导致，此时需对车窗进行初始化操作。 （▷ 第 232 页）
  若仍无法恢复，请联系服务商。



1445A252C74C

手动操作

› 向上长按天窗按钮，天窗倾斜至最大角度后停止；再次长按该按钮，天窗逐渐打开。

› 向下长按天窗按钮，天窗逐渐关闭。

› 欲使天窗中途停止，松开按钮即可。

自动操作

› 向上按压天窗按钮后松开，天窗自动倾斜至最大角度后停止；再次按压该按钮后松开，天窗自动打开至舒适位置；再次按压该按钮后松开，天窗自动完全打开。

› 向下按压天窗按钮后松开，天窗自动关闭。

› 欲使天窗中途停止，再次按压按钮即可。

⚠ 警告

› 行车中不要将手或头等部位从天窗伸出车外。如果刮蹭到车外物件或遇到紧急制动，容易造成严重人员伤害甚至死亡。

› 关闭天窗时，注意不要夹到他人的手、头、颈等部位，以免造成严重人员伤害。

› 不要让儿童操作天窗。

ℹ 提示

天窗功能出现异常，如无法自动关闭，此时需对天窗进行初始化操作。 (▷ 第 233 页)

若仍无法恢复，请联系服务商。

防夹功能

如果天窗在自动关闭过程中遇到障碍物，天窗会停止并将返回一段距离。

⚠ 警告

› 尽管有防夹功能，仍有夹伤风险。

在特殊情况下（例如障碍物较薄）无法中断关闭过程，因此尽管有防夹功能，仍要注意天窗的关闭区域畅通无阻。

› 禁止尝试利用身体的任何部位来测试防夹功能。

› 天窗在完全关闭的瞬间，如果有物体被卡住，防夹功能将不能发挥作用。

› 手动关闭天窗时，防夹功能将不起作用，小心不要夹住手指等身体部位。

延时功能

将电源由 ON 模式切换至 OFF 模式后的数秒内，仍可操作天窗。

便捷关闭功能

电源处于 OFF 模式时，且所有车门及后背门均已关闭，长按钥匙上的锁止按钮或车门把手上的锁止传感器，天窗自动关闭。

⚠ 警告

关闭天窗之前，应确认所有乘员的头和手等部位均已离开天窗，才能使用便捷关闭功能，否则可能造成严重伤害。

提示

天窗功能出现异常，如无法自动关闭，此时需对天窗进行初始化操作。 (▷ 第 233 页)

若仍无法恢复，请联系服务商。

自动关闭功能

› 电源切换至 OFF 模式，车辆休眠 12 小时后，天窗将自动关闭。

› 行车中，当车速超过 120 公里/小时，天窗将自动关闭。

提示

天窗功能出现异常，如无法自动关闭，此时需对天窗进行初始化操作。 (▷ 第 233 页)

若仍无法恢复，请联系服务商。

雨天关窗

通过前排显示屏 车辆设置→【车辆】→【门窗】，可开启雨天关窗功能。

功能开启后，当系统检测到雨雪时，天窗将自动关闭。

提示

天窗关闭过程中遇到障碍物，触发防夹功能时，天窗不会自动关闭。

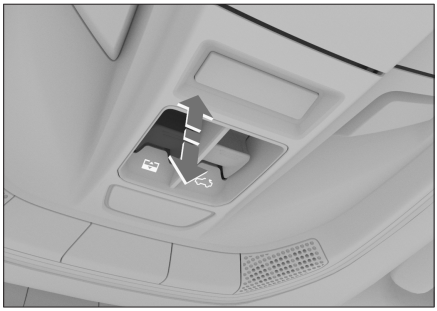
雨势过小时，天窗可能不会自动关闭，请手动关闭。

闭锁关窗

通过前排显示屏 车辆设置→【车辆】→【门窗】→【闭锁关窗】，可打开或关闭闭锁关窗功能。功能开启后，锁止车门时，所有车窗将自动关闭。

提示

因配置不同，您的车辆可能未装配此功能，请以实车为准。



8D6142FA5382

手动操作

› 向上长按遮阳帘按钮，遮阳帘逐渐打开。

› 向下长按遮阳帘按钮，遮阳帘逐渐关闭。

› 欲使遮阳帘中途停止，松开按钮即可。

自动操作

› 向上按压遮阳帘按钮后松开，遮阳帘自动打开。

› 向下按压遮阳帘按钮后松开，遮阳帘自动关闭。

› 欲使遮阳帘中途停止，再次按压按钮即可。

警告

› 关闭遮阳帘时，注意不要夹到他人的手、头、颈等部位，以免造成严重人员伤害。

› 不要让儿童操作遮阳帘。

注意

› 请勿用力挤压天窗遮阳帘，以免遮阳帘脱落或损坏。

› 长时间停放车辆时，建议将天窗遮阳帘关闭，以防长时间曝晒使车内温度升高而损伤内饰。

提示

遮阳帘功能出现异常，如无法自动开闭，此时需对遮阳帘进行初始化操作。(▷ 第 233 页)

若仍无法恢复，请联系服务商。

防夹功能

如果遮阳帘在自动关闭过程中遇到障碍物，天窗或遮阳帘会停止并将返回一段距离。

警告

› 尽管有防夹功能，仍有夹伤风险。

在特殊情况下（例如障碍物较薄）无法中断关闭过程，因此尽管有防夹功能，仍要注意天窗和遮阳帘的关闭区域畅通无阻。

› 禁止尝试利用身体的任何部位来测试防夹功能。

› 遮阳帘在完全关闭的瞬间，如果有物体被卡住，防夹功能将不能发挥作用。

› 手动关闭遮阳帘时，防夹功能将不起作用，小心不要夹住手指等身体部位。

联动功能

遮阳帘处于关闭位置时，在打开天窗的过程中，系统会根据天窗的开度自动调整遮阳帘的打开程度。

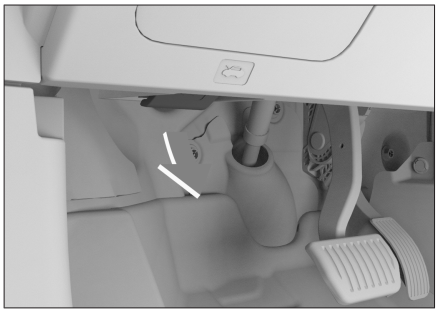
延时功能

将电源模式由 ON 模式切换至 OFF 模式后的数秒内，仍可操作遮阳帘。

机舱盖

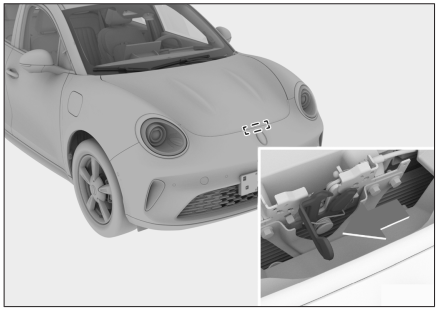
打开

1. 拉动位于仪表板下方的机舱盖开启扣手，机舱盖将轻轻弹起。



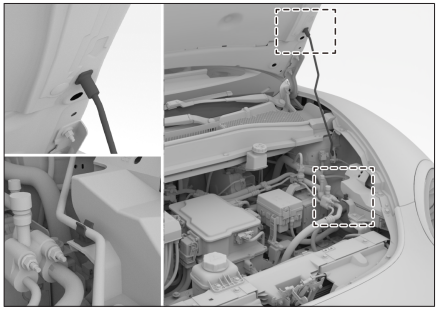
74D3DEA2D407

2. 略微抬起机舱盖，将手伸进缝隙中沿箭头方向拨动机舱盖锁扣手，即可打开机舱盖。



F7784E4F6F97

3. 将支撑杆从卡槽中取出，然后将前端插入机舱盖的凹槽里，以固定打开的机舱盖。



C2805D4835A5

关闭

1. 将机舱盖向上略微抬起。
2. 自凹槽内取下支撑杆，将其放回原位。
3. 在距机舱盖锁约 30 厘米的高度处，松开机舱盖，任其自由下落。
4. 确认机舱盖已完全锁止。

⚠ 警告

行车前需确保机舱盖已关闭并牢固锁止。否则，行驶过程中可能意外打开，从而引发事故。

⚠ 注意

- 关闭机舱盖前，请检查有无任何杂物遗落在机舱内。
- 关闭机舱盖时，不要用力过大。否则可能造成机舱盖变形。
- 如果机舱盖未能成功锁止，请重新开启机舱盖，然后按照上述方法加大操作力重新关闭并确保完全锁止。请勿在半锁状态下直接按压机舱盖进行锁止，以免造成机舱盖变形。

2 启动与驾驶

车辆电源 38
驾驶模式 40
乘风破浪模式 41
舒适制动 42
方向盘 43
后视镜 45
换挡操作 47
驻车制动 49
灯光控制 51
雨刮控制 56

电源开启

使用智能钥匙、智能进入系统或蓝牙钥匙成功解锁车门，打开任一车门后，电源模式自动切换至 ON 模式，接通所有低压电气部件及部分高压电气部件。

车辆启动

当满足以下条件，踩下制动踏板时，车辆启动（仪表上的 READY 指示灯点亮）。

› 携带智能钥匙或蓝牙钥匙。

› 就座于驾驶员座椅或系好驾驶员侧安全带。

› 挡位处于 P 挡或 N 挡时。

紧急启动



AE8B9D19602D

若车辆提示【请确认钥匙是否在车内】时（例如：智能钥匙亏电；门护板或后保险杠严重损坏等情况），请将智能钥匙放入副仪表板储物盒内 标识上方，满足车辆启动条件，踩下制动踏板即可。如还无法启动车辆，请立即联系服务商。

警告

› 务必就座于驾驶员座椅后，再进行车辆启动操作。否则，可能会引发意外事故，造成人员严重受伤甚至死亡。

› 需要稍微移动车辆时，也必须启动车辆。否则，可能引发事故。

电源关闭

› 待车辆停稳后，将挡位切换至 P 挡，所有车门及后背门均已关闭，通过智能钥匙、智能进入系统或蓝牙钥匙成功锁止车门后，电源模式切换至 OFF 模式。

› 待车辆停稳后，按压 电源关闭按钮，电源模式切换至 OFF 模式。



8DEE12C99F2C

紧急关闭

车辆行驶过程中（车速大于 5 公里/小时），当出现紧急情况，例如无法用正常的方法停车时，长按 电源关闭按钮 5 秒可将电源模式切换至 OFF 模式。

警告

› 行驶中将电源模式切换至 OFF 模式，可能引发碰撞或重大人身伤害。

› 行驶中，非紧急情况请勿强行将电源模式切换至 OFF 模式。

否则，制动器和方向盘的动力辅助将丧失，导致踩下制动踏板时较费力且转动方向盘时较沉重。因此，操作前应尽可能减速。

› 关闭车辆电源后，当车速高于 2 公里/小时，车辆自动切换至 N 挡。当车速低于 2 公里/小时，车辆自动切换至 P 挡。

驾驶模式

通过前排显示屏 车辆设置→【常用】，可选择驾驶模式。

车辆有驾驶模式记忆功能，当车辆再次启动时，将自动选择车辆关闭前使用的驾驶模式。

- 经济模式：提供最佳的能耗经济性，以能耗和舒适性为首要目标，适合中低速行驶路况。
- 标准模式：车辆在不同的驾驶工况，可以兼顾整车动力性和经济性。
- 女神模式：加速踏板灵敏度自动切换至温和，方向盘助力模式自动切换为轻便，能量回收等级默认为弱。同时，可通过前排显示屏 车辆设置→【驾驶】→【驾驶模式设置】→【女神模式】，对以下功能进行选择开启：
  - 自动除雾。
  - 自动雨刮。
  - 自动大灯。

注意

如果您使用着女神模式且开启了自动雨刮功能，非洗车模式下洗车，雨刮可能会意外刮刷。洗车时，请开启洗车模式。

- 运动模式：拥有强劲的动力响应能力，以应对高速和超车工况的驾驶需要，带来更高级别的驾乘感受。

提示

车辆动力电池电量过低时，无法启动运动模式。

车辆在雨雪天气中行驶时，通过前排显示屏 车辆设置→【驾驶】界面，开启乘风破浪模式，车辆将执行以下动作：

- 检测行车环境能见度降低时，自动开启前大灯、后雾灯和危险警告灯。
- 检测车窗处于开启状态时，自动关闭车窗。
- 前雨刮处于 OFF 挡时，自动开启 AUTO 模式。
- 自动开启空调 AUTO 模式，开启自动除雾功能和后除霜功能。
- 开启并线辅助、开门预警、后向碰撞预警、后横穿侧向辅助等侧后辅助功能。
- 将自适应巡航车距等级设置为最大车距等级。

提示

- 因车辆配置不同，您的车辆可能无法实现部分功能，请以实车配置为准。
- 关闭乘风破浪模式时，巡航车距等级和并线辅助等侧后辅助功能将恢复至之前的设置；若开启乘风破浪模式期间手动调节这些功能，则关闭时不会恢复。

注意

洗车过程中请勿开启乘风破浪模式。否则，雨刮自动刮刷可能导致车辆受损。

舒适制动

通过前排显示屏 车辆设置→【驾驶】→【舒适制动】，可以开启或关闭舒适制动功能。

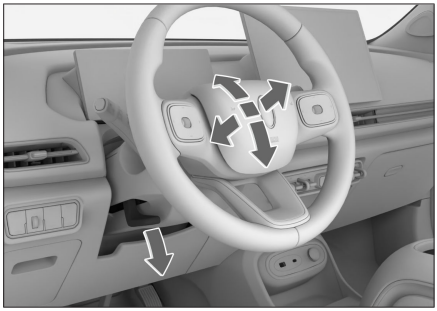
正常制动停车时，舒适制动功能可为驾驶员提供平稳制动的感觉，减缓制动顿挫感。

紧急制动停车时，舒适制动功能会自动退出，避免给制动操作带来负面影响。

提示

舒适制动仅在前进挡低速制动时，平路或小坡路面等工况发挥作用。

方向盘调节



EA204E18B6B6

1. 释放方向盘下方的调节杆。
2. 调节方向盘使其对准您的前胸，并确保您能够看见组合仪表上所有的仪表和指示灯。
3. 调节完毕后，收起调节杆以锁定方向盘。

警告

- 行车中，禁止调节方向盘。否则，可能会因操控失误引发事故，造成严重伤亡。
- 调节方向盘后，须确保方向盘锁定牢固。否则，可能会因方向盘突然移动引发事故，造成严重伤亡。

方向盘加热

方向盘加热功能可以改善低温环境下的驾驶舒适性。

触摸空调界面上的 方向盘加热按钮，可以开启或关闭方向盘加热功能。

注意

未启动车辆时，请不要长时间开启方向盘加热功能，以避免造成蓄电池亏电。

方向盘助力模式

开门上电后，通过前排显示屏 车辆设置→【车辆】→【控制】界面，可切换方向盘助力模式，包含轻便、舒适和运动。

联动切换：切换驾驶模式时，方向盘助力模式会跟随驾驶模式自动匹配切换。

驾驶模式	方向盘助力模式
经济模式	轻便
女神模式	轻便
标准模式	舒适
运动模式	运动

提示

切换方向盘助力模式时，需满足以下条件：

- 方向盘助力系统工作正常。
- 车速低于 125 公里/小时。
- 未执行明显转向操作。

轻便

增加转向助力，转向较为轻松，适用于市区等交通拥挤的驾驶环境。

舒适

适用于一般驾驶习惯。

运动

减小转向助力，增加方向盘回馈，建议在高速、雨雪等情况下使用。

方向盘未回正提醒

通过前排显示屏 车辆设置→【车辆】→【控制】界面，可以开启或关闭方向盘未回正提醒功能。

开启方向盘未回正提醒功能后，满足以下条件时，系统提醒您回正方向盘。

› 启动车辆（READY 指示灯点亮）。

› 车辆处于静止状态且已挂入 P 挡。

› 转向灯开关处于关闭状态。

› 方向盘转角超过规定值。

喇叭

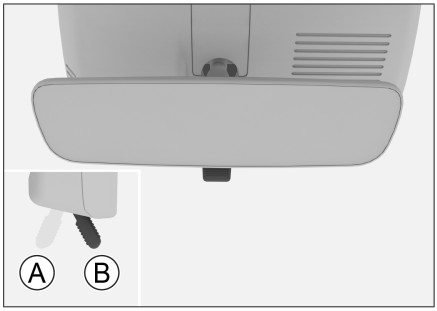
按压方向盘上的喇叭标记或其周边部位，喇叭鸣响。

⚠ 注意

› 方向盘内部有正面安全气囊。禁止用力击打喇叭周边位置，避免安全气囊在事故发生时无法正常工作或安全气囊在未发生事故时意外起爆，对乘员造成重伤甚至死亡。

› 禁止在方向盘的喇叭处安装任何装饰物。

手动防眩目内后视镜



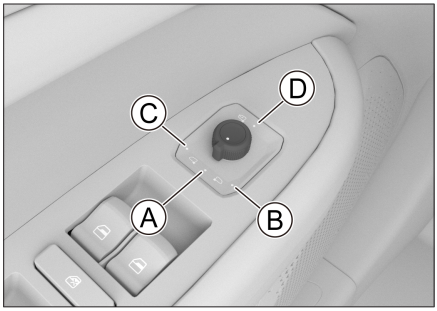
FDA63E061866

Ⓐ 正常位置

Ⓑ 防眩目位置

向车辆后方拨动手柄，可切换至防眩目位置。该位置可减弱后方车辆前照灯的反光。

外后视镜调节



2B6988FB7EF4

Ⓐ 初始位置

Ⓑ 选择右侧外后视镜

Ⓒ 选择左侧外后视镜

Ⓓ 外后视镜折叠

镜面调节

1. 旋转外后视镜调节旋钮选择左侧或右侧外后视镜。
2. 前、后、左、右扳动旋钮，可以对左侧或右侧外后视镜镜面进行调节。
3. 调节结束后，将外后视镜调节旋钮复位至初始位置。

⚠ 警告

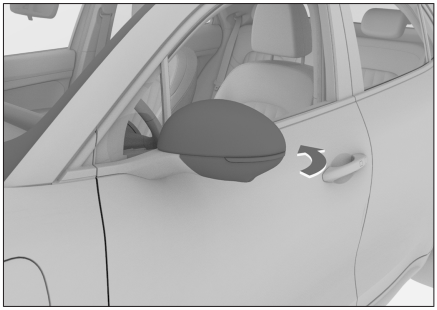
驾驶时，禁止调节后视镜。否则可能因操控失误造成事故，导致严重伤亡。

电动折叠

将调节旋钮旋至 外后视镜折叠位置，外后视镜将自动折叠。

将调节旋钮旋至其它位置，外后视镜将自动展开。

手动折叠



C0991A2D9776

沿箭头方向扳动外后视镜的外侧，可将其折叠。

在行驶前必须将外后视镜复位至使用位置。

⚠ 注意

对于电动折叠外后视镜，请不要进行手动折叠。否则，可能会损坏后视镜的内部结构。

外后视镜设置

通过前排显示屏 车辆设置 →【车辆】→【控制】界面，可设置外后视镜相关的功能。

› 【后视镜折叠】：可折叠、展开外后视镜。

› 【锁车自动折叠】：开启此功能后，外后视镜的折叠和展开与车门的锁止和解锁联动。

外后视镜除霜功能

装备外后视镜除霜功能的车辆，外后视镜除霜功能将随空调系统的后除霜功能同时开启或关闭。此功能开启后，可以逐步缓解外后视镜结霜或起雾的情况。

外后视镜除霜功能工作一段时间后自动关闭。

⚠ 警告

外后视镜除霜功能开启后，禁止触摸镜面，以免烫伤。

挡位介绍

驻车挡（P）

P 挡用于辅助驻车。在 P 挡时，车辆自动施加电子驻车，可防止溜车。

倒挡（R）

R 挡用于倒车。

空挡（N）

启动车辆或停车时使用，请注意防止溜车。

警告

- 在 N 挡临时停车时，请务必施加驻车制动或踩下制动踏板。否则，车辆可能溜车并引发事故。
- 禁止车辆空挡滑行，否则有发生事故的风险。

前进挡（D）

向前行驶时，使用 D 挡。

换挡方法

车辆启动后，可进行正常的换挡操作。车辆起步前应一直踩下制动踏板，否则在处于行驶挡位的情况下车辆会自行移动。

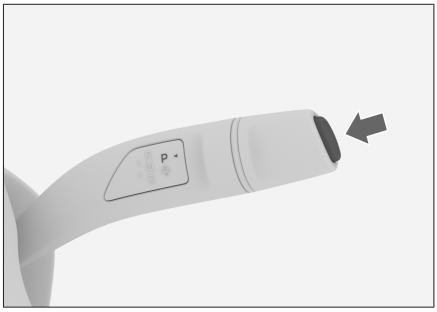
警告

为避免损坏车辆或发生事故，必须在车辆完全停止后，再切换挡位。

提示

- 当车速低于 2 公里/小时，打开驾驶员侧车门时，松开驾驶员侧安全带或松开踏板，车辆自动切换至 P 挡。
- 换挡操作完成后，请确认已挂入正确挡位。

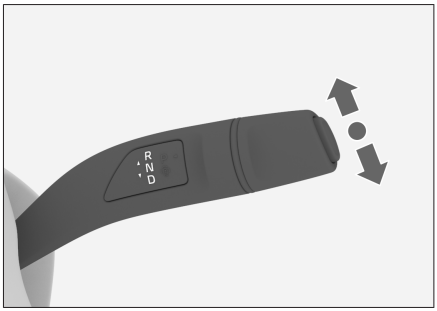
切换 P 挡



A8DBA1086C1D

车辆静止时，按压 P 挡按钮。

切换 D、R、N 挡



80D40CBAEEE8

向上或向下拨动换挡拨杆 1 格或 2 格，可切换不同挡位，松开换挡拨杆后将自动回位。仪表上会显示对应的挡位。

- 退出 P 挡、切换至 R 挡或 D 挡时，需踩下制动踏板后，再拨动换挡拨杆 2 格。
- 由 D 挡切换至 N 挡时，向上长拨换挡杆 1 格。
- 由 R 挡切换至 N 挡时，向下长拨换挡杆 1 格。

爬行功能

车辆启动后，切换至行驶挡位，释放驻车制动并松开制动踏板，在车辆受到的阻力较小时不需要踩下加速踏板，车辆可以缓慢爬行。

起步

正常起步

1. 系好安全带，并确认已施加驻车制动。
2. 踩下制动踏板，启动车辆（READY 指示灯点亮），并将挡位切换至 D 挡。
3. 松开制动踏板，然后轻轻踩下加速踏板以使车辆加速。

提示

当车辆起步时，自动驶离功能将自动释放驻车制动。

停车

1. 松开加速踏板后，踩下制动踏板。
2. 待车辆停稳后，将挡位切换至 P 挡。
3. 施加驻车制动。

提示

当解开驾驶员侧安全带，并打开驾驶员侧车门时，车辆也可自动施加驻车制动。

4. 松开制动踏板。

注意

- 在坡道上需要暂时停车时，必须踩下制动踏板或施加驻车制动，禁止使用加速踏板或蠕行功能保持车辆不溜车。
- 在坡道上停车时，如有必要请抵住车轮，防止溜车。

电动驻车制动

施加驻车制动

施加电子驻车制动（EPB）后，组合仪表上的 Ⓟ 驻车制动指示灯（红色）点亮。

当车速小于 3 公里/小时，通过以下方法可自动施加 EPB。

› 关闭车辆电源时。

› 将挡位切换至 P 挡。

若车辆无法自动施加驻车制动，此时需要驾驶员将电源模式切换至 ON 模式，踩下制动踏板使车辆静止，触摸前排显示屏 车辆设置→【驾驶】→【电子手刹】→【锁止】，可手动施加驻车制动。

⚠ 警告

› 在坡度过大的路面停车容易导致意外事故，请安全驾驶，避免冒险停车。

› 当坡度过大时，驻车制动系统将不能完全制动，此时需要踩下制动踏板来防止溜车。

释放电子驻车

释放 EPB 后，组合仪表上的 Ⓟ 驻车制动指示灯（红色）熄灭。

关闭驾驶员侧车门并系好驾驶员安全带，启动车辆，切换挡位，此时系统将自动释放 EPB。

⚠ 注意

› 下坡行驶时，当系统自动释放 EPB 后，请随时准备踩下制动踏板，以免出现溜车风险。

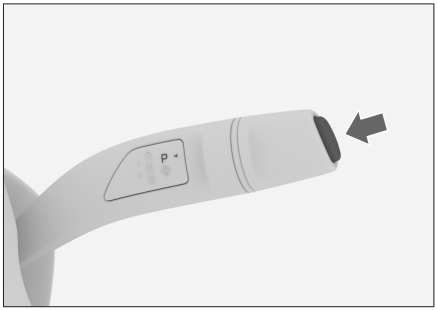
› 上坡行驶时，需适当踩下加速踏板，增加动力输出才能使 EPB 自动释放进而完成车辆起步。

若车辆无法自动释放驻车制动，此时需要驾驶员将电源模式切换至 ON 模式，踩下制动踏板，挡位处于非 P 挡，触摸前排显示屏 车辆设置→【驾驶】→【电子手刹】→【释放】，可手动释放驻车制动。

ℹ 提示

挡位处于 P 挡时，无法释放电子驻车。

紧急制动



A8DBA1086C1D

紧急情况下，按压一次 P 档按钮，EPB 系统会施加一次制动力。按压 P 档按钮并保持，EPB 系统会持续施加制动力。

› 当车速大于等于 3 公里/小时，组合仪表上的 Ⓟ 驻车制动指示灯（红色）点亮，并伴有声音报警提示。

› 当车速小于 3 公里/小时，组合仪表上的 Ⓟ 驻车制动指示灯（红色）点亮。

⚠ 警告

只有在遇到紧急情况（如制动踏板受到阻塞）时，才可使用紧急制动功能。

自动驻车功能

当车辆在坡上、遇见红灯或行驶走走停停时，自动驻车（AVH）可使驾驶员无需长时间踩下制动踏板或频繁施加 EPB。使驾驶员驾车更舒适，还能降低车辆溜车的风险。

关闭驾驶员侧车门且系好驾驶员安全带，启动车辆后，触摸前排显示屏 车辆设置→【驾驶】→【自动驻车】，可以开启或关闭自动驻车。

使用方法

1. 开启 AVH。此时，AVH 功能处于准备状态，组合仪表上的 自动驻车待机指示灯（灰色）点亮。
2. 车辆静止后深踩制动踏板，车辆将自动施加 AVH。此时，AVH 处于工作状态，组合仪表上的 自动驻车工作指示灯（绿色）点亮。
3. 挡位处于 D 挡或 R 挡，踩下加速踏板或制动踏板，AVH 自动解除。

   若长时间未踩下加速踏板或制动踏板，AVH 关闭，车辆自动切换为 EPB 施加制动力。

以下情况将强制退出 AVH:

- 松开驾驶员安全带。
- 打开驾驶员侧车门。
- 关闭车辆电源。
- AVH 工作超过 3 分钟后。

提示

在自动洗车、拖车等情况下，请关闭 AVH。

灯光设置

通过前排显示屏 车辆设置→【灯效】界面，可进行灯光相关设置。

› 【主动迎宾灯光】：电源模式处于 OFF 且灯光总开关处于 AUTO 挡位，周围环境光线明暗度达到车辆灯光开启条件，从车外解锁车门（机械钥匙解锁车门除外），车外灯将点亮。

› 【节电延时】：可以设置节电功能的延时生效时间。

电源模式切换至 OFF，若电源模式和门锁状态在设定的时间内未发生变化，将自动开启节电功能，以达到节省电量的目的。

› 【顶灯延时】：当阅读灯、顶灯门控功能处于开启状态，在解锁车辆时或将电源模式切换至 OFF 模式且关闭所有车门时，阅读灯、顶灯将在点亮一段时间（设定的时间）后自动熄灭。

› 【照我回家】：可以设置为关闭或设置此功能触发后灯光的点亮时间。

开启自动大灯，若当前环境光线明暗度达到车辆灯光开启条件，锁止车门时，车外灯将自动点亮一段时间，以保证您能够在黑暗环境中离开车辆。

› 【寻车提醒】：可以设置触发寻车功能时的车辆提示状态。

通过显示屏控制灯光

通过前排显示屏 车辆设置→【常用】，可以设置大灯相关的功能。

提示

未启动车辆时，请不要长时间使用车外灯光照明。否则，可能导致蓄电池亏电，影响车辆正常启动。

› 触摸【OFF】按钮，可以手动关闭位置灯和近光灯。

› 触摸 位置灯按钮，可以手动开启位置灯。

注意

行车中，请勿将位置灯代替近光灯使用。否则，有发生事故的风险。

因为位置灯的亮度不足以照亮车辆前方的道路。所以，在天色昏暗或能见度不佳时请开启近光灯。

› 触摸 近光灯按钮，可以手动开启近光灯。

› 触摸【AUTO】按钮，位置灯和近光灯将根据周围环境的亮度自动开启或关闭。

注意

› 白天由于浓雾而影响视野时，车灯可能不会自动亮起，请手动开灯。

› 自动灯光控制只能对驾驶起到辅助作用。在任何时候，驾驶员都应该对车辆的照明负责。

› 触摸 后雾灯按钮，可以开启或关闭后雾灯。开启后雾灯，会联动开启近光灯和位置灯。

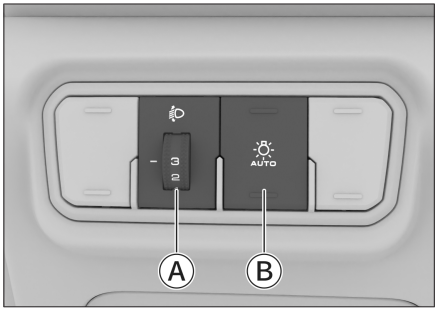
› 近光灯处于点亮状态且未开启远光灯时，触摸 AUTO 自动远近光灯按钮，可以开启或关闭远近光自动切换功能。功能开启后，组合仪表上的 AUTO 自动远光工作指示灯（绿色）点亮。

⚠ 警告

远近光自动切换功能只是一种辅助功能。在交通状况或天气条件需要时，驾驶员应根据光线和视野情况手动切换远近光灯。如遇以下情况，必须进行手动干预：

› 不利于行车的天气条件，如大雾或雨雪天气等。
› 急转弯或在坡路上行驶时。
› 在交叉路口或无法完全看到对面来车时，如对面来车的灯光被防撞栏遮挡或在高速公路上行驶时。
› 在照明状况较差且建筑物多的区域行驶时。
› 当道路附近有对自身照明差的交通参与者时，如行人或非机动车辆等。
› 当道路附近有高反光物体时，如交通标志等。
› 当前风窗玻璃上的雨量光线传感器附近有脏污、结霜或被标贴覆盖时。

灯光控制开关



E34601EF3EA2

Ⓐ 灯光高度调节

Ⓑ 自动大灯按钮

灯光高度调节

向上转动旋钮：调高近光灯光束高度。

向下转动旋钮：调低近光灯光束高度。

可根据乘客数量及车辆的载荷情况调节近光灯光束高度。

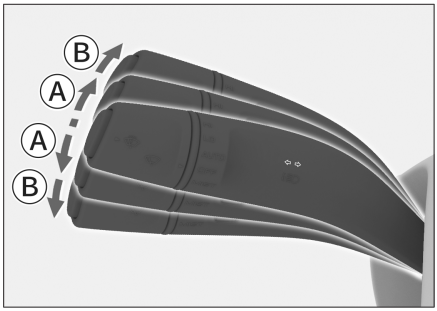
自动大灯

按压 AUTO 自动大灯按钮，位置灯和近光灯将根据周围环境的亮度自动开启或关闭。

⚠ 注意

› 白天由于浓雾而影响视野时，车灯可能不会自动亮起，请手动开灯。
› 自动灯光控制只能对驾驶起到辅助作用。在任何时候，驾驶员都应该对车辆的照明负责。

转向和变道信号



219E97BA659D

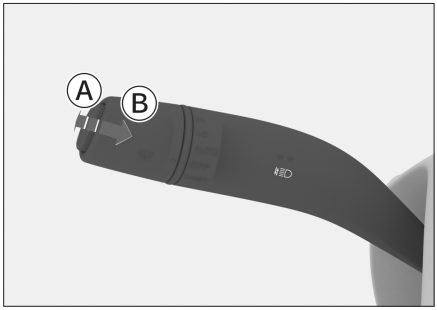
Ⓐ 变道信号

Ⓑ 转向信号

› 变道信号：向上或向下轻微拨动灯光控制组合开关，松手后组合开关自动回位且相应的转向灯闪烁 3 次。

› 转向信号：向上或向下拨动灯光控制组合开关，松手后组合开关自动回位，此时相应的转向灯持续闪烁。向上或向下轻微拨动灯光控制组合开关，可关闭转向灯。

远近光手动切换



6D521D29E19D

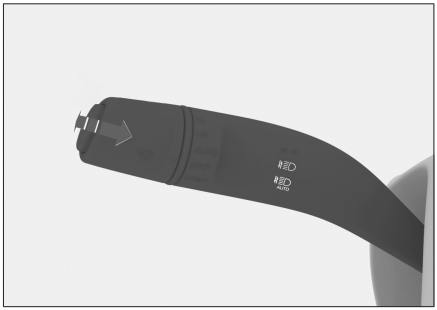
Ⓐ 远光灯开启

Ⓑ 远光灯闪烁

› 近光灯处于点亮状态时，沿远离方向盘方向按压灯光控制组合开关，可以开启或关闭远光灯；松手后，组合开关自动回位。

› 沿方向盘方向拉起灯光控制组合开关，远光灯点亮；松手后，组合开关自动回位，远光灯熄灭。反复操作，可实现远光灯闪烁。

远近光自动切换



CA858C76EBEF

远近光自动切换功能可根据当前车速及周围环境亮度自动切换远近光灯。

近光灯点亮时，通过前排显示屏 车辆设置→【常用】界面，触摸 按钮，开启远近光自动切换功能，组合仪表上的 自动远光工作指示灯（绿色）点亮。

› 沿远离方向盘方向按压灯光控制组合开关，开启远光灯并退出远近光自动切换功能，组合仪表上的 自动远光工作指示灯（绿色）熄灭。

再次沿远离方向盘方向按压灯光控制组合开关，可激活远近光自动切换功能，组合仪表上的 自动远光工作指示灯（绿色）点亮。

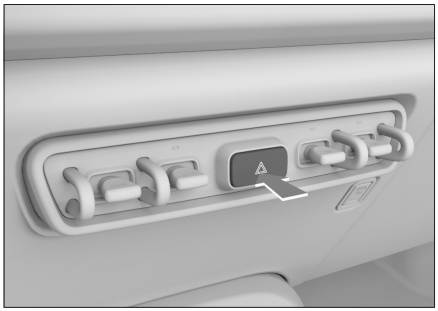
› 沿方向盘方向拉起灯光控制组合开关，可以退出远近光灯自动切换功能并熄灭远光灯。

⚠ 警告

远近光自动切换功能只是一种辅助功能。在交通状况或天气条件需要时，驾驶员应根据光线和视野情况手动切换远近光灯。如遇以下情况，必须进行手动干预：

- 不利于行车的天气条件，如大雾或雨雪天气等。
- 急转弯或在坡路上行驶时。
- 在交叉路口或无法完全看到对面来车时，如对面来车的灯光被防撞栏遮挡或在高速公路上行驶时。
- 在照明状况较差且建筑物多的区域行驶时。
- 当道路附近有对自身照明差的交通参与者时，如行人或非机动车辆等。
- 当道路附近有高反光物体时，如交通标志等。
- 当前风窗玻璃上的雨量光线传感器附近有脏污、结霜或被标贴覆盖时。

危险警告灯



52D894049C07

如果车辆出现故障或遭遇交通事故等状况，为提醒其他车辆请开启危险警告灯。

按压开关，可以开启或关闭危险警告灯。

紧急制动报警

通过前排显示屏 车辆设置 →【驾驶】→【紧急制动双闪】，可以开启或关闭紧急制动报警功能。

功能开启后，当车辆行驶速度超过 50 公里/小时，如果您紧急制动车辆，那么危险警告灯将闪烁几次，以提示后方车辆及时避让。

昼间行车灯

为了使其他驾驶员更清楚地看到您的车辆，启动车辆且退出 P 挡后，昼间行车灯自动点亮。

触发以下条件时，昼间行车灯将熄灭：

- 前照灯点亮时。
- 切换至 P 挡。
- 左侧或右侧转向灯开启时，同侧的昼间行车灯将熄灭。

⚠ 警告

- 昼间行车灯并非是为夜间驾驶设计的。
- 驾驶员始终有义务确保汽车在符合交通法规的情况下，以正确的灯光行驶。

阅读灯

⚠ 注意

未启动车辆时，请不要长时间使用车内灯光照明。否则，可能导致蓄电池亏电。



62BFEC4C6806

› 按压 阅读灯总开关，可以开启或关闭阅读灯。

› 按压 门控开关，可以开启或关闭门控功能。

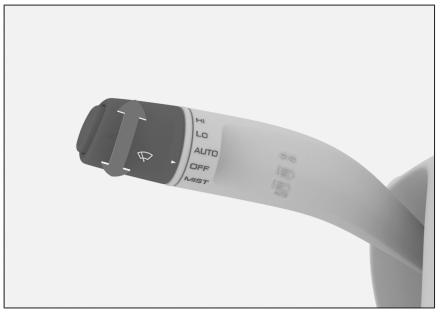
开启门控功能后，阅读灯将根据周围环境的亮度及车门状态自动开启或关闭。

行李区照明灯

后背门开启或关闭时，行李区照明灯自动开启或关闭。

前雨刮

雨刮挡位



75FEB7A20617

› 前雨刮点动操作（MIST）

将前雨刮控制旋钮旋至 MIST 位置，松开后自动回位，前雨刮刮刷 1 次。

› 前雨刮关闭（OFF）

将前雨刮控制旋钮旋至 OFF 位置，前雨刮关闭。

› 自动刮刷（AUTO）

将前雨刮控制旋钮旋至 AUTO 位置，前雨刮根据雨量大小自动刮刷。

雨量光线传感器位于车内前风窗玻璃顶部中间位置，靠近内后视镜。

⚠ 警告

› 雨量光线传感器并不能充分识别每次降水并激活前雨刮。如果风窗玻璃上的雨水影响了视线，则应在需要时及时手动调节前雨刮挡位或刮刷频率。

› 自动前雨刮处于 AUTO 挡位时，如果从车外碰触到内后视镜附近的风窗玻璃或风窗玻璃受到振动，则前雨刮可能会意外运转。小心不要让前雨刮夹住您的手指等部位。

› 在洗车或无前雨刮使用需求时，请不要使自动前雨刮处于 AUTO 挡位。否则，前雨刮可能会意外运转。

⚠ 注意

› 如果内后视镜附近的风窗玻璃表面较脏或粘有异物（积雪、树胶等），需先进行清洁并去除异物，否则可能会影响自动雨刮正常工作。

› 由于雪花的形状不同，有时即使雪花碰触到雨量光线传感器，传感器也不能正常感知，致使前雨刮不能正常工作。而雪花融化后，有可能造成前雨刮自动刮刷。

› 低速刮刷（LO）

将前雨刮控制旋钮旋至 LO 位置，前雨刮低速刮刷。

› 高速刮刷（HI）

将前雨刮控制旋钮旋至 HI 位置，前雨刮高速刮刷。

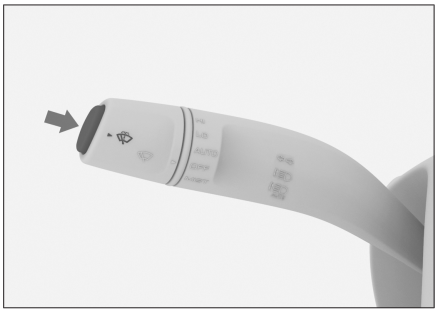
⚠ 注意

› 如果风窗玻璃表面较脏或粘有异物（积雪、树胶等），需先进行清洁并去除异物，否则可能会损坏雨刮片或雨刮内部结构。

› 在寒冷季节使用雨刮前，请务必检查雨刮片是否被冻结在风窗玻璃上。如果雨刮片已被冻结在风窗玻璃上，请在解冻后使用，否则可能会损坏雨刮片和雨刮电机。

› 因积雪等原因导致雨刮中途停止运转时，请关闭雨刮并尽快将车辆停放在安全地点，然后清除积雪等杂物，以便雨刮能够正常工作。

洗涤功能



E6108CA9F3AF

按压顶部洗涤按钮并保持住，前雨刮将使用风窗洗涤液刮刷前风窗玻璃，松手后自动回位。

⚠ 注意

› 避免长时间持续使用洗涤器。否则，可能会损坏洗涤电机。

为保护洗涤电机，洗涤器持续工作一段时间后可能会自动关闭。

› 洗涤液不足时，请及时添加。在寒冷的季节，应添加合适的洗涤液，以确保洗涤液不会结冰。否则，不但会失去洗涤功能，还会冻坏相关部件。

› 请勿在风窗玻璃上使用可以产生镀层的产品（例如：镀晶或镀膜类的洗涤液、玻璃镀膜等），否则可能会导致雨刮刮刷时跳动异响。

› 请勿使雨刮片接触油性清洗剂类的产品，否则会发生化学反应，导致雨刮片严重变形。

冬季模式

寒冷季节，车外温度低于 0 ℃，车速低于 5 公里/小时，雨刮自动进入冬季模式，处于【AUTO】挡位时即使满足自动刮刷条件也不会刮刷。这是为了避免雨刮被冻住时，开启自动刮刷导致雨刮电机或雨刮片损坏。

冬季模式时若您需要开启雨刮，可手动开启点动刮刷、低速刮刷或高速刮刷。

当车辆外部温度高于 0 ℃ 或车速高于 5 公里/小时，雨刮自动退出冬季模式。

ℹ 提示

冬季模式在每次车辆上电后只触发一次。

⚠ 警告

在寒冷季节使用雨刮前，请务必检查雨刮片是否被冻结在风窗玻璃上。如果雨刮片已被冻结在风窗玻璃上，请在解冻后使用，否则可能会损坏雨刮片和雨刮电机。

前雨刮设置

通过前排显示屏 车辆设置 →【车辆】→【门窗】界面，可以设置自动雨刮灵敏度。

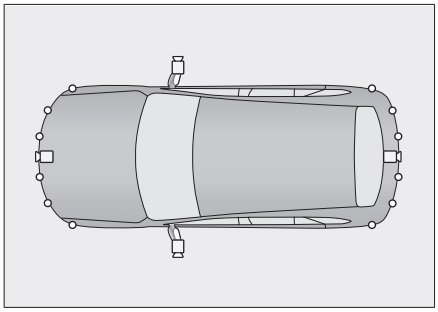
设置的灵敏度值越大，前雨刮在 AUTO 挡位时对雨量的感应越灵敏。

3 驾驶辅助系统

泊车系统 60
辅助驾驶系统 69
胎压监测系统 85
定速巡航系统 86
影像记录仪 88
哨兵模式 91
行人警示音 93
不停车电子收费系统（ETC）
..... 94
辅助控制系统 96
电源管理系统 98

泊车系统传感器

泊车系统通过摄像头和雷达探测车辆周边的交通情况，并根据探测结果辅助驾驶员采取相应的措施，以提升泊车时的安全性和舒适性。



F3BF476BBA5F

图示	说明	位置
	摄像头	前保险杠上； 后背门上； 左右外后视镜上。
○	超声波雷达	前后保险杠上；

提示

因车型配置不同，传感器类型及数量可能有所差异，请以实车为准。

警告

› 泊车系统仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对外界情况的判断。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，并在泊车或类似操作时，随时观察车辆周边情况。

› 泊车系统存在盲点，可能探测不到某些区域的障碍物。因此，在泊车或类似操作时，请务必确保车辆附近没有儿童或动物。

› 禁止对车辆进行改装。如果改装了悬架、轮胎、保险杠、灯光等部件，可能会影响车辆姿态、车辆制动性能、传感器探测范围、周围环境亮度感知等，导致泊车功能无法正常工作。

注意

› 倒车时，应确认后背门已完全关闭。

› 禁止敲击摄像头、雷达。

› 不可用高压水枪正对摄像头、雷达进行冲洗。否则，可能会造成系统故障或引起火灾等。

› 禁止使用具有磨损性或尖锐的物体清洁摄像头、雷达，请用软布擦拭或用水（低水压）清洗，将摄像头或雷达表面洗干净。

提示

泊车系统工作时，受雷达特性影响，以下情况下可能造成泊车系统对障碍物识别效果下降或不识别，导致车辆损坏，包括但不限于：

› 处于雷达探测盲区的物体，例如较矮小的物体、保险杠下的物体、离车辆太近或太远的物体。

› 无法探测到的悬空物体，例如消防箱、车辆后备胎、货车车尾。

› 周围有同频率的超声波杂音，例如：金属声、高压气体排放声、车辆喇叭正对传感器鸣叫时。

› 障碍物是铁丝网、篱笆、细柱、绳索、购物车、两轮车等细小无法反射有效声波的物体。
› 障碍物是雪、棉质或表面易吸收声波的物质时。
› 障碍物为表面不反射探测信号的物体和穿此类衣服的人员时。
› 障碍为锥状物体或表面倾斜物体时。
› 障碍为墙角、车辆尾部等直角类物体。
› 在草地或崎岖不平的路面。
› 当牌照弯曲、翘起或安装了较大的牌照装饰架时。
› 雷达受损、错位或被异物遮挡（例如隐形车膜）。
› 为保证系统正常工作，必须使传感器保持清洁，无积雪和冰等覆盖物。

提示

摄像头同样存在一定局限性，以下情况可能影响泊车系统的正常工作，包括但不限于：

› 左右外后视镜或车头车尾摄像头受损，导致摄像头不能工作或错位。
› 摄像头污损或被遮挡。
› 环境亮度过亮，例如摄像头被阳光直射。
› 环境亮度过暗，例如无灯光照射的地库或夜晚。
› 环境亮度变化较大，不一致，例如斑驳的树影下、反光的地坪漆车位。
› 车位线不清晰或车位线与车位颜色对比不明显，例如地砖/草砖车位。
› 非常规的车位，例如前后宽度不一致的梯形车位或停车楼的弧形车位。
› 车位旁存在圆形、方形柱子。
› 障碍物局部侵入或紧贴车位。
› 系统可能无法判断并排除有禁停标线、锥桶、限停牌、地锁的车位或者专用车位。
› 系统可能无法排除车位内有障碍物的车位，例如自行车、三轮车、低矮杂物、砖头等。

泊车设置

影像辅助

通过前排显示屏 车辆设置 →【辅助驾驶】→【影像辅助】，可以设置全景影像相关的功能，具体设置项目请以实车为准。

› 【行车环视退出】：可以设置环视退出车速。

车速超过设定值，全景影像自动关闭。

› 【转向环视开启】：功能开启后，D 挡低速行驶时，开启转向灯或转动方向盘一定角度，弹出全景影像窗口。您可以根据需要将窗口拖动至显示屏左侧或右侧。

方向盘回正后关闭转向灯或车速超过一定值时，全景影像自动关闭。

› 【前方障碍环视开启】：功能开启后，低速（小于 10 公里/小时）前行有碰撞风险时，系统自动开启全景影像。
› 【D 挡低速环视开启】：功能开启后，每次重新启动车辆并在首次切换至 D 挡时，全景影像自动开启。
› 【R 挡默认开启】：可以设置切换至 R 挡后，前排显示屏的显示内容。

【环境融合】：切换 R 挡后，显示还原世界和全景影像。

【影像全屏】：切换 R 挡后，显示全景影像。

泊车辅助

通过前排显示屏 车辆设置 →【辅助驾驶】→【泊车辅助】，可以设置泊车辅助相关的功能，具体设置项目请以实车为准。

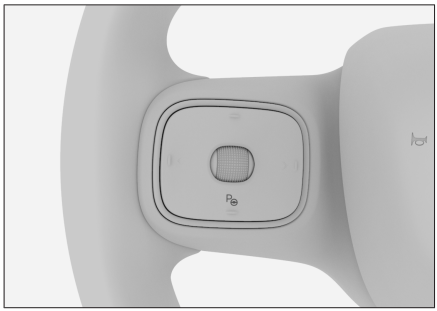
【泊出界面开启】：功能开启后，每次启动车辆并首次退出 P 挡时，若系统检测到满足辅助泊出条件，则会自动开启泊出界面。

提示

车位线不清晰或有遮挡的情况下，系统可能无法准确判断车辆在车位内，此时该功能可能会失效。

泊车按钮

类型一

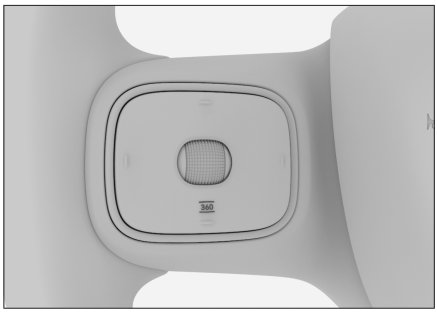


9E15D52FCA87

通过前排显示屏 车辆设置 →【车辆】→【控制】→【方向盘自定义】，可以自定义 泊车按钮功能。

按压 泊车按钮，执行自定义功能。长按此按钮，进入按钮功能自定义界面。

类型二



0F051D24805B

按压 360 泊车按钮，开启全景影像。

防撞雷达

系统简介

防撞雷达是一种雷达探测装置。在泊车时，通过传感器检测车辆的前方和后方是否有障碍物以及障碍物距离的远近，并用声音提示，从而辅助驾驶员安全、轻松地泊车。

使用方法

防撞雷达与全景环视影像同时开启与关闭。

探测范围及报警方式

传感器位置	探测范围 [米]
前部侧边	0.6
前部中央	1.0
后部侧边	0.6
后部中央	1.5

提示

因车型配置不同，部分车型未配备前部雷达，具体请以实车为准。

开启防撞雷达后，如果传感器在探测范围内探测到障碍物，就会开始报警。

随着车辆与障碍物距离的缩短，报警声音的频率将逐渐升高，当车辆即将与障碍物发生碰撞时，将发出非常紧促的报警音，此时不得再继续行车，以避免发生碰撞。

倒车影像

系统简介

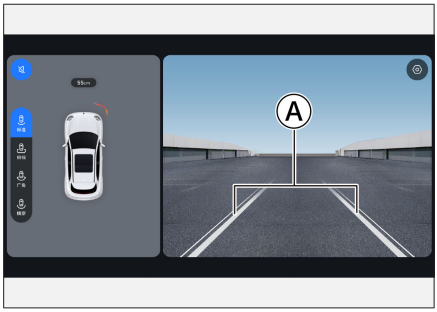
倒车影像通过后视摄像头摄取车辆后方影像，并在显示屏进行显示，从而辅助驾驶员安全、轻松地泊车。

使用方法

› 电源处于 ON 模式 或启动车辆后，挂入 R 挡，倒车影像开启。

› 退出 R 挡，倒车影像关闭。

影像界面



2BEB38C4561B

Ⓐ 动态引导线

动态引导线能够显示车身宽度，并根据方向盘的转角计算出车辆的运动轨迹，辅助驾驶员泊车。

› 根据个人习惯，触摸标准、俯视、广角、横穿可以切换至不同的视图模式。

› 触摸 报警音按钮，可以开启或关闭雷达报警音。

设置

在倒车影像界面，触摸 设置按钮，可打开设置界面。

【低速紧急制动】：可以开启或关闭低速紧急制动功能。 (▷ 第 74 页)

全景影像

系统简介

全景影像通过四个摄像头摄取车辆周边影像，并将影像信号输送到显示屏进行显示，从而辅助驾驶员安全、轻松地操控车辆，避免碰撞。

使用方法

› 通过方向盘左侧的泊车按钮可开启或关闭全景影像。 (▷ 第 61 页)

› 在前排显示屏全应用界面，触摸 全景影像按钮，可以开启全景影像。

› 挂入 R 挡，全景影像自动开启。

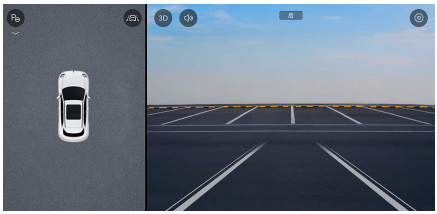
› 挡位挂入 P 挡，全景影像自动关闭。

› 车速超过设定值，全景影像自动关闭。

界面介绍

提示

因车型配置不同，影像界面功能布局有所不同，请以实车为准。



› 触摸 泊车辅助按钮，可开启泊车辅助功能。 (▷ 第 64 页)

触摸 ⌄ 展开按钮，可显示隐藏的功能按钮。

触摸 倒车循迹按钮，可开启倒车循迹功能。 (▷ 第 67 页)

› 触摸 融合按钮，左侧的俯视图界面将在还原世界和全景影像之间切换。

› 触摸【3D】按钮，视图模式在 2D 与 3D 之间切换。

2D 视图模式下，触摸俯视图界面将显示视角按钮，触摸视角按钮，可切换至相应的视角影像；触摸 车轮视角按钮，可切换至车轮视角影像，依据需要可以切换为前轮视角、后轮视角或四轮视角。

3D 视图模式下，触摸俯视图界面将显示视角滑轨，滑动视角按钮，可自由切换视角影像。

› 触摸 泊车声音按钮，可以开启或关闭雷达报警音。

每次开启全景影像时，雷达报警音默认开启。

全景影像设置

在全景影像界面，触摸 设置按钮，可打开全景影像设置界面。

› 【透明底盘】：功能开启后，随着车辆行驶，影像界面逐渐显示车辆下方的路面图像。

› 【低速紧急制动】：可以开启或关闭低速紧急制动功能。 (▷ 第 74 页)

› 【默认开启车轮视角】：功能开启后，开启全景环视影像时，影像界面默认显示车轮视角影像。

› 其余设置项，请参见“泊车设置”。 (▷ 第 61 页)

自动视角切换

挂入 D 挡，影像区域自动切换至前视影像；挂入 R 挡，自动切换至后视影像。D 挡时，开启转向灯，影像区域自动切换至相应的车轮视角影像。

泊车辅助

系统简介

泊车辅助基于全景影像和防撞雷达系统，通过雷达传感器和摄像头检测车辆周边障碍物、车位线等信息，识别合适的停车位并辅助控制车辆完成转向、换挡、制动操作。驾驶员仅需按照系统提示操作即可驶入、驶出停车位。

泊车过程中如检测到行人、车辆等移动障碍物且有碰撞风险时，系统辅助执行紧急制动，快速完成车辆制动； 如检测到固定障碍物且有碰撞风险时，系统执行舒适制动，实现车辆平稳制动。

⚠ 警告

› 泊车辅助仅为辅助驾驶功能，无法应对所有交通、天气、道路和光线状况。

› 您需要自行判断当前环境是否满足泊入条件，不可完全依赖泊车辅助。

› 使用泊车辅助时，必须时刻观察周围环境并注意系统提示信息，全程手扶方向盘，必要时采取控制措施。

› 您作为驾驶员需要承担车辆控制的最终责任，且需遵守现行交通法律法规。

泊车入位

1. 当车辆驶入停车场时，在全景影像界面触摸【泊车辅助】按钮，根据系统提示搜索停车位。

2. 踩下制动踏板刹停车辆，选择合适的停车位，触摸【开始泊入】按钮，当听到系统提示松开刹车后，松开制动踏板激活泊车入位功能。

警告

触摸【开始泊入】按钮后，请确保听到系统提示松开刹车后，再松开制动踏板，否则可能会有溜车风险。

提示

在搜索停车位过程中，请确保与目标停车位之间留有合适的距离（约 0.5~1.5 米之间）。否则，系统可能无法识别到停车位。

泊车出位

1. 踩下制动踏板启动车辆，此时组合仪表中 READY 指示灯点亮。
2. 车辆在车位内且车辆静止时，触摸全景影像界面上的【泊车辅助】按钮，进入泊车辅助。
3. 踩下制动踏板刹停车辆，选择泊出方向后，触摸【开始泊出】按钮，当听到系统提示松开刹车后，松开制动踏板激活泊车出位功能。

警告

触摸【开始泊出】按钮后，请确保听到系统提示松开刹车后，再松开制动踏板，否则可能会有溜车风险。

提示

车位线不清晰或有遮挡情况下，系统可能无法准确识别到车辆在车位内，此时该功能可能会失效。

遥控泊入

1. 当车辆驶入停车场时，在全景影像界面触摸【泊车辅助】按钮，根据系统提示搜索停车位。
2. 踩下制动踏板刹停车辆，选择合适的停车位，触摸 遥控泊车按钮，当挡位挂入 P 挡后，松开刹车，激活遥控泊入功能。
3. 携带蓝牙钥匙下车，在手机 APP 上触摸【遥控泊车】按钮，即可实现泊车入位。

警告

触摸 遥控泊车按钮后，请确保将挡位挂入 P 挡后，再松开制动踏板，否则可能有溜车风险。

提示

- 通过前排显示屏 车辆设置→【车辆】→【门窗】→【自动解闭锁设置】→【蓝牙泊入闭锁】，可以开启或关闭蓝牙泊入自动闭锁功能。功能开启后，在使用遥控泊车功能完成泊车操作后，检测到钥匙离车，车辆自动闭锁。
- 手机 APP 操作相关的要求及方法请咨询您购车时的经销商。

› 在搜索停车位过程中，请确保与目标停车位之间留有合适的距离（约 0.5~1.5 米之间）。否则，系统可能无法识别到停车位。

遥控泊出

1. 携带蓝牙钥匙靠近车辆，打开手机 APP 上的【遥控泊车】或【直线召唤】功能功能。
2. 根据系统提示操作手机，完成泊车出位。

提示

› 通过多媒体显示屏 车辆设置→【车辆】→【门窗】→【自动解闭锁设置】→【蓝牙泊出解锁】，可以开启或关闭蓝牙泊出自动解锁功能，功能开启后，在使用蓝牙泊出系统完成泊出操作后，自动解锁车辆。

› 手机 APP 操作相关的要求及方法请咨询您购车时的经销商。

注意事项

泊车过程中，以下情况会导致泊车辅助暂时中断，中断操作消失后可继续泊车辅助。

› 打开车门（含后背门）。

› 折叠外后视镜。

› 解开驾驶员安全带。

› 泊车轨迹上出现障碍物。

› 干预加速踏板。

泊车过程中，以下情况可能会导致泊车辅助退出。

› 寻找车位过程中，车速超过 30 公里/小时。

› 干预挡位、方向盘。

› 可恢复性中断超时、泊车移动次数超限、泊车总时间超时。

› 触摸底部快捷栏 主页按钮。

› 泊出时判断无可出位的方向或判断道路通畅，无须使用泊车辅助功能。

› 车辆所处地面坡度过大。

系统无法覆盖所有的泊车场景应用，一些特殊情况系统可能不能实现预期功能，以下情况只是举例，不包含所有特殊情况：

› 受周边环境影响不能识别到清晰的车位线，如车位线被污染或者被大量垃圾、杂草、泥土等覆盖或是周围光源照度低，车位表面反光强烈等。

› 停车位地面凸起，检测不到对边停车线。

› 停车线地面有坑井。

› 前或者后车离空车位过近，或者占据空车位部分位置。

› 车位内有行人或者其他遮挡物。

› 车辆静止时，如果有行人等其他障碍物在靠近摄像头的周围位置停留。

› 车位内有以前遗留的车位线。

› 停车位位于角落或弯道处。

› 车辆轮胎严重磨损或安装了未经认可的轮胎。

› 紧贴车位障碍物

当存在紧贴车位障碍物（如紧贴车位线或局部侵入车位的方柱），由于传感器的局限性，对于障碍物的距离判断有一定误差，需要用户提高注意力，当发现存在剐蹭风险时及时控制车辆。例如：紧贴车位的水泥方柱、局部侵入车位的水泥方柱。

› 悬空障碍物

当存在悬空障碍物（如消防箱、车辆后备胎、货车车尾），由于传感器的局限性，无法探测到障碍物，或探测效果不佳，存在剐蹭风险，不要选择此类车位泊车。例如：无法探测到的消防箱（方柱上悬挂的消防箱）、无法探测到的车辆外备胎、无法探测到的货车车尾。

- 特殊形状障碍物

当存在特殊形状障碍物（如直角水泥柱、拖车钩、尖角障碍物、异形障碍物），由于传感器收到的障碍物返回信息较弱，可能存在不识别或识别较晚情况，有碰撞剐蹭风险，保持注意力，准备随时控制车辆。例如：直角水泥柱、拖车钩、异形障碍物（购物车等）。

- 在不平整的地面（如杂草、碎石路面等）使用该功能，可能会出现系统识别错误导致不必要的制动。
- 外部声源可能会对系统造成干扰，导致传感器无法正确识别，可能会误报不存在的障碍物。
- 传感器脏污或被覆盖。
- 大雾或雨雪天气。

禁止使用泊车辅助的情况：

- 如果安装有防滑链。
- 如果装载的物品超出车辆尺寸。
- 如果安装了拖车钩。
- 车辆所处地面坡度过大。
- 有较大坑洼路面。
- 机械立体车库或者其他类似的停车装置。

倒车循迹

系统简介

车辆在 D 挡行驶且车速低于等于 30 公里/小时，系统实时记录最近一次前进的 50 米路线，当开启倒车循迹功能后，系统控制方向盘、制动和车速自动按照记录路线完成倒车返回。

倒车过程中如检测到行人，车辆等非固定障碍物且有碰撞风险时，系统自动执行紧急制动，快速完成车辆制动。

提示

由于机械偏差、轮胎胎压等因素影响系统控制精度，倒车路径会存在一定偏差，不能保证完全原路返回。

警告

倒车循迹功能仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对外界情况的判断，倒车过程中驾驶员要实时观察周围情况及倒车提示信息，在出现特殊情况时需进行紧急控制等必要措施，以保证安全。

使用方法

车辆启动后，在全景环视影像界面，触摸【倒车循迹】按钮，倒车循迹功能开启。

倒车循迹功能开启后依据多媒体显示屏提示操作即可完成自动倒车。

注意

为保证泊车安全，驾驶员需随时监控车辆周边环境，以便在存在碰撞风险时及时制动接管车辆。

注意事项

出现以下情况时，系统停止并清除记录路线：

- 车速超过 30 公里/小时。
- 自行倒车横向偏离记录路线约 1 米。
- 自行倒车超过路线起点。
- 切换到不满足的驾驶模式后行驶超 1 米。
- 激活行车、泊车等驾驶辅助功能。

倒车过程中以下情况会导致倒车循迹功能中断：

- 踩加速踏板、刹车踏板。
- 松开驾驶员安全带。
- 打开车门、后背门或机舱盖。
- 折叠外后视镜。
- 行驶轨迹上探测到障碍物。

提示

非系统故障中断退出后，再次开启倒车循迹，系统能控制车辆按剩下的路径完成倒车。

倒车过程中以下情况会导致倒车循迹功能退出：

- 干预挡位、方向盘、驻车制动。
- 切换到不满足的驾驶模式。
- 主驾车门和安全带同时打开。

以下场景不建议使用倒车循迹功能：

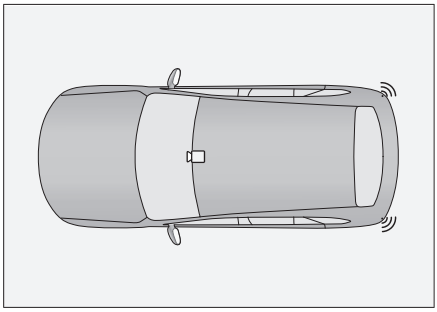
- 自行改装的车辆（如：改装升高悬挂，更换大尺寸越野轮胎等）。
- 传感器被遮挡或受损（如：贴换车衣、安装越野防护装备、泥浆、树枝刮蹭等）。
- 低附着力路面（例如：冰雪、湿滑泥地、松软沙土）。
- 复杂的非铺装路面（例如：凹坑、乱石、泥沼、沙地、陡坡）。
- 狭窄或非结构化道路（如：丛林小径、悬崖边窄路、涉水河道等）。

系统无法覆盖所有的倒车循迹应用场景，一些特殊情况系统可能不能实现预期功能，以下情况只是举例，不包含所有特殊情况：

- 循迹过程中，后方存在石块、路坑、台阶等路况。
- 循迹过程中，车辆或行人突然横穿。
- 循迹路线上存在突出的树枝、飘窗等悬空障碍物。
- 存在高度差的路面。
- 处于系统盲区内的障碍物。
- 气候条件不良（如大雨、大雪、浓雾等）。

辅助驾驶系统传感器

辅助驾驶系统通过摄像头和雷达传感器探测车辆周边的交通情况，并根据探测结果辅助驾驶员采取相应的措施，以提升驾驶车辆时的安全性和舒适性。



8DE11A660AEF

图示	说明	位置
	摄像头	内后视镜底座附近
	毫米波雷达	后保险杠内部

提示

因车型配置不同，传感器类型及数量可能有所差异，请以实车为准。

警告

- 辅助驾驶系统仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对道路及交通状况的判断，更不能代替驾驶员驾驶车辆。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，必须时刻集中精力谨慎驾驶。
- 车辆加装牵引装置后或牵引其他车辆时，辅助驾驶系统无法正常工作，请关闭辅助驾驶系统相关功能。
- 禁止对车辆进行改装。如果改装了悬架、轮胎、保险杠、灯光等部件，可能会影响车辆姿态、车辆制动性能、传感器探测范围、周围环境亮度感知等，导致辅助驾驶功能无法正常工作。

关于摄像头

用于识别车道线、交通标志、车辆周围目标等，为辅助驾驶功能提供相关信息。

警告

- 严禁私自拆卸或改装摄像头。
- 当摄像头无法正常工作时，依赖于摄像头提供目标和车道线信息的功能会受限。
- 摄像头的探测范围是有限的，无法探测到极限范围以外的目标。
- 当摄像头出现故障或损坏时，请及时联系服务商进行维修或更换。

警告

许多因素会影响摄像头的性能，导致探测性能下降、探测延迟、探测错误，这些因素包括但不限于：

- 夜间照明条件差的情况。
- 雨、雪、雾等能见度差的天气情况。
- 道路起伏或道路不平引起车辆晃动的情况。
- 环境光线明暗急剧变化的情况。
- 强光直射摄像头的情况。
- 风窗玻璃变形或损坏，导致摄像头安装位置和角度发生偏差的情况。
- 复杂路口。
- 环境温度过高或过低的情况。

- 摄像头被异物覆盖的情况。
- 跟车过近，摄像头被遮挡的情况。
- 护栏、高架、树木等在道路上投出阴影的情况。
- 隧道光线差的情况。
- 经过窄弯、急转弯道路、狭窄道路（例如摩托车道）的情况。
- 车道线特征不明显的情况。

提示

当仪表提示系统传感器探测受限时，请检查并确保摄像头及其周围清洁且无遮挡物，以确保系统正常工作。

关于毫米波雷达

用于探测车辆周围目标，为辅助驾驶功能提供相关信息。

警告

- 为避免毫米波雷达探测性能受限，严禁私自对保险杠进行喷漆、改装等操作。
- 当毫米波雷达无法正常工作时，依赖于毫米波雷达提供探测信息的功能会受限。
- 毫米波雷达的探测范围是有限的，无法探测到极限范围以外的目标。
- 当毫米波雷达出现故障或损坏时，请及时联系服务商进行维修或更换。

警告

许多因素会影响毫米波雷达的性能，导致探测性能下降、探测延迟、探测错误，这些因素包括但不限于：

- 恶劣天气（如雾、霾、雨雪、沙尘暴天气等）。
- 毫米波雷达表面或保险杠被冰雪、积水、尘土等异物附着。
- 毫米波雷达错位或被遮挡。
- 由于车辆发生碰撞、剐蹭等事故导致毫米波雷达或者保险杠周围区域受到撞击。
- 被探测物体体积过小。
- 被相同频率的电磁波干扰。
- 车辆处于高温或极寒环境，导致毫米波雷达温度超出工作范围。

提示

为保证毫米波雷达正常工作，必须保持毫米波雷达和保险杠周围区域清洁，无冰雪、尘土等异物附着。

当发现毫米波雷达表面附着异物时，请用软布擦拭或用清水清洗。

- 请勿使用高压水枪正对毫米波雷达进行冲洗。
- 请勿使用尖锐或磨蚀性物品清洁。
- 请勿使用化学溶剂或研磨性清洁剂。

前向辅助

前向辅助系统通过前风窗玻璃上的摄像头识别车道上的车辆。当探测到前方有碰撞风险时，将发出报警提示或干预，以降低碰撞风险。

⚠ 警告

- 前向辅助系统仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对道路及交通状况的判断，更不能代替驾驶员驾驶。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，必须时刻集中精力谨慎驾驶。
- 本系统无法保证在所有情况下都能正常工作。因此，禁止以测试本系统为目的，将车驶向行人、动物或车辆，这可能导致严重的损害和伤亡。
- 在复杂的行驶状况下，系统可能会进行不必要的制动。例如在建筑工地和铁轨处、车辆前方存在喷洒或溅起的水花时。
- 本系统在能见度低（如雨雪天气、雾霾、夜晚等）的情况下可能无法正常工作或不起作用。

通过前排显示屏 车辆设置→【辅助驾驶】→【主动安全】→【碰撞辅助】，可选择相应的功能进行设置。

自动紧急制动（AEB）

自动紧急制动系统包含前碰撞预警系统和制动辅助功能。

前向行驶时，此功能将在有限范围内检测到本车与前方行人、骑车人及车辆（大多数静止车辆或与本车同车道同向行驶车辆）存在碰撞风险时，主动发出视觉警示、声音报警、触觉报警，以及尝试主动制动以降低行驶车速，最大限度的减少前向碰撞的冲击，提高驾驶车辆安全性能。

前碰撞预警

车速在系统工作范围内，有限范围内探测到行人或车辆且有碰撞风险时，会发出报警，提示驾驶员在合适时间内采取有效的安全驾驶措施。

警示信息包含：

- 组合仪表图像及文字显示。
- 声音报警。

制动辅助

车速在系统工作范围内，有限范围内探测到行人或车辆有碰撞风险且驾驶员未采取有效的安全驾驶措施，系统会控制车辆进行紧急制动，最大限度避免碰撞，若碰撞已不可避免，则最大程度降低车速以减轻碰撞程度，并且会发出图像、声音报警、触觉报警提示驾驶员，同时车辆危险警告灯快速闪烁以提醒后方车辆，降低被后车追尾风险。

制动辅助还可以在一定程度上应对交叉路口转弯时发生的潜在风险。在交叉路口转弯时，本车车速在系统工作范围内，若在有限范围内探测到与对向来车或行人有碰撞风险时，系统将进行辅助制动减速以最大限度减轻碰撞程度，并且车辆会发出图像、声音报警提示驾驶员，同时车辆危险警告灯快速闪烁以提醒后方车辆，降低被后车追尾风险。系统在有限范围内可探测到与您的车辆对向行驶的行人和车辆（如：乘用车、卡车、客车等）。

系统工作时，会发出以下报警信息：

- 组合仪表图像及文字显示。
- 声音报警。

⚠ 警告

- 自动紧急制动系统的工作范围大约为4~150 公里/小时。

- 自动紧急制动系统是一项紧急碰撞辅助功能，出于安全考虑，严禁驾驶员有意识主动驶向行人、骑车人及车辆以测试自动紧急制动功能。
- 自动紧急制动系统是一项紧急碰撞辅助功能，设计的目的并非完全防止碰撞。系统仅仅是在车辆处于紧急碰撞风险的状态下，在有限的能力范围内，通过尝试降低行驶车速来最大限度的减少前向碰撞的冲击。请驾驶员不要过度依赖自动紧急制动系统，以免造成严重的人身伤亡和财产损失。
- 自动紧急制动系统受到若干因素的限制，无法代替驾驶员准确制动。同时该系统无法满足在所有驾驶状态、环境、天气、路况下都有准确无误的功能，该系统可能导致车辆进行非必要的报警和制动或者遗漏报警和制动，驾驶时需要始终集中全部注意力，时刻准备采取制动和/或转向措施以避免碰撞。切勿仅仅依赖自动紧急制动系统避免碰撞或减弱碰撞影响。
- 自动紧急制动系统不能代替维持本车与前方行人、骑行人、车辆间的安全行车距离，请避免行车过程中与上述目标距离过近或激进的驾驶行为。
- 当自动紧急制动系统关闭后，车辆即使检测到潜在危险也不会发出警告或执行制动，建议您不要关闭此功能。该功能会在下次上电后重新打开。

⚠ 警告

以下状况可能导致自动紧急制动系统不会制动、制动中断或制动能力下降，包括但不限于以下情况:

- 挡位处于 R 挡时。
- 电子稳定控制系统未开启或功能受限。
- 制动功能不能完全起作用时（例如制动零件过冷、过热或潮湿时，车辆维护不当、制动器或轮胎过度磨损、轮胎气压异常等）。
- 摄像头探测受限或故障（如被遮挡、表面脏污等）。
- 驾驶员未佩戴安全带。
- 驾驶员侧车门未关闭。
- 驾驶员已经在进行制动时。
- 驾驶员深踩或急踩加速踏板时。
- 驾驶员急打方向时。
- 车辆处于交叉路口转弯时，未遵守交通法规正确开启转向灯。
- 触发自动紧急制动后约 20 秒内无法再次触发。
- 前方未再检测到车辆、骑行人或行人。
- 在冰雪路面、湿滑路面、碎石路或沙漠路面行驶时。

⚠ 警告

- 自动紧急制动系统启动时，可能不会完全将车速降至静止，若系统中断制动请驾驶员随时准备控制车辆。
- 若车辆在紧急制动过程中，驾驶员操作加速踏板，制动踏板或采取转向干预，则系统会退出紧急制动功能。请驾驶员随时准备控制车辆。
- 自动紧急制动系统在紧急制动过程中，制动踏板会迅速下沉。请不要将脚放置在制动踏板下方，以防止受伤。也不可在制动踏板下方放置任何物品，从而影响制动。

- 自动紧急制动系统启动时，若此刻车辆车速较低，系统有一定能力降低车速直至完全停车，以尽量避免潜在的碰撞，但不会使车辆持续保持静止，此时请驾驶员主动施加制动。若车辆静止，系统会启用电子驻车制动器，以在车辆停止时将其稳住。若要继续行车，需松开电子驻车制动器，或用力踩下加速踏板或主动转动方向盘。
- 自动紧急制动系统的预警功能仅供驾驶员参考，无法代替驾驶员本人的注意力与判断。当系统发出视觉文字及图片、声音、触觉报警时，请您立即采取避免碰撞措施解除潜在风险，切勿依赖自动紧急制动系统介入制动车辆。
- 自动紧急制动系统仅仅辅助您安全行车，系统受若干因素影响，请您务必保持专注，遵守现行交通法律法规，安全行驶，您始终承担安全驾驶的最终责任。

⚠ 警告

以下操作可能导致自动紧急制动系统不会发出警报或警报中断，包括但不限于：

- 当驾驶员已经在进行制动时，自动紧急制动系统可能不会发出警报。
- 当驾驶员深踩或急踩加速踏板时，自动紧急制动系统可能不会发出警报或警报中断。
- 当驾驶员猛打方向时，自动紧急制动系统可能不会发出警报或警报中断。

⚠ 警告

自动紧急制动系统功能可能会受限，使自动紧急制动系统功能受限或不起作用的目标，包括但不限于：

- 迎面而来的车辆、摩托车。
- 侧向横穿的车辆、摩托车。
- 横置、斜置、对向停放的车辆、摩托车。
- 异型车辆，如牵引车、泥车等。
- 非常规的小型轮式车（如婴儿车、旅行箱、购物车、轮椅等）。
- 不常见的交通工具（如马车、牛车等）。
- 交通灯、警示牌、路障（锥桶等）。
- 垃圾桶、纸箱、包裹。
- 墙、石头、道路边缘。
- 飞落或掉落的物体。
- 动物。
- 其他非车辆物体。

⚠ 警告

自动紧急制动系统依赖的关联摄像头检测能力有限，可能会出现非必要的报警和制动或者遗漏报警和制动，包括但不仅限于以下情况：

- 车速较高时，系统可能无法识别到静止目标。
- 近距离切入到自车前方的车辆（尤其大巴、货车等）。
- 被障碍物、行人、车辆或其他物体等局部遮挡的目标。
- 行驶在湿滑、弯曲或山坡道路上。

- 前方出现带挂车的车辆、牵引车、泥车、特殊异型车。
- 如脏物、标签等遮挡摄像头视野范围内的前风窗玻璃区域。
- 能见度受天气限制（如雾、霾、雨雪、沙尘暴天气等）。
- 周围区域昏暗中行车（如黎明或黄昏、夜间、隧道中行驶等）。
- 探测到的目标颜色与周围环境颜色几乎相同。
- 当强光照射摄像头或是光照强度突然发生变化时。
- 环境亮度突变（如进出入隧道进出口时，遭遇强光、逆光等）。
- 摄像头检测能力受限。

⚠ 警告

上述警告、提示、受限并未尽述所有可能影响自动紧急制动系统正常工作能力的情况，更多的因素都会干扰自动紧急制动系统，驾驶员需要集中精力保持专注，时刻关注交通环境，时刻准备采取避撞措施，安全驾驶。切勿仅仅依赖自动紧急制动系统避免碰撞或减弱碰撞影响。

前碰撞预警灵敏度

前碰撞预警灵敏度分为 3 个级别。

- 低：本车与前方行人或车辆距离较近时，系统进行报警提示。
- 标准：本车与前方行人或车辆距离为系统设定正常值时，系统进行报警提示。
- 高：本车与前方行人或车辆距离较远时，系统进行报警提示。

低速紧急制动

功能开启后，车辆在低速倒车过程中（仪表显示车速约 3~11 公里/小时），如果探测到障碍物并判断存在碰撞风险时，系统将辅助紧急制动以降低发生碰撞的风险。此时，全景影像界面上的 低速紧急制动激活指示灯（红色）点亮约 3 秒后消失。

全景影像界面上的 低速紧急制动故障警告灯（黄色）点亮约 3 秒后消失，表示低速紧急制动系统存在故障。

⚠ 警告

- 低速紧急制动功能仅是一种辅助功能，无法保证在所有情况下探测到所有障碍物。驾驶时需要始终集中全部注意力，及时控制车辆确保安全驾驶。
- 本功能无法保证在所有情况下都能正常工作。出于安全考虑，禁止以任何目的测试本功能，否则可能导致严重的损害和伤亡。

⚠ 注意

低速紧急制动功能无法满足在所有驾驶状态、环境、天气、路况下都有准确无误的功能，因系统性能固有的限制，可能导致车辆进行非必要的制动或刹停性能会受限，包括但不限于以下情况：

- 在复杂路况下（如越野路况、比较狭窄的通道、窄门或杂草、碎石、凹凸不平路面等），请关闭低速紧急制动功能。否则，系统可能会进行不必要的制动。

- 当存在悬空障碍物，由于传感器的局限性，无法探测到障碍物，或探测效果不佳，刹停性能会受限，驾驶员需时刻提高警惕避免碰撞。例如：无法探测到的消防箱（方柱或墙上悬挂的消防箱）、无法探测到的充电箱（方柱或墙上悬挂的充电箱）、无法探测到的车辆外备胎、无法探测到的货车车尾、悬空护栏等。
- 当存在特殊形状障碍物，由于传感器受到的障碍物返回信息较弱，可能存在不识别或识别较晚的情况，刹停性能会受限，驾驶员需时刻提高警惕避免碰撞。例如：直角障碍物（方柱直角、墙角、车辆尾部等）、拖车钩、尖角障碍物、细杆、异形障碍物（购物车、地锁等）、小动物、大墙或车身斜撞等。
- 障碍物与周围背景之间的对比不强烈（如同色障碍物等），摄像头成像能力会受到影响，可能无法探测到障碍物，刹停性能会受限。
- 在强光、逆光、积水反光、倒影、较大的光线反差、或过于昏暗无外部辅助照明等环境，摄像头成像能力会受到影响，可能会引起不必要的制动。
- 驾驶员深踩或急踩加速踏等急加速场景，或在坡道上快速溜坡时，刹停性能会受限。
- 辅助驾驶系统启动过程中（例如：车辆刚上电等），刹停性能会受限。
- 对于特殊姿态的行人，刹停性能会受限。例如：倒地、躺卧、下蹲的行人，低矮的行人（尤其是儿童），或被其他物体覆盖的行人。
- 对于快速移动的车辆、骑行者、行人、动物等，刹停性能会受限。
- 车辆侧后角位置发生碰撞时，刹停性能会受限。
- 传感器脏污或被遮挡等，刹停性能会受限。
- 大雾或雨、雪、沙尘等恶劣天气，刹停性能会受限。
- 泊车传感器固有特性影响等，刹停性能会受限。详见泊车系统传感器说明。（▷ 第 60 页）

⚠ 警告

低速紧急制动功能在以下情况下无法制动，包括但不限于：

- 低速紧急制动功能未开启。
- 全景环视影像功能未开启（即：未进入全景影像界面时）。
- 车辆向前行驶时。
- 车速不在系统可用的范围时。
- 驾驶模式未处于经济、标准、运动时。
- 驾驶员未佩戴安全带。
- 任一车门未关闭。
- 触发低速紧急制动后约 10 秒内无法再次触发。
- 驾驶员深踩或急踩加速踏板时。
- 车辆侧面发生碰撞时。
- 车身稳定功能激活时（例如：ESC 等），为保证车辆稳定，低速急制动功能不会制动。
- 超出传感器检测条件和范围时。

侧后辅助

侧后辅助系统通过后部两侧毫米波雷达对车辆后方或相邻车道上的车辆进行探测，若存在碰撞风险时，系统发出报警，以提示驾驶员安全驾驶。

⚠ 警告

侧后辅助系统仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对外界情况的判断。变换车道、打开车门或倒车时仍需驾驶员谨慎进行，请随时观察车辆周边情况。

ℹ 提示

- 请保持后保险杠两侧清洁，不要粘贴任何物体，不得有冰雪、泥浆等异物覆盖，以免影响传感器正常工作。
- 不恰当的维修或改装车辆可能导致传感器错位，从而影响侧后辅助系统的正常工作。因此，建议您到服务商处保养维修车辆。
- 牵引其他车辆行驶时，请关闭侧后辅助系统。

⚠ 警告

在某些情况下，系统可能无法正常工作或不起作用。例如：

- 对于静止的目标（车辆、行人等）。
- 在雨、雪等恶劣环境行驶时。
- 在急弯、坡路、很宽或很窄的车道上行驶时。

通过前排显示屏 车辆设置→【辅助驾驶】→【主动安全】→【碰撞辅助】，可选择相应的功能进行设置。

报警灯

报警灯位于左、右外后视镜的镜面上。



53E147D14E96

⚠ 警告

不要在报警灯上粘贴任何物体，以免影响系统报警功能。

后向碰撞预警

当系统探测到车辆后方有正在快速接近的车辆并存在碰撞风险时，左、右转向灯快速闪烁，且伴有声音报警和仪表提示信息，提示本车驾驶员有危险目标接近，并警示后方车辆安全行驶。

后横穿侧向辅助

功能开启后，倒车时，若系统探测到与后方横穿车辆存在碰撞风险时会进行报警，以提示驾驶员安全驾驶，并在必要时施加有限的制动，减少碰撞风险。

⚠ 注意

某些情况下倒车侧向辅助功能会受到限制。例如：

- 有障碍物遮挡时。系统不能透过其他停驻的车辆或障碍物探测到其后的物体。
- 当前车速过高或过低。
- 驾驶员用力踩下加速踏板。

› 驾驶员快速转动方向盘。

开门预警

当车辆停止后，系统探测到相邻两侧车道有正在接近的车辆、自行车等目标，并在本车开门有碰撞风险时，相应侧的报警灯点亮。如果此时车上乘员继续打开相应侧的车门，报警灯变为闪烁，且伴有声音报警，提示您继续开门存在危险。

以下情况时，开门预警功能才能正常工作：

› 电源模式处于 ON 模式时。

› 电源模式由 ON 模式切换至 OFF 模式后的 3 分钟内。

提示

当节电延时功能设定值小于 3 分钟时，将按照节电延时的设定执行。

并线辅助

行车过程中（车速超过 15 公里/小时），当系统探测到本车外后视镜盲区内存在车辆或相邻车道后方有快速驶近的车辆时，相应侧的报警灯点亮。如果此时开启同侧的转向灯，报警灯变为闪烁，且伴有声音报警，提示您继续变更车道存在危险。

车道辅助

车道辅助系统为车辆在高速公路和其他条件良好的公路上行驶时而设计的，通过前风窗玻璃上的摄像头识别行车环境，可在驾驶员无意识偏离车道时，提醒驾驶员纠正路线，部分功能甚至会辅助驾驶员纠正方向，以减轻事故后果。

通过前排显示屏 车辆设置→【辅助驾驶】→【主动安全】→【车道辅助】，可选择相应的功能进行设置。

警告

› 车道辅助系统仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对道路及交通状况的判断，更不能代替驾驶员驾驶。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，必须时刻集中精力谨慎驾驶。

› 驾驶员必须始终把双手放在方向盘上，随时准备好转向。驾驶员始终有责任将车辆保持在安全车道内行驶。

注意

车道辅助系统仅在车道分界线清晰可见的情况下方可正常工作。在某些情况下可能无法正常工作或不起作用。例如：

› 车道分界线模糊不清、非标准车道分界线或车道分界线被覆盖等情况。

› 路面上有影响识别车道分界线的物体时（如积水、缝隙、车辙、文字标识、人行横道、凸起或凹坑等）。

› 能见度低时（如雨雪天气、雾霾、夜晚等）。

› 车辆受侧风影响较大时。

› 车道合并或分开时。

› 当强光照射摄像头或是光照强度突然发生变化时。

› 摄像头周围的前风窗玻璃脏污、结冰、破损或被遮盖时。

› 在急转弯、狭窄道路（例如摩托车道）、侧倾道路上行驶时。

› 过于靠近前车行驶，阻碍摄像头的探测范围时。

提示

如果您在驶过车道分界线前已开启转向灯、主动旋转方向盘、操作加速踏板或制动踏板，则系统不会介入。在这种情况下，系统认为您在主动驾驶车辆。

紧急车道保持

紧急车道保持功能开启后，在紧急情况下，系统会更积极的校正方向盘，降低碰撞风险。例如：当驾驶员无意识偏离车道或打开转向灯即将变道时，若与相邻车道对向来车、同向后方来车或车道外路肩存在碰撞风险时，紧急车道保持功能会控制车辆快速回到当前车道中心。

提示

› 当车速在 60~150 公里/小时范围内时，紧急车道保持功能才能工作。

› 如果紧急车道保持功能检测到驾驶员在主动转向，紧急车道保持功能会退出，将转向控制权交还给驾驶员。

警告

在某些情况下，紧急车道保持功能可能无法正常工作或不起作用。例如：

› 对于较小的目标（摩托车、自行车等）。

› 对于静止的目标。

› 当前车辆过于接近前车行驶，阻碍摄像头探测时。

› 后车过于接近当前车辆行驶，阻碍传感器探测时。

› 与相邻车道同向行驶的车辆车速接近。

车道保持辅助

车道保持辅助功能开启后，可选择辅助形式：

› 声音：可在驾驶员无意识偏离车道时发出声音报警，以提醒驾驶员控制方向。

› 震动：可在驾驶员无意识偏离车道时发出震动报警，以提醒驾驶员控制方向。

› 声音+震动：可在驾驶员无意识偏离车道时发出声音和震动报警，以提醒驾驶员控制方向。

› 纠偏：可在驾驶员无意识偏离车道时，辅助驾驶员校正方向盘将车辆保持在车道内。若校正失败，则发出声音报警，以提醒驾驶员控制方向。

提示

› 当车速在 60~150 公里/小时范围内时，车道辅助功能才能工作。

› 纠偏功能不会持续控制车辆，只有在检测到偏离车道一侧的车道线时才会控制车辆进行转向。

› 预警功能只具备报警作用，不会控制车辆，在发出报警提示时需要驾驶员及时控制方向盘进行转向。

开启车道保持辅助功能后，组合仪表上的车道分界有以下几种情况：

› 不显示：表示系统未检测到车道分界线。

› 灰色：表示系统已检测到车道分界线。

› 蓝色：表示系统正在校正方向盘。

› 红色并闪烁：表示系统报警，此时需要驾驶员及时矫正方向，回到本车道内。

自适应巡航系统

在笔直畅通的高速公路上驾驶时，自适应巡航系统可使您不用脚踩加速踏板，而使车辆保持在设定的车速行驶。当系统检测到正前方车辆的行驶速度小于本车设定的巡航车速时，则以设定的安全距离，跟随前车行驶。

⚠ 警告

- 自适应巡航系统仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对道路及交通状况的判断，更不能代替驾驶员驾驶。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，必须时刻集中精力谨慎驾驶。
- 不正确地使用自适应巡航系统可能会导致撞车事故。
- 只有在气候条件良好，在畅通的公路上行驶时才可使用自适应巡航系统。
- 在诸如市区、蜿蜒道路、狭窄道路、湿滑路面、大雨天或其他恶劣气候条件下，不建议使用自适应巡航系统。
- 在坡路上行驶时，不建议使用自适应巡航系统，主要基于以下几点：

  上下坡行驶时，自适应巡航系统不能维持设定的车速。

  前方车辆驶过坡顶或坡底后，自适应巡航系统可能无法探测到前方车辆，造成突然加速或制动过晚。

激活巡航

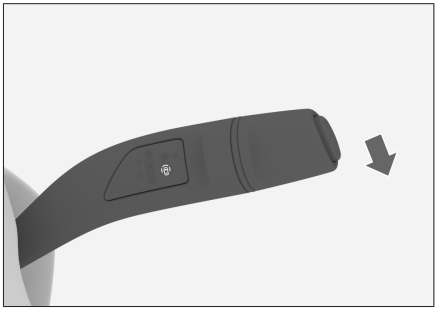
1. 行车过程中，若满足自适应巡航功能激活条件时，组合仪表 自适应巡航待机指示灯 （灰色）点亮。

⚠ 注意

激活条件：

- 所有车门及后背门完全关闭。
- 驾驶员已经正确佩戴安全带。
- 启动车辆，并挂入 D 挡。
- 电子稳定控制系统处于开启状态。
- 未施加驻车制动。
- 车速低于 150 公里/小时。

2. 向下拨动巡航控制拨杆 1 次，激活自适应巡航，组合仪表 自适应巡航工作指示灯 （蓝色）点亮。此时，系统将根据当前路况信息，选择使用跟车起步、弯道辅助等功能。



AF838D95E85A

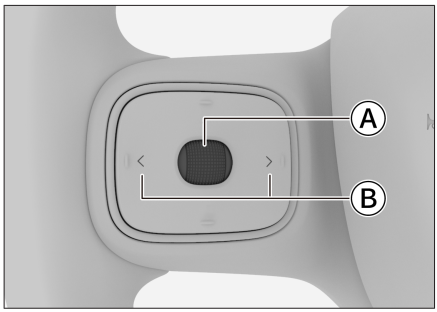
ℹ 提示

指示灯中的数字会随巡航车速变化。

⚠ 注意

自适应巡航系统的最低设定车速为 30 公里/小时。当本车车速小于 30 公里/小时，系统设定车速为 30 公里/小时；当本车车速大于 30 公里/小时，系统将以当前车速开始巡航。

巡航车速/车距调节



D212A4411E3D

Ⓐ 巡航车速调节滚轮

Ⓑ 巡航车距调节按钮

上下滚动方向盘左侧的调节滚轮，可以提高或降低巡航车速。

提示

只有前方道路畅通时，车辆才会加速到设定车速。否则，将按设定的车距等级跟随前方车辆行驶。

按压方向盘左侧的 < 减小或 > 增大按钮，可以调节车距等级。

车距等级不是固定距离。同一个车距等级下，跟车距离会随车速的变化而变化。

提示

- 设置车距等级较低，可能会导致发生意外情况时来不及反应，您始终有责任合理调节车距及等级。
- 与干燥路面行驶时相比，在湿滑路面行驶时，应选择更大的车距等级。

解除巡航

解除巡航有以下两种方法：

- 踩下制动踏板。
- 在巡航开启的情况下，向上拨动巡航控制拨杆一个挡位并松开。

重新恢复巡航

一些原因临时退出巡航后，向下拨动巡航控制拨杆至底部并保持 1 秒再松开，将恢复上次设定的车速开启巡航。

提示

出现以下情况，将退出巡航功能：

- 踩下加速踏板加速行驶超过 15 分钟。
- 挂入 N、R 或 P 挡。
- 松开驾驶员安全带。
- 打开驾驶员侧车门。
- 施加驻车制动。
- 防抱死制动系统被激活。
- 电子稳定控制系统被激活/关闭。
- 车辆向后溜车。
- 制动盘过热。
- 车辆下电。

跟车起步功能

此功能可使车辆在 0~150 公里/小时的车速范围内跟随另一辆汽车。

在交通拥堵的情况下，可使车辆跟随前车减速至停止状态。此时：

- 如果前车在 3 秒内驶离，车辆会辅助您跟随前车起步。
- 如果前车停车时间较长（3 秒~3 分钟），轻踩加速踏板可重新启动系统。
- 如果前车停车时间超过 3 分钟，车辆将施加驻车制动。
- 如果驾驶员打开车门或松开安全带，车辆将施加驻车制动。

提示

解除巡航功能后，跟车起步功能关闭。

智慧过弯功能

通过前排显示屏 车辆设置→【辅助驾驶】→【驾驶辅助】→【行车辅助】，可开启智慧过弯功能。

功能开启后，启动巡航辅助系统，如果车辆驶入弯道的速度过高，智慧过弯功能将适当降低车速以安全舒适的通过弯道。

警告

- 当进入、驶出弯道或在弯道内行驶时，系统可能无法及时探测到同车道前方的车辆，在此种情况下车辆可能制动过晚，驾驶员须保持谨慎，随时准备好操控车辆。
- 弯道行驶时，系统可能错误探测到其他车道的车辆，造成不必要的制动。
- 在急转弯道路上（例如蛇行道路）行驶，若前方车辆驶出传感器探测范围，可能导致本车突然加速，驾驶员须保持谨慎，随时准备好操控车辆。

功能限制

遇到以下情况，自适应巡航系统可能不会采取制动措施：

- 前方突然切入车辆时。
- 高于 60 公里/小时行驶时，前方有低速行驶的车辆。
- 同车道上，迎面驶来车辆时。
- 横跨车道的车辆或物体。
- 行人或动物，以及小型车辆（如自行车、摩托车）。
- 前方车辆突然减速时。
- 周围车辆溅起的水、雪或泥等妨碍传感器检测时。
- 由于行李区装载过多物品等原因导致车头上翘时。
- 在弯曲或狭窄的道路上行驶时。
- 前车尾部尺寸较小或离地间隙非常高时。
- 方向盘操作不稳或您在车道内的位置不稳定时。

智慧巡航系统

智慧巡航系统是在自适应巡航的基础上，当传感器探测到车道分界线时，可辅助驾驶员将车辆保持在车道中间行驶，辅助驾驶员安全、轻松地操控车辆。

警告

本系统无法应对所有交通、天气和道路状况，在光线条件差（如：夜晚、阴天）、光线急剧变化（如：进出隧道）、地面大范围阴影（物体、景观特征投射到路面上）等情况下传感器的识别能力会受到限制，因此，并不能替代驾驶员对于路况的判断。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，必须时刻谨慎驾驶并遵守适用的法律和道路交通规则。

注意

在使用智慧巡航系统时，必须手握方向盘并注视前方道路。当驾驶员长时间双手脱离方向盘时，系统将发出报警以提示驾驶员控制车辆。如果驾驶员未能及时控制车辆，系统将在本车道内执行紧急停车。紧急停车过程：开启危险警告灯，缓慢刹停车辆，挡位切换至 P 挡，施加驻车制动。

紧急停车后，需先将车辆电源切换至 OFF 模式，再重新启动车辆，否则，智慧巡航功能无法激活。

激活巡航

1. 行车过程中，若满足智慧巡航激活条件时，组合仪表 智慧巡航待机指示灯（灰色）点亮。

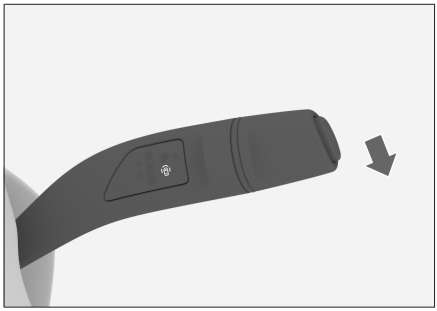
⚠ 注意

激活条件:

- 所有车门及后背门完全关闭。
- 驾驶员已经正确佩戴安全带。
- 启动车辆，并挂入 D 挡。
- 电子稳定控制系统处于开启状态。
- 未施加驻车制动。
- 系统探测到车道分界线。
- 车速低于 150 公里/小时。

若未满足上述条件，导致系统退出，此时驾驶员应立即控制车辆的制动踏板、加速踏板及方向盘，控制车辆的速度和方向。

2. 向下连续拨动巡航控制拨杆 2 次，激活智慧巡航，组合仪表 智慧巡航工作指示灯（蓝色）点亮。此时，根据当前路况信息，可使用智慧躲闪等功能。

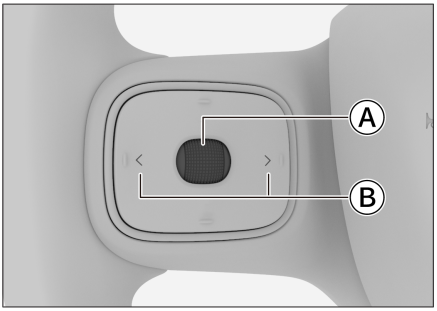


AF838D95E85A

⚠ 注意

智慧巡航系统的最低设定车速为 30 公里/小时。当本车车速小于 30 公里/小时，系统设定车速为 30 公里/小时；当本车车速大于 30 公里/小时，系统将以当前车速开始巡航。

巡航车速/车距调节



D212A4411E3D

Ⓐ 巡航车速调节滚轮

Ⓑ 巡航车距调节按钮

上下滚动方向盘左侧的调节滚轮，可以提高或降低巡航车速。

ℹ 提示

只有前方道路畅通时，车辆才会加速到设定车速。否则，将按设定的车距等级跟随前方车辆行驶。

按压方向盘左侧的 < 减小或 > 增大按钮，可以调节车距等级。

车距等级不是固定距离。同一个车距等级下，跟车距离会随车速的变化而变化。

ℹ 提示

- 设置车距等级较低，可能会导致发生意外情况时来不及反应，您始终有责任合理调节车距及等级。

› 与干燥路面行驶时相比，在湿滑路面行驶时，应选择更大的车距等级。

解除巡航

解除巡航有以下两种方法：

› 踩下制动踏板。

› 在巡航开启的情况下，向上拨动巡航控制拨杆一个挡位并松开。

提示

出现以下情况，将退出巡航功能：

› 踩下加速踏板加速行驶超过 15 分钟。

› 挂入 N、R 或 P 挡。

› 松开驾驶员安全带。

› 打开驾驶员侧车门。

› 施加驻车制动。

› 防抱死制动系统被激活。

› 电子稳定控制系统被激活/关闭。

› 车辆向后溜车。

› 制动盘过热。

› 车辆下电。

智慧躲闪

当智慧巡航开启且处于工作状态，系统识别到本车即将超越邻道大型车辆（货车、卡车、客车等）时，将控制本车略微远离大车行驶。待超越大车后，本车将恢复至当前车道中央区域行驶。

提示

当车速在 60 ~140 公里/小时范围内时，智慧躲闪才能工作。

注意

以下情况可能不会触发智慧躲闪功能：

› 系统识别到一侧邻道有大车，另一侧邻道有车或另一侧邻道为路肩时。

› 夜晚、大雾、雨雪等恶劣天气时。

› 车辆处于弯道时。

注意

在某些情况下，智慧巡航功能可能无法正常工作或不起作用。例如：

› 无车道线或两侧车道线模糊不清、非标准车道分界线或车道分界线被覆盖等情况。

› 路面上有影响识别车道分界线的物体时（如积水、缝隙、车辙、文字标识、凸起或凹坑等）。

› 能见度低时（如雨雪天气、雾霾、夜晚等）。

› 车辆受侧风影响较大时。

› 车道合并或分开，车道划分不清晰的区域，如路口、匝道口、待行区等。

› 当强光照射摄像头或是光照强度突然发生变化时。

› 摄像头周围的前风窗玻璃脏污、结冰、破损或被遮盖时。

› 在急转弯、狭窄道路（例如摩托车道）上行驶时。

› 过于靠近前车行驶，阻碍摄像头的探测范围时。

交通标志

交通标志信息功能通过前风挡玻璃上的摄像头识别交通标志，并在组合仪表上显示，以辅助驾驶员驾驶。

通过前排显示屏 车辆设置→【辅助驾驶】→【驾驶辅助】→【交通标志】，可选择相应的功能进行设置。

› 【交通标志识别】：功能开启后，可识别道路上的交通标志并显示在组合仪表上，提示驾驶员注意交通标志信息。

› 【巡航车速限制】：交通标志识别功能开启后，可开启此功能。

功能开启后，巡航行驶时，若检测到本车道的限速信息与当前设定车速有差异时，系统会提醒驾驶员是否需要调整当前巡航车速至限定车速。

⚠ 警告

交通标志信息功能仅用于提醒驾驶员注意交通标志，并不适用于所有情况，不能替代驾驶员对于道路限速信息的判断。

在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，必须时刻谨慎驾驶并遵守适用的法律和道路交通规则。

⚠ 注意

交通标志信息功能仅在速度标志清晰可见的情况下方可正常工作。在某些情况下可能无法正常工作或不起作用。例如:

› 标志褪色。

› 标志位于弯道上时。

› 标志摆放角度不当。

› 标志正在旋转或已损坏。

› 标志被完全或部分遮挡时。

› 标志被冰霜、雪、灰尘等完全或部分覆盖时。

› 对于过远或过高的速度标志。

› 对于横向排布的速度标志。

› 对于附着在道路表面的限速提醒或标志。

› 能见度低时（如雨雪天气、雾霾、夜晚等）。

› 当强光照射摄像头或是光照强度突然发生变化时。

› 摄像头周围的前风窗玻璃脏污、结冰、破损或被遮盖时。

› 过于靠近前车行驶，阻碍摄像头的探测范围时。

ℹ 提示

› 系统识别到的限速类标志的速度单位同组合仪表车速单位一致。

› 对于同一限速标志的多个限速值，系统会显示最高的限速值。

› 当多个限速标志并列时，系统会显示最高限速值，请以当前车道实际限速值为准。

› 车辆正在转弯时，可能无法识别速度标志。

系统简介

胎压监测系统（TPMS）可以实时监测轮胎压力和温度，并在轮胎出现异常时及时报警，以提醒驾驶员采取相应措施，从而避免发生事故。

注意

- 如果更换的轮胎为非纯正备件，可能会影响 TPMS 的正常工作。
- 安装了轮胎防滑链或车轮被覆盖时，TPMS 可能无法正常工作。
- TPMS 可能因无线电干扰而无法正常工作。
- 轮胎故障更换轮胎后，建议及时修复故障轮胎，并完成胎压传感器匹配学习。若故障轮胎放置到车上，可能会导致 TPMS 显示异常。
- 更换轮胎或轮胎换位后，启动车辆以高于 30 公里/小时的车速持续行驶约九分钟，胎压监测系统自动识别胎压、胎温及定位，若 9 分钟后胎压、胎温不显示或显示有误，请尽快与服务商联系，重新设置 TPMS。

- TPMS 并不能取代正常的轮胎保养。即使 TPMS 没有报警，也应该经常检查轮胎并确保其胎压正常。
- 车辆行驶所产生的热量、外部环境以及行驶时间等因素会影响轮胎压力。一般情况下，胎压会有 30 千帕左右的波动，这是正常现象。

监测功能

长按方向盘右侧的滚轮按钮，进入仪表自定义信息编辑界面，然后向上或向下滚动方向盘右侧的滚轮按钮，直至仪表自定义信息界面显示胎压监测信息，可以实时查看四个在用轮胎的压力和温度信息。

当轮胎压力过低或温度过高时，胎压监测界面上的异常轮胎图标显示为黄色并闪烁。

报警功能

当轮胎压力过低或温度过高时，组合仪表将进行如下报警：

- 信息中心显示相应的报警界面，异常轮胎图标显示为黄色，并发出声音报警。
- 组合仪表上的 胎压监测系统警告灯（黄色）点亮。

如果行车中出现轮胎报警信息，应避免急转弯和突然制动。请降低车速，驶入安全地带，尽快停车，并联系服务商进行故障处理。

定速巡航系统

系统简介

在笔直畅通的高速公路上驾驶时，定速巡航系统可使您不用脚踩加速踏板，而使车辆保持在设定的车速行驶。

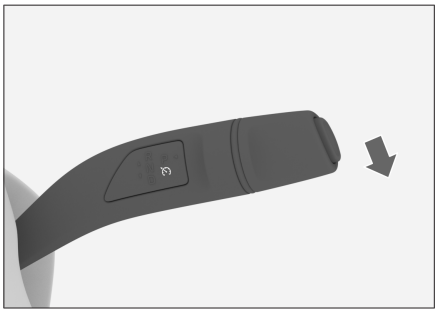
警告

- 本系统仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对道路及交通状况的判断，更不能代替驾驶员驾驶。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，必须时刻集中精力谨慎驾驶。
- 为避免误操作定速巡航系统，不使用此系统时请将其关闭。
- 不正确地使用定速巡航系统会导致撞车事故。
- 只有在气候条件良好，行驶在畅通的高速公路上时，才可使用定速巡航系统。
- 在诸如市区、蜿蜒道路、湿滑路面、大雨天或其他恶劣气候条件下，不建议使用定速巡航系统。
- 在坡路上行驶时，禁止使用定速巡航系统。上下坡行驶时，此系统不能维持设定的车速。
- 定速巡航系统启动时，禁止驾驶员离开驾驶位置。
- 启动定速巡航系统后，若想尽快使车辆减速，应正常踩下制动踏板。

使用方法

提示

由于定速巡航系统是为车辆在高速公路和其他条件良好的公路上行驶时而设计的，所以巡航车速需在 30~150 公里/小时范围内。

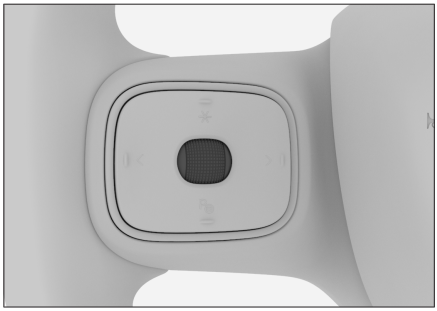


0E64EBB432C6

开启系统

车速在 30~150 公里/小时范围内，向下拨动定速巡航控制拨杆，激活定速巡航，组合仪表上的 定速巡航指示灯（绿色）点亮，表示定速巡航系统已开启并以当前车速设定为巡航车速行驶，组合仪表显示巡航设置信息。

调整巡航车速



9935D73558AE

上下滚动方向盘左侧的调节滚轮，可以提高或降低巡航车速。

临时加速

巡航车速设定期间踩下加速踏板可以临时提高车速，加速完成后，松开加速踏板将恢复至之前设定的巡航车速。

解除设定车速

踩下制动踏板，解除设定的巡航车速。解除设定巡航车速后，系统并未关闭，组合仪表上的 定速巡航指示灯（绿色）继续点亮。

关闭系统

向上拨动定速巡航控制拨杆，关闭定速巡航系统，组合仪表上的 定速巡航指示灯熄灭。

影像记录仪

系统开启与关闭

电源处于 ON 模式时，影像记录仪自动开启；电源切换至 OFF 模式时，影像记录仪自动关闭。

影像记录仪开启后，通过摄像头实时采集影像并记录到 U 盘中。通过前排显示屏可对影像记录仪进行相关设置及查看影像记录。

⚠ 注意

以下情况可能会导致记录损坏或丢失:

- 记录过程中拔出 U 盘或 U 盘松动。
- 记录过程中突然断电。
- 记录过程中影像记录仪损坏。

全景环视记录功能

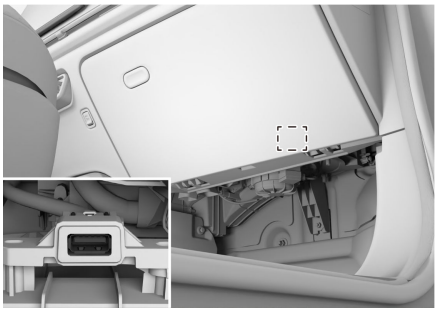
利用全景影像系统的摄像头实时记录车辆周围影像，可通过相册进行查看。 由于存储空间有限，系统将自动覆盖较早保存的视频，如有重要视频，请及时导出以免被覆盖。

ℹ 提示

因车型配置不同，部分影像记录仪可能未配备此功能。

U 盘接口

影像记录仪 U 盘接口位于副驾驶员储物箱的下方。位置如图所示。



ℹ 提示

- 首次插入 U 盘时，请通过前排显示屏进行格式化，否则系统可能无法识别。
- 由于 U 盘型号众多，系统不能保证兼容所有 U 盘。请选择容量介于 64~512G 之间 ，格式为 FAT32，传输速度 USB3.0 及以上的正规 U 盘。
- 在拔出 U 盘之前，请先将车辆电源切换至 OFF 模式，以避免文件丢失。

摄像头

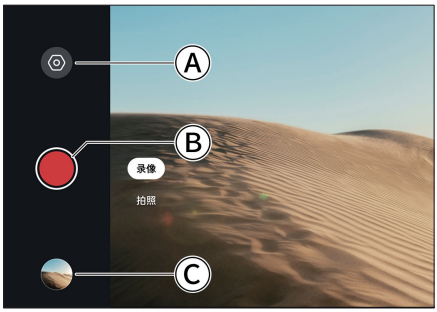
摄像头位于前风窗玻璃顶部中间内后视镜底座内。

⚠ 注意

- 请检查并确保摄像头清洁且无遮挡物，以确保系统正常工作。
- 禁止使用具有磨损性或尖锐的物体清洁摄像头。
- 禁止敲击摄像头。

录制与拍摄

在全应用界面，触摸【影像记录仪】，切换至影像记录仪界面。



6EA8E127CD09

Ⓐ 设置按钮

Ⓑ 快门按钮

Ⓒ 相册按钮

提示

界面信息仅用于功能展示，具体请以实车为准。

› 触摸【录像】按钮，再触摸 ◉ 快门按钮可手动录制前后一段车前视频。

› 触摸【拍照】按钮，再触摸 ◉ 快门按钮可手动拍摄车前照片。

› 触摸 ⚙ 设置按钮，切换至设置界面，详细介绍见下文。

相册

触摸相册按钮，切换至相册界面。

触摸视频或图片可进行查看。触摸【管理】按钮，可将选择的视频或图片分享到官方手机 APP 或将其删除。

提示

› 由于相册内容和存储位置不同，在查看和管理不同的相册时，系统显示的功能项可能略有差异，请以实车显示为准。

› 依据法律法规要求，外部车辆牌照与外部行人面部特征属于个人信息，若您拷贝影像记录仪内的影像资料并使用时，请务必遵守法律法规要求。

› 【循环相册】：影像记录仪正常工作时记录的视频。

由于存储空间有限，系统将自动覆盖较早保存的视频，如有重要视频，请及时导出以免被覆盖。

› 【紧急相册】：当系统检测到气囊起爆、紧急制动等信号时会自动记录前后一段时间视频。

由于存储空间有限，系统将自动覆盖较早保存的视频，如有重要视频，请及时导出以免被覆盖。

› 【哨兵相册】：哨兵模式运行时录制的视频。由于存储空间有限，系统将自动覆盖较早保存的视频，如有重要视频，请及时导出备份。

› 【用户相册】：用户手动录像的视频和截图。

设置

触摸 ⚙ 设置按钮，可切换至影像记录仪设置界面。

› 【录像声音】：可以开启或关闭影像记录仪的录音功能。

在手动录像时，若需要同时录音，请先打开录音开关，再进行手动录像。否则，录制开始后，无法操作录音开关。

› 【循环录像】：可以临时关闭循环录像功能。

重新启动车辆后，循环录像功能自动开启。

提示

只有登录车主账号后，才能停止循环录像功能。

- 【驾驶信息水印】：功能开启后，为车外录像文件增加实时驾驶信息水印，如：灯光信息、辅助驾驶信息、行车相关信息等。
- 【相册加密】：功能开启且通过车主认证后，可对相册进行加密管理。

提示

只有登录车主账号后，才能使用相册加密功能。

- 【使用帮助】：可查看影像记录仪的使用帮助信息。
- 【恢复默认设置】：可将影像记录仪的所有设置恢复到出厂默认状态。
- 【U 盘】：可查看 U 盘的使用情况。触摸【格式化】按钮，可将 U 盘格式化，所有数据将全部删除。

提示

- U 盘首次使用时，建议进行格式化。否则，系统可能无法识别。
- 格式化后， 数据将被全部清除无法找回，请谨慎操作。

系统故障

影像记录仪摄像头、U 盘等出现故障时，影像记录仪界面会进行故障提示，请根据提示完成操作，若仍无法恢复正常，请联系服务商进行检修。

系统简介

哨兵模式进入监控状态后，可以实时监测车辆周围环境，当监测到潜在的损害或盗窃车辆等风险时，车辆会根据风险等级发出相应的报警提示，同时影像记录仪自动录制一段紧急视频，以保护车辆安全。

警告

车辆牌照与行人面部特征属于个人信息，您在使用视频或其中的信息时，请务必遵守隐私保护相关的法律法规要求。

使用方法

通过前排显示屏 车辆设置→【感知】→【自动开启哨兵模式】，可以开启或关闭哨兵模式。



53A3CDA4DA49

开启哨兵模式后，还可以进行以下设置：

- 【以下地点不开启】：哨兵模式在指定的地点不会进入监控状态。
- 【后视镜展开】：功能开启后，哨兵模式运行时，外后视镜保持展开状态。展开后可以扩大哨兵模式的识别范围。
- 【警示设置】：触发高危报警后，车辆根据设置执行闪灯和鸣笛，警示周边人员。

通过以下方法可以临时开启或关闭哨兵模式（仅生效一次）：

- 自前排显示屏顶端向下滑动，调出控制中心界面，然后触摸【哨兵模式】，可以临时开启或关闭哨兵模式。
- 通过手机 APP 上的【哨兵模式】，可以临时开启或关闭哨兵模式。

  手机或车辆接收不到网络信号时，无法通过手机 APP 开启或关闭哨兵模式。

提示

开启哨兵模式后，车辆会一直处于高压供电状态，会明显增加电量消耗。

提示

开启哨兵模式后，当满足以下条件时，系统自动进入监控状态：

- 车辆处于充电状态或动力电池电量充足。
- 整车防盗系统处于设防状态。
- 影像记录仪（已识别到 U 盘）、全景影像系统工作正常。

以上任一条件不满足时，哨兵模式将退出监控状态。

哨兵模式报警

- 当哨兵模式监测到有行人或车辆靠近时，触发低危报警。此时，前排显示屏自动点亮并提示周边人员哨兵模式已激活，视频录制中。
- 当哨兵模式监测到车辆碰撞或震动时，触发高危报警。此时，车辆会进行闪灯或鸣笛报警，前排显示屏自动点亮并提示周边人员哨兵模式已激活，视频录制中。

哨兵模式

触发高危报警后，哨兵模式会发送报警短信和手机 APP 消息提醒，同时还会将录制的视频脱敏后上传至云端，可通过手机 APP 查看。

警告

请勿只依靠哨兵模式抵御车辆可能遇到的各种安全威胁。哨兵模式会根据多种因素判断是否激活哨兵模式报警，但并非所有安全威胁都能激活报警。

提示

- 触发哨兵模式报警后，系统会录制车前视频和环视视频并将其存储在影像记录仪 U 盘中。
- 为确保影像记录仪的各项功能均可正常使用 U 盘的存储空间，哨兵模式录制的低危报警视频和高危报警视频会按照固定比例占用 U 盘的存储空间，因此可能会出现 U 盘显示仍有剩余空间但哨兵模式较早录制的视频被覆盖的情况。
- 由于哨兵模式录制的车前视频和环视视频的文件大小不同，视频存储和循环覆盖过程中，可能会出现车前视频和环视视频文件数量不一致的情况。
- 若哨兵模式录制视频过程中被打断，可能会出现车前视频和环视视频的时间不一致的情况。
- 哨兵模式的算法会持续进行迭代以提高识别率。
- 在网络较差的环境下，触发高危报警后录制的紧急视频，在上传至云端时可能会失败。
- 哨兵模式运行时，建议外后视镜保持展开状态。外后视镜折叠后，会降低哨兵模式的识别范围，存在漏检风险。

每次启动车辆，行人警示音（AVAS）默认开启。

通过前排显示屏 车辆设置→【声音】→【音效设置】→【行人警示音】，可以临时关闭行人警示音或预览并设置行人警示音的音效类型。

系统开启后，车辆处于行驶挡位（D 挡或 R 挡），车速不高于 30 公里/小时时，系统会发出提示音，用于提醒和警示周边行人有车辆接近，确保驾驶安全。

⚠ 警告

在有行人可能出现的地方，不可关闭行人警示音。否则，行人听不到警示音，没有注意到有车辆接近，可能会引发交通事故，造成人员严重伤害，甚至死亡。

不停车电子收费系统（ETC）

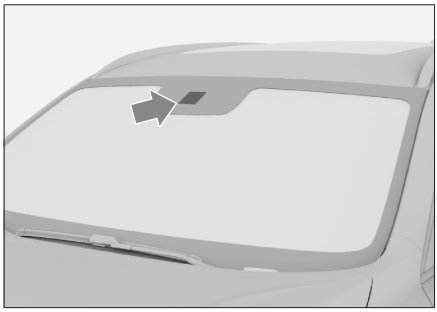
系统简介

不停车电子收费系统是用于高速公路或桥梁收费站的自动收费系统（以下简称：ETC）。

通过安装在车辆风窗玻璃上的 ETC 设备与收费站 ETC 车道上的微波天线进行通讯，进行后台结算处理，从而实现车辆通过收费站时无需停车、自动收费的目的。

ETC 设备

ETC 设备位于前风窗玻璃内侧，内后视镜的底座内。



554195165C8D

将电源模式切换至 ON 模式， ETC 设备自动开启，同时蓝牙功能开启。

注意

- 如果前风窗玻璃很脏或有大量积雪，请及时清理，以免影响通讯。
- 图示仅为位置示意，具体车型请以实车为准。

激活 ETC

首次使用 ETC 之前，必须预先设置并激活 ETC 设备。具体方法如下：

1. 使用购车时预留的手机号登录微信小程序“长城 e 智行”，依据提示完成 ETC 账户开通，例如：开户、代扣签约等。

   扫描下方二维码，可快速打开微信小程序。

提示

ETC 电子账户绑定银行卡需为一类借记卡，建议绑定长城 ETC 合作银行中国工商银行，同时支持中国建设银行、中国农业银行、中国邮政储蓄银行、交通银行、中国银行以及其他部分银行卡绑定，但无法支持市场上所有种类银行卡绑定。

2. ETC 设备激活。

   将电源模式切换至 ON 模式，ETC 设备的蓝牙功能自动开启。打开手机蓝牙，通过小程序搜索 ETC 设备并进行激活。激活成功后才能正常使用 ETC。

提示

- ETC 设备蓝牙名称为“GWMETC-***”，需通过微信小程序“长城 e 智行”进行连接激活，无法通过手机或车机蓝牙列表直接连接激活。

  如无法搜索到 ETC 设备，请尝试将车辆电源切换至 OFF 模式，重新启动车辆，然后再重新搜索。
- 在对不停车电子收费系统进行激活、重新安装或更改信息等操作时，若提示【打开蓝牙适配器失败】、【扫描设备失败】、【连接失败】等相关信息，请检查并开启手机、微信、微信小程序的蓝牙及位置权限后重试。

注意

在对不停车电子收费系统进行激活、重新安装或更改信息等操作时，若提示【数据写入异常，请联系客服处理，请勿连续重试避免设备不可用】等相关信息，请及时拨打服务热线进行处理，避免您再次操作失败导致 ETC 设备永久不可用。

提示

- 在激活 ETC 设备时，请通过多媒体显示屏确认防拆认证状态正常，激活成功后再次确认激活状态是否正常。
- ETC 设备只能同时连接 1 部手机蓝牙。手机系统版本需满足：iOS 6.0 或 Android 4.3 以上。
- 关于 ETC 的更多功能，详见“长城 e 智行”，或咨询您购车时的经销商。

使用 ETC

通过 ETC 车道时，请您与前车之间保持足够的距离，并充分减速（建议不超过 20 公里/小时，或遵循 ETC 车道的限速要求），确保您可以在 ETC 闸门打开后安全通过。

注意

- 若 ETC 交易异常，会伴有声音报警和仪表提示信息，闸门将无法打开，此时请遵循收费站工作人员的指示。并及时联系服务商进行检修。
- 在 ETC 车道行驶时，不要注视道路两侧的感应设备或信息显示屏，以免影响行车安全。
- ETC 为先通行后扣费，一般在通行后 3 到 5 天左右银行会通过您签约的电子账户进行代扣，若余额不足，将从您绑定的银行卡对余额进行差额充值用以费用结算。
- 长城自带 ETC 享受全国通行通用优惠折扣，不支持个别地区当地包年等优惠政策。
- 若您的车辆出厂时已装配了 ETC，请勿再另行加装其他 ETC 设备，以免出现相互干扰无法使用的情况，甚至会导致原车 ETC 设备故障永久不可使用。

ETC 提示信息

工作状态	文字提示	声音提示
高速入口	-	提示音
高速出口	【本次消费 XX.XX 元】	提示音
交易异常	【ETC 通行异常】	提示音
自检异常或故障时	【ETC 系统故障】	提示音
防拆报警	【ETC 系统故障】	提示音

提示

在使用 ETC 时若遇到提示通行异常或系统故障等信息，请联系服务商处理。

安全提示

关于行车安全

切勿因车辆装配了辅助控制系统而冒险行车，要始终保证车速和驾驶风格与视野、天气、路面、交通状况相适应。

关于改装

对悬架进行改装或使用非指定规格的轮胎或车轮，都将对辅助控制系统造成影响，并可能导致系统故障。

关于声音和振动

- 某些辅助控制系统（如防抱死制动系统）工作时可能产生振动或听到电机工作的声音，这并不表示有故障。
- 车辆上电时或车辆下电一段时间后，制动系统控制器会进行自检可能产生工作音，此为正常现象，并不表示有故障。
- 由于蓄电池亏电而跨接启动车辆时，防抱死制动系统或电子稳定控制系统警告灯点亮，这是由于蓄电池电压过低引起的，这并不表示防抱死制动系统或电子稳定控制系统有故障。

制动辅助系统

防抱死制动系统

车辆紧急制动或在湿滑路面行驶期间施加制动时，防抱死制动系统（ABS）有助于防止车轮抱死，以保持对车辆的转向控制。

⚠ 注意

紧急制动时，请不要分数次、小力度地踩制动踏板。否则，会加长制动距离。

ABS 并非为缩短车辆的制动距离而设计。尤其在下列情况下，与没有装配 ABS 的车辆相比，您的车辆可能会需要更长的制动距离，请务必与前方行驶的车辆保持足够的安全距离：

- 在泥泞、砂砾或积雪路面上行驶时。
- 在颠簸路面上行驶时。
- 在坑洼路面或不平路面上行驶时。

下列情况下，ABS 可能无法有效工作：

- 超出轮胎抓地性能的极限（如在积雪路面上使用过度磨损的轮胎）时。
- 在湿滑路面上高速行驶时。

电子制动力分配系统

车辆制动时，电子制动力分配系统（EBD）将自动调节前、后轴的制动力分配比例，提高制动效能，并配合 ABS 提高制动稳定性，从而保证车辆的平稳。

制动力辅助系统

非常迅速地踩下制动踏板时，可触发制动力辅助系统，以协助增大制动效果，并缩短在紧急制动时的刹车距离。

牵引力控制系统

车辆在湿滑路面上起步或加速时，牵引力控制系统（TCS）有助于保持驱动力并防止驱动轮空转。

防侧翻系统

车辆转弯时，防侧翻系统（RMI）通过监测车辆的运动状态，判断是否有侧翻的风险。若有，RMI 将对某个或多个车轮制动减速，以避免车辆发生侧翻事故。

电子稳定控制系统

电子稳定控制系统（ESC）可帮助降低侧滑危险和在某些行驶状况下通过对单个车轮进行制动来改善行驶稳定性。

电子稳定控制系统发挥作用时，组合仪表上的 电子稳定控制系统警告灯闪烁。此时，一定要加倍小心。

提示

一般情况下，电子稳定控制系统应始终处于开启状态。仅在以下特殊情况下，才能关闭该系统:

- 当在深雪或松软的路面上行驶时。
- 当车辆被卡死，需要把车辆摇松时。

以上情况结束后，应立即重新打开电子稳定控制系统。

关闭/打开方法

车辆启动后，通过前排显示屏 车辆设置→【驾驶】→【ESC 电子稳定系统】，可以关闭或开启电子稳定控制系统。组合仪表上的 电子稳定控制系统关闭指示灯点亮，表示系统关闭。

提示

以下情况将自动开启电子稳定控制系统:

- 重新将整车电源切换至 ON 模式或 READY 模式时。
- 车速超过 85 公里/小时时。

上坡辅助系统

在坡道起步时，驾驶员松开制动踏板后，上坡辅助系统（HHC）可保持制动力约 2 秒，有效防止溜车。

警告

当在坡度大于 30% 的坡道起步时，车辆可能发生溜车。因此不要过度依赖此功能，请注意安全驾驶。

二次碰撞缓解系统

二次碰撞缓解系统（SCM）可在车辆发生第一次碰撞（安全气囊起爆）后，自动对车辆施加制动，以降低车速或停止车辆，进而降低发生二次碰撞事故的几率和伤害程度。

电动助力转向系统

电动助力转向系统通过监测行驶车速，实时调节助力大小，以保证低速转向的轻便和高速转向的稳定，提升安全感。

电源管理系统

系统简介

电源管理系统能够监控车辆各个用电设备的电能消耗情况并进行合理分配，以改善车辆的启动性能和延长蓄电池寿命的目的。

电源管理系统主要包含以下功能:

› **蓄电池监测**

通过传感器持续监测蓄电池的电压、电流和温度，并由此计算出蓄电池的当前剩余电量和健康度。

› **休眠电源管理**

持续监测车辆停放期间各个用电设备的电能消耗情况，并根据蓄电池监测信息，逐渐关闭不必要的用电设备，以免蓄电池大量放电，确保车辆的启动性能。

› **智能 DC 充电**

持续监测车辆长期停放期间各个用电设备的电能消耗情况，若系统检测到蓄电池亏电时，将自动控制动力电池给蓄电池充电，确保车辆的启动性能。

› **静态电源管理**

持续监测车辆未启动期间各个用电设备的电能消耗情况，并根据蓄电池监测信息，逐渐关闭不必要的用电设备，以免蓄电池大量放电，确保车辆的启动性能。

i 提示

电源管理系统无法超越物理规律的限制。请注意，蓄电池的功率和使用寿命是有限的。

您应当了解的信息

电源管理系统会优先保障车辆的启动性能。

未启动车辆时，蓄电池电量由动力电池进行补充，当动力电池电量不足时，会停止为蓄电池补充电能，此时使用电气设备会直接消耗蓄电池的电量。

在这些情况下，您会感觉到电源管理系统在发挥作用以控制电能分配。

› **长时间停放车辆时**

如果您在数日或数周内没有驾驶车辆，当电源管理系统检测到蓄电池电量过低时，会控制动力电池给蓄电池充电，若因动力电池电量过低等原因无法给蓄电池充电时，电源管理系统会逐渐关闭电气设备或减少电气设备正在使用的电能，这样可以降低电能消耗，有助于更持久地保持车辆的启动性能。

长时间停放车辆后，某些便捷功能（如遥控解锁、手机 APP 控制功能等）可能无法使用。启动车辆后，这些功能将会恢复。

› **未启动车辆时**

如果您在未启动车辆的情况下收听收音机或使用视听系统等其他功能，此时由电源管理系统协调蓄电池和动力电池提供用电，若动力电池电量过低，则蓄电池电量会逐渐消耗。

如果蓄电池电能消耗至影响车辆启动时，会在多媒体显示屏或组合仪表上弹出提示信息。此时，如果您想继续使用这些功能，需要启动车辆。

4 仪表与显示屏

组合仪表 100
前排显示屏..... 106

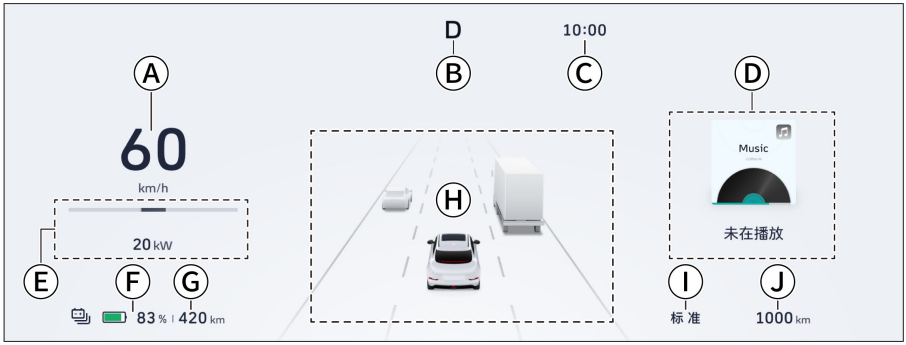
仪表概览

通过前排显示屏 全应用 →【视界智造】，可设置仪表显示模式。

通过前排显示屏 车辆设置→【显示】→【仪表设置】，也可以开启视界智造。

不同模式所显示的信息略有不同，地图模式侧重显示导航信息。

下面仅以环境模式进行介绍。



569C67500F80

Ⓐ 车速表

Ⓑ 挡位显示

Ⓒ 时间信息

Ⓓ 自定义信息

Ⓔ 功率表

Ⓕ 电量表

Ⓖ 续航里程

Ⓗ 辅助驾驶信息

Ⓘ 驾驶模式信息

Ⓙ 总里程

提示

图中数据仅供效果展示，请以实车显示为准。

电量表

显示动力电池中的剩余电量。

车速表

显示当前的行驶速度。

自定义信息

可根据需要设置此处显示的信息类型。详细介绍，请参见仪表控制。 (▷ 第 101 页)

仪表控制



193EFAA152D9

› 长按方向盘右侧的滚轮按钮，可进入仪表的自定义信息编辑界面。

› 在自定义信息编辑界面，向上或向下滚动方向盘右侧的滚轮按钮，可以切换查看自定义信息。

按压方向盘右侧的滚轮按钮，确认选择并退出自定义信息编辑界面。

› 按压方向盘右侧的滚轮按钮，可以屏蔽自定义信息界面显示的报警信息。

将自定义信息切换至报警信息界面，可以查看当前报警信息。若存在多个报警信息，向上或向下滚动方向盘右侧的滚轮按钮，可以切换查看报警信息。

提示

通过前排显示屏 全应用 →【视界智造】 →【仪表卡片组】，可设置仪表自定义信息卡片的数量和内容。

仪表指示灯

提示

› 电源模式切换至 ON 模式，部分指示灯或警告灯会短时点亮，表示正在进行系统自检，属于正常现象。

› 根据车型配置不同，并非组合仪表上的所有指示灯或警告灯均可点亮，部分指示灯或警告灯的显示位置不固定。

重要报警指示灯

此红色灯点亮，表示车辆当前存在重要报警信息且有至少一条重要报警信息被手动屏蔽。

警告

不要忽视任何报警提示信息。否则，可能会对车辆造成严重损坏或发生意外事故。

提示

车辆当前存在的所有报警信息，可在仪表的报警信息界面查看。

安全带未系警告灯

此红色灯点亮，表示前排对应座位的驾驶员或副驾驶员未系安全带。

车门未关警告灯

此红色灯点亮，表示车门处于打开状态或未完全关闭。

安全气囊故障警告灯

此红色灯点亮，表示安全气囊系统出现故障。此时，请尽快到服务商处进行检修。

驻车制动指示灯

此红色灯点亮，表示已施加电动驻车制动。

此红色灯闪烁，表示制动盘温度过高或路面坡度过大。此时有溜车风险，请踩下制动踏板并尽快将车辆停至平坦道路。



制动系统故障警告灯

此红色灯点亮，表示制动液液面过低或制动力分配系统出现故障或电子制动助力系统失效。

此时，请立即将车辆停放在安全地点，并联系服务商。否则，会造成重大事故。



电动助力转向系统故障警告灯

此红色灯点亮，表示电动助力转向系统出现故障，转向助力消失。此时，应将车辆停靠在安全地点，关闭车辆后等待数分钟再重新启动车辆，若此灯仍保持点亮，请尽快到服务商处进行检修。

⚠ 警告

此红色灯点亮，电动助力转向系统将停止工作。此时，需要使用较大的力量操作方向盘才能够实现转向功能，请尽快到服务商处进行检修。



侧后辅助系统故障警告灯

此红色灯点亮，表示侧后辅助系统存在故障。此时，请勿使用侧后辅助系统，并尽快到服务商处进行检修。



车道偏离预警故障警告灯

此红色灯点亮，表示车道偏离预警功能存在故障。此时，请勿使用此功能，并尽快到服务商处进行检修。



车道保持辅助故障警告灯

此红色灯点亮，表示车道保持纠偏或紧急车道保持功能存在故障。此时，请勿使用此功能，并尽快到服务商处进行检修。



充电状态指示灯

此红色灯点亮，表示已连接充电枪/放电枪。



动力电池故障警告灯

此红色灯点亮，表示动力电池出现严重故障，动力系统将紧急断电。



动力系统故障警告灯

此红色灯点亮，表示车辆的动力系统存在严重故障，车辆将无法继续行驶。此时，请联系服务商。



电机故障警告灯

此红色灯点亮，表示驱动电机系统发生故障。此时，请联系服务商。



蓄电池充电系统警告灯

车辆启动后，此红色灯点亮，表示低压蓄电池系统存在故障。此时，请尽快到服务商处进行检修。



自动远光故障警告灯

此黄色灯点亮，表示自动远光功能存在故障。此时，请根据需要手动开启远光灯或近光灯，并尽快到服务商处进行检修。



后雾灯指示灯

此黄色灯点亮，表示后雾灯处于点亮状态。



胎压监测系统警告灯

此黄色灯点亮，表示轮胎气压过低或温度过高，并伴有声音提示。此时，请停车检查并联系服务商。

此黄色灯闪烁一段时间后点亮，表示胎压监测系统出现故障，并伴有数次声音提示。

⚠ 警告

若此黄色灯点亮，应避免急转弯或紧急制动，并尽快将车辆驶入安全地点，停车检查。

在轮胎气压过低或温度过高的情况下驾驶车辆，会增加轮胎发生故障的可能性，甚至会导致车辆严重损坏或发生意外事故。



驻车制动故障警告灯

此黄色灯点亮，表示电动驻车制动系统出现故障。



防抱死制动系统故障警告灯

此黄色灯点亮，表示防抱死制动系统出现故障。此时，请联系服务商。

此黄色灯点亮时，车辆仍具有普通的制动能力，但没有防抱死功能。



电子稳定控制系统警告灯

此黄色灯闪烁，表示电子稳定控制系统处于工作状态。

此黄色灯点亮，表示电子稳定控制系统出现故障。



电子稳定控制系统关闭指示灯

此黄色灯点亮，表示电子稳定控制系统已关闭。



电动助力转向系统故障警告灯

此黄色灯点亮，表示转向助力效果降低，此时需要使用更大的力量操作方向盘。若重新启动车辆或者短距离行驶后此灯仍保持点亮，请尽快到服务商处进行检修。



侧后辅助系统受限警告灯

此黄色灯点亮，表示侧后辅助系统的传感器被遮挡。此时，请检查后保险杠两侧的内外面是否有覆盖物并及时清除。



前碰撞辅助系统关闭指示灯

此黄色灯点亮，表示自动紧急制动及前碰撞预警功能已关闭。



前碰撞辅助系统故障警告灯

此黄色灯点亮，表示自动紧急制动及前碰撞预警功能存在故障。此时，请尽快到服务商处进行检修。



功率降低指示灯

此黄色灯点亮，表示车辆存在影响整车功率输出的故障。此时，整车功率降低，车速将受到限制。



动力电池电量低指示灯

此黄色灯点亮，表示动力电池电量过低，请及时充电。



动力电池切断指示灯

此黄色灯点亮，表示车辆高压回路已断开，请联系服务商进行检修。



动力系统故障警告灯

此黄色灯点亮，表示车辆的动力系统存在故障。此时，请立即将车辆停放在安全地点，并联系服务商。



制动能量回收故障警告灯

此黄色灯点亮，表示制动能量回收系统存在故障。



左转向指示灯

此绿色灯闪烁，表示左转向灯处于工作状态。

开启危险警告灯时，转向指示灯及车外所有的转向灯将一起闪烁。

⚠ 注意

转向指示灯快速闪烁时，通常意味着转向灯系统存在故障，请尽快到服务商处进行检修。否则，其他驾驶员将看不到您发出的信号。



右转向指示灯

此绿色灯闪烁，表示右转向灯处于工作状态。

开启危险警告灯时，转向指示灯及车外所有的转向灯将一起闪烁。

⚠ 注意

转向指示灯快速闪烁时，通常意味着转向灯系统存在故障，请尽快到服务商处进行检修。否则，其他驾驶员将看不到您发出的信号。



近光灯指示灯

此绿色灯点亮，表示近光灯在开启并处于工作状态。



位置灯指示灯

此绿色灯点亮，表示位置灯及牌照灯处于点亮状态。



自动远光工作指示灯

此绿色灯点亮，表示自动远光功能已开启。



自动驻车工作指示灯

此绿色灯点亮，表示自动驻车功能已开启并处于工作状态。



READY 指示灯

此绿色灯点亮，表示车辆已启动，可以正常行驶。



充电状态指示灯

此绿色灯点亮，表示动力电池处于充电状态。



单踏板指示灯

此绿色灯点亮，表示已开启单踏板模式。



定速巡航指示灯

此绿色灯点亮，表示定速巡航功能已开启。



远光灯指示灯

此蓝色灯点亮，表示远光灯处于点亮状态。



自适应巡航工作指示灯

此蓝色灯点亮，表示自适应巡航功能已激活（成功设定巡航车速）。

提示

指示灯中的数字会随巡航车速变化。



智慧巡航工作指示灯

此蓝色灯点亮，表示智慧巡航功能已激活（成功设定巡航车速）。



自动驻车待机指示灯

此灰色灯点亮，表示自动驻车功能已开启并处于准备状态。



自适应巡航待机指示灯

此灰色灯点亮，表示自适应巡航功能已开启并处于准备状态。

提示

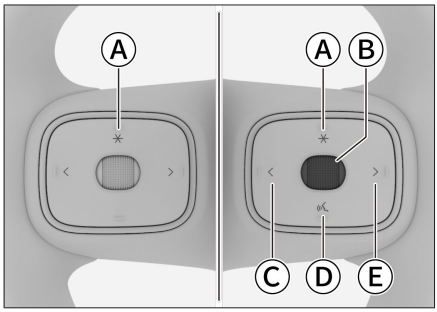
指示灯中的数字会随巡航车速变化。



智慧巡航待机指示灯

此灰色灯点亮，表示智慧巡航功能已开启并处于准备状态。

方向盘按钮



9581053BF78D

Ⓐ 自定义按钮

Ⓑ 音量控制按钮

Ⓒ 向左按钮

Ⓓ 语音按钮

Ⓔ 向右按钮

方向盘多媒体按钮在默认场景满足基础控制需求之外，同时可满足在特殊场景和通话场景的车控需求，增加扩展性。

优先级由高到低为：通话场景 > 特殊场景 > 默认场景。

通话场景

当有电话呼入时，按压 < 向左按钮接听电话。按压 > 向右按钮拒接或挂断电话。

特殊场景

特殊场景在相关界面上会有方向盘按钮相关操作提示，请根据提示进行操作。

默认场景

方向盘按钮的基础功能如下：

› 播放媒体时：按压 < 向左或 > 向右按钮可切换上/下一曲（个），长按按钮可快退/快进。

› 按压滚轮按钮，可实现多媒体播放/暂停/静音。

向上滚动滚轮按钮可增大音量，向下滚动滚动按钮可减小音量。

› 按压 ✳ 自定义按钮，可执行已设置的功能。长按此按钮进入按钮功能设置界面，可设置此按钮的自定义功能。

› 按压 语音按钮可启动或关闭车机系统语音识别。

长按 语音按钮，已连接手车互联时，可启动或关闭手车互联语音功能；未连接手车互联时，切换至连接界面。

外接设备

USB 接口

USB 接口位置如图所示。



98CC8F4A8AE2

带 图标的为 USB 数据接口。

提示

› 请确保外部设备与输入接口的连接保持稳定。

› 禁止在播放过程中随意拔插设备，避免造成系统无法正常识别设备等问题。

媒体规格

本系统支持以下媒体规格：

媒体	规格
USB 设备	分区格式为 FAT16、FAT32、ExFAT 格式的 USB 存储设备。
蓝牙音频	蓝牙核心协议版本 5.2（支持向下兼容 5.0 及以下版本，支持 BLE），AVRCP 1.6 版本，A2DP 1.3 版本的蓝牙音频设备。

提示

由于 USB 存储设备的型号众多，本系统不能保证兼容所有的 USB 存储设备。

文件格式

本系统支持以下文件格式：

文件	格式
音频	MP3, AAC、WAV/WAVE、FLAC、OGG
视频	MP4、M4V、MOV、3GP、WMV、AVI、MKV、XVID、WebM

前排显示屏

提示

由于文件特性（如文件品质、比特率、帧速率、分辨率、压缩质量或是否损坏等）、播放环境及存储设备等原因，即使是本系统支持的文件格式，也可能造成无法正常播放。

关于显示屏

⚠ 警告

› 在行驶过程中，驾驶员禁止操作显示屏，并将多媒体音量保持在适当大小，以免因注意力不集中而影响行驶安全。

› 某些国家或地方性法规可能禁止在驾驶员视野范围内使用显示屏，请遵守相关法规。

› 请勿私自修理、拆解或改装多媒体系统。

出现故障后，请立即停止使用并联系服务商进行修理。

⚠ 注意

› 为安全起见，车辆开始行驶时，某些功能可能无法操作。

› 禁止重压或使用尖锐物划刻显示屏。

› 清洁显示屏时，禁止使用有磨砂作用的擦拭物或含有机溶剂的清洁剂。

› 使用过程中，画面如有抖动现象禁止对显示屏进行敲打。

› 屏幕保护膜可能会影响显示效果及触摸灵敏度，使用时请撕掉保护膜。

› 请勿私自贴膜，若因贴膜导致的产品损坏，将不予保修。

› 持续观看显示屏会带来视觉乏力。注意劳逸结合，提倡间接性休息，常眺望远方。

› 车辆颠簸或摇晃时，建议不要观看屏幕，避免晕车。

前排显示屏

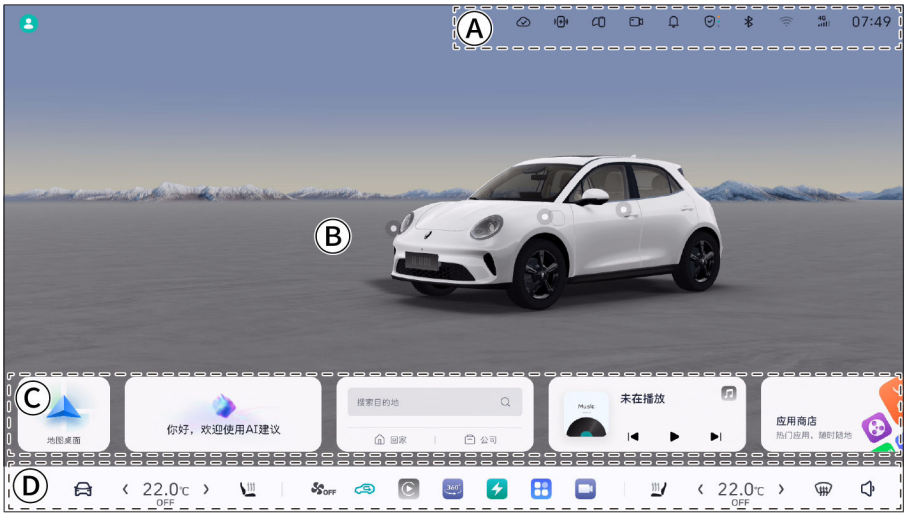
主页

提示

根据车型配置、软件版本、主题和设置等情况，显示的相关信息或图标可能存在差异。具体信息请以实际车型为准。

触摸底部快捷栏 主页按钮，可切换至主页界面。

通过控制中心界面（从屏幕顶端向下滑动），可以设置桌面风格：【地图桌面】、【3D 桌面】、【壁纸桌面】。下图为 3D 桌面示意。



7B281D3C79C8

Ⓐ 显示屏状态栏

Ⓑ 桌面背景

Ⓒ 小组件

Ⓓ 快捷栏

显示屏状态栏

详细介绍，请参见“前排显示屏状态栏”。 (▷ 第 112 页)

桌面背景显示

- 【3D 桌面】：转动车模，触摸车辆周围的快捷图标，可快速执行相应的操作。
- 【壁纸桌面】：左右滑动可以切换背景图片。
- 【地图桌面】：显示导航地图界面，可直接使用导航相关功能。

小组件

触摸组件上的按钮，即可执行相应的功能。

左右滑动可以查看更多小组件。

长时间触摸任一小组件可切换至编辑界面，可以移动、删除或增加显示的小组件。

快捷栏

详细介绍，请参见“快捷栏”。 (▷ 第 114 页)

显示屏状态栏

在前排显示屏顶部显示状态栏图标，用于展现各个功能状态。状态栏图标会根据功能特征、信号强度、连接状态、开关状态等而实时变化。对于大部分状态栏图标，触摸后可以跳转至相应的设置界面。

图标	功能状态
10:15	时间显示
5G	车联网已连接，显示信号强度
	WiFi 未开启
	WiFi 未连接
	WiFi 已连接，显示信号强度
	蓝牙未开启
	蓝牙未连接
	蓝牙已连接
	通知中心列表有通知
	通知中心列表无通知

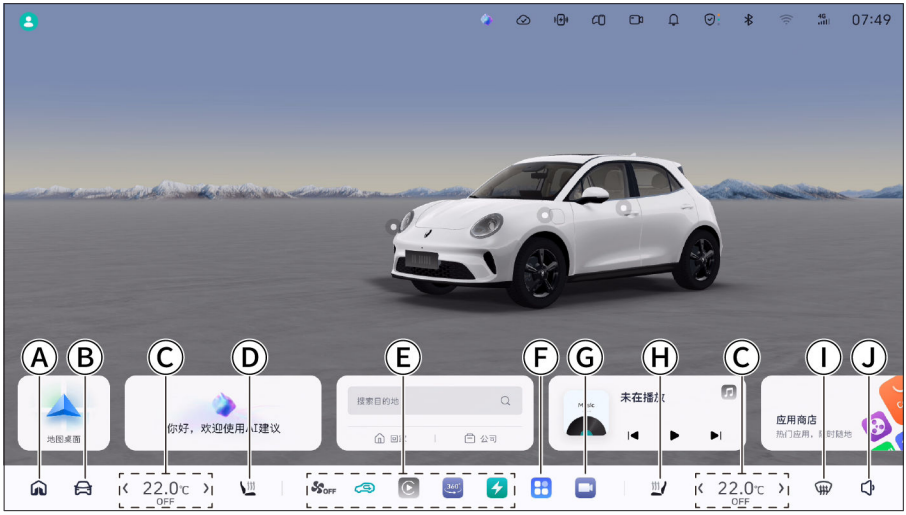
图标	功能状态
	影像记录仪（常亮）正常工作
	影像记录仪存在故障
	隐私权限： 黄色点亮表示定位权限使用中 蓝色点亮表示麦克风权限使用中 灰色表示相关权限未使用
	未选择手机互联方案时，显示手机互联默认图标
	已选择 HUAWEI HiCar 手机互联方案
	已选择 ICCOA Carlink 手机互联方案
	已选择荣耀车联手机互联方案
	已选择 Apple CarPlay 手机互联方案
	未登录时显示系统默认头像 已登录时显示当前登录个人中心账号头像

图标	功能状态
	OTA 升级包下载完成待安装，升级完成/升级包超时过期后，图标消失
	无线充电已关闭
	无线充电处于待机状态
	无线充电处于充电中状态
	无线充电已充电完成
	无线充电处于异常状态

前排显示屏

快捷栏

在大多数界面底部显示快捷栏按钮，触摸快捷按钮，可快速调出对应的界面或执行对应的功能，再次触摸快捷按钮，退出相应的操作。



A961E5C938F5

Ⓐ 主页

Ⓑ 车辆设置

Ⓒ 空调设置

Ⓓ 驾驶员座椅设置

长按此按钮，可切换显示的座椅功能。如：座椅加热、座椅通风。

触摸此按钮，可设置当前座椅功能对应的挡位。

Ⓔ 自定义区域

长时间触摸自定义区域中的按钮，切换至编辑界面，可以更换显示的功能按钮。

Ⓕ 全应用界面

Ⓖ 最近打开的应用

显示最近打开的应用或程序。（已在快捷栏固定显示的功能除外）

Ⓗ 副驾驶座椅设置

长按此按钮，可切换显示的座椅功能。如：座椅加热、座椅通风。

触摸此按钮，可设置当前座椅功能对应的挡位。

Ⓘ 前除霜

Ⓙ 声音设置

提示

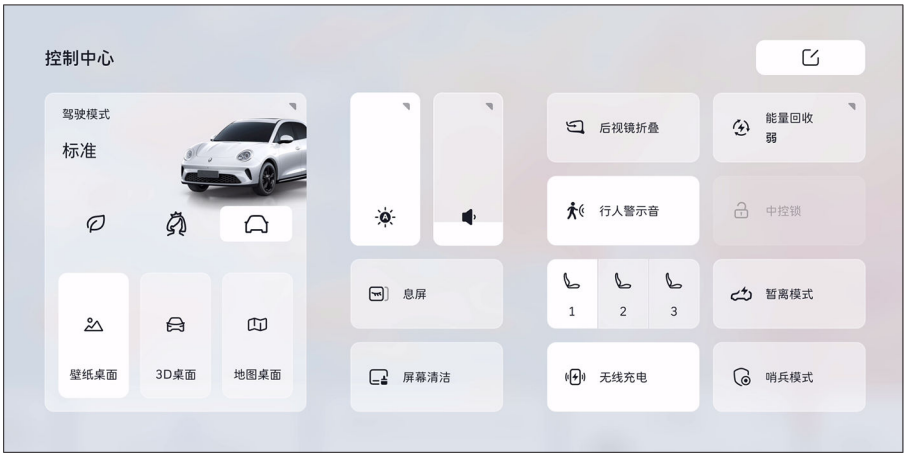
因车型配置或系统版本不同，快捷栏图标按钮及功能可能会有差异，请以实车显示为准。

双屏互动功能

在导航地图界面，三指触摸非按钮位置并向左滑动，可将导航信息拖动到仪表进行显示。

控制中心

在前排显示屏大多数界面上，从屏幕顶端向下滑动，可调出控制中心。



A6F6D6F9D43A

提示

因车型配置不同，图片显示信息与实车可能略有差异，具体请以实车为准。

亮度/音量调节

亮度调节 ☀：触摸并拖动滑块可调节整车背光亮度。触摸滑动条右上角区域，展开亮度调节窗口。

音量调节 🔊：触摸并拖动滑块可调节音量大小。触摸滑动条右上角区域，展开音量调节窗口。

快捷开关

触摸相应快捷开关，可切换或开闭相应的功能。

触摸 ✎ 编辑按钮，可切换至编辑界面，可更换部分的快捷开关。

退出控制中心

触摸非按钮区域或向上滑动，可收起控制中心。

一段时间不操作，自动收起控制中心。

车辆设置

通过前排显示屏 车辆设置，可切换至车辆设置界面。

常用设置

在车辆设置界面触摸【常用】按钮，可切换至常用设置界面。此界面为经常使用的功能设置项，方便您快速操作。

触摸【编辑】按钮，可依据使用习惯，将部分常用功能进行更改。

提示

因车型配置或软件版本不同，部分车型可能没有【编辑】按钮。只有当常用功能较多，当前界面无法完全显示时，系统才会显示【编辑】按钮。

其他功能设置

其他设置包括车辆的基本功能、驾驶操作等各项功能。详细介绍，请参见具体的功能说明。

全应用界面

触摸前排显示屏底部的 全应用按钮，可切换至全部应用界面。



F3A273E86E9A

在全应用界面，上下滑动可查看更多应用，触摸应用按钮，切换至对应的应用界面。

长时间触摸任一应用按钮，切换至编辑界面，可调整应用的顺序、卸载已安装的应用。

提示

本手册中展示的屏幕显示信息（包含图片、图标和文本等）仅供说明使用。根据车型配置、软件版本、主题和设置等情况，显示的相关信息可能存在差异。具体信息请以实车显示为准。

提示

- 部分应用需要登录个人中心账号后，才能正常使用。
- 部分应用需要连接网络才能正常使用，使用过程会产生网络流量。
- 部分应用界面可能会随内容更新或版本升级而发生变更，请以实车显示为准。
- 随着系统版本升级，全应用界面显示的应用可能会有所增减。
- 在应用内购买会员、观看或下载收费内容、购买相关服务或产品等，需要支付相关费用，请根据需要自愿购买。
- 部分应用为第三方应用，其产品和服务由第三方提供和负责。
- 应用商店可能上架新应用或下架已有应用，因此实车上的应用可能会与本手册中体现的应用不一致，请以实车为准。

导航场景

在全应用界面，触摸【高德地图长城版】，可切换至导航地图界面。

前排显示屏



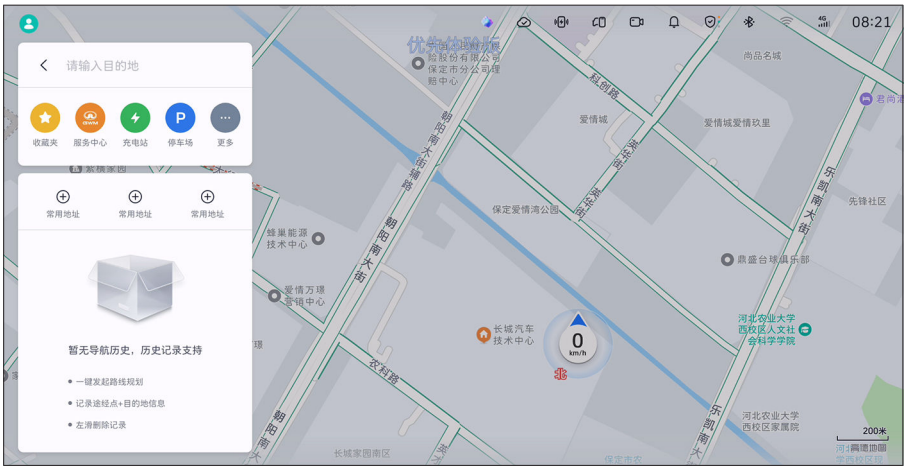
BBA67E922780

一段时间不操作自动隐藏部分功能按钮，触摸地图任意非按钮位置，可调出隐藏的功能按钮。

- 触摸 搜索目的地按钮，可通过输入目的地、兴趣点、最近导航记录、收藏地址等方式搜索目的地。
- 触摸 家按钮，可将家庭地址设为目的地进行导航。若未设置家庭地址，可通过搜索目的地进行设置。
- 触摸 公司按钮，可将公司地址设为目的地进行导航。若未设置公司地址，可通过搜索目的地进行设置。
- 触摸 充电按钮，可快捷搜索出附近的充电站地址。
- 触摸 播报按钮或 静音按钮，可以开启或关闭导航静音。
- 触摸 设置按钮，可进入地图设置界面。

搜索目的地

在地图界面，触摸 搜索按钮，切换至搜索目的地界面。



A3E16664650B

› 触摸【请输入目的地】，可通过输入目的地名称、关键字搜索目的地。

› 触摸【收藏夹】，显示已收藏的地点。可对收藏地点进行查看、删除和设置目的地。

› 下方显示导航历史记录，向左滑动历史记录条目可将其收藏或删除。

地点详情

通过搜索方式选择地点、或长时间触摸地图上的某地点，可切换至地点详情界面。



ACA5CE713AF9

› 触摸 ✕ 关闭按钮，可关闭地点详情界面。

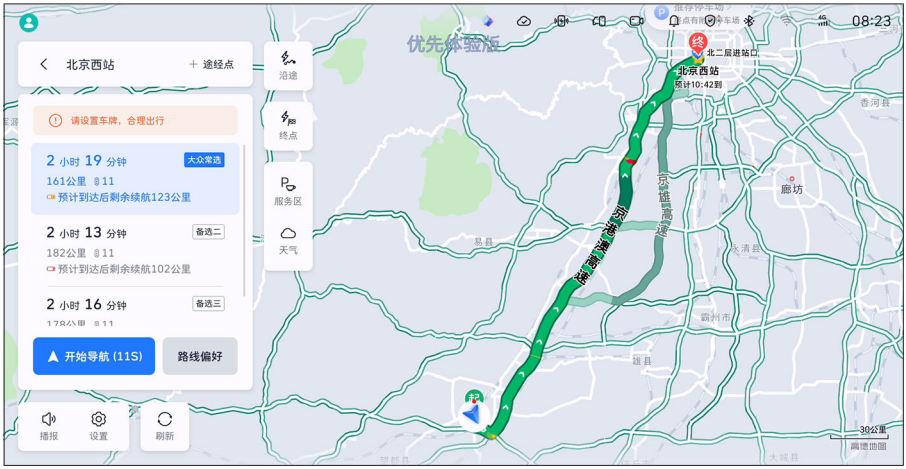
› 触摸 ✩ 收藏按钮，可收藏当前地点。再次触摸此按钮，取消收藏。

› 触摸 🔍 搜周边按钮，可进行周边搜索。

› 触摸▲出发按钮，可将当前地点设置为目的地。

路线规划

通过多种方式设定目的地后，切换至路线规划界面。



2DECAA871CC2

› 触摸<返回按钮，可关闭路线规划界面。

› 触摸【途经点】，切换至途经点界面，可添加途经点。

› 触摸【路线偏好】，切换至路线偏好界面，可设置路线偏好。

› 触摸【刷新】，可重新进行路线规划，刷新路线。

› 触摸【开始导航】，切换至路线引导界面，进入正式导航模式。

地图设置

在地图界面，触摸⚙设置按钮，切换至设置界面。



EC7A073AB7ED

- 【导航设置】：可设置路线偏好、躲避限行、车牌号、地图语音、导航播报、巡航播报，智慧指引等，开启或关闭自动退出全览、自动比例尺、巡航车道线、巡航后台播报、充电路线等。
- 【地图显示】：可设置导航视角、路况概览模式、车标显示等，开启或关闭实时路况、充电图层、收藏点标注、放大缩小按钮等。
- 【通勤设置】：可设置家庭地址、公司地址、常用地址、通勤自动导航等。
- 【离线地图】：可下载和管理离线地图。
- 【位置服务】：可查看卫星定位和户外轨迹信息。
- 【高德账号】：可登录高德地图账号，登录账号后可进行组队出行、微信互联、手车互联，可恢复地图默认设置、查看地图版本信息。

关于导航系统

导航系统是利用卫星信号、车辆信号、地图数据等来计算当前车辆位置。一般情况下，导航系统通过 4 颗或更多卫星可以准确的计算出当前车辆位置。

请在遵守交通法规的前提下使用本系统。

建议不要在驾驶车辆时操作本导航，请在停车后确保安全的前提下操作，以防发生交通事故或其他危险情况。

导航系统的时效性

本导航系统无预置地图数据或仅预置了全国地图基础数据包，使用导航功能时需连接网络在线导航，或提前连接网络下载离线地图数据，车辆未联网只使用离线导航时，部分在线功能和服务将无法使用（例如实时路况、限行提示等）。

使用在线导航、交通路况、数据下载等需要联网的服务时会消耗网络流量。

由于设施、道路和地区的变化，可能会出现无法正确指引您到达目的地的情况。

关于误差

本导航提供的地点查询、路线规划、出行导航、限行提示、交通路况等功能和服务仅供参考，请不要以此作为行驶或出行的唯一依据。请以实际的交通和道路状况为准，并严格遵守交通法规和交通规则。

在卫星信号接收正常的情况下，导航系统也存在一定的误差，但大多数情况下导航系统能够通过自动纠正补偿这种误差。

天气原因或物理阻隔（高山、隧道、高楼、大树等）会影响导航信号的接收效果，此时，导航系统可能无法准确的显示当前车辆位置。

即使导航系统接收到清晰的卫星信号，在某些情况下也可能无法准确的显示当前车辆位置或出现不适当的路径引导。

在下列情况下，可能无法准确的显示当前车辆位置：

- 在转弯角度较小的 Y 形路上行驶时。
- 在蜿蜒道路上行驶时。
- 在溜滑道路上行驶时（如路面有沙石、冰雪等）。
- 存在平行道路（高架桥下、主辅路）时。
- 通过渡轮或车辆运载工具运输后。
- 在停车场的转车盘上转动后。
- 在带车棚的停车场或车库时。

在下列情况下，可能出现不适当的路径引导：

- 未按照路径引导的指示行驶时。
- 如果您设定多个目的地，但却跳过其中任意一个，自动再检索将显示返回至前一路径上目的地的路径。
- 在高速道路上行驶，重新检索路线时。
- 如果目的地具有多个名称，但系统提示其中 1 个或多个时。
- 无法检索路径时。
- 经过砂砾路、未铺砌道路或小巷时。
- 由于修路等原因，道路暂时不能通行时。
- 导航数据未及时更新时。
- 检索路线不是最佳路线时。
- 目的地在街道对面时。

› 在 U 形回转路上时。

娱乐场景

本地媒体

在全部应用界面，触摸【蓝牙音乐】、【USB 音乐】或【USB 视频】，可以享受本地媒体提供的一系列视听娱乐服务。

播放蓝牙音乐，需先通过 车辆设置→【连接】→【蓝牙与 Apple CarPlay】，配对连接其他音频播放设备。

播放 USB 音乐和 USB 视频，需先将存储媒体文件的 USB 存储设备插入车载 USB 接口。 （▷ 第 107 页）

在线媒体

在全应用界面有在线媒体 APP （第三方软件，例如：QQ 音乐、爱奇艺等）。触摸 APP 按钮，可以享受在线媒体提供的一系列视听娱乐服务。

提示

› 使用在线媒体服务时，若需要登录相关应用账号，请按照界面提示操作进行登录。

› 播放会员内容时，需要购买相关会员商品，购买商品会产生相关费用，请根据需要自愿购买。

由于网络信号等原因，购买会员后，可能存在延迟情况，若几分钟后还未获取权益，请重启系统。

› 使用在线音频、视频等需要联网的服务时会消耗网络流量。

手车互联

依据系统提示，将可支持的手机与车机相连，可将部分应用投射到前排显示屏进行显示和操控，主要包括导航、音乐、电话等。使您享受到更安全、便捷的用车体验。

Apple CarPlay

在全应用界面，触摸【Apple CarPlay】，依据弹窗提示进行 iPhone 手机和车机端的蓝牙配对连接，连接成功后即可进入 Apple CarPlay 界面。

通过前排显示屏 车辆设置→【连接】→【蓝牙与 Apple CarPlay】，进入蓝牙设置界面后，触摸蓝牙名称后面的 Apple CarPlay 按钮，可以断开或连接 Apple CarPlay 功能。

提示

由于手机系统及版本兼容性不同，部分手机可能不支持 Apple CarPlay 功能。

荣耀车联

在全应用界面，触摸【荣耀车联】，可切换至连接荣耀车联界面，根据屏幕提示操作即可。

提示

› 确保手机支持荣耀车联功能。

由于手机系统及版本兼容性不同，部分手机可能不支持荣耀车联功能。

› 若连接失败，请查看车机端蓝牙是否已搜索到手机蓝牙设备。

HUAWEI HiCar

在全应用界面，触摸【HUAWEI HiCar】，可切换至 HUAWEI HiCar 界面。

根据界面提示可将支持的手机与车机进行互联。

触摸 ⓘ 按钮可查看连接说明及支持机型。

ICCOA Carlink

在全应用界面，触摸【ICCOA Carlink】，可切换至 ICCOA Carlink 界面。

根据界面提示可将支持的手机与车机进行互联。

触摸 ⓘ 按钮可查看连接说明及支持机型。

手机投屏

在全应用界面，触摸【手机投屏】，可切换至手机投屏界面。

根据界面上投屏使用帮助界面提示信息，完成车机与手机之间的无线网络连接及投屏操作。

提示

› 使用手机投屏功能时，需确保手机中的音视频播放软件支持投屏功能。

› 因手机中的音视频播放软件种类繁多，部分软件可能不支持投屏功能。

通讯

在全应用界面，触摸【通讯】，切换至通讯界面。若未连接蓝牙设备，请先通过 车辆设置→【连接】→【蓝牙与 Apple CarPlay】，开启蓝牙并进行配对连接。

› 通过键盘输入电话号码后，触摸 拨号按钮，可拨打电话。

› 触摸【联系人】，同步后显示联系人列表。触摸列表中联系人或电话号码，可拨打电话。

› 触摸【通话记录】，同步后显示通话记录。触摸列表中任一记录，可拨打电话。

提示

› 由于手机品牌众多、功能各异，本系统不能保证兼容所有手机。

› 蓝牙配对时，若无法搜索到本系统蓝牙设备名称，请重启手机端蓝牙，重新搜索。

› 蓝牙无法连接时，请将手机端蓝牙的已配对设备删除，再重新配对。

› 使用过程中，如果蓝牙功能出现异常，请断开蓝牙并重新连接。

› 使用联系人、通话记录功能，需在配对连接的手机上进行权限授权。一般在配对时，手机上会弹出权限授权的窗口。

› 在蓝牙设置界面，删除已配对设备中的蓝牙设备后，会同时删除该设备保存在车机中的联系人和通话记录。

通话界面

建立通话后，切换至通话界面。

› 触摸 挂断按钮，可挂断电话。

› 触摸 麦克风按钮，可关闭或开启车载麦克风。

› 触摸 私密/免提按钮，可切换私密模式或免提模式。

私密模式：通过与本系统蓝牙连接的手机进行通话。

免提模式：通过车载扬声器、麦克风进行通话。

› 触摸 键盘按钮，可打开或关闭键盘。

个人中心

在全应用界面，触摸【个人中心】，可切换至个人中心界面。首次使用或登录其他账号时，可通过手机 APP 扫码、手机号和验证码进行登录。

› 【切换账号】：可切换其他账号进行登录。

› 【退出登录】：可退出当前登录的账号。若勾选删除账号信息，则会清除在本车存储的账号相关信息。

咖啡空间

在全应用界面，触摸【咖啡空间】，切换至咖啡空间界面。可快速为您提供不同的场景需求。包含小憩模式、K 歌空间、暂离模式、露营模式、沉浸模式、宠物模式等。

使用咖啡空间功能时，需确保满足以下所有条件：

› 车辆处于启动状态。
› 挡位处于 P 挡。
› 已施加驻车制动。
› 动力电池剩余电量≥30%。

提示

› 不同的场景模式，需满足的车辆条件可能略有差异，具体请以实车为准。
› 应用在不断更新，显示内容和功能请以实车显示为准。

咖啡生活

在全应用界面，触摸【咖啡生活】，可切换至咖啡生活界面。

在咖啡生活界面，可连接并控制本系统支持的智能设备。

提示

› 请在官方渠道购买本系统支持的智能设备。
› 智能设备的具体操作方法，请参见设备自带的使用说明文件。

座舱管家

在全应用界面，触摸【座舱管家】，可切换至座舱管家界面。

在此界面可一键优化车机性能、清理存储空间、管理白名单、管理应用等。

天气

在全应用界面，触摸【天气】，可切换至天气界面。可以查看天气相关的信息。

提示

天气信息仅供参考。

消息中心

在全应用界面，触摸【消息中心】，可切换至消息中心界面。显示系统接收的消息，可对消息进行查看和管理。

应用商店

在全应用界面，触摸【应用商店】，切换至应用商店界面。

在此界面可以下载、更新、管理应用。

壁纸商城

在全应用界面，触摸【壁纸商城】，可进入壁纸商城界面。

可选择喜好的壁纸进行切换。

图库

在全应用界面，触摸【图库】，可切换至图库界面。系统会根据图片（或视频）来源、存储路径、收藏等，进行分类显示和管理。

- 【图库】：显示系统可识别到的所有图片（或视频）。

  【手机传图】：可将手机相册中的图片上传到车机中，并在相册中进行显示。

  【管理】：可对图片（或视频）进行选择、分享、删除等操作。
- 【相册】：根据图片（或视频）来源进行分类显示。
- 【收藏】：显示已收藏的图片（或视频）。
- 【U 盘】：如果连接了 U 盘，可以显示 U 盘上的图片（或视频）。

  重新插入 U 盘后，如果 U 盘内容有变动但图片（或视频）未自动更新时，可触摸【刷新】进行更新。
- 【设置】：可查看图库应用的隐私政策、软件版本等信息。

视界智造

在全应用界面，触摸【视界智造】，切换至视界智造界面。

可选择仪表的显示模式。不同模式下，显示的信息略有不同。也可以自定义仪表的显示模式。

【仪表卡片组】：可设置仪表自定义区的显示信息。

智能维保

在全应用界面，触摸【智能维保】按钮，切换至智能维保界面。可查看距下次保养的时间和里程，查看保养记录，进行预约维保和查看预约维保信息等。

保养提醒：当车辆临近保养期时，系统将通过前排显示屏、手机 APP 发出提示信息，提醒您按时保养车辆。

提示

- 只有个人中心登录车主账号时，才能使用智能维保系统的全部功能。
- 此系统需联网工作，由于网络信号原因，系统可能工作异常。

显示设置

通过前排显示屏 车辆设置→【显示】，可切换至显示设置界面。

亮度

› 【仪表屏】：用于仪表屏亮度调节。

› 【中控屏】：用于前排显示屏亮度调节。

› 【按键背光】：用于整车物理按键背景光亮度调节。

仪表设置

触摸此按钮将前往“视界智造”。 (▷ 第 127 页)

白天黑夜模式

› 【自动】：系统会根据以下设置，将屏幕背景切换为浅色或深色。

打开【智能感光】时，系统将根据周围环境亮度切换屏幕背景。

关闭【智能感光】时，系统将根据日出日落时间切换屏幕背景。

› 【白天】：屏幕显示背景为浅色。

› 【黑夜】：屏幕显示背景为深色。

字号调节

可调节屏幕文字的大小。

息屏设置

可以设置开启息屏功能后的屏幕显示效果。

连接设置

通过前排显示屏 车辆设置→【连接】，可切换至连接设置界面。

蓝牙设置

在连接设置界面，触摸【蓝牙与 Apple CarPlay】，可切换至蓝牙设置界面。

› 【蓝牙】：触摸开关可开启或关闭蓝牙。

› 【蓝牙可见】：开启后，允许其他设备检测本系统蓝牙，并进行配对连接。

› 【我的设备】：显示已配对过设备。

触摸蓝牙名称后面的 蓝牙按钮，可连接或断开此蓝牙设备。

触摸蓝牙名称后面的 Apple CarPlay 按钮，可以连接或断开 Apple CarPlay 功能。

触摸【管理】按钮，可删除已配对过的蓝牙设备。

› 【其他设备】：显示搜索到的蓝牙设备列表，触摸列表中的设备名称，可发起配对请求进行配对连接。触摸 ⟳ 刷新按钮，可重新搜索蓝牙设备。

提示

› 由于手机品牌众多、功能各异，本系统不能保证兼容所有手机。

› 蓝牙配对时，若无法搜索到本系统蓝牙设备名称，请重启手机端蓝牙，重新搜索。

› 蓝牙无法连接时，请将手机端蓝牙的已配对设备删除，再重新配对。

› 使用过程中，如果蓝牙功能出现异常，请断开蓝牙并重新连接。

WiFi 设置

在连接设置界面，触摸【WiFi】，可切换至 WiFi 设置界面。

› 【WiFi】：触摸开关可开启或关闭无线网络。

› 【自动切换数据流量】：功能开启后，在 WiFi 网络连接不稳定时使用数据流量。

› 【网络列表】：显示搜索到的无线网络，触摸列表中的网络名称，可进行连接。

热点设置

在连接设置界面，触摸【热点】，可切换至热点设置界面。

› 【热点】：触摸开关可开启或关闭热点。开启后，其他设备可连接本热点上网。

› 【热点密码】：显示热点密码，可修改为自定义密码。

可通过扫描二维码便捷连接本车机热点。

› 【已连接设备】：显示已连接车辆热点的设备列表。

声音设置

通过前排显示屏 车辆设置→【声音】，可切换至声音设置界面。

› 【音量】：可调节媒体、导航、语音、通话、来电铃声、报警语音等音量大小。

› 【语音播报】：可开启或关闭来电语音播报、报警语音播报、导航播报时多媒体降音功能。

› 【报警音】：可设置车辆报警音、音随车速等。开启或关闭系统按键音、开机音量自适应、开机动画音乐。

音效设置

通过前排显示屏 车辆设置→【声音】→【音效设置】，可切换音效设置界面。

可设置声场、环境音效、均衡器、行人警示音等。

关于行人警示音，详细介绍，请参见“行人警示系统”。 (▷ 第 93 页)

语音助手

语音可识别并执行语音指令，以达到快速控制车辆功能的目的，提高操作便利性。

可通过以下方式唤醒语音：

› 按压方向盘上的 语音按钮。

› 语音唤醒：语音唤醒功能开启后，通过系统默认唤醒词或设置的自定义唤醒词。

警告

使用语音控制车辆功能时，要注意周围环境及人身安全，防止夹伤、磕碰等严重事故发生。

提示

› 语音识别的成功率会受环境噪声、网络信号、使用习惯、发音等因素影响，具体使用效果以实车使用环境为准。

› 语音部分功能，需要连接网络才能正常使用。

通过前排显示屏 车辆设置→【语音】，可进入语音设置界面。

唤醒设置

› 【语音唤醒】：开启后可使用默认唤醒词或自定义唤醒词唤醒语音。

› 【默认唤醒词】：显示语音默认唤醒词。

› 【自定义唤醒词】：可根据个人喜好设置语音自定义唤醒词。

› 【一语直达】：开启后，可通过“默认唤醒词+指令”一语直达，直接控制。无需唤醒语音。

› 【声纹识别】：开启后，会在语音唤醒时分析您的声纹特征。

未注册声纹时，语音助手可判断发音人年龄范围，性别等基础信息。

注册声纹后，语音助手将会精准识别您的身份，提供昵称专属应答。

【声纹关联车控】：开启后，仅限已注册声纹的用户通过语音控制车窗。

› 【后排抑制】：开启后，仅前排可以使用语音控制。

› 【免唤醒设置】：查看免唤醒指令，且可以将免唤醒指令屏蔽或激活。

对话设置

› 【延时聆听时间】：可设置与语音助手连续对话的时长。

› 【方言识别】：开启后，用普通话唤醒语音后，可用方言或普通话对话。

提示

无网络时，系统仅支持普通话识别。

› 【语音播报】：可选择普通话或方言。

【发音人选择】：可选择普通话播报音色。

【方言选择】：可选择方言播报类型。

其他设置

【语音技能书】：可查看操控车辆相关功能的快捷指令。

语音控车

部分功能可通过语音指令进行控制，用户需熟悉下表中的语音控车信息，以确保行车安全。

项目	控车操作	控车权限
前照灯（近光）	打开	所有档位均支持，且无需二次确认。 其他情况：仅支持主驾控制，非主驾无法控制。
	关闭	不支持语音控制
前照灯（远光）	打开	不支持语音控制
	关闭	不支持语音控制
前照灯（自动开启/关闭功能）	打开	所有档位均支持，且无需二次确认。 其他情况：仅支持主驾控制，非主驾无法控制。
	关闭	不支持语音控制
后雾灯	打开	所有档位均支持，且无需二次确认。 其他情况：仅支持主驾控制，非主驾无法控制。
	关闭	所有档位均支持，但需二次确认。 其他情况：仅支持主驾控制，非主驾无法控制。
后背门	打开	所有档位均支持，但需二次确认。 其他情况：当车速大于 3km/h 时，不支持开启（高配可选装电动尾门，支持语音控制）。
	关闭	所有档位均支持，且无需二次确认。 其他情况：当车速大于 3km/h 时，不支持关闭（高配可选装电动尾门，支持语音控制）

项目	控车操作	控车权限
车窗	打开	所有档位均支持，且无需二次确认。 其他情况：车速大于 100km/h 时，不支持开启。
	关闭	所有档位均支持，且无需二次确认。
天窗	打开	所有档位均支持，且无需二次确认。 其他情况：结合天气信息，当识别当前位置处于雨雪天，且天窗全关时，需进行二次确认（区分配置，低配无天窗，不支持语音控制）
	关闭	所有档位均支持，且无需二次确认 （区分配置，低配无天窗，不支持语音控制）
座椅	调节	所有档位均支持，且无需二次确认。 其他情况：非 P 挡时仅主驾在车速 < 7km/h 时支持控制，P 挡时全车可控（区分配置，低配不支持语音控制）

系统设置

通过前排显示屏 车辆设置→【系统】，可切换至系统设置界面。

关于

- 可查看和更新系统软件版本、查看或编辑设备名称。
- 【OTG 模式】：若插入外接设备无法识别时，可开启 OTG 模式，此模式可能影响部分连接设备的读取或使用。断开外接设备或车机重启时会自动关闭 OTG 模式。
- 【重启网络】：当车辆网络出现异常时，可以重启网络。
- 【恢复出厂设置】：将所有车辆设置恢复为默认值。所有本地文件、应用数据、个人文件等都会被清除。

提示

- 恢复出厂设置无法撤销，请谨慎操作。
- 恢复出厂设置条件：电源处于 ON 模式，请停车并切换至 P 挡，且在执行过程中请勿改变状态。

  确认个人中心登录的是车主账号，其他账号下无法恢复出厂设置。
- 恢复出厂设置过程中，界面无法操作。

- 【诊断维修】： 诊断维修模式仅限于车辆维修时使用，非专业维修人员，请勿开启此模式。 (▷ 第 184 页)

› 【自动下高压】：功能开启后，车辆上电且处于 P 挡，车门解锁，如果系统检测到动力电池电量低于限值，则约 30 分钟后电源自动切换至 OFF 模式。

通用

› 【时间格式】：可将时间格式设置为 12 小时制或 24 小时制。

› 【语言设置】：可设置系统界面的语言。

› 【胎压制式】：可设置胎压的单位。

› 【行车安全限制】：功能开启后，行车中将限制观看视频或使用部分第三方应用，以确保行车安全。

系统权限

触摸应用程序，可设置此应用程序的授权权限，包含定位服务、车辆麦克风等。

隐私

› 【私密模式】：功能开启后，前排显示屏自动隐藏来电、地图收藏等隐私信息。

› 【用户体验改进计划】：功能开启后，系统将实时收集数据用于优化辅助驾驶功能。

› 【隐私政策】：触摸可查看车机隐私政策。

› 【用户协议】：触摸可查看车机用户协议。

关于在线升级

您的车辆具备“在线升级”功能（简称 OTA），您可通过前排显示屏 车辆设置→【系统】→【关于】，进入车辆系统升级界面。

当车辆系统检测到在线升级任务时将会发送消息或弹窗提示您进行升级，建议您尽快升级新版本，为爱车提供最新功能。

注意事项

› 升级前请确保车辆挡位置于 P 或 N 挡，并施加驻车制动，同时确保车辆蓄电池和动力电池电量充足。

› 升级前请确保车辆停放在不影响正常交通的安全区域，且预留足够的升级时间。

› 升级过程中车辆不能使用，车辆故障提示、息屏重启属正常现象，请勿断电、勿操作改变车辆状态。

升级结果

升级完成会通知您升级结果，升级成功后车辆可恢复使用。

提示

系统升级可能会造成部分功能的变更，以及相关功能使用习惯的变化，请在系统升级前仔细阅读更新详情或电子手册了解变更的功能，在不熟悉该功能变化的情况下请谨慎使用，避免误操作造成车辆故障或人身伤害。

若升级失败，车辆将保持在静止状态，您可以采取如下措施：

- 您可以尝试重新检查更新进行升级，若升级成功，车辆可恢复使用；若多次升级失败请立即联系服务商。
- 检查仪表屏幕，若出现故障提示，即车辆存在安全风险，此时严禁用车，请立即联系服务商；若无故障提示，车辆也可能存在控制器软件版本信息不一致的情况，建议您联系服务商确认车辆状态后再使用车辆。

5 充电

能量管理 136
慢充 137
快充 140
关于能量回收 142

提示

- 首次使用车辆或长时间停放后使用车辆，实际电量与仪表显示可能存在偏差，建议先充满电后再使用，充满电所需时间较正常时间会有所延长。
- 定期充满电能够使动力电池保持最佳工作状态。请每周进行一次满充（SOC 100%），以保证电池电量估算的准确性；每 2~3 个月，进行一次低电量（电量 ≤20%）的满充。
- 动力电池充电至高电量时会进入涓流充电状态，此时预估剩余充电时间与实际可能会有偏差。
- 动力电池在低电量时，车辆动力性能会减弱，请及时充电。

通过前排显示屏 全应用 →【能量管理】，可设置充电与放电的相关功能。



1DF8425647C5

- 【预约充电】：功能关闭时，插入充电枪立即充电。功能开启时，系统会在您设置的开始和结束时间段内执行充电。（使用预约充电时，请确保已将充电枪提前插好）。
- 【车对负载放电】： 功能开启后，使用放电电缆连接车辆的慢充充电口，即可实现本车给其他电器设备供电。

提示

功能开启后，需在 5 分钟内连接放电电缆，否则该功能将自动关闭。

- 【插枪保温】：功能开启后，正常连接慢充充电枪之后，此功能可使电池包温度保持在合理范围内，以提升车辆性能。

提示

部分充电电缆或充电桩可能无法实现此功能，建议使用长城公司推荐的交流充电电缆或交流充电桩。

- 【停止充电】：车辆充电时，触摸此按钮可停止充电。

提示

使用对外放电（V2L）功能时，应满足下列条件:

- 挡位处于 P 挡。
- 确认动力电池电量大于 30%。
- 整车无电压故障。
- 用电设备的额定电压为 220 伏，额定功率应小于或等于 6 千伏安，如果使用的放电电缆额定功率小于 6 千伏安，则以放电电缆额定功率为准。
- 准备放电电缆（需自行购买）。

警告

禁止使用对外放电（V2L）功能给其他车辆充电。

提示

因车型配置不同，设置项目可能会有差异，请以实车为准。

充电方法

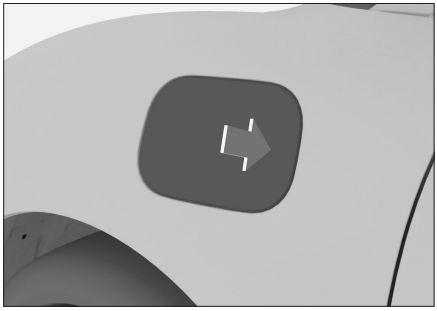
1. 停稳车辆，将挡位切换至 P 挡。

提示

充电时，建议将电源切换至 OFF 模式。

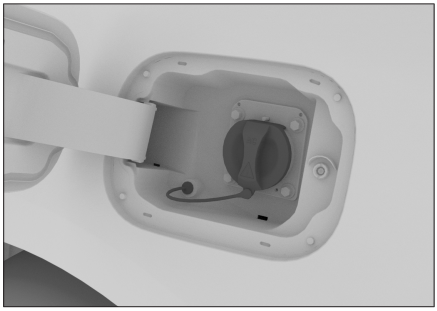
充电过程中，若使用车辆电器功能，可能会延长充电时间或增加充电费用。

2. 按压充电口盖的一端，充电口盖会轻轻弹开。



AE45EB8537BA

3. 拔下慢充口的防尘盖，将充电枪插入充电口，轻拽充电枪确认固定牢固。



985D3BE9D29D

注意

› 禁止同时使用快充充电和慢充充电。

› 如果充电枪或充电口内有异物，无法连接时，禁止强行连接，请立刻联系服务商。如果强行连接，会导致充电装置和车辆损坏。

› 充电口冻结时，使用吹风机等解冻。如果在冻结状态下强行连接充电枪，会引发故障。

4. 充电完成后，解锁车门，按下充电枪解锁按钮，拔出充电枪。

提示

车门解锁后一段时间内若未拔出充电枪，充电枪将再次上锁。

无法顺利拔出充电枪时，请勿暴力操作。可先锁止车门，再解锁车门，然后按下充电枪解锁按钮，再尝试拔出充电枪。

提示

通过手机 APP 或前排显示屏【能量管理】界面，可设置预约充电。 (▷ 第 136 页)

5. 盖好充电口和充电枪的防尘盖，关闭充电口盖。

提示

充电口盖长时间处于打开状态，锁销位置可能积攒沙尘，请先清理沙尘再关闭充电口盖，否则可能会造成充电口盖卡滞。

充电完成后，请启动车辆再使用电器功能，否则长时间使用电器功能将导致 12V 蓄电池亏电，进而导致车辆无法启动。

慢充

警告

- 若体内植有心脏除颤器等医疗设备，充电前必须向该设备制造商确认是否影响该类医疗设备正常工作。
- 在车辆充电过程中不建议有人员在车内。若对体内植有心脏除颤器等医疗设备的人员有影响，禁止进入车内和行李区内取东西。
- 充电前请确保各充电装置及其接口内没有水或其他异物，确认接口内的金属端子无生锈或腐蚀，确认锁钩未损坏，如有异常，禁止充电。因为异常端子连接可能导致短路或电击，造成车辆损坏，甚至威胁生命安全。
- 充电装置应放在儿童无法触及的地方。禁止儿童等需要看护的人进行充电作业。
- 如遇雨雪等恶劣天气，禁止在露天环境下对车辆进行充电。充电结束后，需确保双手和充电接口处无水渍，再拆卸充电装置，以免发生触电危险。

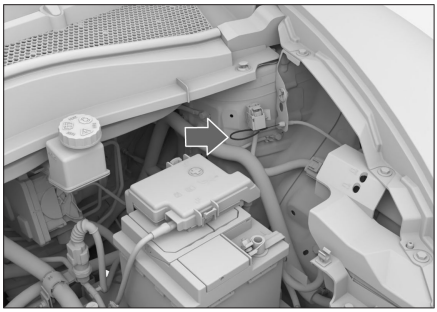
注意

- 充电过程中，禁止强行拔出充电枪。否则，易造成损坏以及危险。
- 充电过程中，发现异味或烟等情况时，必须立刻终止充电，疏散人群，远离车辆，并联系服务商进行检查。
- 充电过程中，禁止直接拔充电枪。如需中止充电，应先断开充电电源再拔充电枪。否则可能会造成充电口损坏、车辆无法充电。
- 充电期间请断开大功率用电设备以保持充电效率。
- 禁止使用电压不稳定的发电设备充电，否则会引发车辆事故。
- 充电时间受外界温度影响，高温和低温均会造成充电时间延长。当电芯温度低于 -20℃ 或高于 55℃ 时，插入充电枪后，待电芯加热或者冷却到正常温度后，才会开始充电。为减少上述充电时间，建议将车辆置于温度适宜的环境内。
- 充电过程中，由于环境温度影响，动力电池自加热时，仪表、多媒体显示屏或外接设备显示的充电功率可能出现短时波动，属正常现象。
- 受不同温度、电量、充电设备等外在因素影响，仪表或多媒体显示屏上预计剩余充满时间、电流等可能存在些许偏差，属正常现象。
- 动力电池充电过程中会发热，为避免电池过热和减少剩余充电时间，尤其在高温环境中，电池可能会进行冷却降温。
- 充电完成前，为提高各电芯电量均衡性，充电时间可能会延长，属正常现象。
- 仪表显示的动力电池电量即将耗尽时，请及时充电，否则会影响动力电池的使用寿命和车辆动力性。
- 充电过程中，机舱内的冷却风扇可能会突然开始运转。注意避免手脚、衣服、装饰品等接触风扇。
- 对于需要刷卡或扫码的充电桩，请在连接充电枪后 5 分钟内完成刷卡或扫码操作，否则请重新插拔充电枪后再操作。

应急解锁

如果您无法正常拔出充电枪，可参照以下方式尝试拔出充电枪：

1. 打开机舱盖，在机舱支撑杆末端附近找到应急解锁拉线，拉动应急解锁拉线。



07C528AA6629

提示

因车型配置不同，部分车型未装配应急解锁功能，请以实车为准。

2. 按压充电枪的解锁按钮，将充电枪拔出。

提示

- 应急解锁拉线仅限于充电枪锁止装置出现故障时应急使用，频繁使用会损坏应急解锁装置。
- 当需要使用应急解锁拉线才能拔出充电枪时，说明充电枪锁止装置可能存在故障，请尽快到服务商处进行检修。
- 若使用应急解锁拉线仍不能拔出充电枪，说明充电设备可能存在故障，此时请勿频繁操作应急解锁拉线，请联系充电设备运营商寻求帮助。

快充

在进行充电前，请仔细阅读充电设备上的相关操作说明，并严格遵守充电站的相关规定。

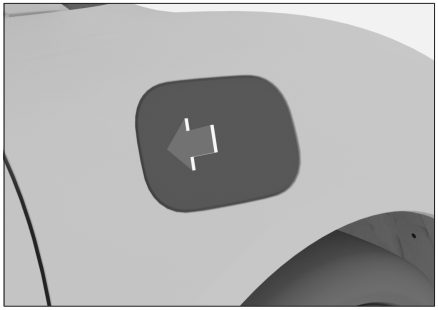
1. 停稳车辆，将挡位切换至 P 挡。

提示

充电时，建议将电源切换至 OFF 模式。

充电过程中，若使用车辆电器功能，可能会延长充电时间或增加充电费用。

2. 按压充电口盖的一端，充电口盖会轻轻弹开。

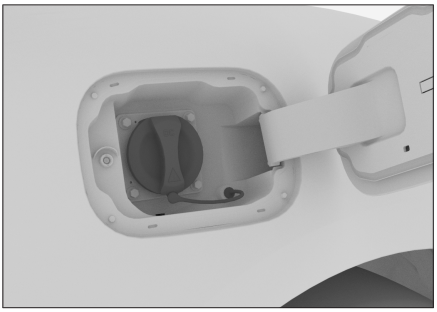


38206FC4CF36

注意

禁止暴力操作充电口门，以防锁止机构变形及断裂，导致无法开启或关闭充电口门。

3. 打开充电口盖，然后取下快充口的防尘盖。



632373EB16F1

注意

- 禁止同时使用快充充电和慢充充电。
- 如果充电枪或充电口内有异物，无法连接时，禁止强行连接，请立刻联系服务商。如果强行连接，会导致充电装置和车辆损坏。
- 充电口冻结时，使用吹风机等解冻。如果在冻结状态下强行连接充电枪，会引发故障。

4. 严格按照充电设备上的操作说明进行操作。
5. 充电完成后，盖好充电口的防尘盖，关闭充电口盖。

注意

- 为保证电池在最佳状态，推荐定期使用慢充充电桩充电，每周尽量充满一次。
- 充电时，应确保充电枪连接到位。否则会导致锂电池无法充电或设备破损。
- 充电结束后，若无法拔出充电枪，请联系充电设备运营商寻求帮助。

提示

充电口盖长时间处于打开状态，锁销位置可能积攒沙尘，请先清理沙尘再关闭充电口盖，否则可能会造成充电口盖卡滞。

充电完成后，请启动车辆再使用电器功能，否则长时间使用电器功能将导致 12V 蓄电池亏电，进而导致车辆无法启动。

提示

当温度过低时，动力电池将无法进行快充，可选用慢充方式。

更多充电注意事项，请参见“慢充”。(▷ 第 137 页)

关于能量回收

该功能主要作用是将车辆制动或滑行过程中的一部分动能，转化为动力电池电能，从而延长车辆的续航里程。

通过前排显示屏 车辆设置→【驾驶】→【能量回收】，可以设置能量回收等级。

- 【弱】：回收到动力电池包的电能较少，车辆减速较弱。
- 【标准】：回收到动力电池包的电能适中，车辆减速中等。
- 【强】：回收到动力电池包的电能较多，车辆减速较强。
- 【自适应】：系统将根据与前车距离、车速差、驾驶模式等信息，自动调整能量回收的强度（一定范围内），使车辆更加节能，同时提升驾驶的舒适性。

警告

由能量回收引起的车速降低不能替代常规制动，减速与停车时，需踩下制动踏板。

提示

- 开启单踏板驾驶模式时，能量回收强度不可调。
- 当能量回收功能激活，使车辆减速明显时，制动灯可能会被点亮。

提示

车辆处于以下情况，不会进行能量回收：

- 当车辆处于 N 挡或 R 挡时。
- 当动力电池满电时。
- 当动力电池温度过高或过低时。
- 当驱动电机温度过高时。

警告

行驶过程中，车辆不进行能量回收时，应始终做好制动准备。因车辆无能量回收时，电动驱动系统无制动效果。避免车辆继续向前滑动产生不必要的危险。

6 舒适便捷装置

座椅 144
空调系统 148
遮阳板 152
梳妆镜 153
电源插座 154
手机无线充电 155

头枕

头枕调节

对于座椅可调头枕，当您将头枕中心高度调整到与耳朵上部平齐时，头枕才能发挥最大的保护作用。

警告

车辆行驶过程中，禁止调节头枕。



92E3276581F5

- 欲升高头枕时，可以直接上提头枕到所需位置。
- 欲降低头枕时，长按头枕调节按钮的同时将头枕下压到所需位置。

提示

头枕的最低位置不是其使用位置，使用时务必将头枕调高至锁定位置。

提示

调节头枕后，按压头枕以确认其锁止牢固。

头枕拆卸

对于座椅可调头枕，欲拆下头枕时，长按头枕调节按钮的同时将头枕完全拔出。

如有必要，请调节座椅靠背，以便能够拆卸头枕。

警告

禁止在拆下头枕的状态下行驶。否则，如果发生碰撞，颈部会受到巨大的冲击，从而造成重伤甚至死亡。

手动座椅

警告

- 驾驶过程中，禁止调节座椅。
- 行车前，请将座椅调节到便于正确驾驶的位置。否则，不仅容易出现错误操作，甚至有可能导致意外事故，且不能有效发挥座椅安全带、安全气囊、头枕等装备的安全效能。
- 不要将座椅靠背过度倾斜，以免碰撞时身体从腰部安全带滑出。只有在您坐直、靠好座椅靠背时，座椅安全带才能提供最大限度的保护。

座椅前后调节



5A3DD2E15ACA

拉起座椅位置调节杆，前后滑动座椅至所需位置，松开调节杆。

提示

座椅调节完毕后，需确认其已锁定牢固。

靠背倾角调节



0EA387B5AF98

身体紧贴靠背，拉起座椅靠背倾角调节手柄，身体后仰使靠背调到所需角度，松开调节手柄。

注意

请将靠背倾角调节手柄完全抬起后再调节靠背。否则，可能导致座椅机械故障。

座椅高度调节



2FF3C1AEC46D

- 若要调高座椅，反复向上拉座椅高度调节手柄。
- 若要降低座椅，反复向下压座椅高度调节手柄。

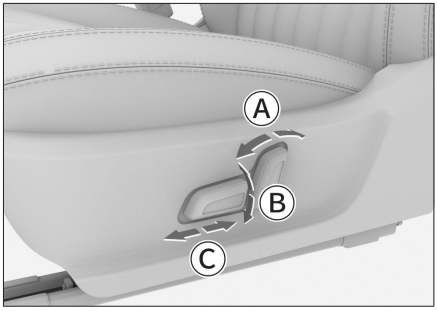
提示

部分功能仅适用于驾驶员座椅。

电动座椅

警告

- 驾驶过程中，禁止调节座椅。
- 行车前，请将座椅调节到便于正确驾驶的位置。否则，不仅容易出现错误操作，甚至有可能导致意外事故，且不能有效发挥座椅安全带、安全气囊、头枕等装备的安全效能。
- 不要将座椅靠背过度倾斜，以免碰撞时身体从腰部安全带滑出。只有在您坐直、靠好座椅靠背时，座椅安全带才能提供最大限度的保护。



C3E6312A0671

Ⓐ 靠背倾角调节

Ⓑ 座椅高度调节

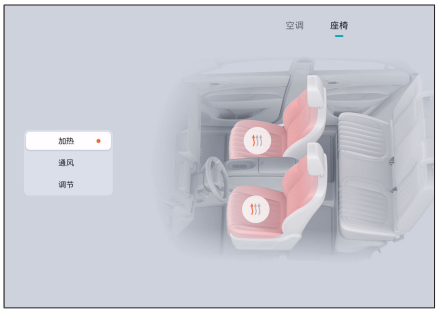
Ⓒ 座椅前后调节

提示

部分功能仅适用于驾驶员座椅。

前排座椅加热/通风

触摸前排显示屏底部的空调温度，可调出空调设置界面，然后触摸【座椅】，调出座椅设置界面 。



826991430457

- 触摸【加热】，然后触摸座椅上的 加热按钮，可以开启或关闭对应座椅加热功能，以及调节加热挡位。
- 触摸【通风】，然后触摸座椅上的 通风按钮，可以开启或关闭对应座椅通风功能，以及调节风量挡位。

提示

同一个座椅的加热和通风功能不能同时开启。

警告

在使用座椅加热功能时，以下乘员须格外小心：

- 婴幼儿、儿童、老人、病人或残疾人。
- 皮肤敏感的人。
- 疲劳过度的人。
- 因饮酒或服药而昏昏欲睡的人。

注意

- 禁止对座椅及其电气系统进行任何改装。否则，可能影响座椅加热器的功能和寿命。
- 为避免座椅过热，使用座椅加热功能时，不要在座椅上铺毯子、垫子等隔热物品。
- 为防止蓄电池亏电，禁止在未启动车辆的状态下长时间使用座椅加热功能。
- 发生以下情况时，座椅加热器可能已损坏，须经过检查后方可使用：

  座椅上有大量的水时；

  座椅被锋利物品（别针或小刀等）划破时；

  座椅散发出异味时。

座椅记忆和迎宾功能

主驾座椅记忆

在前排显示屏空调界面，触摸【座椅】→【调节】按钮，切换至座椅调节界面。

触摸座椅上的 调节按钮，弹出座椅记忆窗口。

触摸【存储】按钮，可以存储主驾座椅的当前位置。若此按钮之前已经存储过主驾座椅的位置，则会被新存储的位置覆盖。

触摸记忆按钮，可以调用该按钮已存储的主驾座椅位置。

提示

- 未处于座椅位置记忆界面时，通过实体按键调整主驾座椅位置后，前排显示屏会通过弹窗提示您是否记忆您当前的调整位置。便于您快速设置记忆位置。

› 为了避免分散驾驶员注意力和妨碍安全驾驶，当车速超过 7 公里/小时时，主驾座椅记忆将无法操作使用。

主驾座椅迎宾功能

通过前排显示屏 车辆设置 → 【车辆】→【控制】→【座椅迎宾】→【主驾】，可开启或关闭主驾座椅迎宾功能。

开启此功能后，驾驶员解开安全带并打开车门时，主驾座椅自动后退一段距离；关闭驾驶员侧车门，主驾座椅恢复至后退之前的位置。

提示

› 驾驶员就坐于主驾座椅后，方可触发主驾座椅迎宾功能。

› 主驾座椅自动后退或返回至原来位置的过程中，若操作座椅调节开关，座椅将执行调节开关的指令。

› 主驾座椅自动后退一段距离后，若对座椅进行了任何调节，主驾座椅迎宾功能将不会返回至原来的位置。

后排座椅调节

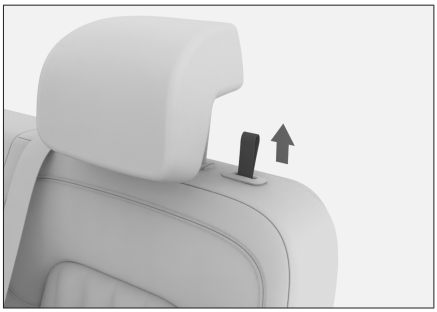
靠背折叠

后排座椅靠背折叠后，可获得更多存储空间。可分开折叠靠背的左侧或右侧部分。

提示

› 折叠前，请将头枕调整至合适位置，以免与座垫或前排座椅干涉。

› 将安全带放回原位，以免在折叠靠背时受干扰。



A9694A77DD31

拉起靠背顶部的解锁拉带，可将解锁后的靠背向前折叠。

注意

› 在折叠座椅靠背之前，应将所有的物品从座椅上移开。

› 当靠背处于折叠状态时，请勿在上面放置重物。

警告

› 禁止在车辆行驶过程中调节或折叠座椅。

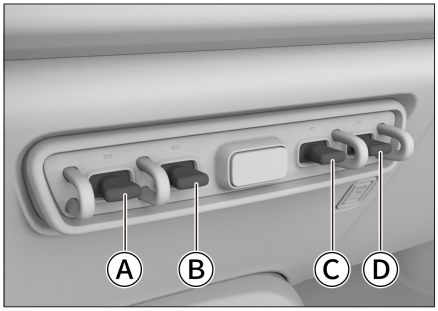
› 禁止任何人坐在折叠的座椅靠背上或行李区内。

› 禁止让儿童进入行李区。

靠背恢复

1. 调整座椅安全带，以免靠背恢复时被卡在座椅下。
2. 向上拉起靠背，将其恢复至使用位置。前后轻轻摇动座椅靠背，确保靠背锁定到位。

空调控制面板



C99A40DB7B38

Ⓐ 空调开启/关闭按钮

Ⓑ 制冷按钮（A/C）

Ⓒ 前除霜按钮

Ⓓ AUTO 按钮

› 按压 ON/OFF 空调开启/关闭按钮按钮，可以开启或关闭空调系统。

› 按压 【A/C】 按钮，可以开启或关闭制冷模式。相应的指示灯点亮，表示已开启制冷模式，此时可以降低车内温度及湿度。

› 按压 前除霜按钮，可以开启或关闭前除霜功能。相应的指示灯点亮，表示已开启前除霜功能，此时可以逐步缓解前风窗玻璃和侧门玻璃结霜或起雾现象。

› 按压 AUTO 按钮，可以开启自动模式，空调系统将自动调节出风模式、风量、内外循环模式、制冷/制热模式，可使车内温度保持在设定的温度。

提示

如果空调系统自动调节的出风模式和风量无法满足您的使用需求，可自行手动调节，此时将退出自动模式，指示灯熄灭。

空调设置界面

提示

› 因车型配置或多媒体使用的主题风格不同，空调界面可能会略有差异。

› 空调系统工作时会消耗动力电池电量，使用空调系统会降低续航里程。

› 动力电池电量过低时，为了延长车辆的续航里程，空调系统功率将受到限制，空调舒适性会有所减弱，动力电池电量恢复后空调系统功能将恢复正常。

› 极限工况下（如环境温度过高或过低、长时间爬坡行驶等），为保证车辆的动力性能，可能会出现空调功率受限甚至停止工作的情况。

› 车辆充电时使用空调会影响充电效率。

为保证充电效率，充电功率不足时可能会出现限制空调甚至切断空调的情况。



72B4FE690FDA

› 触摸 开关按钮，可以开启或关闭空调系统。

› 触摸【AUTO】按钮，可以开启自动模式，空调系统将自动调节出风模式、风量、内外循环模式、制冷/制热模式，可使车内温度保持在设定的温度。

提示

如果空调系统自动调节的出风模式和风量无法满足您的使用需求，可自行手动调节，此时将退出自动模式，指示灯熄灭。

- 触摸【A/C】按钮，可以开启或关闭空调压缩机。相应的指示灯点亮，表示已开启该功能，此时系统将根据设定温度调节车内温度及湿度。
- 触摸【A/C MAX】按钮，可以开启或关闭最大制冷模式。相应的指示灯点亮，表示已开启该模式，此时空调系统将开启制冷模式并以最低温度、最大风量、内循环模式和吹面模式运行，实现车内快速降温。
- 触摸 ☼ 制热按钮，可以开启或关闭制热模式。相应的指示灯点亮，表示已开启制热模式。
- 触摸【ECO】按钮，可开启或关闭空调经济模式。相应的指示灯点亮，表示已开启该功能，此时空调将以节省能耗为首要目标，空调性能将下降。
- 触摸 吹面模式按钮、 吹面吹脚模式按钮、 吹脚模式按钮或 吹脚除霜模式按钮，可以选择对应的吹风模式。
- 触摸 前除霜按钮，可以开启或关闭前除霜功能。相应的指示灯点亮，表示已开启前除霜功能，此时可以逐步缓解前风窗玻璃和侧门玻璃结霜或起雾现象。
- 触摸 后除霜按钮，可以开启或关闭后除霜功能。相应的指示灯点亮，表示已开启后除霜功能，此时可以逐步缓解后风窗玻璃上的结霜现象。

警告

后除霜功能开启后，后风窗玻璃会变热，禁止触碰，小心烫伤。

提示

开启后除霜功能一段时间后将自动关闭。

- 触摸 ✤ 风量减小或 ✤ 风量增大按钮，可以调节风量。

  触摸或滑动 ✤ 风量减小按钮和 ✤ 风量增大按钮之间的区域，也可调节风量。

  空调关闭状态下调节风量，空调将开启。
- 触摸 内循环按钮或 外循环按钮，可以使空调系统在内循环模式和外循环模式之间进行切换。

  内循环指示灯点亮，表示已开启内循环模式。

  外循环指示灯点亮，表示已开启外循环模式。此时，可将车外的空气导入车内。

提示

- 一般情况下，都应使用外循环模式。特别是在压缩机关闭的情况下，使用内循环模式易导致车窗起雾。
- 如果在隧道内、堵车、车外空气污浊或者想快速制冷、制热时，应使用内循环模式。

更多设置

触摸 ··· 更多设置按钮，可以调出更多设置界面。

- 【自动除雾】：可开启或关闭自动除雾功能。

  【关】：自动除雾功能关闭。

【开】：自动除雾功能开启。开启空调系统后，自动除雾功能会自动调节空调状态以避免前风窗起雾。

【全时开】：自动除雾功能全时开启。启动车辆，不论空调是否开启，自动除雾功能实时监测并适时自动调节空调状态以避免前风窗起雾。

› 【空调舒适性】：设置空调系统处于【AUTO】模式时的工作标准。

【轻柔】：相比于标准模式，空调系统的制冷或制热效果偏柔和，且风量较小。

【标准】：空调系统按照用户设定的温度自动控制出风温度和风量。

【强劲】：相比于标准模式，空调系统的制冷或制热效果更强烈，且风量较大。

› 【空调自干燥】：开启此功能后，当锁止车门时，系统将自动判断空调状态，开启鼓风机一段时间，吹干空调蒸发器上的水分，保持空调干燥，防止空调内部潮湿引起的发霉和异味。

提示

当车辆电量低时，空调自干燥功能可能无法启动。

› 【空调快捷启动】：开启此功能后，呼出空调界面时，若空调处于关闭状态，则空调会自动开启。

空调控制

制冷/制热

启动车辆后：

1. 选择 AUTO 模式，相应指示灯点亮。此时，压缩机或加热器将根据温度和环境不同，自动开启或关闭。
2. 将温度设置到希望的温度，空调系统将自动调节出风模式和风量，达到设定温度。
3. 选择内循环模式可以加快制冷或制热，有利于提高车辆的经济性和舒适性。

前除霜/前除雾

启动车辆后：

1. 选择前除霜模式，相应指示灯点亮。
2. 您可根据需要调节风量、温度、开启或关闭压缩机以及切换内外循环模式。

提示

如果车内空气污浊或车内起雾，建议切换为外循环。

注意

› 定期检查散热器以及空调冷凝器。请用低压水枪或软毛刷清除积塞在其前表面的树叶、昆虫及尘土。否则，这些物体会阻碍气流，从而降低制冷效果。

› 定期开启空调可以保持压缩机及密封件的良好润滑并防止泄露。因此，即使在不需要使用空调的寒冷季节，也需要至少每周开启一次空调，每次至少 10 分钟。

› 如果空调系统的制冷效果有所减弱，请到服务商处进行检修。

› 直接向大气中排放制冷剂对环境有害，制冷剂应由经过培训和认证的技术人员使用适当的容器回收。

提示

关于空调异味

› **异味来源**

空调需要进行内外空气交换，长期使用后容易聚集污物，长时间会发霉，导致异味产生。

空调滤芯长时间使用后，会积聚水汽、灰尘等，产生异味。

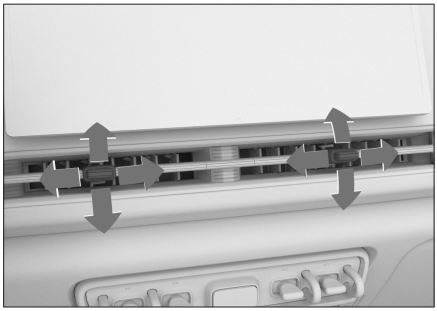
› **建议措施**

外界空气清新时，采用外循环模式，使车内空气保持流通。

建议先关闭空调压缩机（A/C），保持鼓风机继续出风约 3~5 分钟后再关闭空调系统，以使空调系统干燥，防止霉菌滋生。

当感觉到异味很重时，建议到服务商处进行检查，必要时清洁或者更换空调滤芯。

出风口



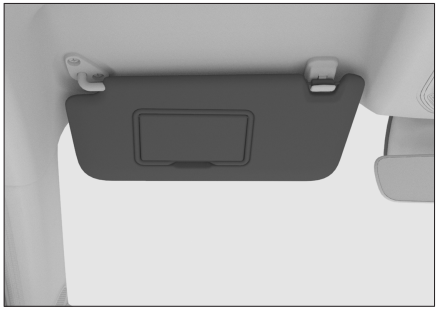
C29BDD5B2572

拨动出风口中部的拨片，可以调节气流方向。

沿 ⇦ 向左关闭标识或 ⇨ 向右关闭标识所示的方向拨动拨片至极限位置，可以关闭出风口。

遮阳板

类型一：



3E79F595FBB8

类型二：



339B4690E2D1

欲遮蔽前方阳光时，翻下遮阳板即可。



A14C329C9E98

欲遮蔽侧面阳光时，翻下遮阳板，脱开挂钩并转至侧面。

类型一：

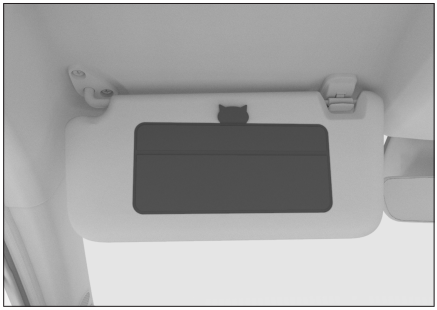


333607CBAA65

遮阳板内侧装有梳妆镜，打开镜盖即可使用。

不使用梳妆镜时，请关闭梳妆镜盖。

类型二：



208A8E6A6644

遮阳板内侧装有梳妆镜，从猫头位置打开镜盖使用。不使用梳妆镜时，请关闭镜盖。

⚠ 注意

请勿从镜盖边缘打开梳妆镜，否则，可能会出现镜盖变形问题。

电源插座

USB 电源插座

前排



3809CC509777

位于副仪表板前部杯座附近。

在电源模式处于 ON 模式情况下即可使用。

此电源可为手机、平板电脑等用电设备充电。

后排



D7DEFE7A7C92

位于副仪表板后部。

在电源模式处于 ON 模式情况下即可使用。

此电源可为手机、平板电脑等用电设备充电。

备用电源



99B1F0B01DB4

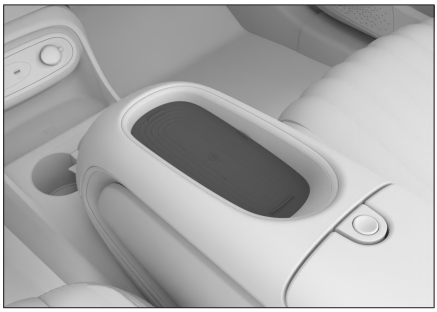
位于副仪表板前部杯座附近。

在电源模式处于 ON 模式情况下，使用时开盖即可。

此电源可为额定功率小于或等于 120 瓦（10 安）的附件提供 12 伏的直流电源。

通过前排显示屏 车辆设置→【车辆】→【配件】界面，可以开启或关闭手机无线充电功能。

开启手机无线充电功能后，将电源模式切换至 ON 模式或启动车辆，即可对放置在充电区域的手机充电。



5B92401E4989

提示

- 为达到更好的充电效果，需确保手机充电线圈所在面朝下。
- 此功能并不适用于所有手机，仅适用于通过“Qi”官方标准认证且可以正常放入充电区域的手机。
- 每次只能对一部手机进行充电。
- 在颠簸路面，可能会出现间歇性的停止和恢复无线充电的情况。若手机偏离充电区域并停止充电，需将手机移回到可充电区域。
- 充电时，无线充电设备和手机将变热，属于正常现象。

  温度过高时，系统会停止充电，待温度降低后会继续充电。
- 如果手机出现故障，也可能会造成无法充电。可使用其他符合要求的手机进行无线充电检测，确认是否为手机出现故障。
- 若手机安装有不支持无线充电功能的护盖或附件，应先将其取下，否则无法正常充电。
- 实际充电功率会因手机品牌、型号、当前电量等因素影响而不同或下降。同时，针对采用小感量线圈的手机，需搭配其品牌专用无线充电器才能进行大功率充电，使用车载无线充电模块充电时功率有可能下降。
- 折叠手机由于充电线圈位置原因，需要将手机线圈对准车载无线充电线圈后方可充电，否则可能会引起充电慢或不充电的情况。
- 为防止蓄电池亏电，未启动车辆时，请勿长时间使用无线充电功能。

警告

- 为安全起见，禁止驾驶员在行车中进行充电相关的操作。
- 请不要在充电区域放置硬币、钥匙、芯片卡等金属物品。否则，可能因金属物品被加热而导致无法正常充电或引起安全事故。

  若在充电过程中发现充电区域有金属异物，为避免烫伤手指，请不要立即用手移除。应立即关闭无线充电功能，并等待几分钟后再移除异物。
- 若需要将充电区域做为储物盒使用，请关闭无线充电功能。

注意

- 请勿在充电区域倾洒任何液体，以免液体通过橡胶垫空隙进入无线充电系统，导致系统故障。

手机无线充电

› 请勿改装无线充电系统，以免损坏车辆或发生事故。

7 储物装置

储物箱 158
储物盒 159
眼镜盒 160
杯座 161
瓶座 162



A5A45EFB0A2D

按压储物箱开启按钮，储物箱自动打开。

向上翻转储物箱直至锁止到位，即可关闭储物箱。

⚠ 警告

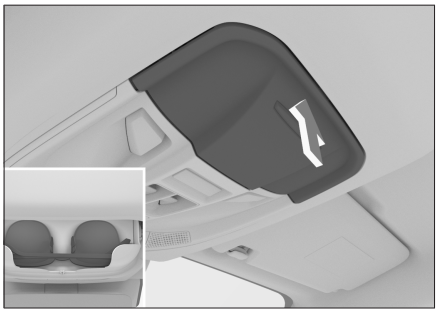
驾驶时应确保储物箱处于关闭状态。否则，在发生事故或紧急制动时，储物箱内的物品可能会飞出，导致人员受伤。



D0BD7D698E42

前排座椅扶手下面设有储物盒。按压按钮，打开扶手即可使用。

眼镜盒



2347C17A7F04

按压眼镜盒，即可打开。

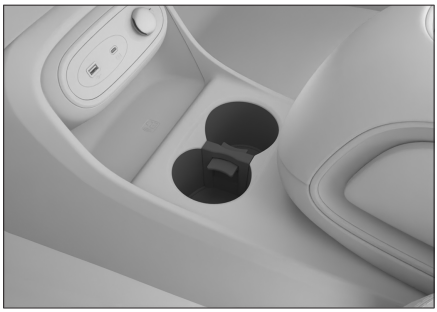
放置眼镜时，需先将两个镜腿正常折叠，镜片朝前、镜腿朝上放置。否则，在打开眼镜盒时，眼镜可能会掉落。

警告

驾驶时应确保眼镜盒已关闭。

提示

某些大号的太阳镜可能无法放进眼镜盒内。



9E495039E970

前排杯座位于副仪表板上，位置如图所示。

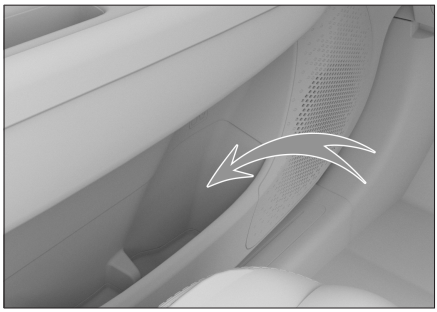
警告

- 放置热饮时，请注意避免烫伤。
- 只能在杯座中放置大小合适且有盖的饮料罐。

  不得将过小或稳定性差的饮料罐置于杯座中，否则饮料罐可能会倾倒或脱离杯座，易引发事故或导致人身伤害。

  请确保饮料罐完好无损且已盖好盖子，否则饮料罐内的液体可能会溢出，有损坏车内电子设备、脏污内饰或导致人身伤害的风险。
- 如未恰当存放车内物品，则其可能打滑或被抛起并击中车辆驾驶员及乘客。同样，发生事故时，存放在杯座、移动电话支架以及敞开的储物空间内的物品存在无法固定以及导致人身伤害的风险，尤其是在紧急制动或突然转向时。

瓶座



627E2CD5C0A0

每个车门内侧均有一个瓶座，只可放置已密封好的瓶类容器。

⚠ 警告

不要将除瓶子以外的任何物品放入瓶座中。否则，在发生事故或紧急制动时，物品可能会从瓶座内甩出并导致人员受伤。

⚠ 注意

请确保瓶子的盖子已盖好，以免里面的液体溅出。

8 安全乘车

安全带 164
安全气囊 167
儿童约束系统 171
整车防盗系统 175
紧急切断系统 176
远程监控系统 177
事故数据记录器（EDR） 178
信息安全 181
高压安全 184

正确佩戴安全带

› 调节座椅靠背，直起上身，紧贴靠背。

› 安全带应该平整。

› 肩部安全带应紧贴肩膀中部，不要贴在颈部或不在肩上。

› 腰部安全带尽量系在胯骨低位。

⚠ 警告

› 乘车时，车上所有乘员都必须正确佩戴安全带。否则，在紧急制动或发生碰撞时，会因身体没有被约束在座椅上而造成重伤甚至死亡。

› 任何时候，即使在行程较短时，车上所有乘员都必须始终系好安全带。否则，如果发生事故，会增加受伤或死亡的风险。

› 禁止把肩部安全带挂在颈部或从腋下通过。

› 腰部安全带须尽量紧靠胯骨低位固定。

› 只能一对一佩戴座椅安全带，禁止多人（包括儿童）同时佩戴同一条座椅安全带。

若两人以上佩戴同一条座椅安全带，在车辆发生碰撞时，安全带不仅不能分散所受冲击，反而有两人相互撞的危险。

› 安全带不得扭曲、松弛。

› 禁止将安全带绕过带尖锐边角的物体，否则在事故中可能被损坏。

› 禁止佩戴因事故遭受过强烈冲击或已损坏的安全带。

› 禁止对安全带进行拆卸、拆解、改造。

› 禁止佩戴锁体内有异物的安全带。

› 使用安全带时，我们建议您保持安全带的清洁，不要将泥土、油污、水、饮料、食物残渣等油性和水性物质粘到安全带上，以保证其顺畅的拉出与卷收。

› 禁止使用苯、汽油等有机物清洁安全带，也不要对其进行漂白或染色处理。

› 禁止儿童玩弄安全带。

如果儿童在玩弄安全带时，不慎绕住颈部，有可能无法继续拉动安全带从而造成严重人员伤害，甚至死亡。此时，如果无法释放安全带锁舌，可以使用剪刀剪断安全带。

› 车内安全带主要是根据成人体型设计的，儿童应使用合适的儿童约束系统。

在正确佩戴安全带的情况下，如果安全带接触到儿童颈部或下颌部，以及无法锁紧胯骨时，请使用适合儿童的儿童座椅。

儿童长大到适合使用车内安全带时，应正确佩戴安全带。

› 孕妇乘车注意事项。

我们建议您最好使用安全带。您也可以通过向医生咨询，以获得有效的建议。孕妇佩戴安全带的方法与正常使用安全带的方法基本相同，但需注意以下事项：

1）腰部安全带部分尽可能放低，要放置在隆起的腹部下方。

2）肩部安全带要通过肩部，但应避开腹部，使其位于胸部。

如果安全带使用方法不正确，在紧急制动或发生碰撞时，安全带会勒紧隆起的腹部，对母体和胎儿都会造成重伤甚至死亡。

› 对于患有疾病、伤残等乘车人员，我们建议您最好使用安全带。您也可以通过向医生咨询，以获得有效的建议。

› 当不使用安全带时，座椅安全带应完全收回，不要扭曲、卡住座椅安全带，不要让安全带接触任何锋利的物体。安全带锁体不能进异物或被异物堵塞，否则会影响安全带锁舌与锁体正确接合。

提示

› 为全力保障驾乘人员的出行安全，当车辆出现横向或纵向倾斜至一定角度，甚至不幸发生翻车情况时，安全带会迅速自动锁止，织带无法被拉出。这一安全设计，能确保您稳稳地被约束在座椅上，最大程度降低意外带来的伤害。

› 若您将车辆停在了坡道上，此时车辆处于倾斜状态。当您进入车内准备佩戴安全带时，可能会遇到安全带锁止、无法顺利拉出的情况。为了避免这样的不便，建议您先把车辆移至平坦的水平路面上，再完成安全带的佩戴。

三点式安全带的使用方法

1. 抓住锁舌，从卷收器中向外拉出安全带，确认不要扭曲安全带。如果无法从卷收器中拉出安全带，需用力拉安全带再松开，使安全带产生回卷的动作，这样就可以顺利地从卷收器中拉出安全带。
2. 将锁舌插入锁体中，确认听到“咔”的一声。



265E1FB3DEBD

3. 向上拉动肩部安全带，调整腰部安全带，使其正好贴紧身体。这样，可以使坚固的骨盆承受冲击力，降低受伤的可能性。
4. 调整肩部安全带，使其贴身越过前胸，跨过肩膀中部。这样，可使冲击力分散在上半身坚固的骨骼上。
5. 卷收安全带时，按下锁体上的解锁按钮即可。在锁体释放后，应抓紧锁舌直至安全带完全卷收，注意不要碰到其他乘员或附近的物体。

预紧式安全带

当发生碰撞时，预紧器能够使安全带瞬间收紧，使乘员受到最佳的约束保护。

限力器能够使安全带的负荷维持在规定值内，减轻对胸部的压力。

工作条件

预紧式安全带在车辆受到前方的强烈碰撞时工作。

出现以下轻微碰撞时，可能不工作。

› 以 25 公里/小时以下的车速正面碰撞水泥混凝土墙壁等。

› 以 35 公里/小时以下的车速正面碰撞到固定的电线杆或树木等小面积物体。

预紧式安全带在车辆受到以下强烈碰撞时可能不会充分发挥其作用。

› 车辆翻转 90°或 180° 时。

› 受到来自于侧面或后方的碰撞时。

提示

您的车辆可能仅部分座椅配备预紧式安全带，具体以实车为准。

警告

› 使用预紧式安全带时，请正确佩戴并将座椅调节到最佳的乘坐位置。否则，不会充分发挥其作用，有可能造成重伤甚至死亡。

› 如果想要安装、拆卸、拆解预紧式安全带，请务必与服务商联系。预紧式安全带如果使用不当，则不能正常工作，发生事故时可能造成重伤甚至死亡。

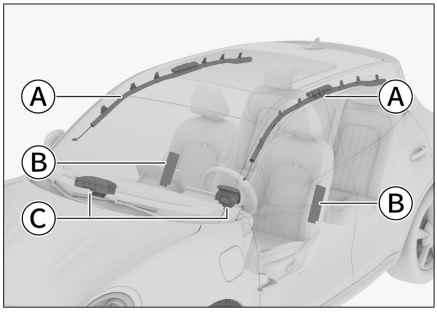
› 预紧式安全带不能重复使用。

预紧器在第一次发生碰撞工作一次后，就不能再拉出或卷收，请务必与服务商联系进行更换。

› 预紧式安全带工作时，伴随着引爆声音，会冒出白烟，但不至于发生火灾，对人体无害。

› 预紧式安全带报废时，请务必与服务商联系。预紧式安全带出现意外动作时，容易造成人身伤害。

安全气囊



BC9911569D87

Ⓐ 帘式安全气囊

Ⓑ 侧面安全气囊

Ⓒ 正面安全气囊，分为：

驾驶员侧安全气囊

副驾驶员侧安全气囊

⚠ 警告

› 安全气囊不能重复使用。

安全气囊工作一次后，发生第二次及以后的碰撞将不再工作，请务必与服务商联系进行更换。

› 安全气囊是保护乘员安全的辅助装置，要与安全带配套使用。为了能够发挥安全气囊的作用及效果，乘员必须正确佩戴安全带并保持正确的坐姿。

› 正确使用安全气囊，可充分发挥其安全效能，如果使用不当，则不仅不能发挥安全作用，反而有可能给乘员带来伤害。

› 安全气囊起爆时，会伴随出现引爆声和烟雾，但不致于发生火灾。如果患有哮喘等呼吸气管疾病的人吸入该烟雾，有时会感到呼吸困难。此时，立即逃出车外是比较安全的。如果不能逃到车外，要打开车窗或车门，吸入新鲜空气。

› 安全气囊起爆时的残留物（气体等）进入眼睛或附着在皮肤上时，应尽快用清水清洗。否则，皮肤敏感的人，可能会有过敏反应。

› 安全气囊起爆后，请不要接触安全气囊的构件。由于其构件部分变得很热，有可能造成烫伤等重大伤害。

› 禁止将安全气囊用于其他用途。

› 需要安装无线电设备时，请与服务商联系。无线电设备的电波，对安全气囊的控制装置有严重影响。

› 禁止用力击打或挤压安全气囊及周边位置。

避免安全气囊在事故发生时无法正常工作或安全气囊在未发生事故时意外起爆，对乘员造成重伤甚至死亡。

正面安全气囊

简介

正面安全气囊位于方向盘内部及副驾驶前面的仪表板内部，在方向盘及仪表板上面有气囊标识。车辆在受到来自前方强烈碰撞时，安全带拉紧，同时驾驶员侧和副驾驶员侧安全气囊起爆，分散及减缓作用于乘员头部及胸部的冲击力。

工作原理

如果发生中等至严重程度的正面碰撞事故，传感器会感知到车辆正在急剧减速，控制装置会立即使安全气囊在瞬间强力起爆。

注意事项

› 如果车辆底部受到以下强烈碰撞时，安全气囊可能起爆：

1）当车辆撞到路肩时。

2) 当车辆掉入或越过深坑、深沟时。

3) 当车辆翻越台阶后，撞到或摔落在路面上时。

› 车辆翻转 90˚、180˚ 时，安全气囊可能会起爆，但不能发挥其作用。

› 如果车辆受到以下强烈碰撞时，安全气囊可能不起爆:

1) 以 25 公里/小时以下的车速正面碰撞水泥混凝土墙壁等。

2) 以 35 公里/小时以下的车速正面碰撞到固定的电线杆或树木等小面积物体。

› 如果碰撞到的物体发生变形或移动，则会使碰撞所引起的冲击力减小。此时，安全气囊可能不起爆。

当车辆从后面撞至卡车上时，若车辆钻入货箱下，传感器可识别的冲击力较弱，安全气囊可能不起爆。

› 由于碰撞角度及方向等原因，即使车速较高，安全气囊有时也不起爆。

› 禁止使身体离方向盘或仪表板下部过近:

1) 在正常驾驶车辆时，驾驶员应在保持正确驾驶姿势的前提下尽量远离方向盘。

2) 前排座椅应尽量远离仪表板。

3) 车辆上的所有乘员应正确使用安全带进行约束保护。

› 车辆行驶时，禁止坐在座椅的边缘或斜靠在仪表板上。

因为正面安全气囊起爆时，具有很快的速度和相当大的冲击力，如果乘员距离安全气囊太近，在安全气囊起爆时，可能容易造成重伤甚至死亡。

› 禁止让儿童站在安全气囊的前面。

前排安全气囊起爆后，会对儿童造成重伤甚至死亡。所有儿童都应坐在车辆的后排座椅上并予以正确的约束保护。

› 请遵守以下事项，否则在安全气囊起爆时，这些物品可能会对乘员造成重伤:

1) 禁止在仪表板上放置物品或将雨伞等物品靠在仪表板上。

2) 禁止使放在储物箱内的物品露出。

3) 禁止在车窗玻璃或车内后视镜上悬挂装饰物。

4) 禁止在方向盘的喇叭处安装任何装饰物。

5) 禁止将行李、宠物或其他物品放在安全气囊和驾驶员或副驾驶员之间。

› 禁止用水或洗涤剂清洗车内。

安全气囊的气体发生器为气囊起爆装置，如果受潮，则会影响气囊的正常工作，容易造成重伤甚至死亡。

› 禁止在安全气囊盖上涂封蜡、贴胶片或类似的东西。

否则，会阻碍安全气囊的正常起爆。

› 禁止损坏安全气囊盖。

否则，它将不能正常工作。因此，一定不要私自打开或损坏安全气囊盖。

› 禁止拆卸、改造和安装安全气囊、仪表板、方向盘等装置。

如果操作不当，安全气囊将不能正常工作或误爆，容易造成重伤甚至死亡。

› 禁止改造悬架。

如果车高或悬架刚度发生变化，安全气囊容易误爆，容易造成重伤甚至死亡。

› 在车辆前部安装防护板及导风板时，请向服务商咨询。

如果对车辆前部进行改造，传递给安全气囊传感器的冲击发生变化，造成安全气囊误爆，容易造成重伤甚至死亡。

› 修理车辆前部或驾驶室时，请务必向服务商咨询。

如果修理不当，传递给安全气囊传感器的冲击会出现变化，导致安全气囊不能正常工作，容易造成重伤甚至死亡。

侧面安全气囊

简介

侧面安全气囊位于座椅靠背外侧衬垫内，在座椅靠背上标有气囊标识。侧面安全气囊是对安全带的补充，发生侧面碰撞时，侧面安全气囊会降低车内乘员的伤害，防止再次碰撞。

工作原理

如果发生侧面碰撞事故，传感器会感知到车辆侧面加速度急剧变化，并将信号送达控制装置，如满足安全气囊工作条件，则侧面安全气囊瞬间起爆。

在遇到侧面撞击时，只有受到撞击侧的侧面安全气囊会起爆。如果撞击发生于副驾驶员侧，即使座位上没有乘员，副驾驶员侧的侧面安全气囊也会起爆。

注意事项

› 当车辆底部受到以下强烈碰撞时，侧面安全气囊可能起爆：

1）当车辆撞到路肩时。

2）当车辆掉入或越过深坑、深沟时。

3）当车辆翻越台阶后，撞到或摔落在路面上时。

› 当车辆受到以下轻微碰撞时，侧面安全气囊有时不起爆：

1）正面碰撞时。

2）电子控制装置接收到的信号较弱的轻微侧面碰撞时。

3）后面碰撞时。

4）侧翻时。

› 禁止使用任何物品覆盖侧面安全气囊。否则，会妨碍侧面安全气囊正常工作。

› 禁止在侧面安全气囊起爆部位周边安装任何物品。否则，侧面安全气囊起爆时，物品有飞起的危险。

› 禁止私自拆卸、修理或改装配备侧面安全气囊的座椅以及侧面安全气囊起爆部位周围的部件。

› 请勿倚靠侧面安全气囊的起爆区域。

› 请勿使用座套罩住侧面安全气囊的起爆区域。

帘式安全气囊

简介

帘式安全气囊位于顶棚下沿，在立柱上标有气囊标识。帘式安全气囊是对安全带的补充，发生侧面碰撞时，帘式安全气囊会降低车内乘员的头部伤害，防止再次碰撞。

工作原理

如果发生侧面碰撞事故，传感器会感知到车辆侧面加速度急剧变化，并将信号送达控制装置，如满足帘式安全气囊工作条件，则发生碰撞侧的帘式安全气囊瞬间起爆。

注意事项

› 当车辆受到如下轻微碰撞时，帘式安全气囊有时不起爆：

1）正面碰撞时。

2）电子控制装置接收到的信号较弱的轻微侧面碰撞时。

3）后面碰撞时。

4）侧翻时。

› 禁止靠近车门、立柱及车顶侧边，或跪在副驾驶员座椅上。否则，帘式安全气囊起爆时，头部等会遭受强烈冲击，容易造成重伤甚至死亡。尤其是儿童乘坐时，请务必注意。

› 禁止在帘式安全气囊膨胀部位周边安装任何物品。否则，帘式安全气囊起爆时，物品有飞起的危险。

› 禁止在衣钩上悬挂重物、锐器等物品。

挂衣服时，禁止使用衣架，请直接挂在衣钩上。否则，帘式安全气囊起爆时，衣架有飞起的危险。

› 禁止私自拆卸、修理及改装帘式安全气囊膨胀部位周围的部件。

禁止私自改装顶棚、顶棚扶手、顶棚扶手支架及侧面顶灯。

儿童座椅安全须知

警示标贴



BD8F9D53C4C2

该标贴位于副驾驶员侧遮阳板上，用于提示您本车配备有正面安全气囊，请注意相关事项。

⚠ 警告

不得在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座椅上使用后向儿童约束系统，否则可能会导致儿童死亡或严重受伤。

- 禁止在副驾驶员侧座椅上安装儿童座椅。

  因为这样儿童过于靠近安全气囊，一旦发生碰撞安全气囊起爆时，会对乘载的儿童造成重伤甚至死亡。
- 如果不使用儿童座椅固定装置安装儿童座椅，请使用安全带安装，安装时按照儿童座椅附带的安装说明书操作。
- 请将儿童座椅正确的紧固在车辆上。

  如果不能正确安装儿童座椅，在紧急制动或发生碰撞时容易造成重伤甚至死亡。
- 请勿在车内放置未固定的儿童座椅保护装置。

  如果继续放在车内，在紧急制动或发生碰撞时，容易接触到乘员或其他物品，可能造成重伤甚至死亡。
- 若车辆配备了帘式安全气囊，即使已将儿童安置在儿童座椅中，也不要让儿童将头部或身体的任何部位靠在车门立柱或车顶侧边上。

  因为帘式安全气囊起爆会非常危险，其冲击力可能会造成重伤甚至死亡。
- 由于儿童座椅种类较多，在安装和拆卸儿童座椅时，请参照儿童座椅附带的安装说明及注意事项操作。
- 推荐儿童座椅安装于后排两侧位置，使用合适的儿童座椅，务必在儿童座椅周围留出足够空间，必要时调节位于前方的座椅。

⚠ 警告

安装儿童座椅时，注意安全带穿过导向装置时不会扭结，并且不会弯曲到导向装置的边缘。

儿童座椅的固定点

儿童座椅下部固定点



01F6D6B06B27

后排座椅靠背及座垫之间的缝隙处有 4 个儿童座椅下部固定点。使用时，需先打开挡帘。

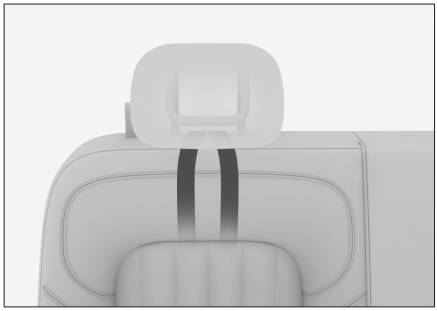
儿童座椅上拉带固定点



60DC2F98E700

后排座椅靠背的后侧有 2 个儿童座椅上拉带固定点。

儿童座椅安装上拉带示意图



2FEB3270DB31

警告

儿童座椅固定点的设计仅可承受正确安装的儿童座椅所施加的负荷。在任何情况下它们都不能用于成人安全带、吊带、或用于将其他物品或设备连接至车辆上。

推荐的儿童座椅类型

ISOFIX 是基于国际标准的汽车儿童安全座椅的安装系统。在中国，儿童座椅需要满足 GB 27887 或 ECE R44 规范，只有符合上述规范的儿童座椅，才允许在车上使用。

质量组

组别	体重（千克）	年龄
0	最高 10	0～9 个月
0+	最高 13	0～2 岁
I	9 至 18	9 个月～4 岁
II	15 至 25	4 岁～7 岁
III	22 至 36	6 岁～12 岁
后向式儿童座椅，质量组 0/0+/ I 前向式儿童座椅，质量组 I /II/III 座垫式儿童座椅，质量组 II/III		

推荐的儿童座椅

组别	制造商	类型	安装方式
I	宝贝第一	太空城堡-Z	安全带
		启萌	ISOFIX + 支撑腿
III	瑞贝乐	608 艾希	安全带

警告

对于体重不超过 18 kg（参考年龄 3 岁）的儿童，该儿童座椅必须使用后向安装方式。

提示

为了获得最佳保护，建议使用推荐的儿童座椅类型，包括肩带和腰带导向装置。

并非每个儿童都适合按体重分组选择儿童座椅，同样并非每个儿童座椅都适合您的车辆。因此务必要检查儿童坐在儿童座椅内是否合适，以及儿童座椅是否能牢固固定在车内。

儿童座椅的安装方法

安装儿童座椅时，您必须使用适合儿童年龄、体重和尺寸的儿童安全座椅来约束婴儿和小孩。

不同座椅位置对儿童座椅的适用性信息

组别	座椅位置		
	副驾驶员侧座椅	后排座椅	
		后排外侧	后排中间
0	X	U	X
0+	X	U	X
I	X	U	X
II	X	U	X
III	X	U	X

注:

U - 适用于获得本质量组批准的通用类儿童约束系统。

X - 本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统。

车辆 ISOFIX 位置对 ISOFIX 儿童座椅的适用性信息

组别	尺寸型号	固定模块	ISOFIX 位置
			后排外侧
便携床	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
0	E	ISO/R1	IL
0+	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
I	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

注:

IUF - 适用于获得本质量组批准的前向通用类 ISOFIX 儿童约束系统。

IL - 适用于清单上的特殊类 ISOFIX 儿童约束系统。这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类。

X - ISOFIX 的位置不适用于本质量组和/或本尺寸类别的 ISOFIX 儿童约束系统。

使用安全带安装的儿童座椅

1. 尽可能将前排乘客座椅向前移动，以使前排乘客座椅和后排儿童之间没有接触。
2. 若安装儿童座椅位置的座椅靠背角度可调节，将其调节至合适位置，以保证靠背可以稳定的支撑儿童座椅。
3. 若安装儿童座椅位置的座椅头枕可调节或取下，将其调节至合适位置或取下，以避免儿童座椅与其干涉无法紧贴靠背。
4. 拉出肩部安全带，在儿童座椅上沿正确路径安装，将锁舌插入锁体中，确认听到“咔”的一声。
5. 利用体重按压放在座椅上的儿童座椅，卷收肩部安全带并拉紧，确保不松弛。

6. 可以通过推、拉、旋转等动作确保儿童座椅牢固地安装在了对应位置座椅上。

⚠ 注意

若使用增高座垫时，禁止取下头枕，且头枕顶端应调节至与儿童头顶平齐或最近的位置。

使用儿童座椅固定装置安装的儿童座椅

1. 尽可能将前排乘客座椅向前移动，以使前排乘客座椅和后排儿童之间没有接触。
2. 若安装儿童座椅位置的座椅头枕可调节或取下，将其调节至合适位置或取下，以避免儿童座椅与其干涉无法紧贴靠背。
3. 将儿童座椅锁定机构滑入下部固定点，确保两个 ISOFIX 锁定机构正确固定。
4. 固定上拉带时，参考儿童座椅使用说明书。
5. 可以通过推、拉、旋转等动作确保儿童座椅牢固地安装在了对应位置座椅上。

⚠ 注意

若使用增高座垫时，禁止取下头枕，且头枕顶端应调节至与儿童头顶平齐或最近的位置。

⚠ 警告

如果儿童座椅配备了上拉带:

› 务必按照儿童座椅附带的安装说明及注意事项来紧固上拉带。

› 将儿童座椅上拉带紧固在上拉带固定点之后，请不要降下头枕。

否则，在紧急制动或发生碰撞时导致儿童座椅转动，可能会造成重伤甚至死亡。

系统简介

整车防盗系统有助于使您的车辆和贵重物品免于被盗。当有人试图强行进入车内时，整车防盗系统将会发出声光报警。

⚠ 警告

禁止对整车防盗系统进行改装。

系统开启

1. 通过蓝牙钥匙、智能钥匙、智能进入系统或机械钥匙成功锁止车门后，车辆进入预设防状态。

   预设防状态下，仍可对车辆进行任何操作而不触发防盗报警。
2. 预设防状态持续约 15 秒后，车辆将自动进入设防状态，整车防盗功能开启。

⚠ 注意

请检查所有车门以及后背门是否均已关闭，否则将不能开启整车防盗系统。

ℹ 提示

整车防盗设防状态下，中控按钮将失效。

报警触发条件

设防状态下，以下行为均可触发报警：

- 机械钥匙打开车门。
- 强制打开车门或后背门。

报警解除条件

触发整车防盗报警后，通过以下操作可以解除报警：

- 成功启动车辆。
- 电源模式处于 OFF 模式时，通过蓝牙钥匙、智能钥匙或智能进入系统解锁车门或后背门。

系统关闭

通过蓝牙钥匙、智能钥匙或智能进入系统成功解锁车门或后背门， 整车防盗功能关闭。

紧急切断系统

当车辆出现下列情况时，为降低漏电的风险，系统会自动切断高压系统动力电源：

- 车辆在受到强烈碰撞且安全气囊起爆时。
- 车辆动力系统出现严重故障时。

出现以上情况时，请及时联系服务商。

依据国家法规要求新能源车辆必须安装车况信息采集系统，该系统会收集车辆的动力电池电压、电流、温度，驱动电机电流、温度、转速以及整车车况等信息，并将信息上传到政府或企业的数据采集中心。

长城公司可能会使用这些数据进行以下操作，包括但不限于：

- 车辆状态监控。
- 车辆故障检修指导。
- 车辆质量、功能及性能评估分析。

长城公司不会向任何第三方泄露车辆记录的数据，除非：

- 经车主或者车辆承租人同意。
- 警方、法院或政府部门正式提出要求。
- 用于研发，提升车辆性能的数据分析和研究目的，但不会泄露车主信息。

⚠ 注意

禁止私自对远程监控系统进行拆卸、替换、维修及改装。

事故数据记录器（EDR）

系统简介

本车配备有事故数据记录器（EDR）。

事故数据记录器（EDR）主要用于记录车辆在发生碰撞事故时与车辆动态系统和安全系统相关的数据，从而有助于了解车辆系统的运行情况。然而，由于碰撞的严重程度和类型不同，EDR 也可能不会记录数据。

提示

EDR 仅在车辆发生重大碰撞事故时记录数据。正常行驶时，EDR 不会记录数据。

数据读取

除车辆制造商外，其他各方（如执法机关）使用 CANoe 设备连接笔记本电脑和车载诊断接口并进入 EDR 后，可以读取 EDR 中记录的数据。

数据读取设备可在 CANoe 软件商处购买获得。

EDR 记录的数据项及其用途如下：

数据项	用途
纵向 delta-V	记录碰撞时车辆纵向 delta-V
最大记录纵向 delta-V	记录碰撞时最大纵向 delta-V
达到最大记录纵向 delta-V 时间	记录碰撞时达到最大纵向 delta-V 的时间
车辆速度	记录碰撞时车辆速度
行车制动，开启或关闭	记录碰撞时制动踏板状态
驾驶员安全带状态	记录碰撞时驾驶员安全带状态
加速踏板位置，全开位置的百分比	记录碰撞时加速踏板位置
每分钟转速	记录碰撞时动力总成每分钟转速
事件中上电周期	记录碰撞时事件中上电周期
读取时上电周期	记录碰撞时读取时上电周期
事件数据记录完整状态	记录碰撞时事件数据记录状态
本次事件距离上次事件的时间间隔	记录碰撞时本次事件距离上次事件的时间间隔
车辆识别代号	碰撞时记录车辆识别代号
记录 EDR 数据的 ECU 硬件编号	碰撞时记录 EDR 数据的 ECU 硬件编号

数据项	用途
记录 EDR 数据的 ECU 序列号	碰撞时记录 EDR 数据的 ECU 序列号
记录 EDR 数据的 ECU 软件编号	碰撞时记录 EDR 数据的 ECU 软件编号
纵向加速度	记录碰撞时车辆纵向加速度值
横向加速度	记录碰撞时车辆横向加速度值
横向 delta-V	记录碰撞时车辆横向 delta-V
最大记录横向 delta-V	记录碰撞时最大横向 delta-V
最大记录合量 delta-V 的平方	记录最大合量 delta-V 的平方
达到最大记录横向 delta-V 时间	记录达到最大记录横向 delta-V 时间
达到最大记录合量 delta-V 平方的时间	记录达到最大记录合量 delta-V 平方的时间
横摆角速度	记录车辆横摆角速度
转向角度	记录碰撞前方向盘转向角度
Tend	记录碰撞事件的终点
年	记录车内时间信息
月	记录车内时间信息
日	记录车内时间信息
时	记录车内时间信息
分	记录车内时间信息
秒	记录车内时间信息
挡位	记录碰撞前挡位状态
驻车系统状态	记录碰撞前驻车系统状态
转向信号开关状态	记录碰撞前转向信号开关状态
驾驶员安全带预紧装置展开时间	记录碰撞时驾驶员安全带预紧装置展开时间
驾驶员正面气囊展开时间（第一阶段）	记录碰撞时驾驶员正面气囊展开时间（第一阶段）
驾驶员侧面气囊展开时间	记录碰撞时驾驶员侧面气囊展开时间
驾驶员侧面气帘展开时间	记录碰撞时驾驶员侧面气帘展开时间

事故数据记录器（EDR）

数据项	用途
前排乘客安全带状态	记录碰撞时前排乘客安全带状态
前排乘客安全带预紧装置展开时间	记录碰撞时前排乘客安全带预紧装置展开时间
前排乘客正面气囊抑制状态	记录碰撞时前排乘客正面气囊抑制状态
前排乘客正面气囊展开时间（第一阶段）	记录碰撞时前排乘客正面气囊展开时间（第一阶段）
前排乘客侧面气囊展开时间	记录碰撞时前排乘客侧面气囊展开时间
前排乘客侧面气帘展开时间	记录碰撞时前排乘客侧面气帘展开时间
乘员保护系统报警状态	记录碰撞时乘员保护系统报警状态
轮胎压力监测系统报警状态	记录碰撞前轮胎压力监测系统报警状态
制动系统报警状态	记录碰撞前制动系统报警状态
定速巡航系统状态	记录碰撞前定速巡航系统状态
自适应巡航系统状态	记录碰撞前自适应巡航系统状态
防抱制动系统状态	记录碰撞前防抱制动系统状态
自动紧急制动系统状态	记录碰撞前自动紧急制动系统状态
电子稳定性控制系统状态	记录碰撞前电子稳定性控制系统状态
牵引力控制系统状态	记录碰撞前牵引力控制系统状态
事件前同步计时时间	记录碰撞时事件前同步计时时间

数据披露

除下列情况外，EDR 记录的数据不会被披露给第三方：

› 经车主或车辆承租人同意。

› 遵照警方、法院或政府部门的官方要求在诉讼案中使用。

但是，如有必要，EDR 记录的数据将用于：

› 车辆安全性能研发。

› 出于研发目的，将数据披露给第三方，而不披露有关车主及其车辆的具体信息。

车辆相关数据

为了保证车辆的安全运行，电子控制单元可能会处理由传感器收集、自行产生以及相互交换的数据。

电子控制单元持续测算与车辆行驶状况有关的数据，且数据存储器只储存故障数据和偏离规定值的数据，并通过组合仪表里的指示灯显示故障信息。

车辆上的数据存储器用来临时或长期记录有关车辆状态、部件负荷、保养需求以及技术故障的信息。

根据车辆装备不同，这些数据可能包括：

- 车辆状态信息，例如：车辆行驶里程、车辆速度、车轮转速、横向加速度等。
- 环境状态，例如：温度、雨量等。
- 车辆系统工作状态，例如：液位、轮胎压力、蓄电池状态等。
- 重要系统的故障信息，例如：车灯、制动器等。
- 特殊行驶环境下，车辆系统触发的反应，例如：安全气囊弹开、辅助控制系统调节车辆等。
- 有关车辆损坏的其他信息。

在特殊情况下，数据存储器可能需要保存临时收集到的数据，例如：当识别到车辆故障时。

故障排除后存储器里的相应故障信息将会删除，被最新收集的信息不间断覆盖。

提示

存储在故障存储器里的数据，在车辆进行维修或保养服务时，可由服务商进行操作。

通过车载诊断接口读取的数据可能会为故障分析、保修服务以及质量改进提供帮助。在必要时会随车辆识别号一起发送给车辆制造商，这些数据只用于了解客户的保修和质保要求，以及在产品召回、责任划分上提供依据等。

警告

只能由服务商通过车载诊断接口读取故障存储器，切勿自行读取。不按规定使用车载诊断接口可能会造成车辆损坏，甚至引发事故，造成人身伤害。

系统相关数据

为了给您提供一个更好的驾乘体验，在您使用车内装备时，车辆系统会存储有关数据处理的过程。

一般情况下，这些数据大部分只是临时收集且仅在车辆系统间进行应用，只有少部分数据会被保存在数据存储器中，必要时用于个性化设置等。

根据车辆装备不同，这些数据可能包括：

- 使用某些便捷功能时可能会收集车内外人员的照片、音频或视频等数据，如行车（影像）记录仪，语音交互等。
- 进行个性化设置时，某些功能的相关数据会被存储或更改，如座椅位置、空调设置、后视镜位置等。
- 车内智能摄像头系统存储的人脸数据，依据相关地区法规要求，可能会用于个人账号登录，驾乘人员的状态监测等。

提示

您可自行决定是否将这些数据传输给第三方。

个人相关数据

通过车辆识别号、车辆牌照、手机号等可追溯到车主信息，因此由电子控制单元生成或处理的数据在特定条件下与您个人相关，通过这些数据，可能会得出您的驾驶行为、住所、行驶路线或用车行为有关的隐私信息。

除法律规定的功能和服务外，如紧急救援。车辆制造商只有在基于法律许可或在您同意的基础上，对个人数据进行采集、处理和使用。

车辆制造商服务

通过车辆制造商提供的受保护的数据网络，可进行在线数据交换。对于需要数据网络才能正常使用的某些服务和功能，根据您的个人意愿，可自行选择激活或关闭。

根据车辆装备不同，这些数据可能包括：

- 必要时会收集车辆识别号、设备序列号等数据，主要用于识别设备，方便为您推送消息、系统升级等。
- 通过收集到的车辆行驶里程等数据，可以准确、及时得为您提供维保建议和预约服务等。

第三方服务

您可实现车辆和第三方系统之间的数据交换，同时还可向第三方传输车辆某些相关数据，如车辆位置等，但第三方服务和车辆之间不会进行主动交互，特别是主动访问车辆数据。

根据车辆装备不同，这些数据可能包括：

- 通过连接外部存储设备传输到车辆系统中的数据，如播放多媒体数据、使用蓝牙设备等。
- 当您在查询或搜索某些关键信息时，可能需要记忆您的个人习惯方便以后使用相应的服务，如使用车载导航系统搜索导航目的地等。
- 某些在线服务需要获取您的位置信息、车辆识别号等相关数据，如天气、游戏等。

这些数据可保存在车内设备或与之相连的设备上，例如：移动通信设备、USB 存储器或 MP3 播放器等。仅当这些数据已保存在车内设备时，方可随时将其删除。

提示

您可自行决定是否将这些数据传输给第三方。

使用第三方提供的服务时，数据保护和隐私条款的责任由第三方提供商承担。您可以通过联系相应第三方了解其他数据处理过程，具体信息取决于第三方服务。

未成年人数据保护

使用车辆制造商提供的产品和/或服务时，应事先取得其监护人的同意。在未事先获得可证实的监护人同意的情况下收集到的未成年人个人信息，车辆制造商将删除相关数据。

- 车辆制造商在处理未成年人个人信息时，只会在法律允许、其监护人明确同意或保护未成年人所必要的情况下收集个人信息。

根据相关法律规定，车辆制造商有权拒绝为 18 周岁以下的未成年人提供部分产品和/或服务。

针对不满 14 周岁的儿童个人信息，将进一步采取以下措施予以保障：

› 秉持正当必要、知情同意、目的明确、安全保障、依法利用的原则，严格遵循《儿童个人信息网络保护规定》等相关法律的要求进行存储、使用、披露，且针对数据存储期限到期后车辆制造商会对儿童个人信息数据进行删除或匿名化处理。

› 儿童或其监护人可随时访问、更正儿童个人信息，还可向车辆制造商提出更正和删除的请求。

您在数据保护方面的权利

根据相关法律规定，您拥有查阅、复制、更正、补充、删除、撤回同意的权利。

如果车辆制造商和第三方存储了您的个人数据，您可以要求获知，存储了您的哪些数据、这些数据的目的以及从哪里获取的数据。

对于某些存储在车辆上的数据，您可以联系服务商了解如何读取。

提示

› 关于数据隐私与保护的更多内容，您可在车辆多媒体系统中查看。

› 并非所有的车辆都能够在多媒体系统中查看隐私政策，请以实车为准。

数据公开的法律要求

根据相关法律规定，车辆制造商在特殊情况下有义务按照当地警方、法院或政府部门的官方要求，在所需范围内公布车辆所存储的数据，如调查犯罪行为时。

根据相关法律规定，当地警方、法院或政府部门在特殊情况下有权自行读取车辆数据。

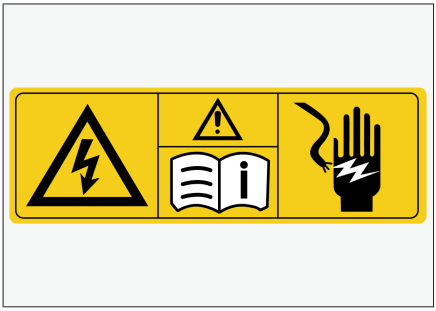
如何联系我们

我们尊重并保护所有用户的个人信息，如果您有任何的疑问、意见和建议，请通过以下方式与我们联系：

电子邮件：socialteam@gwm.cn

电话：400-666-1990

高压警示标贴



33BCBFF813EC

该标贴位于充电口盖内侧和其他高压零部件上，用于提示您：

- 该部件内部为高压电。
- 禁止擅自拆卸、维修或更换，请注意相关事项。
- 切勿触碰高压零部件，否则，可能会有触电的危险。

警告

- 只能由专业人员操作高压零部件。
- 任何人员严禁使用手指、工具、饰品或其他金属物品靠近或接触高压零部件。
- 动力电池包内泄漏或逸出的气体可能有毒或易燃，发生意外时请远离车辆，以免造成人员伤害甚至死亡。



8CBD54D5C5CE

该标贴位于车辆底部的动力电池包上，用于提示您内部为高压电，请注意相关事项。否则，可能会有触电的危险。

车辆诊断维修模式

通过前排显示屏 车辆设置→【系统】→【关于】界面，可以开启车辆诊断维修模式。

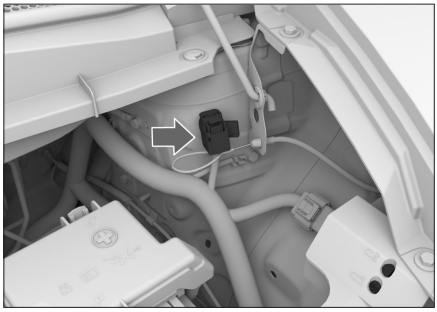
车辆诊断维修模式仅用于车辆维修时使用。诊断维修模式开启后车辆高压系统下电，车辆无法进入行驶状态且无法对车辆进行充电。

电源模式切换至 OFF 模式后退出车辆诊断维修模式。

警告

- 插枪充电时禁止开启车辆诊断维修模式。
- 车辆诊断维修模式仅限于车辆维修时使用。非专业维修人员，请勿开启此模式。

电池安全开关



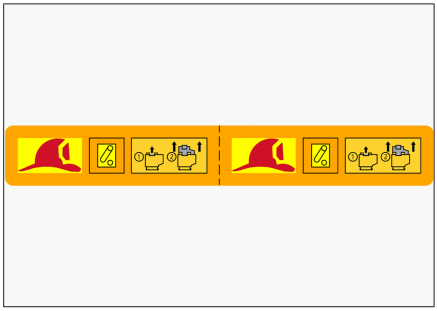
A387D235B70F

电池安全开关位于机舱内支撑杆附近，打开机舱盖即可看到，用于断开或连接高压系统动力电源。

警告

切勿试图操作机舱内的电池安全开关，电池安全开关仅在维修车辆和进行与高压相关的操作时使用。

电池安全开关的线束上有相应标识，如图所示。



4D23739B8F6E

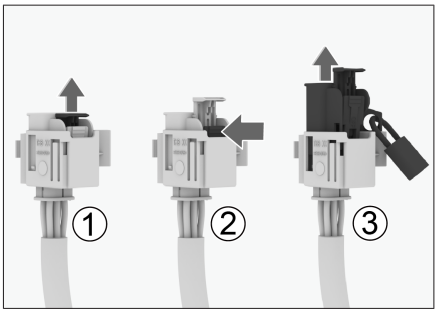
断开安全开关

警告

断开和连接安全开关前需注意以下事项:

- 操作前应设置警示牌、隔离带，禁止无关人员靠近。
- 操作前应正确佩戴安全防护用品。
- 本车有高压系统，不正确的操作可能导致电击或漏电。
- 操作时应使用合适的绝缘工具 。

断开安全开关前需将电源模式切换至OFF，并断开蓄电池负极。



C7547F941B4B

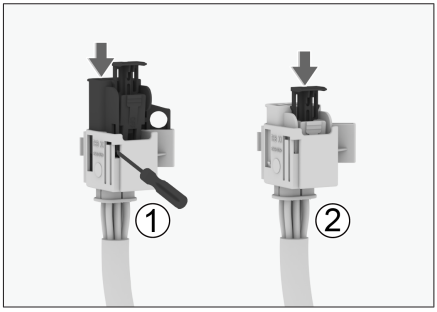
1. 向上提起安全开关锁止卡扣。
2. 按压锁止机构。
3. 向上提起插头，断开安全开关。

   使用挂锁穿过安全开关锁孔并上锁。

提示

- 插头和插座不可拆卸，切勿因用力过大损坏安全开关。
- 将挂锁钥匙放到安全位置，并由专人保管。
- 确保高压系统已断电。

连接安全开关



21D1D5C67E3C

1. 打开挂锁，并从安全开关锁孔取出。

   使用合适的工具插入图示的孔内，并同时按压锁止机构和插头。

提示

› 确认插头推到正确位置，操作时请勿按压安全开关锁止卡扣。

› 切勿因用力过大损坏安全开关。

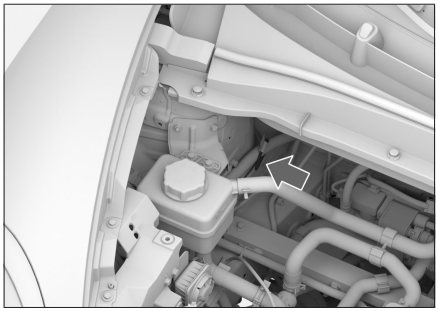
2. 向下按压安全开关锁止卡扣。

提示

确保卡扣安装到正确位置。

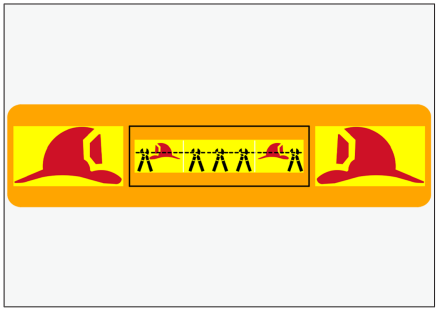
紧急切断点

紧急切断点位于机舱内，打开机舱盖后即可看到。在紧急情况下，为保证人员安全和顺利实施紧急救援，可剪断此线束。



E01FEB235C93

紧急切断点线束全部缠绕着胶带，且粘贴有紧急切断标识。



227F86369510

紧急切断时，需要在低压线束上有效范围内间隔剪断 2~3 次，仅剪断一次线束容易造成线束二次重连，导致严重人员伤害。

9 建议与保养

行车规范 188
磨合期驾驶建议..... 192
恶劣环境驾驶建议 193
车辆保养的必要性 197
机舱内保养..... 198
保险丝检查与更换 203
保险盒布局图 205
前雨刮片更换 210
车灯保养 211
天窗保养 212
轮胎保养 213
后背门保养..... 215
新车保护膜..... 216
车外保养 217
车内保养 219
防腐蚀措施..... 222
车辆长期存放 223
关于动力电池维修、报废、回收
..... 224
定期维护保养表..... 226

行车前

清除杂物

行车前请彻底清除车身上的积雪、落叶等。

检查车况

行车前请检查轮胎、油液、灯光、车身外观等日常检查项目，以保证您能安全愉快的驾驶。

行车前请检查动力电池的剩余电量以及续航里程，确保车辆能够顺利抵达目的地。

如果您认为您的车辆需要修理，请及时联系服务商。

确认车门和机舱盖状态

行车前，要确认所有车门都处于关闭状态。若车门没有关好，在行车过程中车门容易突然打开，造成意外事故。

行车前，如果打开过机舱盖，则应确认机舱盖是否处于锁定状态。如果机舱盖未锁好，在行车过程中机舱盖可能突然打开，造成意外事故。

车内物品摆放

仪表板上

禁止在仪表板上放置物品，如果在仪表板上放置物品，不仅会阻碍驾驶员视野，还会影响起步和安全行车，造成意外事故。

驾驶员脚部

禁止在驾驶员脚部放置任何物品。放置在驾驶员脚部的物品容易夹在踏板下，可能导致驾驶员对车辆失去控制，从而引发意外事故。

如果您需要铺设脚垫，请使用适合本车的脚垫，如果脚垫形状不当、铺设位置不当或双层铺设，会影响踏板的踩踏操作，可能会导致车辆无法启动、换挡困难、无法换挡以及其他意外事故。

座椅下面

禁止在座椅下面放置任何物品。放置在座椅下面的物品会影响到座椅位置调节或无法锁定座椅，容易造成意外事故。

座椅靠背

座椅靠背与人体后背之间，请不要放置靠垫等物品。否则，不仅影响采取正确的驾驶姿势，而且发生车辆碰撞时，座椅安全带及头枕也不能充分发挥安全效能，甚至会发生危及生命的重大伤害。

车窗玻璃上

禁止在车窗玻璃上贴附真空吸盘等饰品。

真空吸盘会起到透镜作用，容易引发车辆火灾。

行车中

禁止超速行驶

驾驶车辆不得超过限速标志、标线标明的速度。

禁止超载行驶

超载行驶是很危险的。

驾驶车辆不得超过额定的载客人数和载物重量，不得在行李区或货箱内载人。

禁止疲劳驾驶车辆

疲劳驾驶非常危险，疲劳的状态下，驾驶员的判断力、视力及注意力都会大幅度下降，容易造成严重事故。

禁止长时间打满方向盘

长时间打满方向盘，可能会造成转向系统的助力效果降低，您会感觉转动方向盘时较沉重。

禁止长时间施加制动

行车中，禁止持续踩下制动踏板或施加驻车制动。否则，容易导致制动衬块过早磨损，或制动器过热，从而影响制动效能，容易引发意外事故。

制动器发出警告音

盘式制动器在制动块磨损至需要更换时，发出警告音。

如果制动时听到震鸣声，请勿继续行驶。否则，制动盘将会受到严重磨损，并损坏制动部件、影响制动效能，从而造成意外事故。

轮胎爆胎

禁止在爆胎状态下继续行车。在爆胎状态下继续行车将非常危险，易引发意外事故。另外，还会损坏轮胎、车轮、悬架和车身，此时请立即更换轮胎。

出现以下情况时，需确认轮胎是否爆胎或破裂。

- 方向盘抖动时。
- 车辆异常震动时。
- 车辆异常倾斜时。

行车中爆胎或轮胎破裂时，请握紧方向盘，轻踩制动踏板减速。紧急制动或急打方向盘，都容易使车辆失控。

车身下方、轮胎、车轮受到强烈撞击

当车身下方、轮胎、车轮受到强烈撞击时，请立即在安全地点停车并进行检查。检查制动液是否泄漏，悬架部件、轮胎、车轮、动力电池包、驱动系统等部件是否变形或损坏。发现有泄漏或损伤情况时，请立即停车并联系服务商，如果继续行车，则容易造成意外事故。

下坡时

进行坡道或长距离下陡坡行驶时，应减速。但如果持续踩下制动踏板，则容易因制动器过热而降低制动效能，造成意外事故。

禁止下坡时将电源模式切换至 OFF 模式

如果强行将电源模式切换至 OFF 模式，制动助力装置和动力转向系统将不起作用，从而导致制动效能变差，方向盘操控感变沉，容易造成意外事故。

在带有高度差的路面上行驶

在沿着路肩或带有高度差的路面停车时，请确保轮胎不被路肩或其他障碍物挤压变形。

当车辆必须驶过路肩、减速带或类似障碍物时，应尽量沿障碍物垂直角度减速慢行。否则，可能会导致轮胎（特别是轮胎侧壁）损坏。

在以下路况下行车时，容易损坏保险杠，请减速并谨慎行驶。

- 停车场出入口等带台阶的路段。
- 立体停车场急转弯等陡坡路段。
- 凹凸路面及有车辙的路段。
- 坑洼路段。
- 从平坦路段驶入坡道，或从坡道驶入平坦路段时。

› 在带有减速带的路面上或沿着路肩停车时。

在潮湿、积雪、结冰等易滑路面上行驶

在易滑路面上紧急制动、急加速、急打方向盘时，轮胎很容易侧滑，造成车辆失控，从而引发意外事故。

寒冷天气里，在桥面及背阴等易结冰的地方行车时，应减速慢行。

在积水路面上行驶

在积水路面应小心行驶，避免经过积水量过多的路面。

在积水路面行驶时，动力电池包、电机控制器等电气系统部件可能严重受损。

在积水路面行驶时，制动衬块被淋湿，会减弱制动效能，容易造成意外事故。请反复轻踩制动踏板以加热制动器，直到确认其已恢复正常状态。

乘车注意事项

禁止在车内走动

乘车时，禁止离开座位或在车内走动。否则，车辆紧急制动时，身体、头部等容易受到碰撞，导致严重受伤。

禁止将手或头等部位伸出车窗或天窗

如果将手或头等部位伸出车外，在车辆紧急制动或关闭车窗等时，容易碰到窗框上，导致严重受伤甚至死亡。

禁止将儿童抱坐在膝盖上

乘车时，即使您自己系好了安全带，也不要将婴儿或儿童抱在手中或怀中，并且不要用安全带的任何部分围住婴儿或儿童，否则将会在碰撞或紧急制动时导致婴儿或儿童受到严重或致命的伤害。

禁止儿童操作车门、车窗及天窗

儿童操作车门、车窗及天窗时，容易夹伤手、头、颈等部位，造成严重人员伤害。

如果在行车中打开车门，容易将儿童甩出车外，造成严重人员伤害，甚至死亡。

请使用儿童锁和车窗锁止开关，以避免儿童因错误操作而发生事故。

停放车辆

为保证车辆的性能及动力电池的寿命，车辆应停放在通风、干燥、阴凉、温度适宜的场所。

禁止在易燃物周围停放车辆

不要在有大量草或纸屑等易燃物的道路上停车。否则，容易酿成火灾事故。

禁止在高温热源的场所停放车辆

不要在有火焰等高温热源的场所内停放车辆。否则，容易引发危险事故。

经济驾驶

有预见的行驶

与前方行驶的车辆保持适当距离，避免不必要的加速和制动。稳定的车速可提高续航里程。

避免不必要的负重

车辆负重和超载行驶，会增大能量消耗。行车前，请将车辆中不必要的物品取出。

定期检查轮胎气压

轮胎气压过小会增大滚动阻力，这样会增大能量消耗同时加剧轮胎的磨损。

定期维护保养

定期对车辆进行保养，可以保证您的车辆有较长的使用寿命和最佳的经济性。

合理使用空调

使用空调制冷或制热功能，会使您的车辆行驶里程缩短。在动力电池电量较低时，建议减少空调的使用时间，以增加车辆的续航里程。

空调温度不要调得过冷或过热，请设置合适的温度，以减少能量消耗。

不需要使用空调时，请及时关闭。

关闭车窗和天窗

打开车窗或天窗会增加风阻，由此增加能量消耗，因此在不需要时请将其关闭。

利用惯性带挡滑行

在驶近红灯或在较大坡面上下行时，应该松开加速踏板，让车辆利用惯性带挡滑行。

磨合期驾驶建议

轮胎

使用新轮胎行车的前 500 公里应特别小心。

新轮胎在开始使用时，尚无最佳附着能力，所以必须进行磨合。

制动摩擦片

新制动摩擦片在车辆行驶的前 400 公里内，还没有达到最佳的制动效果。

新制动摩擦片必须先“磨一磨”，才能达到最佳的摩擦力。如果感觉车辆制动力不足，可用力踩制动踏板使制动力提高。

在磨合期间，应避免对制动器加以特别的负荷。例如紧急制动，特别是在车速很高，以及坡路行驶时的紧急制动。

注意

- 制动摩擦片和制动盘会发生不同程度的磨损，磨损情况在很大程度上取决于使用条件和驾驶方式。
- 受车速、制动力和环境条件（如温度、湿度）影响，制动时可能发出噪音，这是正常现象。

雾天驾驶

开启雾灯

在雾中行车时，应打开雾灯。

按喇叭，警告行人和车辆

听到其他车辆的喇叭声时，也应立刻按喇叭回应，示意本车的位置。

低速行驶，注意安全

雾天驾驶时，应尽量低速行驶，与前车保持足够的安全车距。

请勿在行车中擦除玻璃上的雾气

由于驾驶室的内外温差较大，风窗玻璃的内侧表面常常会蒙上一层薄薄的雾气，影响驾驶员的视线。此时，使用空调除霜功能或将车窗打开一条缝隙，使内外空气温度保持一致，可避免风窗玻璃内侧表面凝结雾气。

如果想擦除风窗玻璃上的雾气，请停车后再擦拭，请勿在行车过程中擦除玻璃上的雾气。

雨天驾驶

易滑路面谨慎驾驶

雨天行驶时，经常会出现视野差、风窗玻璃结雾、路面打滑等情况，请谨慎驾驶。

在湿滑路面上进行紧急制动、加速、急打方向盘时，轮胎容易打滑，难以控制车辆，容易发生意外事故。

雨天行驶时，轮胎与地面之间容易形成水膜，此时轮胎容易失去抓地力，请减速驾驶。

⚠ 警告

尽量避免在大雨、暴雨天气下行驶。

涉水驾驶

在静止水域行驶，车辆涉水深度应低于 400 毫米。在流动水域行驶时，涉水深度应更小一些。

在涉水行驶时， 应注意前方车辆及迎面车辆激起的水波。这可能会导致涉水深度超过车辆的最大允许值。

当涉水深度 50~100 毫米时，应控制车速不高于 40 公里/小时。因为车辆快速行驶会使积水飞溅，容易被空气滤清器进气管吸入，导致空气滤清器滤芯潮湿，缩短保养周期。

当涉水深度 100~350 毫米时，应控制车速不高于 15 公里/小时。

当涉水深度 350~400 毫米时，应控制车速不高于 10 公里/小时，中途不要停车，也不要切换挡位。

涉水时的注意事项

- 涉水行驶前，确认路面积水深度，积水高度请勿超过车身下边缘。如遇积水较多或水深不明情况时，车辆需绕行，禁止强行通过。
- 分析路况，不要让车辆进入未知区域，这些区域可能存在隐性障碍，如沟渠、检查井等。
- 当涉水行驶时，保持低速（车速不得超过 10 公里/小时 ），且不要停车，也不要切换挡位。
- 车辆通过路口时，避免前方车辆推起的水浪盖过前格栅。
- 涉水行驶时，若出现故障导致车辆断电（熄火）不能行驶，此时不要试图再次启动车辆。请立即咨询服务商进行处理。

涉水后的检查及保养

车辆安全驶过水面后，立即进行以下操作：

- 连续轻踩制动踏板几次并检查所有的制动功能是否完好。
- 检查喇叭。
- 检查车辆所有照明。
- 请尽快到服务商处进行常规检查。因为车辆在涉水行驶过程中，水可能会进入传动系统零部件内部稀释润滑脂，并可能造成系统故障。

注意

- 涉水行驶仅适用于紧急情况，不能作为常规行驶的一部分。
- 涉水行驶可能损坏电机控制器、动力电池包、传动系统等部件，导致车辆严重损坏。
- 切勿驶过含盐水域、海滩或咸水区域，因盐可能引起车辆锈蚀。如驶过上述区域后，应立即用淡水冲洗所有与盐水接触过的部件。

炎热季节驾驶

炎热季节气温高，不利于车辆正常运行和驾驶员身体健康。为保证行车安全，驾驶员应注意以下事项：

防止爆胎

车辆轮胎内的气压会随着温度的升高而升高，炎热季节气温高，更容易发生爆胎事故。

如果车辆在行驶过程中发生爆胎，应紧握方向盘，轻踩制动踏板减速，避免紧急制动或急打方向盘。否则，易使车辆失控。

防止中暑

炎热季节日照强、气温高，易发生中暑。应保持驾驶室内通风良好，禁止疲劳驾驶。

警告

禁止将无人看管的儿童锁在车内。

- 如果在炎热季节将儿童单独留在车内，很容易造成中暑或脱水，导致人员伤害甚至死亡。
- 如果将儿童单独留在车内，万一玩弄火柴、打火机等物品，很容易酿成车辆火灾事故。

注意

禁止将打火机、喷雾罐、碳酸饮料罐、眼镜等放在车内。

- 由于车内温度很高，如果打火机、喷雾罐中气体泄漏或罐体破裂，容易酿成车辆火灾事故。
- 如果碳酸饮料罐破裂，饮料接触到电气部件时，很容易引起短路现象。
- 由于车内温度很高，容易使树脂镜片或眼镜变形，造成龟裂。

寒冷季节驾驶

寒冷季节时，车辆可能积雪或结冰，车门把手、车窗、后视镜和雨刮器等活动零件可能会被冻住。为保护车辆不被冻坏和正常使用，请遵循以下建议，可确保在寒冷季节下可以为您提供尽可能理想的驾乘体验。

驾驶前准备

寒冷季节来临前或是驾车去往寒冷地区时，请做好以下准备工作：

› 检查确认风窗洗涤液适合当地气温，以防止洗涤液冻结造成车辆损坏。

› 检查确认冷却液型号，请使用本车规定型号的冷却液，以保证其具有良好的防冻保护作用。

› 寒冷季节蓄电池性能降低，请联系服务商进行蓄电池检查，确保有充足的电量启动车辆。

› 根据行驶路况的不同，可提前准备紧急用品，如信号闪光灯、除雪铲、车窗刮刀、跨接电缆等。

可通过以下方法，获得更舒适的驾乘体验：

› 提前启动车辆，开启空调、座椅加热等功能，让车内环境更舒适。

如果车辆具备远程控制功能，可尝试通过手机 APP 进行操作。

› 开启插枪保温功能。当慢充结束后，动力电池温度会保持在最佳工作范围内，可改善续航里程。

› 停车后注意清除车门把手积雪和水渍，防止结冰使其冻结。

› 寒冷季节路面可能积雪或结冰，为提升车辆通过性，减少车辆侧滑，可联系服务商更换安装冬季轮胎。

冬季轮胎

在寒冷季节温度较低时，由于标准轮胎的特殊特性（轮胎宽度、橡胶成分及花纹类型等），轮胎弹性降低，进而削弱牵引力和制动力，并伴随胎噪增大问题，严重时甚至会导致标准轮胎产生裂纹及异常磨损等永久性损坏。在寒冷季节温度低于 7℃ 时，建议使用冬季轮胎。冬季轮胎可大大改善车辆的操纵稳定性，还可提高车辆的制动响应性，缩短制动距离。

提示

带有 M+S 标记的全天候轮胎，虽然有较好的寒冷季节性能，但通常情况下仍不能达到冬季轮胎的性能，冰雪或结冰路面行驶时，仍需更换冬季轮胎。

警告

冬季轮胎虽可改善汽车的冬季行驶性能，但切勿冒险行驶，仍须谨慎！

› 务必根据能见度、天气状况、道路和交通状况调整车速和驾驶方式。

› 行驶时，切勿超过所装冬季轮胎上标明的车速和载荷等级限制。

注意

冬季轮胎的花纹磨损严重时，将在很大程度上丧失其在寒冷季节的适用性。如果冬季轮胎已经老化，那么即使轮胎花纹磨损不明显，也会在很大程度上丧失其在寒冷季节的适用性。冬季轮胎的具体更换标准，请向经销商进行咨询。

冬季轮胎使用须知：

› 必须遵守所在国的相关法规。

› 必须四个车轮同时安装冬季轮胎。

› 必须使用与标准轮胎尺寸相同的冬季轮胎。

› 必须使用型号、尺寸（滚动周长）及花纹类型相同的冬季轮胎。

› 冬季轮胎仅可在寒冷季节使用。

› 请务必遵守冬季轮胎所允许的各种最高限制要求（如最高车速、最大载荷等），否则可能导致轮胎损坏，引发交通事故。

› 不能颠倒轮胎的旋转方向。

恶劣环境驾驶建议

驾驶要领

寒冷季节，请谨慎驾驶，注意路面积雪、结冰情况。

- 在积雪路面行驶时，积雪可能附着在车轮挡泥板上，应及时检查并清理，否则可能造成转向困难或转向角度变小。
- 若前后挡风玻璃、后视镜有积雪遮挡视线，应及时清理。同时，您可通过除霜功能改善驾驶视野。
- 避免紧急制动、急加速、急打方向盘，否则，轮胎很容易侧滑，造成车辆失控，从而引发意外事故。

车辆保养是车辆的健康诊断，可减少修车的烦恼

车辆在使用过程中，各零部件不可避免的会发生磨损。为使您能够安心地驾驶车辆，需要定期进行检查保养、维修，这样可以保持和恢复车辆性能。

车辆保养可以使您更安心地驾驶车辆

在保养过程中，可以根据零部件的使用情况，进行必要的预防维修，做到防患于未然，让您在下次保养前可以放心地驾驶车辆。

延长车辆的使用寿命，降低车辆的使用成本

制动衬片、轮胎等部件在发挥其作用的同时会逐渐地磨损，并非可以永久使用。使用超过磨损极限的零部件易引起车辆故障，甚至引发交通事故。因此进行定期保养是有必要的。

安全提示

⚠ 警告

› 机舱是危险作业区域，作业时要特别小心!

› 为了避免人身伤害，禁止触碰高压部件、电缆及连接器。

› 在驱动电机还是热态时，请不要触摸散热器风扇，风扇可能会突然自行开启。长围巾、领带和衣服等物品可能会缠绕在旋转的部件上，造成严重伤害。

› 禁止在车辆启动时从事有关的检查作业，因为转动着的零部件（例如散热器风扇）、高压部件、动力系统等还会产生其他危险。

› 进行油液检查和加注方面的作业时，请遵守以下事项，否则可能会造成烫伤、火灾或触电事故：

将电源模式切换至 OFF 模式。

施加驻车制动。

让驱动电机充分冷却。

让儿童远离机舱。

禁止使水接触到机舱。

⚠ 注意

添加油液时请注意，油液绝不可混淆。否则会造成严重的功能缺陷并导致车辆零部件损坏。

机舱警示标贴

类型一



3E624E5B40D6

类型二



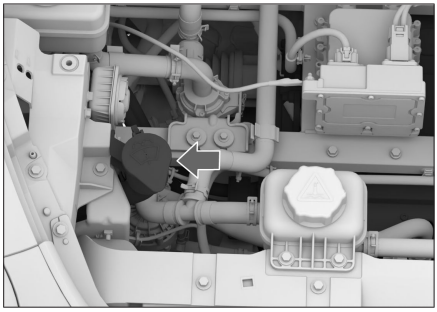
5898D8C96650

该标贴位于机舱前盖板上，用于提示您：

› 空调制冷剂型号及加注量。

› 冷却风扇随时可能启动，切勿将手伸入风扇护罩。否则，风扇意外启动时，可能会造成严重人身伤害。

风窗洗涤液



8AAD7F8A7E78

风窗洗涤液储液罐位于机舱内，位置如图所示。

加注

打开储液罐盖，慢慢地倒入洗涤液，以免洗涤液溢出。如果不慎溢出，应立即清除。

应添加优质的洗涤液，可提高除污能力，并能防止在寒冷天气中冻结。

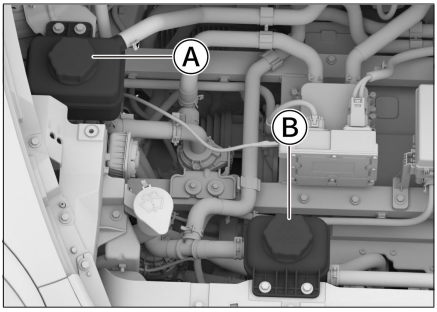
⚠ 警告

机舱很热或驱动电机工作时，不要补充洗涤液。因为洗涤液包含酒精成分，如果溅到机舱零部件上，有着火的危险。

⚠ 注意

加注洗涤液时，请不要加注自来水或肥皂水等自制液体及其它三无产品，须加注符合国家法规标准的洗涤液。否则，可能出现洗涤电机腐蚀、车身漆面损坏、生成沉淀物（或絮状物）堵塞洗涤电机（或喷嘴）等问题。

冷却液



7005FC9C94EB

Ⓐ 暖风系统冷却液溢水罐

Ⓑ 动力系统冷却液溢水罐

冷却液溢水罐位于机舱内，位置如图所示。

检查

应定期检查溢水罐内的液面高度。

检查溢水罐内的液面高度是否在下限和上限标记之间。

如果冷却液液位低于下限标记，则应添加冷却液，使液位上升到下限和上限标记之间，并检查冷却系统有无渗漏现象。

加注

待机舱内冷却后，慢慢打开盖子使压力泻出。

如果冷却液溅出，必须用水清洗，以防止损坏零部件或漆面。

请务必使用指定型号的冷却液。

⚠ 警告

› 冷却液中掺有乙二醇，可降低冷却液的冻结温度。请勿随意排放，否则会造成水质污染。

› 机舱内处于高温状态时，禁止打开溢水罐盖。冷却系统可能存在压力，如果打开，可能会喷出高温的冷却液，导致烫伤及其他伤害。

提示

› 不要用普通的水代替冷却液。

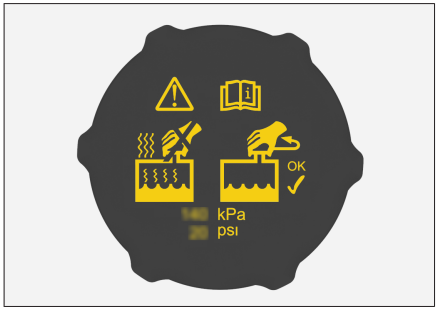
› 不要混用不同规格的冷却液。

› 不要使用额外的防锈剂或防锈产品，此类产品不能与冷却液相容。

› 为避免损坏冷却系统及产生其他技术问题，只能使用原车加注的冷却液或类似的优质乙二醇基冷却液（采用长效有机酸技术制成且不含硅酸盐、胺、亚硝酸盐及硼酸盐）。

› 检查、加注暖风系统冷却液时，需要拆装机舱装饰盖，非专业人员拆装机舱装饰盖可能会造成部件损坏，建议到服务商处加注冷却液。

暖风系统溢水罐警示标识



E1DAEE1531F8

该标识位于暖风系统溢水罐上，用于提示您暖风系统开启或未完全冷却时，不要打开溢水罐盖。否则，灼热的液体和蒸汽会在压力下冲出，会有烫伤的危险。

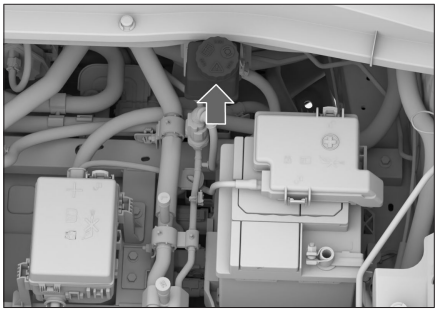
动力系统溢水罐警示标识



720D7E4E73B0

该标识位于动力系统冷却液溢水罐上，用于提示您驱动电机处于过热状态时，不要打开溢水罐盖。否则，灼热的液体和蒸汽会在压力下冲出，发生烫伤事故。

制动液



3C35256C3108

制动液储液罐位于机舱内，位置如图所示。

检查

应定期检查储液罐内的液面高度。

检查储液罐内的液面高度是否在下限标记与上限标记之间。

如果制动液液位低于下限标记，则应添加制动液，使液位上升到下限和上限标记之间，并检查制动系统有无渗漏现象。

加注

拧开储液罐盖，慢慢地倒入油液，以免油液溢出。如果不慎溢出，应立即清除。否则会损坏机舱内的零部件。

请务必使用指定型号的制动液。

注意

拧开储液罐盖前，务必对盖体及其周边进行清洁，否则可能导致灰尘、沙粒等异物混入制动液，造成制动性能下降或损坏制动部件。

警告

- 制动液不足则制动效果变差，有发生事故的危险。
- 制动液对人体有害并具有腐蚀性。如果意外接触，应立即用大量清水冲洗。如果误食，立即就医。

散热器、风扇

定期检查机舱内的散热器、风扇等散热部件。如果这些部件特别脏或有异物，请及时清理。如果不能确定其是否运行正常时，请到服务商处进行检查。

车辆每次在恶劣环境下（如涉水、涉沙、泥石路等）行驶后，请及时检查机舱内的散热器、风扇等散热部件是否被污垢覆盖，若有覆盖请及时到服务商处进行检查清理。

蓄电池

本车采用了免维护蓄电池，该电池位于机舱内。

蓄电池电量不足时，需及时充电或更换蓄电池。更换电池时，请交给服务商进行处理。

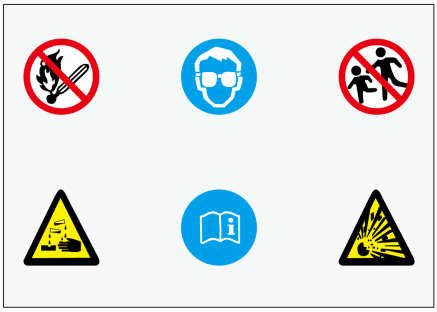
蓄电池警示标识

类型一



19FE937FE5B1

类型二



DAB7C7FCEECE

类型三



D3D43E803352

该标识位于蓄电池上，用于提示您在对蓄电池进行安装、拆卸或检查前，应注意以下事项：

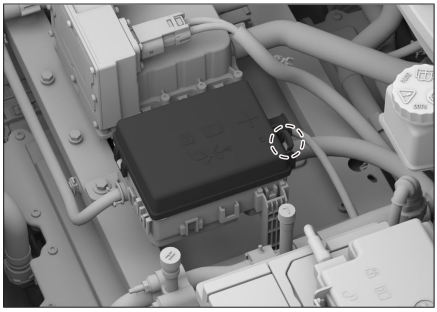
- 应让儿童远离蓄电池。

- 蓄电池在使用或充电过程中，可能产生可燃性气体，应远离高温热源和明火，否则可能造成燃烧或爆炸事故。
- 蓄电池内含有腐蚀性较强的液体。
- 操作时请佩戴护目镜等必要的防护措施。

如果有任何电气部件不工作，则可能是保险丝已熔断。如果发生此情况，建议按照以下操作进行检查，并在必要时更换保险丝：

1. 关闭所有电气部件。
2. 将电源切换至 OFF 模式，并施加驻车制动，断开蓄电池负极。
3. 保险丝位于以下位置：

> 位于机舱保险盒内



6727F0283942

按住掣爪同时向上拉起保险盒盖，即可打开保险盒。

> 位于仪表保险盒内



479336D6AE54

拆下盒盖即可看到。

> 位于蓄电池正极保险盒内



E821A0831F2F

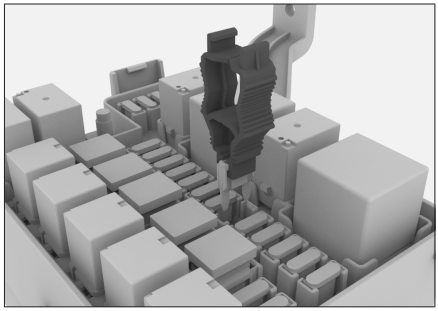
按住掣爪同时向上拉起保险盒盖，即可打开保险盒。

⚠ 注意

› 禁止水或其他液体进入保险盒内部，否则会损坏电气部件。

› 安装保险盒盖时，应确保其正确位于保险盒上。否则，渗入湿气或污垢会影响保险丝的使用。

4. 使用随车附带的保险夹，拔出保险丝。依据保险丝标贴查找故障电器对应的保险丝，进行检查。



518A7B6272F2

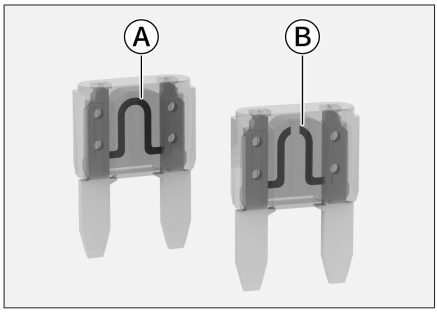
⚠ 注意

› 保险夹、备用保险丝位于机舱保险盒盒盖内。

› 通过保险盒布局图，可以确定保险丝与电器部件的对应关系。 (▷ 第 205 页)

› 由于导致故障的保险丝可能不止一个，所以在故障消失之前，需要检查所有可能导致故障的保险丝。若最终仍无法排除故障，请联系服务商进行处理。

5. 查看保险丝内部的导线，如果已经熔断，应使用安培值相同的备用保险丝来更换。



1DE999FF7FC4

Ⓐ 正常保险丝

Ⓑ 熔断保险丝

⚠ 警告

对于已经熔断的保险丝，请勿尝试修复或使用颜色或安培值不一致的保险丝代替，否则会因电缆过载而发生火灾。

6. 检查电器部件是否恢复正常工作。

⚠ 注意

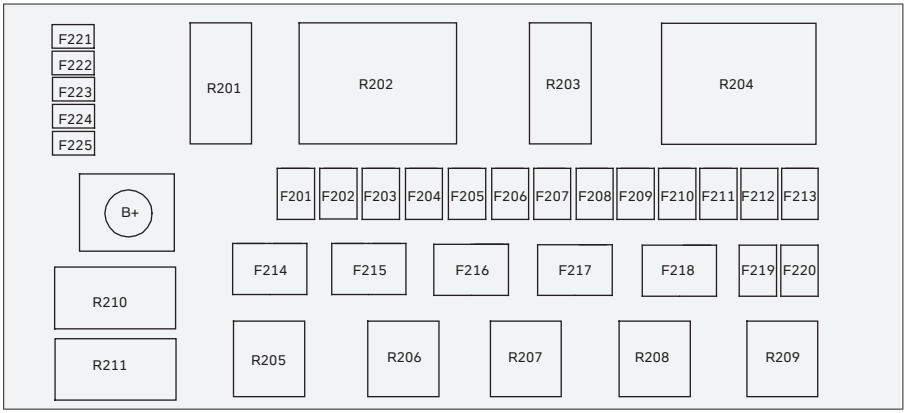
如果安培值相同的备用保险丝在短时间内又熔断或电器部件没有恢复正常工作，则表明车辆可能存在严重的电气系统故障。此时，应及时与服务商取得联系。

提示

› 标有“*”的项为选配项。

› 保险盒内只能使用原厂的保险丝或继电器。更换保险丝或继电器需要具备相关的职业技能，非必要情况下建议您不要自行拆卸，请交由服务商进行处理。

机舱保险盒



28624C433915

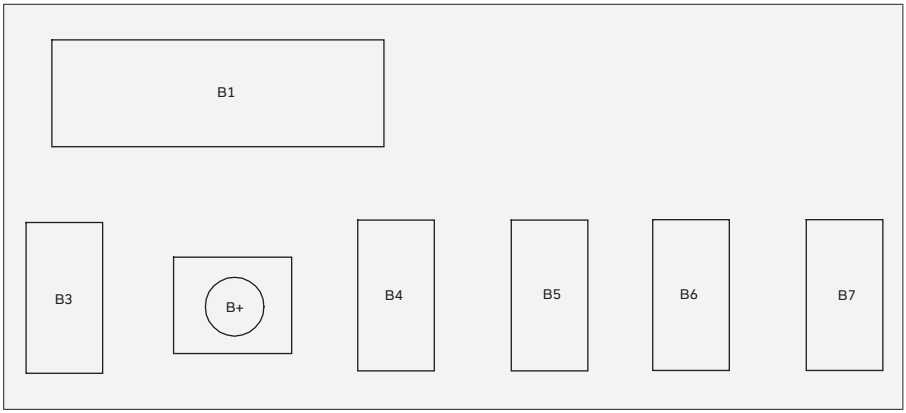
保险丝编号	保险丝容量[安培]	功能描述
F201	—	预留
F202	7.5	主继电器
F203	10	前洗涤电机
F204	20	前雨刮
F205	10	PDM
F206	15	电机散热水泵
F207	15	空调附件
F208	10	电池管理系统
F209	15	喇叭
F210	—	预留
F211	25	CEM 4
F212	25	CEM 3
F213	15	电池包散热水泵
F214	40	风扇

保险盒布局图

保险丝编号	保险丝容量[安培]	功能描述
F215	—	预留
F216	—	预留
F217	—	预留
F218	—	预留
F219	—	预留
F220	—	预留
F221	—	预留
F222	—	预留
F223	—	预留
F224	—	预留
F225	—	预留

继电器编号	继电器型号	功能描述
R201	V6	前雨刮高速
R202	V4	风扇高速
R203	V6	前雨刮电源
R204	V4	风扇低速
R205	V11	电机散热水泵
R206	V11	空调附件
R207	V11	电池包散热水泵
R208	V11	喇叭
R209	V11	主继电器
R210	V6	前洗涤电机
R211	V6	预留

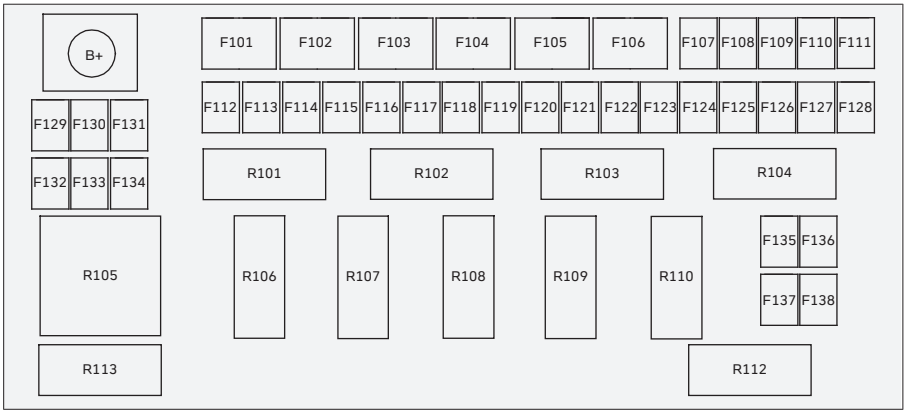
蓄电池正极保险盒



00460EC503CA

保险丝编号	保险丝容量[安培]	功能描述
B1	300	DCDC 转换器
B3	100	仪表保险盒
B4	80	电动助力转向
B5	60	集成式制动控制器 1
B6	50	散热风扇
B7	60	集成式制动控制器 2

仪表保险盒



11011A3F70EE

保险盒布局图

保险丝编号	保险丝容量[安培]	功能描述
F101	40	鼓风机
F102	30	主驾侧电动窗开关
F103	30	副驾侧电动窗开关
F104	30	电动座椅
F105	30	*电动后背门
F106	20	*座椅加热
F107	25	CEM 1
F108	25	CEM 2
F109	—	预留
F110	5	组合开关
F111	20	IG1
F112	20	*天窗
F113	20	节电
F114	20	中控锁
F115	10	*后背门锁
F116	5	高频接收模块
F117	10	仪表屏
F118	10	诊断接口
F119	—	预留
F120	5	*外后视镜折叠/展开
F121	10	空调
F122	7.5	VCU
F123	30	后除霜
F124	30	IG1-2
F125	—	预留
F126	5	后侧围位置灯
F127	30	多媒体主机
F128	5	*全景融合泊车
F129	7.5	安全气囊
F130	7.5	CEM IG 反馈
F131	5	CAS IG、CCSM IG

保险丝编号	保险丝容量[安培]	功能描述
F132	5	机舱 IG1
F133	10	*无线充电
F134	15	备用电源
F135	15	*方向盘加热
F136	10	USB
F137	10	*后视镜加热
F138	7.5	阅读灯

继电器编号	继电器型号	功能描述
R101	V6	中控闭锁继电器
R102	V6	主驾闭锁继电器
R103	V6	中控解锁继电器
R104	V6	后除霜继电器
R105	V4	鼓风机继电器
R106	V6	*外后视镜折叠继电器
R107	V6	*外后视镜展开继电器
R108	V6	IG1 继电器
R109	V6	IG1-2 继电器
R110	V6	节电继电器
R112	V6	*后背门锁继电器
R113	V6	后侧围位置灯继电器

前雨刮片更换

定期检查雨刮片，如发现以下情况，则应更换雨刮片：

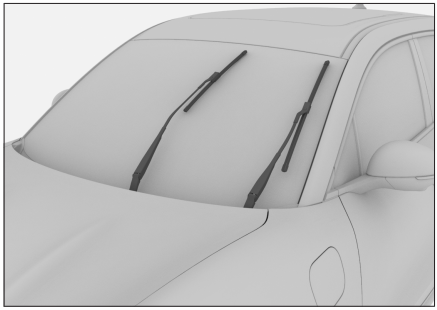
› 雨刮片有裂缝或者局部硬化。

› 使用雨刮时，留下条纹或刮不净。

⚠ 注意

抬起和放回雨刮时，请勿直接拉住雨刮片，以免对其造成变形甚至损坏。

1. 将电源模式切换至 OFF 模式，按压雨刮控制开关的洗涤按钮并保持大约 3 秒，雨刮会自动达到维修位置，如图所示。



BC2AF66A9E1C

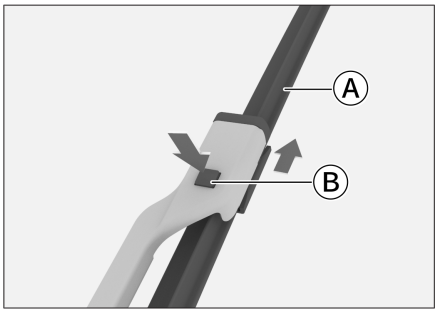
2. 将雨刮臂从风窗玻璃上抬起。

⚠ 注意

› 如需抬起雨刮，务必使雨刮达到维修位置。否则，会损坏雨刮。

› 不要在雨刮被抬起时打开机舱盖。否则，会损坏机舱盖和雨刮。

3. 将雨刮片从雨刮臂上取下。



185700633595

Ⓐ 雨刮片

Ⓑ 弹性扣片

按压弹性扣片的同时沿图示箭头方向拉雨刮片，直至其从雨刮臂上脱开。

⚠ 注意

未安装雨刮片时，不允许将雨刮臂直接放到风窗上，这会损伤玻璃。

4. 安装新雨刮片，并将雨刮放回到风窗玻璃上。

5. 将雨刮复位到初始状态。

将电源模式切换至 ON 模式或启动车辆，雨刮自动恢复到初始位置。

⚠ 注意

› 雨刮臂处于抬起状态时，禁止切换电源模式，否则可能损伤雨刮、机舱盖或风窗玻璃。

› 雨刮的维修位置仅用于更换雨刮片时使用，不能用于其他用途（例如在寒冷季节为防止雨刮冻结，而将雨刮调节到维修位置并将其抬起）。

新车出厂时，前组合灯已经校准。如果您经常用车辆携带重物，则前组合灯可能需要重新校准。前组合灯的校准工作请到服务商处进行。

灯泡检查

应定期检查外部车灯的工作情况。烧坏了的灯泡会降低车辆的能见度及向其他驾驶员发出提醒信号的能力，严重影响行车安全。

灯泡更换

灯泡应让专业人员更换。

一般情况下您不要自己更换损坏的灯泡，应让专业人员来完成这项工作。其主要原因是：更换灯泡前必须先拆下其他车辆部件，特别是那些只能从机舱内拆卸的灯泡。因此，建议您到服务商处更换灯泡。

提示

如果车辆装配了 LED 光源，LED 光源无法单独拆解或更换，如遇光源损坏或功能失效等问题，建议尽快到服务商处进行检修。

警告

- 灯泡内有压力，更换时可能会爆炸，有受伤危险!
- 禁止对外部照明和信号装置进行改装。
- 禁止加装强制性标准以外的外部照明和信号装置。

关于车灯起雾

在雨天行驶或洗车等条件下，灯罩内可能起雾。这是因为车灯内部与外部空气的温差而造成，它与雨天时车窗玻璃起雾是同样的现象，功能上无问题。但是，灯罩内附着大粒水滴时或车灯内积水时，请联系服务商进行检修。

注意

禁止使用化学溶剂或强力清洁剂擦洗外部车灯灯罩，以免对灯罩造成损伤。

天窗保养

日常保养频率

日常保养频率取决于驾驶条件以及天窗使用频率。

在沙尘严重地区或雨水特别丰富地区行驶时，建议增加日常保养频率。

注意

天窗保养不及时可能会导致漏水或异响，请根据使用条件的不同适当调整保养次数。例如在风沙较大的地区和使用较频繁的季节等情况下，应增加保养次数。

常规保养程序

灰尘和杂质可能聚集在天窗密封条、机械部件或导轨内，这可能导致天窗异响或功能故障，还会堵塞排水系统。定期打开天窗，清除灰尘和杂质，并使用干净抹布和水擦拭天窗密封条表面，定期对机械部件进行涂油保养。

打开天窗，检查天窗在运行过程中是否有卡滞等现象。若有，请到服务商进行检修。

注意

- 天窗出现故障时，请尽快到服务商处进行检修。
- 在寒冷结冰环境下，请勿强行打开天窗，以免损坏天窗电机和天窗密封条。必须等车内温度升至天窗密封条和车顶开口解冻后，方可打开天窗。
- 在寒冷结冰环境下洗车后，应打开天窗，用干软布将天窗密封条擦干再行车。
- 洗车前一定要将天窗关闭到位，不要将水柱直接对准天窗密封条。防止密封条在高压水柱压力下变形而使车内进水，造成密封条损坏。
- 在极为颠簸的道路上或者崎岖山地行驶时，不要长时间完全打开天窗，否则可能因为震动而损坏天窗内部零件。
- 在雨季，应加强检查天窗密封条上的沙砾、灰尘情况，及时擦拭，以保证天窗的良好密封性能。

为保证行车安全，轮胎的型号和尺寸必须适合您的车辆，并具有状态良好的胎纹和适当胎压。

警告

- 请勿使用过度磨损、损坏、胎压不足或过度充气的轮胎，否则容易引发事故，造成人身伤害。
- 必须遵守本手册中关于轮胎充气及保养的所有说明。
- 个人对轮胎进行焚烧，会产生有毒气体，请妥善处理。

轮胎胎压检查

保持轮胎适当充气，可提供操控性、胎面寿命和驾驶舒适性三者的最佳组合。

充气不足的轮胎磨耗不均匀，并且影响操控和油耗，更有可能由于过热而漏气。

充气过度的轮胎会使人员乘坐不舒服，也更容易因路面的不平而受损，并且磨损不均匀。

建议您定期检查轮胎胎压。

应该在轮胎处于冷态时测量胎压。停车 3 小时以上或行驶距离不超过 1.5 公里，此时测量才会得到比较准确的数据。如果在轮胎处于热态时（行驶数公里后）检查胎压，压力读数将比冷态时的读数高 30~40 千帕，此类现象是正常的，不要为了达到规定的冷态胎压读数而放气，这将导致轮胎胎压不足。

提示

即使状态良好的轮胎，胎压也可能每个月降低 10~20 千帕，请定期检查。

提示

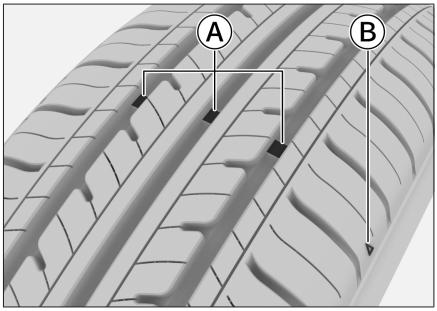
在每次检查轮胎充气状态时，还应该同时检查轮胎有无外伤、异物刺入及磨耗情况等。若发现以下情况，您应尽快更换轮胎：

- 胎面或侧面有损伤及凸起。
- 胎面过度磨耗。

通过 ECO 胎压提高经济性

可以通过调整胎压为 ECO 压力（若有，可通过胎压标贴查看），以获得更经济的能耗水平，但驾乘舒适性可能会相应降低，请根据需求自行调整。

轮胎磨损检查



ABE909A51C10

Ⓐ 磨损标记

Ⓑ 磨损标记位置指示图

提示

磨损标记位置指示图为示意图形，仅供参考，请以实车为准。

轮胎磨损达到极限后，应尽快更换轮胎。

如果持续使用花纹较浅或露出磨损标记的轮胎，会导致制动距离延长、转向失效以及轮胎破裂等情况，容易造成意外事故。

如果发现轮胎磨损不均匀，或在驾驶时感觉到某种连续震动，请到服务商处进行检查。

在安装新轮胎时，一定要进行轮胎动平衡，这样可以增加乘坐的舒适性和延长轮胎寿命。

轮胎换位

为延长轮胎使用寿命并使轮胎磨损均匀，建议您每月至少检查一次轮胎压力及磨损情况，若胎纹深度相差 1.5 毫米或更大时，需执行一次轮胎换位。

轮胎换位应让专业人员来完成，建议由服务商进行处理。

车轮平衡

不平衡的车轮会影响车辆的操纵性能和轮胎的寿命。即使正常使用，车轮也可能会失去平衡。因此，应按车轮动平衡参数对车轮进行平衡调整。

避免轮胎平点

如果车辆长时间停驻在较高温度的环境中，轮胎与地面的接触位置会产生轻微变形，这称为“平点”，这属于正常现象。但会导致车辆行驶时车身及方向盘抖动，随着行驶里程的增加，轮胎会变热并恢复原状，抖动会逐渐消失。

在车辆长时间静止时，可以通过以下任一方法，最大限度的减小轮胎平点：

- 可将轮胎气压增大至约 300 千帕，该气压不能用于正常行驶，行车前，必须将气压恢复至推荐的轮胎气压。
- 车辆最少每 30 天移动一次（15 天最佳），移动必须使原受力点至少旋转 90°。

轮胎老化

由于使用环境、使用时长等因素的影响，轮胎会逐渐老化。如果轮胎已经老化，即使轮胎花纹磨损不明显，也会影响轮胎性能，建议最长不要超 6 年更换一次所有轮胎。若使用环境不佳（例如：暴晒、极端温度等），则需要适当增加更换频率。

更换轮胎和车轮

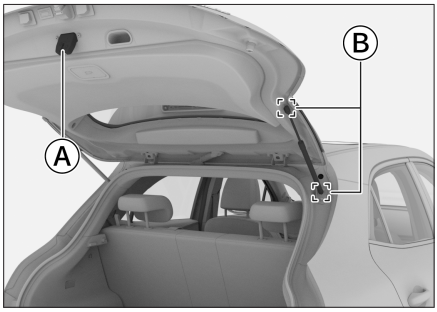
- 如需更换轮胎，新轮胎需满足与原车一致的轮胎规格，与原车相同或更高的负荷指数和速度等级。
- 本车提供的原装轮胎是操控性、舒适性和经济性的最佳选择，建议到服务商处更换原装轮胎。
- 轮胎应成对更换（即同时更换两个前轮或两个后轮），尽可能不要单个更换，否则可能会影响车辆的制动和操控性能。
- 如需更换车轮，新车轮应与所替换的车轮具有相同规格尺寸（例如直径、偏距）。可在服务商处购买到原装车轮。

⚠ 警告

- 请勿混用制造商、型号、胎面花纹或胎面磨损程度不同的轮胎。
- 请勿混用子午线、斜交帘布层等结构不同的轮胎。
- 请勿混用夏季、四季和冬季轮胎。
- 请确保更换正确的轮胎和车轮规格尺寸，车辆安装不合适的轮胎、车轮，会影响操控性和稳定性，这可能会导致车祸等事故。

保养建议

车辆使用过程中，灰尘和杂质可能聚集在后背门撑杆、门锁表面，可能导致后背门异响或功能故障。



54039E0A3FBF

Ⓐ 门锁

Ⓑ 撑杆球窝

建议定期对后背门撑杆、门锁进行保养，清除灰尘和杂质：

› 用清水冲洗撑杆球窝。

› 使用干净抹布和水擦拭撑杆、门锁表面，清除表面的泥沙、卡滞的石子等异物。

⚠ 注意

经上述方法处理后，若后背门在运行过程中仍有异响或功能故障，请及时到服务商处进行检修。

ℹ 提示

保养频率取决于日常驾驶条件及后背门使用频率，在沙尘严重地区（如沙漠、非铺装路、工地）行驶和使用较频繁的季节等，建议增加保养频率。

ℹ 提示

› 车辆左右两侧后背门撑杆均需定期进行保养。

› 图示仅供示例，具体请以实车为准。

新车保护膜

建议购买新车后，请及时撕下保护膜。例如：车外的水切、A 柱饰板、B 柱饰板等位置，车内的内扣手、镀铬装饰条等位置。

提示

由于车辆造型、配置及装配工艺差异，保护膜位置与手册描述可能不同，具体请以实车为准。

洗车

经常洗车有助于保护车辆的外观，应定期清洗车辆。

提示

诸如昆虫、鸟粪、树脂、道路灰尘、工业粉尘、焦油、煤烟、融雪盐及其他腐蚀性物质在车身表面滞留的时间越长，对车身漆面的损伤越大，高温（例如，阳光暴晒）会进一步加剧腐蚀效应。

为防止损伤车漆，应立即清除车身表面的腐蚀性物质，不要等到整车清洗时再进行清除。

应该在阴凉处清洗车身，不要在阳光直射下进行。如果车辆长时间停放在阳光下，在洗车之前要将车辆开到阴凉处，等待车身外表冷却后再进行清洗。

清洗方法

1. 将车辆停在合适的洗车位置，通过前排显示屏 车辆设置→【驾驶】界面，开启洗车模式。

   开启洗车模式后，车辆将自动关闭所有车窗、锁止所有车门、折叠外后视镜，空调自动切换为内循环。

提示

- 当车速超过 15 公里/小时，洗车模式自动关闭。
- 前雨刮处于 AUTO 挡，开启洗车模式后，洗车过程中雨刮不会刮刷。
- 为避免洗车场地污浊空气进入车内，退出洗车模式后空调保持内循环状态。如有需要，请手动切换外循环。

2. 检查车身有无树叶和鸟粪等污物。

   请及时清除此类污物，然后，立即用清水冲洗，以免损坏车身表面的光洁度。

3. 用清水彻底冲洗车辆，以清除浮尘。

   用水以及软毛刷、海绵或软布清洗车辆。

4. 在您清洗和冲洗完整个车身外表后，用专用皮或软毛巾将其擦干。不要在空气中自然晾干，否则会导致车身失去光泽或形成水渍。

注意

- 请勿使用酸性、强碱性、强化学性清洁剂清洗车辆。长期被强力清洁剂浸蚀会对车身漆面及亮条造成严重腐蚀，影响车辆外观。
- 清洗车辆或驶过积水路面后，要轻踩制动踏板，确保制动器能够正常工作。
- 寒冷季节洗车时，请勿对准锁孔、车门等部位的缝隙冲洗，以免锁孔或密封条结冰。
- 清洗车辆时，禁止打开充电口盖对其内部进行冲洗。
- 清洗车辆前一定要将车窗关闭到位，不要将高压水流对准玻璃边缘冲洗。防止密封条在高压水流下变形而使水进入到车内，造成密封失效。

打蜡

打蜡有益于车辆的维护和保养，为了保证打蜡的效果，打蜡前必须对车辆进行彻底清洗。

目前，市场上车蜡种类繁多，各种车蜡性能不同，所以在选用时必须要慎重，选择不当不仅不能保护车体，反而使车漆变色。

一般情况下，应根据车蜡的作用特点、车辆的新旧程度、车漆颜色及行驶环境等因素综合考虑。具体事宜请咨询服务商或专业人员。

修补漆面

应经常检查车身外表是否有掉漆或划痕。若有此类现象，应立即修复，以防止损伤部位的金属受腐蚀。

修补漆只能用来修补小面积掉漆或划痕，大面积掉漆应请专业人员进行修复。

哑光漆漆面养护

若您的车辆装配了哑光漆，车辆在养护和使用中，请注意以下事项：

- 禁止使用带有硬质刷子的自动洗车设备清洗车辆，硬质刷子会损坏漆面。推荐使用软性海绵、中性清洗剂和大量清水手动清洗车辆。
- 在清洗车身时应采用温和的擦拭和冲洗方式，避免用力过大或摩擦车身，否则会改变哑光效果，导致车身光泽不均匀。
- 长时间的频繁洗车会导致漆面光泽提高或不均。
- 避免在阳光直射下洗车。
- 请不要使用漆面清洁剂、打磨材料或抛光产品（如抛光蜡）来处理漆面，否则会损坏漆面。
- 如果不小心将车蜡涂抹到了漆面上，请马上用硅树脂去除剂将其清除，操作时需温和用力，避免用力过大。
- 避免树脂、油脂等脂类物品接触漆面，否则会留下印痕。
- 车身上的柏油污渍可以使用柏油去除剂将其清除。
- 需及时清除车身上的昆虫和鸟粪等污物，可以先用水软化后再清理，或用高压水枪小心冲洗。如果此类污物已牢牢地黏在车身上，可以先喷涂虫胶去除剂，再进行清洗。

液体泄漏检查

为确保行车安全，建议在每次行车前检查车辆下方是否有液体泄漏。如果有明显的泄漏，请尽快联系服务商进行检修。

内腔防腐蜡须知

空腔注蜡防腐技术应用在车辆的车门、机罩、门槛梁等内腔部位，可有效隔绝水及腐蚀性物质与金属接触，用于增强车辆的耐久性与防腐性，延长车辆的使用寿命。

车辆在高温或剧烈颠簸路面行驶时，腔体内富余的黄色蜡可能会从流水孔流出，属于正常现象。可以使用热水加适量的市售清洗剂进行擦拭冲洗即可去除。

警告

清洁剂可能含有有害物质，有受伤危险。进行车内清洁时，建议打开车门或车窗。只可使用规定用于车辆清洗的清洁剂，并注意包装上的说明。

注意

- 清洗车辆内部时，请勿让水或其他液体直接流到仪表台缝隙、地板上或附近的电器组件内，否则可能会进水导致功能失常。
- 请勿用水清洗车辆地板，避免引起车身腐蚀。
- 请勿向皮革、编织物或仿麂皮表面喷洒除醛或除味等试剂，避免引起皮革、编织物或仿麂皮变色、鼓包、掉皮等损坏。如有除醛或除味需求，建议到服务商等官方渠道购买专用试剂。

地毯

应经常用吸尘器吸去地毯上的灰尘。积尘过多，会加快地毯的损坏。

定期用洗涤剂洗刷，可使地毯保洁如新。应使用泡沫型地毯清洁剂。为尽可能保持地毯干燥，切勿在泡沫型清洁剂中加水。

编织物

应经常用吸尘器吸去编织物上的灰尘及污物。

织物被污染后，应及时进行清理，避免污渍进一步扩大，清理时请根据污渍状态选用下列方法轻轻地清除尽可能多的污渍。

液态污渍：用纸巾轻轻地擦拭残留污渍，让污渍尽可能浸透并吸附到纸巾上。

固态干污渍：尽可能多地清除，然后使用吸尘器清除。

视污渍清洁状态，如需进一步清洁请参考以下方式：

1. 用清水浸透不会掉毛的干净白棉布。
2. 将棉布拧至半干（不滴水为宜）。
3. 从污渍边缘向污渍中心轻轻擦洗，直到棉布上不再有污印为止。
4. 自然晾干。

提示

如果污渍很顽固，则可使用温和的中性肥皂水或织物专用清洁剂清洗，请遵循清洁剂使用说明。清洗完毕后，重复以上步骤漂清织物上多余的肥皂水或者清洁剂至自然晾干。

注意

- 切勿用锋利物体刮掉或摩擦表面污垢，可能会损坏面料。
- 禁止使用玻璃清洁剂等强溶剂。
- 机油等顽固污渍可能难以完全清除，请注意防护。

皮革

应经常用吸尘器吸去灰尘及污物，尤其是皱折和接缝处。

可以用柔软的布沾上清水来清洁皮革，然后，再用另一柔软的干布将其擦亮打光。如果需要进一步清洗，可以使用专用的皮革清洁剂。

使用皮革清洁剂擦拭后，要尽快将其用柔软的干布擦干。不要将浸有皮革清洁剂的抹布长时间放置在内饰的任何部位，有些皮革清洁剂可能会引起内饰编织物的树脂或纤维等褪色或断裂。

禁止使用含酒精等有机物质的液体清洗皮革；禁止使用汽油、酸性溶液或碱性溶液清洗皮革。

清洁时禁止使用刷子、硬海绵等表面粗糙的工具。

禁止在皮革表面涂抹防晒霜、护手霜等产品。

禁止使用以下物品直接接触皮革表面，避免其析出物对皮革造成不可逆的损伤：

- 硅胶、凝胶防护垫/防滑垫。
- 含 PVC、橡胶等成分的防护垫/防滑垫。
- 其他仿皮材质物品。

仿麂皮

应经常用软毛刷、干布或者真空吸尘器去除仿麂皮材料表面的灰尘。

若仿麂皮材料表面产生污渍，应遵守以下操作说明：

- 在清除污渍前，请首先去除污渍上的附着物。如果溅洒在材料表面的污渍较为浓稠（如酸奶、果酱等），请使用勺子或硬卡片等将其刮除；如果是液态污渍，则需要使用白色吸水纸或海绵。
- 请使用干净并拧干的白色抹布或海绵进行擦拭。
- 清洁仿麂皮表面时，不得使其表面过于湿润。如有必要，应多次清洗抹布或海绵进行擦拭。
- 对于局部污渍，应立即清除。为避免污渍进一步扩散，请从污渍边缘向污渍中心进行擦拭。
- 禁止用力擦拭，否则污渍将扩大或渗入材料深层。
- 若使用清洁剂，不得将清洁剂直接倾倒在仿麂皮材料表面。

  禁止使用碱性或者含有酒精类的溶剂型清洗剂。
- 仿麂皮材料完全干燥之后，可用软毛刷轻刷表面使其恢复。

橡胶部件

受环境影响，橡胶部件可能会出现表面脏污和失去光泽，应定期使用橡胶养护剂清洁橡胶部件，尤其是已磨损的橡胶部件。

为了避免损坏或产生噪音，对橡胶密封件进行日常养护时不要使用含硅的养护剂，只能用水和合适的养护剂清洁。

塑料部件

提示

含酒精或溶剂的液体（如硝基稀释剂、冷却清洁剂、石油醚类清洁剂、燃油、香水及防晒霜等化妆品、驱蚊液等）会损坏部件表面。应使用微纤维软布（用水略微沾湿）清洁。

塑料件包括但不限于以下部件：车灯灯罩、出风口总成、车内喷漆部件。

车窗

用玻璃洗涤剂清洗车窗内外侧，并用软布或纸巾擦干所有的玻璃和塑料表面。

⚠ 注意

若后车窗内侧附有加热丝，那么过度用力擦拭可能会导致其移位或断裂。因此，擦拭时要轻轻用力，并沿加热丝方向进行擦拭。

座椅安全带

› 如果座椅安全带变脏，可用中性温肥皂水擦洗。不要使用漂白粉、染料或清洁溶剂，此类物品会降低座椅安全带的耐用性。

在开车之前，应让安全带在空气中自然晾干。

› 座椅安全带的导向环积尘太多会导致座椅安全带收缩迟缓，可用中性温肥皂水擦洗导向环内侧。

车内开关

应尽量避免沙尘、泥砂、果壳等异物进入开关缝隙，若进入异物请及时清理。否则，可能会引起开关卡滞或者异响。

防腐蚀措施

影响腐蚀率的因素

- 在车身下部积存的污垢、沙尘或冰雪等，会加速腐蚀。
- 因沙石打击或轻微事故造成的涂层或其他防护层损伤，会加速腐蚀。
- 在相对湿度较高或气温持续在冰点以上的地区行驶，会加速腐蚀。
- 工业污染、海滨地区空气中的盐分和道路用盐过多，会加速漆面腐蚀过程。
- 温度升高会加速通风不良零部件的腐蚀。

保护车辆免受腐蚀

- 将车辆停放在通风良好且干燥的地方。
- 经常使用清洁的冷水，以及中性车辆洗涤剂洗车，以保持车辆清洁。
- 经常检查漆面是否有损伤并尽快修复。
- 经常检查车身下部，若有沙粒、污垢或冰雪等覆盖物，尽快用水刷洗干净。
- 经常检查车厢内部，确保地毯下面干燥、清洁。

  运输化学物品、清洁剂、化肥、盐等物品时，应特别小心，须采用适当的容器进行运输。如果发现有溅出或渗漏，请立即清洗干净并保持干燥。
- 保持车门排水孔畅通，以免积水。
- 如果车身表面附有鸟粪、树脂、昆虫尸体、沥青、水泥、工业粉尘、煤焦油、汽油、苯或其他相似的物体，应尽早清洗。
- 如果您经常在撒有融雪盐的道路、盐碱地、海边等含有盐分的道路行驶，应及时用淡水冲掉车辆底部的附着物，并增加特殊保养措施，例如底盘装甲。
- 如果您经常在沙石路面行驶，请考虑在车轮后安装挡泥板。

车辆的停放位置应有助于防止车况恶化，并易于重新开动车辆。如有条件，请将车辆停放在室内。

需要长期（一个月以上）停放车辆时，应做好以下准备：

- 彻底清洗、干燥车身外表。
- 清扫车辆内部，确保干净、整洁。
- 略微打开一侧车窗（如果停放在室内）。
- 将雨刮片用折叠的毛巾或布片垫起，使其不与风窗玻璃接触。
- 为减少粘黏，应在所有车门密封处喷上硅酮润滑剂。
- 使用由棉布之类的“多孔材料”制成的车衣覆盖车身。因为塑料布之类的无孔材料会积聚水气，容易损坏车身漆面。
- 断开蓄电池负极。
- 车辆应存放在通风的环境中，避免车辆长时间暴晒或受到周围环境中高反光物体聚光折射导致车辆局部温度升高而损伤外饰，且停放区域周围无易燃易爆物品。
- 为延长动力电池使用寿命，当车辆停放超过 7 天时，建议动力电池电量保持在 40% 至 60%。

  存放超过 3 个月不使用时，必须每隔 3 个 月对动力电池进行满充后再进行行车放电至 40% 至 60%，这样会延长动力电池的使用寿命。
- 存放 3 个月以内时，环境温度应在 -20℃ 至 45℃ 之间；存放 6 个月以内时，环境温度应在 0℃ 至 45℃ 之间；存放大于 6 个月时，环境温度应在 0℃ 至 35℃ 之间。
- 长期低电量存放可能造成动力电池过放电，从而导致动力电池性能降低甚至损坏。

提示

建议每个月对动力电池电量进行检查。若组合仪表中“动力电池电量低指示灯”点亮，请立即充电。

关于动力电池维修、报废、回收

动力电池维修

› 切勿出售、转让或改装动力电池。

如果在本车外使用动力电池或以任何方式对其进行改装，可能发生电击、发热、冒烟、爆炸和电解液泄漏等事故。

› 请勿自行处理动力电池。

自行处理动力电池会对环境造成危害，而且有人可能会因触摸高压零件而遭受电击。

› 需维修、拆卸、更换和报废动力电池时，应交由服务商进行处理。

› 电池维修必须由服务商实施，严禁非专业人员拆卸、维修、改装动力电池。

动力电池报废

符合以下条件之一的动力电池应进行报废：

› 电池剩余容量、充放电性能无法保障车辆正常使用；

› 电池发生漏液、变形、起火、爆炸等安全风险；

› 车辆报废且电池不再具备再利用价值；

› 检测判定不符合安全使用标准。

动力电池回收范围

› 经使用后剩余容量及充放电性能无法保障车辆正常行驶或因其他原因拆卸后不再使用的动力电池。

› 报废车辆上的动力电池。

回收处置流程

1. 动力电池需要回收时，请联系服务商。
2. 服务商负责将动力电池从车辆上拆下并妥善存放（动力电池包应存放在常温、干燥的环境下，远离易燃物品、热源、水源等危险。避免磕碰、挤压、踩踏、倒置、叠放动力电池包等行为），然后联系动力电池回收合作厂家进行回收处理。
3. 动力电池回收合作厂家负责动力电池包装、运输、处置过程中的安全、环保问题，并保证其过程的合法性。

回收服务网点

关于动力电池回收服务网点信息，可使用电脑登录官网进行查询：

www.gwm.com.cn/electrokinetic.html

提示

- 任何组织或个人建议将废旧动力电池交至长城汽车回收网点、收集单位或合法的电池处理单位，确保动力电池进入正规回收渠道。不得随意丢弃或擅自非法拆解废旧动力电池。
- 违反相关规定的将依据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》等法律、行政法规承担相应责任。

定期维护保养表

提示

首次定期维护保养全免费，之后定期维护保养所产生的费用由用户承担。

请严格按照下表中的维护保养周期执行。若您未在规定的时间或里程内到服务商处保养车辆，将视为您自动放弃我公司提供的免费保养服务。

I：表示“检查”，如果需要，调整、校正、清洁或更换

R：表示“更换”

L：表示“润滑”

C：表示“清洗/清理”

*：表示“恶劣条件下，应适当缩短保养间隔”

时间或里程，两者以先到者为准														
项目	时间（月）	6	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126	138	150
	公里×1,000	5	15	25	35	45	55	65	75	85	95	105	115	125
冷却液		每行驶不超过 48 个月或 80,000 公里更换												
制动液		每行驶不超过 24 个月或 40,000 公里更换												
前减速器油		一般情况下为终身免维护；若经常在恶劣条件（重复短程、多尘道路、极冷或盐碱道路、雨雪天气、积水道路等）下行驶，则每行驶不超过 50,000 公里更换												
空调滤清器滤芯*		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
重要螺栓与螺母		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
盘式制动器		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
轮胎压力及磨损情况		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
轮胎换位		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
球销和防尘罩（拉杆/连杆/控制臂）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
冷却模块外观（散热器/中冷器/冷凝器/油冷器等）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
冷却液溢水罐液位		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
蓄电池		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

时间或里程，两者以先到者为准														
项目	时间（月）	6	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126	138	150
	公里×1,000	5	15	25	35	45	55	65	75	85	95	105	115	125
动力电池包箱体（含尾部挂梁）与车身/车架连接的安装螺栓（松动/腐蚀/损坏）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
动力电池箱体（划痕/腐蚀/变形/损坏）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
等电位螺栓（松动/损坏）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
动力电池高/低压接插件（清洁/腐蚀/破损/连接是否可靠）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
动力电池状态参数（SOC/温度/cell 电压/Pack 绝缘阻值）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
高压线束系统		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
充电插座		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
高压电源系统		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
电驱动总成系统（检查有无漏油漏液/螺栓有无松动/磕碰破损等）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
天窗*		L	L	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
天窗排水管*		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
车身状况		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
车门把手		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
全车四漏（油/水/电/气）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
全车灯光		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
座椅滑轨		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
能源加注口		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

定期维护保养表

注意

- 为了保证车辆性能与安全，在您进行车辆保养或车辆维修时，建议使用原厂配件。
- 由于气囊为安全部件、非常规器件，该部件不需要常规维护，如果您的车辆出厂时间达到 10 年，请到服务商处进行检查或者更换。
- 如果空调出风口的气流明显减弱或者有异味时，请及时检查/清理空调滤芯，必要时更换。
- 因车型配置不同，部分保养项目可能不适用于您所购买的车辆，请以实车装配为准。

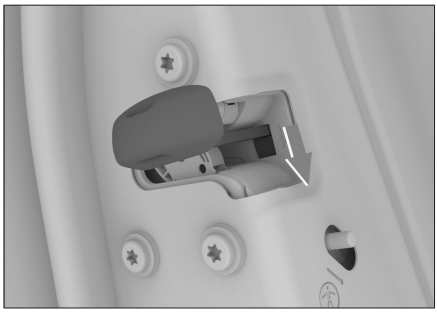
提示

首次保养后，日常行驶距离少的用户也要在每 12 个月之间准时到服务商处对您的车辆进行保养、检查。

10 异常情况处理

车门紧急锁止 230
后背门紧急解锁..... 231
车窗初始化..... 232
天窗初始化..... 233
仪表和多媒体重启 234
随车工具 235
车辆举升位置 236
车辆发生事故时..... 237
车辆需要牵引时..... 240
蓄电池亏电时 241
钥匙电池亏电时..... 242

车门紧急锁止



C58BC19DE96E

副驾驶员车门和后排车门都配有车门应急锁止装置。

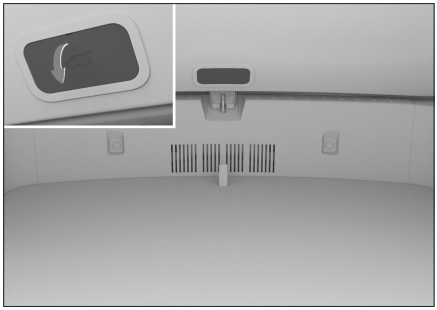
如图将机械钥匙插入应急锁孔的凹槽，将其拨至最低位置，然后关闭车门即可锁止车门。

关于获得机械钥匙的方法，请参见“机械钥匙”。 (▷ 第 21 页)

提示

- 通过此方法锁止车门后，请尝试拉动车门外把手，以确保车门已锁止。
- 当您需要通过此方法才能锁止车门，说明电动门锁系统已存在故障，请尽快到服务商处进行检修。

1. 遇紧急情况需解锁后背门时，折叠后排座椅，进入行李区。
2. 使用平头螺丝刀撬下位于后背门内侧底部的应急盖板。



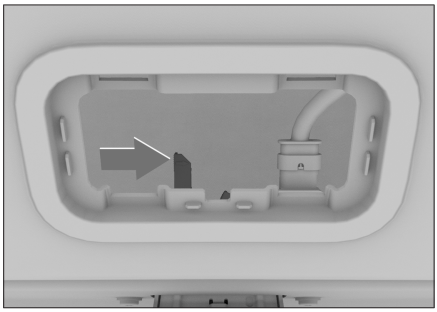
6902A399A857

提示

请用布将螺丝刀头部包裹之后，再进行拆卸。

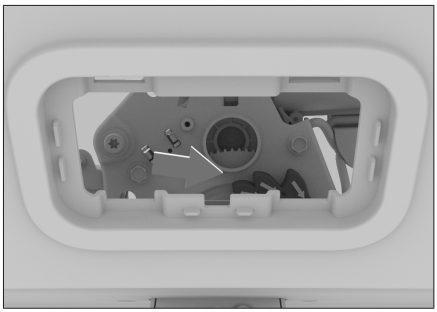
3. 用平头螺丝刀沿图示方向拨动应急开启装置，即可开启后背门。

手动后背门



1FA59C1D4C17

电动后背门



F57ED31F5376

提示

某些情况下，如果需用手直接拨动应急开启装置，请尽量不要触碰钣金件，以免划伤。

车窗初始化

当车窗相关的功能出现异常时，可以通过以下操作恢复：

1. 将电源模式切换至 ON 模式。
2. 拉起具备一键升降功能的车窗开关至超过压力点，直至车窗完全关闭，保持约 3 秒钟。
3. 再次操作车窗开关，使车窗执行一次一键下降和一键上升。

提示

当一键升降功能出现紊乱时，具有一键功能的车窗都需要初始化，并且在每次断开蓄电池并重新上电后也需要初始化。

若天窗或遮阳帘出现异常时，可以通过以下操作恢复：

1. 将天窗和遮阳帘完全关闭，然后向下长按天窗按钮，直到天窗和遮阳帘窜动一下后松手。
2. 在 5 秒钟内再次向下长按天窗按钮并保持，天窗和遮阳帘完成从打开到完全关闭的运动后松开按钮，初始化完成。

若天窗在关闭过程中出现反弹时，可以通过以下操作强制初始化：

1. 天窗出现反弹时，立即向下长按天窗按钮，反弹结束后继续保持向下长按天窗按钮，直至天窗完全关闭且窜动一下后松手。
2. 在 5 秒钟内再次向下长按天窗按钮，直至天窗完成从打开到完全关闭的运动后松开，天窗初始化完成。

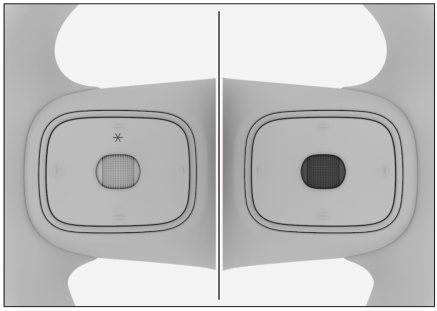
若遮阳帘在关闭过程中出现反弹时，可以通过以下操作强制初始化：

1. 先完全关闭天窗。
2. 再次关闭遮阳帘，出现反弹后立即向下长按遮阳帘按钮，反弹结束后继续保持向下长按遮阳帘按钮，直到遮阳帘完全关闭且窜动一下后松手。
3. 在 5 秒钟内再次向下长按遮阳帘按钮，直至遮阳帘完成从打开到完全关闭的运动后松开，遮阳帘初始化完成。

仪表和多媒体重启

多媒体显示屏或组合仪表出现卡顿等情况时，可尝试通过重启操作恢复其功能。

同时长按方向盘左侧 ✳ 自定义按钮和右侧滚轮按钮并保持约 10 秒钟，可重启仪表和多媒体系统。



773ED7A99F7C

提示

为保证重启过程中的安全，务必将车辆置于安全的环境，换挡杆切换至 P 挡，并施加驻车制动，使车辆处于静止状态下重启系统。

随车物品清单

物品	数量
随车文件包	1 个
拖车钩	1 个
三角警告牌	1 个
反光背心	1 件

提示

因车型配置不同，部分物品可能未配备在您的车辆上，具体请以实车为准。

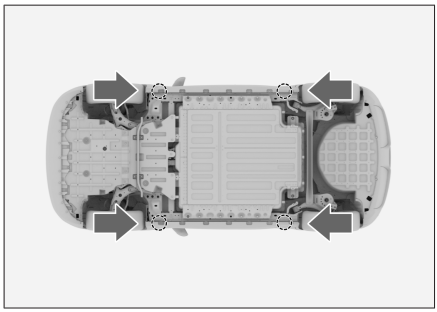
放置位置

随车文件包、反光背心放置于副驾驶的储物箱内，其他随车工具放置在行李区盖板下面，打开行李区盖板即可看到。

注意

- 驾驶员本人必须熟悉随车工具的放置位置和使用方法，以便应付发生紧急情况时的需要。
- 使用随车工具后，一定要将其放回指定位置，并固定牢固。随意放置，容易造成意外事故。

车辆举升位置



D96A6F4685EF

车辆举升位置如上图所示。

警告

- 切勿对未妥善支撑的车辆进行操作，否则可能会造成严重损坏、人身伤害或死亡。
- 如需举升车辆，举升工具必须顶置于举升点， 在其他任何点举升都可能会造成车辆损坏或引发事故。
- 用举升工具举升车辆时，勿将身体的任何部位置于车辆下，谨防受伤。

车辆发生交通事故时

因交通事故或车辆故障被迫停在路上时，为了警示其他车辆，请采取以下措施：

- 开启危险警告灯。
- 穿好随车附带的反光背心。
- 依照当地交通法规在车辆后方放置三角警告牌。

⚠ 警告

当车辆发生交通事故后，为降低伤亡风险，请遵守下列注意事项：

- 若发现车内或车外有裸露的电线，禁止触摸，以免触电。
- 禁止触摸高压部件、橙色高压线缆及其接头。否则，可能会发生重大伤害或触电伤亡事故。
- 如果发生液体泄漏，禁止触摸该类液体。其可能是动力电池包泄漏的液体。如果皮肤或眼睛不慎接触到该液体，马上用大量清水冲洗，并立即就医，以免造成更大的伤害。
- 如果动力电池损坏，则可能有潜在的火灾风险。在这种情况下，可将车辆放置于安全区域进行监控，以防止火灾发生。
- 如果无法确认车辆是否损伤、是否安全，此时应尽快远离车辆。
- 当事故引发车辆火灾时，应使用电器火灾专用灭火器灭火。使用水或不适当的灭火器会发生重大伤害或触电伤亡。

车辆发生火灾事故时

若发现车辆冒出浓烟或发生火灾事故时，应立即靠边停车至人员稀少处，关闭电源（点火）开关并疏散乘客迅速远离车辆。在保证人身安全的情况下，有条件的进行以下操作：

- 根据现场情况拨打报警电话。
- 如果能够确认火势较小且不涉及高压系统，可以尝试使用车用灭火器及时灭火；如果火势较大或起火点位于动力电池附近，应立即远离车辆站至上风口位置，还应迅速通知消防人员，切勿自行用水灭火，以避免触电风险。
- 如果有人不慎吸入浓烟，请尽快将其转移并就医。

⚠ 警告

- 锂电池燃烧会产生高温及有害气体，应尽量远离起火车辆。
- 请不要触摸动力电池泄漏的任何液体，若皮肤或眼睛不慎与泄漏液体液接触，请立即用大量清水冲洗，并及时就医，以免造成更大的伤害。
- 若消防人员用水灭火时，请不要接触地面积水，以避免触电风险。
- 由于锂电池存在复燃的可能性，即使明火被熄灭时，也不要轻易靠近车辆，注意观察车辆是否仍有浓烟或明火产生。

⚠ 警告

火灾事故严重威胁您的生命财产安全，请务必遵循以下方法，预防火灾事故的发生：

- 禁止在车内存放易燃易爆物品。

在炎热季节，阳光曝晒时，车辆内部温度很高， 如车内存放有打火机、香水、酒精等易燃易爆物品，极易引起火灾甚至爆炸。

› 禁止将未喝完水的透明水瓶放在车内。

阳光曝晒时，特别是在炎热季节，未喝完水的透明水瓶类似一个凸透镜，汇聚的阳光容易引起车辆内饰灼烧甚至引发火灾。

› 禁止将烟头随意丢弃。

请将烟头熄灭并妥善处置。

› 禁止改装车辆线路，禁止加装用电器。

加装其他大功率用电器（车灯、音箱等）会造成线路负荷过大，容易导致线路过热引发火灾。严禁使用颜色或安培值不一致的保险丝，或用其他金属丝替代保险丝。

› 车辆上应常备灭火器，并掌握使用方法。

需定期检查、更换灭火器，保证灭火器的可靠性。

› 请定期前往服务商处进行检查保养。

车辆浸水事故处理

为避免车辆浸水，我们建议：面对暴雨、洪涝等恶劣情况预警时，可提前将车辆停放至地势较高的地方，避免设计不合理和地势较低的停车场、地下车库。

当车辆部分浸水或完全浸水时，在车身和底盘未损坏的前提下，车辆不会因为浸泡水中而产生更大的触电风险。但处理浸水车辆时，仍需穿戴必要的个人防护装备，由专业救援人员进行处理。车辆脱离水域后，应及时断开电池安全开关。

⚠ 警告

在未穿戴必要的个人防护设备的情况下处理浸水车辆可能导致严重人身伤害或死亡。

车辆陷车或托底时

在雪地、泥地、沙地等地方行驶时，易出现陷车或托底事故，应谨慎行驶。

如果发生陷车事故，可尝试以下操作：

1. 挂入 N 挡，施加驻车制动，将电源模式切换至 OFF 模式。
2. 去除陷入轮胎周围的泥、雪或沙土。
3. 放置木块、石头或其他材料以帮助提高轮胎附着力。
4. 重新启动车辆，建议使用合适的驾驶模式。
5. 释放驻车制动，小心加速，使车辆脱离陷坑。

⚠ 警告

在脱离陷坑时应注意以下事项：

› 应确保周围区域宽敞通畅，以免撞到其他车辆、物体或人员。

› 车辆脱离陷坑的瞬间会突然向前或向后冲，所以应格外小心。

› 在泥沙或积雪中脱困时，注意泥沙或积雪中是否存在石块等比较大的物体，请及时清理，防止在脱困时，损坏车身及传感器等。

如果车辆出现陷车或托底事故，通过上述方法不能使车辆脱困时，请联系专业救援或服务商，禁止非专业拖拽救援。

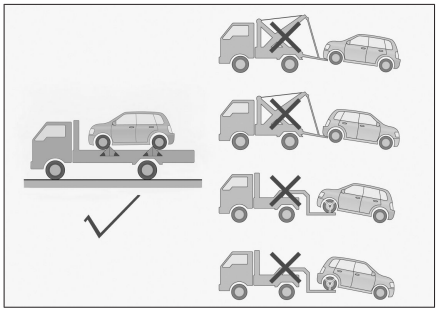
⚠ 警告

脱困救援时，请遵循以下注意事项，否则容易造成车辆损坏，甚至危害人身安全。

- 使用拖车钩拖拽时，在拖车绳中间位置须系好缆旗，防止拖车钩或绳索断裂反弹，造成车辆损坏，甚至危害人身安全。
- 禁止从侧面或垂直角度拖拽，拖车钩最佳使用角度为上下 5°，左右 25° 范围内。
- 禁止弹射拖拽，牵引时初始速度不得超过 5 公里/小时（慢慢起步，直至拖车绳绷紧），牵引最远距离不得超出 50 米。
- 使用拖车钩拖拽时，拖拽牵引力不得超过自身车重。

使用专业车辆运输

本车辆不允许车轮着地牵引，车辆发生故障时，请使用平板车辆运输，因此在故障情况下请与服务商联系。



DEE8E5E0D076

警告

- 必须遵守当地与拖车有关的法规要求。
- 本车仅可使用平板车辆运输，禁止使用轮胎着地的方式运输，否则会严重损坏车辆。

  运输车辆时，必须将车辆锁定牢固。
- 禁止使用拖车钩、拖车绳或铁链等方式进行牵引。

推动车辆

警告

请勿将车辆推至下坡路段进行滑行行驶。

为了使故障车辆脱离危险区域，可以推动车辆最远距离不超过 50 米，最高速度不超过 5 公里/小时。

推动车辆时应具备如下条件:

1. 启动车辆并将挡位切换至 N 挡。

   无法启动车辆的情况下，也要将电源切换至 ON 模式，并将挡位切换至 N 挡。
2. 开启危险警告灯，释放驻车制动，即可推动车辆。

安装前拖车钩

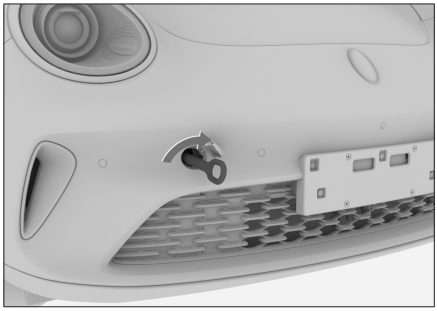
1. 若拖车钩盖板上有三角标识，按压该标识位置可打开盖板。

   若拖车钩盖板上没有三角标识，请使用布包裹的平头螺丝刀将盖板撬开。



1A401A4E31E8

2. 将拖车钩顺时针拧入孔中，并进行紧固，确保其安装牢固。



AB880E942D44

提示

以上图示与实车可能有差异，请以实车主。

车辆亏电表现

› 无法启动车辆。

› 前照灯比正常状态暗。

› 喇叭不响或声音较弱。

跨接启动

如果本车因蓄电池亏电而无法启动，可使用电缆跨接另一辆车的蓄电池辅助启动车辆。

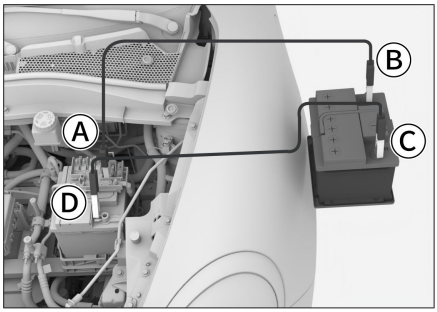
跨接启动电缆的导线横截面要求至少为 25 平方毫米。

注意

› 并非所有车辆的蓄电池都可使用。只能使用额定电压为 12 伏的蓄电池进行跨接启动。

› 不能使用推车或拖车的方法启动车辆。

1. 按照以下顺序连接辅助电缆。



D4F425DD1197

Ⓐ 亏电车辆的蓄电池正极 ⊕

连接时需打开蓄电池正极保护盖。

Ⓑ 救援车辆的蓄电池正极 ⊕

Ⓒ 救援车辆的蓄电池负极 ⊖

Ⓓ 亏电车辆的蓄电池负极 ⊖

2. 给蓄电池充电。

启动救援车辆，保持大约 5 分钟，可临时给亏电车辆的蓄电池充电。

3. 启动亏电车辆。

如果仍无法启动车辆，则要确认跨接电缆连接是否正常，然后再给蓄电池充电。

4. 拆下跨接电缆。

一旦车辆启动，按照与连接相反的顺序拆下跨接电缆。

警告

› 在充电或跨接启动过程中，可能有气体从蓄电池中溢出。此时存在爆炸的风险。务必使蓄电池远离火花、明火及其他易燃物品。

› 蓄电池液具有腐蚀性，对眼睛和皮肤易造成严重伤害。如果不慎接触，请立即用大量的清水冲洗，并立即就医。

› 确保各条电缆正确连接，并使各端头之间保持一定距离，避免正、负极接触。

注意

蓄电池经常亏电时，请到服务商处接受检查。

钥匙电池亏电时

若无法及时更换钥匙电池，可临时使用机械钥匙解锁或锁止车门。 (▷ 第 23 页)

⚠ 警告

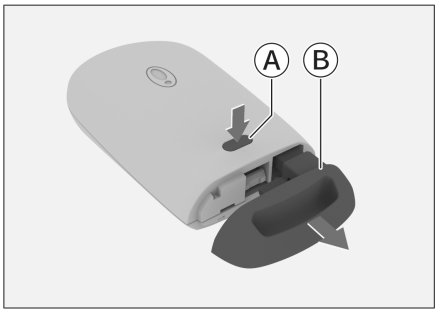
车辆钥匙内包含纽扣电池。

- 车辆钥匙内置的纽扣电池是危险的，无论是新电池还是废旧电池，都应时刻远离儿童。
- 如果吞下或放入身体的任何部位，纽扣电池可能会在 2 小时或更短的时间内造成严重或致命的伤害。
- 如果怀疑电池被吞下或放入身体的任何部位，应及时就医。
- 请根据当地法律处理废旧电池，不正确的废旧电池处理方法会破坏环境。

⚠ 注意

- 操作时，务必将双手擦干，湿气可能导致电池生锈。
- 智能钥匙内安装有精密的电路，必须防止冲击、水、高温、潮湿、暴晒、腐蚀性液体等对智能钥匙的损坏。
- 不要触摸或移动其他任何部件。
- 必须正确安装电池的正极和负极。
- 更换电池时，注意不要丢失零件。

1. 按压智能钥匙的释放按钮，取出机械钥匙。

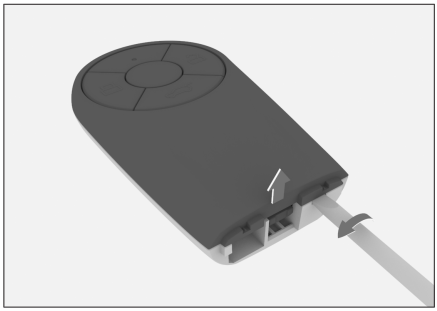


8FB57DA5E56B

Ⓐ 释放按钮

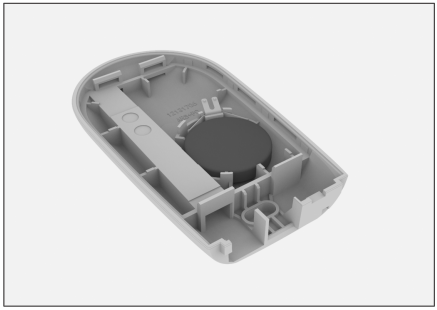
Ⓑ 机械钥匙

2. 用平头螺丝刀轻轻撬开钥匙的后盖，并取下。



4FA9A165EAA6

3. 取出旧电池，将新电池装入槽内。



81742DEE54AE

安装电池时，正极朝下。

电池型号：CR2032

4. 安装钥匙后盖。

安装完毕后，确认钥匙各按钮是否能够
正常工作。

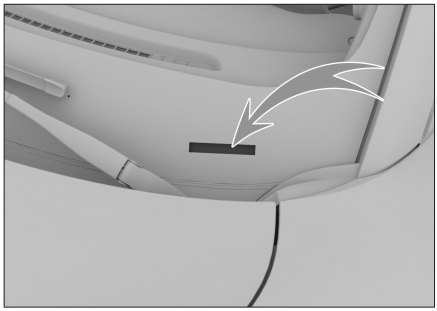
11 技术数据

车辆识别号 246
微波窗口 247
驱动电机编号 248
整车参数 249
动力参数 250
底盘参数 251
油液参数 252
座椅参数 253

车辆识别号

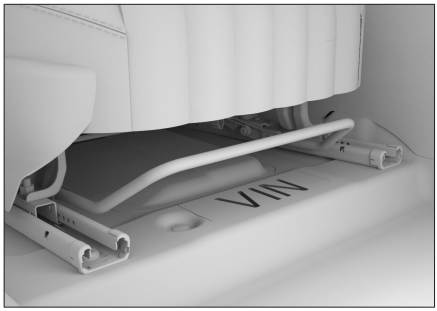
车辆识别号（VIN）是车辆的身份代码，具有唯一性，被刻印在以下位置：

› 仪表板左上部。



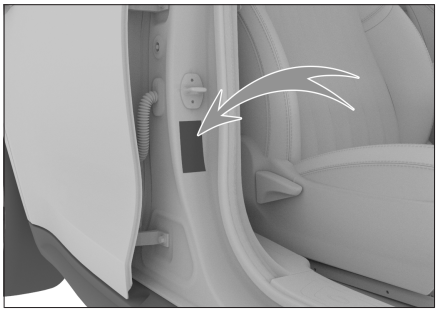
411AB41D39F6

› 右前排座椅的前安装横梁上。



1035B4DA4E63

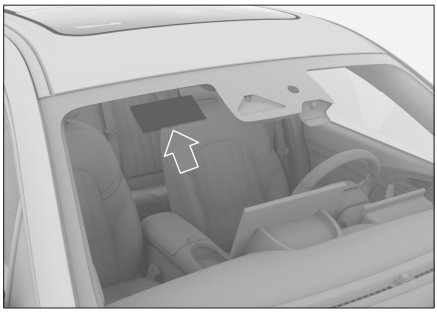
› 副驾驶员侧车门立柱锁扣下方的车辆铭牌上。



1DA469367BE1

提示

使用诊断工具连接车载诊断接口后，可读取到电子控制单元中的车辆识别号信息。



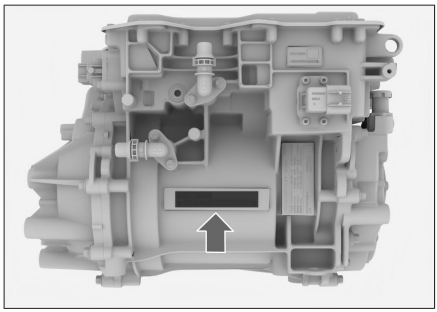
ABAAE06F0FB2

微波窗口推荐位置用于粘贴电子标识。电子标识应正面朝向机动车正前方，并采用粘贴方式附着于汽车前风窗玻璃内侧。

⚠ 注意

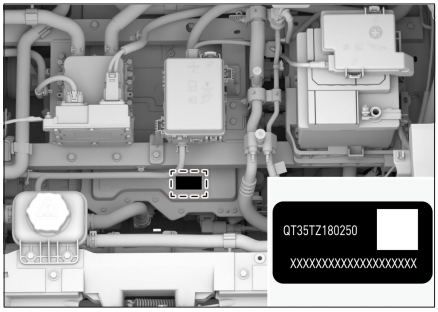
微波窗口位置禁止贴膜、加装加热金属丝等对采集信号有干扰的装置，否则数据不能有效读取。

驱动电机编号



33ABB042C04C

驱动电机编号刻印在壳体上，位置如图所示。



FCC9BE90733B

为便于查看，在驱动电机控制器盖板前部贴有包含驱动电机编号的标贴。

整车尺寸、质量、最高车速等基本参数，请参见随车附带的车辆正式文件。

⚠ 注意

除专门注明或单独列出的参数外，本手册所列所有参数适用于标准装备车辆。对于特殊装备车辆和为其他国家生产的车辆，部分参数可能会有所不同。应始终以随车附带的车辆正式文件中的参数为准。

动力参数

驱动电机

型号	类型	最大输出功率[千瓦]	峰值扭矩[牛·米]	最大爬坡度[%]
QT35TZ180250	永磁同步电机	98	140	25

动力电池

型号	类型	额定电压[伏]	额定容量[安时]	工作温度[℃]
PB379120A	磷酸铁锂蓄电池	379.2	120	-20~55（充电） -30~55（放电）
PB303120A	磷酸铁锂蓄电池	303.3	120	-20~55（充电） -30~55（放电）

轮胎规格

项目		数据
轮胎规格		225/55R18 98V 215/50R18 96V
胎压		请参见左前门锁扣下部的胎压标贴
防滑链	规格	厚度不超过 12 毫米的钢制防滑链（仅适用 215/50 R18 96V 轮胎） 厚度不超过 15 毫米的 TPU 防滑链（仅适用 215/50 R18 96V 轮胎）
	安装位置	前轮

车轮参数

项目			数据
动平衡参数	单边 [克]		≤8
	双边之和 [克]		≤15
定位参数	后轮	后轮外倾	-1°30′ ±30′ （左右偏差≤30′）
		后轮前束	0°4′ ±15′ （左右偏差≤15′）
	前轮	主销后倾	3°42′ ±45′ （左右偏差≤45′）
		前轮外倾	-0°30′ ±45′ （左右偏差≤45′）
		前轮前束	0°6′ ±5′ （左右偏差≤5′）
		主销内倾	11.15°（供参考）

制动器参数

项目		数据
制动踏板	自由行程 [毫米]	4～7
前制动块（摩擦材料）	最小极限厚度 [毫米]	2
后制动块（摩擦材料）	最小极限厚度 [毫米]	2
前制动盘	最小极限厚度 [毫米]	20
后制动盘	最小极限厚度 [毫米]	10

油液参数

油液类型	规格	维保建议加注量 [升]（参考值）
前减速器油	ON BOT 685 C	0.68±0.02L
冷却液（空调暖风系统）	乙二醇基-35 号	2.1±0.2
冷却液（电驱动系统）	乙二醇基-35 号	8.5±0.2
制动液	DOT4 合成制动液	0.85±0.1
风窗洗涤液	冰点低于使用地区最低环境温度	2.6±0.2

提示

以上油液的容量为设计值，实际用量可能会因产品、设备和气候等因素的变化而不同。

项目		数据
座椅滑轨设计位置		自最后位置向前移动 20 毫米
座椅靠背设计角度	前排座椅	25˚±2˚
	后排两侧座椅	25˚±2˚
	后排中间座椅	18˚±2˚
座椅靠背常用角度	前排座椅	22˚~25˚
	后排两侧座椅	25˚
	后排中间座椅	18˚