感谢您选择了长城汽车。

您对车辆越熟悉，您就会发现使用它会带来更多的愉悦和方便。因此我们请您:

在使用车辆之前，请仔细阅读本手册。您能得到有关车辆操作的重要提示，从而充分利用车辆的技术优点。此外，您还会得到对本车行驶安全性、交通安全性以及车辆保值非常有用的信息。

衷心祝愿您旅程安全愉快!

23/09/2026

概览

包含了说明书的使用声明、符号含义解释、服务商查询方式等。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

附件、备件和改装

现在我们不仅可以买到纯正零部件，也可以买到其他各种适用于本车的非纯正备件和附件。使用非纯正的备件和附件时，即使这些产品已获得国家/地区有关机构许可，也可能会对车辆安全造成不利影响。对于非纯正的备件和附件，无论用于更换还是安装，长城公司既不承担任何责任也不提供任何担保。

禁止使用非纯正的产品改装车辆。使用非纯正的产品改装可能会影响车辆的操作性、安全性或耐久性，甚至可能违反政府法规。此外，因改装引起的车辆损坏和性能问题，均不在质量担保范围之内。

禁止改装车辆悬架、制动等系统，可能会对车辆操控安全性产生不利影响。

禁止改装车辆保险丝盒，否则可能会对车辆电器系统产生不利影响。

电子部件及其软件、线路的改动会影响其功能、其他关联部件的正常工作，尤其是与安全相关的系统，从而影响车辆的操作安全，增加事故或伤害的风险。因此，请勿改装线路、电子部件及其软件。

手册时效性

本手册中提供的所有信息到手册发布时为止均为最新资料。但是，由于产品不断改进，本手册所含内容会随时更新，届时恕不另行通知。

根据车辆规格，图中所示车辆的设备可能会与您的车辆有所不同。

本手册中展示的屏幕显示信息（包含图片、图标和文本等）仅供说明使用。根据车型配置、软件版本、主题和设置等情况，显示的相关信息可能存在差异。具体信息请以实际车型为准。

关于符号

⚠ 警告

这代表警告事项。

如果忽视这些警告事项，则可能导致人员严重伤亡。此类警告告知您必须做什么或严禁做什么，以降低您和他人严重伤亡的风险。

⚠ 注意

这代表注意事项。

如果忽视这些注意事项，则可能导致车辆或其设备损坏。此类注意告知您必须做什么或严禁做什么，以避免或降低车辆及其设备受损的风险。

ℹ 提示

这代表提示内容。

此类内容包含可能对您有所帮助的辅助信息。

(▷第 X 页)

此符号提示您，更多详细信息请参见该页。

获取说明书

说明书包含详细的车辆功能介绍及警告注意事项，还包含行驶安全性、交通安全性、车辆最佳保值等非常有用的信息，可通过手机、官网进行查看。在您使用车辆前，建议您仔细阅读。

微信小程序上

扫描二维码登录微信小程序，可查看说明书。

官网上

www.wey.com

使用电脑登录官网，可在线浏览或下载在售车型的说明书。

安全提示

⚠ 警告

驾驶时的一般注意事项：

- 清醒驾驶：酒精、毒品、药物或麻醉剂均会延迟驾驶员的反应时间，影响判断力和协调能力，极易导致车辆失控，引发严重安全事故。
- 谨慎驾驶：务必谨慎驾驶。随时注意路面上其他驾驶员或行人的错误动向，以便及时做出判断，防止意外事故的发生。
- 专注驾驶：驾驶时务必全神贯注。任何分散驾驶员注意力的事情，如调节控制按钮、接打手机或阅读都可能引发碰撞事故并导致您、车上的乘客以及其他人员严重伤亡。

⚠ 警告

离开车辆时，切勿将儿童、需要帮助的人员或宠物单独留在车内。

- 儿童、需要帮助的人员或宠物无法自行离开车辆或无法自救，在不同气候条件下，车内温度可能会很高或很低，极易导致车内人员或宠物受伤，甚至死亡。
- 如果儿童或宠物接触到钥匙，可能会让车辆自行移动并为自身和交通状况带来危险，如启动车辆、释放驻车制动、切换挡位、操作车门或车窗等。

关于汽车雷达

此处汽车雷达特指毫米波雷达，主要用于盲点探测、并线辅助、后碰撞预警等辅助驾驶功能。

⚠ 警告

- 为保护工作在同频段的射电天文业务，装载汽车雷达的车辆不得驶入射电天文台的干扰保护距离内，具体请参照工信部无〔2021〕181 号文件。
- 在车辆使用过程中，应遵照汽车雷达相关功能的使用说明，避免不当操作。当遇到无线电干扰时，应以驾驶员的主观判断为主，做出正确选择；在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责。

› 禁止非法加装、改装汽车雷达，否则自行承担相关法律责任。

提示

因车辆配置不同，请以实车装配的辅助驾驶功能为准。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

服务商信息

如需维修或保养，请联系服务商。

最新服务商信息可通过登录官网进行查询：

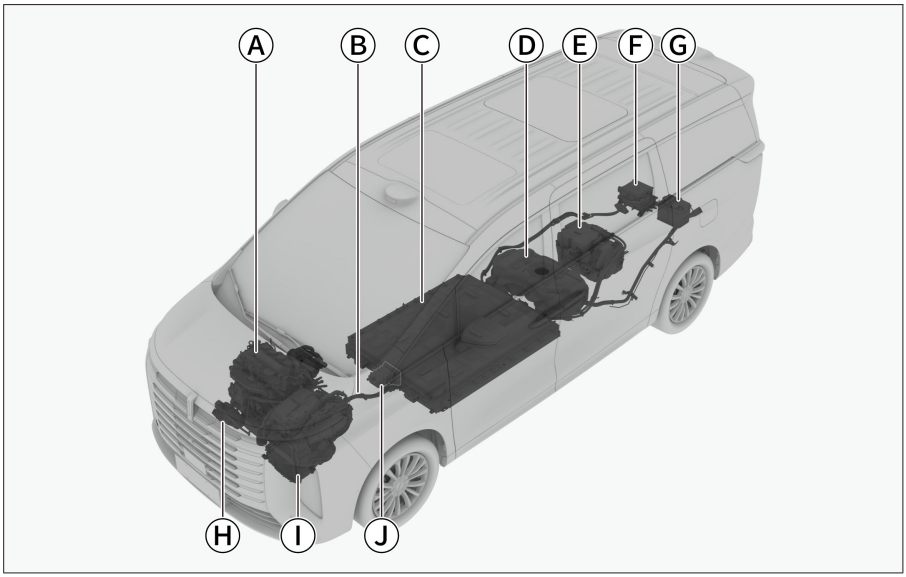
www.wey.com

版权声明

© 2026 长城汽车股份有限公司版权所有

未经本公司书面授权，任何人不得以任何方式再版、翻译或复制本手册的全部或部分内容，违者必究。

关于混合动力车辆



9B46D704CD22

Ⓐ 发动机
Ⓑ 高压线束
Ⓒ 动力电池包
Ⓓ 燃油箱
Ⓔ 后驱动电机
Ⓕ 车载充电机
Ⓖ 蓄电池
Ⓗ 空调压缩机
Ⓘ DHT 变速器
Ⓙ 空调加热器

本车为混合动力车辆，其特点不同于普通燃油车辆，请务必熟悉混合动力车辆的特点，并谨慎驾驶。

⚠ 警告

› 禁止触摸、拆卸或更换车辆上带有 ⚠ 高压警示标识的零部件、橙色电缆及其连接器，以防止高压电击。

› 车辆启动后，动力系统会很烫，要小心高电压和高温，并始终遵守车辆安全警示标贴上的说明。

⚠ 注意

› -10~40℃ 为动力电池工作最佳温度范围，不建议将车辆持续暴露在高温或极低的温度环境中超过 24 小时，否则可能会降低动力电池性能。

› 动力电池温度过高或过低时，能量回收和输出功率会下降，极端状况下可能会切断高压回路，使动力电池停止工作。

› 动力电池包内部有电池及高压控制回路，液体进入动力电池包内可能导致短路、漏电、腐蚀采集线路与电池连接回路，因此要确保动力电池包不被各种液体浸泡。

› 由于驾驶习惯（如频繁加、减速）、路况（如长坡）、气温（如低温）和用电设备（如空调）开启与否等不同，续航里程可能会有所波动。

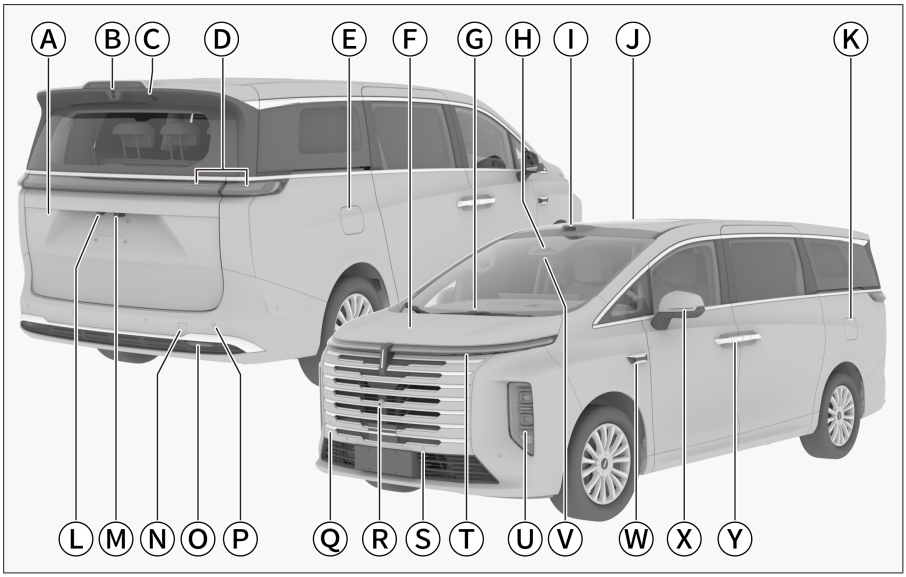
› 动力电池受化学特性影响，电池容量存在自然衰减现象。因此，对于已使用一段时间的车辆，其纯电续航里程会有所减少。

混合动力车辆的驾驶方法与普通燃油车辆完全相同。混合动力系统可根据车辆运行状态及驾驶模式综合使用发动机和驱动电机，从而提高燃油效率并减少废气排放。

› 驱动电机通常在低速情况下驱动车辆。

› 发动机一般在高速情况下或更主动的驾驶过程中驱动车辆。

外观



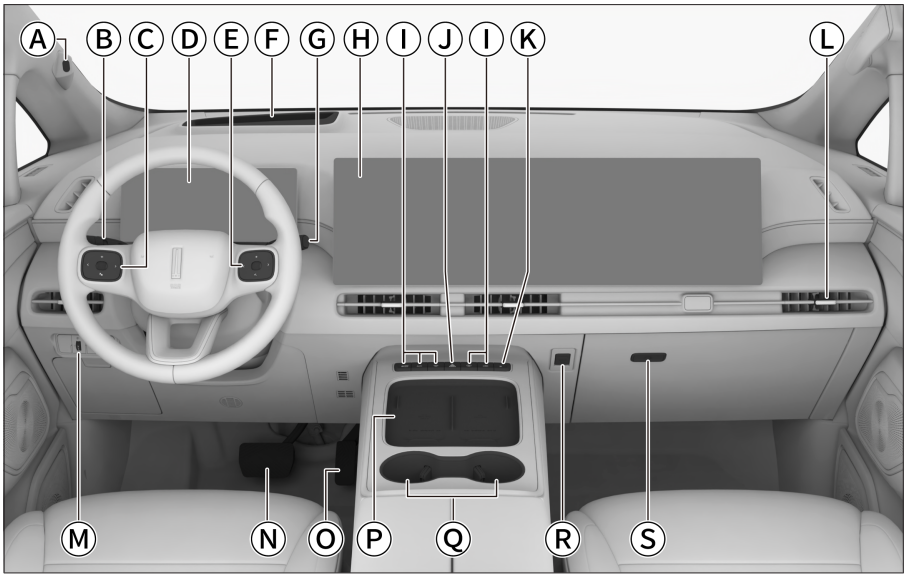
C53FAE41261D

Ⓐ 后背门 34
Ⓑ 后激光雷达 84
Ⓒ 流媒体内后视镜摄像头 54
Ⓓ 后组合灯 63
Ⓔ 充电口 183
Ⓕ 机舱盖 46
Ⓖ 前雨刮 67
Ⓗ 前视摄像头（辅助驾驶系统） 84
Ⓘ 前激光雷达 84
Ⓙ 天窗 41
Ⓚ 油箱门 180
Ⓛ 后视摄像头（泊车辅助系统） 72
Ⓜ 后视摄像头（辅助驾驶系统） 84
Ⓝ 后拖车钩盖板 339
Ⓞ 后雾灯 63
Ⓟ 后防撞雷达 72
Ⓠ 前拖车钩盖板 339
Ⓡ 前视摄像头（泊车辅助系统） 72
Ⓢ 前防撞雷达 72
Ⓣ 前装饰灯
Ⓤ 前组合灯 63
Ⓥ 影像记录仪摄像头 126
Ⓦ 侧视摄像头（辅助驾驶系统） 84
Ⓧ 外后视镜 55
侧转向灯 64
Ⓨ 车门把手 26

提示

因配置不同，车辆外观可能会略有差异，请以实车为准。

内饰



AB4AB4685584

Ⓐ 驾驶员智能识别摄像头 125

Ⓑ 组合开关，用于：

灯光控制 63

雨刮控制 67

Ⓒ 方向盘左侧按钮，用于：

自适应巡航系统 104

智慧巡航系统 107

前排显示屏 152

Ⓓ 组合仪表 144

Ⓔ 方向盘右侧按钮，用于：

组合仪表 146

前排显示屏 152

Ⓕ 抬头显示系统 134

Ⓖ 换挡拨杆 57

Ⓗ 前排显示屏 153

Ⓘ 空调系统按钮 212

Ⓙ 危险警告灯开关 65

Ⓚ 自定义功能按钮

Ⓛ 空调出风口 217

Ⓜ 灯光高度调节旋钮 65

Ⓝ 制动踏板

Ⓞ 加速踏板

Ⓟ 手机无线充电 226

Ⓠ 前排杯座 232

Ⓡ 前排挂钩

Ⓢ 储物箱 230

目录

开启与关闭

手机 APP 16
数字钥匙 19
智能钥匙 21
NFC 卡片钥匙 23
机械钥匙 24
前排车门 26
门锁设置 26
无钥匙进入系统锁止与解锁 26
中控按钮锁止和解锁 27
内扣手解锁 28
自动回防 28
行车自动锁止 28
碰撞自动解锁 28
滑移门 29
电动滑移门 29
车外操作滑移门 30
车内操作滑移门 31
前排乘员操作电动滑移门 31
后排乘员操作电动滑移门 32
智能钥匙操作电动滑移门 32
自动感应开启滑移门 32
儿童锁 33
防夹功能 33
后背门 34
车窗 37
车窗遮阳帘 40
天窗 41
天窗遮阳板 43
天幕遮阳帘 44
机舱盖 46

启动与驾驶

电源模式 48
驾驶设置 50
方向盘 52
方向盘调节 52
方向盘加热 52
方向盘设置 52
喇叭 52
后视镜 54
流媒体内后视镜 54
外后视镜调节 55
外后视镜设置 56
外后视镜除霜功能 56
换挡操作 57
挡位介绍 57
换挡方法 57
爬行功能 58
起步 58
停车 59
驻车制动 60
电动驻车制动（EPB） 60

自动驻车功能（AVH）.....61
灯光控制.....62
灯效设置.....62
通过显示屏控制灯光.....63
灯光控制开关.....63
灯光高度调节.....65
危险警告灯.....65
紧急制动报警.....65
车内灯.....65
雨刮控制.....67
前雨刮.....67
后雨刮.....69
雨刮设置.....69

驾驶辅助系统

泊车系统.....72
泊车系统传感器.....72
泊车设置.....73
防撞雷达.....74
全景影像.....75
泊车辅助.....76
记忆泊车.....79
倒车循迹.....82
辅助驾驶系统.....84
辅助驾驶系统传感器.....84
前向辅助.....86
侧后辅助.....97
车道辅助.....102
自适应巡航系统.....104
智慧巡航系统.....107
巡航变道模式.....111
智慧导航辅助驾驶系统（NOA）..112
车位到车位（E2E）.....118
交通辅助.....119
加速踏板防误踩.....120
胎压监测系统（TPMS）.....124
驾驶员安全感知系统.....125
影像记录仪（REC）.....126
哨兵模式.....129
声音提示系统（AVAS）.....131
不停车收费系统（ETC）.....132
抬头显示系统（HUD）.....134
辅助控制系统.....136
制动辅助系统.....136
坡道辅助系统.....137
二次碰撞缓解系统.....138
电动助力转向系统.....138
灵动转向功能.....138
动态方向稳定辅助系统.....139
排放控制系统.....140
提示信息.....140
氧传感器.....140
催化转化器.....140
废气再循环装置.....140
增压器.....140
燃油蒸发控制装置.....140
曲轴箱排放控制装置.....140
车载诊断系统.....140
汽油颗粒捕集器.....141
电源管理系统.....142

仪表与显示屏

组合仪表.....144
仪表概览.....144
仪表控制.....146
仪表指示灯.....146
前排显示屏.....152
显示屏控制.....152
外接设备.....152
关于显示屏.....153
主页.....154
全部应用.....158
控制中心.....158
导航场景.....158
娱乐场景.....161
显示设置（类型一）.....161
显示设置（类型二）.....162
连接设置（类型一）.....163
连接设置（类型二）.....163
声音设置.....164
语音助手（类型一）.....165
语音助手（类型二）.....167
系统设置（类型一）.....170
系统设置（类型二）.....170
通讯.....171
个人中心.....172
消息中心.....172
手机互联.....173
手机投屏.....173
技能智造.....174
车语智造.....174
应用商店.....174
壁纸商城.....174
咖啡空间.....174
灵动座椅.....175
儿童空间.....175
咖啡生活.....175
座舱管家.....176
小魏同学.....176
关于在线升级.....176
后排娱乐屏.....178

加油与充电

燃油加注.....180
能量管理.....182
充电口.....183
慢充（交流充电）.....184
快充（直流充电）.....187
电量储备.....188
能量回收.....189
智慧能量管理.....190

舒适便捷装置

前排座椅.....192
前排座椅头枕.....192
前排座椅调节.....193
座椅迎宾和记忆.....195
前排座椅加热/通风/按摩.....195
座椅桌板.....196
第二排座椅（零重力座椅）.....197
第二排座椅头枕.....197

第二排座椅调节（零重力座椅）...198
第二排座椅加热/通风/按摩（零重力座椅）.....199
第二排座椅（旋转座椅）.....201
第二排座椅头枕.....201
第二排座椅调节（旋转座椅）.....202
第二排座椅加热/通风/按摩（旋转座椅）.....204
第三排座椅（蝶式座椅）.....206
第三排座椅头枕.....206
第三排座椅调节.....206
第三排座椅加热/通风.....207
第三排座椅（独立座椅）.....209
第三排座椅头枕.....209
第三排座椅调节.....209
第三排座椅加热/通风.....211
空调系统.....212
空调控制面板.....212
空调设置界面.....213
空调系统使用建议.....216
出风口.....217
车载冰箱.....219
车载冰箱控制面板.....219
车载冰箱设置界面.....219
遮阳板.....221
梳妆镜.....222
电源插座.....223
手机无线充电.....226
副仪表板自定义功能按钮.....228

储物装置

储物箱.....230
前排扶手储物盒.....231
前排杯座.....232
第二排座椅手机槽.....233
第二排杯座.....234
第三排杯座.....235
瓶座.....236
行李区.....237

安全乘车

安全带.....240
正确佩戴安全带.....240
预紧式安全带.....241
前排安全带高度调节.....242
三点式安全带的使用方法.....242
安全气囊.....244
安全气囊.....244
正面安全气囊.....244
侧面安全气囊.....246
帘式安全气囊.....246
儿童约束系统.....248
儿童座椅安全须知.....248
儿童座椅的固定点.....248
推荐的儿童座椅分类.....250
儿童座椅的安装方法.....251
智能儿童座椅.....254
整车防盗系统.....256
紧急切断系统.....257
事故数据记录器（EDR）.....258

信息安全.....261
高压安全.....264
高压警示标贴.....264
车辆诊断维修模式.....264
电池安全开关.....264
紧急切断点.....266

建议与保养

行车规范.....268
行车前.....268
行车中.....268
乘车注意事项.....270
停放车辆.....270
经济驾驶.....270
磨合期驾驶建议.....272
恶劣环境驾驶建议.....273
雾天驾驶.....273
雨天驾驶.....273
涉水驾驶.....273
炎热季节驾驶.....274
寒冷季节驾驶.....274
车辆保养的必要性.....277
机舱内保养.....278
机舱安全提示.....278
风窗洗涤液.....278
发动机机油.....279
冷却液.....281
制动液.....282
散热器、风扇.....283
蓄电池.....284
保险丝检查与更换.....285
保险盒布局图.....287
前雨刮片更换.....295
后雨刮片更换.....296
车灯保养.....297
天窗保养.....298
滑轨保养.....299
轮胎保养.....300
新车保护膜.....302
车外保养.....303
车内保养.....305
防腐蚀措施.....308
车辆长期存放.....309
关于动力电池维修、报废、回收.....310
定期维护保养表.....312
智能维保系统.....320

异常情况处理

车门紧急解闭锁.....322
电动滑移门自学习.....324
后背门紧急解锁.....325
车窗初始化.....326
天窗初始化.....327
天幕遮阳帘初始化.....328
旋转座椅紧急复位.....329
车机系统重启.....330
蓄电池断开或 OTA 升级后.....331
随车工具.....332
车辆需要举升时.....333
轮胎异常时.....334

车辆发生事故时 336
车辆需要牵引时 339
蓄电池亏电时.....341
钥匙电池亏电时 342
发动机过热时.....344
紧急救助系统.....345

技术数据

车辆识别号 348
微波窗口.....349
发动机编号 350
整车参数.....351
动力参数.....352
底盘参数.....353
油液参数.....354
座椅参数.....355

1 开启与关闭

手机 APP..... 16
数字钥匙 19
智能钥匙 21
NFC 卡片钥匙..... 23
机械钥匙 24
前排车门 26
滑移门..... 29
后背门..... 34
车窗 37
车窗遮阳帘..... 40
天窗 41
天窗遮阳板..... 43
天幕遮阳帘..... 44
机舱盖..... 46

爱车界面

您购买车辆后，可使用长城公司的手机 APP 软件绑定车主账号，详情可咨询您购车时的经销商。

绑定车主账号后，触摸手机 APP 下方的【爱车】按钮进入爱车界面，即可享受到更便捷的用车服务（例如：查看车辆状态、远程控制车辆等）。



BD252D4A550F

提示

- 为了给您更好的体验，手机 APP 会不定期更新，具体功能及界面请以最新版本软件为准。
- 使用手机 APP 相关的功能时，需确保车辆的电源模式处于 OFF 模式，且手机和车辆的网络信号畅通。
- 因车型配置不同，手机 APP 界面可能会略有差异，具体请以实车为准。

车辆管理

- 如果您已绑定多个车辆，使用 APP 操控车辆时，请先将需要操控的车辆设置为默认车辆。

  在爱车界面，触摸左上角的车型名称，可以进入切换车辆界面。

- 触摸爱车界面右上角的 车辆管理按钮，可以进入车辆管理界面。

  在车辆管理界面，可以设置车辆信息、管理蓝牙钥匙、设置安防密码、查看远控记录等。

车况信息

通过爱车界面上方的车况信息区域，可查看车辆位置、续航里程、车辆状态提醒等信息。

- 触摸车辆位置信息，可在地图中查看自身和车辆位置、创建电子围栏、搜索目的地等。
- 触摸车模区域或 > 箭头，可进入车况数据界面，可查看胎压胎温、剩余油量、续航里程、行驶总里程等信息。

车辆控制

通过手机 APP 上的【爱车】→【车辆控制】界面，可以远程控制车辆的相应功能。例如：远程启动车辆、解锁或锁止车门、寻车、关闭车窗等。

更多功能：

› 【充电地图】：可以查看周边充电站的空闲状态、距离等信息，方便您给车辆充电。

› 【温度控制】：可远程开启车辆的空调、座椅加热、后除霜等功能，以及设置这些功能开启后的工作状态，让您在进入车辆时有一个更舒适的车辆环境。

› 【一键备车】：可远程一键开启或预约开启车辆的空调、座椅加热等功能，以及设置这些功能开启后的工作状态，让您在进入车辆时有一个更舒适的车辆环境。

› 【电池管理】：可以查看纯电续航里程、车辆充电状态、动力电池包剩余电量等信息，以及设置预约充电、充电上限、电池包智能热管理功能等。

提示

› 车门解锁，电池包智能热管理功能自动关闭。

› 车辆上电，如远程开启空调、开启座舱清洁功能等，电池包智能热管理功能自动关闭。

› 电池包智能热管理功能使用动力电池电量，会缩短续航里程。

› 【车内清洁】→【空气净化】：可以远程开启或关闭空气净化功能。

› 【车内清洁】→【座舱清洁】：可以远程开启座舱清洁功能。

开启【座舱清洁】功能后，空调系统切换至外循环模式，并以最大风量工作一段时间，实现远程控制空调系统将车外空气导入车内，达到驾驶室内清洁换气的效果。

座舱清洁功能在开启一段时间后或打开车门，将自动关闭。

提示

请勿在车辆外部环境非常恶劣时使用此功能。

› 【遥控泊车】：激活蓝牙钥匙后，可以控制车辆泊入或泊出车位。

› 【直线召唤】：激活蓝牙钥匙后，可以控制车辆直线前进或后退。

提示

使用直线召唤功能时，若已开启屏蔽两侧障碍物功能，系统会屏蔽车辆两侧感知，前后感知精度也会受到影响，请时刻注意车辆周围环境。

› 【家充桩】：可以申请或绑定已安装的“长城汽车”家用充电桩，绑定后即可使用相关的充电功能。

› 【自动感应开启滑移门】：自动感应开启滑移门功能可实现在预约时间范围内携带有效的智能钥匙靠近车辆，车辆自动开启相应的滑移门，以便您进入车内。

更多介绍，请参见自动感应开启滑移门。（▷ 第 32 页）

› 【暂离模式】：可以远程关闭暂离模式。

› 【哨兵模式】：可以临时开启或关闭哨兵模式，以及查看哨兵录像视频。

› 【智能工具】：可以使用 WiFi 传图等便捷小工具。

› 【首页自定义】：可以根据自己的使用偏好，调整爱车界面的显示状态。

提示

› 远程控制车辆后，请注意在手机 APP 中查看车辆状态，确认各指令已执行到位。

› 为了防止亏电，车辆停放超过 7 天会自动进入深度休眠状态，此时无法使用远程控制功能。本地启动车辆并熄火后，远程控制功能即可恢复。

› 通过手机 APP 上的【爱车】→ 车辆管理→【功能说明】→【远控】界面，可查看更多关于远控功能的信息。

在手机 APP 爱车界面，触摸【前往开通数字钥匙】按钮，可进入数字钥匙界面，依据界面提示逐步操作即可开通蓝牙钥匙或 NFC 钥匙。

功能	功能概述	蓝牙钥匙	NFC 钥匙
启动车辆	通过数字钥匙启动车辆	支持	支持
车辆控制	蓝牙连接状态下，可实现解闭锁、寻车、关窗等控车功能	支持	支持
手机碰一碰	使用手机轻触主驾侧外后视镜刷卡区域实现解闭锁	不支持	支持
数字钥匙管理	蓝牙感应（蓝牙连接状态下，触摸门把手开关控制门锁）	支持手动开启或关闭	支持手动开启或关闭
	钥匙检测（检查蓝牙连接前置条件是否满足）	支持	通过手机钱包发起蓝牙连接，无需此功能

在手机 APP 爱车界面，触摸右上角的 车辆管理→【钥匙管理】，可设置数字钥匙的功能状态，以及将数字钥匙分享给您的家人或朋友，以便您的家人或朋友可以操作车辆的部分功能。

提示

- 分享数字钥匙时，被分享人须提前注册手机 APP 账号。
- 目前仅部分品牌的手机或穿戴设备支持开通 NFC 钥匙功能，具体请以手机 APP 显示为准。
- 部分手机的 NFC 传感器位于手机顶部区域，将这样的手机放置到无线充电区域后，可能会出现手机 NFC 钥匙无法识别的情况，导致无法启动车辆或开通钥匙失败。此时，可尝试将手机倾斜放置，使手机顶部靠近无线充电区域的 Qi 标识。
- 数字钥匙通过与车身蓝牙硬件建立连接进行车辆控制，该功能与车机蓝牙无关，因此无需操作车机蓝牙。
- 正常情况下，开通数字钥匙的手机靠近车辆时会自动连接车辆蓝牙。若自动连接失败，可触摸手机 APP 界面上的 蓝牙按钮，手动连接车辆蓝牙。
- 蓝牙钥匙功能需手机系统版本为安卓 6.0 及以上，IOS13.0 及以上，且蓝牙协议需要 4.2 及以上。

提示

为确保蓝牙钥匙功能正常使用，请在手机的系统权限设置中进行如下设置：

- 开启手机系统蓝牙。

› 开启手机定位服务。

  定位权限设置为始终允许获取手机位置。

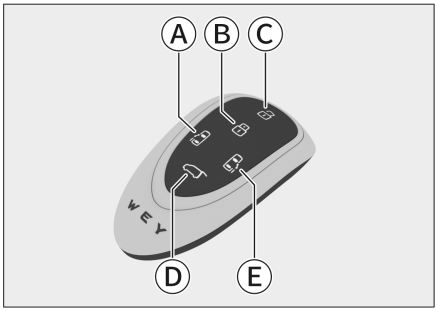
› 允许附近的设备（Android 12 及以上机型需要设置此权限）。

› 允许手机 APP 自动启动和后台运行。

› 关闭手机 APP 省电策略。

提示

对于苹果手机用户，需将手机 APP 的位置授权设为始终允许访问位置信息，并开启精确位置授权，这样当您靠近车辆时，即使手机 APP 未处于运行状态，手机系统也能主动唤醒手机 APP，方便您使用蓝牙钥匙。



2CBB5A64DEA2

Ⓐ 左侧滑移门控制按钮

连续按压两次此按钮，可打开或关闭左侧滑移门。

Ⓑ 锁止按钮

按压此按钮，可以锁止车门。

长按此按钮，可以锁止车门，同时自动关闭车窗和天窗。

连续按压两次此按钮，可以开启寻车功能，以便您在停车场等场所快速找到车辆。

提示

› 通过前排显示屏 车辆设置→【灯效】→【基础灯效】→【寻车提醒】，可以设置开启寻车功能后的提醒方式。

› 所有车门、机舱盖以及后背门均处于锁止状态时方可开启寻车功能。

Ⓒ 解锁按钮

按压此按钮，可以解锁所有车门以及后背门。

Ⓓ 后背门控制按钮

电源模式处于 OFF 模式时，连续按压两次此按钮，可以打开后背门。再次按压此按钮，关闭后背门。

提示

后背门打开或关闭过程中，按压此按钮，后背门将停止运行。

Ⓔ 右侧滑移门控制按钮

连续按压两次此按钮，可打开或关闭右侧滑移门。

提示

› 滑移门在运行过程中，按压智能钥匙上的滑移门控制按钮，滑移门将停止运行。

› 为防止人员夹伤，滑移门中途停止运行后，在 2 秒内按压 1 次滑移门控制按钮，或在 2 秒后连续按压 2 次滑移门控制按钮，滑移门将执行打开操作。

警告

电源模式处于 ON 模式时，也可通过钥匙上的按钮控制滑移门。因此，行车中请勿操作滑移门控制按钮，以免危险发生。

提示

› 离开车辆时，请带走智能钥匙。

› 使用智能钥匙时，请勿距离车辆过远，否则智能钥匙可能失效。

› 智能钥匙的电池电量是影响智能钥匙工作范围的主要因素。若智能钥匙工作范围变小或不起作用时，请尽快更换新电池。 (▷ 第 342 页)

智能钥匙电池电量不足时，可使用机械钥匙解锁或锁止车门。 (▷ 第 322 页)

⚠ 注意

智能钥匙包含电子元件，应遵守以下说明，以防损坏智能钥匙：

- 请勿将钥匙放置在高温处，例如仪表板上。
- 请勿将其随意拆解。
- 请勿使用钥匙敲击其他物体或使其跌落。
- 请勿将钥匙浸入水中或在超声波洗涤器中清洗。
- 请勿将钥匙与发射电磁波的装置放在一起，例如移动电话。

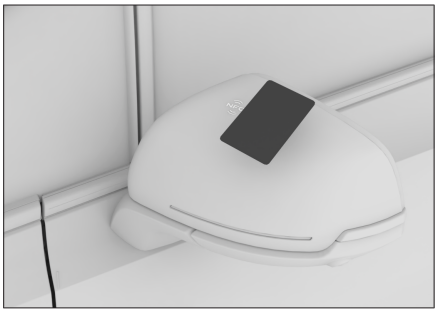
⚠ 注意

- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其他发射天线。
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰，一旦发现有干扰现象时，应停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用。
- 使用时可能会受各种无线电设备的干扰，导致功能短暂失效。

使用 NFC 卡片钥匙可实现以下功能:

› **使用 NFC 卡片钥匙操作车门。**

将 NFC 卡片钥匙贴近驾驶员侧外后视镜的 NFC 标识区域，可以锁止或解锁所有车门以及后背门。



5DE6B416AC15

› **使用 NFC 卡片钥匙启动车辆。**

将 NFC 卡片钥匙放置在副仪表板上的主驾无线充电区域，踩下制动踏板即可启动车辆。



509FFE0A9C8C

提示

› 使用 NFC 卡片钥匙启动车辆时，请将 NFC 卡片钥匙对准手机无线充电区域的 NFC 标识放置，否则可能会导致车辆启动失败。

› 请勿在副仪表板上的单个手机无线充电区域同时放置手机和 NFC 卡片，无线充电和近场通信模块带有卡保护功能，当放置手机和 NFC 卡片时，无线充电和近场通信模块会激活卡保护功能，不再对手机进行充电。

注意

› 请勿弯折、扭曲或裁剪 NFC 卡片钥匙，否则可能导致 NFC 卡片钥匙无法正常工作。

› 请勿将同类卡片（如：银行卡、交通卡、身份证或各种门禁卡等）与 NFC 卡片钥匙一起使用（重叠、同时刷卡等）。

› NFC 卡片钥匙应避免与金属钥匙等尖锐物体一起存放，以免造成划伤而影响表面美观。

› 禁止将 NFC 卡片钥匙放置在手机与手机充电面板之间，否则会造成 NFC 卡片钥匙内部的芯片烧蚀，影响 NFC 卡片钥匙功能。

› 避免将 NFC 卡片钥匙遗忘在仪表板上，阳光直射暴晒会导致 NFC 卡片钥匙变形，影响卡片表面美观。

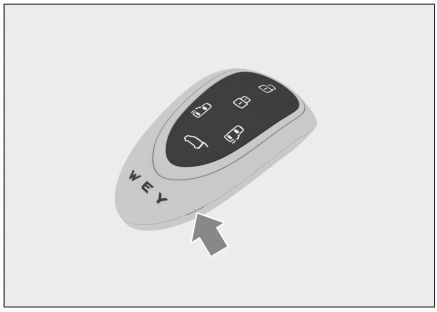
机械钥匙

取出机械钥匙

智能钥匙内部设有存储机械钥匙的卡槽，您可根据使用需求安装或取出机械钥匙。下面以取出机械钥匙方法为例进行介绍：

1. 撬开钥匙后盖。

   用布包裹的小号平头螺丝刀，撬动图示中箭头所指位置。当卡扣松脱后，沿着缝隙往左右两边继续慢慢撬动，直至可以取下整个后盖。



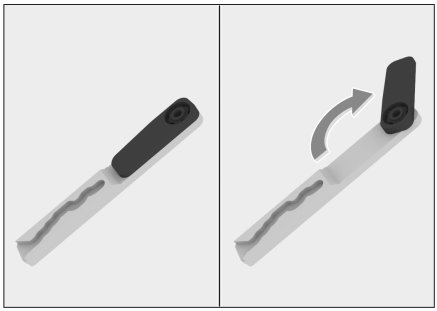
3BCBFDAD74A5

2. 取出机械钥匙。



2A3AA4F0871F

3. 将机械钥匙的手柄旋转至使用状态。

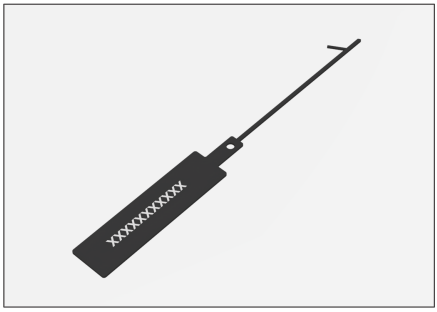


BDE98F457F4B

⚠ 注意

- 机械钥匙的手柄只能向一个方向旋转，达到最大旋转角度后请勿继续用力旋转。
- 取出机械钥匙时，注意不要触摸或移动其他任何部件。
- 不使用机械钥匙时，请尽快将其放回原位并安装好钥匙后盖。
- 部分机械钥匙可能不在智能钥匙内，在购买车辆时，请和您的经销商确认。

钥匙号码牌



CF57495B4062

请妥善保管钥匙号码牌。因为钥匙号码牌上有用于配备新机械钥匙的编码，只有凭此编码才能向服务商要求配机械钥匙。

提示

在购买或转让车辆时，需将此号码牌一起交付车主。

门锁设置

通过前排显示屏 车辆设置→【车辆】→【门窗】→【门锁】，可以设置门锁相关的功能。

› 【中控锁】：可以开启或关闭中控锁。

› 【感应后背门】：可以开启或关闭后背门感应开启功能。

› 【闭锁提示】：可以设置锁止车门时车辆的提示方式。

› 【驻车解锁】：功能开启后，电源模式处于 ON 模式时，P 挡状态下解开安全带或安全带未系状态下切换至 P 挡时，所有车门自动解锁。

功能开启后，按压 电源关闭按钮，车辆电源模式切换至 OFF 模式时，所有车门自动解锁。

› 【近车解锁】：功能开启后，携带智能钥匙靠近车辆，当距离前排车门把手约 1.5 米时，危险警告灯闪烁 2 次，所有车门及后背门自动解锁。

提示

› 如果您无意解锁车门，却经过车辆的附近，车门可能自动解锁，请确认车门已锁止后再离开。

› 为防止持续消耗蓄电池电量，所有车门及后背门锁止，约 48 小时后近车自动解锁功能失效，请使用其他方式解锁车门。

› 【离车闭锁】：功能开启后，所有车门及后背门完全关闭，携带智能钥匙离开车辆，当距离前排车门把手约 5 米时，危险警告灯闪烁 1 次，所有车门及后背门自动锁止。

提示

离开车辆前，务必确认所有车门及后背门已完全关闭，否则车门无法主动锁止。

› 【蓝牙泊出解锁】：功能开启后，使用蓝牙泊车系统泊出停车位后，车门自动解锁。

› 【蓝牙泊入闭锁】：功能开启后，使用蓝牙泊车系统泊入停车位后，车门自动锁止。

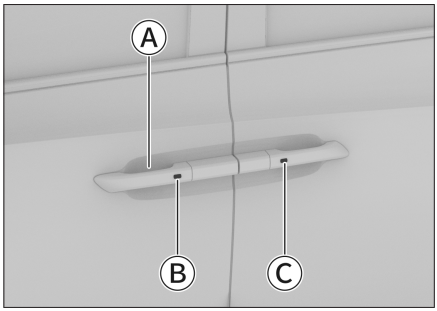
› 【解锁模式】：可以设置车门解锁模式。

若设置为【全车解锁】，当使用智能钥匙解锁车门时，解锁所有车门。

若设置为【主驾解锁】，当使用智能钥匙解锁车门时，仅解锁驾驶员车门。此时，再次按压智能钥匙解锁按钮，可以解锁其他车门。

无钥匙进入系统锁止与解锁

随身携带智能钥匙或蓝牙钥匙时，可通过车门把手上的传感器或按钮操作车门。



EEF87128220F

Ⓐ 解锁传感器

前排车门把手内侧设有解锁传感器，触摸车门把手内侧，可解锁所有车门以及后背门。此时，危险警告灯闪烁 2 次。

Ⓑ 锁止按钮

按压此按钮，可以锁止所有车门以及后背门。

Ⓒ 解锁按钮

按压此按钮，可以打开或关闭相应的电动滑移门。

打开电动滑移门时，会同时解锁所有车门以及后背门，此时危险警告灯闪烁 2 次。

提示

成功锁止所有车门及后背门后，车辆将根据前排显示屏中设置的【闭锁提示】做出反馈（闪灯或鸣笛）。

锁止车门时，如果车辆未做出反馈（闪灯或鸣笛），请检查所有车门、后背门及机舱盖是否完全关闭。

提示

使用智能钥匙时

- 只能操作检测到智能钥匙的车门。
- 如果戴着手套去操作车门把手，可能无法解锁或锁止车门。
- 此系统无线电波较弱，当周围有其他无线电设备或者被障碍物遮挡时，智能钥匙和车辆之间的通信可能受到影响，导致系统无法正常工作。
- 每次成功锁止或解锁车门后，此系统将停止工作 3 秒。

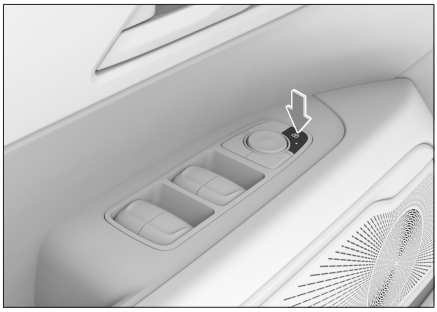
使用蓝牙钥匙时

- 欲通过蓝牙钥匙解锁或锁止车门时，需手机在车辆附近并已实现与车辆蓝牙的连接。
- 此系统无线电波较弱，当周围有其他无线电设备或者被障碍物遮挡，或遇到阴雨天气时，手机和车辆之间的通讯可能受到影响，导致有效距离缩短，甚至无法正常工作。
- 由于手机品牌不同，蓝牙钥匙有效距离略有不同。
- 建议在不使用蓝牙钥匙时，关闭手机 APP 或手机蓝牙。
- 如果戴着手套去操作车门把手，可能无法解锁或锁止车门。
- 每次成功锁止或解锁车门后，此系统将停止工作 3 秒。

关于外拉式门把手

寒冷季节洗车后，请及时将车外门把手缝隙的水渍擦拭干净。淤积的水渍可能会在手柄运动机构结冰，造成门把手卡滞。例如：拉起门把手后，可能无法正常回位，导致车门无法正常关闭。此时，可反复拉动几次门把手以去除结冰。

中控按钮锁止和解锁

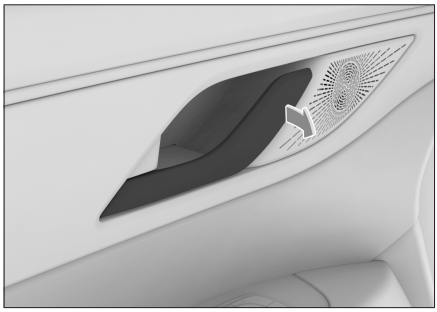


59BC46587048

中控按钮位于驾驶员侧车门上。确保所有车门已关好，按压中控按钮可以锁止或解锁所有车门。

按钮指示灯点亮，表示所有车门已锁止；解锁任意车门后，按钮指示灯熄灭。

内扣手解锁



15726C01DA62

拉动驾驶员侧车门内扣手，可以直接打开驾驶员侧车门。

在车门锁止状态下，拉动副驾驶员侧车门内扣手可解锁车门，再拉动一次可打开副驾驶员侧车门。

自动回防

机舱盖关闭，所有车门及后背门锁止时，从车外解锁车门（机械钥匙除外）后，若在一段时间内电源模式、所有车门、后背门及机舱盖状态未发生变化，则所有车门及后背门将自动锁止。

行车自动锁止

当车速超过 15 公里/小时后，所有车门以及后背门自动锁止。

提示

行车前须确认所有车门以及后背门已完全关闭。

碰撞自动解锁

电源模式处于 ON 模式时，系统检测到碰撞时，所有车门自动执行解锁操作。

电动滑移门

滑移门设置

通过前排显示屏 车辆设置→【车辆】→【门窗】→【电动侧门】，可以设置电动滑移门的控制方式，以及开启或关闭电动侧门助手功能。

› 控制方式设置为【手动】时，只能手动打开或关闭滑移门。

› 控制方式设置为【电动】时，可通过控制按钮电动打开或关闭滑移门。

滑移门在运行过程中，若同时使用多个控制按钮（如：阅读灯、智能钥匙或车门把手上的控制按钮等）操作滑移门，滑移门可能会停止运行。

提示

油箱门或充电口盖处于打开状态时，同侧的滑移门将无法正常打开。

注意

清洗车辆时，禁止在滑移门打开的状态下冲洗门槛区域，以免损坏电器部件。

警告

电动模式下操作滑移门时，请遵守以下注意事项。否则可能导致严重伤害甚至死亡。

› 使用车门把手打开或关闭电动滑移门时，车门开始运行后应立即将手从车门把手移开。如果车门运行过程中仍握住车门把手，则手、手指、手腕等可能会受到强大的拉力。

› 检查周围区域的安全性以确保无障碍物且无身体及个人物品被夹住的可能。

› 在车窗打开的情况下打开或关闭滑移门时，确保身体的所有部位未接触车窗。

› 如果附近有人，应确保他们的安全并让他们知道滑移门即将打开或关闭。

› 为防止蓄电池亏电，滑移门将在 3 分钟后临时进入手动模式，此时若车辆处于坡道上，可能会导致滑移门意外打开或关闭。

警告

手动模式下操作滑移门时，请遵守以下注意事项。否则可能导致身体某些部位被夹住，造成严重伤害甚至死亡。

› 打开或关闭滑移门时，应彻底检查以确保周围区域安全。

› 在车窗打开的情况下打开或关闭滑移门时，确保身体的所有部位未接触车窗。

› 如果附近有人，应确保他们的安全并让他们知道滑移门即将打开或关闭。

› 请勿将滑移门停在半开位置，因为滑移门不会锁止在此位置，此时若车辆处于坡道上，可能会导致滑移门意外打开或关闭。

› 车辆停在坡路上时，滑移门打开或关闭的速度可能比平时运行得更快，因此应特别小心，不要使车门碰伤或挤伤人员。

› 车辆停在下坡路上时，乘员上下车时应完全打开滑移门。车门打开的同时请勿操作车门把手或内扣手，否则车门可能突然自行关闭并导致人员受伤。

滑移门自吸锁

本车配备有滑移门自吸锁，如果滑移门微开，则自吸锁可以自动将其完全关闭。如果短时间内反复打开或关闭滑移门，自吸锁将暂时失效。等待一段时间后，自吸锁将恢复正常。

提示

滑移门关闭过程中，再次操作滑移门可中断滑移门关闭过程。

警告

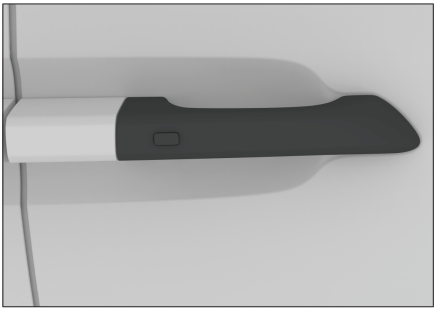
- 滑移门自吸锁开始工作前需要几秒种的时间。小心不要使手指或其他物体被滑移门夹住，否则可能导致骨折或其他严重伤害。
- 在滑移门手动模式下，自吸锁仍能正常工作，此时关闭滑移门应小心谨慎。
- 车内锁钮或儿童锁处于锁定时应格外谨慎，因为此时车门内扣手无法打开滑移门。此时若有手指或其他物体被滑移门夹住，可能导致骨折或其他严重伤害。

电动滑移门运行提示音

- 电动滑移门打开或关闭时，发出“嘀”一声长鸣提示音。
- 电动滑移门运行过程中，发出连续“嘀、嘀、嘀”的提示音。
- 电动滑移门中途停止时，发出“嘀”一声提示音。
- 操作电动滑移门但运行条件不成立时，发出“嘀、嘀”两声提示音。
- 电动滑移门中途运行停止后，若车速大于 3 公里/小时，发出持续长鸣提示音。
- 电动滑移门运行完毕但未到完全关闭状态，发出持续长鸣提示音。

车外操作滑移门

车门把手打开或关闭



05EF1C77A8E5

车门处于解锁状态时，向外拉动后排车外门把手，打开或关闭滑移门。

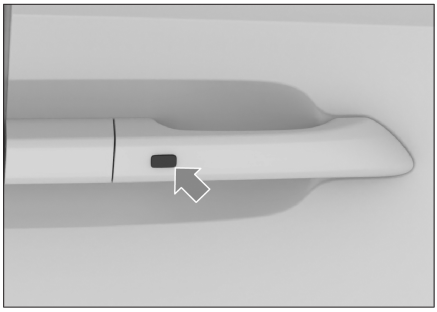
提示

电动模式下，滑移门在运行过程中，若操作车外门把手，滑移门将停止运行。

注意

寒冷季节洗车后，请及时将车外门把手缝隙的水渍擦拭干净。淤积的水渍可能会在手柄运动机构结冰，造成门把手卡滞。例如：拉起门把手后，可能无法正常回位，导致车门无法正常关闭。此时，可反复拉动几次门把手以去除结冰。

解锁按钮打开或关闭



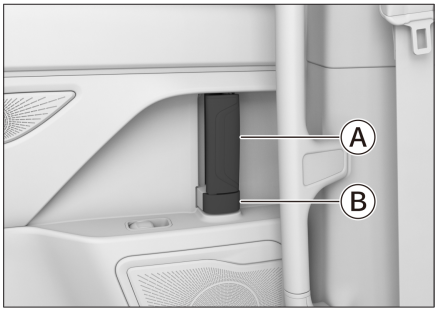
D8265955C8B7

随身携带智能钥匙或车门处于解锁状态时，按压后排车外门把手上的解锁按钮，电动滑移门自动打开或关闭。

提示

- 手动模式下无法使用后排车外门把手上的解锁按钮。
- 电动模式下，滑移门在运行过程中，若操作车外门把手上的解锁按钮，滑移门将停止运行。

车内操作滑移门



FA6A0397501E

Ⓐ 车门内扣手

车门处于解锁状态时，向后或向前拉动滑移门内扣手，打开或关闭滑移门。

Ⓑ 锁钮

向车辆前方或后方拨动锁钮，可锁止或解锁滑移门。

提示

- 使用内扣手打开后排滑移门时，请确保儿童锁为关闭状态，否则无法打开滑移门。
- 电动模式下，滑移门在运行过程中，若操作车门内扣手，滑移门将停止运行。

前排乘员操作电动滑移门



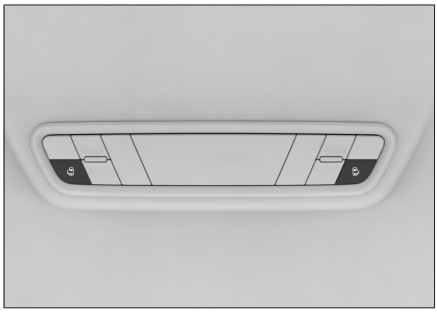
E063FC293C5D

车门处于解锁状态时，按压前排阅读灯上的电动滑移门控制按钮，可自动打开（OPEN）或关闭（CLOSE）对应的电动滑移门。

提示

滑移门在运行过程中，若操作滑移门控制按钮，滑移门将停止运行。

后排乘员操作电动滑移门



ABCA1FA9C31D

车门处于解锁状态时，按压后排空调控制面板上的电动滑移门控制按钮，可自动打开或关闭对应的电动滑移门。

提示

滑移门在运行过程中，若操作滑移门控制按钮，滑移门将停止运行。

智能钥匙操作电动滑移门

请参见钥匙按钮介绍。 (▷ 第 21 页)

警告

- 滑移门中途停止运行后，通过智能钥匙或手机 APP 上的滑移门控制按钮，只能执行滑移门打开操作，以防夹伤其他人员。
- 滑移门因触发防夹功能中途停止运行时，智能钥匙和手机 APP 上的滑移门控制按钮将暂时失效，以防因误操作再次夹伤人员。

自动感应开启滑移门

功能简介

自动感应开启滑移门功能可实现在预约时间范围内携带有效的智能钥匙靠近滑移门，车辆自动开启相应的滑移门，以便您进入车内。

提示

- 使用此功能时，请注意查看手机 APP 上的提示信息。
- 超出预约时间或滑移门成功自动感应开启后，此功能自动关闭。若想再次使用，需重新开启此功能。
- 重复多次预约开启此功能时，预约时间从最后一次预约成功的时刻开始重新计时。

使用手机 APP 预约

车辆处于静止状态时，可通过手机 APP 远程预约开启或关闭自动感应开启滑移门功能。

详情请咨询您购车时的经销商。

提示

- 手机 APP 可设置预约时间。
- 手机 APP 可单独预约左侧或右侧滑移门自动开启，也可同时预约左右两侧滑移门自动开启。

使用智能钥匙预约

电源模式处于 OFF 模式时，可通过智能钥匙预约自动感应开启滑移门功能。方法如下：

› 在 2 秒内依次按压智能钥匙上的锁止按钮和左侧滑移门控制按钮，可预约左侧滑移门自动开启。

› 在 2 秒内依次按压智能钥匙上的锁止按钮和右侧滑移门控制按钮，可预约右侧滑移门自动开启。

提示

› 使用智能钥匙预约开启此功能时，预约时间默认为 20 分钟。

› 智能钥匙仅可单独预约左侧或右侧滑移门自动开启，不能同时预约左右两侧滑移门自动开启。

› 使用智能钥匙预约开启此功能后，在预约时间内可通过手机 APP 手动关闭此功能。

› 使用智能钥匙预约开启此功能后，在预约时间内相应的滑移门无法使用智能钥匙再次预约。如果需要重新预约此滑移门的自动感应开启，需先通过手机 APP 手动关闭，方可使用智能钥匙重新预约成功。

儿童锁

如果车内载有儿童，建议坐在相对安全的后排座椅上，后排滑移门装配了儿童锁，可以防止儿童意外打开车门。



B279EC043A2F

向下拨动拨杆可开启儿童锁；向上拨动拨杆可以关闭儿童锁。

提示

开启儿童锁后，只有从车外拉动车门把手，才能打开车门。

警告

只有后排滑移门装配有儿童锁，如果儿童独自在后排，请同时开启后排两侧滑移门上的儿童锁，以免车门意外打开而导致事故发生。

防夹功能

电动滑移门自动关闭过程中，如果感知到移动路径上有障碍物阻挡时，电动滑移门将停止关闭并向反方向运行一段距离。

警告

› 禁止使用身体的任何部位来测试防夹功能。

› 电动滑移门在接近关闭位置时，防夹功能不工作。关闭电动滑移门时务必确认车内外人员处于安全位置，否则可能造成严重的人身伤害。

后背门

打开

为安全起见，请在停车状态下，通过以下方法打开后背门：

⚠ 注意

打开后背门时，务必确认车辆后方及上方附近没有任何障碍物，以免对车辆造成损坏。

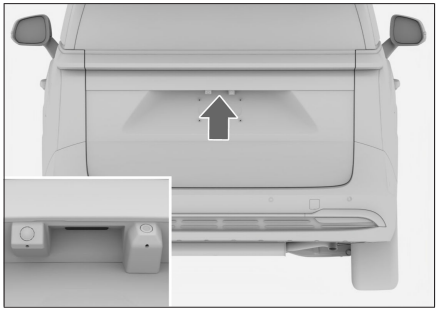
› 电源模式处于 OFF 模式时，连续按压 2 次钥匙上的 后背门控制按钮。

› 驾驶员侧车门为解锁状态时，按压驾驶员侧车门上的 后背门控制按钮。



C8E37D0B0EB0

› 驾驶员侧车门为解锁状态或随身携带智能钥匙时，按压后背门上的微动开关。



C73583AA9150

› 装备电动感应后背门的车辆，若已开启后背门感应开启功能，随身携带智能钥匙时，向后背门下方区域做踢腿动作。



7133475DEBCA

通过前排显示屏 车辆设置→【车辆】→【门窗】→【感应后背门】，可开启或关闭后背门感应开启功能。

关闭

后背门处于打开状态时，可通过以下方法关闭后背门：

› 按压后背门上的 后背门控制按钮。



793A531679E2

› 驾驶员侧车门为解锁状态时，按压驾驶员侧车门上的 后背门控制按钮。

› 电源模式处于 OFF 模式时，按压钥匙上的 后背门控制按钮。

› 装备电动感应后背门的车辆，若已开启后背门感应开启功能，向后背门下方区域做踢腿动作。

通过前排显示屏 车辆设置→【车辆】→【门窗】→【感应后背门】，可开启或关闭后背门感应开启功能。

提示

- 做踢腿动作时，使脚靠近后保险杠且脚尖踢入保险杠下方至少 10 厘米，但不要接触保险杠，然后迅速收回脚。否则，可能无法打开或关闭后背门。
- 在保险杠下方做横向摆腿动作，后背门可能不会打开或关闭。
- 如果在保险杠下保持踢腿动作时间过长或踢腿速度缓慢，后背门将不会打开或关闭。如果发生这种情况，请以更快速度重复踢腿动作。
- 如果在多次踢腿后，后背门仍未打开，请稍等片刻后再次尝试。
- 未携带智能钥匙的情况下，向后保险杠下方探测区域做类似踢腿的动作，也可以关闭后背门。

注意

使用洗车装置或使用高压清洗机洗车时，请确保智能钥匙不在后背门的探测范围内，以防后背门意外打开。

警告

- 请务必确保仅在传感器的探测范围内做踢腿动作。否则，您可能会因触碰到排气系统而被烫伤。
- 做踢腿动作时，确保平稳地站在地面上，并与车辆后部保持足够的间隙。否则，您可能失去平衡（例如：在冰面上时）。
- 下列情况下，不要携带智能钥匙，以防后背门意外打开或关闭：

  在车辆后方放置或捡拾物品时。

  对车辆后部进行抛光等养护工作时。

警告

- 若在后背门运动过程中执行后背门打开或关闭操作，后背门将停在当前位置。行车前，请确认后背门已完全关闭。
- 禁止在后背门打开的状态下驾驶车辆。
- 行李区内禁止载人。
- 后背门附近有其他人员时，打开或关闭后背门时，应确保不会对其他人员造成伤害。
- 关闭后背门时，请留意随身携带的包或领带等不要被后背门夹住。
- 不要让儿童操作后背门，否则可能导致意外伤害。

注意

- 某些情况下，如果需要手动打开或关闭后背门，请保持后背门缓慢且匀速的打开或关闭。禁止突然用力迫使后背门加速打开或关闭。
- 在强风环境中打开后背门时，一定要小心。在强风作用下，可能会使后背门开度过大，造成后背门变形。
- 若后背门被冻住或被冰雪覆盖时，不要强行打开后背门，先通过空调制热功能使车内温度上升后再打开后背门。

  紧急情况下必须打开后背门时，须浇温水使冰融化，待结冰位置松动后再尝试打开后背门。

› 不要在后背门支撑杆上安装或粘贴任何饰品。
› 不要横向用力拉动后背门，否则会导致支撑杆弯曲、变形。
› 后背门在打开或关闭过程中，禁止过度用力迫使其反方向运行，否则可能造成人身伤害和后背门损坏。

提示

› 后背门处于打开状态或在运动过程中，蓄电池断电并重新连接后，可能会出现后背门无法电动关闭的情况，此时将后背门手动完全关闭，功能即可恢复正常。
› 环境温度低于 0℃ 时，后背门支撑杆可能无法自动支起后背门，遇此情况，可手动上抬后背门将其打开。
› 不要在后背门上安装沉重的附件，否则可能导致支撑杆无法顺利支起后背门。

防夹功能

后背门在自动关闭过程中遇到障碍物，当压力值达到一定值时，后背门将停止关闭或反转一定角度后停止运动。

警告

› 禁止使用身体的任何部位来测试后背门的防夹功能。
› 后背门在完全关闭的瞬间，如果有物体被卡住，防夹功能将不能发挥作用。
› 若意外夹住身体任何部位或其他物品时，请迅速抽出或迅速操作后背门开关开启后背门。

开启角度设置

如果您需要对后背门的开启角度进行设置，请按以下方法进行操作：

1. 打开后背门，然后调整其到所希望的高度并保持住。
2. 长按后背门上的 后背门控制按钮，直至车辆发出灯光提示，后背门开启角度设置成功。

车窗设置

通过前排显示屏 车辆设置→【车辆】→【门窗】→【车窗】，可以设置车窗相关的功能。

› 【车窗控制】：可以控制车窗开闭。

› 【行车关窗】：功能开启后，当车速超过 80 公里/小时，车窗自动关闭。

每次启动车辆后，行车关窗功能只触发一次。

提示

此功能失效时，可能为蓄电池断电等原因导致车窗功能紊乱，此时需要对车窗进行初始化操作。 (▷ 第 326 页)

› 【闭锁关窗】：功能开启后，锁止车辆时自动关闭车窗和天窗。

警告

开启此功能后，锁车前应确认所有乘员的头和手等部位均已离开车窗或天窗，否则可能造成严重伤害。

提示

开启此功能后，若锁止车门时车窗未自动关闭或车辆发出报警音，可能为蓄电池断电等原因导致车窗功能紊乱，此时需要对车窗进行初始化操作。 (▷ 第 326 页)

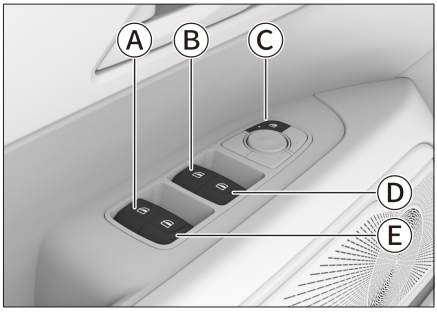
提示

在车窗自动上升过程中，如果车窗和窗框间有障碍物，可能会触发防夹功能，必须确认车窗完全关闭后再离开。

开启与关闭

驾驶员侧车门上的车窗开关可以控制所有车窗，其他车门上的车窗开关仅可控制相应的车窗。

车窗开关的操作方法基本相同，下面以驾驶员侧车门上的车窗开关为例进行介绍。



273A944E129A

Ⓐ 后排左侧车窗开关

Ⓑ 驾驶员侧车窗开关

Ⓒ 车窗锁止开关

Ⓓ 副驾驶员侧车窗开关

Ⓔ 后排右侧车窗开关

警告

关闭车窗之前，应确认所有乘员的头和手等部位均已离开车窗。否则，会造成极为严重的伤害。

注意

在低温环境下，车窗玻璃与密封条间可能结冰冻结，导致玻璃无法正常升降，此时请勿强行反复操作，以免损坏升降机构。待车内温度回升，玻璃解冻后方可正常升降。

提示

连续多次反复操作车窗开关后，为保护玻璃升降器电机，可能会触发热保护功能，此时车窗开关将暂时失效。等待电机冷却后，车窗开关可自动恢复正常。

手动升降

› 欲开启车窗时，轻微按压相应的车窗开关并保持住，直至车窗达到合适的位置后松开开关即可。

› 欲关闭车窗时，轻微拉起相应的车窗开关并保持住，直至车窗达到合适的位置后松开开关即可。

一键升降

› 按压车窗开关至超过压力点后松开，车窗会自动完全打开。如欲使其中途停住，拉起此开关即可。

› 拉起车窗开关至超过压力点后松开，车窗会自动完全关闭。如欲使其中途停住，按压此开关即可。

提示

一键升降功能失效时，可能为蓄电池断电等原因导致车窗功能紊乱，此时需要对车窗进行初始化操作。 (▷ 第 326 页)

紧急升窗

遇紧急情况时，拉起车窗开关至超过压力点并保持，车窗触发紧急升窗功能，此时车窗防夹功能不能发挥作用。

车窗锁止

驾驶员侧车门上设有车窗锁止开关。

按压车窗锁止开关，可以开启或关闭车窗锁止功能。功能开启后，将无法使用后排车门上的车窗开关控制相应车窗。

提示

› 开关上指示灯点亮，表示车窗锁止功能已开启。

› 开关上指示灯熄灭，表示车窗锁止功能已关闭。

警告

当车内载有儿童时，建议使其坐在相对安全的后排座椅上，并开启车窗锁止功能。

防夹功能

关闭车窗过程中，如果窗框与车窗之间有障碍物，当压力达到一定值时，车窗将停止关闭且自动下降一段距离。

警告

› 禁止使用身体的任何部位来测试防夹功能。

› 车窗在完全关闭的瞬间，如果有物体被卡住，防夹功能将不能发挥作用。

› 车窗触发紧急升窗功能时，防夹功能将不能发挥作用。

提示

› 在恶劣条件下，如低温、剧烈颠簸，玻璃上升过程中可能会触发防夹功能，无法顺利闭合，此时请拉起车窗开关至超过压力点进行关闭。

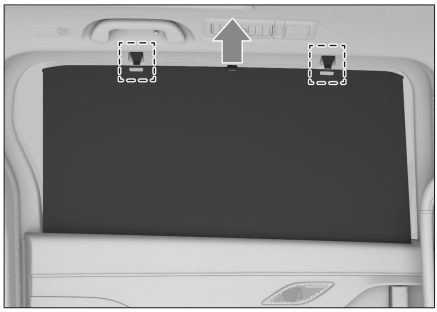
› 当车窗一键升降功能出现异常，防夹功能将同时失效，可进行初始化操作使其恢复正常。 (▷ 第 326 页)

车窗延时控制

将电源模式切换至 OFF 模式后的数秒内，
仍可操作车窗。

车窗遮阳帘

车窗遮阳帘可遮挡光线，以及增强后排空间的私密性。



A9E19FF46DF3

如欲使用车窗遮阳帘时，拉起拉手并将遮阳帘上的固定孔挂入车窗顶部的挂钩即可；收回车窗遮阳帘时，使遮阳帘脱开挂钩并将其缓慢收回。

注意

为防止损坏车窗遮阳帘，请遵守以下注意事项：

- 请勿在车窗遮阳帘上附加任何物品。
- 请勿在可能妨碍车窗遮阳帘打开/关闭的位置放置任何物品。
- 车窗遮阳帘挂在挂钩上时，请勿对其施加过大的负载。
- 任一挂钩脱开时，请勿使用车窗遮阳帘。
- 请勿同时操作车窗遮阳帘及相应滑移门，打开/关闭滑移门前，请确认没有其他乘员正在操作车窗遮阳帘。
- 收回车窗遮阳帘时请勿倾斜存放，以免造成遮阳帘网布褶皱、撕裂。

⚠ 警告

› 行车中不要将手或头等部位从天窗伸出车外。如果刮蹭到车外物件或遇到紧急制动，容易造成严重人员伤害甚至死亡。

› 关闭天窗时，注意不要夹到他人的手、头、颈等部位，以免造成严重人员伤害。

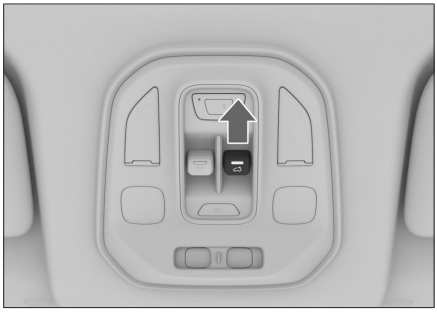
› 不要让儿童操作天窗。

ℹ 提示

› 连续多次反复操作天窗开关后，为保护天窗电机， 可能会触发热保护功能。此时，天窗功能将暂时失效，无法操作天窗。等待电机冷却后，天窗开关可自动恢复正常。

› 天窗自动打开/关闭功能失效时，可能为蓄电池断电等原因导致天窗功能紊乱，此时需要对天窗进行初始化操作。(▷ 第 327 页)

打开天窗



22A3F21E5476

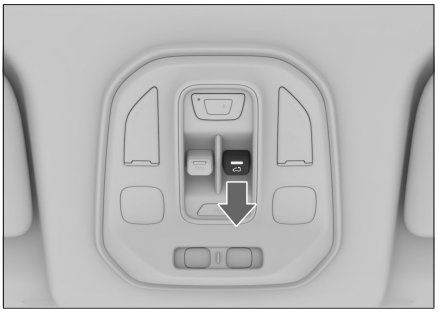
› 手动打开：向后拉动天窗开关并保持，天窗倾斜至最大角度后停止；再次向后拉动天窗开关并保持，天窗逐渐打开。

欲使天窗中途停止，松开按钮即可。

› 自动打开：向后拉动天窗开关并立即松开，天窗倾斜至最大角度后停止；再次向后拉动天窗开关并立即松开，天窗自动完全打开。

欲使天窗中途停止，再次操作按钮即可。

关闭天窗



FFE46F0F242D

› 手动关闭：向前推动天窗开关并保持，天窗关闭。

欲使天窗中途停止，松开按钮即可。

› 自动关闭：向前推动天窗开关并立即松开，天窗自动关闭。

欲使天窗中途停止，再次操作按钮即可。

防夹功能

如果天窗在自动关闭过程中遇到障碍物，天窗会停止并将返回一段距离。

⚠ 警告

› 尽管有防夹功能，仍有夹伤风险。

› 在特殊情况下（例如障碍物较薄）无法中断关闭过程，因此尽管有防夹功能，仍要注意天窗关闭区域畅通无阻。

› 禁止尝试利用身体的任何部位来测试防夹功能。

› 天窗在完全关闭的瞬间，如果有物体被卡住，防夹功能将不能发挥作用。
› 手动关闭天窗时，防夹功能将不起作用，小心不要夹住手指等身体部位。

天窗延时控制

将电源模式切换至 OFF 模式后的数秒内，仍可操作天窗。

自动关闭功能

› 电源模式处于 OFF 模式时，如果雨量光线传感器感应到雨雪等情况，天窗将自动关闭。

提示

如果雨势过小，天窗可能不会自动关闭，必须确认天窗完全关闭后再离开。

› 行车中，当车速超过 120 公里/小时，且持续时间超过 3 秒时，天窗将自动关闭。

提示

› 若 3 秒内车速降至低于 120 公里/小时，天窗将不会自动关闭。
› 天窗运行过程中，若车速超过 120 公里/小时，天窗将继续保持原来的运行状态且不再触发天窗自动关闭功能。
› 天窗自动关闭过程中，若操作天窗开关，将中断天窗自动关闭功能。
› 行车中，若天窗已触发过自动关闭功能或功能被中断，车辆必须从静止状态再次加速到超过 120 公里/小时，且持续时间超过 3 秒时，才可再次触发天窗自动关闭功能。

打开天窗时，天窗遮阳板会随之自动打开。

天窗处于关闭状态时，向后拉动天窗遮阳板可将其打开，向前拉动天窗遮阳板可将其关闭。

⚠ 注意

› 天窗处于打开状态时，请勿关闭天窗遮阳板。请确保天窗完全关闭后再手动关闭天窗遮阳板，以免损坏天窗遮阳板。

› 请勿用力挤压天窗遮阳板，以免遮阳板脱落或损坏。

› 长时间停放车辆时，建议关闭天窗遮阳板，以防长时间曝晒使车内温度升高而损伤内饰。

⚠ 警告

› 关闭天窗遮阳板时，注意不要夹到他人的手、头、颈等部位，以免造成严重人员伤害。

› 不要让儿童操作天窗遮阳板。

天幕遮阳帘

⚠ 警告

› 关闭天幕遮阳帘时，注意不要夹到他人的手或头等部位，以免造成严重人员伤害。

› 不要让儿童操作天幕遮阳帘。

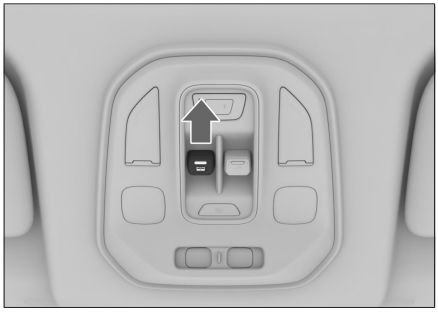
⚠ 注意

› 请勿用力挤压天幕遮阳帘，以免遮阳帘脱落或损坏。

› 长时间停放车辆时，建议关闭天幕遮阳帘，以防长时间曝晒使车内温度升高而损伤内饰。

打开天幕遮阳帘

前排乘员可通过阅读灯上的遮阳帘开关，打开天幕遮阳帘：



7636DC48E4A9

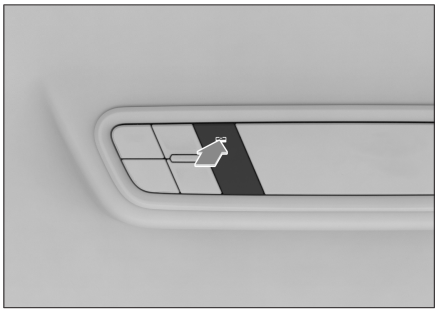
› 手动打开：向后拉动遮阳帘开关并保持，遮阳帘逐渐打开。

欲使遮阳帘中途停止，松开遮阳帘开关即可。

› 自动打开：向后拉动遮阳帘开关并立即松开，遮阳帘自动打开。

欲使遮阳帘中途停止，再次操作遮阳帘开关即可。

后排乘员可通过顶棚上的遮阳帘控制按钮，打开天幕遮阳帘：



63C52C9754A0

› 手动打开：按压遮阳帘控制按钮后端并保持，遮阳帘逐渐打开。

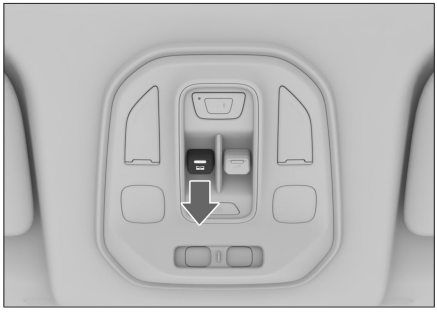
欲使遮阳帘中途停止，松开遮阳帘按钮即可。

› 自动打开：按压遮阳帘控制按钮后端并立即松开，遮阳帘自动打开。

欲使遮阳帘中途停止，再次操作遮阳帘按钮即可。

关闭天幕遮阳帘

前排乘员可通过阅读灯上的遮阳帘开关，关闭天幕遮阳帘：



85BA031380FD

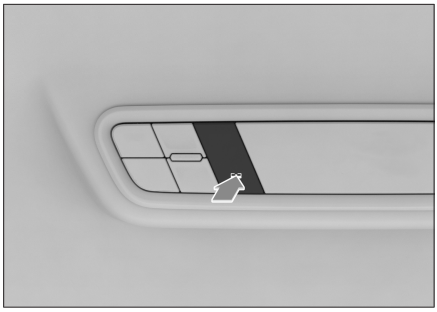
› 手动关闭：向前推动遮阳帘开关并保持，遮阳帘逐渐关闭。

欲使遮阳帘中途停止，松开遮阳帘开关即可。

› 自动关闭：向前推动遮阳帘开关并立即松开，遮阳帘自动关闭。

欲使遮阳帘中途停止，再次操作遮阳帘开关即可。

后排乘员可通过顶棚上的遮阳帘控制按钮，关闭天幕遮阳帘：



763E1A6BCEF4

› 手动关闭：按压遮阳帘控制按钮前端并保持，遮阳帘逐渐关闭。

欲使遮阳帘中途停止，松开遮阳帘按钮即可。

› 自动关闭：按压遮阳帘控制按钮前端并立即松开，遮阳帘自动关闭。

欲使遮阳帘中途停止，再次操作遮阳帘按钮即可。

防夹功能

如果遮阳帘在自动关闭过程中遇到障碍物，遮阳帘会停止并将返回一段距离。

⚠ 警告

› 尽管有防夹功能，仍有夹伤风险。

› 在特殊情况下（例如障碍物较薄）无法中断关闭过程，因此尽管有防夹功能，仍要注意遮阳帘关闭区域畅通无阻。

› 禁止尝试利用身体的任何部位来测试防夹功能。

› 遮阳帘在完全关闭的瞬间，如果有物体被卡住，防夹功能将不能发挥作用。

› 手动关闭遮阳帘时，防夹功能将不起作用，小心不要夹住手指等身体部位。

机舱盖

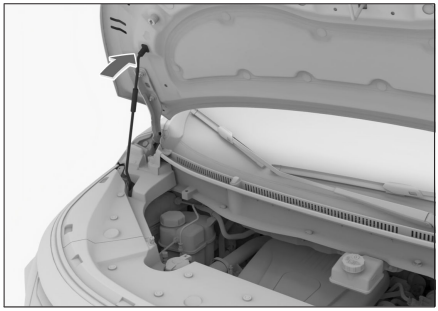
打开

1. 连续拉动两次位于驾驶员侧仪表板下方的扣手，机舱盖将会弹开一定缝隙。



FE970EB734D1

2. 将手伸进缝隙并向上抬起机舱盖，然后取出机舱内的支撑杆并将其插入机舱盖的凹槽内，以固定打开的机舱盖。



EA0903CD329F

⚠ 注意

当车辆在雨中出现故障或事故时，请勿打开机舱盖。

ℹ 提示

› 打开机舱盖后，发动机会自动停机并禁止启动。即使动力电池电量较低，车辆也不会启动发动机，并且会自动下电并禁止切换至 READY 模式。

› 若开启发动机运行功能，打开机舱盖后，发动机不会停机。

关闭

1. 将机舱盖向上略微抬起。
2. 自凹槽内取下支撑杆，将其放回原位。
3. 在距机舱盖锁约 30 厘米的高度处，松开机舱盖，任其自由下落。
4. 确认机舱盖已完全锁止。

⚠ 警告

行车前须确保机舱盖已关闭并牢固锁止。否则，行驶过程中可能意外打开，从而引发事故。

⚠ 注意

› 关闭机舱盖前，请检查有无任何杂物遗落在机舱内。

› 关闭机舱盖时，不要用力过大。否则可能造成机舱盖变形。

› 如果机舱盖未能成功锁止，请重新开启机舱盖，然后按照上述方法加大操作力重新关闭并确保完全锁止。请勿在半锁状态下直接按压机舱盖进行锁止，以免造成机舱盖变形。

2 启动与驾驶

电源模式 48
驾驶设置 50
方向盘 52
后视镜 54
换挡操作 57
驻车制动 60
灯光控制 62
雨刮控制 67

电源模式

电源开启

使用智能钥匙、无钥匙进入系统或蓝牙钥匙成功解锁车辆，打开任一车门后，车辆电源模式自动切换至 ON 模式，此时车辆高压系统激活，可以使用所有低压电气部件及部分高压电气部件（如空调系统等）。

车辆启动

当满足以下条件，踩下制动踏板启动车辆，此时组合仪表中 READY 指示灯（绿色）点亮。

- 携带智能钥匙或蓝牙钥匙。
- 就座于驾驶员座椅。
- 挡位处于 P 挡或 N 挡时。

紧急启动



3EF7F4652FBD

若车辆提示【请确认钥匙是否在车内】时（例如：智能钥匙亏电、门护板或后保险杠严重损坏等情况），请将钥匙放在前排杯座内的 标识上方，确保已满足车辆启动条件后，踩下制动踏板即可启动车辆。若仍无法启动车辆，请立即联系服务商。

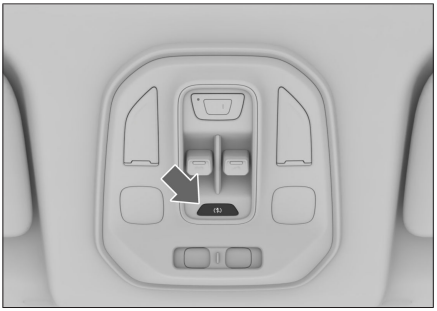
警告

- 务必就座于驾驶员座椅后，再进行车辆启动操作。否则，可能会引发意外事故，造成人员严重受伤甚至死亡。
- 需要稍微移动车辆时，也必须启动车辆。否则，可能引发事故。

电源关闭

待车辆停稳后，通过以下任一方式均可关闭车辆电源。

- 将挡位切换至 P 挡，所有车门及后背门均已关闭，通过智能钥匙或车门外把手上的锁止按钮成功锁止车门后，车辆电源模式切换至 OFF 模式。
- 按压 电源关闭按钮，车辆电源模式切换至 OFF 模式。



BC74CBBBE93B

警告

在发动机刚刚停机后，不要立刻接触发动机、排气管、散热器等高温部件，否则，会被烫伤。

提示

发动机长时间高速或高负荷运转后，建议让发动机短时间怠速运转或低速行驶一段距离。

紧急关闭

车辆行驶过程中（车速大于 5 公里/小时）出现紧急情况时，长按 (⏻) 电源关闭按钮 2 秒或在 2 秒内连续按压 3 次，可将电源模式切换至 OFF 模式，紧急停止车辆的动力输出。

⚠ 警告

- 车辆行驶过程中随意切换电源模式，可能引发碰撞或重大人身伤害。
- 非紧急情况，请勿在行驶中强行切换车辆电源模式。

  否则，制动器和方向盘可能会丧失部分动力辅助，导致踩下制动踏板时较费力且转动方向盘时较沉重。因此，操作前应尽可能减速。
- 关闭车辆电源后，当车速高于 2 公里/小时，车辆自动切换至 N 挡。当车速低于 2 公里/小时，车辆自动切换至 P 挡。

驾驶模式

通过前排显示屏 车辆设置→【驾驶】→【驾驶模式】，可以进行相关设置。

- 【经济】：提供最佳的能源经济性，以能耗和舒适性为首要目标，适合中低速行驶路况。
- 【标准】：车辆依据当前驾驶工况，整车动力性和经济性，选择最佳的行驶方式。
- 【运动】：提高车辆的动力性，带来更高级别的响应速度和驾乘感受。适用于车辆较少、行驶广阔等平坦路面。
- 【雪地】：适用于雪地、湿滑及低附着力路面行驶，确保恶劣行车工况下车辆更稳定安全的行驶。
- 【四驱】：将驱动力均匀地分配到前后桥上，并自动调节行驶方式与当前驾驶工况相适应。适用于附着力差的非铺装路面。

注意

- 不正确地使用驾驶模式会使车辆对路况做出错误响应，从而缩短悬架和传动系统的使用寿命。
- 驾驶员应在车辆进入复杂地形之前，提前对地形进行判断且启动相应的驾驶模式，避免车辆失控。

动力模式

通过前排显示屏 车辆设置→【驾驶】→【动力模式】，可以进行相关设置。

- 【纯电】：发动机不会自动启动，车辆完全使用电机进行驱动，可实现零油耗及零排放。

提示

当动力电池电量过低时，存在纯电模式无法切入的情况；若已进入纯电模式，动力电池电量过低时，会自动切换至纯电优先模式。

- 【纯电优先】：当动力电池电量充足时，优先使用纯电驱动，急加速时发动机会自动启动以提供更大的驱动力。当动力电池电量不足时，发动机会自动启动以维持动力电池电量。
- 【智能混动】：该模式下采用“低速优先用电，高速优先用油”的控制策略，让整车实现更低能耗和更长续航。

发动机运行模式

动力模式设置为【智能混动】且动力电池电量低于 80% 时，通过前排显示屏 车辆设置→【驾驶】→【发动机运行】，可以开启或关闭发动机运行模式。

开启此模式后，将会启动发动机。当电量达到 80% 后，将自动退出发动机运行模式。

提示

发动机运行时油耗会升高，建议有临时需求时使用。

舒适制动

通过前排显示屏 车辆设置→【驾驶】→【舒适制动】，可以开启或关闭舒适制动。

功能开启后，在非紧急情况减速停车时，可以提供更加舒适的制动体验。

低耗省电模式

注意

低耗省电模式仅适用于电量稀缺时应急使用，正常情况下不建议开启此功能。

通过前排显示屏 车辆设置→【驾驶】→【低耗省电模式】，可以开启或关闭低耗省电模式。

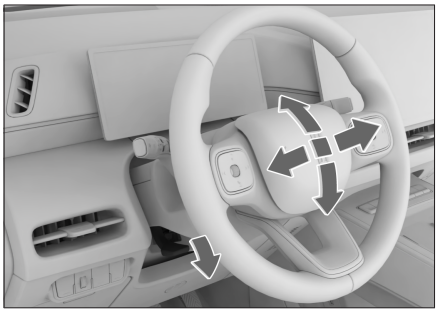
功能开启后，将关闭所有行车辅助、泊车辅助、主动安全、影像辅助和部分舒适功能（如座椅通风、加热，氛围灯等），影像记录、拍照和智慧寻车等功能受限。

低耗省电模式功能关闭后，部分舒适功能恢复至开启前状态。

提示

因车型配置不同，部分功能可能会有差异，请以实车为准。

方向盘调节



57FC4B7AFD15

1. 释放方向盘下方的调节杆。
2. 调节方向盘使其对准您的前胸，并确保您能够看见组合仪表上所有的仪表和指示灯。
3. 调节完毕后，收起调节杆以锁定方向盘。

⚠ 警告

- 行车中，禁止调节方向盘。否则，可能会因操控失误引发事故，造成严重伤亡。
- 调节方向盘后，须确保方向盘锁定牢固。否则，可能会因方向盘突然移动引发事故，造成严重伤亡。

方向盘加热

方向盘加热功能可以改善低温环境下的驾驶舒适性。

在空调设置界面，触摸 方向盘加热按钮，可以开启或关闭方向盘加热功能。

⚠ 注意

未启动车辆时，请不要长时间开启方向盘加热功能，以避免造成蓄电池亏电。

方向盘设置

方向盘助力模式

通过前排显示屏 车辆设置→【车辆】→【控制】→【方向盘助力】，可以进行相关设置。

联动切换：在切换驾驶模式时，方向盘助力模式也会联动切换：

驾驶模式	方向盘助力模式
标准模式	舒适
经济模式	轻便
运动模式	运动
雪地模式	运动
四驱模式	舒适

- 【轻便】：增加转向助力，转向较为轻松，适用于市区等交通拥挤的驾驶环境。
- 【舒适】：适用于一般驾驶习惯。
- 【运动】：减小转向助力，增加方向盘回馈，建议在高速、雨雪等情况下使用。

ℹ 提示

切换助力模式时，需满足以下条件：

- 电动助力转向系统工作正常。
- 车速低于 125 公里/小时。
- 未执行明显转向操作。

方向盘自定义设置

通过前排显示屏 车辆设置→【车辆】→【控制】→【方向盘自定义】，可以设置方向盘上的自定义按键可以触发的功能。

喇叭

按压方向盘上的喇叭标记或其周边部位，喇叭鸣响。

⚠ 注意

› 方向盘内部有正面安全气囊。禁止用力击打喇叭周边位置，避免安全气囊在事故发生时无法正常工作或安全气囊在未发生事故时意外起爆，对乘员造成重伤甚至死亡。

› 禁止在方向盘的喇叭处安装任何装饰物。

流媒体内后视镜

简介

流媒体内后视镜通过车尾的摄像头拍摄车辆后方影像进行显示，可减小视野盲区，在雨雪、夜间等视线不佳的环境下仍能提供较好的视野。

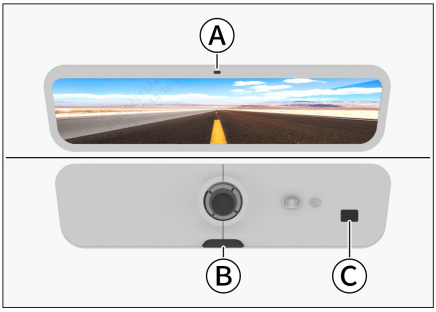
警告

- 流媒体内后视镜仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对外界情况的判断。行车或泊车时请勿只依靠内后视镜，在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，并随时观察车辆周边情况。
- 流媒体影像是平面图像，距离感有一定失真，倒车时请勿参考流媒体影像判断距离。

注意

- 强烈的阳光透过车窗照射到内后视镜显示屏上会降低画面的亮度对比度，影响后视野观察，需驾驶员格外注意。
- 夜间或隧道等昏暗环境，显示屏上呈现的后车灯光会存在一定的散射和光晕，对视野区域产生轻微遮挡，需驾驶员注意观察谨慎驾驶。
- 当流媒体显示画面出现像素缺失，局部或整体无法正常显示时，请及时到服务商处进行检修。
- 视力存在远视问题的驾驶员可能需要较长时间对焦才能看清显示屏图像，需佩戴矫正眼镜或切换为反射镜使用。
- 使用高压水枪清洗车辆时请勿喷射摄像头，否则可能导致摄像头进水引起系统故障。摄像头脏污时，请用柔软湿布清洁。
- 雨雪风沙等恶劣天气易导致车外的摄像头蒙尘，使成像画面变模糊，此时请使用柔软的湿布清洁摄像头镜头。
- 环境温度较低时（-30℃左右），受液晶特性影响，影像会有一定的延迟和拖影，温度升高后可恢复正常。
- 车尾受损时，摄像头可能无法准确获取视野，请及时到服务商处进行检修。

使用方法



33399A598A31

Ⓐ 车后光线传感器

Ⓑ 模式切换按钮

Ⓒ 车前光线传感器

提示

后视镜的影像界面仅作示意，具体显示效果请以实车为准。

注意

为保证亮度调节功能正常工作:

- 请勿遮挡或覆盖光线传感器。
- 请保持光线传感器清洁。

注意

› 在夜间行驶时，因外部光源多为交流或直流脉冲供电，流媒体的高速摄像机能捕捉到其明暗闪烁的瞬间，虽然产品具备一定的防频闪能力，但无法覆盖所有闪烁频率，在部分场景下，画面中可能会出现明暗闪烁或滚动条纹。

› 摄像头故障或与摄像头的连接中断时，内后视镜显示屏上会出现蓝屏报警界面，请及时到服务商处进行检修。

› 高低温、强干扰等恶劣工作环境可能会导致产品显示效果变差，此时显示屏上会有相应的报警图标，环境适宜后即可恢复正常显示。

报警图标释义如下：

：工作温度过高，显示亮度会自动降低以减少发热。

：低温导致显示屏响应变慢，显示延迟拖影。

：电磁干扰等情况导致画面模糊、分辨率变差等情况。

以上报警一般为产品在外部环境影响下的短时功能降级，用于提示驾驶员注意观察、谨慎驾驶，不代表产品发生故障，若报警持续存在，影响正常使用，可到服务商处进行检查。

流媒体内后视镜设置

通过前排显示屏 车辆设置→【车辆】→【控制】界面，可以对流媒体画面的亮度和视角进行调节，用户可以根据个人习惯调节自动亮度、画面缩放、画面高度的挡位。

提示

› 流媒体内后视镜有 3 个自动亮度挡位，每个挡位的显示亮度都会根据所处环境进行一定范围的自适应调节。

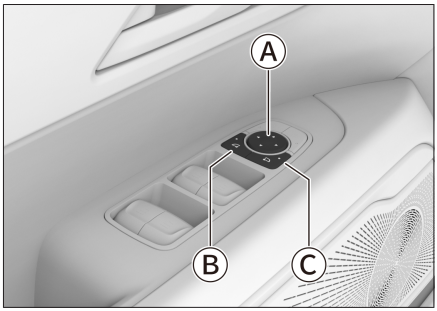
› 流媒体内后视镜长时间在高温环境中工作可能会触发热保护功能，显示亮度会自动降低以减少发热，此时亮度无法手动调节，待温度降低后可恢复正常。

› 调节画面缩放使图像放大显示后，画面分辨率会有所损失，请视情况合理调节挡位大小。

警告

请在驾驶前将流媒体内后视镜的亮度和视角调到适宜挡位，驾驶中请勿再行调节，以免分心影响驾驶安全。

外后视镜调节



4DA75FE244F1

Ⓐ 镜面调节按钮

Ⓑ 左侧外后视镜选择按钮

Ⓒ 右侧外后视镜选择按钮

镜面调节

为安全起见，请在停车状态下，通过以下方法调节外后视镜：

1. 按压外后视镜选择按钮，可选择左侧或右侧外后视镜。按钮指示灯点亮，表示进入选中状态。
2. 按压镜面调节按钮的前、后、左、右位置，可以对左侧或右侧外后视镜的镜面角度进行调节。
3. 调节结束后，再次按压外后视镜选择按钮，按钮指示灯熄灭，退出选中状态。

⚠ 警告

驾驶时，禁止调节后视镜。否则可能因操控失误造成事故，导致严重伤亡。

电动折叠

同时按压左侧和右侧外后视镜选择按钮，外后视镜将自动折叠；再次同时按压，外后视镜将自动展开。

⚠ 注意

对于电动折叠外后视镜，请不要进行手动折叠。否则，可能会损坏后视镜的内部结构。

⚠ 警告

- 驾驶前必须将外后视镜展开并进行适当调节。
- 后视镜移动时，不要夹住手指，以免受伤或损坏后视镜。

外后视镜设置

通过前排显示屏 车辆设置 →【车辆】→【控制】→【后视镜】，可设置外后视镜相关的功能。

- 【后视镜折叠】：可以折叠或展开外后视镜。
- 【后视镜调节】：可以通过方向盘上的按钮调节相应外后视镜的镜面角度。
- 【倒车自动下翻】：可以开启或关闭相应外后视镜的倒车自动下翻功能。

  功能开启后，挂入 R 挡，可自动将相应的外后视镜调节至已存储的适合倒车的位置；退出 R 挡，外后视镜自动恢复至倒车前的位置。

  功能开启后，在挂入 R 挡的状态下调节相应外后视镜的镜面角度，使其更适合倒车时的视野，然后再退出 R 挡，即可完成外后视镜倒车位置的存储。
- 【锁车自动折叠】/【自动折叠展开】：开启此功能后，外后视镜的折叠和展开与车门的锁止和解锁联动。

外后视镜除霜功能

装备外后视镜除霜功能的车辆，外后视镜除霜功能将随空调系统的后除霜功能同时开启或关闭。此功能开启后，可以逐步缓解外后视镜结霜或起雾的情况。

外后视镜除霜功能工作一段时间后自动关闭。

⚠ 警告

外后视镜除霜功能开启后，禁止触摸镜面，以免烫伤。

挡位介绍

驻车挡（P）

按下 P 挡按钮，可实现驻车。

倒挡（R）

R 挡用于倒车。

空挡（N）

N 挡是无动力挡位，车辆处于不传递动力状态，启动车辆或临时停车时使用。

警告

- 在 N 挡临时停车时，请务必施加驻车制动或踩下制动踏板。否则，车辆可能溜车并引发事故。
- 禁止车辆空挡滑行，否则有发生事故的风险。

自动模式（D）

正常驾驶时，使用 D 挡。

挡位处于 D 挡时，变速器根据车速和所要求的加速度，可以自动调整至合适的挡位，以达到最优的经济性。

换挡方法

车辆启动后，可进行正常的换挡操作。车辆起步前应一直踩下制动踏板，否则在处于行驶挡位的情况下车辆会自行移动。

警告

为避免损坏车辆或发生事故，必须在车辆完全停止后，再切换挡位。

提示

换挡操作完成后，请确认已挂入正确挡位。

切换 P 挡



F71E00D2904F

车辆静止时，按压 P 挡按钮。

提示

出现以下情况时，车辆自动切换至 P 挡：

- 车辆静止状态，将电源模式切换至 OFF 模式时。
- 当车速低于 2 公里/小时，打开驾驶员侧车门，松开驾驶员侧安全带时。
- 当车速低于 2 公里/小时，打开驾驶员侧车门，且未踩下制动踏板和加速踏板时。

切换 D、R、N 挡



5544F8D6C0AE

向上或向下拨动换挡杆 1 格或 2 格，可切换不同挡位，松开换挡杆后将自动回位。仪表上会显示对应的挡位。

› 退出 P 挡，需踩下制动踏板后，再拨动换挡杆。

› 由 P 挡（或 N 挡）切换至 D 挡（或 R 挡），需踩下制动踏板后，再向下（或向上）拨动换挡杆 2 格。

› 由 D 挡（或 R 挡）切换至 N 挡，向上（或向下）拨动换挡杆 1 格，并短暂停留，才可以进行切换。

提示

› 操作完成后换挡杆将自动回位。

› 已选择的挡位会在仪表信息中心显示。

警告

若组合仪表中出现变速器相关的故障提示信息，变速器可能会进入应急运行模式。此时，只能换挡至特定挡位或根本无法换挡，且发动机可能无法启动。请尽快在安全地点停车，并与服务商联系。

爬行功能

车辆启动后，切换至行驶挡位，释放驻车制动并松开制动踏板，在车辆受到的阻力较小时不需要踩下加速踏板，车辆可以缓慢爬行。

起步

正常起步

1. 驾驶员系好安全带。
2. 踩下制动踏板启动车辆，此时组合仪表中 READY READY 指示灯（绿色）点亮。
3. 将挡位切换至 D 挡。
4. 松开制动踏板，然后轻轻踩下加速踏板以使车辆加速。

弹射起步

1. 确认车辆静止，仪表上 READY READY 指示灯（绿色）处于点亮状态，挡位处于 P 挡。
2. 关闭车门并系上安全带。
3. 关闭电子稳定控制系统（ESC）。
4. 驾驶模式切换到标准模式。
5. 方向盘转角小于 23 度。
6. 左脚深踩制动踏板，将挡位从 P 挡切换至 D 挡。
7. 右脚深踩加速踏板后，仪表有弹射起步激活的相关提示。
8. 松开制动踏板，车辆开始弹射起步，直至车辆起步完成。

警告

› 务必在法定许可的范围内小心驾驶。

› 仅当您根据周围的交通状况判定安全时才可使用该功能。

› 避免在湿滑的路面上使用该功能。否则会导致车辆失控，引发事故。

注意

› 弹射起步分为超级弹射起步和普通弹射起步，弹射起步会增加传动系统相关部件的负荷，加剧离合器的磨损和劣化，为保护硬件会有次数限制，请勿连续使用和无限制使用此功能。

› 弹射起步过程中如踩下制动踏板或释放加速踏板，将退出弹射起步。

› 如果弹射过程中保持制动时间过长（约 5 秒）没有起步，车辆进入超时状态，以保护电机系统，进入超时状态后，需松开加速踏板，才可退出超时状态，以进行下一次弹射起步。

提示

动力电池电量低、温度过低或过高时，可能会导致弹射起步不可用。

停车

1. 松开加速踏板后，踩下制动踏板。
2. 待车辆停稳后，挂入 P 挡。
3. 根据需要施加驻车制动或直接关闭车辆。

提示

关闭车辆后，车辆将自动施加驻车制动。

4. 松开制动踏板。

注意

› 在坡道上需要暂时停车时，必须踩下制动踏板或施加驻车制动，禁止使用加速踏板或爬行功能来保持车辆不溜车，否则会损伤变速器。

› 在坡道上停车时，如有必要请抵住车轮，防止溜车。

电动驻车制动（EPB）

施加驻车制动

车辆静止状态，通过以下两种方法可自动施加电动驻车制动（EPB）。

› 将电源模式切换至 OFF 模式。

› 选择 P 挡。

若车辆无法自动施加驻车制动，此时需要驾驶员将电源模式切换至 ON 模式，触摸前排显示屏 车辆设置→【驾驶】→【电子手刹】→【锁止】，可手动施加驻车制动。

提示

施加驻车制动后，组合仪表上的 Ⓟ 驻车制动指示灯（红色）点亮。

警告

› 在坡度过大的路面停车容易导致意外事故，请安全驾驶，避免冒险停车。

› 当坡度过大时，驻车制动系统将不能完全制动，此时需要踩下制动踏板来防止溜车。

释放驻车制动

关闭驾驶员车门并系好驾驶员安全带，启动车辆，切换挡位，此时系统将自动释放 EPB。

注意

› 下坡行驶时，当系统自动释放 EPB 后，请随时准备踩下制动踏板，以免出现溜车风险。

› 上坡行驶时，需适当踩下加速踏板，增加动力输出才能使 EPB 自动释放进而完成车辆起步。

若车辆无法自动释放驻车制动，此时需要驾驶员将电源模式切换至 ON 模式，踩下制动踏板并保持，触摸前排显示屏 车辆设置→【驾驶】→【电子手刹】→【释放】。

提示

› 挡位处于 P 挡时，无法释放驻车制动。

› 释放驻车制动后，组合仪表上的 Ⓟ 驻车制动指示灯（红色）熄灭。

紧急制动



F71E00D2904F

紧急情况下，按压一次 P 挡按钮，EPB 系统会施加一次制动力。按压 P 挡按钮并保持，EPB 系统会持续施加制动力。

› 当车速大于等于 3 公里/小时，组合仪表上的 Ⓟ 驻车制动指示灯（红色）点亮，并伴有声音报警提示。

› 当车速小于 3 公里/小时，组合仪表上的 Ⓟ 驻车制动指示灯（红色）点亮。

警告

只有在遇到紧急情况（如制动踏板受到阻塞）时，才可使用紧急制动功能。

自动驻车功能（AVH）

功能简介

当车辆在坡上、遇见红灯或行驶走走停停时，自动驻车（AVH）可使驾驶员无需长时间踩下制动踏板或频繁施加电动驻车制动（EPB）。使驾驶员驾车更舒适，还能降低车辆溜车的风险。

使用方法

关闭驾驶员侧车门，系好驾驶员安全带，启动车辆后，触摸前排显示屏 车辆设置→【驾驶】→【自动驻车】，可以开启或关闭自动驻车。

通过前排显示屏 车辆设置→【驾驶】→【自动驻车模式】，可以设置自动驻车功能的激活模式。

- 【舒适模式】：刹停车辆后，即可激活自动驻车功能。
- 【智能模式】：需要深踩制动踏板刹停车辆，方可激活自动驻车功能。

提示

当车辆因更换制动系统或更新制动系统软件而出现无功能或制动系统故障等情况，可能导致制动系统无法记忆驾驶员选择的自动驻车模式，恢复默认为【智能模式】。

1. 开启自动驻车功能。

   此时，自动驻车功能处于准备就绪状态，组合仪表上的 自动驻车待机指示灯（灰色）点亮。
2. 根据设置的【自动驻车模式】刹停车辆，车辆将自动施加驻车制动。

   此时，自动驻车功能处于工作状态，组合仪表上的 自动驻车工作指示灯（绿色）点亮。
3. 换挡杆处于 D 挡或 R 挡，踩下加速踏板或制动踏板，驻车制动自动解除。

   若长时间未踩下加速踏板或制动踏板，自动驻车功能关闭，车辆自动切换为电动驻车施加制动力。

以下情况将强制退出 AVH，此时车辆自动施加 EPB：

- 松开驾驶员安全带。
- 打开驾驶员侧车门。
- 将电源模式切换至 OFF 模式。
- AVH 工作超过 3 分钟后。

注意

在自动洗车、拖车等情况下，需手动释放驻车制动。

灯效设置

氛围灯

通过前排显示屏 车辆设置 →【灯效】→【氛围灯】，可以设置氛围灯相关的功能，具体设置项目请以实车为准。

› 【氛围灯开关】：可以开启或关闭氛围灯。

› 【亮度调节】：可以调节氛围灯的亮度。

› 【模式选择】：可以设置氛围灯的工作模式及对应的颜色选择。

› 【智能联动】：开启后，打开车门、调节前排空调温度或触发辅助驾驶安全告警时，氛围灯会进行联动闪烁。

› 【语音联动】：功能开启并唤醒语音后，对应位置氛围灯变为白色呼吸模式。

提示

氛围灯点亮状态下，挂入 R 挡，氛围灯熄灭；退出 R 挡，氛围灯点亮。

场景灯效

通过前排显示屏 车辆设置 →【灯效】→【场景灯效】，可以设置场景灯效相关的功能。

› 【解锁灯效】：功能开启后，携带钥匙解锁车辆时，车辆展示灯光效果。

› 【闭锁灯效】：功能开启后，携带钥匙锁止车辆时，车辆展示灯光效果。

基础灯效

通过前排显示屏 车辆设置 →【灯效】→【基础灯效】，可以设置基础灯效相关的功能。

› 【阅读灯】：可以开启或关闭阅读灯。

› 【主动迎宾灯光】：开启此功能后，灯光处于 AUTO 挡位，若当前光线强度达到近光灯开启条件，在车外成功解锁车门（机械钥匙解锁车门除外）后，车外灯将自动点亮一段时间。

› 【节电延时】：可以设置节电功能的延时生效时间。

电源模式切换至 OFF 模式后，若电源模式和门锁状态在设置的时间范围内未发生变化，车辆将自动控制相关照明灯的熄灭，以达到节省电量的目的。

› 【顶灯延时】：可以设置电源模式处于 OFF 模式时，阅读灯和顶灯因门控功能点亮时，所有车门关闭后，阅读灯和顶灯的延时熄灭时间。

› 【照我回家】：可以关闭照我回家功能或设置照我回家功能触发后车外灯的点亮时间。

功能开启后，灯光处于 AUTO 挡位，若当前光线强度达到近光灯开启条件，在车外成功锁止车门（机械钥匙锁止车门除外）后，车外灯将自动点亮一段时间，以保证您能够在黑暗环境中离开车辆。

› 【寻车提醒】：可以设置触发寻车功能时的车辆提示方式。

› 【门控灯】：功能开启后，电源模式处于 OFF 模式，光线较暗时打开车门，阅读灯和顶灯将自动点亮，关闭所有车门后，阅读灯和顶灯延时熄灭；电源模式为非 OFF 模式，光线较暗时打开车门，阅读灯和顶灯将自动点亮，关闭所有车门后，阅读灯和顶灯自动熄灭。

› 【日间位置灯】：功能开启后，灯光开关处于 AUTO 挡位时，位置灯和牌照灯同时点亮，且前位置灯可根据环境光线强度自动在高亮和低亮之间切换。

通过显示屏控制灯光

提示

未启动车辆时，请不要长时间使用车外灯光照明。否则，可能导致蓄电池亏电，影响车辆正常启动。

通过前排显示屏 车辆设置→【常用】，可以设置大灯相关的功能。

› 触摸【OFF】按钮，可以手动关闭车外灯。

› 触摸 位置灯按钮，可以手动开启位置灯。

注意

行车中，请勿将位置灯代替近光灯使用。否则，有发生事故的风险。

因为位置灯的亮度不足以照亮车辆前方的道路。所以，在天色昏暗或能见度不佳时请开启近光灯。

› 触摸 近光灯按钮，可以手动开启近光灯。

› 触摸【AUTO】按钮，功能开启后，位置灯和近光灯将根据周围环境的亮度自动开启或关闭。

注意

› 白天由于浓雾而影响视野时，车灯可能不会自动亮起，请手动开灯。

› 自动灯光控制只能对驾驶起到辅助作用。在任何时候，驾驶员都应该对车辆的照明负责。

› 触摸【后雾灯】按钮，可以开启或关闭后雾灯。

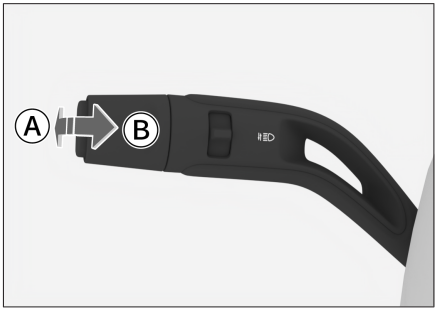
提示

开启后雾灯时，若近光灯处于关闭状态，会联动开启近光灯；关闭后雾灯时，近光灯不会自动关闭，驾驶员可根据需要手动关闭。

› 触摸【自动远近光灯】按钮，可以开启或关闭远近光自动切换功能。

灯光控制开关

远近光手动切换



247647E7F9D3

Ⓐ 远光灯开启

Ⓑ 远光灯闪烁

› 近光灯处于点亮状态时，沿远离方向盘方向按压灯光控制组合开关，可以开启或关闭远光灯；松手后，组合开关自动回位。

› 沿方向盘方向拉起灯光控制组合开关，远光灯点亮；松手后，组合开关自动回位，远光灯熄灭。反复操作，可实现远光灯闪烁。

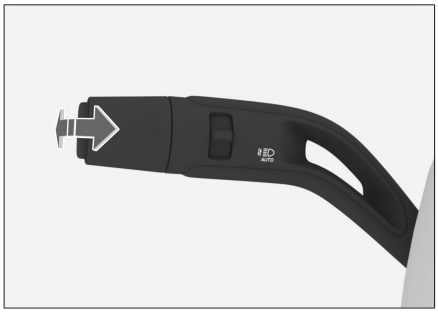
提示

远光灯处于点亮状态时，组合仪表上的 远光灯指示灯（蓝色）点亮。

远近光自动切换

通过前排显示屏 车辆设置 →【常用】→【自动远近光灯】，可以开启或关闭远近光自动切换功能。

远近光自动切换功能已开启，且近光灯处于点亮状态时：



76EF2D2547BD

› 沿远离方向盘方向按压灯光控制组合开关，可以在远光灯常亮和自动远光模式之间切换。

组合仪表上的 自动远光工作指示灯（绿色）点亮，表示当前已处于自动远光模式，此时系统可根据当前车速及周围环境亮度自动开启或关闭远光灯。

组合仪表上的 自动远光工作指示灯（绿色）熄灭，表示当前未处于自动远光模式，此时远光灯常亮。

› 沿靠近方向盘方向拉起灯光控制组合开关，可以退出自动远光模式并熄灭远光灯。

警告

远近光自动切换功能只是一种辅助功能。在交通状况或天气条件需要时，驾驶员应根据光线和视野情况手动切换远近光灯。如遇以下情况，必须进行手动干预：

› 不利于行车的天气条件，如大雾或雨雪天气等。

› 急转弯或在坡路上行驶时。

› 在交叉路口或无法完全看到对面来车时，如对面来车的灯光被防撞栏遮挡或在高速公路上行驶时。

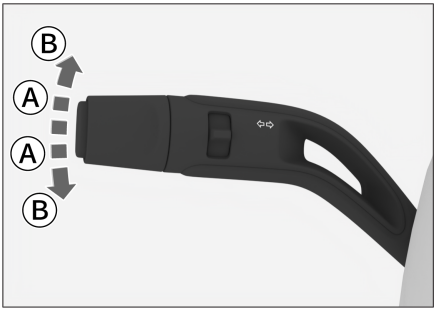
› 在照明状况较差且建筑物多的区域行驶时。

› 当道路附近有对自身照明差的交通参与者时，如行人或非机动车辆等。

› 当道路附近有高反光物体时，如交通标志等。

› 当前风窗玻璃上的雨量光线传感器附近有脏污、结霜或被标贴覆盖时。

转向和变道信号



5E8743FB4B2D

Ⓐ 变道信号

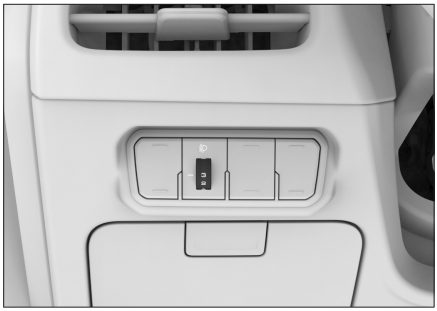
Ⓑ 转向信号

› 变道信号：向上或向下拨动灯光控制组合开关一个挡位，松手后组合开关自动回位且相应的转向灯闪烁 3 次。

› 转向信号：向上或向下拨动灯光控制组合开关两个挡位，松手后组合开关自动回位，此时相应的转向灯持续闪烁，转向结束后转向灯自动关闭。

向上或向下拨动灯光控制组合开关一个挡位，可手动关闭转向灯。

灯光高度调节



BFB584E7D980

可根据乘客数量及车辆的载荷情况调节近光灯的光束高度。

› 向上转动旋钮：调高近光灯的光束高度。

› 向下转动旋钮：调低近光灯的光束高度。

危险警告灯



93D6A620862E

如果车辆出现故障或遭遇交通事故等状况，为提醒其他车辆请开启危险警告灯。 按压开关，可以开启或关闭危险警告灯。

紧急制动报警

通过前排显示屏 车辆设置 →【驾驶】→【紧急制动双闪】，可以开启或关闭紧急制动报警功能。

功能开启后，当车辆行驶速度超过 50 公里/小时，如果您紧急制动车辆，那么危险警告灯将闪烁几次，以提示后方车辆及时避让。

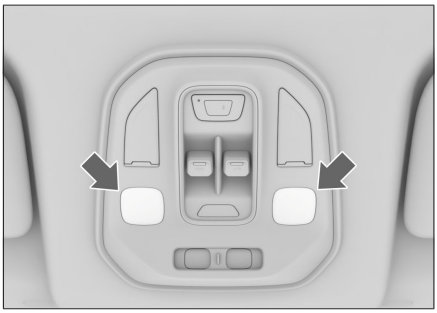
车内灯

通过前排显示屏 车辆设置 →【灯效】→【基础灯效】→【阅读灯】，可以开启或关闭所有阅读灯和侧顶灯。

注意

未启动车辆时，请不要长时间使用车内灯光照明，以免造成蓄电池亏电。

阅读灯



35FCC8B75952

触摸阅读灯灯罩，可开启或关闭对应的阅读灯。

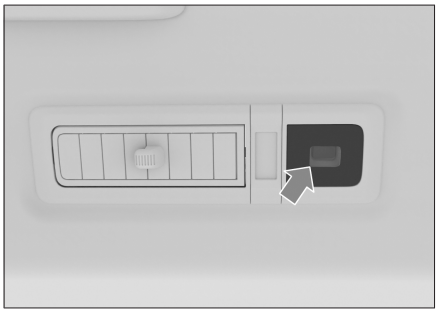
长时间触摸阅读灯灯罩，可调节阅读灯的亮度。

提示

› 亮度调节不被记忆，阅读灯熄灭后再次点亮时，亮度恢复默认值。

› 阅读灯集成了座舱高清摄像头，滑动阅读灯下方的滑盖，可以遮蔽或露出座舱高清摄像头。 遮蔽座舱高清摄像头可保护车内乘员的隐私信息，但会导致车内摄像头相关的功能无法正 常工作，请根据需要谨慎使用。

侧顶灯



58F62933DF47

触摸顶灯灯罩，可以开启或关闭相应的顶灯。

长时间触摸顶灯灯罩，可调节顶灯的亮度。

提示

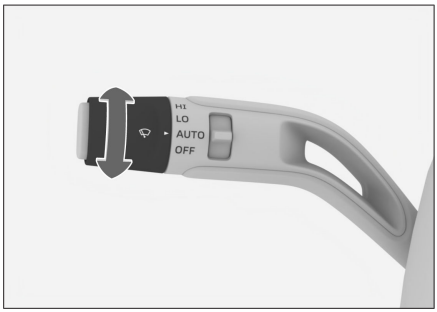
亮度调节不被记忆，顶灯熄灭后再次点亮时，亮度恢复默认值。

行李区照明灯

后背门开启或关闭时，行李区照明灯自动开启或关闭。

前雨刮

前雨刮挡位



1AC20AF8C7DE

› 前雨刮关闭【OFF】

将前雨刮控制旋钮旋至【OFF】位置，前雨刮关闭。

› 自动刮刷【AUTO】

将前雨刮控制旋钮旋至【AUTO】位置，前雨刮根据雨量大小自动刮刷。

⚠ 警告

› 雨量光线传感器并不能充分识别每次降水并激活前雨刮。如果风窗玻璃上的雨水影响了视线，则应在需要时及时手动调节前雨刮挡位或刮刷频率。

› 自动前雨刮处于【AUTO】挡位时，如果从车外碰触到内后视镜附近的风窗玻璃或风窗玻璃受到振动，则前雨刮可能会意外运转。小心不要让前雨刮夹住您的手指等部位。

› 在洗车或无前雨刮使用需求时，请不要使前雨刮处于【AUTO】挡位。否则，前雨刮可能会意外运转。

⚠ 注意

› 如果内后视镜附近的风窗玻璃表面较脏或粘有异物（积雪、树胶等），需先进行清洁并去除异物，否则可能会影响自动雨刮正常工作。

› 由于雪花的形状不同，有时即使雪花碰触到雨量光线传感器，传感器也不能正常感知，致使前雨刮不能正常工作。而雪花融化后，有可能造成前雨刮自动刮刷。

› 低速刮刷【LO】

将前雨刮控制旋钮旋至【LO】位置，前雨刮低速刮刷。

› 高速刮刷【HI】

将前雨刮控制旋钮旋至【HI】位置，前雨刮高速刮刷。

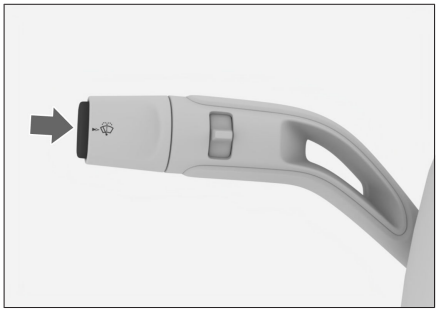
⚠ 注意

› 如果风窗玻璃表面较脏或粘有异物（积雪、树胶等），需先进行清洁并去除异物，否则可能会损坏雨刮片或雨刮内部结构。

› 在寒冷季节使用雨刮前，请务必检查雨刮片是否被冻结在风窗玻璃上。如果雨刮片已被冻结在风窗玻璃上，请在解冻后使用，否则可能会损坏雨刮片和雨刮电机。

› 因积雪等原因导致雨刮中途停止运转时，请关闭雨刮并尽快将车辆停放在安全地点，然后清除积雪等杂物，以便雨刮能够正常工作。

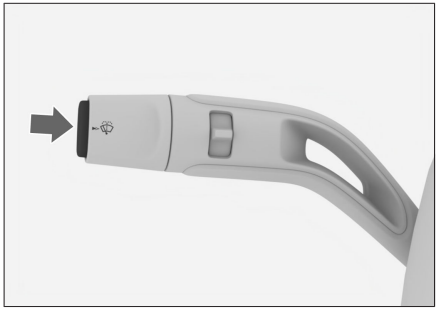
前雨刮点动操作



9BC3F5343031

按压顶部按钮至第一个挡位，前雨刮将刮刷一次，松手后按钮自动回位。

洗涤功能



9BC3F5343031

按压顶部按钮至第二个挡位并保持住，前雨刮将使用风窗洗涤液刮刷前风窗玻璃，松手后按钮自动回位。

注意

- 避免长时间持续使用洗涤器。否则，可能会损坏洗涤电机。

  为保护洗涤电机，洗涤器持续工作一段时间后可能会自动关闭。
- 洗涤液不足时，请及时添加。在寒冷的季节，应添加合适的洗涤液，以确保洗涤液不会结冰。否则，不但会失去洗涤功能，还会损坏相关部件。
- 请勿在风窗玻璃上使用可以产生镀层的产品（例如：镀晶或镀膜类的洗涤液、玻璃镀膜等），否则可能会导致雨刮刮刷时跳动异响。
- 请勿使雨刮片接触油性清洗剂类的产品，否则会发生化学反应，导致雨刮片严重变形。

冬季模式

寒冷季节，车外温度低于 0 ℃，车速低于 5 公里/小时，雨刮自动进入冬季模式，处于【AUTO】挡位时即使满足自动刮刷条件也不会刮刷。这是为了避免雨刮被冻住时，开启自动刮刷导致雨刮电机或雨刮片损坏。

冬季模式时若您需要开启雨刮，可手动开启点动刮刷、低速刮刷或高速刮刷。

当车辆外部温度高于 0 ℃ 或车速高于 5 公里/小时，雨刮自动退出冬季模式。

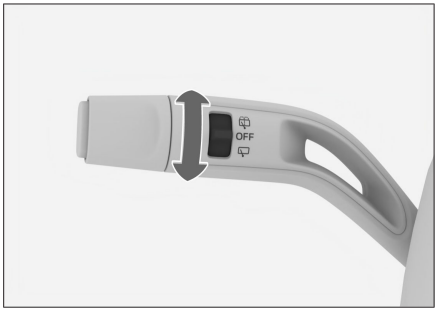
提示

冬季模式在每次车辆上电后只触发一次。

警告

在寒冷季节使用雨刮前，请务必检查雨刮片是否被冻结在风窗玻璃上。如果雨刮片已被冻结在风窗玻璃上，请在解冻后使用，否则可能会损坏雨刮片和雨刮电机。

后雨刮



1002B6599DBD

› 将后雨刮控制旋钮旋至 后风窗玻璃洗涤位置并保持住，后雨刮将使用风窗洗涤液刮刷后风窗玻璃。松手后，控制旋钮自动回位。

注意

› 避免长时间持续使用洗涤器。否则，可能会损坏洗涤电机。

为保护洗涤电机，洗涤器持续工作一段时间后可能会自动关闭。

› 洗涤液不足时，请及时添加。在寒冷的季节，应添加合适的洗涤液，以确保洗涤液不会结冰。否则，不但会失去洗涤功能，还会损坏相关部件。

› 请勿在风窗玻璃上使用可以产生镀层的产品（例如：镀晶或镀膜类的洗涤液、玻璃镀膜等），否则可能会导致雨刮刮刷时跳动异响。

› 请勿使雨刮片接触油性清洗剂类的产品，否则会发生化学反应，导致雨刮片严重变形。

› 将后雨刮控制旋钮旋至【OFF】位置，后雨刮关闭。

› 将后雨刮控制旋钮旋至 后雨刮开启位置，后雨刮开始工作。

雨刮设置

通过前排显示屏 车辆设置 →【车辆】→【门窗】→【自动雨刮灵敏度】，可以设置前雨刮在 AUTO 挡位时的灵敏度。

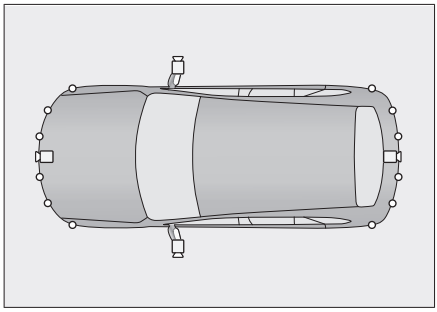
设置的灵敏度值越大，前雨刮在 AUTO 挡位时对雨量的感应越灵敏。

3 驾驶辅助系统

泊车系统 72
辅助驾驶系统 84
胎压监测系统（TPMS） 124
驾驶员安全感知系统..... 125
影像记录仪（REC） 126
哨兵模式 129
声音提示系统（AVAS） 131
不停车收费系统（ETC） 132
抬头显示系统（HUD） 134
辅助控制系统 136
排放控制系统 140
电源管理系统 142

泊车系统传感器

泊车系统通过摄像头和雷达探测车辆周边的环境情况，并根据探测结果辅助驾驶员采取相应的措施，以提升泊车时的安全性和舒适性。



F3BF476BBA5F

图示	说明	位置
	摄像头	前保险杠上； 后背门上； 外后视镜上。
○	超声波雷达	前后保险杠上

提示

因车型配置不同，传感器类型及数量可能有所差异，请以实车为准。

警告

› 泊车系统仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对外界情况的判断。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，并在泊车或类似操作时，随时观察车辆周边情况。

› 泊车系统存在盲点，可能探测不到某些区域的障碍物。因此，在泊车或类似操作时，请务必确保车辆附近没有儿童或动物。

› 禁止对车辆进行改装。如果改装了悬架、轮胎、保险杠、灯光等部件，可能会影响车辆姿态、车辆制动性能、传感器探测范围、周围环境亮度感知等，导致泊车功能无法正常工作。

注意

› 倒车时，应确认后背门已完全关闭。

› 禁止敲击摄像头、雷达。

› 不可用高压水枪正对摄像头、雷达进行冲洗。否则，可能会造成系统故障或线路短路引起火灾等。

› 禁止使用具有磨损性或尖锐的物体清洁摄像头、雷达，请用清水清洗后再用软布将摄像头或雷达表面擦拭干净。

提示

泊车系统工作时，受雷达特性影响，以下情况下可能造成泊车系统对障碍物识别效果下降或不识别，导致车辆损坏，包括但不限于：

› 处于雷达探测盲区的物体，例如较矮小的物体、保险杠下的物体、离车辆太近或太远的物体。

› 无法探测到的悬空物体，例如消防箱、消防栓、消防水管、车辆后备胎、货车车尾。

› 周围有同频率的超声波杂音，例如金属声、高压气体排放声、车辆喇叭正对传感器鸣叫时。

› 障碍物是铁丝网、篱笆、细柱、绳索、购物车、两轮车等细小无法反射有效声波的物体。
› 障碍物是雪、棉质或表面易吸收声波的物质时。
› 障碍物为表面不反射探测信号的物体和穿此类衣服的人员时。
› 障碍为锥状物体或表面倾斜物体时。
› 障碍为墙角、车辆尾部等直角类物体。
› 在草地或崎岖不平的路面。
› 当牌照弯曲、翘起或安装了较大的牌照装饰架时。
› 雷达受损、错位或被异物遮挡（例如隐形车膜）。
› 为保证系统正常工作，必须使传感器保持清洁，无积雪和冰等覆盖物。

提示

摄像头同样存在一定局限性，以下情况可能影响泊车系统的正常工作，包括但不限于:

› 左右外后视镜或车头车尾摄像头受损，导致摄像头不能工作或错位。
› 摄像头污损或被遮挡。
› 环境亮度过亮，例如摄像头被阳光直射。
› 环境亮度过暗，例如无灯光照射的地库或夜晚。
› 环境亮度变化较大，不一致，例如斑驳的树影下、反光的地坪漆车位。
› 车位线不清晰或车位线与车位颜色对比不明显，例如地砖/草砖车位。
› 非常规的车位，例如前后宽度不一致的梯形车位或停车楼的弧形车位。
› 车位旁存在圆形、方形柱子。
› 障碍物局部侵入或紧贴车位。
› 系统可能无法判断并排除有禁停标线、锥桶、限停牌、地锁的车位或者专用车位。
› 系统可能无法排除车位内有障碍物的车位，例如自行车、三轮车、低矮杂物、砖头等。

泊车设置

影像辅助

通过前排显示屏 车辆设置 →【辅助驾驶】→【影像辅助】，可以设置影像辅助系统相关的功能，具体设置项目请以实车为准。

› 【行车环视退出】：可以设置环视退出车速。

  车速超过设定值，全景影像自动关闭。

› 【转向盲区影像辅助】：功能开启后，可以开启或关闭转向全景环视影像功能，以及设置侧后盲区影像的显示位置。

  开启【转向全景环视影像】功能后，低速行驶时将不再显示侧后盲区影像，仅在前排显示屏上显示全景环视影像。

› 【副驾门开影像】：功能开启后，当副驾侧乘员解开安全带时，副驾屏会暂时显示右侧盲区影像

› 【前方障碍环视开启】：功能开启后，若前行车速低于 10 公里/小时且探测范围内探测到障碍物时，全景影像系统自动开启。数秒内若障碍物距离未发生变化、障碍物远离或车辆施加驻车制动，系统自动关闭。

› 【首次 D 挡环视开启】：功能开启后，每次重新启动车辆并在首次切换至 D 挡时，全景影像自动开启。

› 【R 挡默认开启】：可以设置切换 R 挡后车机前排显示屏显示的画面内容。

› 【坡道影像辅助】：功能开启后，当车辆以低于 30 公里/小时的车速上坡时，达到一定坡度将自动触发前视影像界面，辅助查看前方视野盲区。车速或坡度条件不满足时自动退出影像界面。

泊车辅助

通过前排显示屏 车辆设置 →【辅助驾驶】→【泊车辅助】，可以设置泊车系统相关的功能，具体设置项目请以实车为准。

› 【泊出界面开启】：功能开启后，每次重新启动车辆并在首次退出 P 挡时，若系统检测到车辆满足辅助泊出条件，则会自动开启泊出界面。

提示

车位线不清晰或有遮挡的情况下，系统可能无法准确判断出车辆在车位内，此时该功能可能会失效。

› 【记忆泊车】：根据提示完成记忆泊车考试，功能开启后，可使用记忆泊车功能。

使用记忆泊车功能前，需要先进行停车场地图学习，再次驶入学习过的停车场并匹配成功后，激活功能后系统会控制车辆巡航至车位。

【地图自学习】：功能开启后，可以自动学习停车场地图，学习成功后可开启辅助巡航。

› 【泊车速度】：可以选择泊车辅助的风格。

【标准】：在使用泊车辅助功能进行泊车时，以较为舒适的速度完成泊入泊出。

【高效】：在使用泊车辅助功能进行泊车时，以较快的速度完成泊入泊出。

注意

选择高效泊车辅助风格后，一定要提高警惕，避免剐蹭风险。

防撞雷达

系统简介

防撞雷达是一种雷达探测装置。在泊车时，通过传感器检测车辆的前方和后方是否有障碍物以及障碍物距离的远近，并用声音提示，从而辅助驾驶员安全、轻松地泊车。

使用方法

防撞雷达与全景影像同时开启与关闭。

探测范围及报警方式

传感器位置	探测范围 [米]
前部侧边	0.6
前部中央	1.0
后部侧边	1.2
后部中央	1.5

开启防撞雷达后，如果传感器在探测范围内探测到障碍物，就会开始报警。

随着车辆与障碍物距离的缩短，报警声音的频率将逐渐升高，当车辆发出急促报警音时，不得再继续行车，以避免发生碰撞。

全景影像

系统简介

全景影像通过四个摄像头摄取车辆周边影像，并将影像信号输送到显示屏进行显示，从而辅助驾驶员安全、轻松地操控车辆，避免碰撞。

使用方法

通过以下方法，可开启或关闭全景影像：

- 当方向盘左侧的 自定义按钮设置为【全景影像】时，按压按钮，可以开启全景影像。

提示

长按方向盘左侧的 自定义按钮进入功能设置界面，可设置此按钮的自定义功能。

- 在前排显示屏上的全部应用界面，触摸【360】按钮，可以开启全景影像。
- 挂入 R 挡，全景影像自动开启。
- 挂入 P 挡，全景影像自动关闭。

界面介绍



02EA166D0D0D

提示

因车型配置或全景影像界面设置不同，界面显示可能会略有差异，请以实车为准。

- 触摸 环境融合按钮，左侧的俯视图界面显示信息将在环境融合和影像全屏之间切换。
- 触摸 我要泊车按钮，可开启泊车辅助功能。
- 触摸 记忆泊车按钮，可开启记忆泊车功能。
- 触摸 倒车循迹按钮，可开启倒车循迹功能。
- 触摸【3D】按钮， 视图模式在 2D 与 3D 之间切换。

  2D 视图模式下，触摸俯视图界面，车辆周围区域显示视角按钮，触摸视角按钮，可切换至相应的视角影像。

  3D 视图模式下，触摸俯视图界面，车辆周围区域显示视角滑轨，滑动滑轨上的视角按钮，可自由切换视角影像。
- 触摸 泊车声音按钮，可开启或关闭雷达报警音。

  每次开启全景影像时，雷达报警音默认开启。
- 触摸 设置按钮，可打开影像设置界面。

影像设置

在全景影像界面，触摸 设置按钮，可打开影像设置界面。

- 【透明底盘】：功能开启后，随着车辆行驶，影像界面逐渐显示车辆下方的路面图像。

› 【前方障碍环视开启】：功能开启后，若前行车速低于 10 公里/小时且探测范围内探测到障碍物时，全景影像系统自动开启。数秒内若障碍物距离未发生变化、障碍物远离或车辆施加驻车制动，系统自动关闭。

› 【低速紧急制动】：可以开启或关闭低速紧急制动功能。 （▷ 第 93 页）

› 【首次 D 挡环视开启】：功能开启后，首次从非 D 挡切换至 D 挡且车速小于【行车环视退出】设定值时，全景影像自动开启。

› 【默认开启车轮视角】：功能开启后，打开全景影像时默认显示车轮视角的影像画面。

› 【行车环视退出】：车速超过设定值，全景影像自动关闭。

泊车辅助

系统简介

泊车辅助基于全景影像和防撞雷达系统，通过雷达传感器和摄像头检测车辆周边障碍物、车位线等信息，识别合适的停车位并辅助控制车辆完成转向、换挡、制动操作。驾驶员仅需按照系统提示操作即可驶入、驶出停车位。

泊车过程中如检测到行人、车辆等移动障碍物且有碰撞风险时，系统辅助执行紧急制动，快速完成车辆制动； 如检测到固定障碍物且有碰撞风险时，系统执行舒适制动，实现车辆平稳制动。

⚠ 警告

› 泊车辅助仅为辅助驾驶功能，无法应对所有交通、天气、道路和光线状况。

› 您需要自行判断当前环境是否满足泊入条件，不可完全依赖泊车辅助系统。

› 使用泊车辅助时，必须时刻观察周围环境并注意系统提示信息，全程手扶方向盘，必要时采取控制措施。

› 您作为驾驶员需要承担车辆控制的最终责任，且需遵守现行交通法律法规。

泊车入位

1. 当车辆驶入停车场时，在全景影像界面，触摸【泊车辅助】按钮，根据系统提示搜索停车位。
2. 踩下制动踏板刹停车辆，选择合适的停车位（选择车位后可根据系统提示选择停靠偏移），触摸【开始泊入】按钮，当听到系统提示松开刹车后，松开制动踏板激活泊车入位功能。

⚠ 警告

触摸【开始泊入】按钮后，请确保听到系统提示松开刹车后，再松开制动踏板，否则可能会有溜车风险。

ℹ 提示

› 在搜索停车位过程中，请确保与目标停车位之间留有合适的距离（约 0.5~1.5 米之间）。否则，系统可能无法识别到停车位。

› 在泊车过程中，如果系统检测到外后视镜有剐蹭风险时，会自动折叠外后视镜。

泊车出位

1. 踩下制动踏板启动车辆，此时组合仪表中 READY 指示灯（绿色）点亮。

2. 车辆在车位内且车辆静止时，触摸全景影像界面上的【泊车辅助】按钮，进入泊车辅助。
3. 踩下制动踏板刹停车辆，选择泊出方向后，触摸【开始泊出】按钮，当听到系统提示松开刹车后，松开制动踏板激活泊车出位功能。

警告

触摸【开始泊出】按钮后，请确保听到系统提示松开刹车后，再松开制动踏板，否则可能会有溜车风险。

提示

车位线不清晰或有遮挡情况下，系统可能无法准确识别到车辆在车位内，此时该功能可能会失效。

遥控泊入

1. 当车辆驶入停车场时，在全景影像界面，触摸【泊车辅助】按钮，根据系统提示搜索停车位。
2. 踩下制动踏板刹停车辆，选择合适的停车位，触摸【遥控泊车】按钮，将挡位挂入 P 挡后，松开制动踏板，激活遥控泊车功能。
3. 携带蓝牙钥匙下车，在手机 APP 上触摸【遥控泊车】按钮，即可实现泊车入位。

警告

触摸【遥控泊车】按钮后，请确保将挡位挂入 P 挡后，再松开制动踏板，否则可能有溜车风险。

提示

- 通过前排显示屏 车辆设置→【车辆】→【门窗】→【自动解闭锁设置】→【蓝牙泊入闭锁】，可以开启或关闭蓝牙泊入自动闭锁功能。功能开启后，在使用遥控泊车功能完成泊车操作后，检测到钥匙离车，车辆自动闭锁。
- 手机 APP 操作相关的要求及方法请咨询您购车时的经销商。
- 在搜索停车位过程中，请确保与目标停车位之间留有合适的距离（约 0.5~1.5 米之间）。否则，系统可能无法识别到停车位。

自选车位功能

1. 当车辆驶入空旷无画线停车场时，在全景影像界面触摸【泊车辅助】→【自选车位】按钮，可进入自选车位界面。
2. 踩下制动踏板刹停车辆，手动拖动或旋转自选车位框到要停车的位置。

   也可以打开【吸附】按钮，当拖动自选车位框靠近线车位、路沿等目标边界时，系统参考目标边界将车位框自动微调到合适位置。
3. 待自选车位规划成功后，触摸【开始泊入】或【遥控泊车】按钮，当听到系统提示后，按照系统引导完成自选车位泊车。

警告

- 触摸【开始泊入】按钮后，请确保听到系统提示松开刹车后，再松开制动踏板，否则可能会有溜车风险。

› 触摸【遥控泊车】按钮后，请确保将挡位挂入 P 挡后，再松开制动踏板，否则可能有溜车风险。

提示

› 当自车或自选车位框附近存在障碍物时，可能会导致泊车路径无法规划。

› 当自选车位框与自车位置较远时，可能会导致泊车路径无法规划。

› 在放置自选车位框时，请确保自选车位区域是可用且安全的停车区域。

注意事项

泊车过程中，以下情况会导致泊车系统暂时中断，中断操作消失后可继续执行泊车：

› 打开所有车门、后背门或机舱盖。

› 折叠外后视镜。

› 松开驾驶员安全带。

› 泊车轨迹上出现障碍物。

› 干预加速踏板。

泊车过程中，以下情况可能会导致泊车辅助退出：

› 寻找车位过程中，车速超过 30 公里/小时。

› 干预挡位、方向盘或驻车制动。

› 可恢复性中断超时、泊车移动次数超限、泊车总时间超时。

› 泊出时判断无可出位的方向、泊出空间受限或判断道路通畅。

› 车辆所处地面坡度过大。

› 处于雪地、泥地、沙地环境下。

系统无法覆盖所有的泊车应用场景，一些特殊情况系统可能不能实现预期功能，以下情况只是举例，不包含所有特殊情况：

› 受周边环境影响不能识别到清晰的车位线，如车位线被污染或者被大量垃圾、杂草、泥土等覆盖或是周围环境能见度低（照明条件差），车位表面反光强烈、路面积水遮盖停车线等。

› 机械车位、划线不清晰的车位或微型车位。

› 停车位地面凸起，检测不到对边停车线。

› 停车线地面有坑井。

› 前车或后车距离空闲车位过近，或者占据空闲车位部分位置。

› 车辆一侧停放在路沿上。

› 停车位内有行人或者其他遮挡物。

› 车辆静止时，如果有行人等其他障碍物在摄像头的周围停留。

› 停车位内有划分之前遗弃车位线。

› 停车位位于角落或弯道处。

› 车辆轮胎严重磨损或安装了未经认可的轮胎（含非全尺寸备胎）。

› 紧贴车位障碍物

  当存在紧贴车位障碍物，由于传感器的局限性，对于障碍物的距离判断有一定误差，需要用户提高注意力，当发现存在剐蹭风险时及时控制车辆。例如：紧贴车位线的水泥方柱、局部侵入车位的水泥方柱等。

› 悬空障碍物

当存在悬空障碍物，由于传感器的局限性，无法探测到障碍物，或探测效果不佳，存在剐蹭风险，不要选择此类车位泊车。例如：从顶部垂落的物体（限高装置、通风管道、闸机杆等）；在高处突出的物体（立柱侧边的消防箱/水管、悬挂式空调外机、突出的树枝/灌木等）；车辆附属的部件（车辆背负式备胎、货车/三轮车车尾等）。

- 特殊形状障碍物

当存在特殊形状障碍物，由于传感器收到的障碍物返回信息较弱，可能存在不识别或识别较晚情况，有碰撞剐蹭风险，保持注意力，准备随时控制车辆。例如：直角水泥柱、拖车钩、尖角障碍物、异形障碍物（购物车等）。

- 在不平整的地面（如杂草、碎石路面等）使用该功能，可能会出现系统识别错误导致不必要的制动。
- 外部声源可能会对系统造成干扰，导致传感器无法正确识别，可能会误报不存在的障碍物。
- 传感器脏污或被遮挡。
- 大雾或雨、雪等恶劣天气。
- 部分台阶场景，泊车过程中需要及时控制。

禁止使用泊车辅助的情况：

- 安装有防滑链或备胎。
- 装载的物品超出车辆尺寸。
- 安装拖车钩。
- 车辆所处地面坡度过大。
- 较大坑洼路面。
- 传感器被遮挡或受损。

记忆泊车

系统简介

记忆泊车是主要用于家庭、公司等场所的学习型自主泊车辅助功能，首先需要驾驶车辆进行一次泊入路线记忆，然后即可在驾驶员的监控下，系统辅助控制车辆沿着记忆的路线行驶，实现泊车入位。在行驶过程中，系统可以控制车辆躲避障碍物等，方便、轻松地帮您完成泊车。

系统适用于专属停车位，使用时系统会沿着记忆路线辅助驾驶员停入目标车位。支持水平、垂直、斜列等划线车位类型。

本功能支持在泊入路线学习中，系统搜索车辆周边车位，驾驶员选择目标车位，系统可以辅助泊车入位或驾驶员手动泊车入位，完成路线记忆。

⚠ 警告

本功能不是自动驾驶功能，系统无法代替驾驶员，需要驾驶员时刻保持对车辆状态及车辆周边情况的监控，并及时介入，控制车辆，防止发生交通事故或其他危险情况。驾驶员对安全驾驶车辆始终负有全部责任。

创建泊入地图

1. 驾驶车辆抵达室内停车场或地上封闭停车场，依次触摸全景影像界面上的【记忆泊车】→【开始创建地图】，即可开始创建泊入地图。
2. 驾驶车辆至路线的终点位置后，可通过以下方式完成泊入地图创建并保存：

› 若终点位置为停车位，在前排显示屏上选中目标车位后，触摸【泊入并完成】或【完成建图】按钮，系统即可辅助创建并保存泊入地图。

› 若终点位置无停车位，挂入 P 挡后，前排显示屏会提示是否完成地图创建，然后触摸【完成创建】按钮，系统即可辅助创建并保存泊入地图。

⚠ 注意

› 首次使用需根据提示完成记忆泊车考试。

› 使用时，请确认前排显示屏 车辆设置→【辅助驾驶】→【泊车辅助】→【记忆泊车】 功能已开启。

› 启动车辆后，需在空旷场地行驶一段距离后，方可使用此功能。

› 泊入地图创建过程中，车速不能超过 30 公里/小时，行驶距离不能小于 10 米，单条路线长度不能超过 3000 米。

› 泊入地图创建过程中，不可从室内或地下停车场驶至露天环境。

› 由于实际使用情况多样，并不是每一次路线记忆都能成功，在学习失败时，驾驶员可根据界面提示和注意事项，排除引起路线记忆失败的原因重新进行记忆。

› 泊入地图创建过程中，除了泊车入位的过程外，请勿在记忆路线中倒车。

› 路线记忆过程中，请勿行驶到重复的道路中。

开始记忆泊车

1. 创建泊入地图后，请先将车辆行驶到记忆的路线上。
2. 完成路线匹配后，前排显示屏提示相关信息。此时可根据弹窗或触摸全景影像界面上的【记忆泊车】按钮，进入泊入地图界面。
3. 选择车位后，触摸【开始记忆泊车】按钮，车辆辅助巡航并泊入车位。

   选择车位后，触摸【导航】按钮，系统规划导航路线，引导用户驾驶车辆到达目标车位。

车位管理

在创建泊入地图时，系统可检测车辆行驶路线上的周边车位，并将检测到的车位存储到泊入地图。

› 在泊入地图界面，触摸地图中的车位框可将其收藏至【收藏列表】。

› 触摸 ••• 更多按钮，可以编辑或删除相应的条目。

退出记忆泊车

驾驶员可通过以下方式退出记忆泊车：

› 在泊入地图界面，触摸【退出】按钮。

› 踩下制动踏板。

› 控制方向盘。

› 切换挡位。

注意事项

› 若车速超过 30 公里/小时，记忆泊车功能退出。

› 在使用时需要驾驶员确认车辆状态和周边环境安全，包括：人流车流较少，周边环境安全，车底、两侧近距离内无障碍物，后视镜已经展开到位，摄像头和超声波雷达等传感器工作正常且未被遮挡，车辆状态正常。

› 如果路线匹配失败，可以反复进行路线匹配。

› 路线匹配时，请驾驶车辆到记忆路线上，且当前使用环境与记忆时环境变化不大（比如：光线变化、周围参照物变化等）。

› 路线匹配成功后，未激活泊车前，请勿移动车辆，若移动车辆可能导致路线匹配失败。

› 使用过程中请驾驶员始终就坐于驾驶员座椅上，并系好安全带，并时刻保持对车辆及周边环境的监控，一旦发现车辆需经过闸机或其他潜在碰撞风险场景，请及时控制车辆，避免相关碰撞伤害。

› 使用过程中，如果遇到障碍物，车门、机舱盖、 后背门打开等情况，系统将退至导航。

› 当系统提示功能退出、请控制车辆等信息（包括但不限于文字、图标或声音）时，请驾驶员立即控制车辆，如驾驶员忽略或未及时控制车辆，可能会导致车辆追尾、人员伤亡等事故。因此请驾驶员时刻关注道路环境，您始终有责任为您的车辆安全负责。

› 系统可能无法在所有情况下都发出控制请求，切勿完全依赖系统泊车入位。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，请务必专注驾驶，观察交通状况及其他道路参与者，时刻谨慎驾驶，防止发生交通事故或其他危险情况。

建议在以下场景下使用记忆泊车功能：

› 请在有固定参照物的停车场使用，固定参照物如柱子、墙体、通风管道等。

› 请在有车位线且清晰规范的场景内使用。

› 请在光线良好的情况下使用。

› 请在路面平坦的停车场使用。

› 请确保车辆摄像头和雷达传感器工作正常且未被遮挡，遮挡物包括泥、雨、雪等。

› 请在所有车门、前机舱盖、后背门关闭，后视镜展开到位的情况下使用。

› 请在周边环境安全，人流、车流较少，车辆底部及周围近距离内无障碍物的情况下使用。

以下场景不建议使用记忆泊车功能：

› 停车场环境空旷、周围无明显和典型特征或存在大面积重复特征的场景。

› 摄像头逆光或光线不足。

› 特殊路面（例如：带凹坑、斜坡倾斜角度过大）。

› 不建议在环境交通状况复杂的停车场或开放道路上使用。

› 大雾、雨、雪等恶劣天气。

› 系统发生故障或需要维修时。

› 传感器被遮挡或受损（例如：贴换车衣、安装防护装备、泥浆或树枝刮蹭）。

› 低附着力路面（例如：冰雪、湿滑泥地、松软沙土）。

› 复杂的非铺装路面（例如：凹坑、乱石、泥沼、沙地、陡坡、丛林小径、悬崖边窄路、涉水河道等）。

系统可能无法完全识别的障碍物包括但不限于以下类别：

› 一些可移动障碍物，如行人、儿童、动物，突然出现的车辆、行人、儿童、骑行者、动物、物体等。

› 身材矮小、蹲坐、躺下和被其他物体遮住的人以及低矮物体（如地锁、锥桶、限位器、防撞桩等）。

› 地面上的坑洼、悬空物体、闸机、网状物体、绳索、树枝等。

› 障碍物与环境背景色对比度接近的场景。

倒车循迹

系统简介

车辆在 D 挡行驶且车速低于等于 30 公里/小时，系统实时记录最近一次前进的 100 米路线，当开启倒车循迹功能后，系统辅助控制方向盘、制动和车速按照记录路线完成倒车返回。

倒车过程中如检测到行人，车辆等非固定障碍物且有碰撞风险时，系统辅助执行紧急制动，快速完成车辆制动。

提示

由于机械偏差、轮胎胎压等因素影响系统控制精度，倒车路径会存在一定偏差，不能保证完全原路返回。

警告

倒车循迹功能仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对外界情况的判断，倒车过程中驾驶员要实时观察周围情况及倒车提示信息，在出现特殊情况时需进行紧急控制等必要措施，以保证安全。

使用方法

1. 驾驶车辆在 D 挡状态下，低速行驶一段有效路线。
2. 刹停车辆，挂入 R 挡。
3. 在全景影像界面，触摸【倒车循迹】按钮，倒车循迹功能开启，依据前排显示屏提示操作即可完成辅助倒车。

注意

为保证泊车安全，驾驶员需随时监控车辆周边环境，以便在出现碰撞风险时及时制动控制车辆。

注意事项

出现以下情况时，系统停止并清除记录路线:

› 车速超过 30 公里/小时。

› 车辆异常熄火时。

› 自行倒车横向偏离记录路线约 3 米或车辆角度偏差大于 45° 左右。

› 自行倒车超过路线起点。

倒车过程中以下情况会导致倒车循迹功能中断或退出:

› 干预挡位、方向盘、驻车制动、加速踏板。

› 松开驾驶员安全带。

› 打开所有车门、后背门或机舱盖。

› 折叠后视镜。

› 系统检测到车辆无法继续行驶。

› 行驶轨迹上探测到障碍物。

提示

非系统故障中断退出后，再次开启倒车循迹功能，系统能控制车辆按剩下的路径完成倒车。

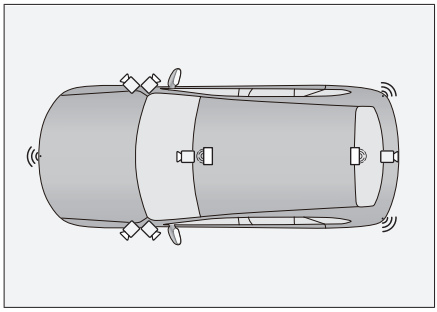
⚠ 警告

系统无法覆盖所有的倒车循迹应用场景，一些特殊情况系统可能不能实现预期功能，以下情况只是举例，不包含所有特殊情况：

- 循迹过程中，后方存在石块、路坑、台阶等路况。
- 循迹过程中，车辆或行人突然横穿。
- 循迹路线上存在突出的树枝、飘窗等悬空障碍物。
- 存在高度差的路面。
- 处于系统盲区内的障碍物。
- 气候条件不良（如大雨、大雪、浓雾等）。

辅助驾驶系统传感器

辅助驾驶系统通过摄像头和雷达传感器探测车辆周边的交通情况，并根据探测结果辅助驾驶员采取相应的措施，以提升驾驶车辆时的安全性和舒适性。



26438F80603F

图示	说明	位置
	摄像头	〉内后视镜底座附近 〉左右翼子板上 〉后背门上
	毫米波雷达传感器	前后保险杠内部
	激光雷达传感器	〉车辆顶部 〉后尾翼上

提示

因车型配置不同，传感器类型及数量可能有所差异，请以实车为准。

警告

〉辅助驾驶系统仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对道路及交通状况的判断，更不能代替驾驶员驾驶车辆。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，必须时刻集中精力谨慎驾驶。

〉车辆加装牵引装置后或牵引其他车辆时，辅助驾驶系统无法正常工作，请关闭辅助驾驶相关功能。

〉禁止对车辆进行改装。如果改装了悬架、轮胎、保险杠、灯光等部件，可能会影响车辆姿态、车辆制动性能、传感器探测范围、周围环境亮度感知等，导致辅助驾驶功能无法正常工作。

关于摄像头

用于识别车道线、交通标志、车辆周围目标等，为辅助驾驶系统提供相关信息。

警告

〉严禁私自拆卸或改装摄像头。

〉当摄像头无法正常工作时，依赖于摄像头提供车道线、交通标志、目标信息的功能会受限。

〉摄像头的探测范围是有限的，无法探测到极限范围以外的目标。

〉当摄像头出现故障或损坏时，请及时联系服务商进行维修或更换。

警告

许多因素会影响摄像头的性能，导致探测性能下降、探测延迟、探测错误，这些因素包括但不限于：

〉夜间照明条件差的情况。

〉雨、雪、雾等能见度差的天气情况。

〉道路起伏或道路不平引起车辆晃动的情况。

〉环境光线明暗急剧变化的情况。

〉强光直射摄像头的情况。

› 风窗玻璃变形或损坏，导致摄像头安装位置和角度发生偏差的情况。
› 复杂路口。
› 环境温度过高或过低的情况。
› 摄像头被异物覆盖的情况。
› 跟车过近，摄像头被遮挡的情况。
› 护栏、高架、树木等在道路上投出阴影的情况。
› 隧道光线差的情况。
› 经过窄弯、急转弯道路、狭窄道路的情况。
› 车道线特征不明显的情况。

提示

当仪表提示系统传感器探测受限时，请检查并确保摄像头及其周围清洁且无遮挡物，以确保系统正常工作。

关于毫米波雷达

用于探测车辆周围目标，为辅助驾驶系统提供相关信息。

警告

› 为避免毫米波雷达探测性能受限，严禁私自对保险杠进行喷漆、改装等操作。
› 当毫米波雷达无法正常工作时，依赖于毫米波雷达提供探测信息的功能会受限。
› 毫米波雷达的探测范围是有限的，无法探测到极限范围以外的目标。
› 当毫米波雷达出现故障或损坏时，请及时联系服务商进行维修或更换。

警告

许多因素会影响毫米波雷达的性能，导致探测性能下降、探测延迟、探测错误，这些因素包括但不限于：

› 恶劣天气（如雾、霾、雨雪、沙尘暴天气等）。
› 毫米波雷达表面或保险杠被冰雪、积水、尘土等异物附着。
› 毫米波雷达错位或被遮挡。
› 由于车辆发生碰撞、剐蹭等事故导致毫米波雷达或者保险杠周围区域受到撞击。
› 被探测物体体积过小。
› 被相同频率的电磁波干扰。
› 车辆处于高温或极寒环境，导致毫米波雷达温度超出工作范围。

提示

为保证毫米波雷达正常工作，必须保持毫米波雷达和保险杠周围区域清洁，无冰雪、尘土等异物附着。

当发现毫米波雷达表面附着异物时，请用软布擦拭或用清水清洗。

› 请勿使用高压水枪正对毫米波雷达进行冲洗。
› 请勿使用尖锐或磨蚀性物品清洁。
› 请勿使用化学溶剂或研磨性清洁剂。

关于激光雷达

用于探测车辆周围目标、车道线、道路边界，为辅助驾驶系统提供相关信息。

⚠ 警告

› 为保证激光雷达探测精度，严禁私自拆卸或改装激光雷达。

› 为避免激光雷达探测性能受限，严禁私自对激光雷达周围区域进行改装等操作。

› 为避免激光雷达失效，严禁遮挡激光雷达，当激光雷达表面被泥点、冰雪等覆盖时，请及时擦拭干净。

› 当激光雷达无法正常工作时，依赖于激光雷达提供探测信息的功能会受限。

› 激光雷达探测范围是有限的，无法探测到极限范围以外的目标。

› 当激光雷达出现故障或损坏时，请及时联系服务商进行维修或更换。

⚠ 警告

许多因素会影响激光雷达的性能，导致探测性能下降、探测延迟、探测错误，这些因素包括但不限于：

› 恶劣天气（如雾、霾、雨雪、沙尘暴天气等）。

› 激光雷达表面被冰雪、积水、尘土等异物附着。

› 激光雷达错位或被遮挡。

› 道路起伏或道路不平引起车辆晃动。

› 强光直射激光雷达。

› 激光雷达视野内出现大量尘土、大量汽车尾气等类似情况。

› 路面积水、积雪。

› 由于车辆发生碰撞、剐蹭等事故导致激光雷达周围区域受到撞击。

› 被探测物体体积过小。

› 被相同波长的激光干扰。

› 车辆处于高温或极寒环境，导致激光雷达温度超出工作范围。

ℹ 提示

为保证激光雷达正常工作，必须保持激光雷达周围区域清洁，无冰雪、尘土等异物附着。

当发现激光雷达表面附着异物时，请用软布擦拭或用清水清洗。禁止使用可能会对激光雷达表面造成划痕或损坏的物品清洁。

› 请勿使用高压水枪正对激光雷达进行冲洗。

› 请勿使用尖锐或磨蚀性物品清洁。

› 请勿使用化学溶剂或研磨性清洁剂。

前向辅助

前向辅助系统通过传感器识别车道上的车辆。当探测到前方有碰撞风险时，将发出报警提示或干预，以降低碰撞风险。

通过前排显示屏 车辆设置→【辅助驾驶】→【主动安全】→【碰撞辅助】，可选择相应的功能进行设置。

⚠ 警告

› 本系统无法保证在所有情况下都能正常工作。因此，禁止以测试本系统为目的，将车驶向行人、动物或车辆，这可能导致严重的损害和伤亡。

› 在复杂的行驶状况下，系统可能会进行不必要的制动。例如在建筑工地和铁轨处、车辆前方存在喷洒或溅起的水花时。

› 本系统在能见度低（如雨雪天气、雾霾、夜晚等）的情况下可能无法正常工作或不起作用。

自动紧急制动（AEB）

自动紧急制动系统包含前碰撞预警系统和制动辅助功能。

前向行驶时，此功能将在有限范围内检测到本车与前方行人、骑车人、车辆及某些静态障碍物等目标存在碰撞风险时，主动发出视觉警示、声音报警、触觉报警，以及尝试主动制动以降低行驶车速，最大限度的减少前向碰撞的冲击，提高驾驶车辆安全性能。

前碰撞预警

当车辆以 30~150 公里/小时行驶时，有限范围内探测到行人或车辆等障碍物且有碰撞风险时，会发出视觉、声音、触觉报警，提示驾驶员在合适时间内采取有效的安全驾驶措施。

警示信息包含：

› 组合仪表图像及文字显示。

› 声音报警。

› 短促制动。

前碰撞预警灵敏度

前碰撞预警灵敏度分为 3 个级别。

› 低：本车与前方行人或车辆距离较近时，系统进行报警提示。

› 标准：本车与前方行人或车辆距离为系统设定正常值时，系统进行报警提示。

› 高：本车与前方行人或车辆距离较远时，系统进行报警提示。

制动辅助

当车辆以 4~150 公里/小时行驶时，有限范围内探测到行人或车辆有碰撞风险且驾驶员未采取有效的安全驾驶措施，系统会控制车辆进行紧急制动，最大限度避免碰撞，若碰撞已不可避免，则最大程度降低车速以减轻碰撞程度，并且会发出视觉、声音、触觉报警提示驾驶员，同时车辆危险警告灯快速闪烁以提醒后方车辆，降低被后车追尾风险。

制动辅助还可以在一定程度上应对交叉路口转弯时发生的潜在风险。在交叉路口转弯时，本车车速在系统工作范围内，若在有限范围内探测到与对向来车或行人有碰撞风险时，系统将进行制动减速以最大限度减轻碰撞程度，并且车辆会发出视觉、声音、触觉报警提示驾驶员，同时车辆危险警告灯快速闪烁以提醒后方车辆，降低被后车追尾风险。系统在有限范围内可探测到与您的车辆对向行驶的行人和车辆（如：乘用车、卡车、客车等）。

系统工作时，会发出以下报警信息：

› 组合仪表图像及文字显示。

› 声音报警。

⚠ 警告

› 仪表速度比实际车速偏大，车速使能范围以实际车速为准。

› 为避免某些激进驾驶行为下频繁触发，低灵敏度下功能边界设置较为保守，相比于标准灵敏度，某些场景性能可能下降。

- 自动紧急制动系统是一项紧急碰撞辅助功能，出于安全考虑，严禁驾驶员有意识主动驶向行人、骑车人及车辆等障碍物以测试自动紧急制动功能。
- 自动紧急制动系统是一项紧急碰撞辅助功能，设计的目的并非完全防止碰撞。系统仅仅是在车辆处于紧急碰撞风险的状态下，在有限的能力范围内，通过尝试降低行驶车速来最大限度的减少前向碰撞的冲击。请驾驶员不要过度依赖自动紧急制动系统，以免造成严重的人身伤亡和财产损失。
- 自动紧急制动系统受到若干因素的限制，无法代替驾驶员准确制动。同时该系统无法满足在所有驾驶状态、环境、天气、路况下都有准确无误的功能，该系统可能导致车辆进行非必要的报警和制动或者遗漏报警和制动，驾驶时需要始终集中全部注意力，时刻准备采取制动或转向措施以避免碰撞。切勿仅仅依赖自动紧急制动系统避免碰撞或减弱碰撞影响。
- 由于系统性能限制，自动紧急制动可能会误触发，导致车辆在行进中突然制动，请驾驶员及时控制车辆，确保安全驾驶。
- 发生自动紧急制动后， 驾驶员应立即采取措施， 避免车辆陷入进一步的危险中，避免因紧急制动导致其他事故或伤害。例如， 对于确实有碰撞风险的场景， 驾驶员应及时踩制动踏板确保制动。 对于不必要的制动， 驾驶员可以通过快速踩下加速踏板或转动方向盘的方式来中断制动。
- 自动紧急制动系统不能代替维持本车与前方行人、骑行人、车辆等障碍物间的安全行车距离，请避免行车过程中与上述目标距离过近或激进的驾驶行为。
- 当自动紧急制动系统关闭后，车辆即使检测到潜在危险也不会发出警告或执行制动，建议您不要关闭此功能。该功能会在下次上电后重新启动。

⚠ 警告

以下状况可能导致自动紧急制动系统不会报警与制动、报警与制动中断或制动能力下降，包括但不限于以下情况:

- 挡位处于 R 挡时。
- 车速未在使能范围时。
- 电子稳定控制系统未开启或功能受限。
- 制动功能不能完全起作用时（例如制动零件过冷、过热或潮湿时，车辆维护不当、制动器或轮胎过度磨损、轮胎气压异常等）。
- 传感器探测受限或故障（如传感器被遮挡、表面脏污等）。
- 驾驶员未佩戴安全带。
- 任一车门未关闭。
- 机舱盖未关闭。
- 拖车模式处于开启状态时。
- 驾驶员已经在进行制动时，可能会推迟自动紧急制动功能触发。
- 驾驶员深踩或急踩加速踏板时。
- 驾驶员深踩制动踏板又松开。
- 驾驶员急打方向或转向过大时。
- 车辆侧面发生碰撞，或车灯附近位置发生碰撞时。

- 自车在逆向车道上行驶时。
- 触发自动紧急制动后约 20 秒内无法再次触发。
- 跟车时，车辆会优先响应驾驶员的操作请求。若跟车过程中前方车辆突然急刹，系统可能无法及时触发报警与自动紧急制动。
- 前方未再检测到车辆、骑车人或行人等障碍物。
- 在冰雪路面、湿滑路面、碎石路、环氧路面或沙漠路面行驶时。
- 超出传感器检测条件和范围时。
- 车身稳定功能激活时，为保证车辆稳定，自动紧急制动不会制动或制动能力下降。

⚠ 警告

- 自动紧急制动系统启动时，可能不会完全将车速降至静止，若系统中断制动请驾驶员随时准备控制车辆。
- 若车辆在紧急制动过程中，驾驶员操作加速踏板，制动踏板或采取转向干预，则系统会退出紧急制动功能。请驾驶员随时准备控制车辆。
- 自动紧急制动系统启动时，若此刻车辆车速较低，系统有一定能力降低车速直至完全停车，以尽量避免潜在的碰撞，但不会使车辆持续保持静止，此时请驾驶员主动施加制动。若车辆静止，系统会启用电子驻车制动器，以在车辆停止时将其稳住。若要继续行车，需松开电子驻车制动器，或用力踩下加速踏板。
- 自动紧急制动系统的预警功能仅供驾驶员参考，无法代替驾驶员本人的注意力与判断。当系统发出视觉文字及图片、声音、触觉报警时，请您立即采取避免碰撞措施解除潜在风险，切勿依赖自动紧急制动系统介入制动车辆。
- 自动紧急制动系统仅仅辅助您安全行车，系统受若干因素影响，请您务必保持专注，遵守现行交通法律法规，安全行驶，您始终承担安全驾驶的最终责任。

⚠ 警告

自动紧急制动系统功能可能会受限，使自动紧急制动系统功能受限或不起作用的目标，包括但不限于：

- 迎面而来的车辆、两轮车或行人等。
- 侧向横穿的车辆、摩托车。
- 相邻车道骑线行驶的目标。
- 横置、斜置、对向停放、侧翻的车辆或两轮车等。
- 异型车辆，如牵引车、泥车等。
- 非常规的小型轮式车（如婴儿车、旅行箱、购物车、轮椅等）。
- 不常见的交通工具（如马车、牛车等）。
- 其他不规则的障碍物，如墙柱、墙角、墙体。
- 特殊位姿的行人，如倒地、躺卧、下蹲的行人、骑行人，低矮的行人（尤其是儿童）。
- 路障，如锥桶、水马等。

› 一些特殊障碍物，如垃圾桶、小型纸箱、包裹、轮胎、消防栓、石头、道路边缘、大面积碎玻璃、细杆、护栏等。
› 飞落或掉落的物体。
› 动物。

⚠ 警告

自动紧急制动系统依赖的传感器检测能力有限，可能会出现非必要的报警和制动或者遗漏报警和制动，包括但不仅限于以下情况：

› 车速较高时，系统可能无法识别到静止目标。
› 近距离切入切出或快速切入切出到自车前方的车辆等。
› 被障碍物、行人、车辆或其他物体等局部遮挡的目标。
› 行驶在湿滑、松软、结冰、积雪、积水的道路上，或者石子路、沙土路、车道线不清晰的道路上、弯曲或山坡道路上。
› 车辆处于急转弯或上坡、下坡路段。
› 前方存在遮挡物，目标完全露出时机较晚。
› 前方车辆、两轮车或行人未完全与自车重叠或重叠较小。
› 存在低矮或悬空障碍物，如灌木丛、限位柱、限位杆、石头、消防箱、空调外机、花台、半开的卷帘门、闸门或铁门等。
› 行人或两轮车运动方向存在快速转变，如横穿急停、横穿折返、急速转弯等。
› 地库大弯曲上坡或下坡时。
› 前方出现带挂车的车辆、牵引车、泥车、特殊异型车。
› 拖拽车辆或被其他车辆拖拽时。
› 如脏物、标签等遮挡摄像头视野范围内的前风窗玻璃区域。
› 能见度受天气影响或周围环境视野较差，如雾、雨雪、沙尘暴、烟尘、范围较大的尾气、车辆溅起的水花等。
› 周围区域昏暗中行车（如黎明或黄昏、夜间、隧道中行驶等）。
› 探测到的目标颜色与周围环境颜色几乎相同。
› 当强光照射摄像头或是光照强度突然发生变化时。
› 环境亮度突变（如进出入隧道进出口时，遭遇强光、逆光等）。
› 系统可能将限高杆、龙门架、交通指示牌、铁轨、地面道钉、旗帜等目标误检为障碍物，从而触发紧急制动。
› 其他雷达或摄像头检测能力受限。

⚠ 警告

自动紧急制动功能在特定场景中可能会出现非必要的报警或制动，请进入相关场景前手动关闭自动紧急制动功能（车辆每次上电后，自动紧急制动功能会默认开启，需要每次开展相关工作前确认功能已处于关闭状态）。典型场景包括但不仅限于：

› 车轮处于打滑或空转工况，车身速度与车轮速度不匹配。
› 车辆进入维修台架、自动洗车场地、拖车等复杂狭窄场地 。

⚠ 警告

上述警告、提示、受限并未尽述所有可能影响自动紧急制动系统正常工作能力的情况，更多的因素都会干扰自动紧急制动系统，驾驶员需要集中精力保持专注，时刻关注交通环境，时刻准备采取避撞措施，安全驾驶。切勿仅仅依赖自动紧急制动系统避免碰撞或减弱碰撞影响。

自动紧急转向辅助（AES）

当系统检测到自车与其他车辆、行人或骑行人等有碰撞风险，驾驶员未采取有效安全驾驶措施且系统判断仅靠自动紧急制动功能激活仍无法避免碰撞时，车辆将向具备安全变道条件的邻车道紧急转向，从而尽可能避免或降低碰撞风险。当与上述目标的横向重叠距离较小且速度较低时，转向力度轻柔且不附加额外减速，以避免对驾驶员造成过多干扰。

自动紧急转向辅助功能激活条件：

- 与目标的横向重叠距离较小时，激活车速约为 30~80 公里/小时；横向重叠距离较大时，激活车速约为 80~130 公里/小时。
- 已开启电子稳定控制系统。
- 道路平直、路况良好、车道线清晰完整。
- 响应目标对象为机动车、非机动车和行人。
- 车道宽度大于 3.5 米，具备可安全变道的相邻同向车道，且当前车道无实线限制。
- 驾驶员保持手握方向盘。
- 自车存在与响应目标物碰撞的风险，且碰撞风险已无法通过仅制动来避免碰撞，但存在通过转向且制动来成功避撞的可能性。

ℹ 提示

- 功能激活时，系统将发出声音提醒，组合仪表上会将目标红色高亮显示，并显示车辆紧急避让方向。
- 功能激活过程中，车辆会开启危险警告灯。
- 功能激活后，驾驶员应时刻注意车辆的行驶方向和速度，并密切注意周围各种危险情形，做好随时人工接管的准备。
- 若系统判断自动转向辅助操作可能引入新的碰撞风险，则不会激活该功能。
- 当驾驶员已经向一侧转动方向盘，有显著的转向避让操作，但其动作不足以避免碰撞时，则会激活紧急转向避让功能而不会激活自动紧急转向辅助功能。

⚠ 警告

自动紧急转向辅助是一项驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路、车辆状况和目标物，包括但不限于以下情况自动紧急转向辅助功能不会生效：

- 自车逆向行驶时。
- 自动紧急转向辅助无法支持路口区域激活。
- 自动紧急转向辅助无法跨实线或向对向来车车道变道。
- 位于自车左方或者右方的障碍物。
- 超长或超宽车辆。

› 单个锥桶、水马、栅栏等非标准障碍物。
› 异形平衡车、滑板车、部分踏板车、特殊形态的电动自行车等。

驾驶员的以下行为会导致自动紧急转向辅助无法激活或者激活后中断，包括但不限于：

› 驾驶员未系安全带。
› 驾驶员紧握方向盘，导致方向盘无法转动。
› 驾驶员进行主动变道。
› 驾驶员深踩制动踏板或加速踏板。
› 驾驶员不当使用方向盘导致驾驶员向系统预期变道相反的方向转向。
› 驾驶员输入的力矩大于系统请求则会导致功能激活过程中中断。

遇到以下场景会导致自动紧急转向辅助无法激活或者激活后中断，包括但不限于：

› 车辆任一车门、机舱盖未关闭。
› 电子稳定控制系统处于关闭状态。
› 电子稳定控制系统被激活。
› 车辆处于拖车模式。
› 车辆转向系统、制动系统发生故障。
› 车辆胎压异常或者爆胎。
› 能见度差，例如雨雪雾等恶劣天气。
› 道路状况不佳，例如洒水车作业后或雨雪后路面湿滑等。
› 匝道内或弯道曲率较大的道路。
› 自动紧急转向辅助系统发生故障或需要维修。
› 车辆驾驶模式处于非标准、经济、运动模式。
› 车辆雨刮器处于开启状态。
› 车辆处于上坡、下坡。
› 前车相对本车有较大角度时可能无法及时识别。
› 系统判断对车辆施加最大的转向角度（不引入其他安全风险）仍无法避免碰撞。

遇到以下场景时，系统可能因前方遮挡或目标类型、位置、出现时机等多种因素影响而导致漏检、误检或未及时检出障碍物，导致转向不及时，包括但不限于：

› 能见度差，例如雨雪雾等恶劣天气。
› 面对前方障碍物时，前车切出时机较晚。
› 自车前方存在大型车辆，遮挡自车雷达或摄像头的探测区域。
› 自车前方存在被遮挡，或障碍物与前方视线环境的光线对比不强烈等导致障碍物识别不清晰、不准确、不完整的情况。
› 自车或前方目标处于弯道中。
› 其他超出自车雷达或摄像头检测条件和范围的情形。
› 行人、两轮车近距离突然出现。
› 行人、两轮车横穿速度过快。
› 夜晚逆光场景。

⚠ 警告

› 系统无法连续两次进行紧急避让，也不支持连续变道。
› 自动紧急转向辅助功能为一项驾驶辅助功能，驾驶员应时刻关注交通状况及道路环境，切勿过度依赖自动紧急转向辅助来避免碰撞或减弱碰撞影响。

- 由于系统性能限制，自动紧急转向辅助可能会存在误触发情况，导致车辆行驶过程中突然转向，若误触发生后驾驶员应立即采取措施（如快速踩下加速踏板、制动踏板或者大力反方向转动方向盘等），避免车辆及驾驶员进一步陷入危险中。
- 上述警告及局限性无法尽述所有可能影响自动紧急转向辅助功能正常工作的情况，为避免发生交通事故，驾驶员应时刻保持专注，安全驾驶。

低速紧急制动

功能开启后，车辆在低速倒车过程中（仪表显示车速约 3~11 公里/小时），如果探测到障碍物并判断存在碰撞风险时，系统将辅助紧急制动以降低发生碰撞的风险。此时，全景影像界面上的 低速紧急制动激活指示灯（红色）点亮约 3 秒后消失。

全景影像界面上的 低速紧急制动故障警告灯（黄色）点亮约 3 秒后消失，表示低速紧急制动系统存在故障。

警告

- 低速紧急制动功能仅是一种辅助功能，无法保证在所有情况下探测到所有障碍物。驾驶时需要始终集中全部注意力，及时控制车辆确保安全驾驶。
- 本功能无法保证在所有情况下都能正常工作。出于安全考虑，禁止以任何目的测试本功能，否则可能导致严重的损害和伤亡。

注意

低速紧急制动功能无法满足在所有驾驶状态、环境、天气、路况下都有准确无误的功能，因系统性能固有的限制，可能导致车辆进行非必要的制动或刹停性能会受限，包括但不限于以下情况：

- 在复杂路况下（如越野路况、比较狭窄的通道、窄门或杂草、碎石、凹凸不平路面等），请关闭低速紧急制动功能。否则，系统可能会进行不必要的制动。
- 车辆加装牵引装置后或牵引其他车辆时，请关闭低速紧急制动功能。否则，系统可能会进行不必要的制动。
- 当存在悬空障碍物，由于传感器的局限性，无法探测到障碍物，或探测效果不佳，刹停性能会受限，驾驶员需时刻提高警惕避免碰撞。例如：无法探测到的消防箱（方柱或墙上悬挂的消防箱）、无法探测到的充电箱（方柱或墙上悬挂的充电箱）、无法探测到的车辆外备胎、无法探测到的货车车尾、悬空护栏等。
- 当存在特殊形状障碍物，由于传感器受到的障碍物返回信息较弱，可能存在不识别或识别较晚的情况，刹停性能会受限，驾驶员需时刻提高警惕避免碰撞。例如：直角障碍物（方柱直角、墙角、车辆尾部等）、拖车钩、尖角障碍物、细杆、异形障碍物（购物车、地锁等）、小动物、大墙或车身斜撞等。
- 障碍物与周围背景之间的对比不强烈（如同色障碍物等），摄像头成像能力会受到影响，可能无法探测到障碍物，刹停性能会受限。

› 在强光、逆光、积水反光、倒影、较大的光线反差、或过于昏暗无外部辅助照明等环境，摄像头成像能力会受到影响，可能会引起不必要的制动。
› 驾驶员深踩或急踩加速踏板等急加速场景，或在坡道上快速溜坡时，刹停性能会受限。
› 辅助驾驶系统启动过程中（例如：车辆刚上电等），刹停性能会受限。
› 对于特殊姿态的行人，刹停性能会受限。例如：倒地、躺卧、下蹲的行人，低矮的行人（尤其是儿童），或被其他物体覆盖的行人。
› 对于快速移动的车辆、骑行者、行人、动物等，刹停性能会受限。
› 车辆侧后角位置发生碰撞时，刹停性能会受限。
› 传感器脏污或被遮挡等，刹停性能会受限。
› 大雾或雨、雪、沙尘等恶劣天气，刹停性能会受限。
› 泊车传感器固有特性影响等，刹停性能会受限。详见泊车系统传感器说明。（▷ 第 72 页）

⚠ 警告

低速紧急制动功能在以下情况下无法制动，包括但不限于：

› 低速紧急制动功能未开启。
› 全景环视影像功能未开启（即：未进入全景影像界面时）。
› 车辆向前行驶时。
› 车速不在系统可用的范围时。
› 驾驶模式未处于经济、标准、运动时。
› 驾驶员未佩戴安全带。
› 任一车门未关闭。
› 触发低速紧急制动后约 10 秒内无法再次触发。
› 驾驶员深踩或急踩加速踏板时。
› 车辆侧面发生碰撞时。
› 车身稳定功能激活时（例如：ESC 等），为保证车辆稳定，低速急制动功能不会制动。
› 超出传感器检测条件和范围时。

前横穿侧向辅助

当车辆向前行驶时，若系统探测到与前方移动的横穿目标有碰撞风险时，车辆会做出报警或制动反应，以降低车辆速度，从而尽可能降低碰撞程度。

⚠ 注意

› 当车速超过 9 公里/小时，前横穿侧向告警功能不会触发。
› 当车速低于 4 公里/小时或超过 9 公里/小时，前横穿侧向制动功能不会触发。
› 光线较暗时会影响系统探测范围，夜间行车时，请开启前照灯。
› 仪表车速比实际车速偏大，车速使能范围以实际车速为准。

⚠ 警告

以下状况可能导致前横穿侧向辅助功能不会报警与制动、报警与制动中断或制动能力下降，包括但不限于以下情况：

› 挡位处于 R 挡时。
› 车速未在使能范围时。
› 电子稳定控制系统未开启或功能受限。

- 制动功能不能完全起作用时（例如制动零件过冷、过热或潮湿时，车辆维护不当、 制动器或轮胎过度磨损、轮胎气压异常等）。
- 传感器探测受限或故障（如传感器被遮挡、表面脏污等）。
- 驾驶员未佩戴安全带。
- 任一车门未关闭或发生故障。
- 机舱盖未关闭或发生故障。
- 驾驶员已经在进行制动时，可能会推迟功能触发。
- 驾驶员深踩或急踩加速踏板时。
- 驾驶员深踩制动踏板又松开。
- 驾驶员急打方向或转向过大时。
- 车辆侧面发生碰撞，或车灯附近位置发生碰撞时。
- 自车在逆向车道上行驶时。
- 触发前横穿侧向制动后约 20 秒内无法再次触发。
- 前方未再检测到车辆、骑车人或行人等横穿运动目标。
- 在冰雪路面、湿滑路面、碎石路、环氧路面或沙漠路面行驶时。
- 超出传感器检测条件和范围时。
- 车身稳定功能激活时，为保证车辆稳定， 前横穿侧向制动不会制动或制动能力下降。

⚠ 警告

前横穿侧向辅助系统依赖的传感器检测能力有限，可能会出现非必要的报警和制动或者遗漏报警和制动，包括但不仅限于以下情况:

- 目标为非横穿运动目标。
- 被障碍物、 行人、 车辆或其他物体等局部遮挡的目标。
- 行驶在湿滑、 松软、结冰、积雪、积水的道路上，或者石子路、沙土路、车道线不清晰的道路上、弯曲或山坡道路上。
- 前方存在遮挡物，目标完全露出时机较晚。
- 车辆、行人或两轮车运动方向存在快速转变，如横穿急停、横穿折返、急速转弯等。
- 前方出现带挂车的车辆、牵引车、 泥车、工程车、特殊异型车。
- 如脏物、标签等遮挡摄像头视野范围内的前风窗玻璃区域。
- 能见度受天气影响或周围环境视野较差，如雾、雨雪、 沙尘暴、烟尘、范围较大的尾气、车辆溅起的水花等。
- 自车前方、侧前方存在携带有大件物体的行人、骑行人。
- 自车前方、侧前方存在慢速移动到本车道内、斜穿进入本车道内或逆向朝自车运动的行人、骑行人、车辆。
- 自车或前方、侧前方目标处于弯道中。
- 自车前方、侧前方存在需自车变道后才能探测到的目标。
- 出现快速并入本车道的车辆或近距离切入自车前方的车辆。
- 自车与前方横向穿行目标相对车速差值较大。
- 周围区域昏暗中行车（如黎明或黄昏、夜间、隧道中行驶等）。

- 探测到的目标颜色与周围环境颜色几乎相同。
- 当强光照射摄像头或是光照强度突然发生变化时。
- 环境亮度突变（如进出入隧道进出口时，遭遇强光、逆光等）。
- 其他雷达或摄像头检测能力受限 。
- 其他影响或降低车辆制动性能的情形。

⚠ 警告

- 前横穿侧向辅助系统是一项紧急碰撞辅助功能， 出于安全考虑，严禁驾驶员有意识主动驶向行人、骑车人及车辆等障碍物以测试前横穿侧向辅助功能。
- 前横穿侧向辅助系统是一项紧急碰撞辅助功能， 设计的目的并非完全防止碰撞。系统仅仅是在车辆处于紧急碰撞风险的状态下，在有限的能力范围内，通过尝试降低行驶车速来最大限度的减少前向碰撞的冲击。请驾驶员不要过度依赖前横穿侧向辅助系统，以免造成严重的人身伤亡和财产损失。
- 前横穿侧向辅助系统受到若干因素的限制， 无法代替驾驶员准确制动。同时该系统无法满足在所有驾驶状态、环境、天气、 路况下都有准确无误的功能，该系统可能导致车辆进行非必要的报警和制动或者遗漏报警和制动，驾驶时需要始终集中全部注意力，时刻准备采取制动或转向措施以避免碰撞。切勿仅仅依赖前横穿侧向辅助系统避免碰撞或减弱碰撞影响。
- 由于系统性能限制，前向横穿碰撞制动可能会误触发，导致车辆在行进中突然制动，请驾驶员及时控制车辆，确保安全驾驶。
- 发生制动后， 驾驶员应立即采取措施，避免车辆陷入进一步的危险中，避免因紧急制动导致其他事故或伤害。例如，对于确实有碰撞风险的场景， 驾驶员应及时踩制动踏板确保制动；对于不必要的制动， 驾驶员可以通过快速踩下加速踏板或转动方向盘的方式来中断制动。
- 前横穿侧向辅助系统不能代替维持本车与前方行人、骑行人、车辆等障碍物间的安全行车距离，请避免行车过程中与上述目标距离过近或激进的驾驶行为。
- 当前横穿侧向辅助系统关闭后，车辆即使检测到潜在危险也不会发出警告或执行制动， 建议您不要关闭此功能。

紧急转向避让

系统探测到前方静止车辆且有碰撞风险时，如果驾驶员有明显的转向操作（转动方向盘），但仍不足以规避风险时，系统辅助驾驶员转向，避让前方目标，以降低碰撞风险。

⚠ 警告

- 目前紧急转向避让功能仅针对前方静止车辆目标物可以使用，对其他行人等目标物暂无法使用此功能。
- 紧急转向避让系统是一项紧急辅助功能， 出于安全考虑， 严禁驾驶员有意识的主动驶向静止车辆以测试紧急转向避让功能。

› 紧急转向避让系统是一项紧急辅助功能， 其目的并非完全防止碰撞。系统仅仅是在车辆处于紧急碰撞风险的状态下， 在有限的能力范围内， 通过尝试车辆转向来最大限度的避免与前方静止车辆碰撞。 请不要过度依赖紧急转向避让系统， 以免造成严重的人身伤亡和财产损失。

⚠ 警告

以下情况可能导致紧急转向避让系统不能发挥作用， 包括但不限于:

› 挡位处于 R 挡时。
› 电子稳定控制系统未开启或功能受限。
› 触发防抱死制动系统。
› 传感器探测受限或故障（如传感器被遮挡、表面脏污等）。
› 驾驶员未佩戴安全带。
› 任一车门未关闭。
› 机舱盖未关闭。
› 躲避侧空间不足。
› 在冰雪路面、 湿滑路面、 碎石路或沙漠路面行驶时。
› 轻踩制动踏板。
› 深踩加速踏板。

侧后辅助

侧后辅助系统通过后保险杠两侧和前翼子板附近的传感器，可对车辆后方或相邻车道上的车辆进行探测，若存在碰撞风险时，系统发出报警，以提示驾驶员安全驾驶。

通过前排显示屏 车辆设置→【辅助驾驶】→【主动安全】→【碰撞辅助】，可选择相应的功能进行设置。

提示

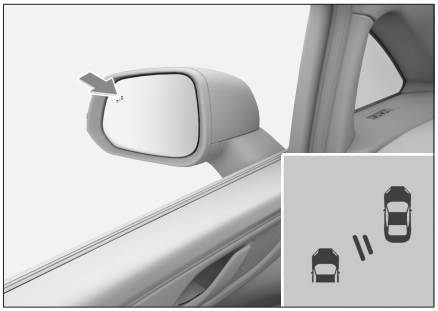
› 请保持后保险杠两侧及前翼子板上的传感器清洁，不要粘贴任何物体，不得有冰雪、泥浆等异物覆盖，以免影响传感器正常工作。
› 不恰当的维修或改装车辆可能导致传感器错位，从而影响侧后辅助系统的正常工作。因此，建议您到服务商处保养维修车辆。

⚠ 警告

在某些情况下，系统可能无法正常工作或不起作用。例如:

› 对于静止的目标（车辆、行人等）。
› 在雨、雪等恶劣环境行驶时。
› 在急弯、坡路、很宽或很窄的车道上行驶时。

侧后辅助系统报警灯



12280405C9C1

报警灯位于左、右外后视镜的镜面上。

⚠ 警告

不要在报警灯上粘贴任何物体，以免影响系统报警功能。

后向碰撞预警（RCW）

当系统探测到车辆后方有正在快速接近的车辆并存在碰撞风险时，危险警告灯快速闪烁，且伴有声音报警和仪表提示信息，提示本车驾驶员有危险目标接近，并警示后方车辆安全行驶。

⚠ 警告

- 该功能是一项驾驶员辅助支持功能，旨在提升车辆的驾驶便捷性和安全性，无法应对所有交通、天气与道路条件下的各种状况。
- 后向碰撞预警功能可对潜在碰撞发出预警，但是不会缩短您的反应时间。
- 后向碰撞预警功能无法代替驾驶员对交通状况的注意与判断。驾驶员始终有责任确保车辆以适当车速安全行驶，与其他车辆保持安全距离，遵守现行交通法律法规。
- 倒车时，后向碰撞预警功能不会工作。

后横穿侧向辅助

功能开启后，倒车时，若系统探测到与后方横穿车辆存在碰撞风险时会进行报警，以提示驾驶员安全驾驶，并在必要时施加有限的制动，减少碰撞风险。

⚠ 注意

某些情况下后横穿侧向辅助功能会受到限制。例如：

- 有障碍物遮挡时。系统不能透过其他停驻的车辆或障碍物探测到其后的物体。
- 当车速超过 15 公里/小时，后横穿侧向预警功能不会触发。
- 当车速低于 4 公里/小时或超过 15 公里/小时，后横穿侧向制动功能不会触发。
- 驾驶员用力踩下加速踏板。
- 驾驶员快速转动方向盘。
- 驾驶员未系好安全带。
- 车辆任一车门或机舱盖未关闭或发生故障。
- 驾驶员用力踩下制动踏板后又松开。
- 环境能见度差（如雨、雪、雾天气等）。
- 道路条件不佳（如湿滑等）。
- 车辆制动系统发生故障。

⚠ 警告

- 后横穿侧向辅助功能是一项辅助驾驶功能，在满足车速、行驶环境、障碍物情况等全部条件时触发，无法在所有情况下都能检测到车辆、两轮车或行人，且可能会受（如：自车行驶速度、障碍物类型、与障碍物的距离、行车环境、系统反应延迟等）诸多因素的影响而失效或反应不及时。驾驶员应时刻关注交通状况及周围环境，切勿依赖此功能来降低车速或代替驾驶员的正常制动操作。
- 由于系统性能限制，后横穿侧向辅助可能会误触发，导致车辆在倒车过程中突然制动，请驾驶员及时控制车辆，确保安全驾驶。

并线辅助（LCA）

行车过程中（车速超过 14 公里/小时），当系统探测到本车外后视镜盲区内存在车辆或相邻车道后方有快速驶近的车辆时，相应侧的报警灯点亮。如果此时开启同侧的转向灯，外后视镜镜面上的 报警灯闪烁，且伴有声音报警，提示您继续变更车道存在危险。

警告

- 并线辅助系统是一种信息系统，不是警告系统或安全系统，并不能在所有情况下均正常工作。
- 虽然车辆配备有并线辅助系统，但为确保变道安全，您还是应该环顾四周，确认周围环境无危险，作为驾驶员，确保变道安全是您的责任。
- 倒车时，并线辅助系统不会工作。

开门预警（DOW）

当车辆停止后，系统探测到相邻两侧车道有正在接近的车辆、自行车等目标，并在本车开门有碰撞风险时，相应侧的报警灯点亮。如果此时车上乘员继续打开相应侧的车门，外后视镜镜面上的 报警灯闪烁，且伴有声音报警，提示您继续开门存在危险。

警告

开门预警功能无法在所有情况下都工作，不能取代驾驶员和乘客的目视观察，下车前主动观察开门环境是驾驶员和乘客保证人身安全最有效的措施和责任。

以下情况时，开门预警功能才能正常工作：

- 电源模式处于 ON 模式。
- 将电源模式由 ON 切换至 OFF 模式后的 3 分钟内。

某些情况下，开门预警功能可能无法正常工作：

- 对于车速过快的车辆。
- 对于较小的目标。
- 对于静止或缓慢行驶的目标。

后向自动紧急制动（RAEB）

倒车行驶时，此功能将在有限范围内检测到本车与后方静止的行人、骑车人、车辆存在碰撞风险时，尝试主动制动以降低行驶车速，最大限度的减少后向碰撞的冲击，提高驾驶车辆安全性能。

当车辆以 10~45 公里/小时倒车行驶时，有限范围内探测到后方行人、骑车人、车辆有碰撞风险且驾驶员未采取有效的安全驾驶措施，系统会控制车辆自动进行紧急制动，最大限度避免碰撞，若碰撞已不可避免，则最大程度降低车速以减轻碰撞程度，并且会发出视觉、声音提示驾驶员，同时车辆危险警告灯快速闪烁以提醒周围车辆。

系统工作时，会发出以下报警信息：

- 组合仪表图像及文字显示。
- 声音报警。

自动紧急制动开关同时控制自动紧急制动、后向自动紧急制动两项功能。

警告

- 仪表速度比实际车速偏大，车速使能范围以实际车速为准。
- 后向自动紧急制动系统是一项紧急碰撞辅助功能，出于安全考虑，严禁驾驶员有意识主动驶向行人、骑车人及车辆等障碍物以测试自动紧急制动功能。

- 后向自动紧急制动系统是一项紧急碰撞辅助功能，设计的目的并非完全防止碰撞。系统仅仅是在车辆处于紧急碰撞风险的状态下，在有限的能力范围内，通过尝试降低行驶车速来最大限度的减少后向碰撞的冲击。请驾驶员不要过度依赖后向自动紧急制动系统，以免造成严重的人身伤亡和财产损失。
- 后向自动紧急制动系统受到若干因素的限制，无法代替驾驶员准确制动。同时该系统无法满足在所有驾驶状态、环境、天气、路况下都有准确无误的功能，该系统可能导致车辆进行非必要的报警和制动或者遗漏报警和制动，驾驶时需要始终集中全部注意力，时刻准备采取制动和/或转向措施以避免碰撞。切勿仅仅依赖后向自动紧急制动系统避免碰撞或减弱碰撞影响。
- 由于系统性能限制，后向自动紧急制动可能会误触发，导致车辆在倒车中突然制动，请驾驶员及时接管车辆，确保安全驾驶。
- 发生后向自动紧急制动后， 驾驶员应立即采取措施， 避免车辆陷入进一步的危险中，避免因紧急制动导致其他事故或伤害。例如，对于确实有碰撞风险的场景，驾驶员应及时踩制动踏板确保制动； 对于不必要的制动，驾驶员可以通过快速踩下加速踏板或转动方向盘的方式来中断制动。后向自动紧急制动系统不能代替维持本车与后方行人、骑行人、车辆等障碍物间的安全距离，请避免倒车过程中与上述目标距离过近或激进的驾驶行为。
- 当自动紧急制动系统关闭后，车辆即使检测到潜在危险也不会执行制动，建议您不要关闭此功能。该功能会在下次上电后重新启动。

⚠ 警告

以下状况可能导致后向自动紧急制动系统不会制动、制动中断或制动能力下降，包括但不限于以下情况:

- 挡位处于 D 挡或 P 挡时。
- 车速未在使能范围时。
- 电子稳定控制系统未开启或功能受限。
- 制动功能不能完全起作用时（例如制动零件过冷、过热或潮湿时，车辆维护不当、制动器或轮胎过度磨损、轮胎气压异常等）。
- 传感器探测受限或故障（如传感器被遮挡、表面脏污等）。
- 侧后辅助不可用时。
- 驾驶员未佩戴安全带。
- 任一车门未关闭。
- 机舱盖或后背门未关闭。
- 驾驶员已经在进行制动时，可能会推迟后向自动紧急制动功能触发。
- 驾驶员深踩或急踩加速踏板时。
- 驾驶员深踩制动踏板又松开。
- 驾驶员急打方向或转向过大时。
- 车辆侧面发生碰撞或车灯附近位置发生碰撞时。
- 自车在逆向车道上行驶时。
- 触发后向自动紧急制动后约 20 秒内无法再次触发。

› 倒车过程中，若与后方车辆保持距离较近，车辆会优先响应驾驶员的操作请求。若倒车过程中后方车辆突然急刹，系统可能无法及时触发后向自动紧急制动。
› 后方未再检测到车辆、骑车人或行人等障碍物。
› 在冰雪路面、湿滑路面、环氧路面、碎石路或沙漠路面行驶时。
› 超出传感器检测条件和范围时。
› 车身稳定功能激活时，为保证车辆稳定，后向自动紧急制动不会制动或制动能力下降。

⚠ 警告

› 后向自动紧急制动系统启动时，可能不会完全将车速降至静止，若系统中断制动请驾驶员随时准备接管控制车辆。
› 若车辆在紧急制动过程中，驾驶员操作加速踏板，制动踏板或采取转向干预，则系统会退出紧急制动功能。请驾驶员随时准备接管控制车辆。
› 后向自动紧急制动系统启动时，若此刻车辆车速较低，系统有一定能力降低车速直至完全停车，以尽量避免潜在的碰撞，但不会使车辆持续保持静止，此时请驾驶员主动施加制动。若车辆静止，系统会启用电子驻车制动器，以在车辆停止时将其稳住。若要继续倒车，需松开电子驻车制动器，或用力踩下加速踏板。
› 后向自动紧急制动系统仅仅辅助您安全行车，系统受若干因素影响，请您务必保持专注，遵守现行交通法律法规，安全行驶，您始终承担安全驾驶的最终责任。

⚠ 警告

后向自动紧急制动系统功能可能会受限，使后向自动紧急制动系统功能受限或不起作用的目标，包括但不限于：

› 运动或由运动短时间内转为静止的车辆、两轮车或行人等。
› 侧向横穿的车辆、两轮车或行人等。
› 相邻车道骑线行驶的目标。
› 横置、斜置、对向停放、侧翻的车辆或两轮车等。
› 异型车辆，如牵引车、泥车等。
› 非常规的小型轮式车（如婴儿车、旅行箱、购物车、轮椅等）。
› 不常见的交通工具（如马车、牛车等）。
› 其他不规则的障碍物，如墙柱、墙角、墙体。
› 特殊位姿的行人，如倒地、躺卧、下蹲的行人、骑行人，低矮的行人（尤其是儿童）。
› 路障，如锥桶、水马等。
› 一些特殊障碍物，如垃圾桶、小型纸箱、包裹、轮胎、消防栓、石头、道路边缘、大面积碎玻璃、细杆、护栏等。
› 飞落或掉落的物体。
› 动物。

⚠ 警告

后向自动紧急制动系统依赖的传感器的检测能力有限，可能会出现非必要的制动或者遗漏制动，包括但不仅限于以下情况：

- 车速较高时，系统可能无法识别到静止目标。
- 近距离切入切出或快速切入切出到自车后方的车辆等。
- 被障碍物、行人、车辆或其他物体等局部遮挡的目标。
- 行驶在湿滑、松软、结冰、积雪、积水的道路上，或者石子路、沙土路、车道线不清晰的道路上、弯曲或山坡道路上。
- 车辆处于急转弯或上坡、下坡路段。
- 后方存在遮挡物，目标完全露出时机较晚。
- 后方车辆、两轮车或行人未完全与自车重叠或重叠较小。
- 存在低矮或悬空障碍物，如灌木丛、限位柱、限位杆、石头、消防箱、空调外机、花台、 半开的卷帘门、闸门或铁门等。
- 行人或两轮车运动方向存在快速转变，如横穿急停、横穿折返、急速转弯等。
- 地库大弯曲上坡或下坡时。
- 后方出现带挂车的车辆、牵引车、泥车、特殊异型车。
- 拖拽车辆或被其他车辆拖拽时。
- 如脏物、标签等遮挡摄像头视野范围。
- 能见度受天气影响或周围环境视野较差，如雾、雨雪、沙尘暴、烟尘、范围较大的尾气、车辆溅起的水花等。
- 周围区域昏暗中行车（如黎明或黄昏、夜间、隧道中行驶等）。
- 探测到的目标颜色与周围环境颜色几乎相同。
- 当强光照射摄像头或是光照强度突然发生变化时。
- 环境亮度突变（如进出入隧道进出口时，遭遇强光、逆光等）。
- 系统可能将限高杆、龙门架、交通指示牌、铁轨、地面道钉、旗帜等目标误检为障碍物，从而触发紧急制动。
- 其他雷达或摄像头检测能力受限。

⚠ 警告

上述警告、提示、受限并未尽述所有可能影响后向自动紧急制动系统正常工作能力的情况，更多的因素都会干扰后向自动紧急制动系统，驾驶员需要集中精力保持专注，时刻关注交通环境，时刻准备采取避撞措施，安全驾驶。切勿仅仅依赖后向自动紧急制动系统避免碰撞或减弱碰撞影响。

车道辅助

车道辅助系统为车辆在高速公路和其他条件良好的公路上行驶时而设计的，通过前风窗玻璃上的摄像头识别车道分界线，可在驾驶员无意识偏离车道时，提醒驾驶员纠正路线，部分功能甚至会辅助驾驶员纠正方向，以降低碰撞风险。

通过前排显示屏 车辆设置→【辅助驾驶】→【主动安全】→【车道辅助】，可选择相应的功能进行设置。

注意

车道辅助系统仅在车道分界线清晰可见的情况下方可正常工作。在某些情况下可能无法正常工作或不起作用。例如:

- 车道分界线模糊不清、非标准车道分界线或车道分界线被覆盖等情况。
- 路面上有影响识别车道分界线的物体时（如积水、缝隙、车辙、阴影、文字标识、人行横道、凸起或凹坑等）。
- 能见度低时（如雨雪天气、雾霾、夜晚等）。
- 车辆受侧风影响较大时。
- 车道合并或分开时。
- 当强光照射摄像头或是光照强度突然发生变化时。
- 摄像头周围的前风窗玻璃脏污、结冰、破损或被遮盖时。
- 在急转弯、狭窄道路、侧倾道路上行驶时。
- 过于靠近前车行驶，阻碍摄像头的探测范围时。
- 在施工道路区域行驶时。

提示

如果您在驶过车道分界线前已开启转向灯、快速转动方向盘或有快速加速、制动的意图，则系统不会介入。在这种情况下，系统认为您在主动驾驶车辆。

警告

车道辅助仅是辅助驾驶功能，并不是自动驾驶功能，不能代替您的目视检查，在车道辅助使用过程中需要您保持注意力，并手握方向盘，切勿完全依赖车道辅助功能。

紧急车道保持（ELK）

紧急车道保持功能开启后，在紧急情况下，系统会更积极的校正方向盘，控制车辆回到当前车道内，降低碰撞或者压实线的风险。例如：当驾驶员无意识偏离车道或打开转向灯即将变道时，若与相邻车道对向来车、同向后方来车或车道外路肩存在碰撞风险时。驾驶员无意识偏离车道（例如驾驶员未打转向灯等），存在压实线行驶的风险时。

提示

- 紧急车道保持功能与车道保持辅助功能可以同时开启，且紧急车道保持功能不会受车道保持辅助模式选择的影响。如果您将车道保持辅助选择为预警模式，在偏离车道存在上述场景时，紧急车道保持功能仍会提供纠偏辅助以降低风险，并在纠偏可能失败时发出声音报警来提示您注意周边风险。
- 当车速在 60~150 公里/小时范围内时，紧急车道保持功能才能工作。
- 如果紧急车道保持功能检测到驾驶员在主动转向，紧急车道保持功能会退出，将转向控制权交还给驾驶员。

警告

在某些情况下，紧急车道保持功能可能无法正常工作或不起作用。例如:

- 对于较小的目标（摩托车、自行车等）。
- 对于静止的目标。
- 当前车辆过于接近前车行驶，阻碍摄像头探测时。
- 后车过于接近当前车辆行驶，阻碍传感器探测时。
- 与相邻车道同向行驶的车辆车速接近。

车道保持辅助

车道保持辅助功能可选择以下辅助形式：

- 关闭：车道保持辅助功能关闭。
- 声音：可在驾驶员无意识偏离车道时发出声音报警，以提醒驾驶员控制方向。
- 震动：可在驾驶员无意识偏离车道时发出震动报警，以提醒驾驶员控制方向。
- 声音+震动：可在驾驶员无意识偏离车道时发出声音和震动报警，以提醒驾驶员控制方向。
- 纠偏：可在驾驶员无意识偏离车道时，辅助驾驶员校正方向盘将车辆保持在车道内。若校正失败，则发出声音报警，以提醒驾驶员控制方向。

提示

- 当车速在 60~150 公里/小时范围内时，车道辅助功能才能工作。
- 纠偏功能不会持续控制车辆，只有在检测到偏离车道一侧的车道线时才会控制车辆进行转向。
- 预警功能只具备报警作用，不会控制车辆，在发出报警提示时需要驾驶员及时控制方向盘进行转向。

自适应巡航系统

在道路状况良好的高速公路或城市快速路上驾驶时，自适应巡航系统可使您不用脚踩加速踏板，而使车辆保持在设定的车速行驶。当系统检测到正前方车辆的行驶速度小于本车设定的巡航车速时，则以设定的安全距离，跟随前车行驶。

警告

- 自适应巡航系统仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对道路及交通状况的判断，更不能代替驾驶员驾驶。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，必须时刻集中精力谨慎驾驶。
- 在不使用自适应巡航系统时，请将其关闭，以免误操作。
- 不正确地使用自适应巡航系统可能会导致撞车事故。
- 只有在气候条件良好，在畅通的公路上行驶时才可使用自适应巡航系统。
- 在诸如市区、蜿蜒道路、狭窄道路、湿滑路面、大雨天或其他恶劣气候条件下，不建议使用自适应巡航系统。
- 在坡路上行驶时，不建议使用自适应巡航系统，主要基于以下几点：

  上下坡行驶时，系统不能稳定维持设定的车速。

  前方车辆驶过坡顶或坡底后，系统可能无法探测到前方车辆，造成突然加速或制动过晚。

激活巡航

1. 行车过程中，若满足自适应巡航激活条件时，组合仪表上的 自适应巡航待机指示灯（灰色）点亮。

注意

激活条件：

- 所有车门完全关闭。
- 驾驶员已经正确佩戴安全带。
- 启动车辆，并挂入 D 挡。
- 电子稳定控制系统处于开启状态。
- 未施加驻车制动。
- 车速小于 150 公里/小时。

2. 向下拨动换挡杆至底部一次，可激活自适应巡航系统，同时组合仪表上的 自适应巡航工作指示灯（蓝色）点亮。



BE82C5A21841

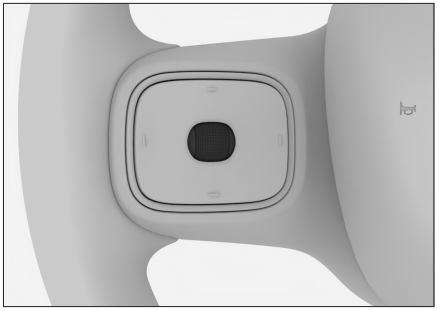
提示

- 若您向下拨动一次换挡杆只想使用自适应巡航系统时，需通过前排显示屏 车辆设置→【辅助驾驶】→【驾驶辅助】界面，关闭【快捷激活】功能。
- 指示灯中的数字会随巡航车速变化。
- 激活自适应巡航系统时，若当前车速小于 30 公里/小时，系统设定巡航车速为 30 公里/小时；若当前车速大于 30 公里/小时，系统将以当前车速开始巡航。

  激活自适应巡航系统后，可将目标巡航车速最低调至 15 公里/小时。

巡航车速调节

上下滚动方向盘左侧的调节滚轮，可以调节巡航车速。



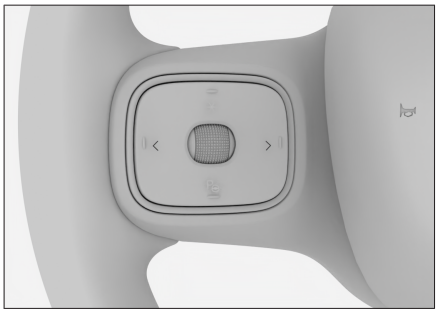
07AB44665FBD

提示

只有前方道路畅通时，车辆才会加速到设定车速。否则，将按设定的车距等级跟随前方车辆行驶。

调节车距等级

按压方向盘左侧的 < 减小或 > 增大按钮，可以调节车距等级。



A966AD83E00B

提示

车距等级不是固定距离，同一个车距等级下，跟车距离会随车速的变化而变化。

警告

- 设置车距等级较低，可能会导致发生意外情况时来不及反应，您始终有责任合理调节车距及等级。
- 与干燥路面行驶时相比，在湿滑路面行驶时，应选择更大的车距等级。

解除巡航

解除巡航有以下两种方法：

- 在巡航开启的情况下，踩下制动踏板。
- 在巡航开启的情况下，向上拨动换挡杆一个挡位并松开。



C43F3892CD68

提示

出现以下情况，将退出巡航功能：

- 关闭电子稳定控制系统。
- 车速超过 155 公里/小时。
- 长时间踩下加速踏板加速行驶。
- 挂入 N、R 或 P 挡。
- 松开驾驶员安全带。
- 车辆静止状态下，打开驾驶员车门。

  车辆行驶过程中，打开任意车门或机舱盖。
- 施加驻车制动。
- 防抱死制动系统被激活。
- 陡坡缓降系统被激活。
- 电子稳定控制系统被激活。
- 牵引力控制系统被激活。
- 车辆向后溜车。
- 关闭车辆。

跟车起步功能

此功能可使车辆跟随前车刹停或起步。

在交通拥堵的情况下，可使车辆跟随前车减速至停止状态。此时：

- 如果前车在 10 分钟内驶离，此功能会辅助您跟随前车起步。
- 如果前车停车时间较长（超过 10 分钟），车辆将施加驻车制动，并解除巡航功能。
- 如果驾驶员打开车门或松开安全带，车辆将施加驻车制动，并解除巡航功能。
- 如果系统检测到后背门或乘员侧车门开闭，前车驶离后，轻踩加速踏板或下拨换挡杆至底部，可重新启动系统。

提示

› 解除巡航功能后，跟车起步功能将关闭。

› 装配了驾驶员智能识别摄像头的车辆，通过前排显示屏 车辆设置→【辅助驾驶】→【驾驶辅助】→【驾驶提醒】→【前车起步提醒】，可以开启或关闭前车起步提醒功能。

功能开启后，解除巡航状态下，自车跟停前车后，如果前车已开始行驶而本车未动且驾驶员处于分心状态时，车辆会发出提示。

弯道辅助功能

车辆开启巡航后，如果车辆驶入弯道的速度过高，弯道辅助功能将适当降低车速。

警告

› 当进入、驶出弯道或在弯道内行驶时，系统可能无法及时探测到同车道前方的车辆，在此种情况下车辆可能制动过晚，驾驶员须保持谨慎，随时准备好操控车辆。

› 弯道行驶时，系统可能错误探测到其他车道的车辆，造成不必要的制动。

› 在急转弯道路上（例如：蛇行道路或连续急弯道路）行驶可能超出系统过弯能力，导致车辆突然加速或偏离车道，需驾驶员时刻关注周围环境，保持双手把握方向盘谨慎驾驶。

功能限制

警告

遇到以下情况，巡航系统可能不会采取制动措施：

› 前方突然切入车辆时。

› 自车车速较高时，前方有低速行驶或静止的车辆。

› 同车道上迎面驶来车辆时。

› 横跨行车道的车辆或物体。

› 行人、动物、路障、锥桶、挂车、异形车辆以及小型车辆（如自行车、摩托车等）。

› 前方车辆突然减速时。

› 周围车辆溅起的水、雪或泥等妨碍传感器检测时。

› 由于行李区装载过多物品等原因导致车头上翘时。

› 在弯曲或狭窄的道路上行驶时。

› 跟随车辆尾部尺寸较小或离地间隙非常高时。

› 方向盘操作不稳或您在车道内的位置不稳定时。

› 雨、雪、雾、沙尘或其他恶劣天气。

› 行驶在坡度较大的道路上。

智慧巡航系统

智慧巡航系统是在自适应巡航的基础上，当传感器探测到车道分界线或前方运动车辆时，可辅助驾驶员将车辆保持在车道中间行驶，辅助驾驶员安全、轻松地操控车辆。

警告

本系统无法应对所有交通、天气和道路状况，在光线条件差（如：夜晚、阴天）、光线急剧变化（如：进出隧道）、地面大范围阴影（物体、景观特征投射到路面上）等情况下传感器的识别能力会受到限制，因此，并不能替代驾驶员对于路况的判断。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，必须时刻谨慎驾驶并遵守适用的法律和道路交通规则。

注意

在使用智慧巡航系统时，必须手握方向盘并注视前方道路。当驾驶员长时间双手脱离方向盘时，系统将发出报警以提示驾驶员控制车辆。如果驾驶员未能及时控制车辆，系统将在本车道内执行紧急停车。紧急停车过程：开启危险警告灯，缓慢刹停车辆，挡位切换至 P 挡，施加驻车制动。

若车辆触发了紧急停车，为了您的安全，需要对车辆重新上下电后才可以使用智慧巡航功能。

通过前排显示屏 车辆设置→【辅助驾驶】→【驾驶辅助】→【脱手检测提醒】，可以设置系统发出双手脱离方向盘提醒的时间。【舒适】比【标准】适度的延长了检测时间，减少了提醒频次。

激活巡航

1. 行车过程中，若满足智慧巡航激活条件时，组合仪表上的 智慧巡航待机指示灯（灰色）点亮。

注意

激活条件：

- 所有车门完全关闭。
- 驾驶员已经正确佩戴安全带。
- 启动车辆，并挂入 D 挡。
- 未开启泊车系统。
- 电子稳定控制系统处于开启状态。
- 未施加驻车制动。
- 系统探测到车道分界线。
- 车速小于 150 公里/小时。

2. 连续向下拨动换挡杆至底部 2 次，激活智慧巡航系统，同时组合仪表上的 智慧巡航工作指示灯（蓝色）点亮。



1391DAD8C0C5

当方向盘左侧的 自定义按钮设置为【一键辅助驾驶】时，按压自定义按钮，也可激活智慧巡航系统，同时组合仪表上的 智慧巡航工作指示灯（蓝色）点亮。

提示

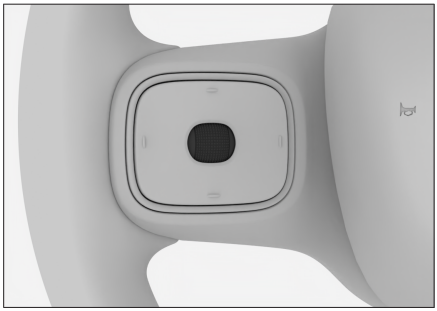
通过前排显示屏 车辆设置→【辅助驾驶】→【驾驶辅助】界面，开启【快捷激活】功能后，向下拨动换挡杆至底部 1 次，即可激活智慧巡航系统。

注意

- 激活智慧巡航系统时，若当前车速小于 30 公里/小时，系统设定巡航车速为 30 公里/小时；若当前车速大于 30 公里/小时，系统将以当前车速开始巡航。
- 激活智慧巡航系统后，可将目标巡航车速最低调至 15 公里/小时。
- 激活智慧巡航系统后，若系统在一段时间内持续检测不到车道线，智慧巡航将降级为自适应巡航。

巡航车速调节

上下拨动方向盘左侧的调节滚轮，可以调节巡航车速。



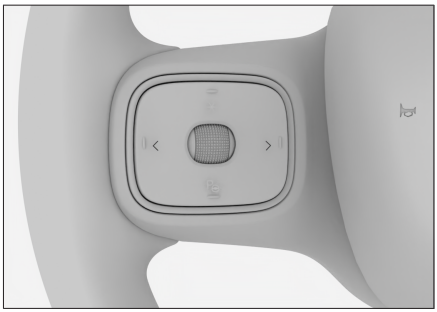
07AB44665FBD

提示

只有前方道路畅通时，车辆才会加速到设定车速。否则，将按设定的车距等级跟随前方车辆行驶。

调节车距等级

按压方向盘左侧的 < 减小或 > 增大按钮，可以调节车距等级。



A966AD83E00B

提示

车距等级不是固定距离，同一个车距等级下，跟车距离会随车速的变化而变化。

警告

- 设置车距等级较低，可能会导致发生意外情况时来不及反应，您始终有责任合理调节车距及等级。
- 与干燥路面行驶时相比，在湿滑路面行驶时，应选择更大的车距等级。

解除巡航

解除巡航有以下两种方法：

- 在巡航开启的情况下，踩下制动踏板。
- 在巡航开启的情况下，向上拨动换挡杆一个挡位并松开。



C43F3892CD68

警告

解除智慧巡航后车辆将不会被巡航系统所控制，驾驶员应立即控制车辆方向盘、加速踏板、制动踏板，以免控制不及时造成危险。

提示

当驾驶员在方向盘上施加较大的力或朝相反方向转动方向盘时，将暂时控制车辆方向盘，智慧巡航横向功能暂时被抑制，仅实现纵向控制。驾驶员结束方向盘控制后，智慧巡航将再次激活，恢复对车辆的横向控制。

提示

出现以下情况，将退出巡航功能：

- 关闭电子稳定控制系统。
- 车速超过 155 公里/小时。
- 长时间踩下加速踏板加速行驶。
- 驾驶员长时间双手脱离方向盘。
- 挂入 N、R 或 P 挡。
- 松开驾驶员安全带。
- 车辆静止状态下，打开驾驶员车门。

  车辆行驶过程中，打开任意车门或机舱盖。
- 施加驻车制动。
- 防抱死制动系统被激活。
- 陡坡缓降系统被激活。
- 电子稳定控制系统被激活。
- 牵引力控制系统被激活。
- 车辆向后溜车。
- 关闭车辆。

红绿灯起停

通过前排显示屏 车辆设置→【辅助驾驶】→【驾驶辅助】→【红绿灯起停】，可以开启或关闭红绿灯起停功能。

功能开启后，当智慧巡航系统处于激活状态时，系统可以根据当前红绿灯状态实现辅助停车或辅助起步。

功能限制

警告

在某些情况下，智慧巡航功能可能无法正常工作或不起作用。例如：

- 无车道线或两侧车道线模糊不清、非标准车道分界线或车道分界线被覆盖等情况。
- 路面上有影响识别车道分界线的物体时（如积水、缝隙、车辙、文字标识、凸起或凹坑等）。
- 能见度低时（如雨雪天气、雾霾、夜晚等）。
- 车辆受侧风影响较大时。
- 车道合并或分开，车道划分不清晰的区域，如路口、匝道口、待行区等。
- 当强光照射摄像头或是光照强度突然发生变化时。
- 摄像头周围的前风窗玻璃脏污、结冰、破损或被遮盖时。
- 在急转弯或者狭窄道路上行驶时。
- 过于靠近前车行驶，阻碍摄像头的探测范围时。
- 在非复合左右转车道、环岛行驶时。

⚠ 警告

遇到以下情况，巡航系统存在制动不及时的风险，驾驶员需注意观察路况，随时准备控制车辆。

- 前方突然切入车辆时。
- 横向、迎面、静止或者低速行驶的车辆。
- 同车道上迎面驶来车辆时。
- 横跨行车道的车辆或物体。
- 行人、动物、路障、锥桶、挂车、异形车辆以及小型车辆（如自行车、摩托车等）。
- 前方车辆突然减速时。
- 周围车辆溅起的水、雪或泥等妨碍传感器检测时。
- 由于行李区装载过多物品等原因导致车头上翘时。
- 在弯曲或狭窄的道路上行驶时。
- 跟随车辆尾部尺寸较小或离地间隙非常高时。
- 方向盘操作不稳或您在车道内的位置不稳定时。
- 雨、雪、雾、沙尘或其他恶劣天气。
- 行驶在坡度较大的道路上。

巡航变道模式

巡航变道模式为智慧巡航系统的子功能，主要用于开启智慧巡航后，在车道线清晰且周围环境满足变道时，辅助驾驶员进行路径规划并完成变道动作。

通过前排显示屏 车辆设置→【辅助驾驶】→【驾驶辅助】→【巡航变道模式】，可开启或关闭相应的功能。

⚠ 警告

变道过程中，驾驶员需时刻保持注意力集中，不可以双手脱离方向盘，以保障行车安全。

巡航变道模式功能并不适用于所有情况，不能替代驾驶员对于变道条件的判断。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，必须时刻谨慎驾驶并遵守适用的法律和道路交通规则。

ℹ 提示

车辆再次启动后巡航变道模式默认为上次状态。

拨杆变道

⚠ 注意

使用拨杆变道功能时，必须满足以下基本条件:

- 转向灯工作正常。
- 地图定位系统工作正常。
- 车速不超过 135 公里/小时。
- 变道侧的车道线为虚线且清晰。
- 与当前车道及目标车道的前后车辆存在安全距离。

使用方法:

1. 确保已满足使用拨杆变道功能的基本条件。
2. 拨动转向灯拨杆。
3. 检查变道环境，确认变道环境安全，开始变道动作。

4. 变道完成后，系统会辅助驾驶员关闭转向灯，此时，智慧巡航系统会继续工作，辅助驾驶员将车辆保持在车道中间。

取消变道:

驾驶员可通过以下方式取消变道:

› 暂时控制方向盘。

› 解除巡航。

› 变道过程中，车辆前轴中心点未进入目标车道时，驾驶员主动关闭转向灯。

提示

驾驶员开启转向灯后的数秒钟内，若系统判断当前环境不满足变道条件，则会取消变道。

提示

在使用拨杆变道辅助功能进行变道操作时，若发生以下情况时，会导致变道中止，并通过组合仪表及声音进行提醒，驾驶员需要及时控制车辆:

› 系统检测到变道环境不安全，如变道时，变道侧的车道线变为实线，或变道侧车道有快速通过的车辆等。

› 车道线不清晰。

拨杆+自动变道

在车道线清晰且周围环境满足一定要求时，若前方交通环境影响本车通行效率，系统将辅助驾驶员开启相应侧转向灯，辅助驾驶员完成超车变道动作并进行路径规划。

当自车被前车阻碍行驶时，系统提供【标准】和【舒适】两种自动变道风格。

› 【标准】：系统默认的变道判定。

› 【舒适】：比标准的触发条件更宽，变道的频率更低。仅在 NOA 激活状态下的城市快速路和高速路段生效。

注意

使用自动变道功能时，必须满足以下基本条件:

› 地图定位系统工作正常。

› 转向灯工作正常。

› 车速不超过 135 公里/小时。

› 车辆未触发双手脱离方向盘的报警。

提示

› 系统优先响应驾驶员的操作，在自动变道过程中，若驾驶员操作转向灯拨杆，系统则取消本次变道。

› 变道过程中，驾驶员可随时控制方向盘，决定车辆的行驶方向。

› 驾驶员要时刻观察周围道路环境，判断是否满足安全变道的条件。

智慧导航辅助驾驶系统（NOA）

智慧导航辅助驾驶系统（NOA）是基于智慧巡航（ICC）的高级巡航功能，是导航系统、地图定位系统与变道辅助功能深度融合的功能。

通过前排显示屏 车辆设置→【辅助驾驶】→【驾驶辅助】界面，可以开启 NOA 功能。

【高速 NOA】：在高速导航场景下激活 NOA 后，系统依据导航路径辅助驾驶员完成驶入和驶出高速公路匝道或公路立交桥岔路口。例如：辅助驾驶员上下匝道、切换行驶道路、识别并处理岔路口。

【城市 NOA】：在城市开放道路导航场景下激活 NOA 后，系统可依据导航路径辅助驾驶员通过路口时变换驶入正确车道，并识别红绿灯状态安全驶过停车线，然后控制车辆进行路口直行或转向。

提示

- 开启 NOA 功能时，确保相关因素信息已授权（如：隐私协议，导航地图、辅助驾驶定位协议）。
- 首次开启 NOA 功能时，需提前在手机 APP 上订阅，并通过新手教程及新手考试。开启【城市 NOA】时，还需先通过手机 APP 完成辅助驾驶新手任务。

警告

- NOA 仅是导航辅助功能，并不是自动驾驶功能。
- NOA 功能无法应对所有交通、天气和道路状况，在光线条件差（如：夜晚、阴天、逆光）、光线急剧变化（如：进出隧道）、地面大范围阴影（如：物体、景观特征投射到路面上）等情况下传感器的识别能力会受到限制，因此，并不能替代驾驶员对于路况的判断。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，必须时刻谨慎驾驶并遵守适用的法律和道路交通规则。
- 使用 NOA 功能时，可能存在无法及时上、下匝道或变换车道的情形，驾驶员必须时刻关注路线及路况，随时准备控制车辆。
- 城市 NOA 功能当前仅在部分城市道路状况良好的的国道、省道、城市主干路开放使用。在您进入窄巷、乡村或其他道路交通不佳的区域时，请及时控制车辆，防止危险发生。

注意

- 在使用 NOA 功能时，必须手握方向盘并注视前方道路。
- 当驾驶员双手长时间脱离方向盘时，系统将发出报警以提示驾驶员控制车辆。如果驾驶员未能及时控制车辆，在高速或城快主路上系统会执行靠边紧急停车；在城市道路上系统会在本车道内执行紧急停车，并在停车后拨打紧急救援电话。

  紧急停车过程：开启危险警告灯，缓慢刹停车辆，挡位切换至 P 挡，施加驻车制动。
- 若车辆触发了紧急停车，为了您的安全，需要对车辆重新上下电后才可以使用 NOA 功能。

激活 NOA

组合仪表上的 NOA 待机指示灯（灰色）点亮，表示已满足 NOA 功能的激活条件。此时，可通过以下方法激活 NOA 功能：

- 连续向下拨动换挡杆至底部 2 次。
- 当方向盘左侧的 自定义按钮设置为【一键辅助驾驶】时，按压方向盘左侧的 自定义按钮。
- 通过语音指令激活。

提示

通过前排显示屏 车辆设置→【辅助驾驶】→【驾驶辅助】界面，开启【快捷激活】功能后，满足 NOA 功能的激活条件时，向下拨动换挡杆至底部 1 次，即可激活 NOA 功能。

激活 NOA 功能后，组合仪表上的 NOA 工作指示灯（蓝色）点亮。

注意

NOA 功能激活条件如下：

- 通过前排显示屏 车辆设置→【辅助驾驶】→【驾驶辅助】，已开启 NOA 功能和巡航变道模式。
- 已使用车载导航设置导航目的地和导航路线，且导航路线被 NOA 功能覆盖。
- 车速在 0~130 公里/小时范围内。

提示

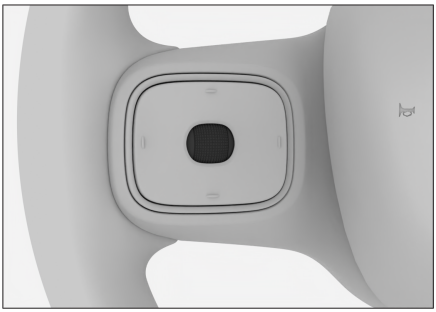
- 领航桌面下，触摸前排显示屏还原世界界面上的【ICC】和【NOA】按钮，可以切换智慧巡航和智慧导航辅助驾驶功能。

  智慧巡航过程中，当车辆导航驶入 NOA 功能覆盖的地图范围时，智慧巡航将升级为智慧导航辅助驾驶，此时组合仪表上的 NOA 工作指示灯（蓝色）点亮。
- 当车辆挡位处于 P 挡，方向盘转角小于 60°，踩下制动踏板，前排显示屏的领航界面出现【一键辅助驾驶】按钮时，触摸此按钮，可激活智慧导航辅助驾驶功能。功能激活后，若踩住制动踏板超过 3 秒，需要您轻踩加速踏板起步。

  若前方空间受限，车辆将自动倒车腾出空间后再驶出。
- 车载导航的地图数据更新可能会早于 NOA 所使用的地图数据，因此，在您使用 NOA 时，可能会遇到无法正常激活的情况。
- 在途径蜿蜒曲折、急转弯、多分叉路口的道路需要转弯、调头时，请驾驶员立即控制方向盘操控车辆的行驶方向，此时请勿使用 NOA。
- 在通过交通流量较大、拥堵的红绿灯路口、主辅路口时，驾驶员应时刻注意周围路况，必要时控制车辆。
- 切勿依赖 NOA 来判断何时行驶在哪一条车道中，请务必关注路线和路况，确保安全驶入正确车道。

调节巡航车速

上下拨动方向盘左侧的调节滚轮，可以调节巡航车速。



07AB44665FBD

提示

- NOA 功能激活时，系统将以当前车速和道路限速车速两者中的较高车速开始巡航。

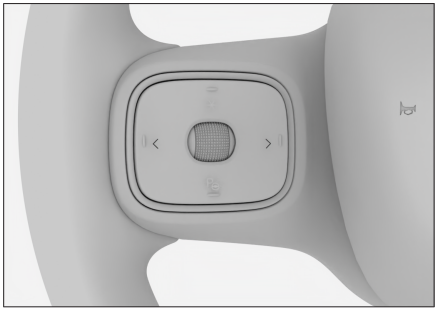
手动调节巡航车速后，在车载导航地图的下一个道路限速信息发生变化前，系统不会再实时调节巡航车速。

› 只有前方道路畅通时，车辆才会加速到巡航车速。否则，将按设定的车距等级跟随前方车辆行驶。

› 车载导航地图的道路限速信息并非实时准确，可能与实际道路不符。请时刻关注道路的实际限速信息，必要时手动调节巡航车速或及时控制车辆。

调节车距等级

按压方向盘左侧的 < 减小或 > 增大按钮，可以调节车距等级。



A966AD83E00B

车距等级不是固定距离，同一个车距等级下，跟车距离会随车速的变化而变化。

提示

› 本车过于接近前方车辆，且无法通过巡航控制充分减速时，系统将发出提示，此时需要您及时踩下制动踏板以保持安全距离。但由于传感器限制，系统无法在所有情况都及时发出控制车辆请求。

› 设置车距等级较低，可能会导致发生意外情况时来不及反应，您始终有责任合理调节车距及等级。

› 与干燥路面行驶时相比，在湿滑路面行驶时，应选择更大的车距等级。

退出 NOA

通过以下方法，可退出 NOA:

› 通过前排显示屏关闭 NOA 功能。

› 踩下制动踏板。

› 向上拨动换挡杆一个挡位并松开。

› 退出导航。

提示

出现以下情况，系统将退出 NOA:

› 未满足激活的基本条件。

› 驾驶员长时间双手脱离方向盘。

› 长时间控制加速踏板或方向盘。

› 车辆驶出相应地图覆盖的路段。

› 系统故障或异常。

› 打开车门、机舱盖或后背门。

› 松开驾驶员安全带。

› 到达导航目的地。

提示

以下情况，可能导致 NOA 功能无法正常工作。包括但不限于:

› GPS 信号接收异常。

› 开启危险警告灯。

› 手动切换变速器挡位。

› 系统雷达或传感器被遮挡。

警告

以下情况不宜使用 NOA 功能:

› 在急转弯、狭窄道路、侧倾道路上行驶时。

- 车道线过宽或过窄。
- 上下匝道时辅路长度不足。
- 立交桥、环岛、多分叉等过于复杂的路口。
- 在导航中设置的途经点在匝道口或分岔口附近。
- 通过无车道线的路段，如非标准化道路、施工区域等。
- 特殊车道线的路段，如减速提示线，导流线等。
- 路面存在边缘或其他高对比度线条，而非车道线，如路面接缝、路缘等。
- 车道线过度磨损或被遮挡、覆盖、消失，新旧标线重叠，因道路施工临时调整或变化迅速（车道分叉、横穿或合并）。
- 车流量过大。
- 车辆受侧风影响较大时。
- 能见度低时，如雨雪天气、雾霾、夜晚等。
- 当强光照射摄像头或是光照强度突然发生变化时。
- 距离前方车辆过近，阻挡摄像头视野，如经过隧道、桥洞、树木较茂密的道路、密集高楼间的道路。
- 物体或景观特征投射到车道上形成大面积阴影。
- 上下坡场景。

⚠ 警告

NOA 功能可能无法正确识别以下环境及目标，请务必关注环境和路况，提高警惕，始终将手放在方向盘上，随时准备控制车辆，确保安全行驶。包括但不限于：

- 道路交通拥堵时。
- 路口通行时。
- 变道车道被其他车辆部分侵占。
- 经过行人、非机动车混行道路路段时。
- 在变道过程中，其他车道上有车辆与本车选择同一条车道进行变道。
- 在变道过程中，后方车辆突然加速超车。
- 侧后方快速接近的车辆。
- 在车流量较大路段上侧方驶来的车辆。
- 在通过路口过程中，其他车辆与本车选择同一车道行驶。
- 匝道、路口转向行驶时，侧方有快速汇入的车辆。
- 经过大型车辆时。
- 近距离加塞的车辆。
- 横向、迎面、静止或者低速行驶的车辆。
- 道路上的行人、动物、路障、锥桶、异形车辆以及小型车辆（如卡车、工程车、清扫车、自行车、摩托车、隔离带、隔离围栏、限宽墩、电线杆、道路交通设施或其他道路路肩等）。
- 前方接近收费站、服务区或检查站时，请注意交通环境，及时控制车辆。
- 前车突然切出后，自车前方的车辆静止或低速行驶时。
- 前车急刹场景。

限速偏移

通过前排显示屏 车辆设置→【辅助驾驶】→【驾驶辅助】→【限速偏移】，驾驶员可根据个人驾驶风格设置限速偏移量来调整 NOA 下的巡航车速。

【固定值】：巡航车速为道路限速+驾驶员选择的偏移固定值。

【百分比】：巡航车速为道路限速+道路限速*驾驶员选择偏移百分比。

提示

限速偏移默认为固定值，偏移值为 0。

NOA 生手模式

NOA 生手模式可为用户提供固定的 NOA 驾驶功能联动，使生手驾驶员能更好地适应辅助驾驶环境。

功能开启后，车辆报警音调到最高，辅助驾驶语音播报调整为标准，限速偏移量调整为 0，双手脱离方向盘的提醒模式设置为【标准】，且不可手动调节。

提示

功能关闭后，各项辅助驾驶联动功能将恢复用户上次设置状态。

闪灯鸣笛提醒

通过前排显示屏 车辆设置→【辅助驾驶】→【驾驶辅助】→【闪灯鸣笛提醒】，可以开启或关闭闪灯鸣笛提醒功能。

功能开启后，在夜间使用高速 NOA 功能，且灯光处于自动大灯或近光灯状态，当自车在高速及城快道路上遇到超车或急加塞等复杂场景，系统通过切换远近光灯或鸣笛进行预警。

收费站辅助通行 ETC

功能开启后，当使用 NOA 辅助驾驶且 ETC 设备可用时，车辆会在即将抵达收费站前进行提醒并选择可驶入的 ETC 通道驶过收费站。

警告

切勿过度依赖收费站辅助通行 ETC 功能，该功能在某些特殊工况下可能出现车速过快、距离前车过近或过远、抬杆识别不准确闯杆等情况。请驾驶员务必时刻保持警惕，密切注意周围可能出现的危险情况，必要时及时人工干预控制车辆，确保驾驶安全。

收费站辅助通行 ETC 功能可能无法应对所有收费站。使用 NOA 进入收费站区域时，若前方收费站不满足 NOA 通行条件，则 NOA 会降级为智慧巡航甚至退出。

注意

- 系统当前仅支持 ETC 通道通行，不支持人工通道等。在路况复杂、车流密集等场景下，系统可能无法顺利进入 ETC 通道，需驾驶员时刻保持对道路和系统的监控，车辆未能进入正确的 ETC 通道时，驾驶员应及时控制车辆。
- 若出现 ETC 扫描失败、闸机异常或驶入非 ETC 通道等情况，闸机无法抬杆时，车辆会在闸机前刹停，驾驶员应及时控制车辆。

提示

使用收费站辅助通行 ETC 时，必须满足以下基本条件：

› 请确保【高速 NOA】、【城市 NOA】、【收费站辅助通行 ETC】功能均处于开启状态。
› 请确保车辆安装了 ETC 设备，且 ETC 设备工作正常。

当原装 ETC 设备出现异常时，【收费站辅助通行 ETC】功能将无法开启，需消除异常后重试。

NOA 分心保护

功能开启后，在高速公路进行 NOA 辅助驾驶时，系统监测到驾驶员视线未目视前方时，NOA 将减少非必要变道，保障驾驶安全。

车位到车位（E2E）

系统简介

车位到车位功能可辅助您控制车辆从起点停车位直接导航行驶至终点停车位，实现地下停车场、城市街道、高速路段等多种行车场景的全路段连接、全场景覆盖，为您提供更便捷的驾车体验。

警告

› 本功能仅是辅助驾驶功能，并不是自动驾驶功能，不能代替您的目视检查。在功能使用过程中，需要您时刻保持对车辆状态及周边情况的监控，并及时控制车辆，防止发生交通事故或其他危险情况。驾驶员对安全驾驶车辆始终负有全部责任。
› 本功能的部分使用场景依赖于泊车系统和辅助驾驶系统的相关功能，在使用过程中应遵循这些功能的警示信息。

使用方法

提示

使用车位到车位功能前，需确保已开启以下功能：

› 通过前排显示屏 车辆设置 →【辅助驾驶】→【泊车辅助】界面，开启【记忆泊车】功能。
› 通过前排显示屏 车辆设置→【辅助驾驶】→【驾驶辅助】界面，开启【高速 NOA】和【城市 NOA】功能。

1. 使用车位到车位功能前，需先驾驶车辆在导航起点和终点的停车场创建泊出地图。

提示

› 创建泊入地图后才可创建泊出地图。泊入地图的创建方法，请参见（▷ 第 79 页）。

完成泊入地图创建后，系统会主动提示您创建泊出地图，触摸【开始创建地图】按钮，即可按照系统提示完成泊出地图的创建。

完成泊入地图创建后，若未立即创建泊出地图，当车辆位于泊入地图的默认车位时，每次启动车辆后系统也会主动提示您创建泊出地图，触摸【开始创建地图】按钮，即可按照系统提示完成泊出地图的创建。

完成泊入地图创建后，若您错过系统主动提示创建泊出地图的信息，当车辆位于泊入地图的默认车位时，触摸全景影像界面上的【记忆泊车】→【创建泊出地图】按钮，也可按照系统提示完成泊出地图的创建。

› 创建泊出地图过程中，车速不能超过 30 公里/小时。

› 创建泊出地图过程中，触摸前排显示屏底部菜单栏上的 主页按钮，可终止创建泊出地图。

› 由于实际使用情况多样，并不是每一次路线记忆都能成功，在学习失败时，驾驶员可根据界面提示和注意事项，排除引起路线记忆失败的原因重新进行记忆。

2. 车辆在起点车位已创建泊出地图后，将已创建泊入地图的停车场入口设为导航目的地。

3. 开始导航后，触摸前排显示屏上弹出的【一键辅助驾驶】按钮，即可激活车位到车位功能。

   车位到车位功能激活后，车辆将辅助驾驶员泊出车位、驶离停车场并进入公共道路、驶入目的地停车场并泊车入位。

提示

可通过组合仪表上的指示灯确认车位到车位功能的工作状态：

› 车位到车位激活指示灯（蓝色）点亮，表示车位到车位功能处于已激活状态。

› 车位到车位待机指示灯（灰色）点亮，表示车位到车位功能处于待激活状态。

› 车位到车位激活指示灯（蓝色）闪烁，表示车位到车位功能处于人车共同驾驶状态。

提示

行驶在导航地图覆盖路段时，可通过以下方式退出车位到车位功能：

› 踩下制动踏板。

› 向上拨动换挡杆一个挡位。

› 退出导航。

行驶在泊入地图或泊出地图覆盖路段时，可通过以下方式退出车位到车位功能：

› 踩下制动踏板。

› 控制方向盘。

› 切换挡位。

如果车位到车位功能中断，可通过以下方式恢复：

› 当车辆正在驶出停车场时，触摸【一键辅助驾驶】按钮。

› 当车辆在公共道路行驶时，连续向下拨动换挡杆至底部 2 次。

交通辅助

通过前排显示屏 车辆设置→【辅助驾驶】→【驾驶辅助】→【交通标志】，可选择相应的功能进行设置。

› 【交通标志识别】：功能开启后，可识别道路上的限速标志或通过导航地图获取限速标志信息，并显示在组合仪表上，提示驾驶员注意限速标志信息。

› 【巡航车速限制】：交通标志识别功能开启后，可开启此功能。

功能开启后，使用车载导航设置目的地并开启导航路线，此时巡航行驶时，若系统通过电子地图识别到 ≥60 公里/小时的限速标志且与当前设定车速有差异时，系统会提醒驾驶员是否需要调整当前巡航车速至限定车速。当发出提示后，驾驶员可通过下拨换挡杆至底部进行确认。

⚠ 警告

交通标志识别功能仅用于提醒驾驶员注意道路限速，并不适用于所有情况，不能替代驾驶员对于道路限速信息的判断。

在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，必须时刻谨慎驾驶并遵守适用的法律和道路交通规则。

⚠ 注意

交通标志识别功能仅在限速标志清晰可见的情况下方可正常工作。在某些情况下可能无法正常工作或不起作用。例如：

› 标志褪色。
› 标志位于弯道上时。
› 标志摆放角度不当。
› 标志正在旋转或已损坏。
› 标志被完全或部分遮挡时。
› 标志被冰霜、雪、灰尘等完全或部分覆盖时。
› 对于过远或过高的限速标志。
› 对于横向排布的速度标志。
› 对于附着在道路表面的限速提醒或标志。
› 能见度低时（如雨雪天气、雾霾、夜晚等）。
› 当强光照射摄像头或是光照强度突然发生变化时。
› 摄像头周围的前风窗玻璃脏污、结冰、破损或被遮盖时。
› 过于靠近前车行驶，阻碍摄像头的探测范围时。
› 网络条件较差，无法接收到导航信息时。

ℹ 提示

› 系统识别到的限速类标志的速度单位同仪表车速单位一致。
› 对于同一限速标志的多个限速值，系统会显示最高的限速值。
› 当多个限速标志并列时，系统仅显示车辆当前所在道路的最高限速值，请以当前道路实际限速值为准。
› 车辆正在转弯时，可能无法识别限速标志。

加速踏板防误踩

通过前排显示屏 车辆设置→【辅助驾驶】→【主动安全】→【加速踏板防误踩】，可开启或关闭加速踏板防误踩功能。

功能开启后，当车辆起步或低车速行驶时，若识别到自车可能与前方或后方的车辆、行人或者墙等障碍物发生碰撞且驾驶员快速深踩加速踏板，加速踏板防误踩辅助功能激活，车辆动力被限制，同时提示驾驶员“请抬脚”，降低误踩加速踏板带来的碰撞风险及碰撞程度。

⚠ 警告

加速踏板防误踩（ACPE）是一项辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况。

⚠ 警告

加速踏板防误踩功能不会对以下目标（包括但不限于）生效：

- 低矮障碍物，如倒地的行人或骑行者。
- 对向驶来的车辆、两轮车或行人。
- 侧向横穿的车辆、摩托车、行人或骑行者。
- 相邻车道越线行驶的目标。
- 横置、斜置、对向停放或侧翻的车辆及两轮车。
- 异型车辆，如牵引车、工程车等。
- 非常规小型轮式设备，如婴儿车、行李箱、购物车、轮椅等。
- 不常见的交通工具，如马车、牛车等。
- 其他不规则障碍物，如墙柱、墙角、结构不规则的墙体。
- 特殊姿态的行人或骑行者，如倒地、躺卧、下蹲者，以及身高较低的行人（尤其儿童）。
- 路面障碍物，如锥形桶、水马等。
- 其他常见但易被忽略的障碍物，如垃圾桶、纸箱、包裹、轮胎、消防栓、石块、道路边缘、大面积碎玻璃、细长杆体、护栏等。
- 从空中坠落或飞散的物体。
- 动物。

⚠ 警告

加速踏板防误踩功能依赖的传感器检测能力有限，可能会出现非必要误触发或漏触发，包括但不限于以下情况：

- 车速较高时，系统可能无法有效识别静止目标。
- 车辆近距离或高速切入、切出至自车前方时。
- 目标被障碍物、行人、车辆或其他物体部分遮挡时。
- 行驶于湿滑、松软、结冰、积雪、积水路面，或碎石路、沙土路、标线模糊、弯道及坡道等复杂路况时。
- 车辆处于急转弯、上坡或下坡路段时。
- 前方存在遮挡物，导致目标完全显露时机延迟。
- 前方车辆、两轮车或行人与自车重叠面积较小或未完全重叠时。
- 存在低矮或悬空障碍物，如灌木丛、限位柱、限位杆、石块、消防箱、空调外机、花台、半开卷帘门、闸门或铁门等。
- 行人或两轮车出现快速方向变化，如横穿急停、折返、急转弯等行为时。
- 地库内大曲率上坡或下坡路段时。
- 前方出现牵引挂车、泥头车、特殊异型车辆时。
- 前风挡玻璃区域因污渍、标签等遮挡导致摄像头视野受限。
- 能见度因天气或环境因素下降，如雾、雨雪、沙尘暴、烟尘、大面积尾气、车辆溅起水花等。
- 在低光照环境下行驶，如黎明、黄昏、夜间或隧道内。

- 探测目标颜色与周围环境高度相似，难以区分时。
- 在强光、反光等光线不良，或光线突然中断情况下，例如将铁轨、龙门架、限高杆、交通标志或反光地面道钉等误判为目标。
- 环境亮度剧烈变化，如进出隧道、遭遇强光或逆光时。
- 系统可能将限高杆、龙门架、交通标志、铁轨、地面道钉、旗帜等误判为障碍物，从而误触发加速踏板防误踩功能。
- 车速未处于系统使能范围时。
- 传感器探测能力受限或发生故障，如被遮挡、表面污损等。
- 前方已无车辆、骑行者或行人等障碍物被持续检测到时。
- 超出传感器有效探测范围或条件时。
- 其他雷达或摄像头检测性能受限时。
- 驾驶员深踩加速踏板后迅速松开时。
- 车辆行驶于急转弯路段时。
- 辅助驾驶系统启动过程中（如车辆刚通电）。
- 辅助驾驶系统发生故障或需维修时。

提示

仪表显示车速可能高于实际车速，系统使能范围以实际车速为准。

警告

加速踏板防误踩功能将在下列情况（包括但不限于）下退出：

- 驾驶员松开加速踏板，且开度低于激活阈值时。
- 驾驶员大幅转动方向盘或转向速率过高时。
- 车辆与前后方障碍物的碰撞风险已消除时。
- 功能持续激活超过 5 秒时。
- 驾驶员在松开加速踏板后踩下制动踏板时。

警告

- 加速踏板防误踩功能仅为驾驶辅助功能，受车速、环境、障碍物类型、距离及系统延迟等多种因素限制，无法在所有条件下准确检测或响应，可能误报、漏报或失效。该系统不能替代驾驶员的判断与操作，驾驶时必须始终保持专注，随时准备手动制动或转向，切勿依赖其避免碰撞或减轻碰撞影响。
- 加速踏板防误踩功能是一项极端工况驾驶安全辅助功能，设计目的并非避免碰撞，而是在车辆处于误踩油门加速踏板风险状态下，于有限能力范围内通过抑制动力输出，最大限度减少前向碰撞冲击。请驾驶员不要过度依赖 ACPE 系统，以免造成严重人身伤亡和财产损失。
- 由于系统性能限制，加速踏板防误踩功能可能误触发，导致车辆在行进中突然减速，请驾驶员及时关注周围环境，确保安全驾驶。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围潜在危险情形。因功能启动后会限制动力输出，当遇需快速避险时，可手动关闭此功能，确保安全驾驶。

- 加速踏板防误踩功能是一项极端工况驾驶安全辅助功能，出于安全考虑，严禁驾驶员有意识主动驶向行人、骑行者及车辆等障碍物以测试该功能。
- 由于系统性能限制，加速踏板防误踩功能可能在快速深踩油门时限制动力输出，请驾驶员缓慢加速，避免激烈驾驶，确保安全行车。
- 触发加速踏板防误踩功能后，驾驶员应立即采取措施，避免车辆陷入进一步危险。例如：

  对于确实存在碰撞风险的场景，应及时踩下制动踏板；

  对于非必要触发，可通过完全松开油门后重新缓慢踩下，或在无障碍通道范围内大角度转动方向盘等方式中断功能。
- 加速踏板防误踩功能不能代替维持本车前方行人、骑行者、车辆等障碍物间的安全行车距离，请避免行车过程中与上述目标距离过近或进行激进驾驶行为。
- 当加速踏板防误踩功能关闭后，车辆即使检测到潜在危险也不会发出警告或执行制动，建议您不要关闭此功能。
- 加速踏板防误踩功能的预警功能仅供驾驶员参考，无法代替驾驶员本人的注意力与判断。当系统发出视觉文字、图像、声音或触觉报警时，请立即采取措施解除潜在风险，切勿依赖系统自动制动。
- 加速踏板防误踩功能仅辅助您安全行车，受多种因素影响，请您务必保持专注，遵守现行交通法律法规，安全行驶——您始终承担安全驾驶的最终责任。
- 在越野行驶、越过路面凸起障碍物（如路沿）等场景时，建议关闭本功能，避免因误触发干扰驾驶员的主动加速行为。
- 当雷达/摄像头等感知设备发生故障时，防误踩功能将失效，无法实现预期效果。请尽快维修，确保感知系统正常运行。

胎压监测系统（TPMS）

系统简介

胎压监测系统（TPMS）可以实时监测轮胎压力和温度，并在轮胎出现异常时及时报警，以提醒驾驶员采取相应措施，从而避免发生事故。

注意

- 如果更换的轮胎为非纯正备件，可能会影响 TPMS 的正常工作。
- 安装了轮胎防滑链或车轮被覆盖时，TPMS 可能无法正常工作。
- TPMS 可能因无线电干扰而无法正常工作。
- 更换轮胎或轮胎换位后，需要停车静置 20 分钟，然后启动车辆以高于 30 公里/小时的车速持续行驶约 9 分钟，胎压监测系统将自动学习与定位，若 9 分钟后胎压不显示或显示有误，请尽快与服务商联系，重新设置 TPMS。

  轮胎故障更换轮胎后，建议及时修复故障轮胎，并完成胎压传感器匹配学习。若故障轮胎放置到车上，可能会导致 TPMS 显示异常。

提示

- TPMS 并不能取代正常的轮胎保养。即使 TPMS 没有报警，也应该经常检查轮胎并确保其胎压正常。
- 车辆行驶所产生的热量、外部环境以及行驶时间等因素会影响轮胎压力。一般情况下，胎压会有 30 千帕左右的波动，这是正常现象。

监测功能

长按方向盘右侧的滚轮按钮，进入仪表的自定义信息编辑界面，然后向上或向下滚动方向盘右侧的滚轮按钮，直至仪表的自定义信息界面显示胎压监测信息，可以实时查看四个在用轮胎的压力和温度信息。

当轮胎压力过低或温度过高时，胎压监测界面上的异常轮胎图标显示为黄色并闪烁。

报警功能

当轮胎压力过低或温度过高时，组合仪表将进行如下报警：

- 仪表的行车电脑界面显示相应的报警信息，异常轮胎图标显示为黄色，并发出声音报警。
- 仪表上的 (!) 胎压监测系统警告灯（黄色）点亮。

如果行车中出现轮胎报警信息，应避免急转弯和突然制动。请降低车速，驶入安全地带，尽快停车，并联系服务商进行故障处理。

通过前排显示屏 车辆设置→【感知】→【安全】→【驾驶员安全感知】，可开启或关闭驾驶员安全感知系统。系统开启后，可实现以下功能：

- 【分心提醒】：通过分析驾驶员的注视方向以及视线在该区域的停留时长，计算当前驾驶员注意力。前行车速超过 30 公里/小时，若系统识别到驾驶员处于分心驾驶状态时，系统将发出语音提示，仪表会显示报警界面。

注意

开启转向灯或转动方向盘达一定角度，分心提醒功能将会受到限制，不再进行报警提示。

- 【疲劳提醒】：通过分析驾驶员的眼睛状态、闭眼时长以及打哈欠次数等特征，判断驾驶员是否疲劳。前行车速超过 30 公里/小时，若系统识别到驾驶员处于疲劳状态时，将发出语音提示，仪表会显示报警界面。
- 【危险行为提醒】：行驶过程中，当系统识别到驾驶员的危险动作时，系统将发出语音提示，仪表会显示报警界面。
- 【灵敏度设置】：可根据需要设置驾驶员安全感知系统的灵敏度。

警告

驾驶员安全感知系统仅是一种辅助工具，不能保证所有条件下准确识别，在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，严禁疲劳、分心驾驶，必须时刻集中精力谨慎驾驶。

以下情况，可能影响驾驶员安全感知系统功能，包括但不限于：

- 摄像头或驾驶员面部受到强光直射干扰。
- 摄像头或驾驶员面部存在遮挡。
- 驾驶员佩戴防红外眼镜。
- 驾驶员揉眼睛等行为导致的眯眼、闭眼场景。

注意

- 请检查并确保驾驶员侧前立柱上的摄像头清洁且无遮挡物，以确保系统正常工作。
- 禁止使用具有磨损性或尖锐的物体清洁摄像头。
- 禁止敲击摄像头。

影像记录仪（REC）

开启与关闭

电源模式切换至 ON 模式时，影像记录仪自动开启；电源模式切换至 OFF 模式后，影像记录仪自动关闭。

影像记录仪开启后，系统通过摄像头实时采集影像并记录到 U 盘中。

注意

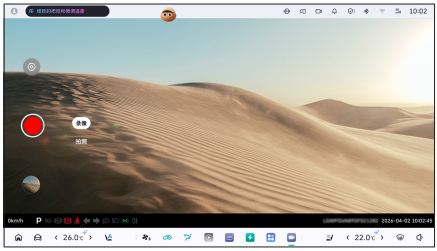
以下情况可能会导致记录损坏或丢失：

- 记录过程中拔出 U 盘或 U 盘松动。
- 记录过程中突然断电。
- 记录过程中影像记录仪损坏。

提示

若开启低耗省电模式，影像记录仪功能将会受限。

通过前排显示屏全部应用界面上的【影像记录仪】按钮，可切换至影像记录仪界面对其进行相关设置及查看影像记录。



6B9BA079A8BB

- 触摸 ◎ 设置按钮，可切换至影像记录仪设置界面。
- 触摸【录像】按钮，再触摸 ◉ 快门按钮，可手动录制前后一段时间的车前视频，最长可录制 30 秒（开始录制前后 15 秒）的视频。
- 触摸【拍照】按钮，再触摸 ◉ 快门按钮，可手动拍摄车前照片。
- 触摸 相册按钮，可切换至影像记录仪相册界面。

提示

- 界面信息仅用于功能展示，具体请以实车为准。
- 相册按钮会因相册内存储的信息不同而变化，请以实车为准。

影像记录仪设置

在影像记录仪界面，触摸 ◎ 设置按钮，可切换至影像记录仪设置界面。

- 【录像声音】：功能开启后，可录制视频声音，含用户录像、循环录像、紧急录像。

提示

在手动录像时，若需要同时录音，请先打开录音开关，再进行手动录像。否则，录制开始后，无法操作录音开关。

- 【循环录像】：功能关闭后，循环录像会停止录制，紧急录像不受影响。重新启动车辆后，循环录像自动开启。

提示

只有登录车主账号后，才能关闭循环录像功能。

- 【驾驶信息水印】：功能开启后，可为车外摄录的文件增加实时驾驶信息水印，如灯光信息、辅助驾驶信息、行车相关信息等。
- 【相册加密】：功能开启且通过车主认证后，可对相册进行加密管理。

提示

只有登录车主账号后，才能开启或关闭相册加密功能。

- 【使用帮助】：可查看相关使用建议。
- 【恢复默认设置】：可将影像记录仪的所有设置恢复到出厂默认状态。
- 【U 盘】：可查看 U 盘的使用情况。触摸【格式化】按钮，可将 U 盘格式化，所有数据将全部删除。

提示

- U 盘首次使用时，建议进行格式化。否则，系统可能无法识别。
- 格式化后， 数据将被全部清除且无法找回，请谨慎操作。

影像记录仪相册

在影像记录仪界面，触摸左下角的相册按钮，可切换至相册界面。

触摸视频或图片可进行查看。触摸【管理】按钮，可选择视频或图片分享到手机 APP 或将其删除。

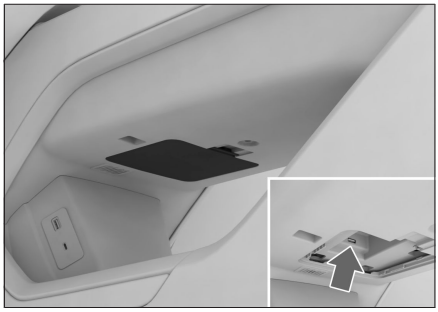
- 【循环相册】：影像记录仪正常工作时记录的视频。由于存储空间有限，系统将自动覆盖较早保存的视频，如有重要视频，请及时导出备份。
- 【紧急相册】：当系统检测到气囊起爆、紧急制动等信号时，会自动记录前后一段时间的视频。由于存储空间有限，系统将自动覆盖较早保存的视频，如有重要视频，请及时导出备份。
- 【哨兵相册】：哨兵模式下影像记录仪录制的视频。由于存储空间有限，系统将自动覆盖较早保存的视频，如有重要视频，请及时导出备份。
- 【用户相册】：用户手动拍摄的视频和截图文件。

提示

- 由于账号权限不同，在查看和管理不同的相册时，系统显示的功能项可能略有差异，请以实车显示为准。
- 依据法律法规要求，外部车辆牌照与外部行人面部特征属于个人信息，若您拷贝影像记录仪内的影像资料并使用时，请务必遵守法律法规要求。

影像记录仪 U 盘接口

影像记录仪 U 盘接口位于副仪表板镂空部分的顶部，拆下护盖即可看到。



DEC45511374F

提示

- 首次插入 U 盘时，请通过前排显示屏进行格式化，否则系统可能无法识别。
- 由于 U 盘型号众多，系统不能保证兼容所有 U 盘。请选择容量介于 64~512G 之间且格式为 exFAT，传输速度为 USB3.2 的正规 U 盘。

› 在拔出 U 盘之前，请先将车辆电源切换至 OFF 模式，以避免文件丢失。

摄像头

摄像头位于前风窗玻璃顶部中间位置，内后视镜底座内。

⚠ 注意

› 请检查并确保摄像头清洁且无遮挡物，以确保系统正常工作。

› 禁止使用具有磨损性或尖锐的物体清洁摄像头。

› 禁止敲击摄像头。

系统故障

影像记录仪摄像头、U 盘等出现故障时，影像记录仪界面会进行故障提示，请根据提示完成操作，若仍无法恢复正常，请联系服务商进行检修。

系统简介

哨兵模式进入监控状态后，可以实时监测车辆周围环境，当监测到潜在的损害或盗窃车辆等风险时，车辆会根据风险等级发出相应的报警提示，同时影像记录仪自动录制一段紧急视频，以保护车辆安全。

使用方法

通过前排显示屏 车辆设置→【感知】→【安全】→【哨兵模式】，可以设置哨兵模式的相关功能。

› 【关闭】：离开车辆后将不会开启哨兵模式。

› 【离车开启】：整车防盗系统处于设防状态后，哨兵模式自动开启。

设置为【离车开启】时，可以设定不开启哨兵模式的地点。

› 【预约开启】：整车防盗系统处于设防状态后，哨兵模式将根据设定的预约时间自动开启。

› 【后视镜展开】：功能开启后，哨兵模式运行时，后视镜保持展开状态以扩大识别范围。

› 【远程实况查看】：功能开启后，哨兵模式运行时，可通过手机远程查看车辆周边环境。

› 【警示设置】：可以设置触发高危报警后的警示方式。

通过以下方法可以临时开启或关闭哨兵模式（仅生效一次）：

› 向下滑动前排显示屏顶端调出控制中心界面，然后触摸【哨兵模式】按钮，可以临时开启或关闭哨兵模式。

› 通过手机 APP 上的【哨兵模式】按钮，可以临时开启或关闭哨兵模式。

手机或车辆接收不到网络信号时，无法通过手机 APP 开启或关闭哨兵模式。

提示

开启哨兵模式后，车辆会一直处于高压供电状态，会明显增加电量消耗。

提示

开启哨兵模式后，当满足以下条件时，哨兵模式自动进入监控状态：

› 未开启暂离模式或宠物模式。

› 车辆处于充电状态或动力电池电量充足。

› 整车防盗系统处于设防状态。

› 影像记录仪、全景影像系统工作正常。

以上任一条件不满足时，哨兵模式将退出监控状态。

哨兵模式报警

› 当哨兵模式监测到有行人或车辆靠近时，触发低危报警。此时，前排显示屏自动点亮并提示周边人员哨兵模式已激活，视频录制中。

› 当哨兵模式监测到车辆碰撞或震动时，触发高危报警。此时，车辆会根据【警示设置】进行闪灯或鸣笛报警，前排显示屏自动点亮并提示周边人员哨兵模式已激活，视频录制中。

触发高危报警后，哨兵模式会发送报警短信和手机 APP 消息提醒，同时还会将录制的紧急视频上传至手机 APP 以供查看。

提示

› 触发哨兵模式报警后，哨兵模式会录制环视视频并将其存储在影像记录仪的 U 盘中。

为确保影像记录仪的各项功能（拍照、手动录像、视频导出等）均可正常使用 U 盘的存储空间，哨兵模式录制的低危报警视频和高危报警视频会按照固定比例占用 U 盘的存储空间，因此可能会出现 U 盘显示仍有剩余空间但哨兵模式较早录制的视频被覆盖的情况。

声音提示系统可以使车辆在低速（小于 30 公里/小时）纯电驱动状态下行驶时发出提示音，以提示行人及其他车辆，提高行车安全性。

每次启动车辆，声音提示系统（AVAS）默认开启。

通过前排显示屏 车辆设置→【声音】→【音效设置】→【行人警示音】，可关闭声音提示系统或设置声音提示系统开启后的提示音类型。

⚠ 警告

在路口、学校和商场等人员密集的场景下，建议请勿关闭行人警示音。否则，车辆周围行人可能会因为听不到行人警示音、没有注意到车辆靠近的提示，进而引发非必要的交通事故，甚至造成人员伤亡。

不停车收费系统（ETC）

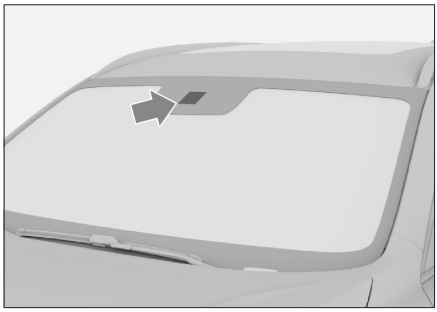
系统简介

不停车电子收费系统是用于高速公路或桥梁收费站的自动收费系统（以下简称：ETC）。

通过安装在车辆风窗玻璃上的 ETC 设备与收费站 ETC 车道上的微波天线进行通讯，进行后台结算处理，从而实现车辆通过收费站时无需停车、自动收费的目的。

ETC 设备

ETC 设备位于前风窗玻璃内侧，内后视镜的底座内。



554195165C8D

将电源模式切换至 ON 模式， ETC 设备自动开启，同时蓝牙功能开启。

注意

- 如果前风窗玻璃很脏或有大量积雪，请及时清理，以免影响通讯。
- 图示仅为位置示意，具体车型请以实车为准。

激活 ETC

首次使用 ETC 之前，必须预先设置并激活 ETC 设备。具体方法如下：

1. 使用购车时预留的手机号登录微信小程序“长城 e 智行”，依据提示完成 ETC 账户开通，例如：开户、代扣签约等。

   扫描下方二维码，可快速打开微信小程序。

提示

ETC 电子账户绑定银行卡需为一类借记卡，建议绑定长城 ETC 合作银行中国工商银行，同时支持中国建设银行、中国农业银行、中国邮政储蓄银行、交通银行、中国银行以及其他部分银行卡绑定，但无法支持市场上所有种类银行卡绑定。

2. ETC 设备激活。

   将电源模式切换至 ON 模式，ETC 设备的蓝牙功能自动开启。打开手机蓝牙，通过小程序搜索 ETC 设备并进行激活。激活成功后才能正常使用 ETC。

注意

在对不停车电子收费系统进行激活、重新安装或更改信息等操作时，若提示【数据写入异常，请联系客服处理，请勿连续重试避免设备不可用】等相关信息，请及时拨打服务热线进行处理，避免您再次操作失败导致 ETC 设备永久不可用。

提示

- 设备激活前请关闭车内 5.8 G 同频设备，如车辆热点等。
- 在激活 ETC 设备时，请通过多媒体显示屏确认防拆认证状态正常，激活成功后再次确认激活状态是否正常。

› ETC 设备蓝牙名称为“GWMETC-***”，需通过微信小程序“长城 e 智行”进行连接激活，无法通过手机或车机蓝牙列表直接连接激活。

如无法搜索到 ETC 设备，请尝试将电源模式切换至 OFF 模式，重新启动车辆。

› 在对不停车电子收费系统进行激活、重新安装或更改信息等操作时，若提示【打开蓝牙适配器失败】、【扫描设备失败】、【连接失败】等相关信息，请检查并开启手机、微信、微信小程序的蓝牙及位置权限后重试。

› ETC 设备只能同时连接 1 部手机蓝牙。手机系统版本需满足：iOS 6.0 或 Android 4.3 以上。

› 关于 ETC 的更多功能，详见“长城 e 智行”，或咨询您购车时的经销商。

使用 ETC

通过 ETC 车道时，请您与前车之间保持足够的距离，并充分减速（建议不超过 20 公里/小时，或遵循 ETC 车道的限速要求），确保您可以在 ETC 闸门打开后安全通过。

⚠ 注意

› 若 ETC 交易异常，会伴有声音报警和仪表提示信息，闸门将无法打开，此时请遵循收费站工作人员的指示。并及时联系服务商进行检修。

› 在 ETC 车道行驶时，不要注视道路两侧的感应设备或信息显示屏，以免影响行车安全。

› ETC 为先通行后扣费，一般在通行后 3 到 5 天左右银行会通过您签约的电子账户进行代扣，若余额不足，将从您绑定的银行卡对余额进行差额充值用以费用结算。

› 长城自带 ETC 享受全国通行通用优惠折扣，不支持个别地区当地包年等优惠政策。

› 若您的车辆出厂时已装配了 ETC，请勿再另行加装其他 ETC 设备，以免出现相互干扰无法使用的情况，甚至会导致原车 ETC 设备故障永久不可使用。

ETC 提示信息

工作状态	文字提示	声音提示
高速入口	-	提示音
高速出口	【本次消费 XX.XX 元】	提示音
交易异常	【ETC 通行异常】	提示音
自检异常或故障时	【ETC 系统故障】	提示音
防拆报警	【ETC 系统故障】	提示音

ℹ 提示

在使用 ETC 时若遇到提示通行异常或系统故障等信息，请联系服务商处理。

抬头显示系统（HUD）

系统简介

抬头显示系统（HUD）可将相关信息投射到驾驶员视野范围内的一个有效视觉区域。这种方式可以让驾驶员不用低头就可以看到正常驾驶时的车辆信息，从而避免分散对前方道路的注意力，且驾驶员不必在观察远方道路以及近处的仪表切换视角，可避免眼睛疲劳。

提示

- HUD 具备自动感光功能，可根据周围环境光线强度自动调节投影亮度。
- 某些特殊天气条件下（如雨天、雪天、强烈日光等），HUD 信息显示可能不清晰或被干扰。
- 某些太阳镜会影响信息读取。

注意

不建议对前风挡玻璃进行贴膜，贴膜会影响 HUD 的投影效果，若贴膜后感觉 HUD 投影变模糊，建议去掉贴膜。

提示

因车型配置不同，HUD 的设置项目会略有不同，请以实车为准。

使用方法

对于七座车型，启动车辆后，通过前排显示屏全部应用界面上的【SR-HUD】按钮，可以进入抬头显示设置界面。

- 触摸左侧的 HUD 图片，可以切换 HUD 的显示模式。
- 【SR-HUD 显示】：可以开启或关闭 HUD 的投影显示。
- 【地图设置】：可以设置地图投影信息的显示模式。
- 【路口放大图】：功能开启后，导航至路口时，导航投影自动切换为路口放大图。
- 【增强模式】：功能开启后，部分投影内容显示为高亮色，可以增强车辆在雪地等环境行驶时 HUD 的投影效果。
- 【歌词显示】：功能开启后，播放支持歌词显示的歌曲时，投影显示歌词。
- 【SR-HUD 调节】：在 SR-HUD 调节界面，可以通过方向盘按钮调节 HUD 的投影位置及亮度。
- 【自适应高度调节】：切换至 P 挡后，在自适应高度调节界面，可以根据驾驶员的目光注视情况自动调节 HUD 的投影高度。
- 【多模态调节】：切换至 P 挡后，驾驶员注视 HUD 投影区域时，可以通过语音调节 HUD 的投影位置及亮度。

提示

使用此功能需确保已开启驾驶员安全感知系统。

对于六座车型，启动车辆后，通过前排显示屏全部应用界面上的【视界智造】→【通用设置】→【SR-HUD】，可以设置 HUD 相关的功能。

- 【SR-HUD 显示】：可以开启或关闭抬头显示系统。
- 【路口放大图】：功能开启后，在详细地图状态下可以显示路口放大图。
- 【增强模式】：功能开启后，部分投影内容显示为高亮色，可以增强车辆在雪地等环境行驶时 HUD 的投影效果。

- 【歌词显示】：功能开启后，播放支持歌词显示的歌曲时，投影显示歌词。
- 【SR-HUD 调节】：可以通过方向盘按钮调节 HUD 的投影位置及亮度。
- 【自适应高度调节】：切换至 P 挡后，在自适应高度调节界面，可以根据驾驶员的目光注视情况自动调节 HUD 的投影高度。

制动辅助系统

安全提示

⚠ 警告

关于行车安全

切勿因车辆装配了制动辅助系统而冒险行车，要始终保证车速和驾驶风格与视野、天气、路面、交通状况相适应。

⚠ 注意

关于改装

对悬架进行改装或使用非指定规格的轮胎或车轮，都将对制动辅助系统造成影响，并可能导致系统故障。

ℹ 提示

关于声音和振动

- 某些制动辅助系统（如防抱死制动系统）工作时可能产生振动或听到电机工作的声音，这并不表示有故障。
- 由于蓄电池亏电而跨接启动车辆时，发动机运转可能不平稳且 (ABS) 防抱死制动系统故障警告灯（黄色）或 电子稳定控制系统警告灯（黄色）点亮，这是由于蓄电池电压过低引起的，这并不表示防抱死制动系统或电子稳定控制系统有故障。

防抱死制动系统

车辆紧急制动或在湿滑路面行驶期间施加制动时，防抱死制动系统（ABS）有助于防止车轮抱死，以保持对车辆的转向控制。

⚠ 注意

紧急制动时，请不要分数次、小力度地踩制动踏板。否则，会加长制动距离。

ABS 并非为缩短车辆的制动距离而设计。尤其在下列情况下，与没有装配 ABS 的车辆相比，您的车辆可能会需要更长的制动距离，请务必与前方行驶的车辆保持足够的安全距离：

- 在泥泞、砂砾或积雪路面上行驶时。
- 在装配轮胎防滑链的情况下行驶时。
- 在颠簸路面上行驶时。
- 在坑洼路面或不平路面上行驶时。

下列情况下，ABS 可能无法有效工作：

- 超出轮胎抓地性能的极限（如在积雪路面上使用过度磨损的轮胎）时。
- 在湿滑路面上高速行驶时。

电子制动力分配系统

车辆制动时，电子制动力分配系统（EBD）将自动调节前、后轴的制动力分配比例，提高制动效能，并配合 ABS 提高制动稳定性，从而保证车辆的平稳。

制动力辅助系统

非常迅速地踩下制动踏板时，可触发制动力辅助系统，以协助增大制动效果，并缩短在紧急制动时的刹车距离。

分布式牵引力控制系统

车辆在湿滑路面上起步或加速时，分布式牵引力控制系统（DTCS）可有效避免车辆打滑，并提升车辆加速性。

防侧翻系统

车辆转弯时，防侧翻系统（RMI）通过监测车辆的运动状态，判断是否有侧翻的风险。若有，RMI 将对某个或多个车轮制动减速，以避免车辆发生侧翻事故。

电子稳定控制系统

电子稳定控制系统（ESC）可帮助降低侧滑危险和在某些行驶状况下通过对单个车轮进行制动来改善行驶稳定性。

通过前排显示屏 车辆设置→【驾驶】→【ESC 电子稳定系统】，可开启或关闭电子稳定控制系统。

组合仪表上的 电子稳定控制系统关闭指示灯（黄色）点亮，表示已关闭电子稳定控制系统。

组合仪表上的 电子稳定控制系统警告灯（黄色）闪烁，表示电子稳定控制系统处于工作状态。此时，一定要加倍小心。

提示

以下情况将自动开启 ESC:

- 每次启动车辆时。
- 车速超过 140 公里/小时时。

提示

一般情况下，ESC 应始终处于开启状态。仅在以下特殊情况下，才能关闭该系统:

- 当装配了防滑链行驶时。
- 当在深雪或松软的路面上行驶时。
- 当车辆被卡死，需要把车辆摇松时。

以上情况结束后，应立即重新打开 ESC。

坡道辅助系统

上坡辅助系统

在坡道起步时，驾驶员松开制动踏板后，上坡辅助系统（HHC）可保持制动力约 2 秒，有效防止溜车。

警告

当在坡度大于 30% 的坡道起步时，车辆可能发生溜车。因此不要过度依赖此功能，请注意安全驾驶。

陡坡缓降系统

陡坡缓降系统（HDC）可以在车辆下坡时，主动对车辆进行制动，确保驾驶员能够匀速安全地驶下陡坡。

车辆启动后，通过前排显示屏 车辆设置→【驾驶】→【陡坡缓降】，开启或关闭 HDC。

- 开启 HDC 后，组合仪表上的 陡坡缓降指示灯（黄色）点亮。
- 关闭 HDC 后，组合仪表上的 陡坡缓降指示灯（黄色）熄灭。
- 当 HDC 工作时，组合仪表上的 陡坡缓降指示灯（黄色）闪烁。

警告

- HDC 只是起辅助作用。在任何时候驾驶员都应该对车辆的安全性负责，并且时刻留意周围的交通情况。
- 当坡度过大时，HDC 可能无法使车辆保持匀速地驶下陡坡，此时您可以通过踩下制动踏板来控制车速。

提示

- 建议在较低挡位使用 HDC。
- 若车速超过 60 公里/小时，HDC 自动关闭。
- 开启 HDC 后，仍然可以通过踩制动踏板或加速踏板调整车速。

二次碰撞缓解系统

二次碰撞缓解系统（SCM）可在车辆发生第一次碰撞（安全气囊起爆）后，自动对车辆施加制动，以降低车速或停止车辆，进而降低发生二次碰撞事故的几率和伤害程度。

电动助力转向系统

电动助力转向系统通过监测行驶车速，实时调节助力大小，以保证低速转向的轻便和高速转向的稳定，提升安全感。

灵动转向功能

通过前排显示屏 车辆设置→【驾驶】→【灵动转向】，可以开启或关闭灵动转向功能。

灵动转向功能可以减小车辆在窄路极限转弯、掉头场景下的转弯半径，提升车辆的灵活性。功能开启后，当车辆检测到您在极限转弯或掉头时，车辆将会通过控制制动与驱动协助您完成转向或掉头。

警告

若道路过窄，灵动转向功能可能无法协助您一次完成转弯或掉头，请您耐心调整车辆姿态，即使功能激活同样需要您确认车辆与障碍物距离，谨慎驾驶，避免碰撞。

注意

若【灵动转向】按钮无法使用时，请您稍候再次尝试开启该功能；若同时伴有制动系统故障警告灯点亮，请您减速并靠边安全停车，并尽快联系服务商进行检修。

提示

为保证行车安全，灵动转向功能激活需要同时满足以下条件：

- 挡位处于前进挡，且车速低于 15 公里/小时。
- 车辆行驶在非坡道路面。
- 车辆进行大角度转弯。

为保证转弯效果，当车辆电量过低或处于经济驾驶模式时，灵动转向功能可能无法激活。

提示

功能激活期间，制动系统可能会出现轻微的工作噪音，属于正常现象。

功能激活期间，以下情况将会导致功能退出：

- 方向盘回转一定角度。
- 灵动转向功能单次激活时间超过 30 秒。
- 激活辅助驾驶系统的相关功能。
- 开启陡坡缓降功能。
- 关闭电子稳定控制系统。

动态方向稳定辅助系统

在左右车轮附着系数相差较大（例如某些冰雪路面、湿滑路面等）情况下，当车辆紧急制动或加速时，动态方向稳定辅助系统（DST）会根据同轴两侧车轮转速差及车辆动态变化量，自动调整方向盘转角，以纠正车辆行驶方向。

通过前排显示屏 车辆设置→【驾驶】→【动态方向稳定辅助】，可开启或关闭动态方向稳定辅助系统。

提示

开启电子稳定控制系统后，方可正常使用 DST 功能。

警告

- 动态方向稳定辅助系统仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对道路及交通状况的判断，更不能代替驾驶员驾驶。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，必须时刻集中精力谨慎驾驶。
- 动态方向稳定辅助系统发挥作用时，仅在有限范围内自动调整方向盘转角。驾驶员需根据实际行驶状况，主动调整方向盘转角以保证正确的行驶方向。

提示信息

排放控制系统因发动机型号不同会有差异，具体配备请以实车为准。

禁止对发动机或排放控制系统的任何部件进行改装。

氧传感器

氧传感器用来检测排放废气中氧气的浓度，并反馈回发动机 ECU，以调整发动机的空燃比，使其达到最佳的燃烧效率，降低废气中一氧化碳、碳氢化合物和氮氧化合物的含量。

催化转化器

催化转化器是安装在车辆排气系统中最重要的机外净化装置。催化转化器内装有贵金属催化剂，可将一氧化碳、碳氢化合物和氮氧化物等有害气体通过氧化和还原作用转变为无害的二氧化碳、水和氮气。

催化转化器只要正确使用，一般不需要维护，故不要随便拆卸。如需更换时，请联系服务商。

⚠ 注意

为避免损坏催化转化器，请注意以下事项：

- 禁止使用含铅汽油、锰含量超标汽油和硫含量超标汽油。
- 禁止在燃油量极低的情况下驾驶车辆。如果燃油耗尽会导致发动机缺火（可通过发动机运转不平稳或功率缺失确认），损坏催化转化器。
- 禁止长时间（5 分钟或更长时间）高怠速运转发动机。
- 当车辆有发动机故障迹象（如停机或性能下降等），请不要继续驾驶车辆。
- 禁止在拆下火花塞的状态下运转发动机。
- 禁止通过推或拉的方式来启动车辆。
- 禁止加注过多的发动机机油。
- 请避免催化转化器磕碰。

废气再循环装置

废气再循环装置可以将排气管中的部分废气引入进气管，与新鲜空气混合后进入气缸内燃烧，从而实现废气再循环，有效降低氮氧化合物的排放。

增压器

增压器可以改善发动机的燃油经济性，提升整车的动力性与性能，减少发动机废气中颗粒物和氮氧化合物等有害成分的排量。

燃油蒸发控制装置

车辆正常行驶时，燃油蒸发控制装置可以使燃油蒸汽进入发动机燃烧，以防止燃油蒸汽进入大气。

曲轴箱排放控制装置

曲轴箱排放控制装置可以将曲轴箱内的混合气（未燃烧的燃油蒸气、水蒸气和废气等）通过连接管导向进气管的适当位置，返回气缸重新燃烧。这样既可以减少排气污染，又可以提高发动机的经济性。

车载诊断系统

发动机系统故障警告灯是车载诊断系统的一部分。

装配有车载诊断系统的发动机电子控制模块存储了各种故障数据（尤其是废气排放的故障数据）。如果蓄电池电缆被断开将导致该数据被删除，难以进行快速诊断。因此，检查发动机系统故障警告灯点亮原因时，请不要断开蓄电池电缆。

车辆对燃油蒸发控制系统诊断时，车辆后部的碳罐截止阀会发出“咚”的正常工作声音。

汽油颗粒捕集器

功能介绍

汽油颗粒捕集器（GPF）是车辆配备的尾气减排系统的组成部分。它可以在微小颗粒物进入大气之前将其进行捕捉，降低对大气的污染。当汽油颗粒捕集器达到一定条件后，将颗粒物进行充分燃烧，防止排气系统堵塞，影响车辆动力性和经济性。

⚠ 警告

再生过程中会产生高温，禁止在排气管、汽油颗粒捕集器或隔热板处加装易燃材料。否则，容易酿成火灾事故。

再生程序

GPF 内碳颗粒物累计到一定程度，在行车过程中，车辆满足 GPF 再生条件时，会自动启动再生程序。再生程序会将颗粒物进行充分燃烧，使 GPF 处于稳定有效的工作状态。

若行车工况不满足，车辆长时间无法自动启动再生程序，组合仪表会出现【颗粒捕集器需要再生】报警提示。此时，请您启动发动机后（水温表中指示处于中等及以上位置），遵循以下行车工况驾驶车辆，使车辆启动再生程序，直至组合仪表不再提示【颗粒捕集器需要再生】。

- 尽量选择在路况良好的道路上行驶，同时保持车速大于 65 公里/小时。
- 避免停车，且尽量保持发动机运转。

⚠ 注意

- 若以上行驶工况无法启动再生程序，请联系服务商进行驻车服务再生处理。
- 必须加注符合国家法规标准的汽油，避免使用燃油添加剂等。防止因油品问题而导致颗粒物增多或催化器中毒。
- 请定期更换指定型号的机油。

⚠ 警告

在执行自动再生程序期间，请遵守所有交通法规。

ℹ 提示

在日常驾驶时，请遵守以下建议：

- 避免发动机长时间或频繁低转速大油门运行。
- 避免经常性短途驾驶。

电源管理系统

系统简介

电源管理系统能够监控车辆各个用电设备的电能消耗情况并进行合理分配，以改善车辆的启动性能和延长蓄电池寿命的目的。

电源管理系统主要包含以下功能:

› **蓄电池监测**

通过传感器持续监测蓄电池的电压、电流和温度，并由此计算出蓄电池的当前剩余电量和健康度。

› **休眠电源管理**

持续监测车辆停放期间各个用电设备的电能消耗情况，并根据蓄电池监测信息，逐渐关闭不必要的用电设备，以免蓄电池大量放电，确保车辆的启动性能。

› **智能 DC 充电**

持续监测车辆长期停放期间各个用电设备的电能消耗情况，若系统检测到蓄电池亏电时，将自动控制动力电池给蓄电池充电，确保车辆的启动性能。

› **静态电源管理**

持续监测车辆未启动期间各个用电设备的电能消耗情况，并根据蓄电池监测信息，逐渐关闭不必要的用电设备，以免蓄电池大量放电，确保车辆的启动性能。

i 提示

电源管理系统无法超越物理规律的限制。请注意，蓄电池的功率和使用寿命是有限的。

您应当了解的信息

电源管理系统会优先保障车辆的启动性能。

未启动车辆时，蓄电池电量由动力电池进行补充，当动力电池电量不足时，会停止为蓄电池补充电能，此时使用电气设备会直接消耗蓄电池的电量。

在这些情况下，您会感觉到电源管理系统在发挥作用以控制电能分配。

› **长时间停放车辆时**

如果您在数日或数周内没有驾驶车辆，当电源管理系统检测到蓄电池电量过低时，会控制动力电池给蓄电池充电，若因动力电池电量过低等原因无法给蓄电池充电时，电源管理系统会逐渐关闭电气设备或减少电气设备正在使用的电能，这样可以降低电能消耗，有助于更持久地保持车辆的启动性能。

长时间停放车辆后，某些便捷功能（如遥控解锁、手机 APP 控制功能等）可能无法使用。启动车辆后，这些功能将会恢复。

› **未启动车辆时**

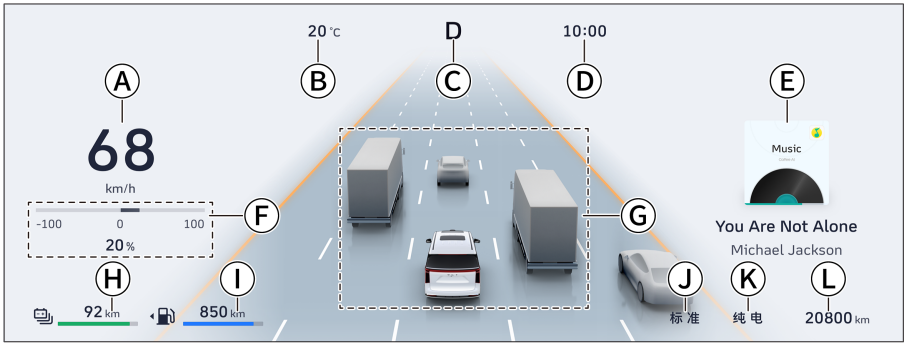
如果您在未启动车辆的情况下收听收音机或使用视听系统等其他功能，此时由电源管理系统协调蓄电池和动力电池提供用电，若动力电池电量过低，则蓄电池电量会逐渐消耗。

如果蓄电池电能消耗至影响车辆启动时，会在多媒体显示屏或组合仪表上弹出提示信息。此时，如果您想继续使用这些功能，需要启动车辆。

4 仪表与显示屏

组合仪表 144
前排显示屏..... 152
后排娱乐屏..... 178

仪表概览



9DBC3AB15848

Ⓐ 车速表
Ⓑ 车外温度
Ⓒ 挡位显示
Ⓓ 时间信息
Ⓔ 自定义信息
Ⓕ 行驶功率
Ⓖ 辅助驾驶信息
Ⓗ 电量表
Ⓘ 燃油表
Ⓙ 驾驶模式
Ⓚ 动力模式
Ⓛ 行驶总里程

提示

图中数据仅供效果展示，请以实车显示为准。

车速表

显示当前的行驶速度。

燃油表

显示燃油箱中大概的剩余油量及其对应的续航里程。

提示

长时间行驶在坡路上或拐弯时，油箱内的燃油处于移动状态，燃油显示可能不稳。

注意

- 续航里程会根据驾驶习惯和道路情况而变化。
- 如果组合仪表上的 燃油量低警告灯（黄色）点亮，即使显示车辆能够行驶更远，也要及时加油。

自定义信息

可根据需要设置此处显示的信息类型。

电量表

显示动力电池包中大概的剩余电量及其对应的续航里程。

通过前排显示屏 全部应用 →【能量管理】→【电量显示类型】，可选择电量以续航里程或百分比的方式显示在仪表上。

通过前排显示屏 全部应用 →【能量管理】→【续航里程工况】，可选择 WLTC 或 CLTC 显示在仪表上。

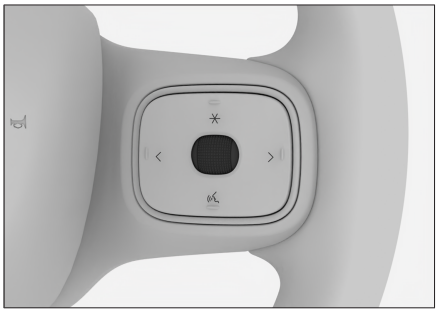
提示

CLTC 偏向日常城市驾驶环境，而 WLTC 下的续航里程偏向高速路段、城市快速路等环境下的驾驶习惯，其结果显示会更符合实际续航里程。

注意

续航里程会根据驾驶习惯和道路情况而变化。

仪表控制



61D7A6C12321

› 长按方向盘右侧的滚轮按钮，可进入仪表的自定义信息编辑界面。

› 在自定义信息编辑界面，向上或向下滚动方向盘右侧的滚轮按钮，可以切换查看自定义信息。

按压方向盘右侧的滚轮按钮，确认选择并退出自定义信息编辑界面。

› 按压方向盘右侧的滚轮按钮，可以屏蔽自定义信息界面显示的报警信息。

› 当前存在报警信息时，向上或向下滚动方向盘右侧的滚轮按钮，可以切换查看报警信息。

仪表指示灯

提示

› 电源模式切换至 ON 时，部分指示灯或警告灯会短时点亮，表示正在进行系统自检，属于正常现象。

› 根据车型配置不同，并非仪表上的所有指示灯或警告灯均可点亮。

重要报警指示灯

此红色灯点亮，表示车辆当前存在重要报警信息且有至少一条重要报警信息被手动屏蔽。

警告

不要忽视任何报警提示信息。否则，可能会对车辆造成严重损坏或发生意外事故。

提示

车辆当前存在的所有报警信息，可在仪表的报警信息界面查看。

车门未关警告灯

此红色灯点亮，表示车门或机舱盖处于打开状态或未完全关闭。

安全带未系警告灯

此红色灯点亮，表示驾驶员、副驾驶员或第二排乘员未系安全带。

提示

因座椅布局和乘员乘坐位置不同，右侧座椅显示可能会有所差异。具体请以实车为准。

驻车制动指示灯

此红色灯点亮，表示已施加电动驻车制动。

此红色灯闪烁，表示制动盘温度过高或路面坡度过大。此时有溜车风险，请踩下制动踏板并尽快将车辆停至平坦道路。

制动系统故障警告灯

此红色灯点亮，表示制动液液面过低或制动力分配系统出现故障或电子制动助力系统失效。

此时，请立即将车辆停放在安全地点，并联系服务商。否则，会造成重大事故。



蓄电池充电系统警告灯

车辆启动后，此红色灯点亮，表示低压蓄电池系统存在故障。此时，请尽快到服务商处进行检修。



安全气囊故障警告灯

此红色灯点亮，表示安全气囊系统出现故障。此时，请尽快到服务商处进行检修。



电动助力转向系统故障警告灯

此红色灯点亮，表示电动助力转向系统出现故障，转向助力消失。此时，应将车辆停靠在安全地点，关闭车辆后等待数分钟再重新启动车辆，若此灯仍保持点亮，请尽快到服务商处进行检修。

⚠ 警告

此红色灯点亮，电动助力转向系统将停止工作。此时，需要使用较大的力量操作方向盘才能够实现转向功能，请尽快到服务商处进行检修。



机油压力低警告灯

此红色灯点亮，表示机油不足。此时，应尽快到安全地点停车并关闭发动机，否则，将严重损坏发动机部件。停歇几分钟后检查机油油量，必要时应添加机油。若油量正常，此灯仍然点亮，请联系服务商。



发动机水温高警告灯

此红色灯点亮，表示发动机冷却系统水温过高。此时，请停车检修，否则会损坏发动机。



变速器过热警告灯

此红色灯点亮，表示变速器油温过高（坡道频繁起步，满踩加速踏板起步等情况，可能引起此灯点亮）。此时，应尽快将车辆停放在安全地点怠速运转并施加驻车制动，以使变速器冷却。

经上述方法处理后，若此灯仍然点亮，请联系服务商。



充电状态指示灯

此红色灯点亮，表示充电线缆已连接但未开始充电。



动力电池故障警告灯

此红色灯点亮，表示动力电池出现严重故障，动力系统将紧急断电。



动力系统故障警告灯

此红色灯点亮，表示车辆的动力系统存在严重故障，车辆将无法继续行驶。此时，请联系服务商。



侧后辅助系统故障警告灯

此红色灯点亮，表示侧后辅助系统存在故障。此时，请勿使用侧后辅助系统，并尽快到服务商处进行检修。



车道偏离预警故障警告灯

此红色灯点亮，表示车道偏离预警功能存在故障。此时，请勿使用此功能，并尽快到服务商处进行检修。



车道保持辅助故障警告灯

此红色灯点亮，表示车道保持纠偏或紧急车道保持功能存在故障。此时，请勿使用此功能，并尽快到服务商处进行检修。



后雾灯指示灯

此黄色灯点亮，表示后雾灯处于点亮状态。



陡坡缓降指示灯

此黄色灯点亮，表示陡坡缓降系统已开启并处于准备状态。

此黄色灯闪烁，表示陡坡缓降系统处于工作状态。



电子稳定控制系统警告灯

此黄色灯闪烁，表示电子稳定控制系统处于工作状态。

此黄色灯点亮，表示电子稳定控制系统出现故障。



电子稳定控制系统关闭指示灯

此黄色灯点亮，表示电子稳定控制系统已关闭。



前碰撞辅助系统关闭指示灯

此黄色灯点亮，表示自动紧急制动及前碰撞预警功能已关闭。



前碰撞辅助系统故障警告灯

此黄色灯点亮，表示自动紧急制动及前碰撞预警功能存在故障。此时，请尽快到服务商处进行检修。



侧后辅助系统受限警告灯

此黄色灯点亮，表示侧后辅助系统的传感器被遮挡。此时，请检查后保险杠两侧的内外面是否有覆盖物并及时清除。



胎压监测系统警告灯

此黄色灯点亮，表示轮胎气压过低或温度过高，并伴有声音提示。此时，请停车检查并联系服务商。

此黄色灯闪烁一段时间后点亮，表示胎压监测系统出现故障，并伴有数次声音提示。

⚠ 警告

若此黄色灯点亮，应避免急转弯或紧急制动，并尽快将车辆驶入安全地点，停车检查。

在轮胎气压过低或温度过高的情况下驾驶车辆，会增加轮胎发生故障的可能性，甚至会导致车辆严重损坏或发生意外事故。



燃油量低警告灯

此黄色灯点亮，表示燃油不足。

在坡道或转弯等情况下，因油箱内燃油流动，此灯可能提前点亮。

注意

禁止在燃油剩余量极低的情况下驾驶车辆。否则，可能会因燃油耗尽而损坏排放控制系统及动力系统。



自动远光故障警告灯

此黄色灯点亮，表示自动远光功能存在故障。此时，请根据需要手动开启远光灯或近光灯，并尽快到服务商处进行检修。



驻车制动故障警告灯

此黄色灯点亮，表示电动驻车制动系统出现故障。



防抱死制动系统故障警告灯

此黄色灯点亮，表示防抱死制动系统出现故障。此时，请联系服务商。

此黄色灯点亮时，车辆仍具有普通的制动能力，但没有防抱死功能。



电动助力转向系统故障警告灯

此黄色灯点亮，表示转向助力效果降低，此时需要使用更大的力量操作方向盘。若重新启动车辆或者短距离行驶后此灯仍保持点亮，请尽快到服务商处进行检修。



发动机系统故障警告灯

发动机启动后，此黄色灯点亮，表示发动机存在影响排放的故障。此时，请联系服务商。

提示

› 车辆的某些控制系统出现故障（如：混合动力系统或充电系统通讯信号丢失等）也可能导致此警告灯点亮。若此警告灯点亮，应尽快到安全地点停车，将电源模式切换至 OFF 模式，然后重新启动车辆并查看此警告灯，若此警告灯仍然点亮，建议尽快到服务商处进行检查。在查明故障之前，应小心驾驶，避免高速行驶。

若此指示灯频繁点亮，即使按照上述步骤处理后熄灭，也建议到服务商处进行检查。

› 若油箱盖未安装到位，也可能会导致此灯点亮。



发动机维修警告灯

此黄色灯点亮，表示发动机存在非排放方面的故障。此时，请联系服务商。



动力电池电量低指示灯

此黄色灯点亮，表示动力电池电量过低，请及时充电。



动力电池故障警告灯

此黄色灯点亮，表示动力电池出现轻微故障。



功率降低指示灯

此黄色灯点亮，表示车辆存在影响整车功率输出的故障。此时，整车功率降低，车速将受到限制。



动力系统故障警告灯

此黄色灯点亮，表示车辆的动力系统存在故障。此时，请立即将车辆停放在安全地点，并联系服务商。



制动能量回收故障警告灯

此黄色灯点亮，表示制动能量回收系统存在故障。



READY 指示灯

此绿色灯点亮，表示车辆已启动，可以正常行驶。



充电状态指示灯

此绿色灯点亮，表示动力电池处于充电状态。



左转向指示灯

此绿色灯闪烁，表示左转向灯处于工作状态。

开启危险警告灯时，转向指示灯及车外所有的转向灯将一起闪烁。

注意

转向指示灯快速闪烁时，通常意味着转向灯系统存在故障，请尽快到服务商处进行检修。否则，其他驾驶员将看不到您发出的信号。



右转向指示灯

此绿色灯闪烁，表示右转向灯处于工作状态。

开启危险警告灯时，转向指示灯及车外所有的转向灯将一起闪烁。

注意

转向指示灯快速闪烁时，通常意味着转向灯系统存在故障，请尽快到服务商处进行检修。否则，其他驾驶员将看不到您发出的信号。



近光灯指示灯

此绿色灯点亮，表示近光灯处于点亮状态。



位置灯指示灯

此绿色灯点亮，表示位置灯及牌照灯处于点亮状态。



自动远光工作指示灯

此绿色灯点亮，表示自动远光功能已开启。



自动驻车工作指示灯

此绿色灯点亮，表示自动驻车功能已开启并处于工作状态。



远光灯指示灯

此蓝色灯点亮，表示远光灯处于点亮状态。



自适应巡航工作指示灯

此蓝色灯点亮，表示自适应巡航功能已激活（成功设定巡航车速）。

提示

指示灯中的数字会随巡航车速变化。



智慧巡航工作指示灯

此蓝色灯点亮，表示智慧巡航功能已激活（成功设定巡航车速）。



NOA 工作指示灯

此蓝色灯点亮，表示智慧导航辅助驾驶功能已激活。



自动驻车待机指示灯

此灰色灯点亮，表示自动驻车功能已开启并处于准备状态。



自适应巡航待机指示灯

此灰色灯点亮，表示已满足自适应巡航功能的激活条件。

提示

指示灯中的数字会随巡航车速变化。



智慧巡航待机指示灯

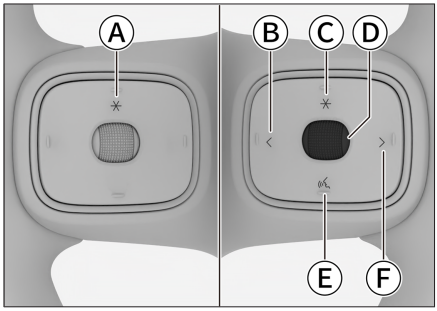
此灰色灯点亮，表示已满足智慧巡航功能的激活条件。



NOA 待机指示灯

此灰色灯点亮，表示智慧导航辅助驾驶功能已开启并处于准备状态。

显示屏控制



FE833857AC11

Ⓐ 自定义按钮

Ⓑ 向左按钮

Ⓒ 自定义按钮

Ⓓ 滚轮按钮

Ⓔ 语音按钮

Ⓕ 向右按钮

方向盘按钮除在默认场景满足基础控制需求之外，同时可满足在特殊场景和通话场景的控制需求，增加扩展性。

优先级由高到低为：通话场景 > 特殊场景 > 默认场景。

通话场景

当有电话呼入时，按压 < 向左按钮接听电话。按压 > 向右按钮拒接或挂断电话。

特殊场景

特殊场景在相关界面上会有方向盘按钮相关操作提示，请根据提示进行操作。

默认场景

方向盘按钮的基础功能如下：

› 播放媒体时：按压 < 向左或 > 向右按钮，可切换上/下一曲（个），长按按钮可快退/快进。

收听本地电台时：按压 < 向左或 > 向右按钮，可搜索上/下一个有效电台。

› 向上滚动滚轮按钮可增大音量，向下滚动滚动按钮可减小音量。

按压滚轮按钮，可实现多媒体播放/暂停/静音。

› 按压 ✳ 自定义按钮，可执行已设置的功能。长按此按钮，可调出自定义按钮功能设置界面。

› 按压 语音按钮，可启动或关闭本系统语音识别。

长按 语音按钮，已连接手机互联时，可启动或关闭手机互联的语音功能；未连接手机互联时，可调出手机互联界面。

外接设备

USB 接口

本车配备 USB 接口，位于副仪表板左侧镂空处，如图所示。带 图标的为 USB 数据接口。



9635B010860E

提示

› 请确保外部设备与输入接口的连接保持稳定。

› 禁止在播放过程中随意拔插设备，避免造成系统无法正常识别设备等问题。

› 由于 USB 存储设备的型号众多，本系统不能保证兼容所有的 USB 存储设备。

媒体规格

本系统支持以下媒体规格：

媒体	规格
USB 设备	分区格式为 FAT32、ExFAT 格式的 U 盘
蓝牙音频	支持蓝牙 5.2（支持蓝牙低功耗），支持安卓蓝牙协议版本为：A2DP 1.3，AVRCP 1.6，HFP 1.7，PBAP 1.2

文件格式

本系统支持以下文件格式：

文件	格式
音频	MP3、AAC、WAV、FLAC、APE
视频	MP4、MOV、3GP、AVI、MKV

提示

由于文件特性（如文件品质、比特率、帧速率、分辨率、压缩质量或是否损坏等）、播放环境及存储设备等原因，即使是本系统支持的文件格式，也可能造成无法正常播放的情况。

关于显示屏

警告

› 在行驶过程中，驾驶员禁止操作显示屏，并将多媒体音量保持在适当大小，以免因注意力不集中而影响行驶安全。

› 某些国家或地方性法规可能禁止在驾驶员视野范围内使用显示屏，请遵守相关法规。

› 请勿私自修理、拆解或改装多媒体系统。

出现故障后，请立即停止使用并联系服务商进行修理。

注意

› 为安全起见，车辆开始行驶时，某些功能可能无法操作。

› 禁止重压或使用尖锐物划刻显示屏。

› 清洁显示屏时，禁止使用有磨砂作用的擦拭物或含有机溶剂的清洁剂。

› 使用过程中，画面如有抖动现象禁止对显示屏进行敲打。

› 屏幕保护膜可能会影响显示效果及触摸灵敏度，使用时请撕掉保护膜。

› 请勿私自贴膜，若因贴膜导致的产品损坏，将不予保修。

› 在使用备用电源时，请使用带滤波电路的车载充电器对外接设备供电，以免对收音机等功能产生干扰。

› 持续观看显示屏会带来视觉乏力。注意劳逸结合，提倡间接性休息，常眺望远方。

› 车辆颠簸或摇晃时，建议不要观看屏幕，避免晕车。

前排显示屏

主页

触摸底部菜单栏上的 主页按钮，可切换至主页界面。

提示

因车型配置及软件版本不同，图示及功能可能会有差异，请以实车显示为准。



5D0F62848F6C

Ⓐ 显示屏状态栏

Ⓑ 主页界面模式

Ⓒ 应用卡片

Ⓓ 菜单栏

显示屏状态栏

显示屏状态栏用于展示各个功能的状态图标。状态栏图标会根据功能特征、信号强度、连接状态、开关状态等而实时变化。 触摸状态栏图标，可调出相应的设置面板。

图标	功能状态
10:15	时间显示
5G	车联网已连接，显示信号强度

图标	功能状态
	WiFi 已连接，显示信号强度
	蓝牙未开启
	蓝牙未连接
	蓝牙已连接
	通知中心列表有通知
	通知中心列表无通知
	影像记录仪初始化/未开启
	影像记录仪开启并正常工作
	影像记录仪停止循环录像
	影像记录仪异常
	隐私权限
	未选择手机互联方案时，显示手机互联默认图标
	已选择 HUAWEI HiCar 手机互联方案

前排显示屏

图标	功能状态
	已选择 ICCOA Carlink 手机互联方案
	已选择荣耀车联手机互联方案
	已选择 Apple CarPlay 手机互联方案
	未登录时显示系统默认头像 已登录时显示当前登录个人中心账号头像
	OTA 升级包下载完成待安装，升级完成/升级包超时过期后，图标消失
	已关闭前排手机无线充电功能
	已开启前排手机无线充电功能，且处于待机状态
	已开启前排手机无线充电功能，且处于充电状态
	已开启前排手机无线充电功能，且已充电完成
	前排手机无线充电故障

主页显示模式

触摸主页界面左下角的模式切换按钮，可以切换主页界面的显示模式。

- 【壁纸桌面】：主页界面显示壁纸图片。左右滑动，可以手动更换壁纸。

  长时间触摸壁纸，可以进入壁纸管理界面对壁纸进行选择与排序。
- 【3D 桌面】：主页界面显示 3D 车模和控制按钮，触摸 3D 车模周边的控制按钮，可以执行相应的功能。

› 【领航桌面】：主页界面可分屏显示辅助驾驶信息和地图导航。滑动两个分屏之间的分割线，可以调节分屏大小；双击两个分屏之间分割线，可以互换分屏位置。

应用卡片

在主页界面下方显示应用卡片，左右滑动可以查看更多应用卡片。长时间触摸任一应用卡片，可切换至编辑界面。

菜单栏

在大多数界面底部显示菜单栏，触摸菜单栏上的功能按钮，可快速调出对应的界面或执行对应的功能，再次触摸功能按钮，退出相应的操作。

菜单栏的中间区域为自定义区域，长时间触摸自定义区域中的按钮，切换至编辑界面，可以更换显示的自定义按钮。

提示

因车型配置或系统版本不同，菜单栏图标按钮及功能可能会有差异，请以实车显示为准。

全部应用

触摸底部快捷栏上的 全部应用按钮，可切换至全部应用界面。

在全部应用界面，上下滑动可查看更多应用，触摸应用按钮，切换至对应的应用界面。

长时间触摸任一应用按钮并拖动，可调整应用顺序。

提示

本手册中展示的屏幕显示信息（包含图片、图标和文本等）仅供说明使用。根据车型配置、软件版本、主题和设置等情况，显示的相关信息可能存在差异。具体信息请以实车显示为准。

提示

- 部分应用需要登录个人中心账号后，才能正常使用。
- 部分应用需要连接网络才能正常使用，使用过程会产生网络流量。
- 部分应用界面可能会随内容更新或版本升级而发生变更，请以实车显示为准。
- 随着系统版本升级，全部应用界面显示的应用可能会有所增减。
- 在应用内购买会员、观看或下载收费内容、购买相关服务或产品等，需要支付相关费用，请根据需要自愿购买。
- 部分应用为第三方应用，其产品和服务由第三方提供和负责。
- 应用商店可能上架新应用或下架已有应用，因此实车上的应用可能会与本手册中体现的应用不一致，请以实车为准。

控制中心

在前排显示屏大多数界面上，从屏幕顶端向下滑动，可调出控制中心。

在控制中心界面，可切换前排显示屏的主页显示模式，以及快捷控制车辆的部分功能。

触摸 编辑按钮，可切换至编辑界面，添加或删除相应的功能控制面板。

触摸非按钮区域或向上滑动，可收起控制中心。

一段时间不操作，自动收起控制中心。

导航场景

在全部应用界面触摸【高德地图长城版】按钮，切换至导航场景界面。



656E790887C8

- 触摸 搜索按钮，可通过输入目的地、兴趣点推荐、最近导航记录、收藏地址等方式搜索目的地。
- 触摸 加油按钮，可快捷搜索出附近的加油站地址。
- 触摸 充电按钮，可快捷搜索出附近的充电站地址。
- 触摸 家按钮，可将家庭地址设为目的地进行导航。若未设置家庭地址，可通过搜索目的地进行设置。
- 触摸 公司按钮，可将公司地址设为目的地进行导航。若未设置公司地址，可通过搜索目的地进行设置。

› 触摸 播报按钮或 静音按钮，可以开启或关闭导航静音。

› 触摸 设置按钮，可进入地图设置界面。

提示

因车型配置及软件版本不同，部分界面及图标可能会略有差异，请以实车为准。

地图选点

在地图界面上长时间触摸选择地点或通过搜索选择目的地之后，切换至地点详情界面。



1E70D1DF1C6A

› 触摸 ✕ 关闭按钮，可关闭地点详情界面。

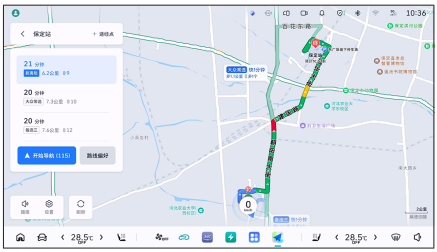
› 触摸 ✩ 收藏按钮，可收藏当前地点。再次触摸此按钮，取消收藏。

› 触摸 搜周边按钮，可进行周边搜索。

› 触摸 ▲ 出发按钮，可将当前地点设置为目的地。

路线规划

通过多种方式设定目的地后，切换至路线规划界面。



877C5CB4B030

› 触摸【途经点】按钮，切换至搜索目的地界面，可添加途经点或变更目的地。

› 触摸【路线偏好】按钮，切换至路线偏好界面，可设置路线偏好。

› 触摸【开始导航】按钮，切换至路线引导界面，进入正式导航模式。

地图设置

在地图界面触摸 设置按钮，切换至设置界面。



3950D6D05553

› 【导航设置】：可设置路线偏好、车牌号、地图语音、导航播报、巡航播报，智慧指引，开启或关闭快捷导航、躲避限行、领航播报、自动比例尺、巡航车道线、巡航后台播报、纯电续航提醒等。

› 【地图显示】：可设置导航视角、路况概览模式和车标显示，开启或关闭实时路况、充电图层、收藏点标注和放大缩小按钮、自驾游等。

- 【通勤设置】：可设置家庭地址、公司地址和常用地址，开启或关闭家和公司自动同步至云端、通勤自动导航。

  开启【通勤自动导航】功能后，可根据【上班设置】和【下班设置】自动导航到家或公司。
- 【离线地图】：可下载或更新离线地图。
- 【位置服务】：可查看卫星定位、户外轨迹信息。
- 【高德账号】：可登录高德账号，使用组队、微信互联、手车互联等功能，恢复地图默认设置，以及查看地图版本信息。

关于导航系统

导航系统是利用卫星信号、车辆信号、地图数据等来计算当前车辆位置。一般情况下，导航系统通过 4 颗或更多卫星可以准确的计算出当前车辆位置。

请在遵守交通法规的前提下使用本系统。

建议不要在驾驶车辆时操作本导航，请在停车后确保安全的前提下操作，以防发生交通事故或其他危险情况。

导航系统的时效性

本导航系统无预置地图数据或仅预置了全国地图基础数据包，使用导航功能时需连接网络在线导航，或提前连接网络下载离线地图数据，车辆未联网只使用离线导航时，部分在线功能和服务将无法使用（例如实时路况、限行提示等）。

使用在线导航、交通路况、数据下载等需要联网的服务时会消耗网络流量。

由于设施、道路和地区的变化，可能会出现无法正确指引您到达目的地的情况。

关于误差

本导航提供的地点查询、路线规划、出行导航、限行提示、交通路况等功能和服务仅供参考，请不要以此作为行驶或出行的唯一依据。请以实际的交通和道路状况为准，并严格遵守交通法规和交通规则。

在卫星信号接收正常的情况下，导航系统也存在一定的误差，但大多数情况下导航系统能够通过自动纠正补偿这种误差。

天气原因或物理阻隔（高山、隧道、高楼、大树等）会影响导航信号的接收效果，此时，导航系统可能无法准确的显示当前车辆位置。

即使导航系统接收到清晰的卫星信号，在某些情况下也可能无法准确的显示当前车辆位置或出现不适当的路径引导。

在下列情况下，可能无法准确的显示当前车辆位置：

- 在转弯角度较小的 Y 形路上行驶时。
- 在蜿蜒道路上行驶时。
- 在溜滑道路上行驶时（如路面有沙石、冰雪等）。
- 存在平行道路（高架桥下、主辅路）时。
- 通过渡轮或车辆运载工具运输后。
- 在停车场的转车盘上转动后。
- 在带车棚的停车场或车库时。

在下列情况下，可能出现不适当的路径引导：

- 未按照路径引导的指示行驶时。
- 如果您设定多个目的地，但却跳过其中任意一个，自动再检索将显示返回至前一路径上目的地的路径。
- 在高速道路上行驶，重新检索路线时。

› 如果目的地具有多个名称，但系统提示其中 1 个或多个时。
› 无法检索路径时。
› 经过砂砾路、未铺砌道路或小巷时。
› 由于修路等原因，道路暂时不能通行时。
› 导航数据未及时更新时。
› 检索路线不是最佳路线时。
› 目的地在街道对面时。
› 在 U 形回转路上时。

娱乐场景

在线媒体

在全部应用界面，触摸【QQ 音乐】、【网易云音乐】、【喜马拉雅】或【爱奇艺】按钮，可以享受在线媒体提供的一系列视听娱乐服务。

提示

› 使用在线媒体服务时，若需要登录相关应用账号，请按照界面提示操作进行登录。
› 播放会员内容时，需要购买相关会员商品，购买商品会产生相关费用，请根据需要自愿购买。

  由于网络信号等原因，购买会员后，可能存在延迟情况，若几分钟后还未获取权益，请重启系统。
› 使用在线音频、视频等需要联网的服务时会消耗网络流量。

注意

Dolby、杜比、Dolby Atmos、和双 D 符号是杜比实验室特许公司的注册商标。本产品经过杜比实验室的许可而制造。未发表的保密作品。版权所有 2012-2024 杜比实验室。保留所有权利。

本地媒体

在全部应用界面，触摸【蓝牙音乐】、【收音机】、【USB 音乐】或【USB 视频】按钮，可以享受本地媒体提供的一系列视听娱乐服务。

播放蓝牙音乐，需先前往 车辆设置→【连接】界面，配对连接其他音频播放设备。

播放 USB 音乐和 USB 视频，需先将存储媒体文件的 USB 存储设备插入车载 USB 接口。 (▷ 第 152 页)

提示

播放收音机电台时，在行驶中由于路况、天气等环境所致，可能会出现搜索不到电台、有噪音、串台等现象。

显示设置（类型一）

通过前排显示屏 车辆设置→【显示】，可进行以下设置：

› 【亮度】：可调节仪表屏、中控屏、副驾屏、按键背光的亮度。
› 【仪表屏显示模式】：可选择组合仪表的显示模式。
› 【白天黑夜模式】：可设置屏幕显示背景深浅色。

若设置为【自动】时，可通过【智能感光】功能选择使用日出日落时间或光线强弱作为白天/黑夜模式的自动切换条件。

提示

当使用日出日落时间作为白天/黑夜模式的自动切换条件时，系统需获取当前的位置信息。

- 【字号调节】：可以设置界面上的字体为精致或者舒适（较大）。
- 【息屏设置】：可以设置自动息屏和息屏样式。
- 【锁车关闭后排屏】：功能开启后，锁止车辆时后排屏自动关闭。
- 【开门后排屏避让】：功能开启后，若后排屏处于打开状态，打开滑移门时后排屏自动调节到最大角度进行避让。滑移门关闭后，后排屏恢复至之前的开启角度。
- 【后排屏与前排防碰保护】：功能开启后，为防止前排乘员磕碰受伤，当后排屏展开角度超出前排空间时，最大调节角度为 90 度。当前排座椅向后调节超出后排屏时，自动暂停调节。
- 【副驾屏晕动舒缓显示】：功能开启后，副驾屏将显示动态圆点，圆点会跟随车辆加减速、转弯进行变化。这在一定情况下可能有助于缓解晕车症状。
- 【后排屏晕动舒缓显示】：功能开启后，后排屏将显示动态圆点，圆点会跟随车辆加减速、转弯进行变化。这在一定情况下可能有助于缓解晕车症状。

显示设置（类型二）

通过前排显示屏 车辆设置→【显示】，可进行以下设置：

- 【白天黑夜模式】：可设置屏幕显示背景深浅色。

  若设置为【自动】时，开启【智能感光】功能后，系统会根据环境光的明暗，自动切换白天/黑夜模式；关闭【智能感光】功能后，系统会根据日出日落时间，自动切换白天/黑夜模式。

提示

当使用日出日落时间作为白天/黑夜模式的自动切换条件时，系统需获取当前的位置信息。

- 【亮度】：可调节仪表屏、长联屏、副驾屏、按键背光的亮度。
- 【仪表与 SR-HUD 设置】：可设置组合仪表和抬头显示的状态。
- 【字号调节】：可以设置界面上的字体大小。
- 【息屏设置】：可以设置开启息屏功能后的屏幕显示效果。
- 【应用分屏】：功能开启后，部分应用可以在领航桌面分屏显示。
- 【锁车关闭后排屏】：功能开启后，锁止车辆时后排屏自动关闭。
- 【开门后排屏避让】：功能开启后，若后排屏处于打开状态，打开滑移门时后排屏自动调节到最大角度进行避让。滑移门关闭后，后排屏恢复至之前的开启角度。
- 【后排屏与前排防碰保护】：功能开启后，前排座椅与后排屏相互限位，调节过程中达到临界位置自动暂停，防止前排人员磕碰受伤。

› 【副驾屏晕动舒缓显示】：功能开启后，副驾屏将显示动态圆点，圆点会跟随车辆加减速、转弯进行变化。这在一定情况下可能有助于缓解晕车症状。

› 【后排屏晕动舒缓显示】：功能开启后，后排屏将显示动态圆点，圆点会跟随车辆加减速、转弯进行变化。这在一定情况下可能有助于缓解晕车症状。

连接设置（类型一）

通过前排显示屏 车辆设置→【连接】，可切换至连接界面。

蓝牙设置

在连接设置界面，触摸【蓝牙与 Apple CarPlay】按钮，可切换至蓝牙设置界面。

› 【蓝牙】：触摸开关可开启或关闭蓝牙。

› 【蓝牙可见】：开启后，允许其他设备检测本系统蓝牙，并进行配对连接。

› 【我的设备】：显示已配对过的蓝牙设备。

触摸蓝牙名称后面的 蓝牙按钮，可连接或断开此蓝牙设备。

触摸蓝牙名称后面的 Apple CarPlay 按钮，可以连接或断开 Apple CarPlay 功能。

触摸【管理】按钮，可删除已配对过的蓝牙设备。

› 【其他设备】：显示搜索到的蓝牙设备列表，触摸列表中的设备名称，可发起配对请求进行配对连接。触摸 刷新按钮，可重新搜索蓝牙设备。

WiFi 设置

在连接设置界面，触摸【WiFi】按钮，可切换至 WIFI 设置界面。

› 【WiFi】：可开启或关闭无线网络。

› 【自动切换数据流量】：功能开启后，在 WiFi 网络连接不稳定时使用数据流量。

› 【网络列表】：显示搜索到的无线网络，触摸列表中的网络名称，可进行连接。

热点设置

在连接设置界面，触摸【热点】按钮，可切换至热点设置界面。

› 【热点】：可开启或关闭热点。开启后，其他设备可连接本车机热点上网。

› 【热点密码】：显示热点密码，可修改为自定义密码。

可通过扫描二维码便捷连接本车机热点。

› 【已连接设备】：显示已连接本车机热点的设备列表。

连接设置（类型二）

通过前排显示屏 车辆设置→【连接】，可切换至连接界面。

蓝牙设置

在连接设置界面，触摸【蓝牙】按钮，可切换至蓝牙设置界面。

› 【蓝牙】：触摸开关可开启或关闭蓝牙。

› 【我的设备】：显示已配对过的蓝牙设备。

触摸蓝牙名称后面的 蓝牙按钮，可连接或断开此蓝牙设备。

触摸蓝牙名称后面的 Apple CarPlay 按钮，可以连接或断开 Apple CarPlay 功能。

触摸【管理】按钮，可删除已配对过的蓝牙设备。

› 【其他设备】：显示搜索到的蓝牙设备列表，触摸列表中的设备名称，可发起配对请求进行配对连接。触摸 ⟳ 刷新按钮，可重新搜索蓝牙设备。

WiFi 设置

在连接设置界面，触摸【WiFi】按钮，可切换至 WIFI 设置界面。

› 【WiFi】：可开启或关闭无线网络。

› 【自动切换数据流量】：功能开启后，在 WiFi 网络连接不稳定时使用数据流量。

› 【网络列表】：显示搜索到的无线网络，触摸列表中的网络名称，可进行连接。

热点设置

在连接设置界面，触摸【热点】按钮，可切换至热点设置界面。

› 【热点】：可开启或关闭热点。开启后，其他设备可连接本车机热点上网。

› 【热点密码】：显示热点密码，可修改为自定义密码。

可通过扫描二维码便捷连接本车机热点。

› 【已连接设备】：显示已连接本车机热点的设备列表。

NFC 设置

在连接设置界面，触摸【NFC】按钮，可切换至 NFC 设置界面。

在 NFC 设置界面，可以开启或关闭 NFC 功能，以及查看并设置 NFC 的相关功能。

声音设置

系统声音

通过前排显示屏 车辆设置→【声音】→【系统声音】，可进行以下设置:

› 【音量】：可设置媒体音量、导航音量、语音音量、通话音量、来电铃声音量、报警语音音量。

› 【语音播报】：可设置辅助驾驶语音播报，开启或关闭来电语音播报、后排屏安全提醒播报、报警语音播报、导航播报时多媒体降音功能。

› 【报警音】：可设置车辆报警音的等级。

› 【后排安全带未系报警音】：功能开启后，当后排乘客未系安全带时会发出提示音。

› 【音随车速】：可关闭音随车速功能或设置音随车速功能的等级，设置的等级越高，音量随车速升高比率越高。

› 【倒挡降音】：功能开启后，挂入倒挡时媒体、导航等音量会减小。

› 【系统按键音】：功能开启后，触摸前排显示屏上的按钮时会发出提示音。

› 【开机音量自适应】：功能开启后，开机时媒体音量自动调节至舒适区间。

› 【开机动画音乐】：功能开启后，开机时会显示动画音乐。

音效设置

通过前排显示屏 车辆设置→【声音】→【音效设置】，可进行以下设置:

› 【音响】：可设置头枕音响模式、媒体音效等。

› 【特效声浪】：可设置行人警示音。

语音助手（类型一）

使用方法

语音助手可识别并执行语音指令，以达到快速控制车辆功能的目的，提高操作便利性。

可通过以下方式启动语音助手：

- 按压方向盘上的 语音按钮。
- 语音唤醒：通过系统默认唤醒词或设置的自定义唤醒词。

警告

使用语音助手控制车辆功能时，要注意周围环境及人身安全，防止夹伤、磕碰等严重事故发生。

提示

- 语音识别的成功率会受环境噪声、网络信号、使用习惯、发音等因素影响，具体使用效果以实车使用环境为准。
- 语音助手的部分功能，需要连接网络才能正常使用。

唤醒设置

通过前排显示屏 车辆设置→【语音】→【唤醒设置】，可进行以下设置：

- 【语音唤醒】：功能开启后，可通过语音唤醒启动语音助手。
- 【默认唤醒词】：可通过默认唤醒词启动语音助手。
- 【自定义唤醒词】：可根据个人喜好设置语音助手的自定义唤醒词。
- 【一语直达】：功能开启后，可通过“默认唤醒词+指令”直接进行语音控制。
- 【声纹识别】：录入声纹后，语音助手会认识你，唤醒时将叫出你的名字。

  【声纹关联车控】：功能开启后，仅限已注册声纹的用户语音控制车窗、天窗、后背门。
- 【可唤醒音区】：设定后，仅识别选中音区的声音。
- 【免唤醒设置】：可根据需要勾选免唤醒词。勾选后，部分场景下无需唤醒语音，直接说出免唤醒词即可执行相应的功能。
- 【车外语音交互】：功能开启后，解锁车辆时，听到类似“咚”的提示音后，在车外说“小魏同学”唤醒车外语音，控制后背门、车窗的开启或关闭等功能。

提示

- 为了保证车辆安全，需在车内无人乘坐且挡位处于 P 挡的情况下，才可使用车外语音功能。
- 车外麦克风位于两侧后视镜和车尾处，距离越近识别越精准。
- 激活车外语音交互功能时，部分车内功能的使用可能会受到影响。

对话设置

通过前排显示屏 车辆设置→【语音】→【对话设置】，可进行以下设置：

- 【延时聆听时间】：可设置唤醒语音助手后的聆听时间。
- 【方言识别】：用普通话唤醒语音后，可使用设置的方言或普通话对话。无网络时，仅支持普通话识别。
- 【语音播报】：可选择使用普通话或方言进行语音播报。
- 【发音人选择】：可选择语音助手的发音人类型。
- 【看图说话】：功能开启后，影视封面支持看图说话，如：我想看三只小猪的那个。

其他设置

通过前排显示屏 车辆设置→【语音】→【其他设置】，可进行以下设置：

- 【语音大模型】：开启后，语音助手能深度理解用户说法，并且提供多样化内容。
- 【语音技能书】：可查看语音助手支持的语音指令示例。

语音控车

部分功能可通过语音指令进行控制，用户需熟悉下表中的语音控车信息，以确保行车安全。

项目	控车操作	控车权限
前照灯（近光灯、自动大灯）	打开	›所有挡位均支持，且无需二次确认。 ›仅支持主驾控制。
	关闭	不支持语音控制
后雾灯	打开	›所有挡位均支持，且无需二次确认。 ›仅支持主驾控制。
	关闭	›所有挡位均支持，但需二次确认。 ›仅支持主驾控制。
滑移门	打开	P 挡支持语音控制，但需二次确认。
	关闭	所有挡位均支持，且无需二次确认。

项目	控车操作	控车权限
后背门	打开	〉所有挡位均支持，但需二次确认。 〉车速大于 3 公里/小时，不支持语音开启。
	关闭	〉所有挡位均支持，且无需二次确认。 〉车速大于 3 公里/小时，不支持语音关闭。
车窗	打开	〉所有挡位均支持，且无需二次确认。 〉车速大于 100 公里/小时，不支持语音开启。
	关闭	所有挡位均支持，且无需二次确认。
天窗	打开	〉所有挡位均支持，且无需二次确认。 〉结合天气信息，当识别当前位置处于雨雪天，且天窗全关时，需进行二次确认。
	关闭	所有档位均支持，且无需二次确认。
座椅	调节	〉所有挡位均支持，且无需二次确认。 〉非 P 挡时，仅主驾在车速小于 7 公里/小时时支持语音控制；P 挡时全车可控。

语音助手（类型二）

使用方法

语音助手可识别并执行语音指令，以达到快速控制车辆功能的目的，提高操作便利性。

可通过以下方式启动语音助手：

〉按压方向盘上的 语音按钮。

〉语音唤醒：通过系统默认唤醒词或设置的自定义唤醒词。

警告

使用语音助手控制车辆功能时，要注意周围环境及人身安全，防止夹伤、磕碰等严重事故发生。

提示

〉语音识别的成功率会受环境噪声、网络信号、使用习惯、发音等因素影响，具体使用效果以实车使用环境为准。

〉语音助手的部分功能，需要连接网络才能正常使用。

基础设置

通过前排显示屏 车辆设置→【语音】→【基础设置】，可进行以下设置：

› 【语音唤醒】：功能开启后，可通过语音唤醒启动语音助手。

› 【可唤醒音区】：设定后，仅识别选中音区的声音。

› 【连续对话】：对话后语音助手会持续聆听一段时间，期间可继续下发语音指令，无需再次唤醒。

› 【一语直达】：功能开启后，可通过“默认唤醒词+指令”直接进行语音控制。

› 【语音播报】：可选择使用普通话或方言进行语音播报。

› 【发音人选择】：可选择语音助手的发音人类型。

› 【语音技能书】：可查看语音助手支持的语音指令示例。

进阶设置

通过前排显示屏 车辆设置→【语音】→【进阶设置】，可进行以下设置：

› 【自定义唤醒词】：可根据个人喜好设置语音助手的自定义唤醒词。

› 【全时免唤醒】：可关闭或设置全时免唤醒模式。功能开启后，无需唤醒语音，可直接发起指令。

【极简模式】：免唤醒指令完成时，语音将结束对话。

【全时模式】：免唤醒指令完成时，语音将进入延时聆听。

› 【全时可见即可说】：开启后，主驾无需唤醒，看向中控屏，内容可见即可说。

› 【声纹识别】：录入声纹后，语音助手会认识你，唤醒时将叫出你的名字。

【声纹关联车控】：功能开启后，仅限已注册声纹的用户通过语音控制车辆的相关功能。

› 【车外语音交互】：功能开启后，解锁车辆时，听到类似“咚”的提示音后，在车外说“小魏同学”唤醒车外语音，控制后背门、车窗的开启或关闭等功能。

提示

› 为了保证车辆安全，需在车内无人乘坐且挡位处于 P 挡的情况下，才可使用车外语音功能。

› 车外麦克风位于两侧后视镜和车尾处，距离越近识别越精准。

› 激活车外语音交互功能时，部分车内功能的使用可能会受到影响。

› 【免唤醒设置】：可根据需要勾选免唤醒词。勾选后，部分场景无需唤醒语音，直接说出免唤醒词即可执行相应的功能。

语音控车

部分功能可通过语音指令进行控制，用户需熟悉下表中的语音控车信息，以确保行车安全。

项目	控车操作	控车权限
前照灯（近光灯、自动大灯）	打开	〉所有挡位均支持，且无需二次确认。 〉仅支持主驾控制。
	关闭	不支持语音控制
后雾灯	打开	〉所有挡位均支持，且无需二次确认。 〉仅支持主驾控制。
	关闭	〉所有挡位均支持，但需二次确认。 〉仅支持主驾控制。
滑移门	打开	P 挡支持语音控制，但需二次确认。
	关闭	所有挡位均支持，且无需二次确认。
后背门	打开	〉所有挡位均支持，但需二次确认。 〉车速大于 3 公里/小时，不支持语音开启。
	关闭	〉所有挡位均支持，且无需二次确认。 〉车速大于 3 公里/小时，不支持语音关闭。
车窗	打开	〉所有挡位均支持，且无需二次确认。 〉车速大于 100 公里/小时，不支持语音开启。
	关闭	所有挡位均支持，且无需二次确认。
天窗	打开	〉所有挡位均支持，且无需二次确认。 〉结合天气信息，当识别当前位置处于雨雪天，且天窗全关时，需进行二次确认。
	关闭	所有档位均支持，且无需二次确认。
座椅	调节	〉所有挡位均支持，且无需二次确认。 〉非 P 挡时，仅主驾在车速小于 7 公里/小时时支持语音控制；P 挡时全车可控。

系统设置（类型一）

关于

通过前排显示屏 车辆设置→【系统】→【关于】，可进行以下设置：

› 查看或检查更新系统软件版本。

› 查看整车软件版本信息。

› 查看或编辑设备名称。

› 联系客服。

› 设置移动网络类型。

› 开启或关闭 OTG 模式。

若插入外接设备无法识别时，可开启 OTG 模式。

此模式可能影响部分连接设备的读取或使用，断开外接设备或车机重启时，都会为您自动关闭 OTG 模式。

› 重启车机网络。

› 恢复出厂设置。

› 开启诊断维修模式。

› 开启或关闭燃油模式。

› 查看系统备案号。

提示

关于恢复出厂设置：

› 恢复出厂设置会将所有车辆设置内容恢复为默认值。所有本地文件、应用数据、个人文件等都会被清除，且无法撤销，请谨慎操作。

› 恢复出厂设置条件：电源模式处于 ON 模式，请停车并切换至 P 挡，且在执行过程中请勿改变状态。

确认个人中心登录的是车主账号，其他账号下无法恢复出厂设置。

› 恢复出厂设置过程中，界面无法操作。

通用设置

通过前排显示屏 车辆设置→【系统】→【通用】，可进行以下设置：

› 【时间格式】：可将时间格式设置为 12 小时制或 24 小时制。

› 【语言设置】：可设置系统界面的语言。

› 【胎压制式】：可设置胎压的单位。

› 【行车安全限制】：功能开启后，行车中将限制观看视频或使用部分第三方应用，以确保行车安全。

› 【私密模式】：功能开启后，系统会自动隐藏来电、地图收藏等用户隐私信息。

系统权限

通过前排显示屏 车辆设置→【系统】→【系统权限】，可设置各个应用程序的授权权限。

隐私设置

通过前排显示屏 车辆设置→【系统】→【隐私】，可查看隐私政策和用户协议。

【一键隐私】：功能开启后，自动关闭车内感知设备并禁用相关功能，请注意行车安全。

系统设置（类型二）

通用

通过前排显示屏 车辆设置→【系统】→【通用】，可进行以下设置：

› 查看或检查更新系统软件版本。

› 查看或编辑设备名称。

› 恢复出厂设置。

› 设置时间格式、车机界面语言、胎压制式。

› 查看开源使用声明、车模数据免责声明、备案号。

提示

关于恢复出厂设置：

› 恢复出厂设置会将所有车辆设置内容恢复为默认值。所有本地文件、应用数据、个人文件等都会被清除，且无法撤销，请谨慎操作。

› 恢复出厂设置条件：电源模式处于 ON 模式，请停车并切换至 P 挡，且在执行过程中请勿改变状态。

确认个人中心登录的是车主账号，其他账号下无法恢复出厂设置。

› 恢复出厂设置过程中，界面无法操作。

服务

通过前排显示屏 车辆设置→【系统】→【服务】，可进行以下设置：

› 【行车安全限制】：功能开启后，行车中将限制观看视频或使用部分第三方应用，以确保行车安全。

› 【燃油模式】：年检时，开启此功能可检测尾气排放指标。

› 【OTG 模式】：若插入外接设备无法识别时，可开启 OTG 模式。

此模式可能影响部分连接设备的读取或使用，断开外接设备或车机重启时，都会为您自动关闭 OTG 模式。

› 【诊断维修】：功能开启后，电源模式处于 ON 模式时将不再接通高压系统，此时车辆无法进入行驶状态且无法对车辆进行充电。

电源模式切换至 OFF 模式后，自动退出车辆诊断维修模式。

警告

插枪充电时禁止开启车辆诊断维修模式。

提示

车辆诊断维修模式仅限于车辆维修时使用，非专业维修人员，请勿开启此模式。

系统权限

通过前排显示屏 车辆设置→【系统】→【系统权限】，可设置各个应用程序的授权权限。

隐私

通过前排显示屏 车辆设置→【系统】→【隐私】，可设置隐私相关的功能，以及查看隐私政策和用户协议。

› 【私密模式】：功能开启后，系统会自动隐藏来电、地图收藏等用户隐私信息。

› 【一键隐私】：功能开启后，自动关闭车内感知设备并禁用相关功能，请注意行车安全。

› 【无痕模式】：开启状态下的新增设备连接、影像记录仪等信息不记录。

通讯

在全部应用界面触摸【通讯】按钮，切换至通讯界面。若未连接蓝牙设备，请先通过 车辆设置→【连接】→【蓝牙与 Apple CarPlay】界面，开启蓝牙并进行配对连接。

› 输入电话号码后，触摸 拨号按钮，可拨打电话。

› 触摸【联系人】按钮，同步后显示联系人列表。触摸列表中联系人或电话号码，可拨打电话。

› 触摸【通话记录】按钮，同步后显示通话记录。触摸列表中任一记录，可拨打电话。

提示

› 由于手机品牌众多、功能各异，本系统不能保证兼容所有手机。

› 蓝牙配对时，若无法搜索到本系统蓝牙设备名称，请重启手机端蓝牙，重新搜索。

› 蓝牙无法连接时，请将手机端蓝牙的已配对设备删除，再重新配对。

› 使用过程中，如果蓝牙功能出现异常，请断开蓝牙并重新连接。

› 使用联系人、通话记录功能，需在配对连接的手机上进行权限授权。一般在配对时，手机上会弹出权限授权的窗口。

› 在【连接】→【蓝牙与 Apple CarPlay】界面，删除已配对设备中的蓝牙设备后，会同时删除该设备保存在车机中的联系人和通话记录。

通话界面

建立通话后，切换至通话界面。

› 触摸 挂断按钮，可挂断电话。

› 触摸 麦克风按钮，可关闭或开启车载麦克风。

› 触摸 私密/免提按钮，可切换私密模式或免提模式。

私密模式：通过与本系统蓝牙连接的手机进行通话。

免提模式：通过车载扬声器、麦克风进行通话。

› 触摸 键盘按钮，可打开或关闭键盘。

个人中心

在全部应用界面，触摸【个人中心】按钮，可切换至个人中心界面。

首次登录或切换其他账号时，可通过手机 APP 扫码或手机号进行登录。

› 【切换账号】：可切换其他账号进行登录。

› 【退出登录】：可退出当前登录的账号。若勾选删除账号信息，则会清除在本车存储的账号相关信息。

› 【人脸识别登录】：可选择开启或关闭人脸登录功能，录入人脸信息，对录入的人脸信息进行管理。

已开启人脸登录，并录入了人脸信息。上车落座驾驶位后，关闭车门，目视正前方，待识别成功后，即可登录账号。

提示

› 只有在车辆处于静止状态且换挡杆处于 P 挡时，才能进行人脸录入与登录。

› 在使用人脸登录切换账号时，打开车门，系统检测到人脸丢失三秒后，识别到新的人脸信息，则会通过前排显示屏弹窗提示您是否切换账号。若数秒内不操作，则默认为不切换 。

消息中心

在全部应用界面，触摸【消息中心】按钮，可切换至消息中心界面。

在消息中心界面，可查看系统接收到的信息，并对其进行管理。

手机互联

HUAWEI HiCar

该系统可将支持 HUAWEI HiCar 手机的部分应用投射到车载多媒体主机进行显示和操控，主要包括导航、音乐、电话等。使您享受到更安全、便捷的用车体验。

在全部应用界面，触摸【HUAWEI HiCar】按钮，可切换至连接 HUAWEI HiCar 界面，根据屏幕提示操作即可。

提示

若连接失败，请查看车机端蓝牙是否已搜索到手机蓝牙设备。

ICCOA Carlink

该系统可将支持 ICCOA Carlink 手机的部分应用投射到车载多媒体主机进行显示和操控，主要包括导航、音乐、电话等。使您享受到更安全、便捷的用车体验。

在全部应用界面，触摸【ICCOA Carlink】按钮，可切换至连接 ICCOA Carlink 界面，根据屏幕提示操作即可。

提示

若连接失败，请查看车机端蓝牙是否已搜索到手机蓝牙设备。

荣耀车联

该系统可将支持荣耀车联手机的部分应用投射到车载多媒体主机进行显示和操控，主要包括导航、音乐、电话等。使您享受到更安全、便捷的用车体验。

在全部应用界面，触摸【荣耀车联】按钮，可切换至连接荣耀车联界面，根据屏幕提示操作即可。

提示

若连接失败，请查看车机端蓝牙是否已搜索到手机蓝牙设备。

Apple CarPlay

该系统可将 iPhone 手机的部分应用投射到车载前排显示屏进行显示和操控，主要包括导航、音乐、电话等。使您享受到更安全、便捷的用车体验。

提示

由于手机系统及版本兼容性不同，部分手机可能不支持 Apple CarPlay 功能。

在全部应用界面，触摸【Apple CarPlay】按钮，依据弹窗提示进行 iPhone 手机和车机端的蓝牙配对连接，连接成功后即可进入 Apple CarPlay 界面。

提示

通过前排显示屏 车辆设置→【连接】→【蓝牙与 Apple CarPlay】，进入蓝牙设置界面后，触摸蓝牙名称后面的 Apple CarPlay 按钮，可以断开或连接 Apple CarPlay 功能。

手机投屏

在全部应用界面触摸【手机投屏】按钮，可切换至手机投屏界面。

根据界面上投屏使用帮助界面提示信息，完成车机与手机之间的无线网络连接及投屏操作。

提示

› 使用手机投屏功能时，需确保手机中的音视频播放软件支持投屏功能。

› 因手机中的音视频播放软件种类繁多，部分软件可能不支持投屏功能。

技能智造

在全部应用界面，触摸【技能智造】按钮，可以切换至技能智造界面。

› 【推荐】：可查看新人教程和热门技能模板。

› 【我的】：可查看我创建或添加的技能。

› 【创建】：可根据个人喜好创建自己需要的技能。

当车辆状态满足技能设置的条件并设置为自动运行时，将自动触发相应的动作。

› 【快捷栏】：可以添加或删除技能智造应用卡片上的技能。

将技能智造应用卡片添加至主页界面后，可以通过主页界面上的应用卡片快速开启相应的技能。

车语智造

车语智造通过喊话或特定音效引起周边行人及车辆注意，从而保障用车安全，提升用车体验。

在全部应用界面，触摸【车语智造】按钮，可切换至车语智造界面。

› 触摸【一键喊话】按钮，可以进行实时喊话。

提示

使用一键喊话功能时，需先开启车辆麦克风权限。

› 触摸【推荐】下方的音效卡片，可播放相应的音效。

› 触摸【趣味】下方的音效卡片，可播放相应的音效。

› 触摸【自定义】下方的 ✚ 添加按钮，可依据个人喜好自定义添加播放内容。

› 触摸 ◎ 设置按钮，可进行桌面卡片设置或方向盘自定义按键设置。

提示

为保证行车安全，当车速超过 7 公里/小时时，车语智造功能无法使用。

应用商店

在全部应用界面，触摸【应用商店】按钮，可切换至应用商店界面。

在此界面可以下载、更新、管理应用。

壁纸商城

在全部应用界面，触摸【壁纸商城】按钮，可进入壁纸商城界面。

在此界面可下载或管理壁纸。

咖啡空间

在全部应用界面触摸【咖啡空间】按钮，可切换至咖啡空间界面。

在咖啡空间界面，提供了多种场景模式，可在车内创造不同的环境体验及用车场景。

提示

使用咖啡空间功能时，需确保满足以下所有条件：

› 车辆处于启动状态。

› 挡位处于 P 挡。

› 已施加驻车制动。

› 动力电池剩余电量≥30%。

灵动座椅

座椅成床

在全部应用界面，触摸【灵动座椅】→【座椅成床】，可开启或关闭相应的成床功能。

提示

- 开启座椅成床功能时，请确保挡位处于 P 挡。
- 开启座椅成床功能后，前排显示屏不支持座椅调节、座椅记忆、个性化调出等功能。
- 在座椅成床功能运行过程中，操作座椅调节开关座椅立刻停止动作。
- 行车前，请将所有座椅恢复至正常使用状态，并确保所有座椅的头枕均已安装到位。
- 手动拆卸座椅头枕后，再确认开启座椅成床功能，避免头枕与后排座椅干涉，造成损伤。
- 座椅成床功能运行中，请勿在座椅上停留，避免座椅运动过程中造成挤伤。

警告

使用座椅成床功能前，请确保前后排座椅后面没有任何乘员或宠物。否则，可能会导致其被意外挤伤，甚至死亡。

百变空间

在全部应用界面，触摸【灵动座椅】→【百变空间】，可开启或退出相应的座椅空间布局，以及创建自定义座椅空间布局。

警告

使用百变空间功能前，请确认相应的座椅及行李区内无障碍物，且乘员均已离开座椅。

旋转座椅

在全部应用界面，触摸【灵动座椅】→【旋转座椅】，可控制旋转座椅。

注意

- 旋转前，请先打开滑移门并确保座椅周围的过道内没有任何物品。
- 旋转前，请确保座椅桌板、冰箱抽屉、吸顶屏等装置处于收回状态。

儿童空间

在全部应用界面，触摸【儿童空间】按钮，可进入儿童空间界面。

在儿童空间界面，可设置或一键开启儿童关怀、儿童安睡、儿童守护模式，以及控制后排屏显示儿童内容专区，还可以一键开启儿童照看功能。

咖啡生活

在全部应用界面，触摸【咖啡生活】按钮，可切换至咖啡生活界面。

在咖啡生活界面，可连接并控制本系统支持的智能设备。

提示

- 请在官方渠道购买本系统支持的智能设备。
- 智能设备的具体操作方法，请参见设备自带的使用说明文件。

座舱管家

在全部应用界面，触摸【座舱管家】按钮，可切换至座舱管家界面。

在座舱管家界面，可一键优化车机性能、清理存储空间、管理白名单、管理应用等。

小魏同学

在全部应用界面，触摸【小魏同学】按钮，可切换至小魏同学界面。

- 认识家人：可以录入人员信息，让小魏同学认识你和你的家人，以便提供个性化 AI 服务。
- 家庭记忆：可查看和编辑已录入的家人信息，拉近彼此距离。
- 小魏能力：可查看、开启或关闭小魏同学的技能、智能体及智慧场景。
- 设置：可以进行缓存清理、查看隐私政策和用户协议、检查更新软件版本、查看备案号。
- CUE 小魏：功能开启后，小魏同学可识别、倾听车内对话内容，并在适当时机进行总结。
- 畅聊：提供善解人意的智能陪伴，能随时陪你聊天、倾听情绪、轻松互动，让交流自然又暖心。
- 智能体：支持切换不同人设，可根据喜好选择不同风格角色陪伴聊天。

提示

因车型配置及软件版本不同，小魏同学界面上的功能按钮可能会有差异，请以实车显示为准。

关于在线升级

您的车辆具备“在线升级”功能（简称 OTA），您可通过前排显示屏 车辆设置 → 【系统】，进入车辆系统升级界面。

当车辆系统检测到在线升级任务时将会发送消息或弹窗提示您进行升级，建议您尽快升级新版本，为爱车提供最新功能。

注意事项

- 升级前请确保车辆挡位置于 P 或 N 挡，并施加驻车制动，同时确保车辆蓄电池和动力电池电量充足。
- 升级前请确保车辆停放在不影响正常交通的安全区域，且预留足够的升级时间。
- 升级过程中车辆不能使用，车辆故障提示、息屏重启属正常现象，请勿断电、勿操作改变车辆状态。

升级结果

升级完成会通知您升级结果，升级成功后车辆可恢复使用。

提示

系统升级可能会造成部分功能的变更，以及相关功能使用习惯的变化，请在系统升级前仔细阅读更新详情或电子手册了解变更的功能，在不熟悉该功能变化的情况下请谨慎使用，避免误操作造成车辆故障或人身伤害。

若升级失败，车辆将保持在静止状态，您可以采取如下措施：

- 您可以尝试重新检查更新进行升级，若升级成功，车辆可恢复使用；若多次升级失败请立即联系服务商。

› 检查仪表屏幕，若出现故障提示，即车辆存在安全风险，此时严禁用车，请立即联系服务商；若无故障提示，车辆也可能存在控制器软件版本信息不一致的情况，建议您联系服务商确认车辆状态后再使用车辆。

后排娱乐屏

后排娱乐屏可为后排乘客提供音乐、视频等娱乐服务。

› 通过语音助手指令，可以打开或关闭后排娱乐屏。

› 触摸前排显示屏控制中心上的【后排娱乐屏】按钮，可以打开或关闭后排娱乐屏。（▷ 第 158 页）

› 当其他屏幕向后排娱乐屏分享音视频时，后排娱乐屏自动打开并播放。

为了安全考虑，行车安全限制功能开启后，非 P 挡时仅支持副驾屏分享到后排娱乐屏，且所有屏幕都无法分享到中控屏。

› 对于六座车型，按压第三排座椅附近的后排娱乐屏按钮，可以打开或关闭后排娱乐屏。



C19F0CE375C7

提示

部分车型的后排娱乐屏装饰罩集成了座舱高清摄像头，滑动滑盖可以遮蔽或露出座舱高清摄像头。 遮蔽座舱高清摄像头可保护车内乘员的隐私信息，但会导致车内摄像头相关的功能无法正 常工作，请根据需要谨慎使用。

5 加油与充电

燃油加注 180
能量管理 182
充电口 183
慢充（交流充电） 184
快充（直流充电） 187
电量储备 188
能量回收 189
智慧能量管理 190

加注方法

1. 车辆停稳后，按压油箱门解锁按钮。

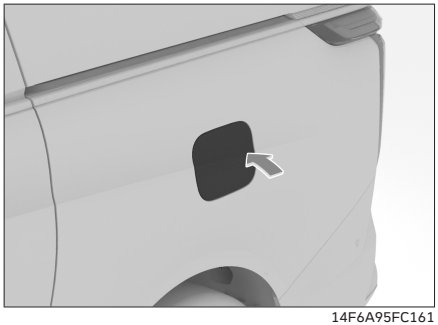


198FD759E6C6

提示

解锁后需在 18 分钟内完成加油且加油期间请勿关闭油箱门，否则油箱隔离阀会自动关闭，导致加油不顺畅或燃油返喷等现象。加油期间关闭油箱门或超过 18 分钟未完成加油，加油前请重新按压油箱门解锁按钮。

2. 按压油箱门靠近车辆尾部的一端，油箱门会轻轻弹开。



14F6A95FC161

3. 逆时针旋转油箱盖可将其打开，将油箱盖的拉线固定在油箱门上，避免弄脏车身。

警告

› 拧松油箱盖时，如果听到“咻”的声音，请不要继续打开油箱盖，在声音消失后，再慢慢打开。

炎热天气下，高压燃油可能因为内部压力过大，从油箱口喷出，导致人身伤害。

› 加油时，需要注意的事项：

发动机必须熄火。

禁止烟火靠近车辆。

禁止接打电话。

遵守加油站公示的其他注意事项。

注意

› 燃油不要加注太满，加至第一次跳枪为止。否则燃油极易进入碳罐，从而降低碳罐的使用寿命。

› 在加油时不要让燃油溅到车身上，否则可能会腐蚀漆面。

› 必须加注指定型号的燃油。

4. 加油完成后，将油箱盖装回原位并顺时针旋转，直至听到“咔嗒”声，说明油箱盖已安装到位。

提示

油箱盖须安装到位，否则可能导致 发动机故障警告灯（黄色）点亮。

5. 关闭油箱门。

注意

› 禁止暴力操作油箱门，以防锁止机构变形及断裂，导致无法开启或关闭油箱门。

› 当加注燃油完毕后，请及时关闭油箱门。若长时间未关闭油箱门，可能会堆积沙尘、泥沙等异物，造成油箱门无法关闭或者关闭后无法再次打开，需要及时对油箱门顶杆、顶杆锁孔及其周围进行清理。

燃油信息

项目	数据
燃油规格	92 号及以上无铅汽油
油箱容量[升] (参考值)	58

能量管理

在全部应用界面触摸【能量管理】按钮，可以设置车辆充电或放电相关的功能，具体设置项目请以实车为准。

› 【预约充电】：功能关闭时，插入充电枪后立即开始充电。

功能开启后，车辆将在您设置的时间段内进行充电。如果您设置为重复预约，车辆将每天按照您设置的时间段进行充电；如果您设置为单次预约，则在本次预约充电完成后关闭预约充电功能。

› 【充电上限设置】：可设置动力电池充电完毕时的动力电池电量。

› 【交流车对负载放电】：功能开启后，使用放电电缆连接车辆的慢充充电口，即可实现本车给其他电气设备供电。

提示

功能开启后，需在 5 分钟内连接放电枪，否则该功能将自动关闭。

› 【交流车对车放电】：功能开启后，使用放电电缆连接两个车辆的慢充充电口，即可实现本车给其他车辆供电。

提示

功能开启后，需在 5 分钟内连接放电枪，否则该功能将自动关闭。

› 【电量过低时启动发动机发电】：功能开启后，使用放电功能导致动力电池电量过低时，将自动启动发动机发电，实现对外放电。

› 【主动保温】：功能开启后，当车辆静置且环境温度过低时， 电池包将启动主动加热，以保证电池性能。

› 【插枪保温】：功能开启后，车辆在慢充充电枪连接正常的情况下，电池包温度将保持在合理范围内，以保证电池性能。

部分充电电缆或充电桩可能无法实现此功能，建议使用长城公司推荐的慢充充电电缆或慢充充电桩。

› 【电量显示类型】：可将电量的显示类型设置为续航里程或百分比。

› 【续航里程工况】：可设置续航里程的计算标准。

CLTC 偏向日常城市驾驶环境，而 WLTC 下的续航里程偏向高速路段、城市快速路等环境下的驾驶习惯 ，其结果显示会更符合实际续航里程。

› 【停止充电】：充电过程中按压此按钮，可以停止充电。

注意

› 首次使用车辆或长时间停放后使用车辆，实际电量与仪表显示可能存在偏差，建议先对车辆充满电后再使用。

› 定期充满电能够使动力电池保持最佳工作状态。请每周进行一次满充（SOC 100%），以保证电池电量估算的准确性；每 2~3 个月，进行一次低电量（电量 ≤20%）的满充。

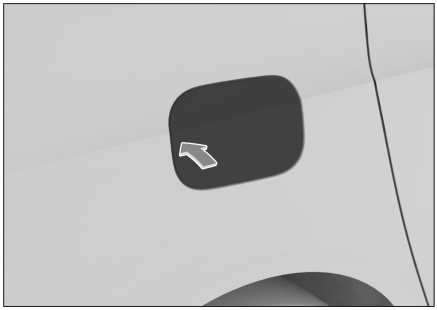
提示

› 动力电池在充电至高电量时会进入涓流充电状态，末端充电时间加长，预估剩余充电时间与实际可能会有偏差。

› 动力电池在低电量下，车辆动力性能会减弱，请及时充电。

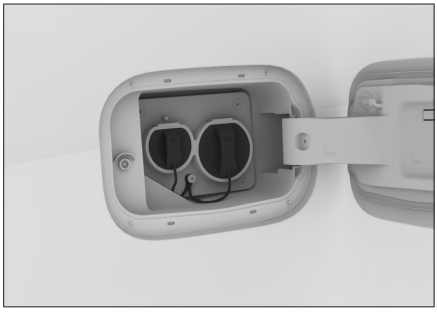
充电口位于车辆右后侧。

驾驶员侧车门处于解锁状态时，按压充电口盖靠近车辆尾部的一端，即可打开充电口盖。



3F091430CD2C

左侧为慢充口（交流充电），右侧为快充口（直流充电）。



84649720EE62

提示

受动力电池剩余电量、使用时间和环境温度等因素影响，充电时间会有差异。

注意

- 禁止同时使用慢充口和快充口。
- 禁止暴力操作充电口盖，以防锁止机构变形及断裂，导致无法开启或关闭充电口盖。
- 当充电完毕后，请及时关闭充电口盖。若长时间充电或未关闭充电口盖，可能会堆积沙尘、泥沙等异物，造成充电口盖无法关闭或者关闭后无法再次打开，需要及时对充电口盖顶杆、顶杆锁孔及其周围进行清理。

慢充（交流充电）

充电方法

1. 停稳车辆，将挡位切换至 P 挡。

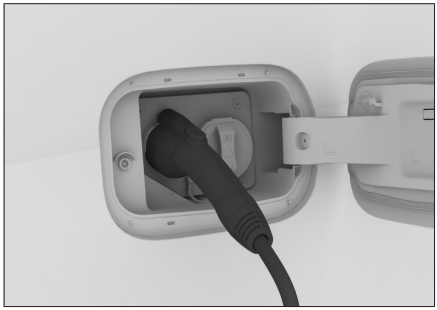
提示

充电时，建议将电源模式切换至 OFF 模式。

充电过程中，车辆的低压和高压电能均由充电系统提供，若使用车辆耗电功能（例如：在 ON 模式下使用车辆），可能会延长充电时间或增加充电费用。

充电完成后，充电系统会自动断开，此时使用车辆耗电功能，动力电池电量将减少。

2. 驾驶员侧车门处于解锁状态时，按压充电口盖靠近车辆尾部的一端，充电口盖会轻轻弹开。
3. 拔下慢充口和充电枪的防尘塞，并将充电枪插入慢充口直至听到轻响。



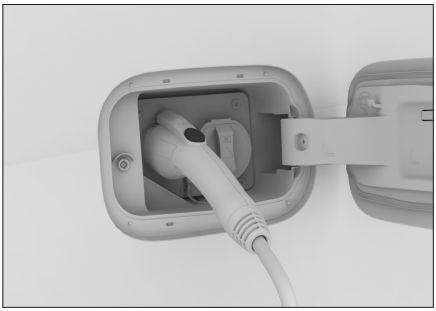
CABFEB28C3C7

注意

如果充电枪或充电口内有异物，无法连接时，禁止强行连接，请立刻联系服务商。如果强行连接，会导致充电设备和车辆损坏。

充电口冻结时，使用吹风机等解冻。如果在冻结状态下强行连接充电枪，会引发故障。

4. 充电完成后，解锁车门，按压充电枪解锁按钮的同时拔出充电枪。



83751F919E4F

提示

无法顺利拔出充电枪时，请勿暴力操作。停止充电后可尝试先锁止车门，再解锁车门，然后再按压充电枪解锁按钮的同时拔出充电枪。

5. 盖好慢充口和充电枪的防尘塞，关闭充电口盖。

注意

请将充电口盖完全关闭到位后再锁止车门，否则有导致充电口盖出现卡滞无法打开的风险。若出现此情况，请尝试用力按住充电口盖开启位置，再按钥匙上的解锁按钮。

警告

- 若体内植有心脏除颤器等医疗设备，充电前必须向该设备制造商确认是否影响该类医疗设备正常工作。

› 在车辆充电过程中不建议有人员在车内。若对体内植有心脏除颤器等医疗设备的人员有影响，禁止进入车内和行李区内取东西。

› 充电前请确保车辆充电口、充电插座、供电设备和充电枪没有水或其他异物，并检查金属端子是否生锈或被腐蚀，否则禁止充电。因为不正常的端子连接可能导致短路或电击，威胁生命安全。

› 充电设备应放在儿童无法触及的地方。并禁止儿童等需要看护的人进行充电作业。

› 如遇雨雪等恶劣天气，禁止在露天环境下对车辆进行充电。充电结束后，需确保双手或充电接口处无水渍，再拆卸充电设备，以免发生触电危险。

⚠ 注意

› 禁止同时使用快充和慢充。

› 充电过程中，禁止直接拔出充电枪。如需中止充电，应先断开充电电源再拔充电枪。否则，可能会造成充电口损坏、车辆无法充电。

› 充电过程中，发现异味或烟等情况时，必须立刻终止充电，疏散人群，远离车辆，联系服务商进行检查。

在意外发生火灾时，请立即联系当地消防救援部门。

› 充电期间请断开大功率用电设备以保持充电效率。

› 禁止使用电压不稳定的发电设备充电，否则会引发车辆事故。

› 禁止暴力击打充电口盖。

ℹ 提示

› 受动力电池剩余电量、使用时间和环境温度等因素影响，充电时间会有差异。

› 充电时间受外界温度影响，高温和低温均会造成充电时间延长。

应急解锁装置

慢充结束后，当您无法正常拔出充电枪时，可参照以下方式尝试拔出充电枪：

1. 向前调节第三排座椅，然后拆下位于行李区右侧的维修盖板。



BE0B3C368A9A

2. 拉动位于维修盖板内侧的应急解锁拉线。
3. 按压充电枪上的解锁按钮，同时将充电枪拔出。

ℹ 提示

› 应急解锁拉线仅限于慢充时充电枪锁止装置出现故障时应急使用，频繁使用会损坏应急解锁装置。

› 若使用应急解锁拉线才能拔出充电枪时，说明充电枪锁止装置可能存在故障，请尽快到服务商处进行检修。

› 若使用应急解锁拉线仍不能拔出充电枪时，说明充电设备可能存在故障，此时请勿频繁操作应急解锁拉线，请联系充电设备运营商寻求帮助。

快充前，请仔细阅读充电设备上的相关操作说明，并严格遵守充电站的相关规定。

1. 停稳车辆，将挡位切换至 P 挡。

提示

充电时，建议将电源模式切换至 OFF 模式。

充电过程中，车辆的低压和高压电能均由充电系统提供，若使用车辆耗电功能（例如：在 ON 模式下使用车辆），可能会延长充电时间或增加充电费用。

充电完成后，充电系统会自动断开，此时使用车辆耗电功能，动力电池电量将减少。

2. 打开充电口盖，然后取下快充口的防尘塞。
3. 然后严格按照充电设备上的操作说明进行操作。

注意

- 为保证电池在最佳状态，推荐定期进行慢充，每周尽量充满一次。
- 应确保充电枪连接到位，否则会导致无法充电或充电设备损坏。
- 充电结束后，若无法拔出充电枪时，请联系充电设备运营商寻求帮助。

提示

当温度过低时，动力电池将无法进行快充充电，可选用慢充充电方式。

电量储备

通过前排显示屏 车辆设置→【驾驶】→【动力模式】→【智能混动】，可以设置电量储备模式及目标电量。

› 【智能】：系统根据环境温度、车速等信息，智能调节动力电池电量，动力电池电量低于一定值时发动机会介入，维持动力电池电量平衡，燃油经济性最优。

› 【强制】：用户可自行设定目标电量，动力电池电量低于目标电量一定值时，发动机会介入，积极进行电量储备，动力电池充电过程中燃油消耗会增加。

提示

› 智能模式下若车辆长时间低速行驶或中高速大负荷行驶，电量储备速度会变慢。若动力电池电量过低，发动机将优先对动力电池充电，可能会造成动力下降。

› 若出行路线有可预知的拥堵、限速等特殊工况，可提前切换至强制模式并调高储备电量设置值进行电量储备，以满足后续的低速或城市工况纯电行驶需求。

该功能主要作用是将车辆制动或滑行过程中的一部分动能，转化为动力电池电能，从而延长车辆的续航里程。

通过前排显示屏 车辆设置→【驾驶】→【能量回收】界面，可以设置车辆滑行时的能量回收等级。

- 【弱】：回收到动力电池包的电能较少，车辆减速较弱。
- 【标准】：回收到动力电池包的电能适中，车辆减速中等。
- 【强】：回收到动力电池包的电能较多，车辆减速较强。
- 【自适应】：系统将根据与前车距离、车速差、驾驶模式等信息，自动调整能量回收的强度（一定范围内），使车辆更加节能，同时提升驾驶的舒适性。

警告

由能量回收引起的车速降低不能替代常规制动，减速与停车时，需踩下制动踏板。

提示

当能量回收功能激活，使车辆减速明显时，制动灯可能会被点亮。

提示

车辆处于以下情况，不会进行能量回收：

- 当车辆处于 N 挡时。
- 当动力电池满电时。
- 当动力电池温度过高或过低时。

智慧能量管理

启动车辆后，通过前排显示屏 车辆设置→【驾驶】→【智能混动】→【智慧能量管理】，可以开启或关闭智慧能量管理功能。

功能开启后，系统根据导航、车辆位置、路况和车辆信息，智能调节油电分配，使出行更节能、更舒适。

使用条件如下：

- 驾驶模式处于【经济】或【标准】模式。
- 已设置导航目的地。

6 舒适便捷装置

前排座椅 192
第二排座椅（零重力座椅） .. 197
第二排座椅（旋转座椅） 201
第三排座椅（蝶式座椅） 206
第三排座椅（独立座椅） 209
空调系统 212
车载冰箱 219
遮阳板 221
梳妆镜 222
电源插座 223
手机无线充电 226
副仪表板自定义功能按钮 228

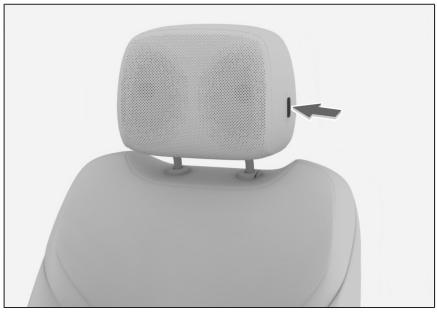
前排座椅头枕

头枕调节

当您将头枕中心高度调整到与耳朵上部平齐时，头枕才能发挥最大的保护作用。

› 欲升高头枕时，可以直接上提头枕到所需位置。

› 欲降低头枕时，长按头枕解锁按钮的同时将头枕下压到所需位置。



E83A573E6D18

提示

› 头枕的最低位置不是其使用位置，使用时务必将头枕调高至锁定位置。

› 调节头枕后，按压头枕以确认其锁止牢固。

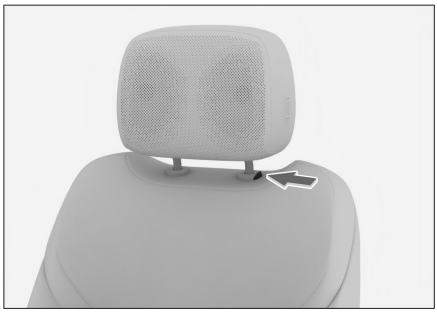
› 因车型配置不同，座椅头枕可能会略有差异，请以实车为准。

警告

车辆行驶过程中，禁止调节头枕。

头枕拆卸

欲拆下头枕时，长按头枕解锁按钮的同时将头枕完全拔出。



AC215172D05D

如有必要，请调节座椅靠背，以便能够顺利拆卸头枕。

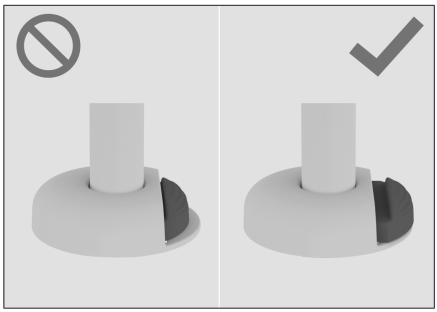
警告

禁止在拆下头枕的状态下行驶。否则，如果发生碰撞，颈部会受到巨大的冲击，从而造成重伤甚至死亡。

头枕安装

1. 双手将头枕杆对准安装孔，单手按压解锁按钮；
2. 待头枕杆入孔后，松开解锁按钮；
3. 双手轻缓下压头枕，听到“咔”的一声，并观察解锁按钮是否自动回位。

调节或安装头枕后，确保头枕解锁按钮是否按照图示说明处于正确锁止位置。



E9C8A47A927A

⚠ 警告

行车前，务必保证头枕锁止牢固，否则在发生意外事故时，极易造成严重伤害甚至死亡。

前排座椅调节

⚠ 警告

› 驾驶过程中，禁止调节座椅。

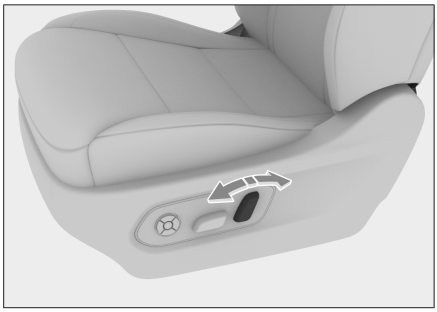
› 行车前，请将座椅调节到便于正确驾驶的位置。否则，不仅容易出现错误操作，甚至有可能导致意外事故，且不能有效发挥座椅安全带、安全气囊、头枕等装备的安全效能。

ℹ 提示

› 因车型配置不同，座椅可能会略有差异，请以实车为准。

› 部分功能仅适用于主驾座椅。

座椅靠背调节



2086EF6E65F5

前后拨动按钮顶部，可以调节座椅的靠背角度。

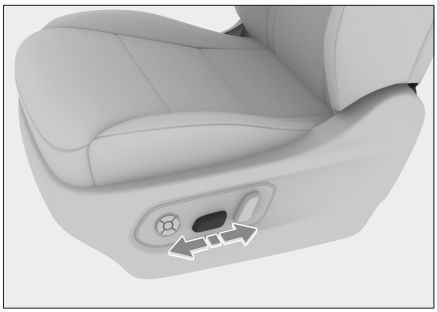
⚠ 警告

不要过度倾斜座椅靠背，以免碰撞时身体从腰部安全带滑出。只有在您坐直、靠好座椅靠背时，座椅安全带才能提供最大限度的保护。

⚠ 注意

调节前排座椅靠背时，注意不要挤压第二排座椅，以免损坏第二排座椅扶手。

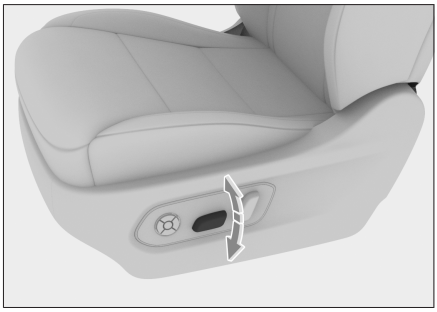
座椅前后调节



36950F35D973

前后拨动按钮，可以调节座椅的前后位置。

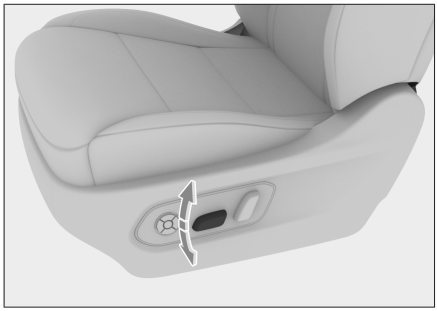
座椅高度调节



0C3AEE6CBF80

上下拨动按钮后部，可以调节座椅的高度。

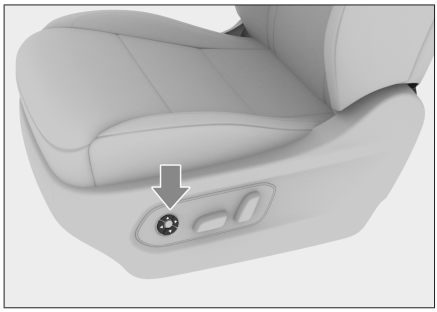
座垫角度调节



0B9C34989153

上下拨动按钮前部，可以调节座椅的座垫角度。

腰部支撑调节

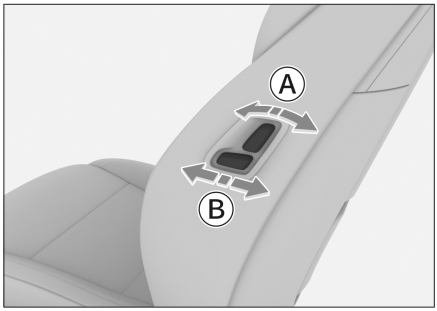


2571859FF975

按压 ◀ 向前或 ▶ 向后按钮，可以增强或减弱腰部支撑。

按压 ▲ 向上或 ▼ 向下按钮，可以升高或降低腰部支撑。

副驾座椅便捷调节



B519E902E6AF

Ⓐ 靠背角度调节

Ⓑ 座椅前后调节

通过副驾座椅便捷调节按钮，可实现驾驶员或第二排乘员对副驾座椅进行调节。

副驾座椅一键复位

在空调设置界面，触摸【座椅】→【调节】，然后再触摸副驾座椅上的调节按钮，可调出副驾座椅调节界面。

触摸【复位】按钮，可以将副驾座椅恢复至初始位置。

防夹功能

调整前排座椅靠背时，如果有夹伤乘员的风险，靠背将停止移动并自动返回一段距离。

⚠ 警告

禁止使用身体的任何部位来测试防夹功能。

座椅迎宾和记忆

主驾座椅记忆

调节主驾座椅后，前排显示屏界面会弹出主驾偏好设置。触摸【存储】按钮，可以存储主驾座椅的当前位置。若此按钮之前已经存储过主驾座椅位置，则会被新存储的位置覆盖。

在空调设置界面，触摸【座椅】→【调节】，然后再触摸主驾座椅上的调节按钮，可调出主驾偏好设置界面。触摸【存储】按钮，可以将主驾座椅的当前位置存储至相应的偏好按钮中。

偏好按钮存储主驾座椅位置后，可编辑偏好按钮的名称。

偏好按钮存储主驾座椅位置后，触摸偏好按钮，可以调用相应按钮已存储的主驾座椅位置。

提示

在记忆主驾座椅位置时，会同时记忆外后视镜位置。

副驾座椅记忆

在空调设置界面，触摸【座椅】→【调节】，然后再触摸副驾座椅上的调节按钮，可调出副驾偏好设置界面。触摸【存储】按钮，可以将副驾座椅的当前位置存储至相应的按钮中。

偏好按钮存储副驾座椅位置后，可编辑偏好按钮的名称。

偏好按钮存储副驾座椅位置后，触摸偏好按钮，可以调用相应按钮已存储的副驾座椅位置。

主驾座椅迎宾

通过前排显示屏 车辆设置 →【车辆】→【控制】→【座椅迎宾】→【主驾】，可开启或关闭主驾座椅迎宾功能。

开启此功能后，打开驾驶员侧车门并解开安全带时，主驾座椅自动后退一段距离；关闭驾驶员侧车门，主驾座椅恢复至后退之前的位置。

提示

驾驶员就坐于主驾座椅后，方可触发主驾座椅迎宾功能。

前排座椅加热/通风/按摩

在空调设置界面，触摸【座椅】按钮，可调出座椅舒适功能设置界面 。

- 触摸【加热】按钮，然后再触摸相应座椅位置上的 加热按钮，可以开启或关闭座椅加热功能，以及调节加热挡位。
- 触摸【通风】按钮，然后再触摸相应座椅位置上的 通风按钮，可以开启或关闭座椅通风功能，以及调节风量挡位。
- 触摸【按摩】按钮，然后再触摸相应座椅位置上的 按摩按钮，可以开启或关闭座椅按摩功能，以及调节按摩强度挡位。

  触摸相应座椅位置外侧的按钮，可以设置座椅按摩类型。

警告

在使用座椅加热功能时，以下乘员须格外小心：

- 婴幼儿、儿童、老人、病人或残疾人。
- 皮肤敏感的人。
- 疲劳过度的人。

› 因饮酒或服药而昏昏欲睡的人。

注意

› 禁止对座椅及其电气系统进行任何改装。否则，可能影响座椅加热器的功能和寿命。

› 为避免座椅过热，使用座椅加热功能时，不要在座椅上铺毯子、垫子等隔热物品。

› 为防止蓄电池亏电，禁止在未启动车辆的状态下长时间使用座椅加热功能。

› 发生以下情况时，座椅加热器可能已损坏，须经过检查后方可使用：

座椅上有大量的水时；

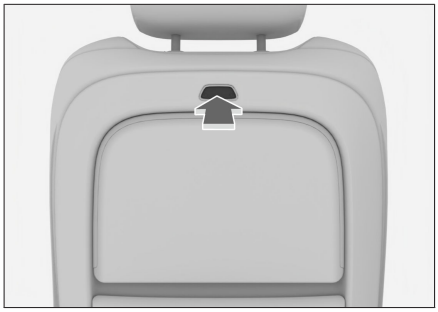
座椅被锋利物品（别针或小刀等）划破时；

座椅散发出异味时。

提示

务必按实际需要使用座椅舒适功能，否则会增加能源消耗。

座椅桌板



E5F6D5D9CB9F

按压前排座椅靠背上的按钮，即可解锁座椅桌板。座椅桌板解锁后，继续向外拉动桌板直至将其完全打开。

注意

为防止损坏座椅桌板，请勿将总重量超过 10 千克的物品斜靠或放置在桌板上。

警告

› 打开或收起座椅桌板时，小心操作，防止夹伤手指。

› 使用座椅桌板后务必及时收起，以免后排乘员进出时碰到边缘和拐角。

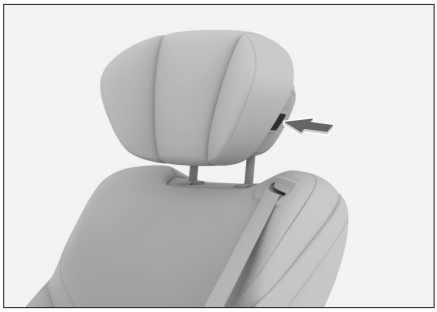
› 在车辆行驶或第二排座椅安装有儿童座椅时，请勿使用座椅桌板。否则，车辆在紧急制动或发生碰撞事故时会导致后排乘员严重受伤，甚至死亡。

› 由于座椅桌板并未配备杯座，请勿将敞开的饮品置于桌板上，以免意外掉落弄脏车辆内饰，甚至造成人员烫伤等重大伤害。

第二排座椅头枕

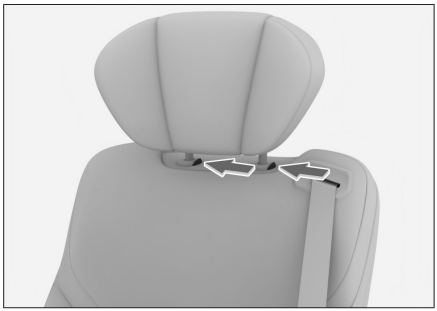
当您将头枕中心高度调整到与耳朵上部平齐时，头枕才能发挥最大的保护作用。

› 欲升高或降低头枕时，长按头枕解锁按钮的同时将头枕调节到所需位置。



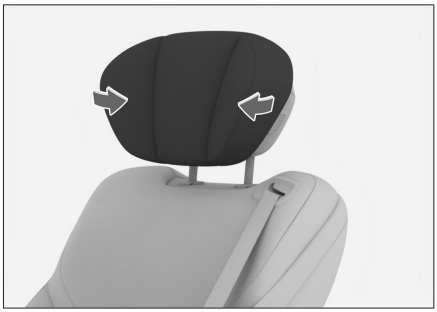
002F21824902

› 欲拆下头枕时，长按头枕下方解锁按钮的同时将头枕完全拔出。如有必要，请调节座椅靠背，以便能够顺利拆卸头枕。



685F6246A76D

› 向内侧或外侧扳动头枕侧翼，可以调节头枕侧翼的角度。



CE12C5CA375F

提示

› 头枕的最低位置不是其使用位置，使用时务必将头枕调高至锁定位置。

› 调节头枕后，按压头枕以确认其锁止牢固。

› 因车型配置不同，座椅头枕可能会略有差异，请以实车为准。

警告

› 车辆行驶过程中，禁止调节头枕。

› 禁止在拆下头枕的状态下行驶。否则，如果发生碰撞，颈部会受到巨大的冲击，从而造成重伤甚至死亡。

第二排座椅调节（零重力座椅）

座椅靠背调节



C6176D15B606

前后拨动按钮顶部，可以调节座椅的靠背角度。

⚠ 警告

不要过度倾斜座椅靠背，以免碰撞时身体从腰部安全带滑出。只有在您坐直、靠好座椅靠背时，座椅安全带才能提供最大限度的保护。

座椅前后调节



985B0955BF5C

前后拨动按钮，可以调节座椅的前后位置。

腿托角度调节



5D3C0FB46B2B

前后拨动按钮底部，可以调节座椅的腿托角度。

一键零重力



0D77AAD84200

- 按压 一键复位按钮，可以关闭一键零重力功能，座椅自动恢复至正常乘坐状态。
- 按压 一键零重力按钮，可以开启一键零重力功能，座椅自动调节至适合乘员休息的状态。

ℹ 提示

为避免发生碰撞，使用第二排右侧座椅一键零重力功能时，若与前排座椅距离较近，此时会自动调整副驾驶员座椅至合适位置后，第二排右侧座椅才会开始动作。

⚠ 警告

› 使用一键零重力功能前应确认座椅前后没有其他物品或人员。否则，会造成极为严重的伤害。

› 行车中，无法使用一键零重力功能。

行车中，不要过度抬高座垫或过度倾斜靠背，以免碰撞时座椅无法保护身体。只有在您坐直、靠好座椅靠背时，座椅安全带才能提供最大限度的保护。

二排座椅一键复位

在空调设置界面，触摸【座椅】→【调节】，然后再触摸第二排座椅上的调节按钮，可调出二排座椅调节界面。

触摸【单座复位】按钮，可以将相应的第二排座椅恢复至初始位置。

二排座椅自动复位

通过前排显示屏 车辆设置 →【车辆】→【控制】→【座椅】→【二排座椅自动复位】，可开启或关闭二排座椅自动复位功能。

功能开启后，锁止车辆时，第二排座椅将自动恢复至初始位置。

座椅锁

通过前排显示屏 车辆设置 →【车辆】→【控制】→【座椅】→【座椅锁】，可以开启或关闭座椅锁功能。

功能开启后，将禁用相应座椅上的控制按钮，以防止儿童乘员误操作座椅。

防夹功能

调整第二排座椅靠背或使用一键零重力功能时，如果有夹伤乘员的风险，靠背或座椅将停止移动并自动返回一段距离。

⚠ 警告

禁止使用身体的任何部位来测试防夹功能。

第二排座椅加热/通风/按摩（零重力座椅）

通过显示屏控制

在空调设置界面，触摸【座椅】按钮，可调出座椅舒适功能设置界面 。

› 触摸【加热】按钮，然后再触摸相应座椅位置上的 加热按钮，可以开启或关闭座椅加热功能，以及调节加热挡位。

› 触摸【通风】按钮，然后再触摸相应座椅位置上的 通风按钮，可以开启或关闭座椅通风功能，以及调节风量挡位。

› 触摸【按摩】按钮，然后再触摸相应座椅位置上的 按摩按钮，可以开启或关闭座椅按摩功能，以及调节按摩强度挡位。

触摸相应座椅位置外侧的按钮，可以设置座椅按摩类型。

通过座椅按钮控制



4AFCCC33DE49

› 按压 通风按钮，可以开启或关闭座椅通风功能，以及切换座椅通风功能的挡位。

可通过按钮上的指示灯确认座椅通风功能的工作状态。

› 按压 加热按钮，可以开启或关闭座椅加热功能，以及切换座椅加热功能的挡位。

可通过按钮上的指示灯确认座椅加热功能的工作状态。

› 按压 按摩模式按钮，可以开启或关闭座椅按摩功能。

旋转 按摩模式按钮，可以切换座椅按摩模式。

可通过按钮周围的指示灯确认座椅按摩功能的工作状态。

警告

在使用座椅加热功能时，以下乘员须格外小心：

› 婴幼儿、儿童、老人、病人或残疾人。
› 皮肤敏感的人。
› 疲劳过度的人。
› 因饮酒或服药而昏昏欲睡的人。

提示

座椅加热功能和座椅通风功能不能同时开启。

注意

› 禁止对座椅及其电气系统进行任何改装。否则，可能影响座椅加热器的功能和寿命。
› 为避免座椅过热，使用座椅加热功能时，不要在座椅上铺毯子、垫子等隔热物品。
› 为防止蓄电池亏电，禁止在未启动车辆的状态下长时间使用座椅加热功能。
› 请勿跪在座椅上或使座椅承受集中负荷，以免损坏座椅加热器。
› 发生以下情况时，座椅加热器可能已损坏，须经过检查后方可使用：

座椅上有大量的水时；

座椅被锋利物品（别针或小刀等）划破时；

座椅散发出异味时。

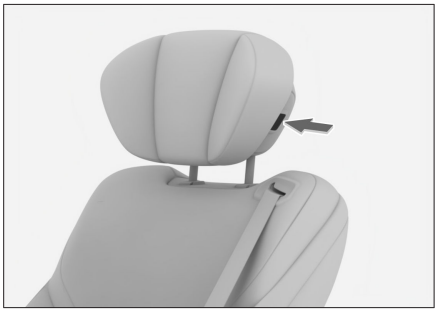
提示

务必按实际需要使用座椅舒适功能，否则会增加能源消耗。

第二排座椅头枕

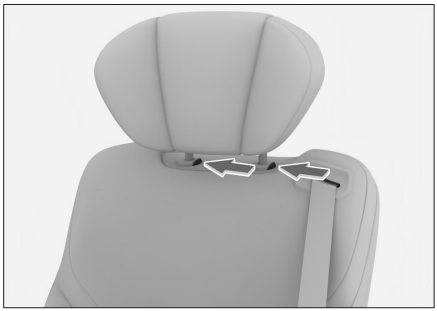
当您将头枕中心高度调整到与耳朵上部平齐时，头枕才能发挥最大的保护作用。

› 欲升高或降低头枕时，长按头枕解锁按钮的同时将头枕调节到所需位置。



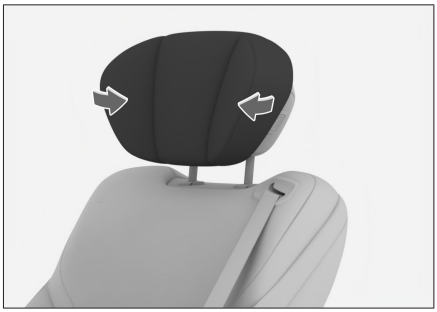
002F21824902

› 欲拆下头枕时，长按头枕下方解锁按钮的同时将头枕完全拔出。如有必要，请调节座椅靠背，以便能够顺利拆卸头枕。



685F6246A76D

› 向内侧或外侧扳动头枕侧翼，可以调节头枕侧翼的角度。



CE12C5CA375F

提示

› 头枕的最低位置不是其使用位置，使用时务必将头枕调高至锁定位置。

› 调节头枕后，按压头枕以确认其锁止牢固。

› 因车型配置不同，座椅头枕可能会略有差异，请以实车为准。

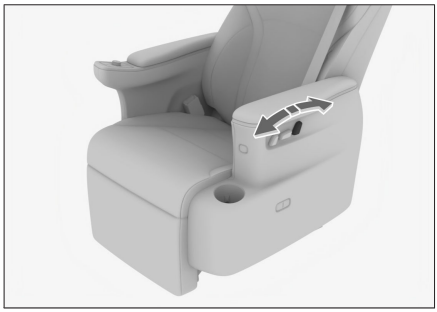
警告

› 车辆行驶过程中，禁止调节头枕。

› 禁止在拆下头枕的状态下行驶。否则，如果发生碰撞，颈部会受到巨大的冲击，从而造成重伤甚至死亡。

第二排座椅调节（旋转座椅）

座椅靠背调节



C65A5DAA75D4

前后拨动按钮顶部，可以调节座椅的靠背角度。

注意

调节座椅靠背时，请注意不要挤压到第三排杯座等部件，以免造成损伤。

警告

不要过度倾斜座椅靠背，以免碰撞时身体从腰部安全带滑出。只有在您坐直、靠好座椅靠背时，座椅安全带才能提供最大限度的保护。

座椅前后调节



4EE9AFE3FA62

前后拨动按钮，可以调节座椅的前后位置。

注意

调节座椅位置时，请注意不要挤压到第三排杯座等部件，以免造成损伤。

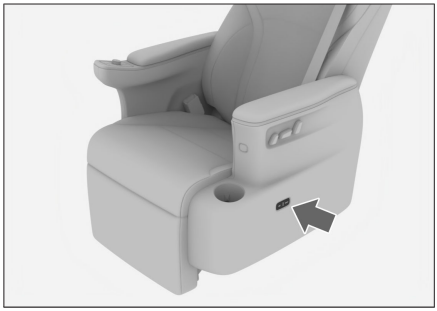
腿托角度调节



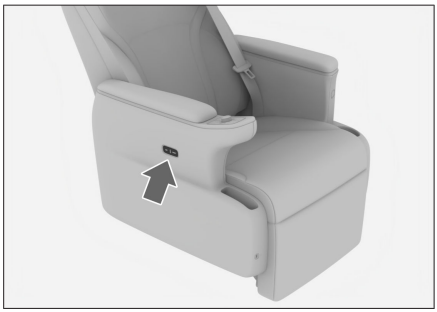
F9E3F78AADFC

前后拨动按钮底部，可以调节腿托的角度和长度。

座椅旋转功能



E005F811395B



01854EA1E7B2

触摸【180˚】按钮，可将座椅旋转至后向位置。

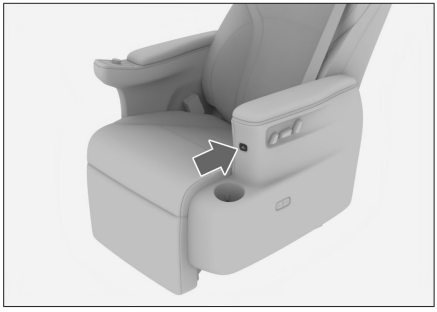
触摸【RESET】按钮，可将座椅恢复至前向位置。

提示

- 为了您的安全，座椅旋转功能只能在驻车（P 挡）状态下使用。

  为了确保乘员安全，请勿在座椅旋转至朝后状态时驾驶车辆。行车前，请将座椅恢复至朝前状态并正确佩戴安全带。
- 座椅旋转功能涉及前排、二排座椅联动避让，命令执行前请确认前排、二排座椅处于无人乘坐状态。

座椅迎宾功能



6D1C51E3F33E

按压【45˚ ON/OFF】按钮，二排座椅自动运行至上下车位置。再次按压此按钮，二排座椅恢复至正常乘坐位置。

提示

为了您的安全，二排座椅迎宾功能只能在驻车（P 挡）状态下使用。

一键零重力



0E519AF15D8B

- 按压 一键复位按钮，可以关闭一键零重力功能，座椅自动恢复至正常乘坐状态。
- 按压 一键零重力按钮，可以开启一键零重力功能，座椅自动调节至适合乘员休息的状态。

提示

为避免发生碰撞，使用第二排右侧座椅一键零重力功能时，若与前排座椅距离较近，此时会自动调整副驾驶员座椅至合适位置后，第二排右侧座椅才会开始动作。

注意

使用一键零重力功能前，请确保座椅上没有钥匙、指甲刀、打火机等硬物或锐物，避免损坏座椅表面。

⚠ 警告

› 使用一键零重力功能前应确认座椅前后没有其他物品或人员。否则，会造成极为严重的伤害。

› 行车中，无法使用一键零重力功能。

行车中，不要过度抬高座垫或过度倾斜靠背，以免碰撞时座椅无法保护身体。只有在您坐直、靠好座椅靠背时，座椅安全带才能提供最大限度的保护。

二排座椅一键复位

在空调设置界面，触摸【座椅】→【调节】，然后再触摸第二排座椅上的调节按钮，可调出二排座椅调节界面。

触摸【单座复位】按钮，可以将相应的第二排座椅恢复至初始位置。

二排座椅自动复位

通过前排显示屏 车辆设置 →【车辆】→【控制】→【座椅】→【二排座椅自动复位】，可开启或关闭二排座椅自动复位功能。

功能开启后，锁止车辆时，第二排座椅将自动恢复至初始位置。

座椅锁

通过前排显示屏 车辆设置 →【车辆】→【控制】→【座椅】→【座椅锁】，可以开启或关闭座椅锁功能。

功能开启后，将禁用相应座椅上的控制按钮，以防止儿童乘员误操作座椅。

防夹功能

调整第二排座椅靠背时，如果有夹伤乘员的风险，靠背将停止移动并自动返回一段距离。

⚠ 警告

禁止使用身体的任何部位来测试防夹功能。

第二排座椅加热/通风/按摩（旋转座椅）

通过显示屏控制

在空调设置界面，触摸【座椅】按钮，可调出座椅舒适功能设置界面 。

› 触摸【加热】按钮，然后再触摸相应座椅位置上的 加热按钮，可以开启或关闭座椅加热功能，以及调节加热挡位。

› 触摸【通风】按钮，然后再触摸相应座椅位置上的 通风按钮，可以开启或关闭座椅通风功能，以及调节风量挡位。

› 触摸【按摩】按钮，然后再触摸相应座椅位置上的 按摩按钮，可以开启或关闭座椅按摩功能，以及调节按摩强度挡位。

触摸相应座椅位置外侧的按钮，可以设置座椅按摩类型。

通过座椅按钮控制



8F69F1AC12C7

› 按压 通风按钮，可以开启或关闭座椅通风功能，以及切换座椅通风功能的挡位。

可通过按钮上的指示灯确认座椅通风功能的工作状态。

› 按压 加热按钮，可以开启或关闭座椅加热功能，以及切换座椅加热功能的挡位。

可通过按钮上的指示灯确认座椅加热功能的工作状态。

› 按压 按摩模式按钮，可以开启或关闭座椅按摩功能。

旋转 按摩模式按钮，可以切换座椅按摩模式。

可通过按钮周围的指示灯确认座椅按摩功能的工作状态。

警告

在使用座椅加热功能时，以下乘员须格外小心：

› 婴幼儿、儿童、老人、病人或残疾人。

› 皮肤敏感的人。

› 疲劳过度的人。

› 因饮酒或服药而昏昏欲睡的人。

提示

座椅加热功能和座椅通风功能不能同时开启。

注意

› 禁止对座椅及其电气系统进行任何改装。否则，可能影响座椅加热器的功能和寿命。

› 为避免座椅过热，使用座椅加热功能时，不要在座椅上铺毯子、垫子等隔热物品。

› 为防止蓄电池亏电，禁止在未启动车辆的状态下长时间使用座椅加热功能。

› 请勿跪在座椅上或使座椅承受集中负荷，以免损坏座椅加热器。

› 发生以下情况时，座椅加热器可能已损坏，须经过检查后方可使用：

座椅上有大量的水时；

座椅被锋利物品（别针或小刀等）划破时；

座椅散发出异味时。

提示

务必按实际需要使用座椅舒适功能，否则会增加能源消耗。

第三排座椅头枕

当您将头枕中心高度调整到与耳朵上部平齐时，头枕才能发挥最大的保护作用。

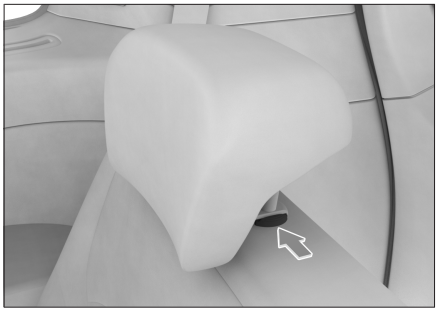
提示

- 头枕的最低位置不是其使用位置，使用时务必将头枕调高至锁定位置。
- 调节头枕后，按压头枕以确认其锁止牢固。
- 因车型配置不同，座椅头枕可能会略有差异，请以实车为准。

警告

- 车辆行驶过程中，禁止调节头枕。
- 禁止在拆下头枕的状态下行驶。否则，如果发生碰撞，颈部会受到巨大的冲击，从而造成重伤甚至死亡。

- 欲升高头枕时，可以直接上提头枕到所需位置。
- 欲降低头枕时，长按头枕解锁按钮的同时将头枕下压到所需位置。



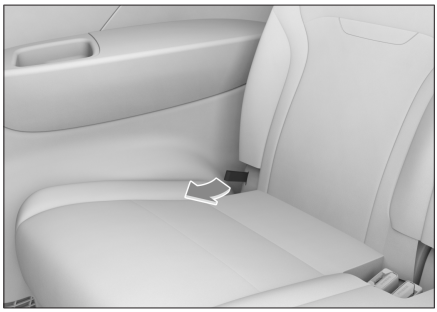
B203C504BDB3

- 欲拆下头枕时，长按头枕解锁按钮的同时将头枕完全拔出。

  如有必要，请调节座椅靠背，以便能够顺利拆卸头枕。

第三排座椅调节

座椅靠背调节



0CFE49175AE9

乘坐状态下，身体紧贴靠背，拉起第三排座椅两侧的靠背解锁拉带，可以调节第三排座椅的靠背角度。靠背可向后放倒至水平位置，以便驻车时在车内休息使用。

非乘坐状态下，拉起第三排座椅两侧的靠背解锁拉带，座垫和靠背会同时解锁并自动折叠。如需将座椅恢复至使用位置，需先将座椅靠背向后推动至锁止位置，然后再将座垫按压至锁止位置即可。

警告

- 不要过度倾斜座椅靠背，以免碰撞时身体从腰部安全带滑出。只有在您坐直、靠好座椅靠背时，座椅安全带才能提供最大限度的保护。
- 行车中不得将座椅靠背放倒至水平位置。

  行车前，请务必将座椅恢复至使用位置并进行适当的调节。
- 禁止任何人坐在折叠的座椅上或行李区内。
- 禁止让儿童进入行李区。

⚠ 注意

- 向后调节第三排座椅靠背时，请注意不要挤压到行李区内的物品。必要时需移除行李区内的相关物品。
- 向后调节第三排座椅靠背时，需确保行李区内的电源插座上没有正在使用的设备且电源插座护盖处于关闭状态，以防发生危险或损坏。
- 座椅靠背放倒至水平位置时，请勿在座椅靠背上蹦跳、乘坐，避免对座椅造成损坏。
- 请勿在座椅上面放置物品，避免对座椅皮面造成划伤。

座椅前后调节



37C7B7687D7D

按压 向前或 向后调节按钮，可以调节座椅的前后位置。

⚠ 注意

- 向后调节第三排座椅时，需确保行李区内的电源插座上没有正在使用的设备且电源插座护盖处于关闭状态，以防发生危险或损坏。

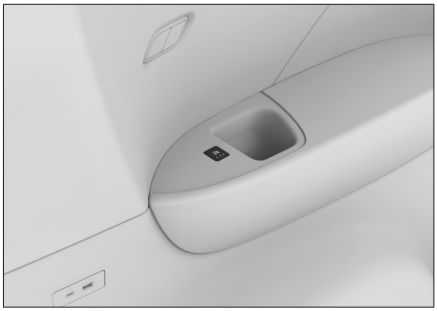
第三排座椅加热/通风

通过显示屏控制

在空调设置界面，触摸【座椅】按钮，可调出座椅舒适功能设置界面 。

- 触摸【加热】按钮，然后再触摸座椅位置上的 加热按钮，可以开启或关闭相应座椅的加热功能，以及调节加热挡位。
- 触摸【通风】按钮，然后再触摸座椅位置上的 通风按钮，可以开启或关闭相应座椅的通风功能，以及调节风量挡位。

通过物理按钮控制



0AD7FEAA4CBD

- 长按此按钮，按钮功能可在座椅加热和座椅通风之间切换。
- 按压此按钮，可以开启或关闭座椅加热或通风功能，以及切换座椅加热或通风功能的挡位。
- 可通过按钮上的指示灯，可以确认座椅加热或通风功能的工作状态。

  按钮上的指示灯显示为红色时，表示已开启座椅加热功能。

  按钮上的指示灯显示为蓝色时，表示已开启座椅通风功能。

第三排座椅（蝶式座椅）

⚠ 警告

在使用座椅加热功能时，以下乘员须格外小心：

- 婴幼儿、儿童、老人、病人或残疾人。
- 皮肤敏感的人。
- 疲劳过度的人。
- 因饮酒或服药而昏昏欲睡的人。

ℹ 提示

座椅加热功能和座椅通风功能不能同时开启。

⚠ 注意

- 禁止对座椅及其电气系统进行任何改装。否则，可能影响座椅加热器的功能和寿命。
- 为避免座椅过热，使用座椅加热功能时，不要在座椅上铺毯子、垫子等隔热物品。
- 为防止蓄电池亏电，禁止在未启动车辆的状态下长时间使用座椅加热功能。
- 请勿跪在座椅上或使座椅承受集中负荷，以免损坏座椅加热器。
- 发生以下情况时，座椅加热器可能已损坏，须经过检查后方可使用：

  座椅上有大量的水时；

  座椅被锋利物品（别针或小刀等）划破时；

  座椅散发出异味时。

ℹ 提示

务必按实际需要使用座椅舒适功能，否则会增加能源消耗。

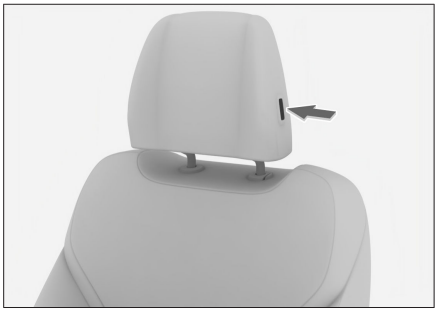
第三排座椅头枕

头枕调节

当您将头枕中心高度调整到与耳朵上部平齐时，头枕才能发挥最大的保护作用。

› 欲升高头枕时，可以直接上提头枕到所需位置。

› 欲降低头枕时，长按头枕解锁按钮的同时将头枕下压到所需位置。



25A0966CACAC

提示

› 头枕的最低位置不是其使用位置，使用时务必将头枕调高至锁定位置。

› 调节头枕后，按压头枕以确认其锁止牢固。

警告

车辆行驶过程中，禁止调节头枕。

头枕拆卸

欲拆下头枕时，长按头枕解锁按钮的同时将头枕完全拔出。



4B1474998BD1

如有必要，请调节座椅靠背，以便能够顺利拆卸头枕。

警告

禁止在拆下头枕的状态下行驶。否则，如果发生碰撞，颈部会受到巨大的冲击，从而造成重伤甚至死亡。

第三排座椅调节

座椅靠背调节



1F2CD2EAC17B

前后拨动按钮顶部，可以调节座椅的靠背角度。

警告

› 不要过度倾斜座椅靠背，以免碰撞时身体从腰部安全带滑出。只有在您坐直、靠好座椅靠背时，座椅安全带才能提供最大限度的保护。

› 行车中不得将座椅靠背放倒至水平位置。

行车前，请务必将座椅恢复至使用位置并进行适当的调节。

› 禁止让儿童进入行李区。

⚠ 注意

› 向后调节第三排座椅靠背时，请注意不要挤压到行李区内的物品。必要时需移除行李区内的相关物品。

› 向后调节第三排座椅靠背时，需确保行李区内的电源插座上没有正在使用的设备且电源插座护盖处于关闭状态，以防发生危险或损坏。

› 座椅靠背放倒至水平位置时，请勿在座椅靠背上蹦跳、乘坐，避免对座椅造成损坏。

› 请勿在座椅上面放置物品，避免对座椅皮面造成划伤。

座椅前后调节



D42FE752CA99

前后拨动按钮，可以调节座椅的前后位置。

⚠ 注意

向后调节第三排座椅时，需确保行李区内的电源插座上没有正在使用的设备且电源插座护盖处于关闭状态，以防发生危险或损坏。

座椅扶手调节



470541F6F792

座椅扶手可提供肘部支撑，使手臂更舒适。向上微调座椅扶手可以调节座椅扶手的使用角度。

向上拉起座椅扶手至极限位置可解锁座椅扶手，此时可将座椅扶手调节至最底端，重新向上调节座椅扶手的使用角度。

一键复位功能

在空调设置界面，触摸【座椅】→【调节】，然后再触摸第三排座椅上的调节按钮，可调出三排座椅调节界面。

触摸【单座复位】按钮，可以将相应的第三排座椅恢复至初始位置。

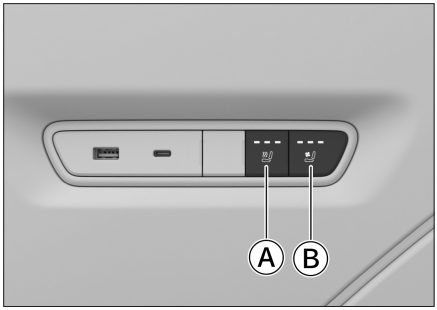
防夹功能

调整第三排座椅靠背时，如果有挤压行李区物品、夹伤乘员的风险，靠背将停止移动并自动返回一段距离。

⚠ 警告

禁止使用身体的任何部位来测试防夹功能。

第三排座椅加热/通风



0FC3BDD16722

Ⓐ 座椅加热

Ⓑ 座椅通风

› 按压 加热按钮，可以开启或关闭座椅加热功能，以及切换座椅加热功能的挡位。

可通过按钮上的指示灯确认座椅加热功能的工作状态。

› 按压 通风按钮，可以开启或关闭座椅通风功能，以及切换座椅通风功能的挡位。

可通过按钮上的指示灯确认座椅通风功能的工作状态。

⚠ 警告

在使用座椅加热功能时，以下乘员须格外小心：

› 婴幼儿、儿童、老人、病人或残疾人。

› 皮肤敏感的人。

› 疲劳过度的人。

› 因饮酒或服药而昏昏欲睡的人。

⚠ 注意

› 禁止对座椅及其电气系统进行任何改装。否则，可能影响座椅加热器的功能和寿命。

› 为避免座椅过热，使用座椅加热功能时，不要在座椅上铺毯子、垫子等隔热物品。

› 为防止蓄电池亏电，禁止在未启动车辆的状态下长时间使用座椅加热功能。

› 发生以下情况时，座椅加热器可能已损坏，须经过检查后方可使用：

座椅上有大量的水时；

座椅被锋利物品（别针或小刀等）划破时；

座椅散发出异味时。

ℹ 提示

务必按实际需要使用座椅舒适功能，否则会增加能源消耗。

空调控制面板

前排空调控制面板



4671B8217486

› 触摸 ON/OFF 空调开闭按钮，可以开启或关闭后排空调系统。

› 触摸【A/C】按钮，可以开启或关闭制冷模式。按钮上的指示灯点亮，表示制冷模式已开启，可以降低车内温度及湿度。

› 触摸 前除霜按钮，可以开启或关闭前除霜功能。按钮上的指示灯点亮，表示已开启前除霜功能，此时可以逐步缓解前风窗玻璃和侧门玻璃结霜或起雾现象。

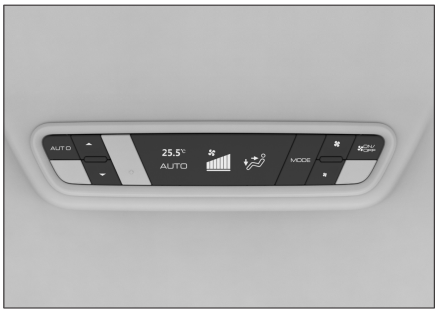
› 触摸 后除霜按钮，可以开启或关闭后除霜功能。按钮上的指示灯点亮，表示已开启后除霜功能，此时可以逐步缓解后风窗玻璃的结霜现象。

› 触摸 内循环按钮，可以使空调系统在内循环模式和外循环模式之间进行切换。按钮上的指示灯点亮，表示已开启内循环模式。

开启外循环模式时，可将车外的空气导入车内。

后排空调控制面板

后排空调控制面板位于顶棚。



3C5D78D703D4

› 按压【AUTO】按钮，可以开启自动模式，后排空调系统将自动调节出风模式和风量，以达到设定温度。

提示

如果后排空调系统自动调节的出风模式和风量无法满足您的使用需求，可自行手动调节，此时将退出自动模式，指示灯熄灭。

› 按压 ▼ 向下按钮，可以调低后排空调温度。

› 按压 ▲ 向上按钮，可以调高后排空调温度。

› 按压【MODE】按钮，可以切换后排空调系统的吹风模式。

› 按压 风量增大按钮，可以增大后排出风口的风量。

› 按压 风量减小按钮，可以减小后排出风口的风量。

› 按压 ON/OFF 空调开闭按钮，可以开启或关闭后排空调系统。

空调设置界面

提示

- 因车型配置不同，空调设置界面可能会略有差异，请以实车为准。
- 空调系统工作时会消耗动力电池电量，使用空调系统会降低续航里程。
- 动力电池电量过低时，为了延长车辆的续航里程，空调系统功率将受到限制，空调舒适性会有所减弱，动力电池电量恢复后空调系统功能将恢复正常。
- 极限工况下（如环境温度过高或过低、长时间爬坡行驶等），为保证车辆的动力性能，可能会出现空调功率受限甚至停止工作的情况。
- 车辆充电时使用空调会影响充电效率。

  为保证充电效率，充电功率不足时可能会出现限制空调甚至切断空调的情况。

前排空调设置界面

触摸前排显示屏底部菜单栏上的 < 降温和 > 升温按钮之间的区域，可以调出空调设置界面。

- 触摸【AI 空调】按钮，可以开启或关闭 AI 空调功能。功能开启后，AI 空调功能会根据用户在不同场景下的用车习惯，自动调节车辆状态（空调系统、方向盘加热、座椅通风加热等），通过减少用户手动操作，提升驾驶安全性和舒适性。

  部分场景下，AI 空调会为用户主动关闭车窗。
- 触摸或上下滑动空调温度显示区域，可以调节温度。
- 触摸【切至后排】按钮，可以切换至后排空调设置界面。
- 触摸 方向盘加热按钮，可以开启或关闭方向盘加热功能。
- 触摸【A/C MAX】按钮，可以开启或关闭最大制冷模式。相应的指示灯点亮，表示已开启最大制冷模式，此时空调系统将开启制冷模式并以最低温度、最大风量、内循环模式和吹面模式运行。
- 空调 AUTO 指示灯熄灭时，触摸 风量减小按钮或 风量增大按钮，可以调节前排出风口的风量挡位。

  触摸或滑动 风量减小按钮或 风量增大按钮之间的区域，也可以调节前排出风口的风量挡位。
- 空调 AUTO 指示灯点亮时，触摸 − 风量减弱按钮或 + 风量增强按钮，可以调节前排出风口的风量强度。

  触摸或滑动 − 风量减弱按钮或 + 风量增强按钮之间的区域，也可以调节前排出风口的风量强度。
- 触摸【ION】按钮，可以开启或关闭离子净化功能。功能开启后，空调系统产生的离子随空气在车内流通，可有效净化空气、消除静电和空气中的浮游菌等有害物质，提高舒适性。

提示

- 开启离子净化功能后，请勿关闭吹面出风口。否则，离子将不能进入车内，无法达到净化空气的效果。
- 请定期检查并更换空调滤芯，以保持车内空气净化的最佳效果。

› 触摸【AQS】按钮，可以开启或关闭空气质量自动控制功能。开启此功能后，空调系统会自动检测空气质量，自动切换内外循环模式。

› 触摸 吹面按钮，可以开启或关闭吹面出风模式。

› 触摸 吹脚按钮，可以开启或关闭吹脚出风模式。

› 触摸 吹窗按钮，可以开启或关闭吹窗出风模式。

› 触摸 【A/C】 按钮，可以开启或关闭制冷模式。

› 触摸 【AUTO】 按钮，指示灯点亮，表示前排空调已开启自动模式，此时前排空调将自动调节空调状态，以达到设定温度。如果前排空调系统自动调节的出风模式和风量无法满足您的使用需求，可自行手动调节，此时将退出自动模式，指示灯熄灭。

空调处于开启自动模式状态时，车辆会根据前风挡玻璃的起雾风险等级自动激活智能除雾功能。前排显示屏点亮【智能除雾】图标时，表示智能除雾功能正在调节空调系统的工作状态。

提示

智能除雾功能仅会降低起雾风险，若前风挡雾气无法消除，建议打开前除霜开关，将空调调整到合适的温度，可快速实现除雾。

› 触摸 开关按钮，可以开启或关闭前排空调系统。

› 触摸 内循环按钮或 外循环按钮，可以使空调系统在内循环模式和外循环模式之间进行切换。

内循环指示灯点亮，表示已开启内循环模式。

外循环指示灯点亮，表示已开启外循环模式。此时，可将车外的空气导入车内。

提示

› 一般情况下，都应使用外循环模式。特别是在压缩机关闭的情况下，使用内循环模式易导致车窗起雾。

› 如果在隧道内、堵车、车外空气污浊或者想快速制冷、制热时，应使用内循环模式。

› 触摸【同步】按钮，可以开启或关闭分区控制模式。

【同步】按钮处于点亮状态，表示已关闭分区控制模式。此时，副驾驶员侧空调温度、后排空调温度与驾驶员侧空调温度保持一致，且调节驾驶员侧空调温度时，副驾驶员侧空调温度及后排空调温度会同步调节。

【同步】按钮处于熄灭状态，表示已开启分区控制模式。此时，副驾驶员侧空调温度、后排空调温度不再跟随驾驶员侧空调温度变化。

【同步】按钮处于点亮状态时，若调节副驾驶员侧空调温度或后排空调温度，【同步】按钮熄灭，副驾驶员侧空调温度、后排空调温度不再跟随驾驶员侧空调温度变化。

› 触摸 前除霜按钮，可以开启或关闭前除霜功能。相应的指示灯点亮，表示已开启前除霜功能，此时可以逐步缓解前风窗玻璃和侧门玻璃结霜或起雾现象。

提示

› 在低温条件开启前除霜功能，为提升前除霜的功能效果，可能会适当改变空调的设定温度，属于正常现象

› 为保证快速有效除霜除雾，前除霜功能开启后，可能对二排乘客的体感舒适度有一定影响，属于正常现象。

› 触摸 后除霜按钮，可以开启或关闭后除霜及后视镜加热功能。相应的指示灯点亮，表示已开启后除霜功能，此时可以逐步缓解后风窗玻璃和后视镜的结霜现象。

后除霜功能开启一段时间后将自动关闭，相应的指示灯熄灭。

警告

后除霜功能开启后，后风窗玻璃和后视镜会变热，禁止触碰，小心烫伤。

注意

车辆未启动时，请不要长时间使用后除霜功能，以免导致蓄电池亏电。

› 触摸【ECO】按钮，可以开启或关闭 ECO 模式。开启 ECO 模式后，车辆将以节省能耗为首要目标，空调性能降低，这是正常现象。

› 触摸 ··· 更多按钮，可以切换至更多空调设置界面。

更多空调设置界面

在更多空调设置界面，可进行以下设置：

› 【空调自干燥】：功能开启后，锁止车辆后，若空调系统检测到蒸发器表面湿度较高，会自动开启鼓风机快速蒸发掉残留的水分，以减少霉菌与异味的滋生。

› 【空调快捷启动】：功能开启后，当呼出空调设置界面时，自动启动空调系统。

后排空调设置界面

在前排空调设置界面，触摸【切至后排】按钮，可切换至后排空调设置界面。

在后排空调设置界面，可进行以下设置：

› 触摸或上下滑动空调温度显示区域，可以调节温度。

› 触摸【切至前排】按钮，可切换至前排空调设置界面。

› 空调 AUTO 指示灯熄灭时，触摸 风量减小按钮或 风量增大按钮，可以调节后排出风口的风量挡位。

触摸或滑动 风量减小按钮或 风量增大按钮之间的区域，也可以调节后排出风口的风量挡位。

› 空调 AUTO 指示灯点亮时，触摸 − 风量减弱按钮或 + 风量增强按钮，可以调节后排出风口的风量强度。

触摸或滑动 − 风量减弱按钮或 + 风量增强按钮之间的区域，也可以调节后排出风口的风量强度。

› 触摸 吹面按钮，可以开启或关闭吹面出风模式。

› 触摸 吹脚按钮，可以开启或关闭吹脚出风模式。

› 触摸 【A/C】 按钮，可以开启或关闭制冷模式。

› 触摸 【AUTO】 按钮，可以开启自动模式，后排空调系统将自动调节吹风模式和风量，以达到设定温度。

提示

如果后排空调系统自动调节的吹风模式和风量无法满足您的使用需求，可自行手动调节，此时将退出自动模式，指示灯熄灭。

› 触摸 ⏻ 开关按钮，可以开启或关闭后排空调系统。

› 触摸 内循环按钮或 外循环按钮，可以使空调系统在内循环模式和外循环模式之间进行切换。

内循环指示灯点亮，表示已开启内循环模式。

外循环指示灯点亮，表示已开启外循环模式。此时，可将车外的空气导入车内。

提示

› 一般情况下，都应使用外循环模式。特别是在压缩机关闭的情况下，使用内循环模式易导致车窗起雾。

› 如果在隧道内、堵车、车外空气污浊或者想快速制冷、制热时，应使用内循环模式。

› 触摸【AQS】按钮，可以开启或关闭空气质量自动控制功能。开启此功能后，空调系统会自动检测空气质量，自动切换内外循环模式。

› 触摸【ION】按钮，可以开启或关闭等离子净化功能。功能开启后，空调系统产生的等离子随空气在车内流通，可有效净化空气、消除静电和空气中的浮游菌等有害物质，提高舒适性。

提示

› 开启等离子净化功能后，请勿关闭吹面出风口。否则，等离子将不能进入车内，无法达到净化空气的效果。

› 请定期检查并更换空调滤芯，以保持车内空气净化的最佳效果。

空调系统使用建议

提示

› 当车辆在烈日下长时间暴晒后，车内温度会很高。此时若需要驾驶车辆，建议先打开所有车窗进行通风，然后再开启空调制冷模式。待车内热气散去后，再关闭所有车窗。

› 设定好空调温度之后，空调系统会根据环境温度自动控制制冷系统和制热系统的工作状态。在寒冷季节开启空调系统后，制热系统需要预热一段时间后方可正常工作，制热系统预热完成前，空调系统可能不会吹出暖风且风量较小，这属于正常现象。

› 如果车内空气污浊或车内起雾，建议切换为外循环模式。

注意

› 定期检查散热器以及空调冷凝器。请用低压水枪或软毛刷清除积塞在其前表面的树叶、昆虫及尘土。否则，这些物体会阻碍气流，从而降低制冷效果。

› 定期开启空调可以保持压缩机及密封件的良好润滑并防止泄露。因此，即使在不需要使用空调的寒冷季节，也需要至少每周开启一次空调，每次至少 10 分钟。

› 如果空调系统的制冷效果有所减弱，请到服务商处进行检修。

› 直接向大气中排放制冷剂对环境有害，制冷剂应由经过培训和认证的技术人员使用适当的容器回收。

提示

关于空调异味

› **异味来源**

空调需要进行内外空气交换，长期使用后容易聚集污物，长时间会发霉，导致异味产生。

空调滤芯长时间使用后，会积聚水汽、灰尘等，产生异味。

› **建议措施**

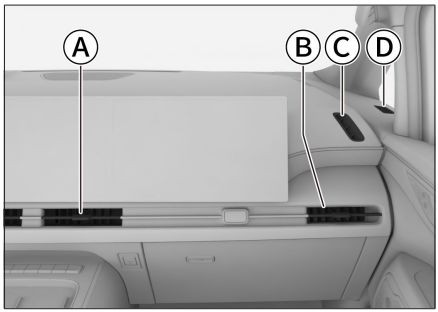
外界空气清新时，建议采用外循环模式，使车内空气保持流通。

当车辆使用制冷模式后，建议先关闭空调 【A/C】 开关，让空调继续运行约 3~5 分钟后再关闭空调系统。这样可以吹干空调蒸发器上的水分，使空调系统干燥，防止霉菌滋生和减少异味。

当感觉到异味很重时，建议到服务商处进行检查，必要时清洁或者更换空调滤芯。

出风口

前排出风口



27F828753E63

Ⓐ 前排中央侧风口

Ⓑ 前排侧出风口

Ⓒ 车门玻璃除霜出风口

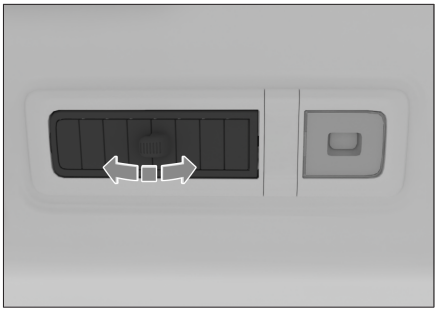
Ⓓ 三角窗玻璃除霜出风口

拨动出风口中部的拨片，可以调节气流方向。

沿 ⊠ ⇦ 向左关闭或 ⇨ ⊠ 向右关闭标识所示的方向拨动拨片至极限位置，可以关闭出风口。

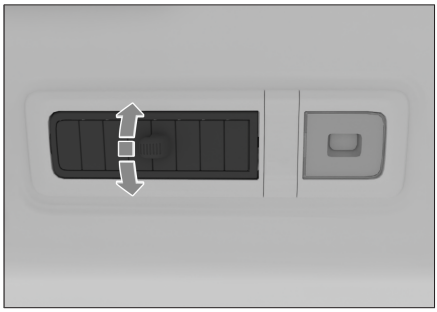
后排出风口

› 前后拨动出风口中部的拨片，可以打开与关闭出风口，以及调节气流方向。



9AC060501D84

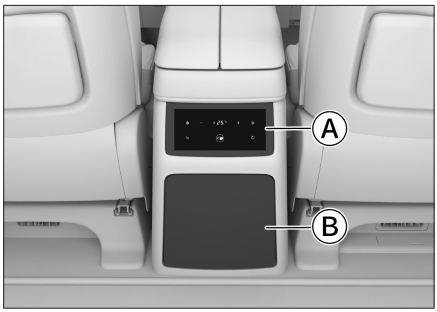
› 上下拨动出风口中部的拨片，可以调节气流方向。



328531949F8C

车载冰箱控制面板

车载冰箱位于副仪表板后部。



1E803A7CE6F0

Ⓐ 车载冰箱控制面板

Ⓑ 车载冰箱抽屉

› 触摸 ⏻ 电源按钮，可以开启或关闭车载冰箱。

› 触摸 ❄ 冷藏按钮，指示灯点亮蓝色，表示已开启冷藏模式。此时，车载冰箱的温度调节范围为 0 ℃~15 ℃，可以降低冰箱内存储物品的温度。

› 触摸 ☼ 加热按钮，指示灯点亮红色，表示已开启加热模式。此时，车载冰箱的温度调节范围为 35 ℃~50 ℃，可以升高冰箱内储存物品的温度。

⚠ 警告

开启加热模式时，请勿在车载冰箱内放置碳酸饮料等易爆物品。

› 触摸 保鲜按钮，指示灯点亮蓝色，表示已开启保鲜模式。此时，车载冰箱的温度为 10 ℃，可以对冰箱内存储物品进行保鲜。

› 触摸 + 升温和 − 降温按钮，可以调节车载冰箱的工作温度。

长时间触摸 + 升温和 − 降温按钮，可以持续调节车载冰箱的工作温度。

› 触摸 ⏲ 抽屉按钮，可以打开车载冰箱抽屉。抽屉弹出后冰箱内的氛围灯点亮，此时可以存取冰箱内的物品。

存取物品后，需手动推回车载冰箱抽屉将其关闭。

ℹ 提示

若控制面板上的 🔒 童锁指示灯点亮，则表示已开启车载冰箱的童锁模式，此时控制面板无法操作。

⚠ 注意

› 车辆行驶过程中，请勿使车载冰箱抽屉长时间处于打开状态，以免在紧急制动或紧急转向时冰箱抽屉内的物品飞出，影响行车安全。

› 打开车载冰箱抽屉时，请勿连续频繁操作冰箱抽屉开启按钮，以免因电机过热而导致车载冰箱抽屉无法打开。

› 动力电池电量过低时，车载冰箱的运行将会受限，甚至可能出现无法工作的情况，动力电池电量恢复后车载冰箱将恢复正常。

车载冰箱设置界面

对于七座车型，通过前排显示屏 车辆设置→【车辆】→【配件】→【冰箱】，可以进入车载冰箱设置界面。

对于六座车型，通过前排显示屏 车辆设置→【车辆】→【冰箱】，可以进入车载冰箱设置界面。

› 触摸【冰箱开关】按钮，可以开启或关闭车载冰箱。

车载冰箱

› 触摸【冰箱抽屉】按钮，可以打开车载冰箱抽屉。抽屉弹出后冰箱内的氛围灯点亮，此时可以存取冰箱内的物品。

存取物品后，需手动推回车载冰箱抽屉将其关闭。

› 触摸【冰箱儿童锁】按钮，开启冰箱儿童锁后，副仪表板后部的车载冰箱控制面板将被锁定，以防止后排乘员有儿童时误操作车载冰箱。

› 触摸【冷藏】按钮，可以开启冷藏模式。此时，车载冰箱的温度调节范围为 0 ℃~15 ℃，可以降低冰箱内存储物品的温度。

› 触摸【保鲜】按钮，可以开启保鲜模式。此时，车载冰箱的温度为 10 ℃，可以对冰箱内存储物品进行保鲜。

› 触摸【加热】按钮，可以开启加热模式。此时，车载冰箱的温度调节范围为 35 ℃~50 ℃，可以升高冰箱内储存物品的温度。

⚠ 警告

开启加热模式时，请勿在车载冰箱内放置碳酸饮料等易爆物品。

› 触摸【温度调节】下方的调节滑块，可以调节车载冰箱的工作温度。

› 触摸【离车持续工作】按钮，功能开启后，在设定的时间范围内，车载冰箱会在您离车闭锁后继续保持开启状态。

ℹ 提示

› 开启【离车持续工作】后，车载冰箱会在离车闭锁后使整车保持高压上电状态，并持续消耗动力电池电量，缩短车辆的续航里程。为了保证您的驾车体验，车载冰箱会在动力电池电量较低时自动关闭。

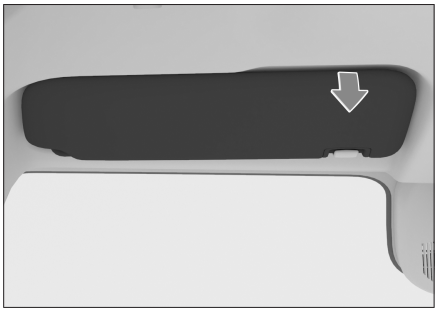
› 请勿在车载冰箱内长期存放易变质的物品（如水果、食物等）。如有此类物品的存放需求，请勿超过设定的保温时长。

⚠ 注意

› 车辆行驶过程中，请勿使车载冰箱抽屉长时间处于打开状态，以免在紧急制动或紧急转向时冰箱抽屉内的物品飞出，影响行车安全。

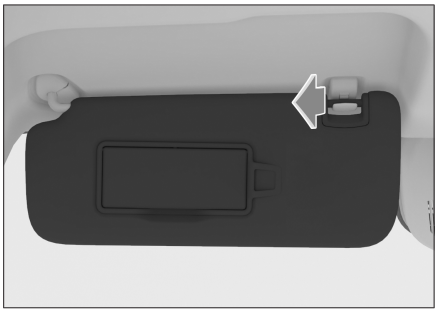
› 打开车载冰箱抽屉时，请勿连续频繁操作冰箱抽屉开启按钮，以免因电机过热而导致车载冰箱抽屉无法打开。

欲遮蔽前方阳光时，翻下遮阳板即可。



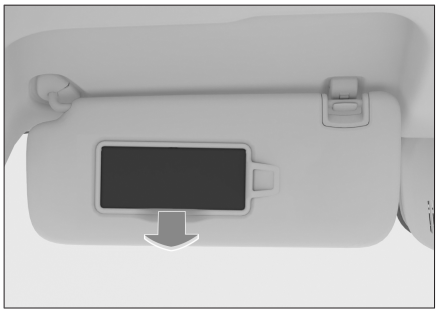
8567BBF87890

欲遮蔽侧面阳光时，翻下遮阳板，然后脱开挂钩并转至侧面即可。



DA624C0A12C9

梳妆镜



24C2B42CA838

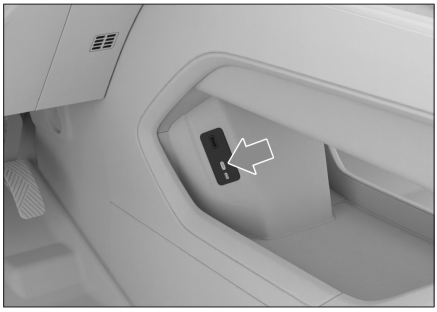
遮阳板内侧装有梳妆镜，打开盖子即可使用。

不使用梳妆镜时，请关闭梳妆镜盖。

USB 电源插座

USB 电源插座可为手机、平板电脑等用电设备充电。

› 副仪表板左侧镂空处设有 USB Type-C 电源插座，可为额定功率小于或等于 60 瓦的附件提供 12 伏的直流电源。



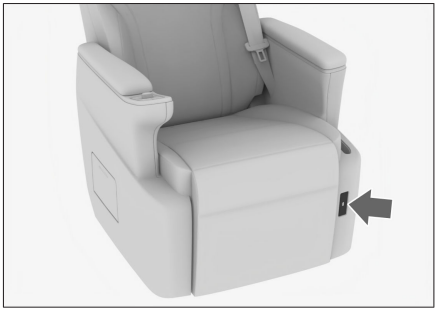
6BC40569F809

› 副仪表板右侧镂空处设有 USB Type-A 电源插座，可为额定功率小于或等于 10 瓦的附件提供 5 伏的直流电源。



DC44B65BBE06

› 对于装配零重力座椅的车辆，第二排座椅上设有 USB Type-C 电源插座，可为额定功率小于或等于 60 瓦的附件提供 12 伏的直流电源。



8B96EE6384B9

› 对于装配旋转座椅的车辆，第二排座椅上设有 USB Type-C 电源插座，可为额定功率小于或等于 60 瓦的附件提供 12 伏的直流电源。



3FDE49C07885

› 第三排座椅附近设有 USB Type-A 电源插座和 USB Type-C 电源插座。

USB Type-A 电源插座可为额定功率小于或等于 18 瓦的附件提供 9 伏的直流电源。

USB Type-C 电源插座可为额定功率小于或等于 27 瓦的附件提供 9 伏的直流电源。

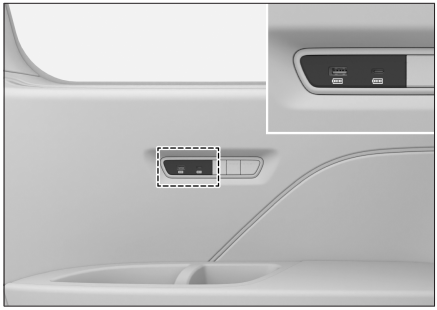
电源插座

七座车



0E23D77639C9

六座车



DEBCEC366203

备用电源插座

备用电源可为额定功率小于或等于 120 瓦（10 安）的附件提供 12 伏的直流电源。

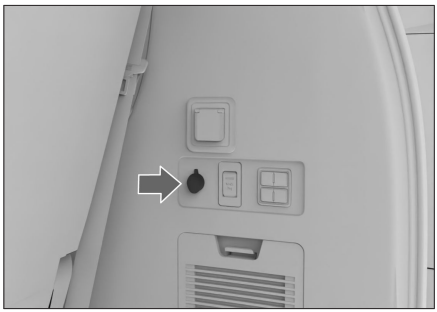
› 副仪表板右侧镂空处设有备用电源插座。



E1F3CABE8F91

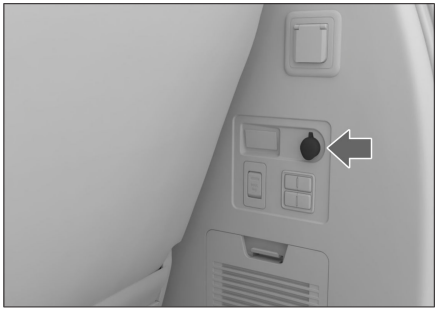
› 行李区右侧设有备用电源插座。

七座车



F20B6B603398

六座车

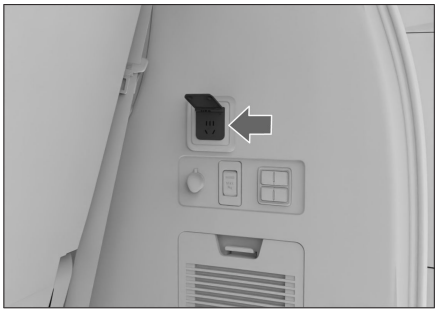


FE32506B0B63

220 伏电源插座

220 伏电源插座位于行李区右侧。

七座车



00D038ACD6A5

六座车



939822CA6075

此电源插座可为额定功率小于或等于 2200 瓦（10 安）的附件提供 220 伏的交流电源。

警告

- 禁止让儿童操作 220 伏电源插座。
- 禁止将导电的物品（例如： 缝衣针、铁丝等）插入 220 伏电源插座。
- 在锁车离开车辆前， 需断开 220 伏电源插座连接的负载， 避免引起火灾事故。
- 谨慎在车内长时间使用大功率发热设备（例如：取暖、 烹饪等）， 避免引起火灾事故。

注意

向后调节第三排座椅时，需确保行李区内的电源插座上没有正在使用的设备且电源插座护盖处于关闭状态，以防发生危险或损坏。

警告

易燃性气体及发热装置须远离电源插座。

注意

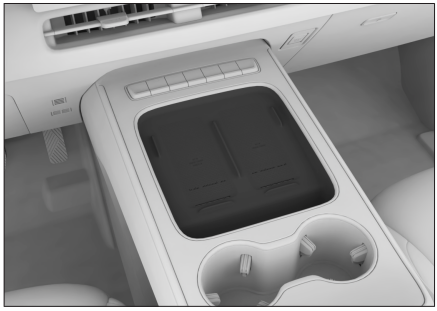
- 不要让饮料等液体或异物进入电源插座，否则容易引发短路等故障。若电源插座有护盖，请不使用时将护盖盖好。
- 如果使用超过额定功率的附件，可能烧断车辆保险丝。
- 不要将精密设备、强感性设备或其他重要设备连接到此电源插座。
- 不要在潮湿、高温的环境下使用此电源。
- 禁止与其他任何电源并联或串联使用。
- 使用时如发现异常（异常高温、发烟、异味等），请立即停止使用并到服务商处进行检修。
- 禁止擅自改装或维修此电源系统。
- 外接线束时注意做好防水、密封。

手机无线充电

对于七座车型，通过前排显示屏 车辆设置 →【车辆】→【配件】→【无线充电】，可以开启或关闭手机无线充电功能。

对于六座车型，通过前排显示屏 车辆设置 →【连接】→【无线充电】，可以开启或关闭手机无线充电功能。

开启手机无线充电功能后，将电源模式切换至 ON 模式或启动车辆，即可对放置在充电区域的手机充电。



275D95BFEDD2

提示

› 副仪表板上的主驾手机无线充电区域带有 NFC 功能。

请勿在副仪表板上的主驾手机无线充电区域同时放置手机和 NFC 卡片，无线充电和近场通信模块带有卡保护功能，当放置手机和 NFC 卡片时，无线充电和近场通信模块会激活卡保护功能，不再对手机进行充电。

当手机的 NFC 功能打开时，将手机放置在副仪表板上的手机无线充电区域后，手机可能会自动弹出钱包、卡包等界面，此为正常现象，数秒后会继续对手机进行充电。

› 此功能并不适用于所有手机，仅适用于通过“Qi”官方标准认证且可以正常放入充电区域的手机。

› 一个无线充电区域每次只能对一部手机进行充电。

在前排无线充电区域充电时，请将手机底部与防滑垫凸条紧贴。

› 在颠簸路面，可能会出现间歇性的停止和恢复无线充电的情况。若手机偏离充电区域并停止充电，需将手机移回到可充电区域。

› 充电时，无线充电设备和手机将变热，属于正常现象。

温度过高时，系统会停止充电，待温度降低后会继续充电。

› 如果手机出现故障，也可能会造成无法充电。可使用其他符合要求的手机进行无线充电检测，确认是否为手机出现故障。

› 若手机安装有不支持无线充电功能的护盖或附件，应先将其取下，否则无法正常充电。

› 实际充电功率会因手机品牌、型号、当前电量等因素影响而不同或下降。同时，针对采用小感量线圈的手机，需搭配其品牌专用无线充电器才能进行大功率充电，使用车载无线充电模块充电时功率有可能下降。

› 折叠手机由于充电线圈位置原因，需要将手机线圈对准车载无线充电线圈后方可充电，否则可能会引起充电慢或不充电的情况。

› 为防止蓄电池亏电，未启动车辆时，请勿长时间使用无线充电功能。

⚠ 警告

› 为安全起见，禁止驾驶员在行车中进行充电相关的操作。

› 请不要在充电区域放置硬币、钥匙、芯片卡等金属物品。否则，可能因金属物品被加热而导致无法正常充电或引起安全事故。

若在充电过程中发现充电区域有金属异物，为避免烫伤手指，请不要立即用手移除。应立即关闭无线充电功能，并等待几分钟后再移除异物。

› 若需要将充电区域做为储物盒使用，请关闭无线充电功能。

⚠ 注意

› 请勿在充电区域倾洒任何液体，以免液体通过橡胶垫空隙进入无线充电系统，导致系统故障。

› 请勿改装无线充电系统，以免损坏车辆或发生事故。

副仪表板自定义功能按钮



1087AC1165D8

按压副仪表板上的自定义功能按钮，可以执行已设置的功能。

长按副仪表板上的自定义功能按钮，可以调出自定义功能设置界面。

7 储物装置

储物箱 230
前排扶手储物盒 231
前排杯座 232
第二排座椅手机槽 233
第二排杯座 234
第三排杯座 235
瓶座 236
行李区 237



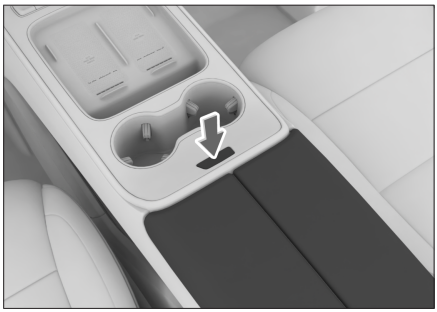
20A6A2DE3AFC

按压储物箱开启按钮，储物箱自动打开。

向上翻转储物箱直至锁止到位，即可关闭储物箱。

⚠ 警告

不使用时，应确保储物箱处于关闭状态。否则，在发生事故或紧急制动时，储物箱内的物品可能会飞出，导致人员受伤。



2CB06F8E91A1

按压前排扶手储物盒开关，扶手向两侧打开即可看见储物盒。

提示

装备车载冰箱的车辆，请勿在储物盒内放置易受潮或受潮后易损坏的物品（如手机、纸抽等）。冰箱开启制冷后，储物盒内部温度较低，环境湿度较大时易凝结形成水滴，导致储物盒内潮湿。

前排杯座



F08EACCF6F1F

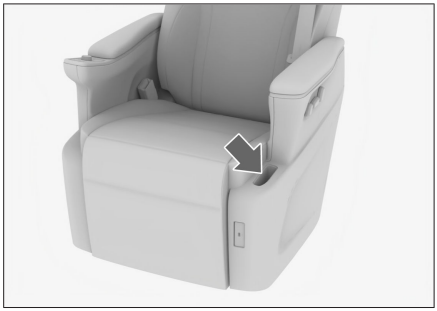
⚠ 警告

- 放置热饮时，请注意避免烫伤。
- 只能在杯座中放置大小合适且有盖的饮料罐。

  不得将过小或稳定性差的饮料罐置于杯座中，否则饮料罐可能会倾倒或脱离杯座，易引发事故或导致人身伤害。

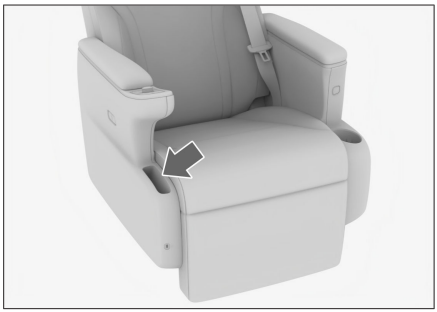
  请确保饮料罐完好无损且已盖好盖子，否则饮料罐内的液体可能会溢出，有损坏车内电子设备、脏污内饰或导致人身伤害的风险。
- 如未恰当存放车内物品，则其可能打滑或被抛起并击中车辆驾驶员及乘客。同样，发生事故时，存放在杯座、移动电话支架以及敞开的储物空间内的物品存在无法固定以及导致人身伤害的风险，尤其是在紧急制动或突然转向时。

› 对于装配零重力座椅的车辆，第二排座椅外侧饰板上设有手机槽。



C55FE2C1DA17

› 对于装配旋转座椅的车辆，第二排座椅内侧饰板上设有手机槽。



2A45818338F4

⚠ 注意

进入车辆时，请勿拉拽第二排座椅手机槽，以免损坏第二排座椅或导致人员受伤。

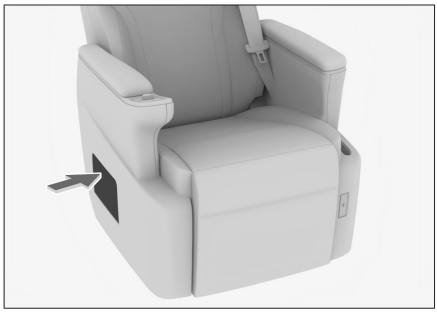
ℹ 提示

因车型配置不同，座椅外观及手机槽位置可能会有差异，请以实车为准。

第二排杯座

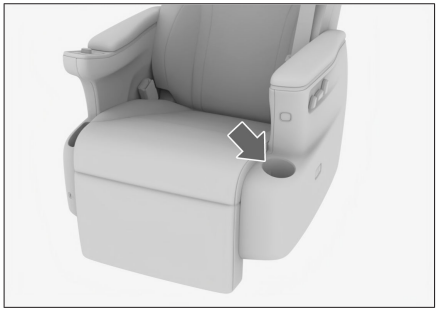
› 对于装配零重力座椅的车辆，第二排左侧座椅设有杯座。

按压杯座托板，杯座将自动弹出。使用完毕后，手动抬起杯座并将其折叠回原位即可。



90DABAC14586

› 对于装配旋转座椅的车辆，第二排座椅外侧饰板上设有敞口杯座。



FE9F192C2D35

⚠ 警告

› 放置热饮时，请注意避免烫伤。

› 只能在杯座中放置大小合适且有盖的饮料罐。

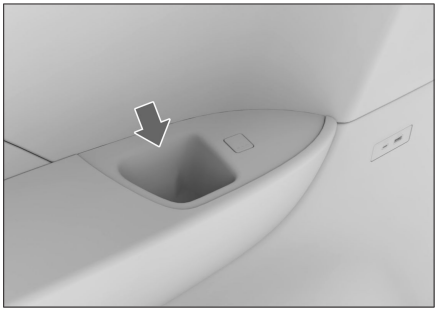
不得将过小或稳定性差的饮料罐置于杯座中，否则饮料罐可能会倾倒或脱离杯座，易引发事故或导致人身伤害。

请确保饮料罐完好无损且已盖好盖子，否则饮料罐内的液体可能会溢出，有损坏车内电子设备、脏污内饰或导致人身伤害的风险。

› 如未恰当存放车内物品，则其可能打滑或被抛起并击中车辆驾驶员及乘客。同样，发生事故时，存放在杯座、移动电话支架以及敞开的储物空间内的物品存在无法固定以及导致人身伤害的风险，尤其是在紧急制动或突然转向时。

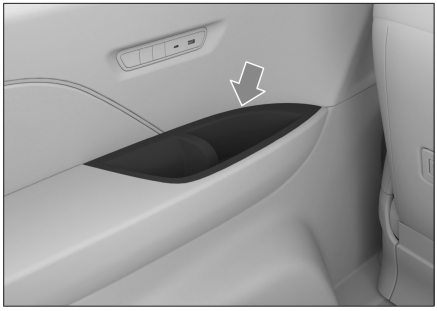
第三排杯座位于第三排座椅附近。

七座车



158DB2089259

六座车



6DB2DC03C323

⚠ 警告

› 放置热饮时，请注意避免烫伤。

› 只能在杯座中放置大小合适且有盖的饮料罐。

不得将过小或稳定性差的饮料罐置于杯座中，否则饮料罐可能会倾倒或脱离杯座，易引发事故或导致人身伤害。

请确保饮料罐完好无损且已盖好盖子，否则饮料罐内的液体可能会溢出，有损坏车内电子设备、脏污内饰或导致人身伤害的风险。

› 如未恰当存放车内物品，则其可能打滑或被抛起并击中车辆驾驶员及乘客。同样，发生事故时，存放在杯座、移动电话支架以及敞开的储物空间内的物品存在无法固定以及导致人身伤害的风险，尤其是在紧急制动或突然转向时。

瓶座

前排车门内侧设有瓶座，只可放置已密封好的瓶类容器。

⚠ 警告

不要将除瓶子以外的任何物品放入瓶座中。否则，在发生事故或紧急制动时，物品可能会从瓶座内甩出并导致人员受伤。

⚠ 注意

请确保瓶子的盖子已盖好，以免里面的液体溅出。

⚠ 注意

› 在折叠座椅靠背之前，应移除座椅上的所有物品。

› 当靠背处于折叠状态时，请勿在上面放置重物。

⚠ 警告

› 请勿在有乘员乘坐的状态下扩展行李区空间，以免造成人员伤害。

› 禁止在车辆行驶过程中调节或折叠座椅。

› 禁止任何人坐在折叠的座椅上或行李区内。

› 禁止让儿童进入行李区。

调整行李区空间

通过前排显示屏 车辆设置 →【车辆】→【控制】→【座椅控制】→【行李箱空间】→【最大】，可一键将行李区空间自动调节至最大。

非乘坐状态下，长按行李区内的第三排座椅调节按钮，可手动调节对应侧的第三排座椅位置，以调整行李区空间。

七座车



F2CABA744ACE

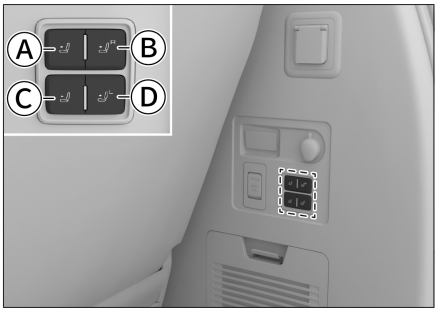
Ⓐ 右侧第三排座椅向前调节按钮

Ⓑ 右侧第三排座椅向后调节按钮

Ⓒ 左侧第三排座椅向前调节按钮

Ⓓ 左侧第三排座椅向后调节按钮

六座车



193D3FD446D4

Ⓐ 右侧第三排座椅向前调节按钮

Ⓑ 右侧第三排座椅向后调节按钮

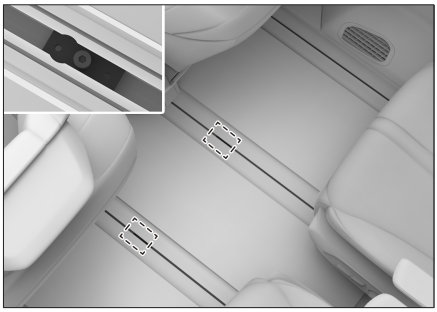
Ⓒ 左侧第三排座椅向前调节按钮

Ⓓ 左侧第三排座椅向后调节按钮

扩展行李区空间

正常情况下，第三排座椅向前移动的行程有限，若需要进一步扩展行李区空间，可通过解锁座椅滑轨上的活动挡块，解锁后的第三排座椅可以进一步向前调节，此时能够最大化调整行李区空间。

1. 在第二排与第三排座椅滑轨中间位置有两个活动挡块，掀开内侧滑轨上的防尘皮后即可看到。



136C15F07FD7

提示

因车辆配置不同，图示仅为活动挡块位置介绍，请以实车装配的座椅为准。

2. 使用合适的工具将活动挡块螺栓逆时针拧松至最高位置。
3. 向前调节第三排座椅位置，扩展行李区空间。
4. 为保证第三排乘员安全，使用完毕后，务必将活动挡块移动到标记位置。



EFD5341B7178

5. 使用合适的工具将活动挡块螺栓顺时针拧紧。

8 安全乘车

安全带 240
安全气囊 244
儿童约束系统 248
整车防盗系统 256
紧急切断系统 257
事故数据记录器（EDR） 258
信息安全 261
高压安全 264

正确佩戴安全带

› 调节座椅靠背，直起上身，紧贴靠背。

› 安全带应该平整。

› 肩部安全带应紧贴肩膀中部，不要贴在颈部或不在肩上。

› 腰部安全带尽量系在胯骨低位。

⚠ 警告

› 乘车时，车上所有乘员都必须正确佩戴安全带。否则，在紧急制动或发生碰撞时，会因身体没有被约束在座椅上而造成重伤甚至死亡。

› 任何时候，即使在行程较短时，车上所有乘员都必须始终系好安全带。否则，如果发生事故，会增加受伤或死亡的风险。

› 禁止把肩部安全带挂在颈部或从腋下通过。

› 腰部安全带须尽量紧靠胯骨低位固定。

› 只能一对一佩戴座椅安全带，禁止多人（包括儿童）同时佩戴同一条座椅安全带。

若两人以上佩戴同一条座椅安全带，在车辆发生碰撞时，安全带不仅不能分散所受冲击，反而有两人相互撞的危险。

› 安全带不得扭曲、松弛。

› 禁止将安全带绕过带尖锐边角的物体，否则在事故中可能被损坏。

› 禁止佩戴因事故遭受过强烈冲击或已损坏的安全带。

› 禁止对安全带进行拆卸、拆解、改造。

› 禁止佩戴锁体内有异物的安全带。

› 使用安全带时，我们建议您保持安全带的清洁，不要将泥土、油污、水、饮料、食物残渣等油性和水性物质粘到安全带上，以保证其顺畅的拉出与卷收。

› 禁止使用苯、汽油等有机物清洁安全带，也不要对其进行漂白或染色处理。

› 禁止儿童玩弄安全带。

如果儿童在玩弄安全带时，不慎绕住颈部，有可能无法继续拉动安全带从而造成严重人员伤害，甚至死亡。此时，如果无法释放安全带锁舌，可以使用剪刀剪断安全带。

› 车内安全带主要是根据成人体型设计的，儿童应使用合适的儿童约束系统。

在正确佩戴安全带的情况下，如果安全带接触到儿童颈部或下颌部，以及无法锁紧胯骨时，请使用适合儿童的儿童座椅。

儿童长大到适合使用车内安全带时，应正确佩戴安全带。

› 孕妇乘车注意事项。

我们建议您最好使用安全带。您也可以通过向医生咨询，以获得有效的建议。孕妇佩戴安全带的方法与正常使用安全带的方法基本相同，但需注意以下事项：

1）腰部安全带部分尽可能放低，要放置在隆起的腹部下方。

2）肩部安全带要通过肩部，但应避开腹部，使其位于胸部。

如果安全带使用方法不正确，在紧急制动或发生碰撞时，安全带会勒紧隆起的腹部，对母体和胎儿都会造成重伤甚至死亡。

› 对于患有疾病、伤残等乘车人员，我们建议您最好使用安全带。您也可以通过向医生咨询，以获得有效的建议。

› 当不使用安全带时，座椅安全带应完全收回，不要扭曲、卡住座椅安全带，不要让安全带接触任何锋利的物体。安全带锁体不能进异物或被异物堵塞，否则会影响安全带锁舌与锁体正确接合。

提示

› 为全力保障驾乘人员的出行安全，当车辆出现横向或纵向倾斜至一定角度，甚至不幸发生翻车情况时，安全带会迅速自动锁止，织带无法被拉出。这一安全设计，能确保您稳稳地被约束在座椅上，最大程度降低意外带来的伤害。

› 若您将车辆停在了坡道上，此时车辆处于倾斜状态。当您进入车内准备佩戴安全带时，可能会遇到安全带锁止、无法顺利拉出的情况。为了避免这样的不便，建议您先把车辆移至平坦的水平路面上，再完成安全带的佩戴。

预紧式安全带

当发生碰撞时，预紧器能够使安全带瞬间收紧，使乘员受到最佳的约束保护。

限力器能够使安全带的负荷维持在规定值内，减轻对胸部的压力。

工作条件

预紧式安全带在车辆受到前方的强烈碰撞时工作。

出现以下轻微碰撞时，可能不工作。

› 以 25 公里/小时以下的车速正面碰撞水泥混凝土墙壁等。

› 以 35 公里/小时以下的车速正面碰撞到固定的电线杆或树木等小面积物体。

预紧式安全带在车辆受到以下强烈碰撞时可能不会充分发挥其作用。

› 车辆翻转 90°或 180° 时。

› 受到来自于侧面或后方的碰撞时。

提示

您的车辆可能仅部分座椅配备预紧式安全带，具体以实车为准。

警告

› 使用预紧式安全带时，请正确佩戴并将座椅调节到最佳的乘坐位置。否则，不会充分发挥其作用，有可能造成重伤甚至死亡。

› 如果想要安装、拆卸、拆解预紧式安全带，请务必与服务商联系。预紧式安全带如果使用不当，则不能正常工作，发生事故时可能造成重伤甚至死亡。

› 预紧式安全带不能重复使用。

预紧器在第一次发生碰撞工作一次后，就不能再拉出或卷收，请务必与服务商联系进行更换。

› 预紧式安全带工作时，伴随着引爆声音，会冒出白烟，但不至于发生火灾，对人体无害。

› 预紧式安全带报废时，请务必与服务商联系。预紧式安全带出现意外动作时，容易造成人身伤害。

前排安全带高度调节



E157C33BFDAA

车辆在驾驶员和副驾驶员侧装配有肩带高度调节器。

当安全带离颈部较近或从肩膀滑落时，可用安全带高度调节器调节安全带高度，使其尽量靠向肩膀中部。

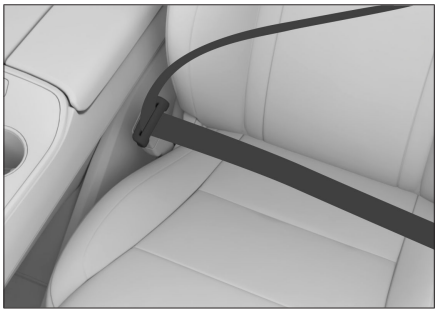
- 升高：向上推安全带高度调节器，高度调节器将卡入不同位置。
- 降低：按下调节开关，将安全带高度调节器移动至需要高度，松开调节开关，确保安全带高度调节器卡入位。

警告

- 调节完毕后，请确认安全带高度调节器已锁定在合适的位置。
- 安全带应远离面部和颈部，切勿滑到肩膀下。
- 错误调节肩带高度会降低安全带在发生撞车事故时的有效性。

三点式安全带的使用方法

1. 抓住锁舌，从卷收器中向外拉出安全带，确认不要扭曲安全带。如果无法从卷收器中拉出安全带，需用力拉安全带再松开，使安全带产生回卷的动作，这样就可以顺利地从卷收器中拉出安全带。
2. 将锁舌插入锁体中，确认听到“咔”的一声。

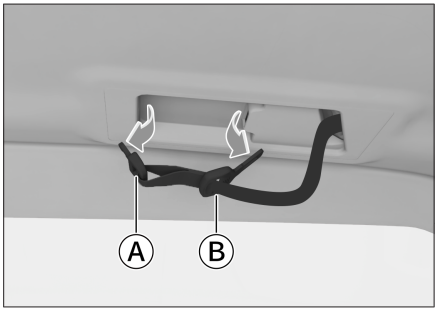


97BF87B024B0

3. 向上拉动肩部安全带，调整腰部安全带，使其正好贴紧身体。这样，可以使坚固的骨盆承受冲击力，降低受伤的可能性。
4. 调整肩部安全带，使其贴身越过前胸，跨过肩膀中部。这样，可使冲击力分散在上半身坚固的骨骼上。
5. 卷收安全带时，按下锁体上的解锁按钮即可。在锁体释放后，应抓紧锁舌直至安全带完全卷收，注意不要碰到其他乘员或附近的物体。

第三排座椅中间安全带（七座车）

1. 抓住锁舌，从顶棚取下安全带，确认不要扭曲安全带。如果无法从卷收器中拉出安全带，需用力拉安全带再松开，使安全带产生回卷的动作，这样就可以顺利地从卷收器中拉出安全带。

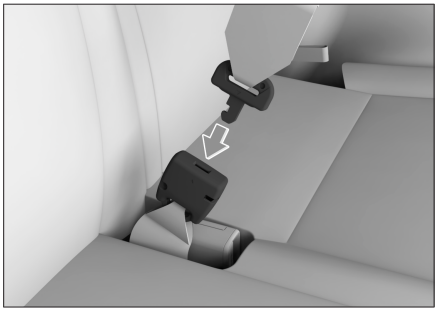


F520F40010A5

Ⓐ 小锁舌

Ⓑ 锁舌

2. 将小锁舌插入左侧锁体中，确认听到“咔”的一声。

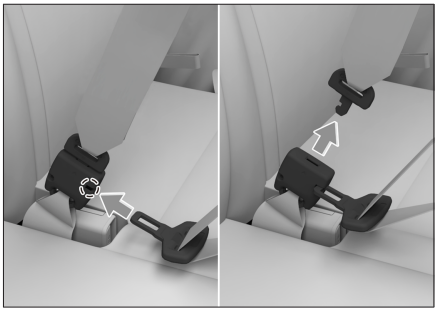


662DD2C7D4CA

3. 将锁舌插入锁体中，确认听到“咔”的一声。
4. 向上拉动肩部安全带，调整腰部安全带，使其正好贴紧身体。这样，可以使坚固的骨盆承受冲击力，降低受伤的可能性。
5. 调整肩部安全带，使其贴身越过前胸，跨过肩膀中部。这样，可使冲击力分散在上半身坚固的骨骼上。
6. 卷收安全带时，按下锁体上的解锁按钮即可，注意不要碰到其他乘员或附近的物体。

不使用安全带时（第三排座椅中间安全带）

1. 使用安全带锁舌用力插入左侧锁体侧面的插槽中，解锁并释放小锁舌。



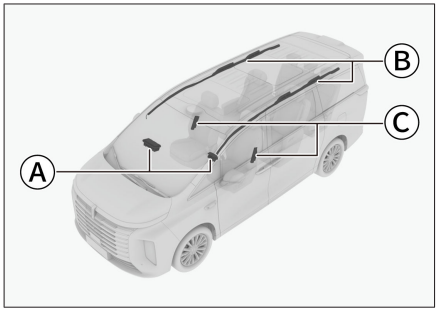
D0C363EFD345

2. 将安全带固定好，避免损坏。



8BCC3BA2C601

安全气囊



51D6F539DAF4

Ⓐ 正面安全气囊，分为:

驾驶员安全气囊

副驾驶员安全气囊

Ⓑ 帘式安全气囊

Ⓒ 侧面安全气囊

⚠ 警告

› 安全气囊不能重复使用。

安全气囊工作一次后，发生第二次及以后的碰撞将不再工作，请务必与服务商联系进行更换。

› 安全气囊是保护乘员安全的辅助装置，要与安全带配套使用。为了能够发挥安全气囊的作用及效果，乘员必须正确佩戴安全带并保持正确的坐姿。

› 正确使用安全气囊，可充分发挥其安全效能，如果使用不当，则不仅不能发挥安全作用，反而有可能给乘员带来伤害。

› 安全气囊起爆时，会伴随出现引爆声和烟雾，但不致于发生火灾。如果患有哮喘等呼吸气管疾病的人吸入该烟雾，有时会感到呼吸困难。此时，立即逃出车外是比较安全的。如果不能逃到车外，要打开车窗或车门，吸入新鲜空气。

› 安全气囊起爆时的残留物（气体等）进入眼睛或附着在皮肤上时，应尽快用清水清洗。否则，皮肤敏感的人，可能会有过敏反应。

› 安全气囊起爆后，请不要接触安全气囊的构件。由于其构件部分变得很热，有可能造成烫伤等重大伤害。

› 禁止将安全气囊用于其他用途。

› 需要安装无线电设备时，请与服务商联系。无线电设备的电波，对安全气囊的控制装置有严重影响。

› 禁止用力击打或挤压安全气囊及周边位置。

避免安全气囊在事故发生时无法正常工作或安全气囊在未发生事故时意外起爆，对乘员造成重伤甚至死亡。

正面安全气囊

简介

正面安全气囊位于方向盘内部及副驾驶前面的仪表板内部，在方向盘及仪表板上面有气囊标识。车辆在受到来自前方强烈碰撞时，安全带拉紧，同时驾驶员侧和副驾驶员侧安全气囊起爆，分散及减缓作用于乘员头部及胸部的冲击力。

工作原理

如果发生中等至严重程度的正面碰撞事故，传感器会感知到车辆正在急剧减速，控制装置会立即使安全气囊在瞬间强力起爆。

注意事项

› 如果车辆底部受到以下强烈碰撞时，安全气囊可能起爆:

1）当车辆撞到路肩时。

2）当车辆掉入或越过深坑、深沟时。

3）当车辆翻越台阶后，撞到或摔落在路面上时。

› 车辆翻转 90°、180° 时，安全气囊可能会起爆，但不能发挥其作用。

› 如果车辆受到以下强烈碰撞时，安全气囊可能不起爆：

1）以 25 公里/小时以下的车速正面碰撞水泥混凝土墙壁等。

2）以 35 公里/小时以下的车速正面碰撞到固定的电线杆或树木等小面积物体。

› 如果碰撞到的物体发生变形或移动，则会使碰撞所引起的冲击力减小。此时，安全气囊可能不起爆。

当车辆从后面撞至卡车上时，若车辆钻入货箱下，传感器可识别的冲击力较弱，安全气囊可能不起爆。

› 由于碰撞角度及方向等原因，即使车速较高，安全气囊有时也不起爆。

› 禁止使身体离方向盘或仪表板下部过近：

1）在正常驾驶车辆时，驾驶员应在保持正确驾驶姿势的前提下尽量远离方向盘。

2）前排座椅应尽量远离仪表板。

3）车辆上的所有乘员应正确使用安全带进行约束保护。

› 车辆行驶时，禁止坐在座椅的边缘或斜靠在仪表板上。

因为正面安全气囊起爆时，具有很快的速度和相当大的冲击力，如果乘员距离安全气囊太近，在安全气囊起爆时，可能容易造成重伤甚至死亡。

› 禁止让儿童站在安全气囊的前面。

前排安全气囊起爆后，会对儿童造成重伤甚至死亡。所有儿童都应坐在车辆的后排座椅上并予以正确的约束保护。

› 请遵守以下事项，否则在安全气囊起爆时，这些物品可能会对乘员造成重伤：

1）禁止在仪表板上放置物品或将雨伞等物品靠在仪表板上。

2）禁止使放在储物箱内的物品露出。

3）禁止在车窗玻璃或车内后视镜上悬挂装饰物。

4）禁止在方向盘的喇叭处安装任何装饰物。

5）禁止将行李、宠物或其他物品放在安全气囊和驾驶员或副驾驶员之间。

› 禁止用水或洗涤剂清洗车内。

安全气囊的气体发生器为气囊起爆装置，如果受潮，则会影响气囊的正常工作，容易造成重伤甚至死亡。

› 禁止在安全气囊盖上涂封蜡、贴胶片或类似的东西。

否则，会阻碍安全气囊的正常起爆。

› 禁止损坏安全气囊盖。

否则，它将不能正常工作。因此，一定不要私自打开或损坏安全气囊盖。

› 禁止拆卸、改造和安装安全气囊、仪表板、方向盘等装置。

如果操作不当，安全气囊将不能正常工作或误爆，容易造成重伤甚至死亡。

› 禁止改造悬架。

如果车高或悬架刚度发生变化，安全气囊容易误爆，容易造成重伤甚至死亡。

› 在车辆前部安装防护板及导风板时，请向服务商咨询。

如果对车辆前部进行改造，传递给安全气囊传感器的冲击发生变化，造成安全气囊误爆，容易造成重伤甚至死亡。

› 修理车辆前部或驾驶室时，请务必向服务商咨询。

如果修理不当，传递给安全气囊传感器的冲击会出现变化，导致安全气囊不能正常工作，容易造成重伤甚至死亡。

侧面安全气囊

简介

侧面安全气囊位于座椅靠背外侧衬垫内，在座椅靠背上标有气囊标识。侧面安全气囊是对安全带的补充，发生侧面碰撞时，侧面安全气囊会降低车内乘员的伤害，防止再次碰撞。

工作原理

如果发生侧面碰撞事故，传感器会感知到车辆侧面加速度急剧变化，并将信号送达控制装置，如满足安全气囊工作条件，则侧面安全气囊瞬间起爆。

在遇到侧面撞击时，只有受到撞击侧的侧面安全气囊会起爆。如果撞击发生于副驾驶员侧，即使座位上没有乘员，副驾驶员侧的侧面安全气囊也会起爆。

注意事项

› 当车辆受到如下轻微碰撞时，侧面安全气囊有时不起爆:

1) 正面碰撞时。
2) 电子控制装置接收到的信号较弱的轻微侧面碰撞时。
3) 后面碰撞时。
4) 侧翻时。

› 禁止使用任何物品覆盖侧面安全气囊。否则，会妨碍侧面安全气囊正常工作。

› 禁止在侧面安全气囊起爆部位周边安装任何物品。否则，侧面安全气囊起爆时，物品有飞起的危险。

› 禁止私自拆卸、修理或改装配备侧面安全气囊的座椅以及侧面安全气囊起爆部位周围的部件。

› 请勿倚靠侧面安全气囊的起爆区域。

› 请勿使用座套罩住侧面安全气囊的起爆区域。

帘式安全气囊

简介

帘式安全气囊位于顶棚下沿，在立柱上标有气囊标识。帘式安全气囊是对安全带的补充，发生侧面碰撞时，帘式安全气囊会降低车内乘员的头部伤害，防止再次碰撞。

工作原理

如果发生侧面碰撞事故，传感器会感知到车辆侧面加速度急剧变化，并将信号送达控制装置，如满足帘式安全气囊工作条件，则发生碰撞侧的帘式安全气囊瞬间起爆。

注意事项

› 当车辆受到如下轻微碰撞时，帘式安全气囊有时不起爆:

1) 正面碰撞时。
2) 电子控制装置接收到的信号较弱的轻微侧面碰撞时。
3) 后面碰撞时。
4) 侧翻时。

- 禁止靠近车门、立柱及车顶侧边，或跪在副驾驶员座椅上。否则，帘式安全气囊起爆时，头部等会遭受强烈冲击，容易造成重伤甚至死亡。尤其是儿童乘坐时，请务必注意。
- 禁止在帘式安全气囊膨胀部位周边安装任何物品。否则，帘式安全气囊起爆时，物品有飞起的危险。
- 禁止在衣钩上悬挂重物、锐器等物品。

  挂衣服时，禁止使用衣架，请直接挂在衣钩上。否则，帘式安全气囊起爆时，衣架有飞起的危险。
- 禁止私自拆卸、修理及改装帘式安全气囊膨胀部位周围的部件。

  禁止私自改装顶棚、顶棚扶手、顶棚扶手支架及侧面顶灯。

儿童座椅安全须知

警示标贴



017BC6D99E13

该标贴位于副驾驶员侧遮阳板上，用于提示您本车配备有正面安全气囊，请注意相关事项。

⚠ 警告

不得在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座椅上使用后向儿童约束系统，否则可能会导致儿童死亡或严重受伤。

- 禁止在副驾驶员侧座椅上安装儿童座椅。

  因为这样儿童过于靠近安全气囊，一旦发生碰撞安全气囊起爆时，会对乘载的儿童造成重伤甚至死亡。
- 如果不使用儿童座椅固定装置安装儿童座椅，请使用安全带安装，安装时按照儿童座椅附带的安装说明书操作。
- 请将儿童座椅正确的紧固在车辆上。

  如果不能正确安装儿童座椅，在紧急制动或发生碰撞时容易造成重伤甚至死亡。
- 请勿在车内放置未固定的儿童座椅保护装置。

  如果继续放在车内，在紧急制动或发生碰撞时，容易接触到乘员或其他物品，可能造成重伤甚至死亡。
- 即使已将儿童安置在儿童座椅中，也不要让儿童将头部或身体的任何部位靠在车门立柱或车顶侧边上。

  如果帘式安全气囊起爆会非常危险，其冲击力可能会造成重伤甚至死亡。
- 由于儿童座椅种类较多，在安装和拆卸儿童座椅时，请参照儿童座椅附带的安装说明及注意事项操作。
- 务必在儿童座椅周围留出足够空间，必要时调节位于前方的座椅。
- 推荐儿童座椅安装于第二排座椅上，使用合适的儿童座椅，务必在儿童座椅周围留出足够空间，必要时调节位于前方的座椅。

⚠ 警告

安装儿童座椅时，注意安全带穿过导向装置时不会扭结，并且不会弯曲到导向装置的边缘。

儿童座椅的固定点

⚠ 警告

- 儿童座椅固定点的设计仅可承受正确安装的儿童座椅所施加的负荷。在任何情况下它们都不能用于成人安全带、吊带、或用于将其他物品或设备连接至车辆上。
- 儿童乘车时，为降低伤害风险，儿童必须乘坐儿童座椅或增高垫。

  如未正确安置儿童，可能在碰撞中受到严重甚至致命伤害，请按说明正确使用儿童座椅。

儿童座椅下部固定点

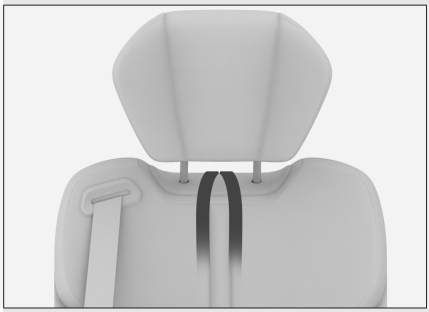
位于第二排、第三排座椅靠背及座垫之间的缝隙处，在固定点位置有 ISOFIX 字样的图形指示。

儿童座椅上拉带固定点

位于第二排、第三排座椅靠背后方，在固定点位置有 TOP TETHER 字样的图形指示。

提示

对于使用上拉带安装的儿童座椅，安装过程中可调高后排头枕以方便上拉带安装，安装后需恢复头枕。



4A8D64FC5CC5

儿童座椅安装上拉带（示意图）

推荐的儿童座椅分类

i-Size 和 ISOFIX 是基于国际标准的汽车儿童安全座椅的安装系统。在用户所在国家，儿童座椅适用 GB27887-2011 和 GB27887-2024 规范，这两个规范同时适用。GB27887-2011 以体重作为组别分类，GB27887-2024 以身高作为组别分类。只有符合标准的儿童座椅，才允许在车上使用。

身高组

身高分组（厘米）	体重（千克）	年龄
≤60	最高 10	0～9 个月
40~87	最高 13	0～2 岁
60~105	9 至 18	9 个月～4 岁
100~125	15 至 25	4 岁～7 岁
125~150	22 至 36	6 岁～12 岁
后向式儿童座椅，身高 ≤60 厘米 / 40~87 厘米 / 60~105 厘米 前向式儿童座椅，身高 100~125 厘米 / 125~150 厘米 座垫式儿童座椅，身高 100~125 厘米 / 125~150 厘米		

质量组

组别	体重（千克）	年龄
0 组	最高 10	0～9 个月
0+ 组	最高 13	0～2 岁
I 组	9 至 18	9 个月～4 岁
II 组	15 至 25	4 岁～7 岁
III 组	22 至 36	6 岁～12 岁
后向式儿童座椅，质量组 0/0+/ I 前向式儿童座椅，质量组 I /II/III 座垫式儿童座椅，质量组II/III		

推荐的儿童座椅

组别	制造商	类型	安装方式
I 组	宝贝第一	太空城堡 Z	安全带
		启萌	ISOFIX + 支撑腿
II 组	宝贝第一	耀至*	ISOFIX +上拉带
		耀至-S*	ISOFIX +上拉带

组别	制造商	类型	安装方式
III 组	欧颂	Max	ISOFIX + 安全带
		Fun	安全带
*：该座椅具有通讯功能，在前排显示屏全部应用界面进入咖啡生活，根据界面提示连接儿童座椅后，可对儿童座椅温度、通风、上拉带和 ISOFIX 状态信息等进行查看和控制。			

警告

- 对于身高不超过 105 厘米，体重不超过 18 千克（参考年龄 3 岁）的儿童，该儿童座椅必须使用后向安装方式。
- 后向安装太空城堡 Z 儿童座椅时，建议去除缓冲块，同时将安装儿童座椅的二排座椅向前调节，使儿童座椅能够接触到前排座椅靠背。
- 在使用欧颂 Max 儿童座椅时，建议去除肩带导向环。

提示

为了获得最佳保护，建议使用推荐的儿童座椅类型，包括后部和腰带导向器。

并非每个儿童都适合按体重分组选择儿童座椅，同样并非每个儿童座椅都适合您的车辆。因此务必要检查儿童坐在儿童座椅内是否合适，以及儿童座椅是否能牢固固定在车内。

儿童座椅的安装方法

安装儿童座椅时，您必须使用适合儿童年龄、体重和尺寸的儿童安全座椅来约束婴儿和小孩。

不同座椅位置对儿童座椅的适用性信息（七座车）

项目	乘坐位置编号					
	3	4	6	7	8	9
适于通用型安全带的座椅位置（是/否）	否	是 [2]	是 [2]	是 [2]	是 [2]	是 [2]
适于 I-size 的座椅位置（是/否）	否	否 [1]	否 [1]	否 [1]	否 [1]	否 [1]
适于侧向固定模块（L1/L2）的座椅位置（是/否）	否	否	否	否	否	否
适于最大的后向固定模块（R1/R2X/R2/ R3）的座椅位置	否	R1/R2 / R3 [3]	R1/R2 / R3 [3]	R1/R2 / R3	否	否

项目	乘坐位置编号					
	3	4	6	7	8	9
适于最大的前向固定模块（F2X/F2/F3）的 座椅位置	否	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	否	否
适于最大的增高椅固定模块（B2/B3）的座椅位置	否	B2/B3	B2/B3	B2/B3	否	否

注 1：该乘坐位置适用于带支撑腿或顶部拉带的 ISOFIX 儿童座椅。

注 2：针对靠背角度可调的座椅位置，将靠背角度调整至适当角度或竖直位置，以便安全带以及座椅靠背和儿童座椅有稳定接触和支撑。

注 3：该乘坐位置放置大尺寸后向儿童座椅时，可向前调整副驾座椅，如有必要可调整至最前，此时副驾不能再乘坐乘员。

不同座椅位置对儿童座椅的适用性信息（六座车）

项目	乘坐位置编号				
	3	4	6	7	9
适于通用型安全带的座椅位置（是/否）	否	是[2]	是[2]	是[2]	是[2]
适于 I-size 的座椅位置（是/否）	否	否[1]	否[1]	否[1]	否[1]
适于侧向固定模块（L1/L2）的座椅位置（是/否）	否	否	否	否	否
适于最大的后向固定模块（R1/R2X/R2/ R3）的座椅位置	否	R1/R2/R3[3]	R1/R2/R3[3]	R1/R2/R3	R1/R2/R3
适于最大的前向固定模块（F2X/F2/F3）的 座椅位置	否	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3
适于最大的增高椅固定模块（B2/B3）的座椅位置	否	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3

注 1：该乘坐位置适用于带支撑腿或顶部拉带的 ISOFIX 儿童座椅。

注 2：针对靠背角度可调的座椅位置，将靠背角度调整至适当角度或竖直位置，以便安全带以及座椅靠背和儿童座椅有稳定接触和支撑。

注 3：该乘坐位置放置大尺寸后向儿童座椅时，可向前调整副驾座椅，如有必要可调整至最前，此时副驾不能再乘坐乘员。

乘坐位置编号含义

乘坐位置编号	在车辆上的位置
1	驾驶员
3	副驾驶员
4	第二排左侧
5	第二排中间
6	第二排右侧
7	第三排左侧
8	第三排中间
9	第三排右侧

使用安全带安装的儿童座椅

1. 尽可能将前排乘客座椅向前移动，以使前排乘客座椅和后排儿童之间没有接触。
2. 将座椅靠背角度调节至合适位置，以保证靠背可以稳定的支撑儿童座椅。
3. 调整或取下安装儿童座椅位置的座椅头枕，以避免儿童座椅与其干涉无法紧贴靠背。
4. 拉出肩部安全带，在儿童座椅上沿正确路径安装，将锁舌插入锁体中，确认听到“咔”的一声。
5. 利用体重按压放在座椅上的儿童座椅，卷收肩部安全带并拉紧，确保不松弛。
6. 可以通过推、拉、旋转等动作确保儿童座椅牢固地安装在了对应位置座椅上。

⚠ 注意

若使用增高座垫时，禁止取下头枕，且头枕顶端应调节至与儿童头顶平齐或最近的位置。

使用儿童座椅固定装置安装的儿童座椅

1. 尽可能将前排乘客座椅向前移动，以使前排乘客座椅和后排儿童之间没有接触。
2. 将座椅靠背角度调节至合适位置，以保证靠背可以稳定的支撑儿童座椅。
3. 调整或取下安装儿童座椅位置的座椅头枕，以避免儿童座椅与其干涉无法紧贴靠背。
4. 将儿童座椅锁定机构滑入下部固定点，确保两个 ISOFIX / i-Size 锁定机构正确固定。
5. 固定上拉带时，参考儿童座椅使用说明书。
6. 可以通过推、拉、旋转等动作确保儿童座椅牢固地安装在了对应位置座椅上。

⚠ 注意

若使用增高座垫时，禁止取下头枕，且头枕顶端应调节至与儿童头顶平齐或最近的位置。

⚠ 警告

如果儿童座椅配备了上拉带:

› 务必按照儿童座椅附带的安装说明及注意事项来紧固上拉带。

› 将儿童座椅上拉带紧固在上拉带固定点之后，请不要降下头枕。

否则，在紧急制动或发生碰撞时导致儿童座椅转动，可能会造成重伤甚至死亡。

智能儿童座椅

在全部应用界面触摸【咖啡生活】按钮，根据提示连接智能儿童座椅后，可对儿童座椅温度、通风、上拉带和 ISOFIX 状态信息等进行查看和控制。

设备添加

1. 根据智能儿童座椅使用说明书，安装智能儿童座椅，打开儿童座椅电源。
2. 打开车机蓝牙，触摸咖啡生活界面上的【添加设备】按钮，选择已经购买的设备进行匹配，连接成功后，设备界面显示已连接的智能儿童座椅卡片。

⚠ 注意

› 此功能仅支持推荐的具有通讯功能的智能儿童座椅。

› 绑定前请保证智能儿童座椅电量充足。

› 若扫描不到设备，请检查是否有手机等其他设备连接上了智能儿童座椅蓝牙，并尝试断开。

智能儿童座椅设置

› 【座椅通风】：可打开或关闭智能儿童座椅通风功能。

› 【座椅加热】：可打开或关闭智能儿童座椅加热功能。

› 【温度监测提醒】：设置温度上下限后，当温度达到设定值后，会进行提醒。

› 【设备状态】：可查看智能儿童座椅温度、儿童入座状态、上拉带和 ISOFIX 连接是否正常、智能儿童座椅供电方式等信息。

ℹ 提示

› 智能儿童座椅在 12V 电源供电时才可使用座椅加热、通风功能。

› 当右侧设备信息界面显示电池供电时，请及时检查智能儿童座椅电源连接或车载供电系统是否异常。

整车防盗系统

系统简介

整车防盗系统有助于使您的车辆和贵重物品免于被盗。当有人试图强行进入车内时，整车防盗系统将会发出声光报警。

⚠ 警告

禁止对整车防盗系统进行改装。

系统开启

1. 从车外成功锁止车门后，危险警告灯闪烁 1 次，车辆进入预设防状态。

   预设防状态下，仍可对车辆进行任何操作而不触发防盗报警。

2. 预设防状态持续约 15 秒后，车辆将自动进入设防状态，整车防盗功能开启。

⚠ 注意

请检查所有车门、后背门以及机舱盖是否均已关闭，否则将不能开启整车防盗系统。

ℹ 提示

整车防盗设防状态下，中控按钮将失效。

报警触发条件

设防状态下，以下行为均可触发报警:

- 打开机舱盖。
- 机械钥匙打开车门。
- 强制打开车门或后背门。

报警解除方法

触发整车防盗报警后，通过以下操作可以解除报警:

- 电源模式切换至 ON 模式。
- 成功启动车辆。
- 电源模式处于 OFF 模式，通过钥匙上的解锁按钮、无钥匙解锁或主动进入解锁车门或后背门。

系统关闭

通过钥匙上的解锁按钮、无钥匙解锁或主动解锁车门或后背门，危险警告灯闪烁 2 次， 整车防盗功能关闭。

碰撞传感器检测到一定程度的撞击时，本系统会切断高压电流和燃油供给，将触电和燃油泄漏导致的危险降至最低。

如果紧急切断系统激活，则本车不能重新启动。此时，请联系服务商。

事故数据记录器（EDR）

系统简介

本车配备有事故数据记录器（EDR）。

事故数据记录器（EDR）主要用于记录车辆在发生碰撞事故时与车辆动态系统和安全系统相关的数据，从而有助于了解车辆系统的运行情况。然而，由于碰撞的严重程度和类型不同，EDR 也可能不会记录数据。

提示

EDR 仅在车辆发生重大碰撞事故时记录数据。正常行驶时，EDR 不会记录数据。

数据读取

除车辆制造商外，其他各方（如执法机关）使用 CANoe 设备连接笔记本电脑和车载诊断接口并进入 EDR 后，可以读取 EDR 中记录的数据。

数据读取设备可在 CANoe 软件商处购买获得。

EDR 记录的数据项及其用途如下：

数据项	用途
纵向 delta-V	记录碰撞时车辆纵向 delta-V
最大记录纵向 delta-V	记录碰撞时最大纵向 delta-V
达到最大记录纵向 delta-V 时间	记录碰撞时达到最大纵向 delta-V 的时间
车辆速度	记录碰撞时车辆速度
行车制动，开启或关闭	记录碰撞时制动踏板状态
驾驶员安全带状态	记录碰撞时驾驶员安全带状态
加速踏板位置，全开位置的百分比	记录碰撞时加速踏板位置
每分钟转数（RPM）	记录碰撞时发动机每分钟转数
事件中上电周期	记录碰撞时事件中上电周期
读取时上电周期	记录碰撞时读取时上电周期
事件数据记录完整状态	记录碰撞时事件数据记录状态
本次事件距离上次事件的时间间隔	记录碰撞时本次事件距离上次事件的时间间隔
车辆识别代号	碰撞时记录车辆识别代号
记录 EDR 数据的 ECU 硬件编号	碰撞时记录 EDR 数据的 ECU 硬件编号

数据项	用途
记录 EDR 数据的 ECU 序列号	碰撞时记录 EDR 数据的 ECU 序列号
记录 EDR 数据的 ECU 软件编号	碰撞时记录 EDR 数据的 ECU 软件编号
纵向加速度	记录碰撞时车辆纵向加速度值
横向加速度	记录碰撞时车辆横向加速度值
横向 delta-V	记录碰撞时车辆横向 delta-V
最大记录横向 delta-V	记录碰撞时最大横向 delta-V
最大记录合量 delta-V 的平方	记录最大合量 delta-V 的平方
达到最大记录横向 delta-V 时间	记录达到最大记录横向 delta-V 时间
达到最大记录合量 delta-V 平方的时间	记录达到最大记录合量 delta-V 平方的时间
横摆角速度	记录车辆横摆角速度
转向角度	记录碰撞前方向盘转向角度
Tend	记录碰撞事件的终点
年	记录车内时间信息
月	记录车内时间信息
日	记录车内时间信息
时	记录车内时间信息
分	记录车内时间信息
秒	记录车内时间信息
挡位	记录碰撞前挡位状态
发动机节气门位置，全开位置的百分比	记录碰撞前发动机节气门位置
驻车系统状态	记录碰撞前驻车系统状态
转向信号开关状态	记录碰撞前转向信号开关状态
驾驶员安全带预紧装置展开时间	记录碰撞时驾驶员安全带预紧装置展开时间
驾驶员正面气囊展开时间（第一阶段）	记录碰撞时驾驶员正面气囊展开时间（第一阶段）

事故数据记录器（EDR）

数据项	用途
驾驶员侧面气囊展开时间	记录碰撞时驾驶员侧面气囊展开时间
驾驶员侧面气帘展开时间	记录碰撞时驾驶员侧面气帘展开时间
前排乘客安全带状态	记录碰撞时前排乘客安全带状态
前排乘客安全带预紧装置展开时间	记录碰撞时前排乘客安全带预紧装置展开时间
前排乘客正面气囊抑制状态	记录碰撞时前排乘客正面气囊抑制状态
前排乘客正面气囊展开时间（第一阶段）	记录碰撞时前排乘客正面气囊展开时间（第一阶段）
前排乘客侧面气囊展开时间	记录碰撞时前排乘客侧面气囊展开时间
前排乘客侧面气帘展开时间	记录碰撞时前排乘客侧面气帘展开时间
乘员保护系统报警状态	记录碰撞时乘员保护系统报警状态
轮胎压力监测系统报警状态	记录碰撞前轮胎压力监测系统报警状态
制动系统报警状态	记录碰撞前制动系统报警状态
定速巡航系统状态	记录碰撞前定速巡航系统状态
自适应巡航系统状态	记录碰撞前自适应巡航系统状态
防抱制动系统状态	记录碰撞前防抱制动系统状态
自动紧急制动系统状态	记录碰撞前自动紧急制动系统状态
电子稳定性控制系统状态	记录碰撞前电子稳定性控制系统状态
牵引力控制系统状态	记录碰撞前牵引力控制系统状态
事件前同步计时时间	记录碰撞时事件前同步计时时间

数据披露

除下列情况外，EDR 记录的数据不会被披露给第三方：

› 经车主或车辆承租人同意。

› 遵照警方、法院或政府部门的官方要求在诉讼案中使用。

但是，如有必要，EDR 记录的数据将用于：

› 车辆安全性能研发。

› 出于研发目的，将数据披露给第三方，而不披露有关车主及其车辆的具体信息。

车辆相关数据

为了保证车辆的安全运行，电子控制单元可能会处理由传感器收集、自行产生以及相互交换的数据。

电子控制单元持续测算与车辆行驶状况有关的数据，且数据存储器只储存故障数据和偏离规定值的数据，并通过组合仪表里的指示灯显示故障信息。

车辆上的数据存储器用来临时或长期记录有关车辆状态、部件负荷、保养需求以及技术故障的信息。

根据车辆装备不同，这些数据可能包括：

- 车辆状态信息，例如：车辆行驶里程、车辆速度、车轮转速、横向加速度等。
- 环境状态，例如：温度、雨量等。
- 车辆系统工作状态，例如：液位、轮胎压力、蓄电池状态等。
- 重要系统的故障信息，例如：车灯、制动器等。
- 特殊行驶环境下，车辆系统触发的反应，例如：安全气囊弹开、辅助控制系统调节车辆等。
- 有关车辆损坏的其他信息。

在特殊情况下，数据存储器可能需要保存临时收集到的数据，例如：当识别到车辆故障时。

故障排除后存储器里的相应故障信息将会删除，被最新收集的信息不间断覆盖。

提示

存储在故障存储器里的数据，在车辆进行维修或保养服务时，可由服务商进行操作。

通过车载诊断接口读取的数据可能会为故障分析、保修服务以及质量改进提供帮助。在必要时会随车辆识别号一起发送给车辆制造商，这些数据只用于了解客户的保修和质保要求，以及在产品召回、责任划分上提供依据等。

警告

只能由服务商通过车载诊断接口读取故障存储器，切勿自行读取。不按规定使用车载诊断接口可能会造成车辆损坏，甚至引发事故，造成人身伤害。

系统相关数据

为了给您提供一个更好的驾乘体验，在您使用车内装备时，车辆系统会存储有关数据处理的过程。

一般情况下，这些数据大部分只是临时收集且仅在车辆系统间进行应用，只有少部分数据会被保存在数据存储器中，必要时用于个性化设置等。

根据车辆装备不同，这些数据可能包括：

- 使用某些便捷功能时可能会收集车内外人员的照片、音频或视频等数据，如行车（影像）记录仪，语音交互等。
- 进行个性化设置时，某些功能的相关数据会被存储或更改，如座椅位置、空调设置、后视镜位置等。
- 车内智能摄像头系统存储的人脸数据，依据相关地区法规要求，可能会用于个人账号登录，驾乘人员的状态监测等。

提示

您可自行决定是否将这些数据传输给第三方。

个人相关数据

通过车辆识别号、车辆牌照、手机号等可追溯到车主信息，因此由电子控制单元生成或处理的数据在特定条件下与您个人相关，通过这些数据，可能会得出您的驾驶行为、住所、行驶路线或用车行为有关的隐私信息。

除法律规定的功能和服务外，如紧急救援。车辆制造商只有在基于法律许可或在您同意的基础上，对个人数据进行采集、处理和使用。

车辆制造商服务

通过车辆制造商提供的受保护的数据网络，可进行在线数据交换。对于需要数据网络才能正常使用的某些服务和功能，根据您的个人意愿，可自行选择激活或关闭。

根据车辆装备不同，这些数据可能包括：

- 必要时会收集车辆识别号、设备序列号等数据，主要用于识别设备，方便为您推送消息、系统升级等。
- 通过收集到的车辆行驶里程等数据，可以准确、及时得为您提供维保建议和预约服务等。

第三方服务

您可实现车辆和第三方系统之间的数据交换，同时还可向第三方传输车辆某些相关数据，如车辆位置等，但第三方服务和车辆之间不会进行主动交互，特别是主动访问车辆数据。

根据车辆装备不同，这些数据可能包括：

- 通过连接外部存储设备传输到车辆系统中的数据，如播放多媒体数据、使用蓝牙设备等。
- 当您在查询或搜索某些关键信息时，可能需要记忆您的个人习惯方便以后使用相应的服务，如使用车载导航系统搜索导航目的地等。
- 某些在线服务需要获取您的位置信息、车辆识别号等相关数据，如天气、游戏等。

这些数据可保存在车内设备或与之相连的设备上，例如：移动通信设备、USB 存储器或 MP3 播放器等。仅当这些数据已保存在车内设备时，方可随时将其删除。

提示

您可自行决定是否将这些数据传输给第三方。

使用第三方提供的服务时，数据保护和隐私条款的责任由第三方提供商承担。您可以通过联系相应第三方了解其他数据处理过程，具体信息取决于第三方服务。

未成年人数据保护

使用车辆制造商提供的产品和/或服务时，应事先取得其监护人的同意。在未事先获得可证实的监护人同意的情况下收集到的未成年人个人信息，车辆制造商将删除相关数据。

- 车辆制造商在处理未成年人个人信息时，只会在法律允许、其监护人明确同意或保护未成年人所必要的情况下收集个人信息。

根据相关法律规定，车辆制造商有权拒绝为 18 周岁以下的未成年人提供部分产品和/或服务。

针对不满 14 周岁的儿童个人信息，将进一步采取以下措施予以保障：

- 秉持正当必要、知情同意、目的明确、安全保障、依法利用的原则，严格遵循《儿童个人信息网络保护规定》等相关法律的要求进行存储、使用、披露，且针对数据存储期限到期后车辆制造商会对儿童个人信息数据进行删除或匿名化处理。
- 儿童或其监护人可随时访问、更正儿童个人信息，还可向车辆制造商提出更正和删除的请求。

您在数据保护方面的权利

根据相关法律规定，您拥有查阅、复制、更正、补充、删除、撤回同意的权利。

如果车辆制造商和第三方存储了您的个人数据，您可以要求获知，存储了您的哪些数据、这些数据的目的以及从哪里获取的数据。

对于某些存储在车辆上的数据，您可以联系服务商了解如何读取。

提示

- 关于数据隐私与保护的更多内容，您可在车辆多媒体系统中查看。
- 并非所有的车辆都能够在多媒体系统中查看隐私政策，请以实车为准。

数据公开的法律要求

根据相关法律规定，车辆制造商在特殊情况下有义务按照当地警方、法院或政府部门的官方要求，在所需范围内公布车辆所存储的数据，如调查犯罪行为时。

根据相关法律规定，当地警方、法院或政府部门在特殊情况下有权自行读取车辆数据。

如何联系我们

我们尊重并保护所有用户的个人信息，如果您有任何的疑问、意见和建议，请通过以下方式与我们联系：

电子邮件：socialteam@gwm.cn

电话：400-666-1990

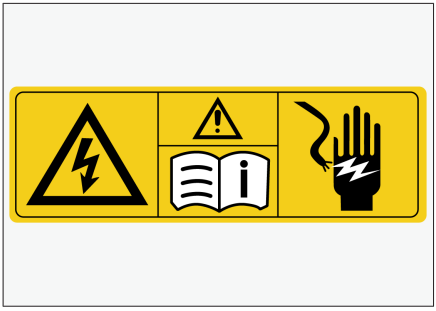
高压警示标贴

⚠ 警告

车辆上所有粘贴高压警示标贴的部件只能由专业人员进行操作。

任何人员严禁使用手指、工具、饰品或其他金属物品靠近或接触粘贴高压警示标贴的部件。

动力电池泄露或逸出的气体可能有毒或易燃，发生意外时请远离车辆，以免造成人员伤害甚至死亡。



33BCBFF813EC

该标贴位于高压零部件上，用于提示您：

- 该零部件内部为高压电。
- 禁止擅自拆卸、维修或更换，请注意相关事项。
- 切勿触碰高压零部件，否则，可能会有触电的危险。



5581070F03C0

该标贴位于动力电池上，请仔细阅读并遵守警示标贴上的内容，以免造成严重人员伤害甚至死亡。

车辆诊断维修模式

挡位处于 P 挡或 N 挡时，通过前排显示屏 车辆设置→【系统】→【关于】→【诊断维修】，可以开启车辆诊断维修模式。

车辆诊断维修模式开启后，电源模式处于 ON 模式时将不再接通高压系统，此时车辆无法进入行驶状态且无法对车辆进行充电。

电源模式切换至 OFF 模式后退出车辆诊断维修模式。

⚠ 警告

插枪充电时禁止开启车辆诊断维修模式。

ℹ 提示

车辆诊断维修模式仅限于车辆维修时使用，非专业维修人员，请勿开启此模式。

电池安全开关

电池安全开关位于行李区左侧饰板内，打开左侧饰板后，即可看到绿色的安全开关。操作前，务必将电源模式切换至 OFF 模式。



95AB6225CFE1

警告

切勿试图操作电池安全开关，电池安全开关仅在维修车辆和进行与高压相关的操作时使用。

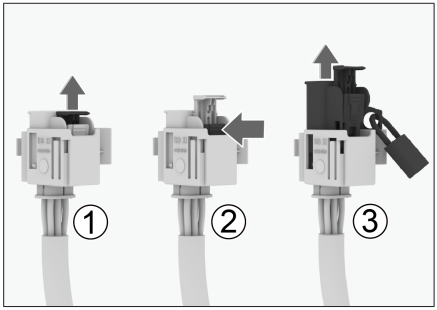
警告

断开和连接安全开关前需注意以下事项：

- 操作前应设置警示牌、隔离带，禁止无关人员靠近。
- 操作前应正确佩戴安全防护用品。
- 本车有高压系统，不正确的操作可能导致电击或漏电。
- 操作时应使用合适的绝缘工具 。

断开安全开关

断开安全开关前需将电源模式切换至 OFF 模式，并断开蓄电池负极。



C7547F941B4B

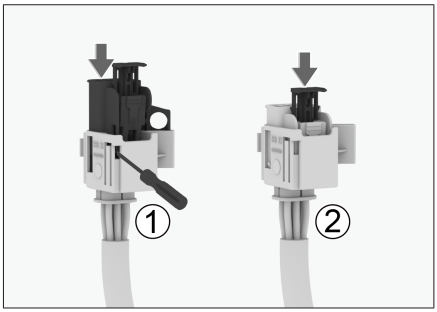
1. 向上提起安全开关锁止卡扣。
2. 按压锁止机构。
3. 向上提起插头，断开安全开关。

   使用挂锁穿过安全开关锁孔并上锁。

提示

- 插头和插座不可拆卸，切勿因用力过大损坏安全开关。
- 将挂锁钥匙放到安全位置，并由专人保管。
- 确保高压系统已断电。

连接安全开关



21D1D5C67E3C

1. 打开挂锁，并从安全开关锁孔取出。

   使用合适的工具插入图示的孔内，并同时按压锁止机构和插头。

提示

- 确认插头推到正确位置，操作时请勿按压安全开关锁止卡扣。
- 切勿因用力过大损坏安全开关。

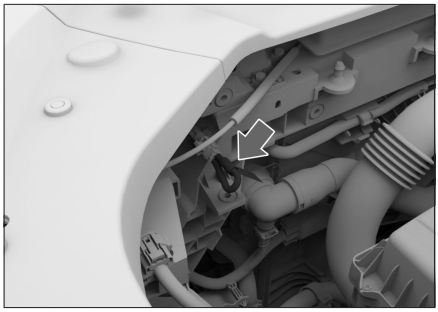
2. 向下按压安全开关锁止卡扣。

提示

确保卡扣安装到正确位置。

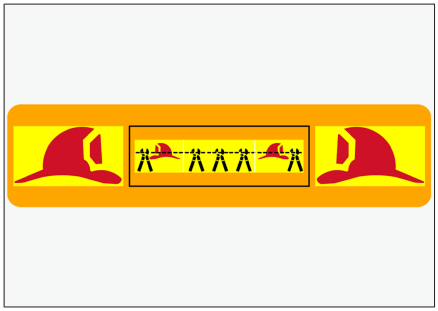
紧急切断点

紧急切断点位于机舱内左侧大灯附近，打开机舱盖后即可看到。在紧急情况下，为保证人员安全和顺利实施紧急救援，可剪断此线束。



AE38942179A3

紧急切断点线束全部缠绕着胶带，且粘贴有紧急切断标识。



227F86369510

紧急切断时，需要在低压线束上有效范围内间隔剪断 2~3 次，仅剪断一次线束容易造成线束二次重连，导致严重人员伤害。

9 建议与保养

行车规范 268
磨合期驾驶建议 272
恶劣环境驾驶建议 273
车辆保养的必要性 277
机舱内保养 278
蓄电池 284
保险丝检查与更换 285
保险盒布局图 287
前雨刮片更换 295
后雨刮片更换 296
车灯保养 297
天窗保养 298
滑轨保养 299
轮胎保养 300
新车保护膜 302
车外保养 303
车内保养 305
防腐蚀措施 308
车辆长期存放 309
关于动力电池维修、报废、回收 310
定期维护保养表 312
智能维保系统 320

行车前

清除杂物

行车前请彻底清除车身上的积雪、落叶等。

检查车况

行车前请检查轮胎、油液、灯光、车身外观等日常检查项目，以保证您能安全愉快的驾驶。

如果您的车辆需要修理，请及时联系服务商。

确认车门和机舱盖状态

行车前，要确认所有车门都处于关闭状态。若车门没有关好，在行车过程中车门容易突然打开，造成意外事故。

行车前，如果打开过机舱盖，则应确认机舱盖是否处于锁定状态。如果机舱盖未锁好，在行车过程中机舱盖可能突然打开，造成意外事故。

车内物品摆放

仪表板上

禁止在仪表板上放置物品，如果在仪表板上放置物品，不仅会阻碍驾驶员视野，还会影响起步和安全行车，造成意外事故。

驾驶员脚部

禁止在驾驶员脚部放置任何物品。放置在驾驶员脚部的物品容易夹在踏板下，可能导致驾驶员对车辆失去控制，从而引发意外事故。

如果您需要铺设脚垫，请使用适合本车的脚垫，如果脚垫形状不当、铺设位置不当或双层铺设，会影响踏板的踩踏操作，可能会导致车辆无法启动、换挡困难、无法换挡以及其他意外事故。

座椅下面

禁止在座椅下面放置任何物品。放置在座椅下面的物品会影响到座椅位置调节或无法锁定座椅，容易造成意外事故。

座椅靠背

座椅靠背与人体后背之间，请不要放置靠垫等物品。否则，不仅影响采取正确的驾驶姿势，而且发生车辆碰撞时，座椅安全带及头枕也不能充分发挥安全效能，甚至会发生危及生命的重大伤害。

车窗玻璃上

禁止在车窗玻璃上贴附真空吸盘等饰品。

真空吸盘会起到透镜作用，容易引发车辆火灾。

行车中

禁止超速行驶

驾驶车辆不得超过限速标志、标线标明的速度。

禁止超载行驶

超载行驶是很危险的。

驾驶车辆不得超过额定的载客人数和载物重量，不得在行李区或货箱内载人。

禁止疲劳驾驶车辆

疲劳驾驶非常危险，疲劳的状态下，驾驶员的判断力、视力及注意力都会大幅度下降，容易造成严重事故。

禁止关闭车辆

如果在行车中关闭车辆，制动助力装置和动力转向系统将不起作用，导致制动效能变差，容易造成意外事故。

禁止长时间打满方向盘

长时间打满方向盘，可能会造成转向系统的助力效果降低，您会感觉转动方向盘时较沉重。

禁止长时间施加制动

行车中，禁止持续踩下制动踏板或施加驻车制动。否则，容易导致制动衬块过早磨损，或制动器过热，从而影响制动效能，容易引发意外事故。

制动器发出警告音

盘式制动器在制动块磨损至需要更换时，发出警告音。

如果制动时听到震鸣声，请勿继续行驶。否则，制动盘将会受到严重磨损，并损坏制动部件、影响制动效能，从而造成意外事故。

轮胎爆胎

禁止在爆胎状态下继续行车。在爆胎状态下继续行车将非常危险，易引发意外事故。另外，还会损坏轮胎、车轮、悬架和车身，此时请立即更换轮胎。

出现以下情况时，需确认轮胎是否爆胎或破裂。

- 方向盘抖动时。
- 车辆异常震动时。
- 车辆异常倾斜时。

行车中爆胎或轮胎破裂时，请握紧方向盘，轻踩制动踏板减速。紧急制动或急打方向盘，都容易使车辆失控。

车身下方、轮胎、车轮受到强烈撞击

当车身下方、轮胎、车轮、驱动系统部件受到强烈撞击时，请立即在安全地点停车并进行检查。检查制动液和燃油是否泄漏，悬架部件、轮胎、车轮、动力电池包、驱动系统部件等是否变形或损坏。发现有泄漏或损伤情况时，如果继续行车，则容易造成意外事故。

下坡时

禁止关闭车辆或空挡滑行

下坡时如果关闭车辆，制动助力装置和动力转向系统将不起作用，从而导致制动效能变差，方向盘操控感变沉，容易造成意外事故。

在带有高度差的路面上行驶

在沿着路肩或带有高度差的路面停车时，请确保轮胎不被路肩或其他障碍物挤压变形。

当车辆必须驶过路肩、减速带或类似障碍物时，应尽量沿障碍物垂直角度减速慢行。否则，可能会导致轮胎（特别是轮胎侧壁）损坏。

在以下路况下行车时，容易损坏保险杠，请减速并谨慎行驶。

- 停车场出入口等带台阶的路段。
- 立体停车场急转弯等陡坡路段。
- 凹凸路面及有车辙的路段。
- 坑洼路段。
- 从平坦路段驶入坡道，或从坡道驶入平坦路段时。
- 在带有减速带的路面上或沿着路肩停车时。

在潮湿、积雪、结冰等易滑路面上行驶

在易滑路面上紧急制动、急加速、急打方向盘时，轮胎很容易侧滑，造成车辆失控，从而引发意外事故。

寒冷天气里，在桥面及背阴等易结冰的地方行车时，应减速慢行。

在积水路面上行驶

在积水路面应小心行驶。

在积水路面上行驶，容易引起电气部件短路，损坏电气元件，引起重大的车辆事故。

在积水路面行驶时，制动衬块被淋湿，会减弱制动效能，容易造成意外事故。请反复轻踩制动踏板以加热制动器，直到确认其已恢复正常状态。

乘车注意事项

禁止在车内走动

乘车时，禁止离开座位或在车内走动。否则，车辆紧急制动时，身体、头部等容易受到碰撞，导致严重受伤。

禁止将手或头等部位伸出车窗或天窗

如果将手或头等部位伸出车外，在车辆紧急制动或关闭车窗等时，容易碰到窗框上，导致严重受伤甚至死亡。

禁止将儿童抱坐在膝盖上

乘车时，即使您自己系好了安全带，也不要将婴儿或儿童抱在手中或怀中，并且不要用安全带的任何部分围住婴儿或儿童，否则将会在碰撞或紧急制动时导致婴儿或儿童受到严重或致命的伤害。

禁止儿童操作车门、车窗及天窗

儿童操作车门、车窗及天窗时，容易夹伤手、头、颈等部位，造成严重人员伤害。

如果在行车中打开车门，容易将儿童甩出车外，造成严重人员伤害，甚至死亡。

请使用儿童锁和车窗锁止开关，以避免儿童因错误操作而发生事故。

停放车辆

禁止在易燃物周围停放车辆

不要在有大量草或纸屑等易燃物的道路上行车或停车。

当车辆后方存有木材、胶合板时，请保持停车距离，如果距离过近，容易酿成火灾。

禁止在通风不好的场所长时间运转发动机

在车库等通风不好的场所禁止长时间运转发动机，否则容易使尾气聚集，从而导致一氧化碳中毒，造成严重人员伤害甚至死亡。

经济驾驶

有预见的行驶

与前方行驶的车辆保持适当距离，避免不必要的加速和制动。稳定的车速可提高续航里程。

避免不必要的负重

车辆负重和超载行驶，会增大能量消耗。行车前，请将车辆中不必要的物品取出。

定期检查轮胎气压

轮胎气压过小会增大滚动阻力，这样会增大能源消耗同时加剧轮胎的磨损。

定期维护保养

定期对车辆进行保养，可以保证您的车辆有较长的使用寿命和最佳的经济性。

关闭暂时不需要的电气部件

不需要使用空调、座椅加热、后除霜等功能时，请将其关闭，以减少能量消耗。

关闭车窗和天窗

打开车窗或天窗会增加风阻，因此在不需要时请将其关闭，以减少能量消耗。

利用惯性带挡滑行

在驶近红灯或在下坡路行驶时应该松开加速踏板，让车辆利用惯性带挡滑行。

磨合期驾驶建议

轮胎

使用新轮胎行车的前 500 公里应特别小心。

新轮胎在开始使用时，尚无最佳附着能力，所以必须进行磨合。

制动摩擦片

新制动摩擦片在车辆行驶的前 400 公里内，还没有达到最佳的制动效果。

新制动摩擦片必须先“磨一磨”，才能达到最佳的摩擦力。如果感觉车辆制动力不足，可用力踩制动踏板使制动力提高。

在磨合期间，应避免对制动器加以特别的负荷。例如紧急制动，特别是在车速很高，以及坡路行驶时的紧急制动。

注意

- 制动摩擦片和制动盘会发生不同程度的磨损，磨损情况在很大程度上取决于使用条件和驾驶方式。
- 受车速、制动力和环境条件（如温度、湿度）影响，制动时可能发出噪音，这是正常现象。

雾天驾驶

开启雾灯

在雾中行车时，应打开雾灯。

按喇叭，警告行人和车辆

听到其他车辆的喇叭声时，也应立刻按喇叭回应，示意本车的位置。

低速行驶，注意安全

雾天驾驶时，应尽量低速行驶，与前车保持足够的安全车距。

请勿在行车中擦除玻璃上的雾气

由于驾驶室的内外温差较大，风窗玻璃的内侧表面常常会蒙上一层薄薄的雾气，影响驾驶员的视线。此时，使用空调除霜功能或将车窗打开一条缝隙，使内外空气温度保持一致，可避免风窗玻璃内侧表面凝结雾气。

如果想擦除风窗玻璃上的雾气，请停车后再擦拭，请勿在行车过程中擦除玻璃上的雾气。

雨天驾驶

易滑路面谨慎驾驶

雨天行驶时，经常会出现视野差、风窗玻璃结雾、路面打滑等情况，请谨慎驾驶。

在湿滑路面上进行紧急制动、加速、急打方向盘时，轮胎容易打滑，难以控制车辆，容易发生意外事故。

雨天行驶时，轮胎与地面之间容易形成水膜，此时轮胎容易失去抓地力，请减速驾驶。

⚠ 警告

尽量避免在大雨、暴雨天气下行驶。

涉水驾驶

涉水时的注意事项

- 涉水行驶前，确认路面积水深度，如遇积水较多或水深不明情况时，车辆需绕行，禁止强行通过。
- 分析路况，不要让车辆进入未知区域，这些区域可能存在隐性障碍，如沟渠、检查井等。
- 当水深超过车轮一半高度时，禁止驶入。
- 当涉水行驶时，保持低速（车速不得超过 10 公里/小时），且不要停车，也不要转换挡位。
- 车辆通过路口时，避免前方车辆推起的水浪盖过前格栅。
- 涉水行驶时，若出现故障导致车辆断电（熄火）不能行驶，此时不要试图再次启动车辆。请立即咨询服务商进行处理。

涉水后的检查及保养

车辆安全驶过水面后，立即进行以下操作：

- 连续轻踩制动踏板几次并检查所有的制动功能是否完好。
- 检查喇叭。
- 检查车辆所有照明。
- 请尽快到服务商处进行常规检查。因为车辆在涉水行驶过程中，水可能会进入传动系统零部件内部稀释润滑脂，并可能造成系统故障。

⚠ 注意

- 涉水行驶仅适用于紧急情况，不能作为常规行驶的一部分。
- 涉水行驶可能损坏发动机和电气部件。

› 切勿驶过含盐水域、海滩或咸水区域，因盐可能引起车辆锈蚀。如驶过上述区域后，应立即用淡水冲洗所有与盐水接触过的部件。

炎热季节驾驶

炎热季节气温高，不利于车辆正常运行和驾驶员身体健康。为保证行车安全，驾驶员应注意以下事项：

防止发动机过热

炎热季节气温高，发动机容易过热。因此，应加强对发动机冷却系统的检查、保养，及时清除散热器芯片间嵌入的杂物。

防止爆胎

车辆轮胎内的气压会随着温度的升高而升高，炎热季节气温高，更容易发生爆胎事故。

如果车辆在行驶过程中发生爆胎，应紧握方向盘，轻踩制动踏板减速，避免紧急制动或急打方向盘。否则，易使车辆失控。

防止中暑

炎热季节日照强、气温高，易发生中暑。应保持驾驶室内通风良好，禁止疲劳驾驶。

⚠ 警告

禁止将无人看管的儿童锁在车内。

› 如果在炎热季节将儿童单独留在车内，很容易造成中暑或脱水，导致人员伤害甚至死亡。

› 如果将儿童单独留在车内，万一玩弄火柴、打火机等物品，很容易酿成车辆火灾事故。

⚠ 注意

禁止将打火机、喷雾罐、碳酸饮料罐、眼镜等放在车内。

› 由于车内温度很高，如果打火机、喷雾罐中气体泄漏或罐体破裂，容易酿成车辆火灾事故。

› 如果碳酸饮料罐破裂，饮料接触到电气部件时，很容易引起短路现象。

› 由于车内温度很高，容易使树脂镜片或眼镜变形，造成龟裂。

寒冷季节驾驶

寒冷季节时，车辆可能积雪或结冰，车门把手、车窗、后视镜和雨刮器等活动零件可能会被冻住。为保护车辆不被冻坏和正常使用，请遵循以下建议，可确保在寒冷季节下可以为您提供尽可能理想的驾乘体验。

驾驶前准备

寒冷季节来临前或是驾车去往寒冷地区时，请做好以下准备工作：

› 检查确认风窗洗涤液适合当地气温，以防止洗涤液冻结造成车辆损坏。

› 检查确认冷却液型号，请使用本车规定型号的冷却液，以保证其具有良好的防冻保护作用。 （▷ 第 354 页）

› 检查确认机油型号，请使用本车规定型号的机油。 （▷ 第 354 页）

› 寒冷季节蓄电池性能降低，请联系服务商进行蓄电池检查，确保有充足的电量启动车辆。

› 根据行驶路况的不同，可提前准备紧急用品，如信号闪光灯、除雪铲、车窗刮刀、跨接电缆等。

可通过以下方法，获得更舒适的驾乘体验：

› 提前启动车辆，开启空调、座椅加热等功能，让车内环境更舒适。

如果车辆具备远程控制功能，可尝试通过手机 APP 进行操作。

› 开启插枪保温/保凉功能。当慢充充电结束后，动力电池温度会保持在最佳工作范围内，可改善续航里程。 （▷ 第 182 页）

› 停车后注意清除车门把手积雪和水渍，防止结冰使其冻结。

› 寒冷季节路面可能积雪或结冰，为提升车辆通过性，减少车辆侧滑，可联系服务商更换安装冬季轮胎或轮胎防滑链。

冬季轮胎

在寒冷季节温度较低时，由于标准轮胎的特殊特性（轮胎宽度、橡胶成分及花纹类型等），轮胎弹性降低，进而削弱牵引力和制动力，并伴随胎噪增大问题，严重时甚至会导致标准轮胎产生裂纹及异常磨损等永久性损坏。在寒冷季节温度低于 7℃ 时，建议使用冬季轮胎。冬季轮胎可大大改善车辆的操纵稳定性，还可提高车辆的制动响应性，缩短制动距离。

提示

带有 M+S 标记的全天候轮胎，虽然有较好的寒冷季节性能，但通常情况下仍不能达到冬季轮胎的性能，冰雪或结冰路面行驶时，仍需更换冬季轮胎。

警告

冬季轮胎虽可改善汽车的冬季行驶性能，但切勿冒险行驶，仍须谨慎！

› 务必根据能见度、天气状况、道路和交通状况调整车速和驾驶方式。

› 行驶时，切勿超过所装冬季轮胎上标明的车速和载荷等级限制。

注意

冬季轮胎的花纹磨损严重时，将在很大程度上丧失其在寒冷季节的适用性。如果冬季轮胎已经老化，那么即使轮胎花纹磨损不明显，也会在很大程度上丧失其在寒冷季节的适用性。冬季轮胎的具体更换标准，请向经销商进行咨询。

冬季轮胎使用须知：

› 必须遵守所在国的相关法规。

› 必须四个车轮同时安装冬季轮胎。

› 必须使用与标准轮胎尺寸相同的冬季轮胎。

› 必须使用型号、尺寸（滚动周长）及花纹类型相同的冬季轮胎。

› 冬季轮胎仅可在寒冷季节使用。

› 请务必遵守冬季轮胎所允许的各种最高限制要求（如最高车速、最大载荷等），否则可能导致轮胎损坏，引发交通事故。

› 不能颠倒轮胎的旋转方向。

轮胎防滑链

轮胎防滑链的使用取决于不同国家或地区的现行标准，安装轮胎防滑链必须遵守当地的法规。

轮胎防滑链只能安装在驱动轮上，不要单轮使用。安装时，请遵守轮胎防滑链制造商提供的说明并尽量紧固。

注意

安装轮胎防滑链时，请遵守以下注意事项：

- 轮胎防滑链的尺寸不合适或安装不当会损坏车辆制动管路、悬架、车身和轮胎等，应选择合适的轮胎防滑链并确保正确安装。
- 安装轮胎防滑链时，应把车辆停放在远离交通的平坦地面上，打开危险警告灯，并在车辆后方放置三角警告牌。
- 安装轮胎防滑链前，必须将电源模式切换至 OFF 模式并施加驻车制动。
- 禁止在胎压不足的情况下安装轮胎防滑链。
- 当使用轮胎防滑链时，小心不要损坏铝合金轮辋。

警告

驾驶装有轮胎防滑链的车辆时，请遵守以下注意事项：

- 安装轮胎防滑链后，行驶车速切勿高于 40 公里/小时或轮胎防滑链生产厂商建议的最高车速要求，以二者中较低的车速为准。
- 安装轮胎防滑链后，在驾车行驶 0.5 到 1.0 公里的路程后，一定要检查轮胎防滑链是否正确安装，以确保安全。如果轮胎防滑链松动，需重新紧固或重新安装轮胎防滑链。
- 安装轮胎防滑链后，可能会对车辆控制有不利影响，应尽可能避免急加速、急转向和紧急制动等操作，否则可能发生意外事故。
- 车辆行驶过程中，若您听到轮胎防滑链敲击车身或底盘，应尽快停车检查并重新紧固。如果还是有声音，降低速度，直到不再发出声音为止。
- 避免在颠簸路面或坑洼道路上行驶。
- 进入弯道前应充分减速，以确保能控制车辆。
- 在无积雪的路面上要尽快拆下轮胎防滑链，否则不仅会影响行驶性能，还会严重损毁轮胎。

驾驶要领

寒冷季节，请谨慎驾驶，注意路面积雪、结冰情况。

- 在积雪路面行驶时，积雪可能附着在车轮挡泥板上，应及时检查并清理，否则可能造成转向困难或转向角度变小。
- 若前后挡风玻璃、后视镜有积雪遮挡视线，应及时清理。同时，您可通过除霜功能改善驾驶视野。
- 避免紧急制动、急加速、急打方向盘，否则，轮胎很容易侧滑，造成车辆失控，从而引发意外事故。

警告

在积雪路面上临时停车时，如果发动机处于运行状态、且周围存有积雪时，请关闭发动机或将车辆行驶至通风场所。否则，容易使车辆尾气侵入车内，导致一氧化碳中毒，造成严重人员伤害甚至死亡。

车辆保养是车辆的健康诊断，可减少修车的烦恼

车辆在使用过程中，各零部件不可避免的会发生磨损。为使您能够安心地驾驶车辆，需要定期进行检查保养、维修，这样可以保持和恢复车辆性能。

车辆保养可以使您更安心地驾驶车辆

在保养过程中，可以根据零部件的使用情况，进行必要的预防维修，做到防患于未然，让您在下次保养前可以放心地驾驶车辆。

延长车辆的使用寿命，降低车辆的使用成本

制动衬片、轮胎等部件在发挥其作用的同时会逐渐地磨损，并非可以永久使用。使用超过磨损极限的零部件易引起车辆故障，甚至引发交通事故。因此进行定期保养是有必要的。

机舱安全提示

警告

- 机舱是危险作业区域，作业时要特别小心!
- 进行油液检查和加注方面的作业时，请遵守以下事项，否则可能会造成烫伤或火灾:

  将电源模式切换至 OFF 模式。

  施加驻车制动。

  让发动机、驱动电机充分冷却。

  让儿童远离机舱。

  禁止往热发动机上泼洒油液。

  禁止使水接触到机舱。
- 进行燃油系统或电气装置方面的作业时，请遵守以下事项，否则可能造成火灾:

  断开蓄电池负极。

  禁止吸烟。

  禁止在明火附近作业。

注意

- 添加油液时请注意，油液绝不可混淆。否则会造成严重的功能缺陷并导致车辆零部件损坏。
- 对于装配机舱盖板的车辆，在检查和加注油液时，若需要拆卸机舱盖板，这需要具备相关的职业技能，非必要情况下建议您不要自行拆卸，请交由服务商进行处理。

机舱警示标贴

类型一



3E624E5B40D6

类型二



5898D8C96650

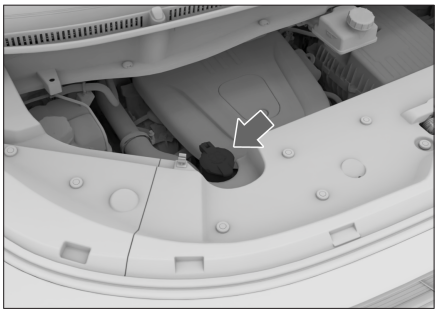
该标贴位于机舱前盖板或前格栅装饰板上，用于提示您:

- 空调制冷剂型号及加注量。
- 冷却风扇随时可能启动，切勿将手伸入风扇护罩。否则，风扇意外启动时，可能会造成严重人身伤害。

风窗洗涤液

风窗洗涤液储液罐

风窗洗涤液储液罐位于机舱内，位置如图所示。



D51293B2B7F9

加注

打开储液罐盖，慢慢地倒入洗涤液，以免洗涤液溢出。如果不慎溢出，应立即清除。

应添加优质的洗涤液，可提高除污能力，并能防止在寒冷天气中冻结。

提示

若环境温度低于 0 ℃，应该使用有足够防冻性能的洗涤液。

洗涤液需放置在儿童接触不到的地方，以免误食。

洗涤液属于易燃物，应远离火源。

注意

加注洗涤液时，请不要加注自来水或肥皂水等自制液体及其他三无产品，须加注符合国家法规标准的洗涤液。否则，可能出现洗涤电机腐蚀、车身漆面损坏、生成沉淀物（或絮状物）堵塞洗涤电机（或喷嘴）等问题。

警告

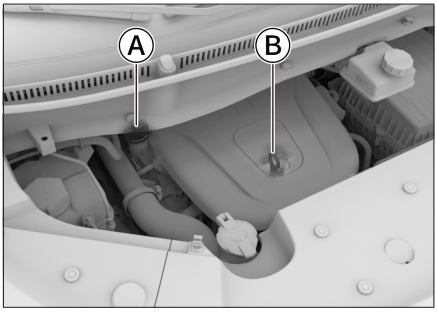
发动机很热或发动机工作时，不要补充洗涤液。因为洗涤液包含酒精成分，如果溅到发动机上，有着火的危险。

发动机机油

机油加注口和机油尺

机油加注口和机油尺位于机舱内，位置如图所示。

搭载 E15BE 发动机的车型

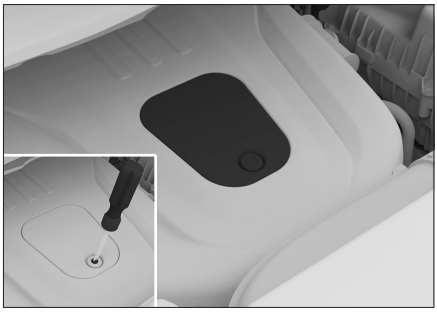


8E28261FFF4A

Ⓐ 机油加注口

Ⓑ 机油尺

使用布包裹的平头螺丝刀按压机油尺盖板上的卡扣锁止销，可拆下机油尺盖板。

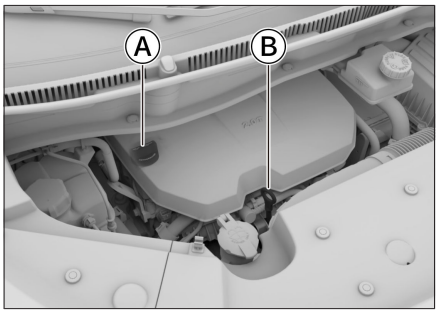


95C4726EABFA

提示

安装机油尺盖板时，请先将卡扣锁止销推至顶端，盖好机油尺盖板后再用力向下按压锁止销将其锁止。

搭载 GW4N20B 发动机的车型



71383DC244E5

Ⓐ 机油加注口

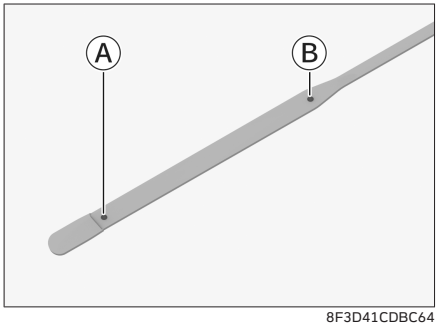
Ⓑ 机油尺

检查

将车停放在平坦的路面上，发动机热机至正常工作水温，然后将电源模式切换至 OFF 模式，10 分钟后拔出机油尺并擦拭干净，将机油尺完全插入机油尺导管，等待约 10 秒拔出机油尺查看液面高度。

液面高度应位于机油尺的下限和上限标记之间。

如果机油液面高度接近或低于下限标记，应及时添加机油，使液位上升到下限和上限标记之间。



8F3D41CDBC64

Ⓐ 下限

Ⓑ 上限

提示

› 机油尺的形状因发动机的不同而不同。

› 在极限爬坡前，请检查机油液位应不低于机油尺上下限刻度 1/3，否则请加注机油。

警告

› 发动机工作时，若接触或靠近皮带及风扇等旋转部分，有可能将手、衣服、工具等卷进，造成意外事故。

› 检查或加注发动机机油时，小心操作防止烫伤。

› 发动机机油放置不用时，请妥善保管。如果流出并渗入地下或浮于水面，会造成环境污染。

加注

打开发动机机油加注口盖，慢慢地倒入机油，以免机油溢出。如果不慎溢出，应立即清除。否则会损坏机舱内的零部件。

机油对保证发动机的性能和寿命有重要的作用，故应使用优质净化的机油。为了您的车辆性能，请务必使用指定型号的机油。

机油添加剂

您的车辆不需要任何机油添加剂，添加剂不仅不能改进发动机的性能与耐久性，甚至会与机油发生化学反应，导致机油失效，损坏发动机。

注意

› 请定期检查更换发动机机油。否则，可能会由于机油油量不足或机油老化，造成发动机旋转部分润滑不良，出现烧结，损伤发动机。

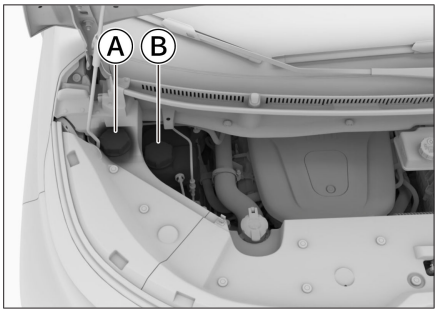
› 发动机机油具有润滑和冷却作用，即使正常驾驶，润滑活塞及气门的一部分机油也会掺杂在燃烧室内燃烧，导致机油量随着行驶而减少。油量的减少程度因行驶条件不同而异。

› 加注发动机机油时，请注意不要过量。

冷却液

冷却液溢水罐

冷却液溢水罐位于机舱内，位置如图所示。



C52191C4C5E4

Ⓐ 溢水罐（发动机冷却系统）

Ⓑ 溢水罐（驱动电机冷却系统）

检查

应定期检查溢水罐内的液面高度。

检查溢水罐内的液面高度是否在下限和上限标记之间。

如果冷却液液位低于下限标记，则应添加冷却液，使液位上升到下限和上限标记之间，并检查冷却系统有无渗漏现象。

加注

待发动机、驱动电机冷却，慢慢打开盖子使压力泻出。

如果冷却液溅出，应立即清除，以防止损坏零部件或漆面。

请务必使用指定型号的冷却液。

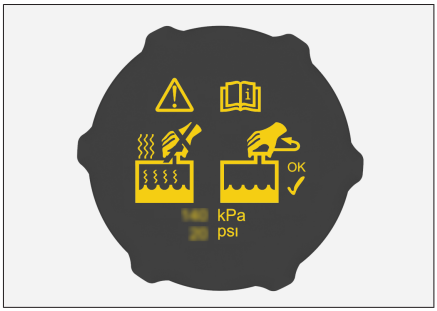
⚠ 注意

› 冷却液中掺有乙二醇，可降低冷却液的冻结温度。请勿随意排放，否则会造成水质污染。

› 机舱内处于高温状态时，禁止打开溢水罐盖。冷却系统可能存在压力，如果打开，可能会喷出高温的冷却液，导致烫伤及其他伤害。

› 更换发动机冷却液和驱动电机冷却液时，请联系服务商。

发动机冷却液警示标识



E1DAEE1531F8

该标识位于发动机冷却液溢水罐盖上，用于提示您冷却液处于高温状态时，不要打开溢水罐盖。否则，灼热的液体或蒸汽可能在系统压力的作用下冲出，发生烫伤事故。

驱动电机冷却液警示标识



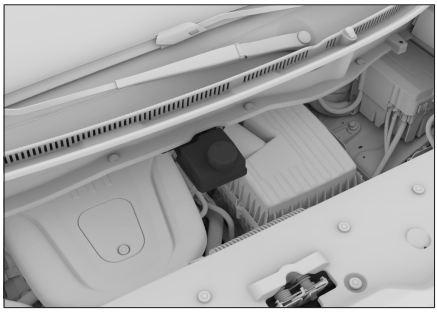
720D7E4E73B0

该标识位于驱动电机冷却液溢水罐盖上，用于提示您冷却液处于高温状态时，不要打开溢水罐盖。否则，灼热的液体或蒸汽可能在系统压力的作用下冲出，发生烫伤事故。

制动液

制动液储液罐

制动液储液罐位于机舱内，位置如图所示。



77B34AE5603A

检查

应定期检查储液罐内的液面高度。

检查储液罐内的液面高度是否在下限标记与上限标记之间。

如果制动液液位低于下限标记，则应添加制动液，使液位上升到下限和上限标记之间，并检查制动系统有无渗漏现象。

加注

1. 打开机舱盖，即可看到制动液储液罐。



4203495B59FC

2. 拧开储液罐盖，慢慢地倒入油液，避免油液溢出。如果不慎溢出，应立即清除。否则会损坏机舱内的零部件。

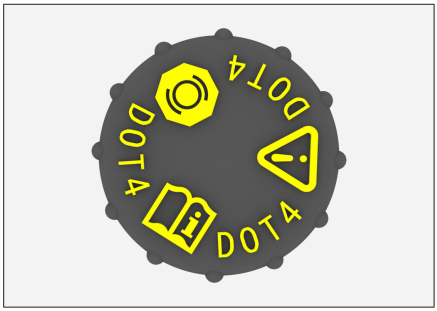
   请务必使用指定型号的制动液。

3. 加注完毕后，拧紧储液罐盖。

⚠ 警告

- 制动液不足则制动效果变差，有发生事故的危险。
- 制动液对人体有害并具有腐蚀性。如果意外接触，应立即用大量清水冲洗。如果误食，立即就医。
- 当制动液液面低于下限标记或液位报警时，请去服务商检查并添加制动液。

制动液储液罐警示标识



AE61E8297DC9

该标识位于制动液储液罐盖上，用于提示您对制动液进行检查、加注前应注意：打开罐盖前请清理干净，只允许加注存储在密闭容器内的指定型号的制动液。

散热器、风扇

定期检查机舱内的散热器、风扇等散热部件。如果这些部件特别脏或有异物，请及时清理。如果不能确定其是否运行正常时，请到服务商处进行检查。

车辆每次在恶劣环境下（如涉水、涉沙、泥石路等）行驶后，请及时检查机舱内的散热器、风扇等散热部件是否被污垢覆盖，若有覆盖请及时到服务商处进行检查清理。

蓄电池

本车采用了免维护蓄电池。

蓄电池位于行李区盖板下方。

蓄电池电量不足时，需及时充电或更换蓄电池。更换电池时，请交给服务商进行处理。

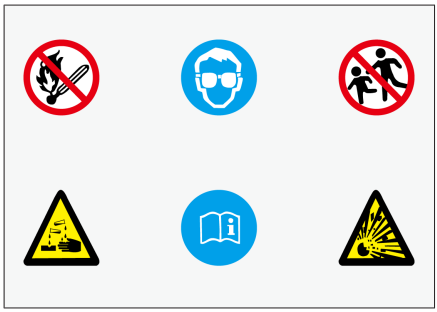
蓄电池警示标识

类型一



19FE937FE5B1

类型二



DAB7C7FCEECE

类型三



D3D43E803352

该标识位于蓄电池上，用于提示您在对蓄电池进行安装、拆卸或检查前，应注意以下事项：

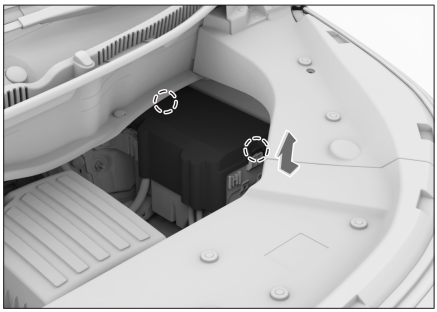
- 应让儿童远离蓄电池。
- 蓄电池在使用或充电过程中，可能产生可燃性气体，应远离高温热源和明火，否则可能造成燃烧或爆炸事故。
- 蓄电池内含有腐蚀性较强的液体。
- 操作时请佩戴护目镜等必要的防护措施。

更换保险丝需要具备相关的职业技能，非必要情况下建议您不要自行拆卸，请交由服务商进行处理。

如果有任何电气部件不工作，则可能是保险丝已熔断。如果发生此情况，建议按照以下操作进行检查，并在必要时更换保险丝：

1. 关闭所有电气部件。
2. 将电源模式切换至 OFF 模式，并施加驻车制动，断开蓄电池负极。
3. 保险丝位于以下位置：

位于机舱保险盒内



D8EE66D361F4

按住保险盒盖的两个掣爪，然后向上拉起保险盒盖，即可打开保险盒。

位于方向盘左侧储物盒内



BFA0E2FBBE6D

拆下储物盒即可看到。

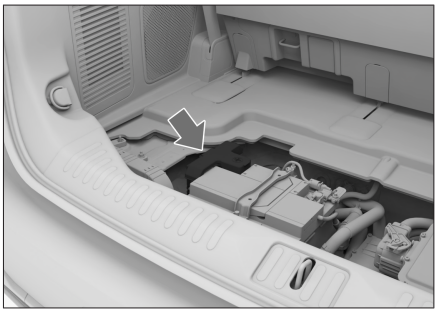
位于行李区左侧饰板内



95AB6225CFE1

拆下行李区左侧盖板即可看到。

位于蓄电池正极附近



A92E6D09D621

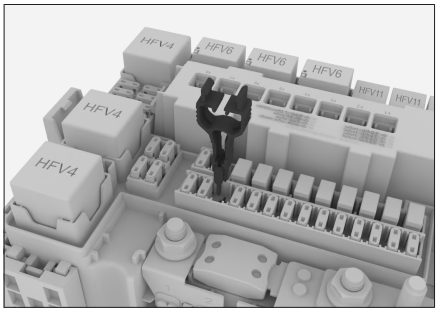
取出行李区盖板，先打开蓄电池正极护盖，然后再打开与正极护盖相连的侧面护盖，即可看到。

⚠ 注意

- 禁止水或其他液体进入保险盒内部，否则会损坏电气部件。
- 安装保险盒盖时，应确保其正确位于保险盒上。否则，渗入湿气或污垢会影响保险丝的使用。

保险丝检查与更换

4. 使用随车附带的保险夹拔出保险丝。

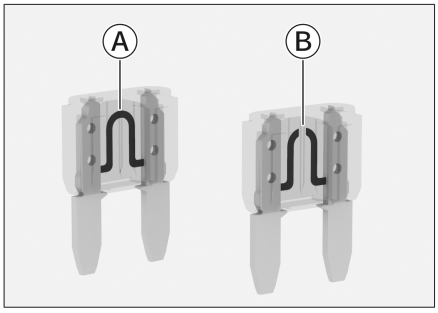


426C720AE2F2

注意

- 保险夹、备用保险丝位于机舱保险盒盒盖内。
- 由于导致故障的保险丝可能不止一个，所以在故障消失之前，需要检查所有可能导致故障的保险丝。若最终仍无法排除故障，请联系服务商进行处理。

5. 查看保险丝内部的导线，如果已经熔断，应使用相同规格的备用保险丝来更换。



C40CCAFB30E3

Ⓐ 正常保险丝

Ⓑ 熔断保险丝

警告

更换保险丝时，禁止使用修复后的或规格不一致的保险丝，否则可能会因电路过载而发生火灾。

6. 检查电器部件是否恢复正常工作。

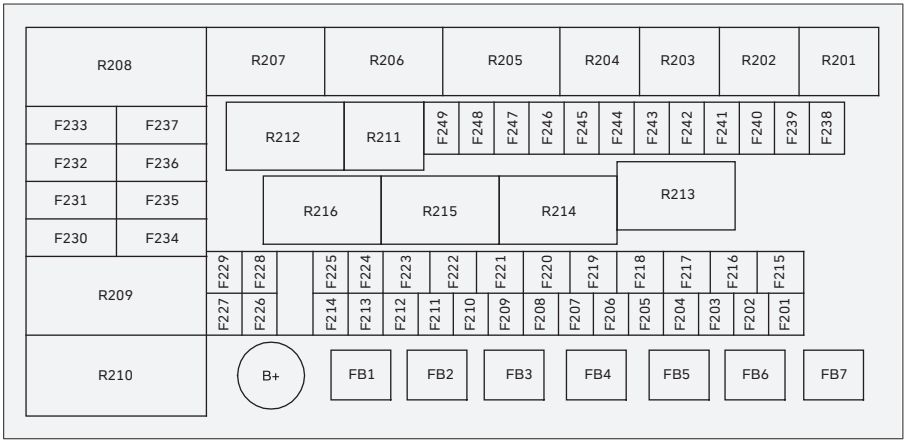
注意

如果备用保险丝在短时间内又熔断或电器部件没有恢复正常工作，则表明车辆可能存在严重的电气系统故障。此时，应及时与服务商取得联系。

提示

- 标有“*”的为选配项。
- 保险盒内只能使用原厂的保险丝或继电器。更换保险丝或继电器需要具备相关的职业技能，非必要情况下建议您不要自行拆卸，请交由服务商进行处理。

机舱内保险盒



BA801D7F5F0D

保险丝编号	保险丝容量 [安]	功能描述
F201	20	空调附件
F202	-	预留
F203	15	*电池包散热水泵
F204	15	喇叭
F205	15	左前组合灯
F206	-	预留
F207	25	热管理
F208	5	*前发光车标 *ADAS 指示灯
F209	10	前驱电机控制器
F210	10	紧急断开点
F211	15	洗涤电机
F212	15	发动机控制器
F213	30	变速器控制器

保险盒布局图

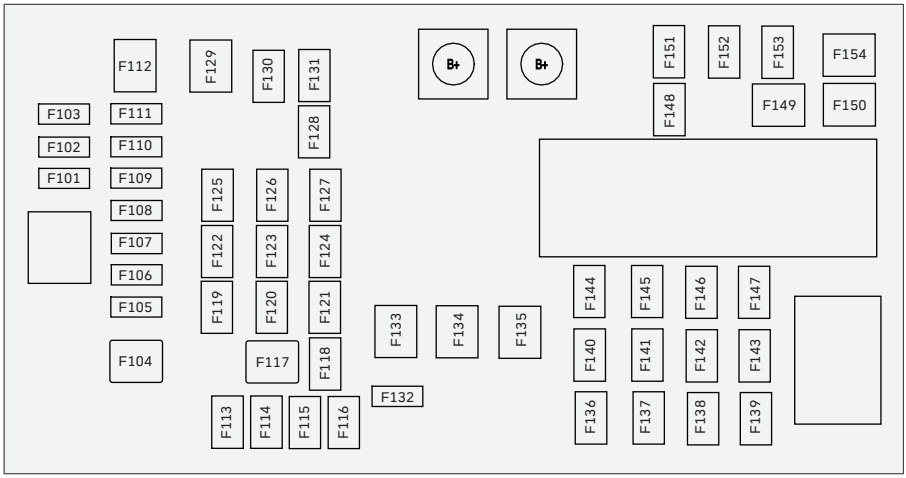
保险丝编号	保险丝容量 [安]	功能描述
F214	5	*制动灯开关
F215	-	预留
F216	30	前雨刮
F217	-	预留
F218	30	主继电器
F219	-	预留
F220	30	车身左域控 1
F221	-	预留
F222	-	预留
F223	-	预留
F224	-	预留
F225	-	预留
F226	-	预留
F227	5	*BMS 三通阀
F228	-	预留
F229	-	预留
F230	20	主继电器 1
F231	15	主继电器 2
F232	15	主继电器 3
F233	15	主继电器 4
F234	5	压缩机 *空调加热器
F235	10	暖风水泵
F236	7.5	*机舱 IG1 1
F237	10	机舱 IG1 2
F238	-	预留
F239	30	车身左域控 4
F240	30	车身右域控 3
F241	30	车身右域控 5
F242	30	车身右域控 1
F243	-	预留

保险丝编号	保险丝容量 [安]	功能描述
F244	15	右前组合灯
F245	-	预留
F246	20	燃油泵
F247	-	预留
F248	-	预留
F249	-	预留
FB1	100	风扇
FB2	50	前鼓风机
FB3	60	IBC1
FB4	100	EPS
FB5	60	IBC2
FB6	60	*发动机水泵
FB7	60	*前驱电机油泵

继电器编号	继电器型号	功能描述
R201	V11	空调附件继电器
R202	-	预留
R203	V11	*电池包散热水泵继电器
R204	V11	喇叭继电器
R205	V6	燃油泵继电器
R206	V6	前洗涤电机继电器
R207	V6	HCU 继电器
R208	V4	主继电器
R209	-	预留
R210	-	预留
R211	-	预留
R212	-	预留
R213	V6	后洗涤电机继电器
R214	V6	HCU 热管理继电器
R215	3631	*ADAS 指示灯继电器
R216	-	预留

保险盒布局图

仪表板内保险盒



8BD9C3ED5E7B

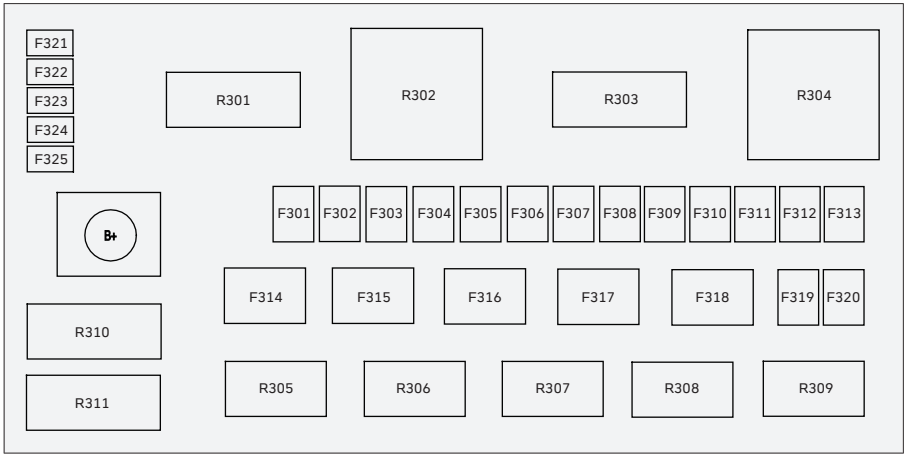
保险丝编号	保险丝容量 [安]	功能描述
F101	15	预留
F102	10	组合开关、*蓝牙、*主驾无线充电
F103	5	*抬头显示
F104	40	预留
F105	7.5	IG2 反馈
F106	15	前排 USB 充电
F107	15	前排备用电源
F108	15	机舱 IG1
F109	15	预留
F110	15	*车载冰箱
F111	15	*星空顶控制器
F112	40	影音娱乐系统
F113	7.5	*中部氛围灯
F114	10	内灯
F115	20	预留
F116	15	预留
F117	30	多媒体主机
F118	15	*方向盘加热

保险丝编号	保险丝容量 [安]	功能描述
F119	10	雨量光线
F120	15	盲点雷达、副驾无线充电
F121	15	预留
F122	10	IG1
F123	10	预留
F124	15	*油箱盖、*充电口盖
F125	5	安全气囊
F126	15	*投屏输入盒
F127	15	*投屏输出盒
F128	10	T-BOX、*车顶娱乐屏
F129	25	前天窗、*后遮阳帘
F130	25	预留
F131	15	仪表屏、中控屏、副驾屏
F132	5	*油箱盖
F133	25	左滑门电机
F134	25	右滑门电机
F135	30	车身右域控 4
F136	15	预留
F137	10	预留
F138	10	*后驱电机控制器
F139	20	节电 2
F140	15	电动后背门 2、*感应后背门
F141	10	高频接收模块、后空调、左右滑门控制器
F142	15	诊断接口
F143	15	混动控制单元、电池管理系统
F144	30	车身右域控 2
F145	20	前排座椅
F146	30	车身左域控 2
F147	20	车身左域控 5
F148	30	车身左域控 3
F149	25	预留

保险盒布局图

保险丝编号	保险丝容量 [安]	功能描述
F150	25	*功放 2
F151	20	左滑门后锁
F152	7.5	左前门窗开关、*NFC、左右前门把手模块
F153	20	右滑门后锁
F154	25	*功放 1

行李区内保险盒



EE0835ACD674

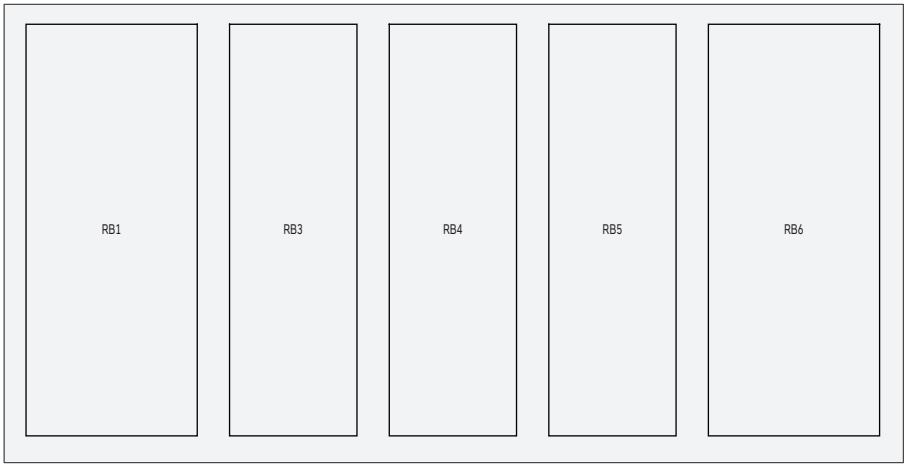
保险丝编号	保险丝容量 [安]	功能描述
F301	15	后雨刮
F302	30	行李箱 IG2
F303	30	后除霜
F304	10	后侧组合灯
F305	30	中排左座椅电调
F306	30	*中排左座椅电调、*福祉座椅 1
F307	30	中排左座椅通风加热
F308	30	*后排左座椅电调
F309	30	*后排右座椅电调
F310	30	*后排座椅通风加热
F311	30	*智驾域控制器
F312	30	中排右座椅通风加热

保险丝编号	保险丝容量 [安]	功能描述
F313	25	*行李箱节电
F314	25	后鼓风机
F315	30	*后桥换挡控制器
F316	30	*福祉座椅 2
F317	-	预留
F318	40	电动后背门 1
F319	-	预留
F320	15	后排 USB
F321	15	*左侧氛围灯
F322	15	*右侧氛围灯
F323	15	后排备用电源
F324	-	预留
F325	-	预留

继电器编号	继电器型号	功能描述
R301	V6	后雨刮继电器
R302	-	预留
R303	V6	行李箱 IG2 继电器
R304	V4	后除霜继电器
R305	-	预留
R306	V11	*行李箱节电继电器
R307	-	预留
R308	-	预留
R309	-	预留
R310	-	预留
R311	V6	后鼓风机 继电器

保险盒布局图

蓄电池正极保险盒



18BD1FDE74C4

保险丝编号	保险丝容量 [安]	功能描述
RB1	300	机舱盒
RB3	125	*分线盒
RB4	80	仪表盒
RB5	80	行李箱盒
RB6	350	充电机

定期检查雨刮片，如发现以下情况，则应更换雨刮片：

- 雨刮片有裂缝或者局部硬化。
- 使用雨刮时，留下条纹或刮不净。

⚠ 注意

抬起和放回雨刮时，请勿直接拉住雨刮片，以免对其造成变形甚至损坏。

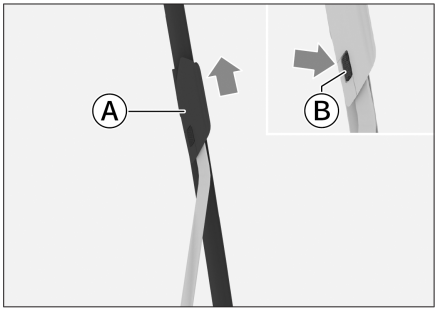
更换方法

1. 将雨刮臂从前风窗玻璃上抬起。

⚠ 注意

为防止损坏机舱盖和前雨刮，请勿在前雨刮被抬起时打开机舱盖。

2. 按压弹性扣片的同时沿图示箭头方向拉前雨刮片，直至其从前雨刮臂上脱开。



CA3761972CA4

Ⓐ 前雨刮片

Ⓑ 弹性扣片

⚠ 注意

为防止损伤玻璃，未安装雨刮片时，禁止将雨刮臂直接放回前风窗玻璃上。

3. 安装新雨刮片，并轻轻得将前雨刮臂放回前风窗玻璃上。

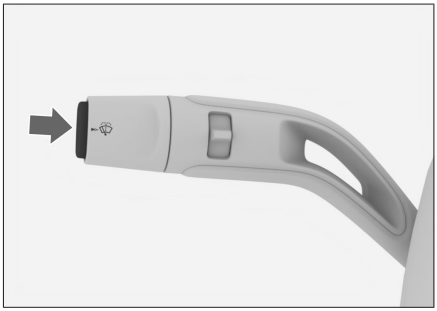
维修位置

因空间或环境等条件影响，如果直接从前风窗玻璃上抬起雨刮臂无法更换雨刮片，可以先操作前雨刮至维修位置，在维修位置下更换前雨刮片。

⚠ 注意

更换前雨刮片后，务必将前雨刮复位到初始位置。

1. 电源模式切换至 OFF 模式 10 秒内，按压前雨刮控制开关顶部的洗涤按钮至第二个挡位并保持大约 3 秒。



9BC3F5343031

2. 前雨刮会自动运行到维修位置。



032B6F85F2A2

3. 更换雨刮片后，将电源模式切换至 ON 模式且操作前雨刮控制旋钮至任意挡位，或车速大于 12 公里/小时，前雨刮自动复位到初始位置。

后雨刮片更换

定期检查雨刮片，如发现以下情况，则应更换雨刮片：

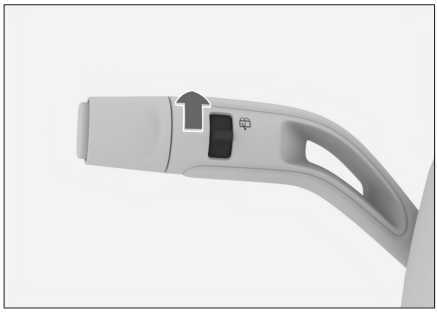
- 雨刮片有裂缝或者局部硬化。
- 使用雨刮时，留下条纹或刮不净。

⚠ 注意

抬起和放回雨刮时，请勿直接拉住雨刮片，以免对其造成变形甚至损坏。

更换方法

1. 电源模式切换至 OFF 模式 10 秒内，将后雨刮控制旋钮旋至 后风窗玻璃洗涤位置并保持大约 3 秒。



534791BB26F0

2. 后雨刮会自动运行到维修位置。



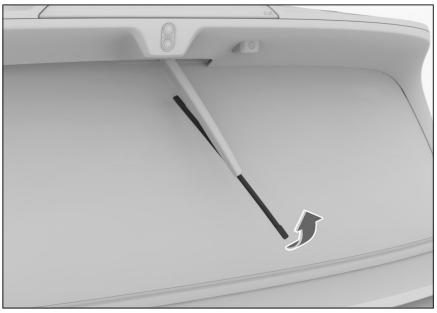
4BF566D78945

3. 将后雨刮臂从后风窗玻璃上抬起。

⚠ 注意

不要过度抬起或用力过大，以免损坏后雨刮臂。

4. 按照图示方向拉动后雨刮片，直至脱离后雨刮臂。



5331E4934032

⚠ 注意

为防止损伤玻璃，未安装雨刮片时，禁止将雨刮臂直接放回后风窗玻璃上。

5. 安装新雨刮片，并将后雨刮臂轻轻放回后风窗玻璃上。
6. 将电源模式切换至 ON 模式，后雨刮自动复位到初始位置。

⚠ 注意

更换后雨刮片后，务必将后雨刮复位到初始位置。

车灯校准

新车出厂时，前组合灯已经校准。如果您经常用车辆携带重物，则前组合灯可能需要重新校准。前组合灯的校准工作请到服务商处进行。

灯泡更换

所有车外灯均为 LED 光源，无法单独拆解或更换光源，如遇光源损坏或功能失效等问题，建议您尽快到服务商处进行检修。

⚠ 警告

› 禁止对外部照明和信号装置进行改装。

› 禁止加装强制性标准以外的外部照明和信号装置。

关于车灯起雾

在雨天行驶或洗车等条件下，车灯罩内可能起雾。这是因为车灯内部与外部空气的温差而造成，它与雨天时车窗玻璃起雾是同样的现象，功能上无问题。但是，车灯罩内附着大粒水滴时或车灯内积水时，请联系服务商进行检修。

⚠ 注意

禁止使用化学溶剂或强力清洁剂擦洗外部车灯灯罩，以免对外部车灯灯罩造成损伤。

天窗保养

日常保养频率

日常保养频率取决于驾驶条件以及天窗使用频率。

在沙尘严重地区或雨水特别丰富地区行驶时，建议增加日常保养频率。

注意

天窗保养不及时可能会导致漏水或异响，请根据使用条件的不同适当调整保养次数。例如在风沙较大的地区和使用较频繁的季节等情况下，应增加保养次数。

常规保养程序

灰尘和杂质可能聚集在天窗密封条、机械部件或导轨内，这可能导致天窗异响或功能故障，还会堵塞排水系统。定期打开天窗，清除灰尘和杂质，并使用干净抹布和水擦拭天窗密封条表面，定期对机械部件进行涂油保养。

打开天窗，检查天窗在运行过程中是否有卡滞等现象。若有，请到服务商进行检修。

注意

- 天窗出现故障时，请尽快到服务商处进行检修。
- 在寒冷结冰环境下，请勿强行打开天窗，以免损坏天窗电机和天窗密封条。必须等车内温度升至天窗密封条和车顶开口解冻后，方可打开天窗。
- 在寒冷结冰环境下洗车后，应打开天窗，用干软布将天窗密封条擦干再行车。
- 洗车前一定要将天窗关闭到位，不要将水柱直接对准天窗密封条。防止密封条在高压水柱压力下变形而使车内进水，造成密封条损坏。
- 在极为颠簸的道路上或者崎岖山地行驶时，不要长时间完全打开天窗，否则可能因为震动而损坏天窗内部零件。
- 在雨季，应加强检查天窗密封条上的沙砾、灰尘情况，及时擦拭，以保证天窗的良好密封性能。

二、三排座椅长滑轨

灰尘和杂质可能聚集在滑轨内，导致二、三排座椅产生异响或功能故障，请定期清除滑轨内的灰尘和杂质。在运行过程中若出现卡滞等故障，请联系服务商进行检修。

电动滑移门滑轨

灰尘和杂质可能聚集在滑轨内及铰链滚轮上，导致电动滑移门产生异响或功能故障，请定期清除滑轨内及铰链滚轮上附着的灰尘和杂质。在运行过程中若出现卡滞、异响等故障，请联系服务商进行检修。

⚠ 注意

- 洗车前一定要将滑移门关闭到位，不要将水柱直接对准滑轨及踏板周围区域。防止控制器进水，造成损坏。
- 禁止对滑移门进行任何改装。因改装引起的损坏和性能问题，均不在质量担保范围之内。
- 在寒冷结冰环境下，请勿强行打开滑移门，以免损坏滑移门电机。必须等车内温度升至门锁解冻后，方可操作滑移门。
- 禁止在车辆未停稳或起步行驶时操作滑移门，否则可能因为负载过大造成滑移门损坏。

为保证行车安全，轮胎的型号和尺寸必须适合您的车辆，并具有状态良好的胎纹和适当胎压。

警告

- 请勿使用过度磨损、损坏、胎压不足或过度充气的轮胎，否则容易引发事故，造成人身伤害。
- 必须遵守本手册中关于轮胎充气及保养的所有说明。
- 个人对轮胎进行焚烧，会产生有毒气体，请妥善处理。

轮胎胎压检查

保持轮胎适当充气，可提供操控性、胎面寿命和驾驶舒适性三者的最佳组合。

充气不足的轮胎磨耗不均匀，并且影响操控和油耗，更有可能由于过热而漏气。

充气过度的轮胎会使人员乘坐不舒服，也更容易因路面的不平而受损，并且磨损不均匀。

建议您定期检查轮胎胎压。

应该在轮胎处于冷态时测量胎压。停车 3 小时以上或行驶距离不超过 1.5 公里，此时测量才会得到比较准确的数据。如果在轮胎处于热态时（行驶数公里后）检查胎压，压力读数将比冷态时的读数高 30~40 千帕，此类现象是正常的，不要为了达到规定的冷态胎压读数而放气，这将导致轮胎胎压不足。

提示

即使状态良好的轮胎，胎压也可能每个月降低 10~20 千帕，请定期检查。

提示

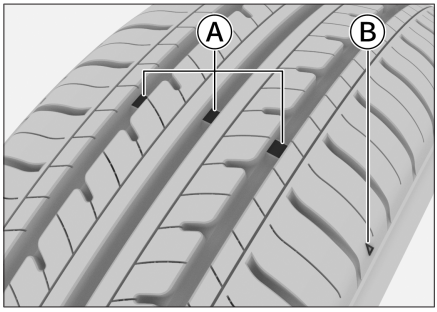
在每次检查轮胎充气状态时，还应该同时检查轮胎有无外伤、异物刺入及磨耗情况等。若发现以下情况，您应尽快更换轮胎：

- 胎面或侧面有损伤及凸起。
- 胎面过度磨耗。

通过 ECO 胎压提高经济性

可以通过调整胎压为 ECO 压力（若有，可通过胎压标贴查看），以获得更经济的能耗水平，但驾乘舒适性可能会相应降低，请根据需求自行调整。

轮胎磨损检查



ABE909A51C10

Ⓐ 磨损标记

Ⓑ 磨损标记位置指示图

提示

磨损标记位置指示图为示意图形，仅供参考，请以实车为准。

轮胎磨损达到极限后，应尽快更换轮胎。

如果持续使用花纹较浅或露出磨损标记的轮胎，会导致制动距离延长、转向失效以及轮胎破裂等情况，容易造成意外事故。

如果发现轮胎磨损不均匀，或在驾驶时感觉到某种连续震动，请到服务商处进行检查。

在安装新轮胎时，一定要进行轮胎动平衡，这样可以增加乘坐的舒适性和延长轮胎寿命。

轮胎换位

为延长轮胎使用寿命并使轮胎磨损均匀，建议您每月至少检查一次轮胎压力及磨损情况，若胎纹深度相差 1.5 毫米或更大时，需执行一次轮胎换位。

轮胎换位应让专业人员来完成，建议由服务商进行处理。

车轮平衡

不平衡的车轮会影响车辆的操纵性能和轮胎的寿命。即使正常使用，车轮也可能会失去平衡。因此，应按车轮动平衡参数对车轮进行平衡调整。

避免轮胎平点

如果车辆长时间停驻在较高温度的环境中，轮胎与地面的接触位置会产生轻微变形，这称为“平点”，这属于正常现象。但会导致车辆行驶时车身及方向盘抖动，随着行驶里程的增加，轮胎会变热并恢复原状，抖动会逐渐消失。

在车辆长时间静止时，可以通过以下任一方法，最大限度的减小轮胎平点：

- 可将轮胎气压增大至约 300 千帕，该气压不能用于正常行驶，行车前，必须将气压恢复至推荐的轮胎气压。
- 车辆最少每 30 天移动一次（15 天最佳），移动必须使原受力点至少旋转 90˚。

轮胎老化

由于使用环境、使用时长等因素的影响，轮胎会逐渐老化。如果轮胎已经老化，即使轮胎花纹磨损不明显，也会影响轮胎性能，建议最长不要超 6 年更换一次所有轮胎。若使用环境不佳（例如：暴晒、极端温度等），则需要适当增加更换频率。

更换轮胎和车轮

- 如需更换轮胎，新轮胎需满足与原车一致的轮胎规格，与原车相同或更高的负荷指数和速度等级。
- 本车提供的原装轮胎是操控性、舒适性和经济性的最佳选择，建议到服务商处更换原装轮胎。
- 轮胎应成对更换（即同时更换两个前轮或两个后轮），尽可能不要单个更换，否则可能会影响车辆的制动和操控性能。
- 如需更换车轮，新车轮应与所替换的车轮具有相同规格尺寸（例如直径、偏距）。可在服务商处购买到原装车轮。

⚠ 警告

- 请勿混用制造商、型号、胎面花纹或胎面磨损程度不同的轮胎。
- 请勿混用子午线、斜交帘布层等结构不同的轮胎。
- 请勿混用夏季、四季和冬季轮胎。
- 请确保更换正确的轮胎和车轮规格尺寸，车辆安装不合适的轮胎、车轮，会影响操控性和稳定性，这可能会导致车祸等事故。

新车保护膜

建议购买新车后，请及时撕下保护膜。例如：车外的水切、A 柱饰板、B 柱饰板等位置，车内的内扣手、镀铬装饰条等位置。

提示

由于车辆造型、配置及装配工艺差异，保护膜位置与手册描述可能不同，具体请以实车为准。

洗车

经常洗车有助于保护车辆的外观，应定期清洗车辆。

提示

诸如昆虫、鸟粪、树脂、道路灰尘、工业粉尘、焦油、煤烟、融雪盐及其他腐蚀性物质在车身表面滞留的时间越长，对车身漆面的损伤越大，高温（例如，阳光暴晒）会进一步加剧腐蚀效应。

为防止损伤车漆，应立即清除车身表面的腐蚀性物质，不要等到整车清洗时再进行清除。

应该在阴凉处清洗车身，不要在阳光直射下进行。如果车辆长时间停放在阳光下，在洗车之前要将车辆开到阴凉处，等待车身外表冷却后再进行清洗。

清洗方法

1. 检查车身有无树叶和鸟粪等污物。

   请及时清除此类污物，然后，立即用清水冲洗，以免损坏车身表面的光洁度。
2. 用清水彻底冲洗车辆，以清除浮尘。

   用水以及软毛刷、海绵或软布清洗车辆。
3. 在您清洗和冲洗完整个车身外表后，用专用皮或软毛巾将其擦干。不要在空气中自然晾干，否则会导致车身失去光泽或形成水渍。

注意

- 请勿使用酸性、强碱性、强化学性清洁剂清洗车辆。长期被强力清洁剂浸蚀会对车身漆面及亮条造成严重腐蚀，影响车辆外观。
- 清洗车辆或驶过积水路面后，要轻踩制动踏板，确保制动器能够正常工作。
- 寒冷季节洗车时，请勿对准锁孔、车门等部位的缝隙冲洗，以免锁孔或密封条结冰。
- 清洗车辆时，禁止打开油箱门和充电口盖对其内部进行冲洗。
- 清洗车辆时，禁止在滑移门打开的状态下冲洗门槛区域，以免损坏电器部件。
- 清洗车辆前一定要将车窗关闭到位，不要将高压水流对准玻璃边缘冲洗。防止密封条在高压水流下变形而使水进入到车内，造成密封失效。
- 装配背负式外漏备胎车型，后保险杠表面的黄褐色脏污痕迹（备胎析出的防老化剂），若使用清水清洗无法去除，可在脏污表面喷涂 95% 以上浓度酒精溶剂后进行擦拭去除。

通风盖板排水口检查

为确保车辆正常使用，请定期对前挡风玻璃下的通风盖板排水口进行清理。若该区域被落叶、泥沙等杂物堵塞，极易导致排水不畅，进而引发车内渗水、车身钣金腐蚀等问题。

通风盖板排水口可使用小型刷子或高压气枪等工具清理。若清理后，排水依然不畅，请及时前往服务商处进行检查与维修。

打蜡

打蜡有益于车辆的维护和保养，为了保证打蜡的效果，打蜡前必须对车辆进行彻底清洗。

目前，市场上车蜡种类繁多，各种车蜡性能不同，所以在选用时必须要慎重，选择不当不仅不能保护车体，反而使车漆变色。

一般情况下，应根据车蜡的作用特点、车辆的新旧程度、车漆颜色及行驶环境等因素综合考虑。具体事宜请咨询服务商或专业人员。

修补漆面

应经常检查车身外表是否有掉漆或划痕。若有此类现象，应立即修复，以防止损伤部位的金属受腐蚀。

修补漆只能用来修补小面积掉漆或划痕，大面积掉漆应请专业人员进行修复。

哑光漆漆面养护

若您的车辆装配了哑光漆，车辆在养护和使用中，请注意以下事项：

- 禁止使用带有硬质刷子的自动洗车设备清洗车辆，硬质刷子会损坏漆面。推荐使用软性海绵、中性清洗剂和大量清水手动清洗车辆。
- 在清洗车身时应采用温和的擦拭和冲洗方式，避免用力过大或摩擦车身，否则会改变哑光效果，导致车身光泽不均匀。
- 长时间的频繁洗车会导致漆面光泽提高或不均。
- 避免在阳光直射下洗车。
- 请不要使用漆面清洁剂、打磨材料或抛光产品（如抛光蜡）来处理漆面，否则会损坏漆面。
- 如果不小心将车蜡涂抹到了漆面上，请马上用硅树脂去除剂将其清除，操作时需温和用力，避免用力过大。
- 避免树脂、油脂等脂类物品接触漆面，否则会留下印痕。
- 车身上的柏油污渍可以使用柏油去除剂将其清除。
- 需及时清除车身上的昆虫和鸟粪等污物，可以先用水软化后再清理，或用高压水枪小心冲洗。如果此类污物已牢牢地黏在车身上，可以先喷涂虫胶去除剂，再进行清洗。

液体泄漏检查

为确保行车安全，建议在每次行车前检查车辆下方是否有燃油、机油或其他液体泄漏。如果有明显的泄漏，请尽快联系服务商进行检修。

车辆正常使用情况下不需要对燃油胶管进行定期更换，如出现意外情况造成燃油胶管损坏的，请立即联系服务商进行更换。

内腔防腐蜡须知

空腔注蜡防腐技术应用在车辆的车门、机罩、门槛梁等内腔部位，可有效隔绝水及腐蚀性物质与金属接触，用于增强车辆的耐久性与防腐性，延长车辆的使用寿命。

车辆在高温或剧烈颠簸路面行驶时，腔体内富余的黄色蜡可能会从流水孔流出，属于正常现象。可以使用热水加适量的市售清洗剂进行擦拭冲洗即可去除。

⚠ 警告

清洁剂可能含有有害物质，有受伤危险。进行车内清洁时，建议打开车门或车窗。只可使用规定用于车辆清洗的清洁剂，并注意包装上的说明。

⚠ 注意

- 清洗车辆内部时，请勿让水或其他液体直接流到仪表台缝隙、地板上或附近的电器组件内，否则可能会进水导致功能失常。
- 请勿用水清洗车辆地板，避免引起车身腐蚀。
- 请勿向皮革、编织物或仿麂皮表面喷洒除醛或除味等试剂，避免引起皮革、编织物或仿麂皮变色、鼓包、掉皮等损坏。如有除醛或除味需求，建议到服务商等官方渠道购买专用试剂。

地毯

应经常用吸尘器吸去地毯上的灰尘。积尘过多，会加快地毯的损坏。

定期用洗涤剂洗刷，可使地毯保洁如新。应使用泡沫型地毯清洁剂。为尽可能保持地毯干燥，切勿在泡沫型清洁剂中加水。

编织物

应经常用吸尘器吸去编织物上的灰尘及污物。

织物被污染后，应及时进行清理，避免污渍进一步扩大，清理时请根据污渍状态选用下列方法轻轻地清除尽可能多的污渍。

液态污渍：用纸巾轻轻地擦拭残留污渍，让污渍尽可能浸透并吸附到纸巾上。

固态干污渍：尽可能多地清除，然后使用吸尘器清除。

视污渍清洁状态，如需进一步清洁请参考以下方式：

1. 用清水浸透不会掉毛的干净白棉布。
2. 将棉布拧至半干（不滴水为宜）。
3. 从污渍边缘向污渍中心轻轻擦洗，直到棉布上不再有污印为止。
4. 自然晾干。

ℹ 提示

如果污渍很顽固，则可使用温和的中性肥皂水或织物专用清洁剂清洗，请遵循清洁剂使用说明。清洗完毕后，重复以上步骤漂清织物上多余的肥皂水或者清洁剂至自然晾干。

⚠ 注意

- 切勿用锋利物体刮掉或摩擦表面污垢，可能会损坏面料。
- 禁止使用玻璃清洁剂等强溶剂。
- 机油等顽固污渍可能难以完全清除，请注意防护。

皮革

应经常用吸尘器吸去灰尘及污物，尤其是皱折和接缝处。

可以用柔软的布沾上清水来清洁皮革，然后，再用另一柔软的干布将其擦亮打光。如果需要进一步清洗，可以使用专用的皮革清洁剂。

使用皮革清洁剂擦拭后，要尽快将其用柔软的干布擦干。不要将浸有皮革清洁剂的抹布长时间放置在内饰的任何部位，有些皮革清洁剂可能会引起内饰编织物的树脂或纤维等褪色或断裂。

禁止使用含酒精等有机物质的液体清洗皮革；禁止使用汽油、酸性溶液或碱性溶液清洗皮革。

清洁时禁止使用刷子、硬海绵等表面粗糙的工具。

禁止在皮革表面涂抹防晒霜、护手霜等产品。

禁止使用以下物品直接接触皮革表面，避免其析出物对皮革造成不可逆的损伤：

- 硅胶、凝胶防护垫/防滑垫。
- 含 PVC、橡胶等成分的防护垫/防滑垫。
- 其他仿皮材质物品。

仿麂皮

应经常用软毛刷、干布或者真空吸尘器去除仿麂皮材料表面的灰尘。

若仿麂皮材料表面产生污渍，应遵守以下操作说明：

- 在清除污渍前，请首先去除污渍上的附着物。如果溅洒在材料表面的污渍较为浓稠（如酸奶、果酱等），请使用勺子或硬卡片等将其刮除；如果是液态污渍，则需要使用白色吸水纸或海绵。
- 请使用干净并拧干的白色抹布或海绵进行擦拭。
- 清洁仿麂皮表面时，不得使其表面过于湿润。如有必要，应多次清洗抹布或海绵进行擦拭。
- 对于局部污渍，应立即清除。为避免污渍进一步扩散，请从污渍边缘向污渍中心进行擦拭。
- 禁止用力擦拭，否则污渍将扩大或渗入材料深层。
- 若使用清洁剂，不得将清洁剂直接倾倒在仿麂皮材料表面。

  禁止使用碱性或者含有酒精类的溶剂型清洗剂。
- 仿麂皮材料完全干燥之后，可用软毛刷轻刷表面使其恢复。

橡胶部件

受环境影响，橡胶部件可能会出现表面脏污和失去光泽，应定期使用橡胶养护剂清洁橡胶部件，尤其是已磨损的橡胶部件。

为了避免损坏或产生噪音，对橡胶密封件进行日常养护时不要使用含硅的养护剂，只能用水和合适的养护剂清洁。

塑料部件

提示

含酒精或溶剂的液体（如硝基稀释剂、冷却清洁剂、石油醚类清洁剂、燃油、香水及防晒霜等化妆品、驱蚊液等）会损坏部件表面。应使用微纤维软布（用水略微沾湿）清洁。

塑料件包括但不限于以下部件：车灯灯罩、出风口总成、车内喷漆部件。

车窗

用玻璃洗涤剂清洗车窗内外侧，并用软布或纸巾擦干所有的玻璃和塑料表面。

⚠ 注意

若后车窗内侧附有加热丝，那么过度用力擦拭可能会导致其移位或断裂。因此，擦拭时要轻轻用力，并沿加热丝方向进行擦拭。

座椅安全带

› 如果座椅安全带变脏，可用中性温肥皂水擦洗。不要使用漂白粉、染料或清洁溶剂，此类物品会降低座椅安全带的耐用性。

在开车之前，应让安全带在空气中自然晾干。

› 座椅安全带的导向环积尘太多会导致座椅安全带收缩迟缓，可用中性温肥皂水擦洗导向环内侧。

车内开关

应尽量避免沙尘、泥砂、果壳等异物进入开关缝隙，若进入异物请及时清理。否则，可能会引起开关卡滞或者异响。

防腐蚀措施

影响腐蚀率的因素

- 在车身下部积存的污垢、沙尘或冰雪等，会加速腐蚀。
- 因沙石打击或轻微事故造成的涂层或其他防护层损伤，会加速腐蚀。
- 在相对湿度较高或气温持续在冰点以上的地区行驶，会加速腐蚀。
- 工业污染、海滨地区空气中的盐分和道路用盐过多，会加速漆面腐蚀过程。
- 温度升高会加速通风不良零部件的腐蚀。

保护车辆免受腐蚀

- 将车辆停放在通风良好且干燥的地方。
- 经常使用清洁的冷水，以及中性车辆洗涤剂洗车，以保持车辆清洁。
- 经常检查漆面是否有损伤并尽快修复。
- 经常检查车身下部，若有沙粒、污垢或冰雪等覆盖物，尽快用水刷洗干净。
- 经常检查车厢内部，确保地毯下面干燥、清洁。

  运输化学物品、清洁剂、化肥、盐等物品时，应特别小心，须采用适当的容器进行运输。如果发现有溅出或渗漏，请立即清洗干净并保持干燥。
- 保持车门排水孔畅通，以免积水。
- 如果车身表面附有鸟粪、树脂、昆虫尸体、沥青、水泥、工业粉尘、煤焦油、汽油、苯或其他相似的物体，应尽早清洗。
- 如果您经常在撒有融雪盐的道路、盐碱地、海边等含有盐分的道路行驶，应及时用淡水冲掉车辆底部的附着物，并增加特殊保养措施，例如底盘装甲。
- 如果您经常在沙石路面行驶，请考虑在车轮后安装挡泥板。

车辆的停放位置应有助于防止车况恶化，并易于重新开动车辆。如有条件，请将车辆停放在室内。

需要长期（一个月以上）停放车辆时，应做好以下准备：

- 添加燃油。
- 彻底清洗、干燥车身外表。
- 清扫车辆内部，确保干净、整洁。
- 略微打开一侧车窗（如果停放在室内）。
- 断开蓄电池负极。
- 将雨刮片用折叠的毛巾或布片垫起，使其不与风窗玻璃接触。
- 为减少粘黏，应在所有车门密封处喷上硅酮润滑剂。
- 使用由棉布之类的“多孔材料”制成的车衣覆盖车身。因为塑料布之类的无孔材料会积聚水气，容易损坏车身漆面。
- 车辆应存放在通风的环境中，避免车辆长时间暴晒或受到周围环境中高反光物体聚光折射导致车辆局部温度升高而损伤外饰，且停放区域周围无易燃易爆物品。
- 为延长动力电池使用寿命，当车辆停放超过 7 天时，建议动力电池电量保持在 40% 至 60%。

  存放超过 3 个月不使用时，必须每隔 3 个月对动力电池进行满充后，再进行行车放电至 40% 至 60%，这样会延长动力电池的使用寿命。
- 受动力电池特性影响，存放车辆的环境温度不能低于 -40℃。为了更好的维持动力电池的健康状态，建议存放 3 个月以内时，环境温度应在 -20℃ 至 45℃ 之间；存放 6 个月以内时，环境温度应在 0℃ 至 45℃ 之间；存放大于 6 个月时，环境温度应在 0℃ 至 35℃ 之间。
- 长期低电量存放可能造成动力电池过放电，从而导致动力电池性能降低甚至损坏。

提示

建议每个月对动力电池电量进行检查。若组合仪表中“动力电池电量低指示灯”点亮，请立即充电。

关于动力电池维修、报废、回收

动力电池维修

› 切勿出售、转让或改装动力电池。

如果在本车外使用动力电池或以任何方式对其进行改装，可能发生电击、发热、冒烟、爆炸和电解液泄漏等事故。

› 请勿自行处理动力电池。

自行处理动力电池会对环境造成危害，而且有人可能会因触摸高压零件而遭受电击。

› 需维修、拆卸、更换和报废动力电池时，应交由服务商进行处理。

› 电池维修必须由服务商实施，严禁非专业人员拆卸、维修、改装动力电池。

动力电池报废

符合以下条件之一的动力电池应进行报废：

› 电池剩余容量、充放电性能无法保障车辆正常使用；

› 电池发生漏液、变形、起火、爆炸等安全风险；

› 车辆报废且电池不再具备再利用价值；

› 检测判定不符合安全使用标准。

动力电池回收范围

› 经使用后剩余容量及充放电性能无法保障车辆正常行驶或因其他原因拆卸后不再使用的动力电池。

› 报废车辆上的动力电池。

回收处置流程

1. 动力电池需要回收时，请联系服务商。
2. 服务商负责将动力电池从车辆上拆下并妥善存放（动力电池包应存放在常温、干燥的环境下，远离易燃物品、热源、水源等危险。避免磕碰、挤压、踩踏、倒置、叠放动力电池包等行为），然后联系动力电池回收合作厂家进行回收处理。
3. 动力电池回收合作厂家负责动力电池包装、运输、处置过程中的安全、环保问题，并保证其过程的合法性。

回收服务网点

关于动力电池回收服务网点信息，可使用电脑登录官网进行查询：

www.gwm.com.cn/electrokinetic.html

提示

- 任何组织或个人建议将废旧动力电池交至长城汽车回收网点、收集单位或合法的电池处理单位，确保动力电池进入正规回收渠道。不得随意丢弃或擅自非法拆解废旧动力电池。
- 违反相关规定的将依据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》等法律、行政法规承担相应责任。

定期维护保养表

提示

前两次定期维护保养全免费（仅限燃油里程），除此之外的定期维护保养所产生的费用由用户承担。

请严格按照下表中的维护保养周期执行。若您未在规定的时间或里程内到服务商处保养车辆，将视为您自动放弃我公司提供的免费保养服务。

如果车辆配备智能维保系统，请依据系统提示信息，按时对车辆进行保养。 （▷ 第 320 页）

I：表示“检查”，如果需要，调整、校正、清洁或更换

R：表示“更换”

L：表示“润滑”

C：表示“清洗/清理”

*：表示“恶劣条件下，应适当缩短保养间隔”

燃油里程（E15BE）

时间或里程，两者以先到者为准																
项目	时间（月）	6	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126	138	150	162	174
	燃油里程（公里×1,000）	5	15	25	35	45	55	65	75	85	95	105	115	125	135	145
发动机机油*		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
机油滤清器*		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
油底壳放油螺塞垫圈*		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
火花塞		每行驶不超过 50,000 公里更换														
冷却液（发动机系统）		每行驶不超过 48 个月或 80,000 公里更换														
碳罐空滤器*		每行驶不超过 40,000 公里更换														
空气滤清器滤芯*		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
节气门		每行驶不超过 60,000 公里清洗														
空调滤清器滤芯*		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
重要螺栓与螺母		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
盘式制动器		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

时间或里程，两者以先到者为准																
项目	时间（月）	6	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126	138	150	162	174
	燃油里程（公里×1,000）	5	15	25	35	45	55	65	75	85	95	105	115	125	135	145
轮胎压力及磨损情况		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
轮胎换位		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
球销和防尘罩（拉杆/连杆/控制臂）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
冷却模块外观（散热器/中冷器/冷凝器/油冷器等）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
冷却液溢水罐液位		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
蓄电池		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
动力电池包箱体(含尾部挂梁)与车身/车架连接的安装螺栓（松动/腐蚀/损坏）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
动力电池包箱体（划痕/腐蚀/变形/损坏）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
等电位螺栓（松动/损坏）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
动力电池包高/低压接插件（清洁/腐蚀/破损/连接是否可靠）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
动力电池包状态参数（SOC/温度/cell 电压/Pack 绝缘阻值）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
高压线束系统		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
充电插座		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

定期维护保养表

时间或里程，两者以先到者为准																
项目	时间（月）	6	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126	138	150	162	174
	燃油里程（公里×1,000）	5	15	25	35	45	55	65	75	85	95	105	115	125	135	145
高压电源系统		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
电驱动总成系统（检查有无漏油漏液/螺栓有无松动/磕碰破损等）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
天窗*		前两次保养进行润滑（不区分燃油里程和整车里程），后续每次保养进行检查														
天窗排水管*		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
天幕遮阳帘		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
车身状况		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
车门把手		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
电动滑移门		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
全车四漏（油/水/电/气）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
全车灯光		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
座椅滑轨		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
二排座椅自学习		每次保养执行														
三排电动座椅自学习		每次保养执行														
座椅滑轨拉线		每次保养预紧														
能源加注口		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

燃油里程（GW4N20B）

时间或里程，两者以先到者为准																
项目	时间（月）	6	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126	138	150	162	174
	燃油里程（公里×1,000）	5	15	25	35	45	55	65	75	85	95	105	115	125	135	145
发动机机油*		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
机油滤清器滤芯*		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

时间或里程，两者以先到者为准																
项目	时间（月）	6	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126	138	150	162	174
	燃油里程 (公里×1,000)	5	15	25	35	45	55	65	75	85	95	105	115	125	135	145
油底壳放油螺塞垫圈*		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
火花塞		每行驶不超过 50,000 公里更换														
冷却液（发动机系统）		每行驶不超过 48 个月或 80,000 公里更换														
碳罐空滤器*		每行驶不超过 40,000 公里更换														
空气滤清器滤芯*		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
节气门		每行驶不超过 60,000 公里清洗														
空调滤清器滤芯*		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
重要螺栓与螺母		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
盘式制动器		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
轮胎压力及磨损情况		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
轮胎换位		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
球销和防尘罩（拉杆/连杆/控制臂）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
冷却模块外观（散热器/中冷器/冷凝器/油冷器等）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
冷却液溢水罐液位		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
蓄电池		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
动力电池包箱体(含尾部挂梁)与车身/车架连接的安装螺栓（松动/腐蚀/损坏）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
动力电池包箱体（划痕/腐蚀/变形/损坏）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

定期维护保养表

时间或里程，两者以先到者为准																
项目	时间（月）	6	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126	138	150	162	174
	燃油里程（公里×1,000）	5	15	25	35	45	55	65	75	85	95	105	115	125	135	145
等电位螺栓（松动/损坏）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
动力电池包高/低压接插件（清洁/腐蚀/破损/连接是否可靠）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
动力电池包状态参数（SOC/温度/cell 电压/Pack 绝缘阻值）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
高压线束系统		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
充电插座		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
高压电源系统		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
电驱动总成系统（检查有无漏油漏液/螺栓有无松动/磕碰破损等）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
天窗*		前两次保养进行润滑（不区分燃油里程和整车里程），后续每次保养进行检查														
天窗排水管*		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
天幕遮阳帘		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
车身状况		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
车门把手		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
电动滑移门		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
全车四漏（油/水/电/气）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
全车灯光		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
座椅滑轨		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
二排座椅自学习		每次保养执行														

时间或里程，两者以先到者为准																
项目	时间（月）	6	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126	138	150	162	174
	燃油里程（公里×1,000）	5	15	25	35	45	55	65	75	85	95	105	115	125	135	145
三排电动座椅自学习		每次保养执行														
座椅滑轨拉线		每次保养预紧														
能源加注口		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

整车总里程（E15BE、GW4N20B）

时间或里程，两者以先到者为准																
项目	时间（月）	24	48	72	96	120	144	168	192	216	240	264	288	312	336	360
	整车总里程（公里×1,000）	40	80	120	160	200	240	280	320	360	400	440	480	520	560	600
变速器油*		每行驶不超过 48 个月或 80,000 公里更换														
压滤器滤芯*		每行驶不超过 48 个月或 80,000 公里更换														
制动液		每行驶不超过 24 个月或 40,000 公里更换														
后减速器油		一般条件下终身免维护。若经常在恶劣条件（重复短程/多尘道路/极冷或盐碱道路/雨雪天气/积水道路等）行驶，则每行驶不超过 50,000 公里更换														
冷却液（电驱动系统）		每行驶不超过 48 个月或 80,000 公里更换														
空调滤清器滤芯*		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
重要螺栓与螺母		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
盘式制动器		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
轮胎压力及磨损情况		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
轮胎换位		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
球销和防尘罩（拉杆/连杆/控制臂）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
冷却模块外观（散热器/中冷器/冷凝器/油冷器等）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
冷却液溢水罐液位		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

定期维护保养表

时间或里程，两者以先到者为准																
项目	时间（月）	24	48	72	96	120	144	168	192	216	240	264	288	312	336	360
	整车总里程（公里×1,000）	40	80	120	160	200	240	280	320	360	400	440	480	520	560	600
蓄电池		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
动力电池包箱体（含尾部挂梁）与车身/车架连接的安装螺栓（松动/腐蚀/损坏）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
动力电池包箱体（划痕/腐蚀/变形/损坏）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
等电位螺栓（松动/损坏）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
动力电池包高/低压接插件（清洁/腐蚀/破损/连接是否可靠）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
动力电池包状态参数（SOC/温度/cell 电压/Pack 绝缘阻值）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
高压线束系统		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
充电插座		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
高压电源系统		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
电驱动总成系统（检查有无漏油漏液/螺栓有无松动/磕碰破损等）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
天窗*		前两次保养进行润滑（不区分燃油里程和整车里程），后续每次保养进行检查														
天窗排水管*		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
天幕遮阳帘		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

时间或里程，两者以先到者为准																
项目	时间（月）	24	48	72	96	120	144	168	192	216	240	264	288	312	336	360
	整车总里程（公里×1,000）	40	80	120	160	200	240	280	320	360	400	440	480	520	560	600
车身状况		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
车门把手		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
电动滑移门		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
全车四漏（油/水/电/气）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
全车灯光		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
座椅滑轨		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
二排座椅自学习		每次保养执行														
三排电动座椅自学习		每次保养执行														
座椅滑轨拉线		每次保养预紧														
能源加注口		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

注意

- 为了保证车辆性能与安全，在您进行车辆保养或车辆维修时，建议使用原厂配件。
- 如果空调出风口的气流明显减弱或者有异味时，请及时检查/清理空调滤芯，必要时更换。
- 如果您使用的燃油含有杂质，火花塞需要更换的更勤些。如果发现发动机怠速不稳，可能需要清洁或更换火花塞。
- 由于气囊为安全部件、非常规器件，该部件不需要常规维护，如果您的车辆出厂时间达到 10 年，请到服务商处进行检查或者更换。
- 因车型配置不同，部分保养项目可能不适用于您所购买的车辆，请以实车装配为准。

提示

日常行驶距离少的用户也要依据表中对应的保养间隔准时到服务商处对车辆进行保养、检查。

智能维保系统

系统简介

智能维保系统是根据车辆行驶数据，从时间周期、整车总里程、燃油动力里程三个维度预测车辆保养周期，并通过 APP 发出提示信息，提醒您及时保养车辆。

提示

智能维保系统需联网工作，由于网络信号原因，系统可能工作异常。

若因网络信号等原因导致智能维保系统工作异常，请参考定期维护保养表（保养指南）进行常规保养。

使用方法

通过手机 APP 的【服务】→【预约保养】界面，可进行维保预约。

通过手机 APP 的【消息中心】，可查看推送的保养提醒记录。

提示

因手机 APP 版本更新迭代较快，功能路径可能会有差异，请以手机 APP 实际显示路径为准。

注意

每次实施定期维护保养后，均需要对智能维保系统进行初始化操作，否则系统将无法正常进行保养提醒。因此，请您及时到长城汽车授权的服务商处进行保养。

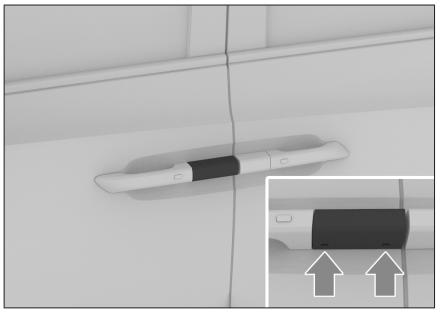
10 异常情况处理

车门紧急解闭锁..... 322
电动滑移门自学习 324
后背门紧急解锁..... 325
车窗初始化..... 326
天窗初始化..... 327
天幕遮阳帘初始化 328
旋转座椅紧急复位 329
车机系统重启 330
蓄电池断开或 OTA 升级后... 331
随车工具 332
车辆需要举升时..... 333
轮胎异常时..... 334
车辆发生事故时..... 336
车辆需要牵引时..... 339
蓄电池亏电时 341
钥匙电池亏电时..... 342
发动机过热时 344
紧急救助系统 345

车门紧急解闭锁

驾驶员侧车门

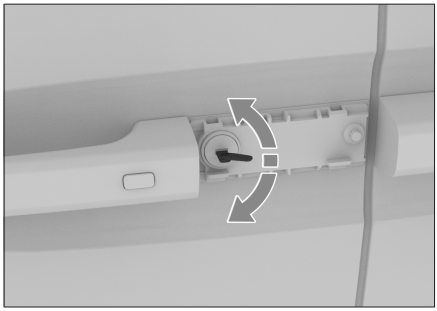
1. 使用机械钥匙或类似工具插入车门外把手装饰罩底部的缺口，并将其撬开。



C692742EDF2D

2. 将机械钥匙插入车门锁孔内，转动钥匙即可锁止或解锁车门。

   关于获得机械钥匙的方法，请参见取出机械钥匙。 (▷ 第 24 页)



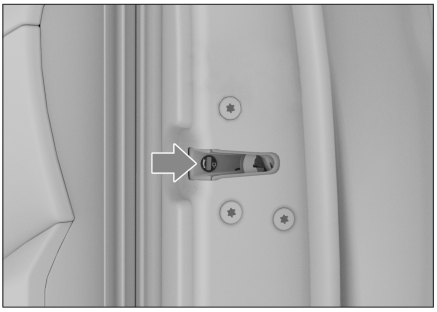
54E2EAA39D91

提示

使用机械钥匙解锁车门时，可能会触发整车防盗报警。

关于解除防盗报警的方法，请参见整车防盗系统。 (▷ 第 256 页)

副驾驶员侧车门



DB83A02718CD

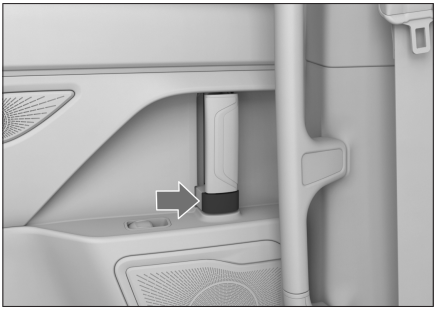
使用机械钥匙等工具插入应急锁孔的凹槽并沿箭头方向旋转，然后关闭车门即可锁止车门。

关于获得机械钥匙的方法，请参见取出机械钥匙。 (▷ 第 24 页)

提示

当您需要通过此方法才能锁止车门时，说明电动门锁系统已存在故障，请尽快到服务商处进行检修。

后排滑移门



05EACBB12238

向车辆前方拨动锁钮，然后关闭车门即可锁止后排滑移门。

提示

当您需要通过此方法才能锁止车门时，说明电动门锁系统已存在故障，请尽快到服务商处进行检修。

电动滑移门自学习

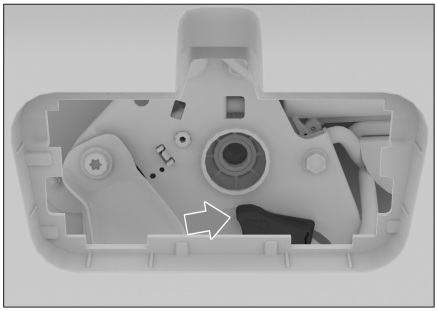
若电动滑移门出现异常时，可以通过手动完全关闭一次滑移门，然后重新操作滑移门电动打开或关闭检查是否恢复正常。若仍无法电动操作，则表示自学习失败，请联系服务商进行处理。

1. 按压后背门内侧底部的应急盖板扣手并向外拔出，可将盖板拆下。



48D506CEC83D

2. 沿图示箭头方向拨动应急开启装置，即可开启后背门。



55AFB035EBF3

车窗初始化

当车窗相关的功能出现异常时，可以通过以下操作恢复：

1. 将电源模式切换至 ON 模式。
2. 拉起具备一键升降功能的车窗开关至超过压力点，直至车窗完全关闭，保持约 3 秒钟。
3. 再次操作车窗开关，使车窗执行一次一键下降和一键上升。

提示

当一键升降功能出现紊乱时，具有一键功能的车窗都需要初始化，并且在每次断开蓄电池并重新上电后也需要初始化。

若天窗功能紊乱时，可以通过以下操作恢复：

1. 将天窗完全关闭，然后向前推动天窗开关并保持，直到天窗窜动一下后再松开天窗开关。
2. 在 5 秒钟内再次向前推动天窗开关并保持，直到天窗完成从打开到完全关闭的运动后再松开天窗开关，初始化完成。

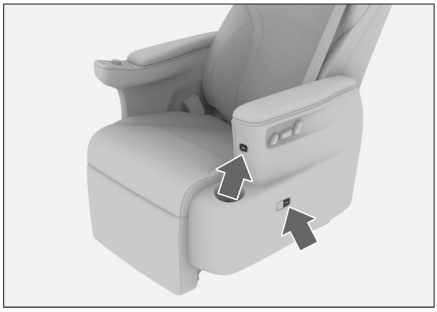
天幕遮阳帘初始化

若天幕遮阳帘功能紊乱时，可以通过以下操作恢复：

1. 将天幕遮阳帘完全关闭，然后向前推动天幕遮阳帘开关并保持，直到天幕遮阳帘窜动一下后再松开。
2. 在 5 秒钟内再次向前推动天幕遮阳帘开关并保持，直到天幕遮阳帘完成从打开到完全关闭的运动后再松开开关，初始化完成。

当第二排旋转座椅处于迎宾、观景、对坐模式时，如出现紧急故障导致座椅无法回转至车内，影响到车门关闭及行车，紧急情况下可尝试手动强制复位旋转座椅。操作如下：

1. 将腿托调节至适当角度。
2. 同时长按【45° ON/OFF】和【RESET】按钮，约 3 秒后座椅开始执行强制复位。



7F2F2543FF45

强制复位过程中，需注意观察座椅与周边零部件的间隙，避免干涉、挤压导致零部件损伤（必要时松开按钮可使座椅停止运动）。

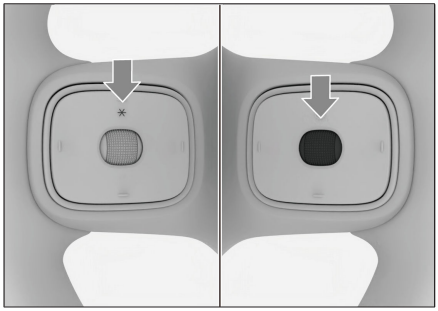
提示

脱困后，请及时联系服务商进行故障检测及维修。

车机系统重启

前排显示屏或组合仪表出现卡顿等情况时，可尝试通过重启操作恢复其功能。

同时长按方向盘左侧 ✳ 自定义按钮和右侧滚轮按钮并保持约 10 秒钟，可重启仪表和多媒体系统。



D7F257AFC7F5

i 提示

为保证重启过程中的安全，请务必将车辆置于安全的环境，换挡杆切换至 P 挡，并施加驻车制动，使车辆处于静止状态下重启系统。

换挡控制器在蓄电池断开或 OTA 升级后需要自学习，请在车辆电源模式切换至 ON 模式 5 秒后再进行换挡和踩加速踏板等操作，以免中断自学习过程，影响驾驶感受。

随车工具清单

物品	数量
随车文件包	1 个
充气泵	1 个
补胎液	1 瓶
车轮螺栓装饰罩拆卸工具	1 个
拖车钩	1 个
三角警告牌	1 个
反光背心	1 件

提示

因车型配置不同，部分物品可能未配备在您的车辆上，具体请以实车为准。

随车工具放置位置

› 反光背心、随车文件包放置于副驾驶员侧储物箱内。

› 三角警告牌位于后背门上。

› 其他随车工具位于行李区左侧盖板内。

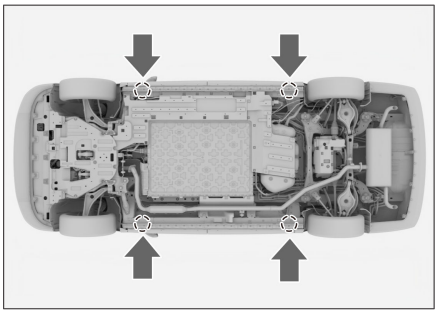


2C8930007124

注意

› 驾驶员本人必须熟悉随车工具的放置位置和使用方法，以便应付发生紧急情况时的需要。

› 使用随车工具后，一定要将其放回指定位置，并固定牢固。随意放置，容易造成意外事故。



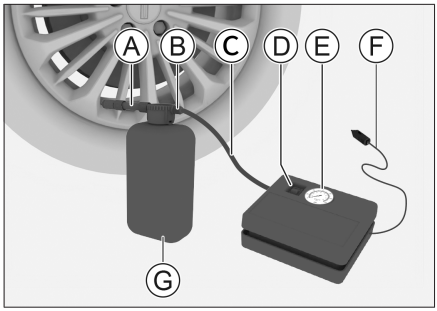
573CCD336BE5

车辆举升位置如上图所示。

警告

- 切勿对未妥善支撑的车辆进行操作，否则可能会造成严重损坏、人身伤害或死亡。
- 如需举升车辆，举升工具必须顶置于举升点， 在其他任何点举升都可能会造成车辆损坏或引发事故。
- 用举升工具举升车辆时，勿将身体的任何部位置于车辆下，谨防受伤。

充气泵和补胎液



889347F230BA

Ⓐ 出气管

Ⓑ 进气口

Ⓒ 充气管

Ⓓ 充气泵开关

Ⓔ 气压表

Ⓕ 电源线

Ⓖ 补胎液

若轮胎因被异物刺穿等导致漏气时，可使用充气泵和补胎液进行紧急维修。

提示

- 图示仅供参考，请以实车为准。
- 充气泵和补胎液仅适用于胎面上存在刺穿的密封轮胎。
- 补胎液密封胎壁刺穿的能力有限，如果轮胎有较大裂缝、裂痕或类似损坏时，不可使用补胎液密封轮胎。
- 补胎液罐在使用后必须更换，建议到服务商处由专业人员进行更换。

警告

- 若补胎液已过期，请更换并将已过期的补胎液当做有害废弃物处理。
- 误食补胎液有害身体健康。即使在皮肤接触的情况下，也可能导致过敏反应。如果与皮肤接触，须立即用水或肥皂水清洗皮肤上的密封液。
- 补胎液必须存放在儿童接触不到的地方。

紧急修补轮胎

1. 如果在有车辆通行的地点修补轮胎，请在合适位置放置三角警告牌并开启危险警告灯。

   如果刺穿由钉子或相似物体造成，则将刺穿物留在轮胎中。这样有助于密封刺穿孔。

2. 取出补胎液罐及充气泵。 (▷ 第 332 页)
3. 将补胎液罐附带的限速标志贴于方向盘中心位置，以提醒您驾驶时车速不要超过 80 公里/小时（50 英里/小时）。
4. 晃动补胎液，使补胎液均匀。确认充气泵开关处于关闭状态（0 位置），然后取出电源线和充气管。
5. 拧下补胎液进气口的盖子，将充气管连接补胎液进气口并拧紧，将补胎液出气管连接轮胎气阀。

注意

补胎时，充气管不能弯折。补胎液在使用时，需将瓶口朝上，禁止瓶口朝下使用。

6. 将充气泵电源线插入 12 伏电源插座并启动车辆。
7. 将充气泵开关切换至 I 位置，以启动充气泵，给轮胎充气至 240~250 千帕。

⚠ 警告

操作充气泵时，切勿站在轮胎旁边。如果轮胎出现裂痕或不平现象，必须立即关闭充气泵。

⚠ 注意

- 开启充气泵时，气压一开始会很高，然后慢慢下降，伴随充气气压再逐渐升高。
- 充气泵运转不可超过 10 分钟，否则有过热的风险。
- 充气后若轮胎压力仍低于 170 千帕 ，则表示轮胎破洞较大，请勿继续操作。此时，建议您联系服务商。

8. 关闭充气泵，将电源线从 12 伏电源插座上取下，将补胎液从轮胎气阀取下。
9. 立即（1 分钟之内）以 20~60 公里/小时的车速行驶约 5 公里，使补胎液均匀密封轮胎。
10. 连接充气泵，读取压力表上的轮胎压力值。

    如果轮胎压力低于 170 千帕，表示轮胎未完全密封。此时不可继续行驶，请联系服务商。

    如果轮胎压力超过 170 千帕，则应将轮胎充气至胎压标贴中所指定的压力。
11. 关闭充气泵，断开充气管和电源线，安装轮胎气阀防尘盖。

⚠ 注意

轮胎充气后，需要安装轮胎气阀防尘盖，以免砂砾、尘土等损害轮胎气阀。

⚠ 警告

使用充气泵和补胎液修补轮胎后，行驶车速不可超过 80 公里/小时（50 英里/小时），行驶距离不得超过 200 公里。建议您尽快维修或更换受损轮胎，并告知维修技术人员轮胎内含有补胎液。

轮胎充气

轮胎压力过低时，可使用充气泵给轮胎充气。

1. 确保充气泵处于关闭状态，取出电源线和充气管。
2. 将充气管旋入轮胎气阀。
3. 将电源线插入 12 伏电源插座并启动车辆。
4. 将充气泵开关切换至 I 位置，以启动充气泵。

⚠ 注意

充气泵运转不可超过 10 分钟，否则有过热的风险。

5. 将轮胎充气至胎压标贴中所指定的压力。
6. 关闭充气泵，断开充气管和电源线，安装轮胎气阀防尘盖。

车辆发生交通事故时

因交通事故或车辆故障被迫停在路上时，为了警示其他车辆，请采取以下措施：

- 开启危险警告灯。
- 穿好随车附带的反光背心。
- 依照当地交通法规在车辆后方放置三角警告牌。

⚠ 警告

当车辆发生交通事故后，为降低伤亡风险，请遵守下列注意事项：

- 若发现车内或车外有裸露的电线，禁止触摸，以免触电。
- 禁止触摸高压部件、橙色高压线缆及其接头。否则，可能会发生重大伤害或触电伤亡事故。
- 如果发生液体泄漏，禁止触摸该类液体。其可能是动力电池包泄漏的液体。如果皮肤或眼睛不慎接触到该液体，马上用大量清水冲洗，并立即就医，以免造成更大的伤害。
- 如果动力电池损坏，则可能有潜在的火灾风险。在这种情况下，可将车辆放置于安全区域进行监控，以防止火灾发生。
- 如果无法确认车辆是否损伤、是否安全，此时应尽快远离车辆。
- 当事故引发车辆火灾时，应使用电器火灾专用灭火器灭火。使用水或不适当的灭火器会发生重大伤害或触电伤亡。

车辆发生火灾事故时

若发现车辆冒出浓烟或发生火灾事故时，应立即靠边停车至人员稀少处，关闭电源（点火）开关并疏散乘客迅速远离车辆。在保证人身安全的情况下，有条件的进行以下操作：

- 根据现场情况拨打报警电话。
- 如果能够确认火势较小且不涉及高压系统，可以尝试使用车用灭火器及时灭火；如果火势较大或起火点位于动力电池附近，应立即远离车辆站至上风口位置，还应迅速通知消防人员，切勿自行用水灭火，以避免触电风险。
- 如果有人不慎吸入浓烟，请尽快将其转移并就医。

⚠ 警告

- 锂电池燃烧会产生高温及有害气体，应尽量远离起火车辆。
- 请不要触摸动力电池泄漏的任何液体，若皮肤或眼睛不慎与泄漏液体液接触，请立即用大量清水冲洗，并及时就医，以免造成更大的伤害。
- 若消防人员用水灭火时，请不要接触地面积水，以避免触电风险。
- 由于锂电池存在复燃的可能性，即使明火被熄灭时，也不要轻易靠近车辆，注意观察车辆是否仍有浓烟或明火产生。

⚠ 警告

火灾事故严重威胁您的生命财产安全，请务必遵循以下方法，预防火灾事故的发生：

- 禁止在车内存放易燃易爆物品。

在炎热季节，阳光曝晒时，车辆内部温度很高， 如车内存放有打火机、香水、酒精等易燃易爆物品，极易引起火灾甚至爆炸。

› 禁止将未喝完水的透明水瓶放在车内。

阳光曝晒时，特别是在炎热季节，未喝完水的透明水瓶类似一个凸透镜，汇聚的阳光容易引起车辆内饰灼烧甚至引发火灾。

› 禁止将烟头随意丢弃。

请将烟头熄灭并妥善处置。

› 禁止改装车辆线路，禁止加装用电器。

加装其他大功率用电器（车灯、音箱等）会造成线路负荷过大，容易导致线路过热引发火灾。严禁使用颜色或安培值不一致的保险丝，或用其他金属丝替代保险丝。

› 车辆上应常备灭火器，并掌握使用方法。

需定期检查、更换灭火器，保证灭火器的可靠性。

› 请定期前往服务商处进行检查保养。

车辆浸水事故处理

为避免车辆浸水，我们建议：面对暴雨、洪涝等恶劣情况预警时，可提前将车辆停放至地势较高的地方，避免设计不合理和地势较低的停车场、地下车库。

当车辆部分浸水或完全浸水时，在车身和底盘未损坏的前提下，车辆不会因为浸泡水中而产生更大的触电风险。但处理浸水车辆时，仍需穿戴必要的个人防护装备，由专业救援人员进行处理。车辆脱离水域后，应及时断开电池安全开关。

⚠ 警告

在未穿戴必要的个人防护设备的情况下处理浸水车辆可能导致严重人身伤害或死亡。

车辆陷车或托底时

在雪地、泥地、沙地等地方行驶时，易出现陷车或托底事故，应谨慎行驶。

如果发生陷车事故，可尝试以下操作：

1. 挂入 N 挡，施加驻车制动，将电源模式切换至 OFF 模式。
2. 去除陷入轮胎周围的泥、雪或沙土。
3. 放置木块、石头或其他材料以帮助提高轮胎附着力。
4. 重新启动车辆，建议使用合适的驾驶模式。
5. 释放驻车制动，小心加速，使车辆脱离陷坑。

⚠ 警告

在脱离陷坑时应注意以下事项：

› 应确保周围区域宽敞通畅，以免撞到其他车辆、物体或人员。

› 车辆脱离陷坑的瞬间会突然向前或向后冲，所以应格外小心。

› 在泥沙或积雪中脱困时，注意泥沙或积雪中是否存在石块等比较大的物体，请及时清理，防止在脱困时，损坏车身及传感器等。

如果车辆出现陷车或托底事故，通过上述方法不能使车辆脱困时，请联系专业救援或服务商，禁止非专业拖拽救援。

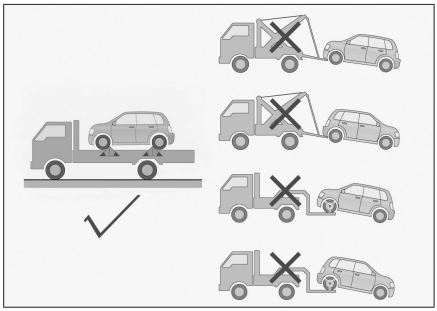
⚠ 警告

脱困救援时，请遵循以下注意事项，否则容易造成车辆损坏，甚至危害人身安全。

- 使用拖车钩拖拽时，在拖车绳中间位置须系好缆旗，防止拖车钩或绳索断裂反弹，造成车辆损坏，甚至危害人身安全。
- 禁止从侧面或垂直角度拖拽，拖车钩最佳使用角度为上下 5°，左右 25° 范围内。
- 禁止弹射拖拽，牵引时初始速度不得超过 5 公里/小时（慢慢起步，直至拖车绳绷紧），牵引最远距离不得超出 50 米。
- 使用拖车钩拖拽时，拖拽牵引力不得超过自身车重。

使用专业车辆运输

本车辆不允许车轮着地牵引，车辆发生故障时，请使用平板车辆运输，因此在故障情况下请与服务商联系。



93143574E657

运输车辆时，必须将车辆锁定牢固。

警告

- 必须遵守当地与拖车有关的法规要求。
- 该车辆仅可使用平板式运输，禁止使用轮胎着地的方式运输，否则会严重损坏车辆。
- 禁止使用拖车钩、拖车绳或铁链来牵引您的爱车。

推动车辆

警告

请勿将车辆推至下坡路段进行滑行行驶。

为了使故障车辆脱离危险区域，可以推动车辆最远距离不超过 50 米，最高速度不超过 5 公里/小时。

推动车辆时应具备如下条件：

1. 推动车辆时，驾驶员必须坐在车内操控方向盘和制动踏板，且车轮、车桥、转向、制动、传动系统（变速器等）的状态良好。
2. 启动车辆并将挡位切换至 N 挡。

   无法启动车辆的情况下，也要将车辆电源模式切换至 ON 模式，并将挡位切换至 N 挡。
3. 开启危险警告灯，释放驻车制动，即可推动车辆。

拖车钩

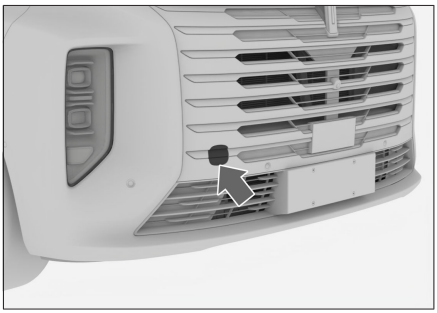
注意

特定情况下，拖车钩可以用于将车辆牵引至平板车辆上。

- 车辆位置和离地间隙决定了是否能用拖车钩将车辆牵引到平板车辆上。
- 如果坡道的角度过大，或车辆下方的离地间隙不足，用拖车钩牵引车辆可能造成损坏。
- 如有必要，请用牵引车辆的举升装置抬起车辆。

前拖车钩

1. 使用布包裹的平头螺丝刀，在拖车钩盖板底部的缺口处将其撬下。

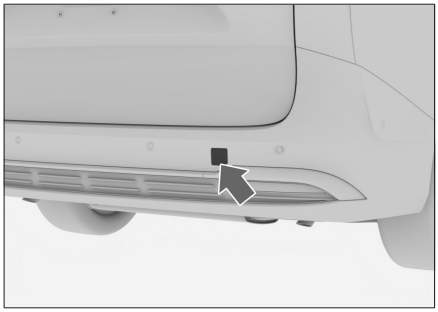


87085784E97E

2. 将拖车钩顺时针拧入孔中，并进行紧固，确保其安装牢固。

后拖车钩

1. 使用布包裹的平头螺丝刀，将盖板撬下。



5A40A4ACA234

2. 将拖车钩顺时针拧入孔中，并进行紧固，确保其安装牢固。

车辆亏电表现

› 无法启动车辆。

› 前照灯比正常状态暗。

› 喇叭不响或声音较弱。

辅助接线柱

如果本车因蓄电池亏电而无法启动，可使用电缆跨接另一辆车的蓄电池辅助启动车辆。跨接启动电缆的导线横截面要求至少为 30 平方毫米。

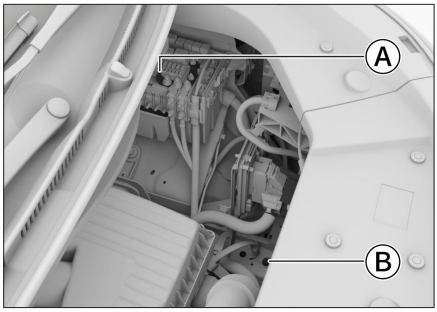
注意

› 并非所有车辆的蓄电池都可使用。只能使用额定电压为 12 伏的蓄电池进行跨接启动。

› 不能使用推车或拖车的方法启动车辆。

辅助接线柱位于机舱内保险盒附近。

取下保险盒盖，即可看到正极辅助接线柱。(▷ 第 285 页)



A33940CC1A03

Ⓐ 正极辅助接线柱

Ⓑ 负极辅助接线柱

跨接电缆的连接

开始之前，关闭救援车辆与亏电车辆上所有不需要的用电器，例如收音机。

1. 将正极跨接电缆的电极钳夹在救援车辆的蓄电池正极或者正极辅助接线柱上。
2. 将电极钳的另一端夹在亏电车辆的蓄电池正极或者正极辅助接线柱上。
3. 将负极跨接电缆的电极钳夹在救援车辆的蓄电池负极或者负极辅助接线柱上。
4. 将电极钳的另一端夹在亏电车辆的蓄电池负极或者负极辅助接线柱上。

警告

› 在充电或跨接启动过程中，可能有气体从蓄电池中溢出。此时存在爆炸的风险。务必使蓄电池远离火花、明火及其他易燃物品。

› 蓄电池液具有腐蚀性，对眼睛和皮肤易造成严重伤害。如果不慎接触，请立即用大量的清水冲洗，并立即就医。

› 在连接、拆下跨接电缆时，不要将电缆与风扇、皮带等缠绕在一起。

› 确保各条电缆正确连接，并使各端头之间保持一定距离，避免正、负极接触。

跨接启动

1. 启动救援车辆，保持大约 5 分钟。
2. 启动亏电车辆。

   若亏电车辆启动失败，应等几分钟再进行启动，以便使电量耗尽的蓄电池能接收电流。

   若亏电车辆成功启动，则按照与连接相反的顺序拆下跨接电缆。

注意

蓄电池经常亏电时，请到服务商处接受检查。

钥匙电池亏电时

提示

若无法及时更换钥匙电池，可临时使用机械钥匙解锁或锁止车门。 (▷ 第 322 页)

警告

车辆钥匙内包含纽扣电池。

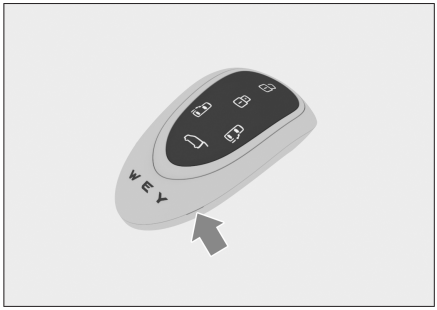
- 车辆钥匙内置的纽扣电池是危险的，无论是新电池还是废旧电池，都应时刻远离儿童。
- 如果吞下或放入身体的任何部位，纽扣电池可能会在 2 小时或更短的时间内造成严重或致命的伤害。
- 如果怀疑电池被吞下或放入身体的任何部位，应及时就医。
- 请根据当地法律处理废旧电池，不正确的废旧电池处理方法会破坏环境。

注意

- 操作时，务必将双手擦干，湿气可能导致电池生锈。
- 智能钥匙包含电子元件，必须防止冲击、高温、暴晒、液体、潮湿、腐蚀等对智能钥匙的损坏。
- 不要触摸或移动其他任何部件。
- 必须正确安装电池的正极和负极。
- 更换电池时，注意不要丢失零件。

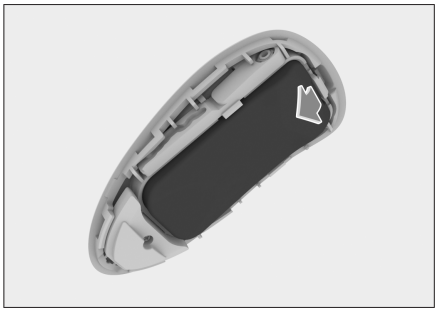
1. 撬开钥匙后盖。

用布包裹的小号平头螺丝刀，撬动图示中箭头所指位置。当卡扣松脱后，沿着缝隙往左右两边继续慢慢撬动，直至可以取下整个后盖。



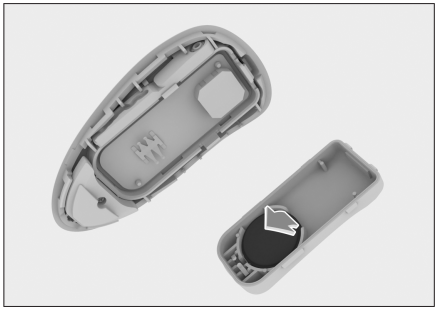
3BCBFDAD74A5

2. 取下电池托盘。



EC7164F58E58

3. 取出旧电池，将新电池装入槽内。



AC45BC22E7C1

安装电池时，正极朝下。

电池型号：CR2032

4. 安装电池托盘及钥匙后盖。

安装完毕后，确认钥匙各按钮是否能够
正常工作。

发动机过热时

提示

极端工况下（如牵引、拖车、爬坡、过载等）可能会引起发动机过热，出现整车动力下降的情况。

过热表现

- 水温指示进入红色预警区。
- 组合仪表有报警信息及声音提示。
- 发动机运行时，加速无力。
- 从机舱盖冒出蒸汽。
- 空调压缩机可能自动停机。

处理方法

1. 将车辆停放在安全地点并关闭空调系统，然后再关闭车辆。
2. 确认是否从机舱盖处冒出蒸汽。
   - 如果未冒出蒸汽，可打开机舱盖。
   - 如果冒出蒸汽，请等待不冒蒸汽后，再打开机舱盖。
3. 确认冷却液量。
   - 如果冷却液量不足，请予以补充。
   - 检查是否有管路漏液，如有漏液，请联系服务商。
4. 确认散热器芯部是否有异物。

   如果有异物影响散热，请予以清理。
5. 启动车辆后，检查冷却风扇是否运转。（通过检查风扇声音和气流，确认风扇是否在运转。）
   - 如果风扇不运转，请立即关闭车辆，并联系服务商。
   - 如果风扇正常运转，请尽快到服务商处进行检查。

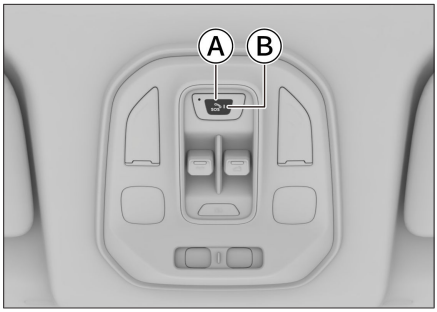
警告

- 当有蒸汽从机舱盖冒出时，不要立即打开。否则，可能造成烫伤等严重人员伤害。
- 当散热器较热时，不要打开溢水罐盖，否则容易使蒸汽或冷却液溢出，造成烫伤等严重人员伤害。
- 打开溢水罐盖时，不要触碰或靠近风扇、皮带，并用布包住盖子慢慢打开。
- 当发动机处于运行状态时，不要触碰或靠近风扇、皮带，否则容易将手和衣物等卷进去，造成严重人员伤害。
- 不要在发动机处于过热状态时添加冷却液。如果突然加进冷却液，容易损坏发动机。要在发动机完全冷却后，再添加冷却液。

注意

如果在行车途中水温指示再度进入红色预警区，应尽快到就近的服务商处接受检查。

按钮介绍



23E7DD32BA40

Ⓐ 紧急救援按钮（SOS）

Ⓑ 车联网指示灯

提示

因软件版本不同，部分车型的语音呼叫服务仅支持 2G/3G 网络，具体请以实车为准。

紧急救援呼叫

长按 SOS 紧急救援按钮 0.5~10 秒，松开后可以触发紧急救援呼叫。呼叫过程中再次长按此按钮 0.5~10 秒，松开后可以结束紧急救援呼叫。

发生碰撞事故（安全气囊弹出时），会自动触发紧急救援呼叫，呼叫过程中不能手动结束紧急救援呼叫。

触发紧急救援呼叫后，救援中心将第一时间受理车辆的救援请求。

提示

› 避免随意和频繁触发紧急救援电话。

紧急救援按钮（SOS）仅在紧急情况下使用，如人伤事故、疾病或乘员受到威胁等。

› 自动紧急呼叫功能并不是任何事故都会触发，当您可以手动紧急呼叫时，请勿等待该系统触发自动呼叫，应立即手动呼叫救援中心，以避免拖延响应时间。

注意

因紧急救援呼叫功能受诸多因素影响，出现以下情形（包括但不限于）可能导致紧急救援电话无法使用：

› 车联网系统故障或损坏，将无法触发紧急救援电话。

› 音频设备损坏，连接车联网系统、音频设备的线束损坏或虚接，将无法与客服进行正常的救援通话。

› 安全气囊在轻微碰撞或异常情况下未弹开，将无法自动触发救援呼叫，可通过手动触发或其他方式拨打紧急救援电话。

› 紧急救援按钮损坏将无法手动触发紧急救援电话。

› 移动网络（手机信号）信号弱、存在干扰、被屏蔽等情况下，将无法触发紧急救援电话。

› GPS 设备损坏或信号较弱区域（例如地下车库、隧道、山区等）可能会无法定位到车辆位置。

› 车辆下电后，可能无法触发紧急救援电话。

› 由于暴乱、火灾、洪水、风暴、爆炸、战争、政府行为、司法行政机关的命令、社会环境及其他不可抗力因素导致无法获得紧急救援服务。

› 由于您下载安装的其他软件或访问的其他网站中含有病毒，木马或其他恶意程序，威胁到您的设备和数据安全，进而无法获得紧急救援服务。
› 其他客观因素导致紧急救援呼叫无法使用的情况。

指示灯

指示灯状态	状态说明
熄灭	车联网系统处于休眠状态
橙灯常亮	车联网系统自检中
绿灯常亮	车联网系统正常
绿灯闪烁	车联网系统处于通话状态
红灯常亮	车联网系统自检失败，处于错误状态。 车联网系统启动或断开蓄电池后重新连接，启动前 7 秒红灯点亮。

警告

禁止对车联网系统进行改装。

提示

日常使用时，请遵守以下建议：

› 定期检查车联网系统是否正常运行，车联网指示灯为绿色，表示系统正常，若出现故障，请及时到服务站进行检查、维修。
› 建议最长 3 年更换一次车联网设备内置的备用电池，请及时到服务站更换备用电池。

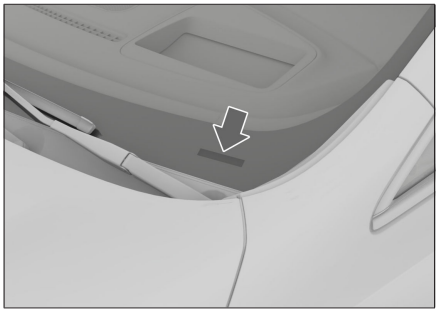
11 技术数据

车辆识别号 348
微波窗口 349
发动机编号 350
整车参数 351
动力参数 352
底盘参数 353
油液参数 354
座椅参数 355

车辆识别号

车辆识别号（VIN）是车辆的身份代码，具有唯一性，被刻印在以下位置：

› 仪表板左上部附近的钣金件上。



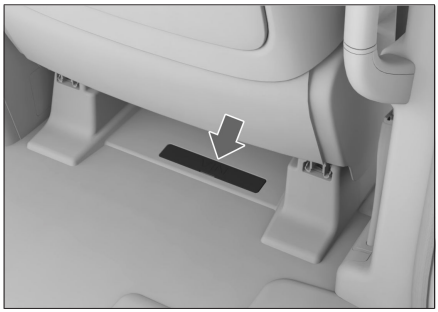
91FD4A20EDAA

› 副驾驶员侧车门立柱锁扣下方的车辆铭牌上。



E39CE14ABF06

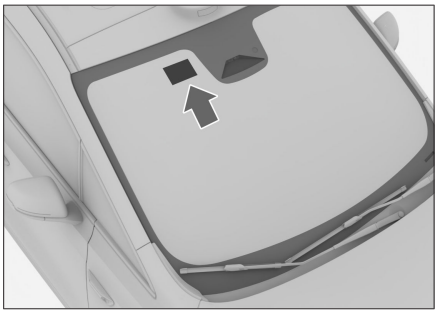
› 前排右侧座椅的后安装横梁上，打开盖板即可看到。



67495A9D87EA

提示

使用诊断工具连接车载诊断接口后，可读取到电子控制单元中的车辆识别号信息。



0E6B39A019FB

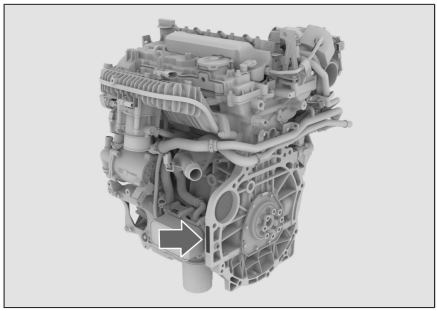
微波窗口推荐位置用于粘贴电子标识。电子标识应正面朝向机动车正前方，并采用粘贴方式附着于汽车前风窗玻璃内侧。

⚠ 注意

微波窗口位置禁止贴膜、加装加热金属丝等对采集信号有干扰的装置，否则数据不能有效读取。

发动机编号

E15BE 发动机



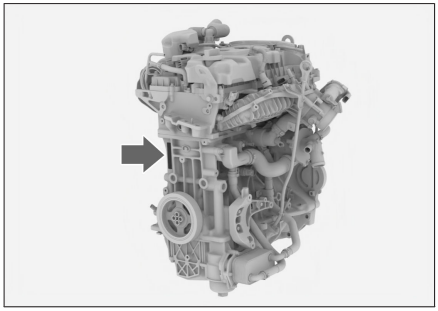
E725141C2A62

发动机编号刻印在发动机缸体上面，位置如图所示。

提示

为便于查看，在发动机气缸盖罩上贴有包含发动机型号和编号的标贴。

GW4N20B 发动机



0A384DC780BD

发动机编号刻印在发动机缸体上，位置如图所示。

提示

为便于查看，在发动机气缸盖罩顶面后端上贴有包含发动机型号和编号的标贴。

整车尺寸、质量、油耗、排放标准、最高车速等基本参数，请参见随车附带的车辆正式文件。

⚠ 注意

除专门注明或单独列出的参数外，本手册所列所有参数适用于标准装备车辆。对于特殊装备车辆和为其他国家生产的车辆，部分参数可能会有所不同。应始终以随车附带的车辆正式文件中的参数为准。

动力参数

发动机

E15BE 发动机

项目	数据
发动机类型	涡轮增压汽油机
额定功率/转速 [千瓦/转每分]	125/5500~6000
最大净功率/转速 [千瓦/转每分]	122/5500~6000
最大扭矩/转速 [牛·米/转每分]	245/1500~4000
最大净扭矩/转速 [牛·米/转每分]	242/1500~4000
最大爬坡度 [%]	60

GW4N20B 发动机

项目	数据
发动机类型	涡轮增压汽油机
额定功率/转速 [千瓦/转每分]	175/6000
最大净功率/转速 [千瓦/转每分]	170/6000
最大扭矩/转速 [牛·米/转每分]	385/1700~4000
最大净扭矩/转速 [牛·米/转每分]	380/1700~4000
最大爬坡度 [%]	60

驱动电机总成

型号	类型	峰值功率 [千瓦]	峰值转矩 [牛·米]
TZ220XH009	永磁同步电机	100	170
TZ180XS004	永磁同步电机	135	232

动力电池

型号	类型	标称电压 [伏]	标称容量 [安时]	工作温度 [℃]
PE385137C	三元锂离子电池	392.7	137.3	-30~55
PE389133A	三元锂离子电池	393.7	137	-30~55

轮胎规格

项目		数据
规格		HL 245/50 R18 107W
胎压		请参见驾驶员侧车门立柱上的胎压标贴
防滑链	规格	厚度不超过 15 毫米的 TPU 防滑链
	安装位置	前轮

车轮参数

项目			数据
动平衡参数	单边 [克]		≤8
	双边之和 [克]		≤15
定位参数	后轮	后轮外倾	七座车：-48′ ± 30′ （左右偏差≤30′） 六座车：-40′ ± 30′ （左右偏差≤30′）
		后轮前束	7′ ± 5′ （左右偏差≤5′）
		推进角	0°±15′
	前轮	主销后倾	5°42′ ±45′ （左右偏差≤45′）
		前轮外倾	-27′ ±45′ （左右偏差≤45′）
		前轮前束（单侧）	8′ ±5′ （左右偏差≤5′）
		主销内倾	13°（参考值）

制动器参数

项目		数据
制动踏板	自由行程 [毫米]	3~7
前制动块（摩擦材料）	最小极限厚度 [毫米]	2
后制动块（摩擦材料）	最小极限厚度 [毫米]	2
前制动盘	最小极限厚度 [毫米]	31
后制动盘	最小极限厚度 [毫米]	21（七座车） 22（六座车）

油液参数

发动机机油

发动机机油规格

为保证发动机的性能及使用寿命，建议采用原厂推荐的机油。如您所在区域无法购买到原厂机油，我们建议使用以下发动机机油：

- 如果您选用 API（美国石油学会）标准的油品时，我们建议使用中低灰分的质量等级为 SP 及以上，粘度等级为 0W-20 的全合成机油。
- 如果您选用 ACEA （欧洲汽车制造商协会）标准的油品时，请使用 C5 0W-20 全合成机油。

机油容量

发动机型号	容量 [升]（参考值）	
	更换机油和机油滤清器时	只更换机油时
E15BE	4.0±0.1	3.7±0.1
GW4N20B	4.7±0.1	4.4±0.1

其他油液

油液类型	规格	容量[升]（参考值）
变速器油（DHT-3）	GWM ATF 9	5.0±0.1（维保建议加注量）
后减速器油	GL-4 75W	0.95±0.02
冷却液（发动机系统）	乙二醇基-35 号（高寒以外地区） 乙二醇基-45 号（高寒地区）	11.1±0.5（E15BE 车型） 11.8±0.5（GW4N20B 车型）
冷却液（电驱动系统）	乙二醇基-35 号（高寒以外地区） 乙二醇基-45 号（高寒地区）	10.5±0.5（E15BE 车型） 11.0±0.5（GW4N20B 车型）
制动液	DOT4 合成制动液	1.15±0.1
风窗洗涤液	冰点低于使用地区最低环境温度	3±0.2

提示

上表中的油液实际加注量可能会因产品、设备和气候等因素而略有差异。

项目		数据
座椅滑轨设计位置	前排座椅	自最后位置向前移动 40 毫米
	第二排座椅	自最后位置向前移动 120 毫米
	第三排座椅	最后位置
座椅靠背设计角度	前排座椅	22°
	第二排座椅	25°
	第三排座椅	23°
座椅靠背常用角度	前排座椅	22°
	第二排座椅	25°
	第三排座椅	25°