长城汽车
GWM

魏牌全新高山

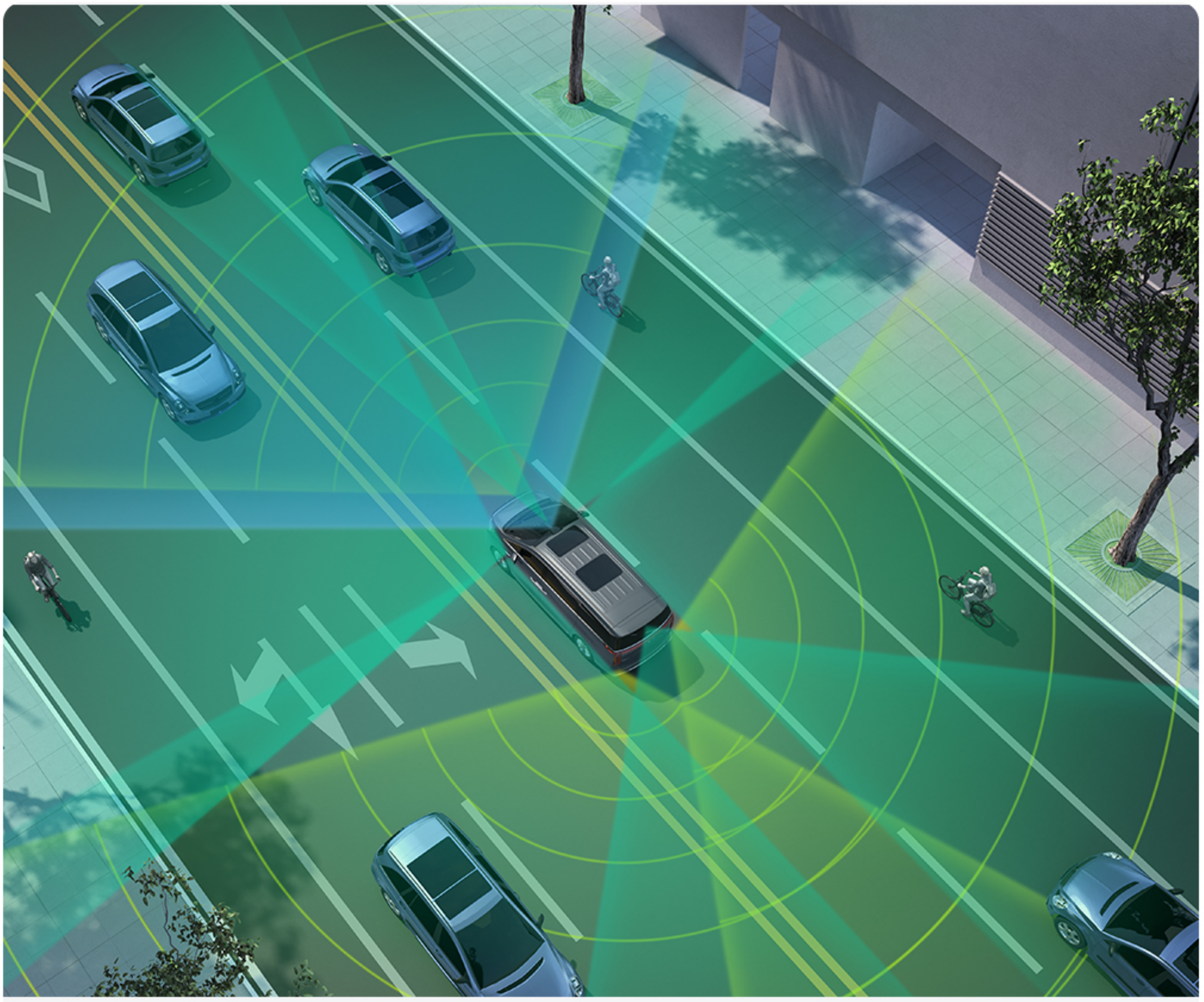
开启MPV家庭新时代

高山8 建议零售价
30.98 万元

高山9 建议零售价
35.38 万元



WEY
魏牌新能源
魏牌全新高山



全景智能辅助驾驶

标配Coffee Pilot Ultra智能辅助驾驶系统

- 高速/城市NOA智慧领航辅助驾驶
- 车位到车位*（起点车位起步、终点车位泊入）
- 激光雷达×1
- 高清感知摄像头×11
- 毫米波雷达×3
- 超声波雷达×12
- 200+车位类型智能识别
- 倒车循迹100米
- 遥控泊车、跨层泊车、超长3公里记忆泊车

*车位到车位（起点车位起步、终点车位泊入）：功能后续会陆续通过OTA升级释放。



智慧空间

标配Coffee OS智慧互联空间系统

超级影院

- 双15.6英寸电影级广色域大屏
- 莱茵低蓝光/无频闪双认证
- 17.3英寸3K超高清后排娱乐屏
- 26英寸SR-HUD模拟现实抬头显示

超级音响

- 23个稀土强磁扬声器
- 2440瓦最大功率
- 7.1.4音响布局
- 主驾头枕音响

超级冰箱

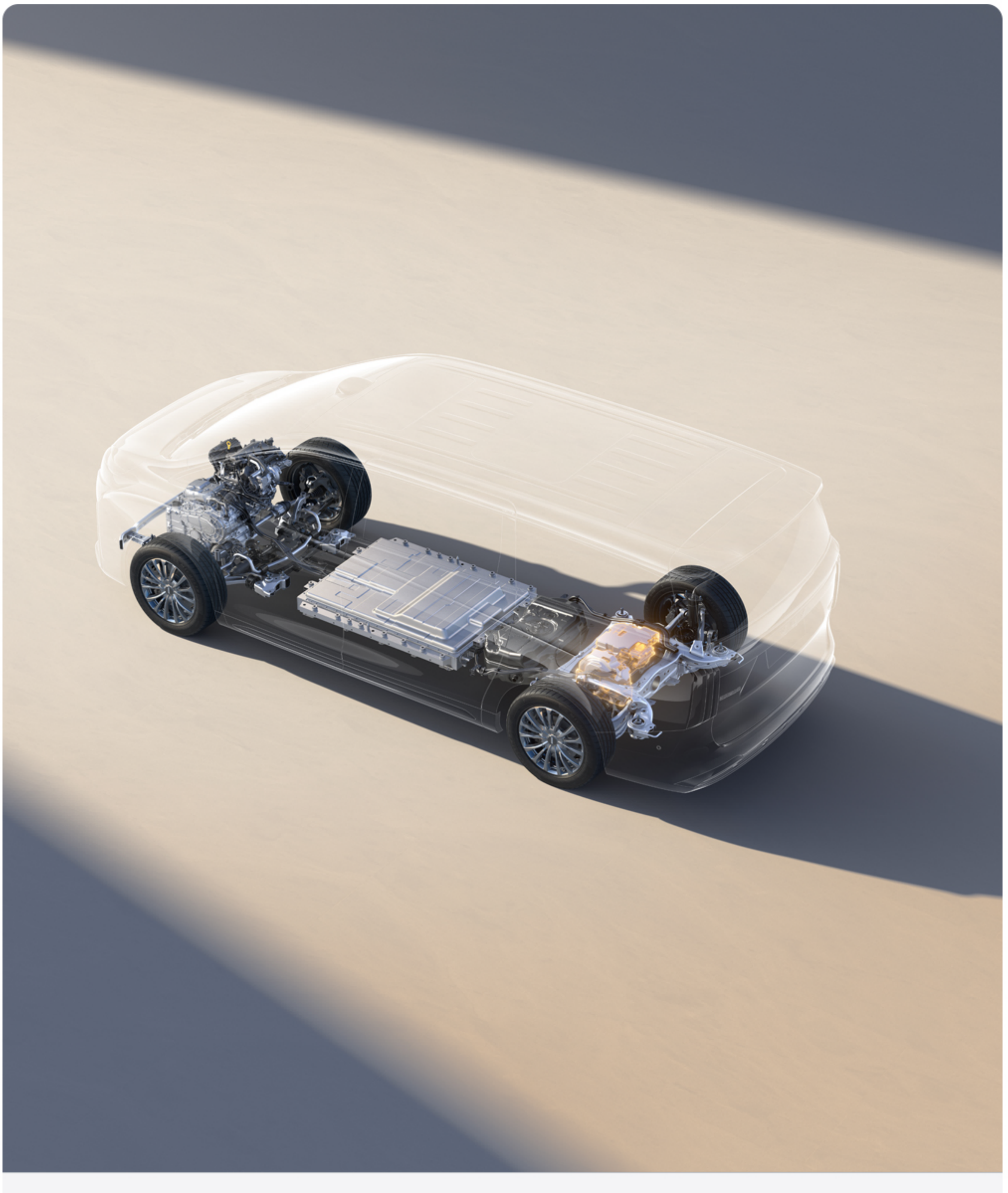
- 智能冷暖冰箱（最低0度，最高50度）
- 双层双开口设计
- 12.5升超大净容积
- 24小时离车保温

超级沙发

- 双实体按键悬浮式零重力座椅
- 一二排座椅通风、加热（坐垫+靠背）
- 一二排NAPPA真皮座椅*
- 一二排10点按摩

智能交互

- 6音区语音识别
- 空间微动手势交互
- 智能面部识别
- Coffee GPT大模型



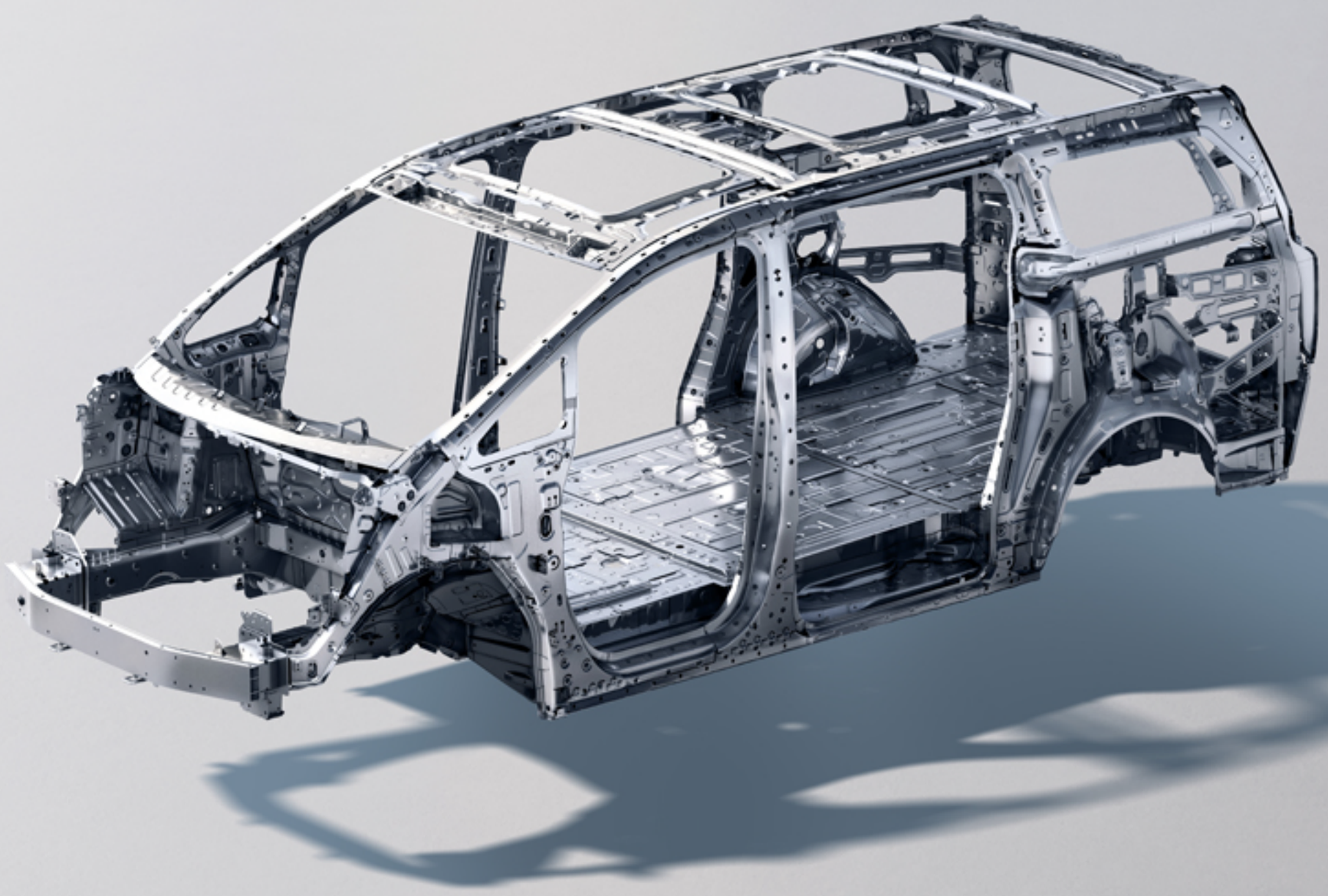
澎湃动力

标配Hi4性能版

- 智能电混四驱
- 1.5T四缸+双电机动力组合
- 四挡混动专用变速箱
- 零百加速5.7秒*
- 最高车速200公里/小时
- 至高201公里 WLTC纯电续航
- 全铝悬架系统*

*零百加速5.7秒：零百加速数据来源于试验场环境下实测。

*全铝悬架系统：下摆臂、控制臂 、转向节为全铝合金材质。



安全堡垒

标配座座安心的安全设计

- 20项+智能辅助安全配置
- A柱、B柱集成2000兆帕高强钢
- 贯穿A柱1500兆帕热气胀成型管
- 6秒保压前后贯穿式侧气帘
- AEB自动紧急制动系统
- 空气质量自动控制系统
- 等离子空气净化
- 紫外线远程除菌系统

外观颜色



雨空灰



深空黑



云锦白



流光金*



墨夜绿*

*高山8：**流光金**、深空黑、云锦白、雨空灰

*高山9：**墨夜绿**、深空黑、云锦白、雨空灰

内饰颜色



云朵白（白色顶棚）



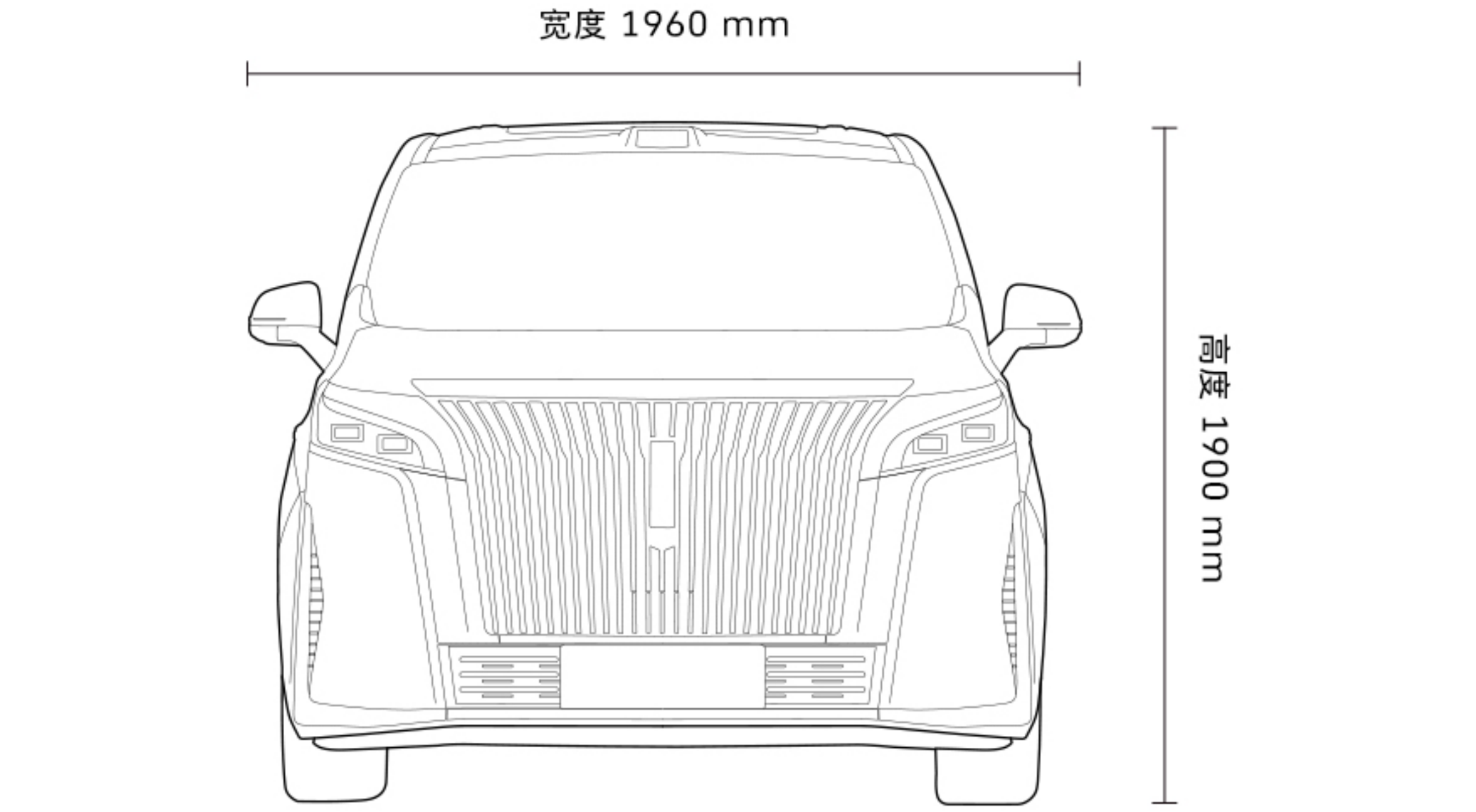
霞光橙（可选装橙色或黑色顶棚）

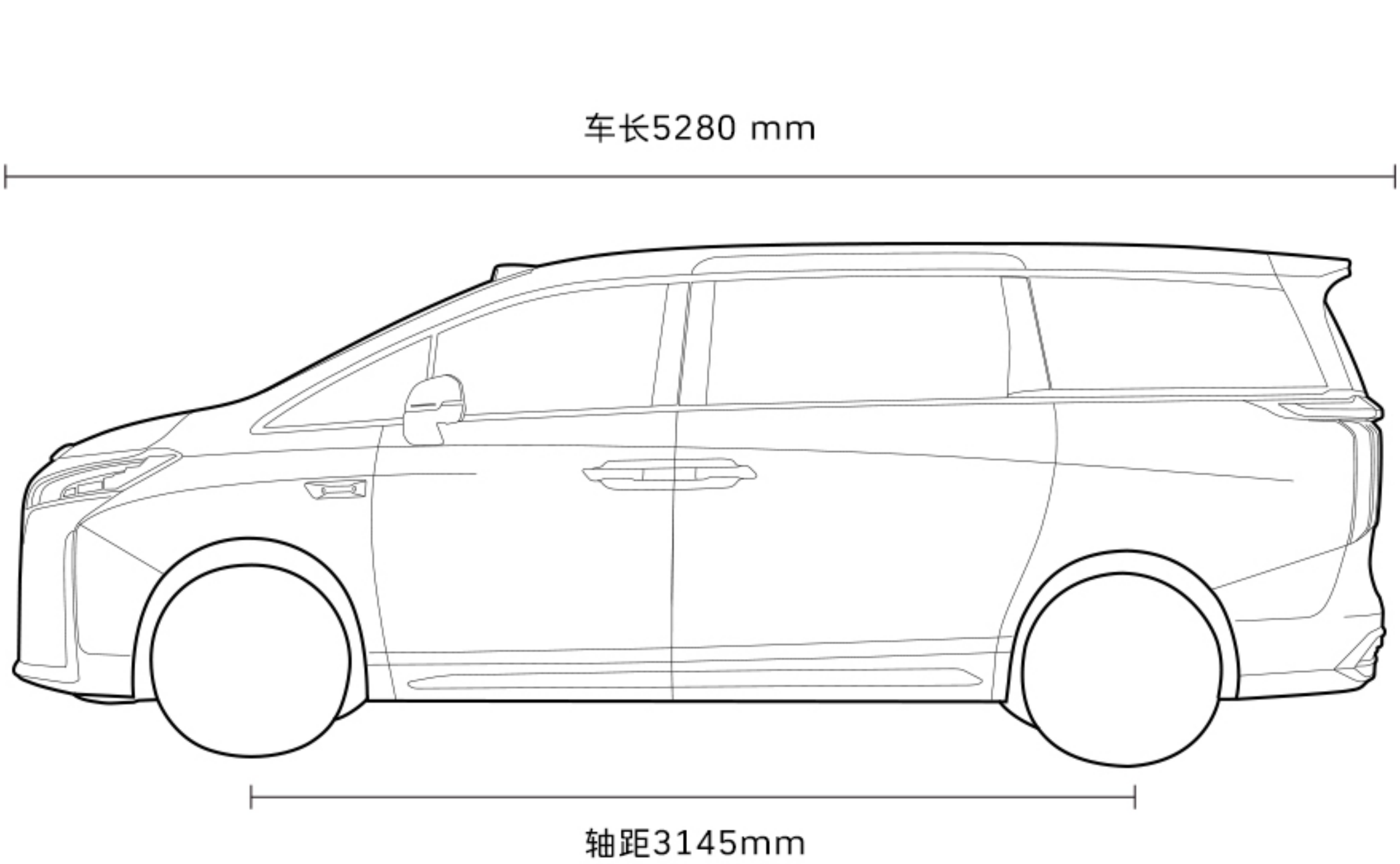


墨玉黑（可选装白色或黑色顶棚）

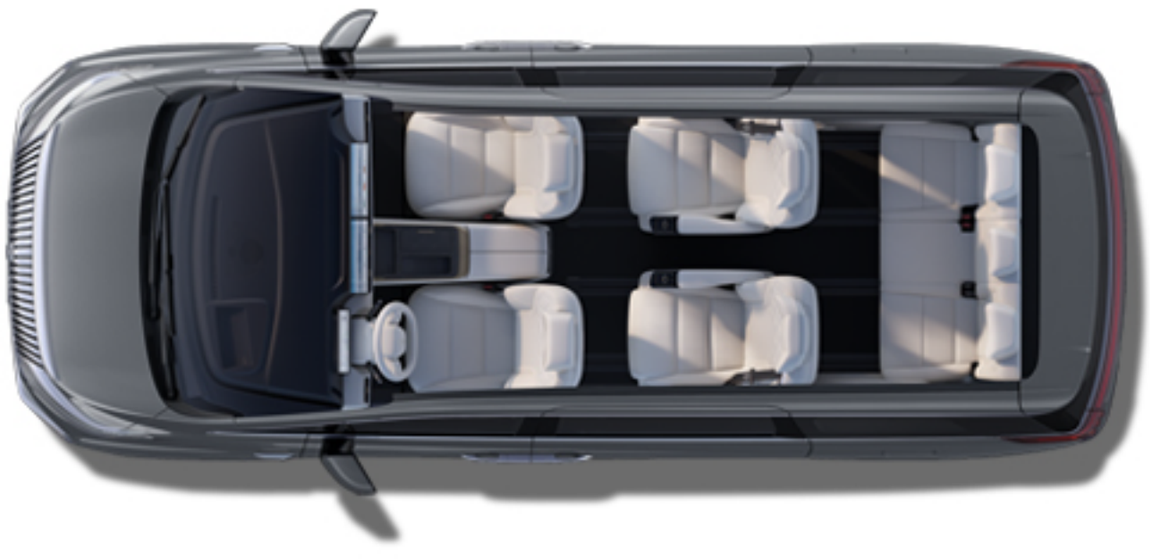
*上述车型皆可选装上述3种内饰颜色，其中墨玉黑内饰可选装白色或黑色顶棚，霞光橙内饰可选装橙色或黑色顶棚。

高山8技术参数





座椅布局2+2+3七座



轮胎轮毂



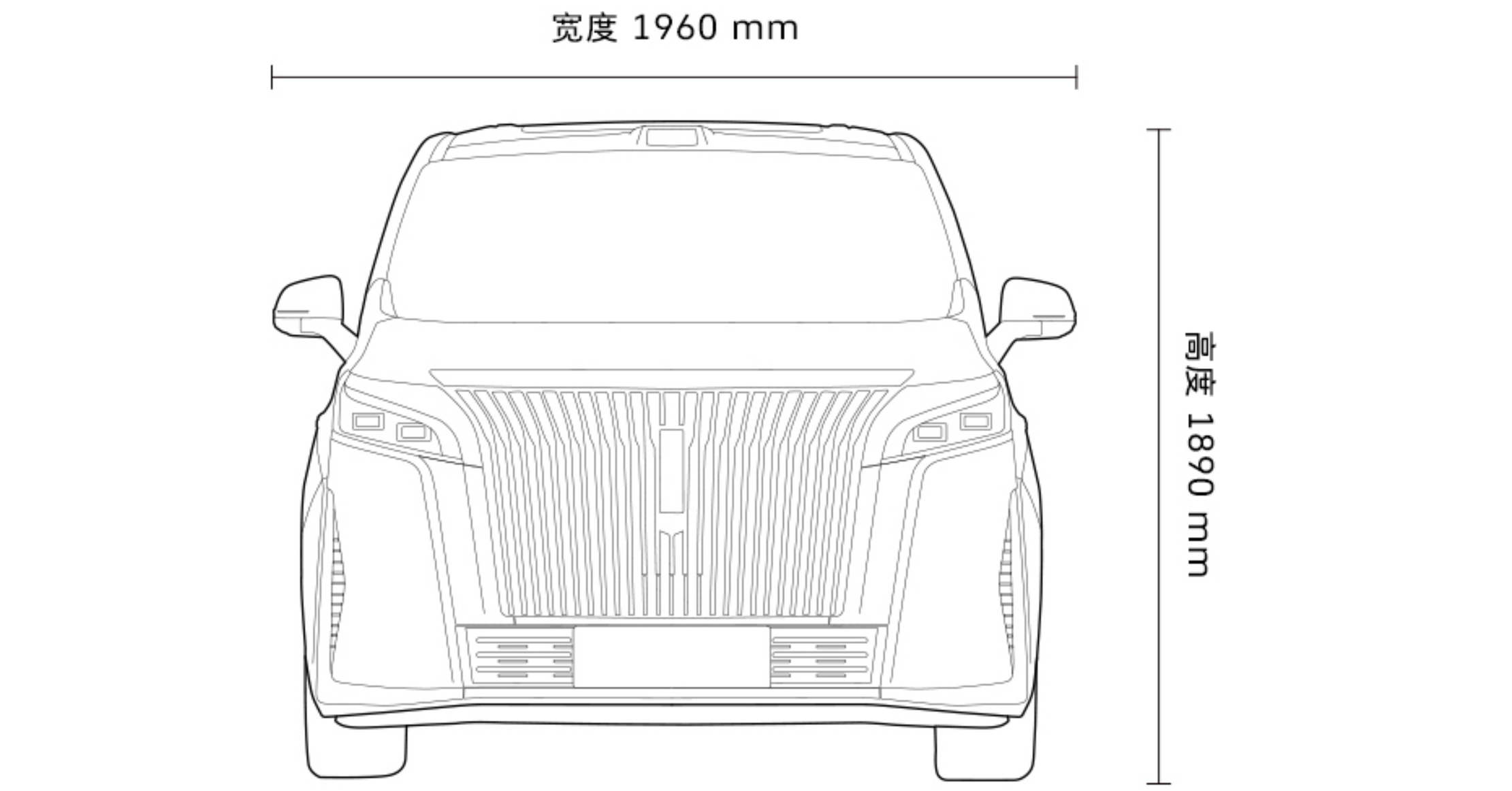
轮胎规格:

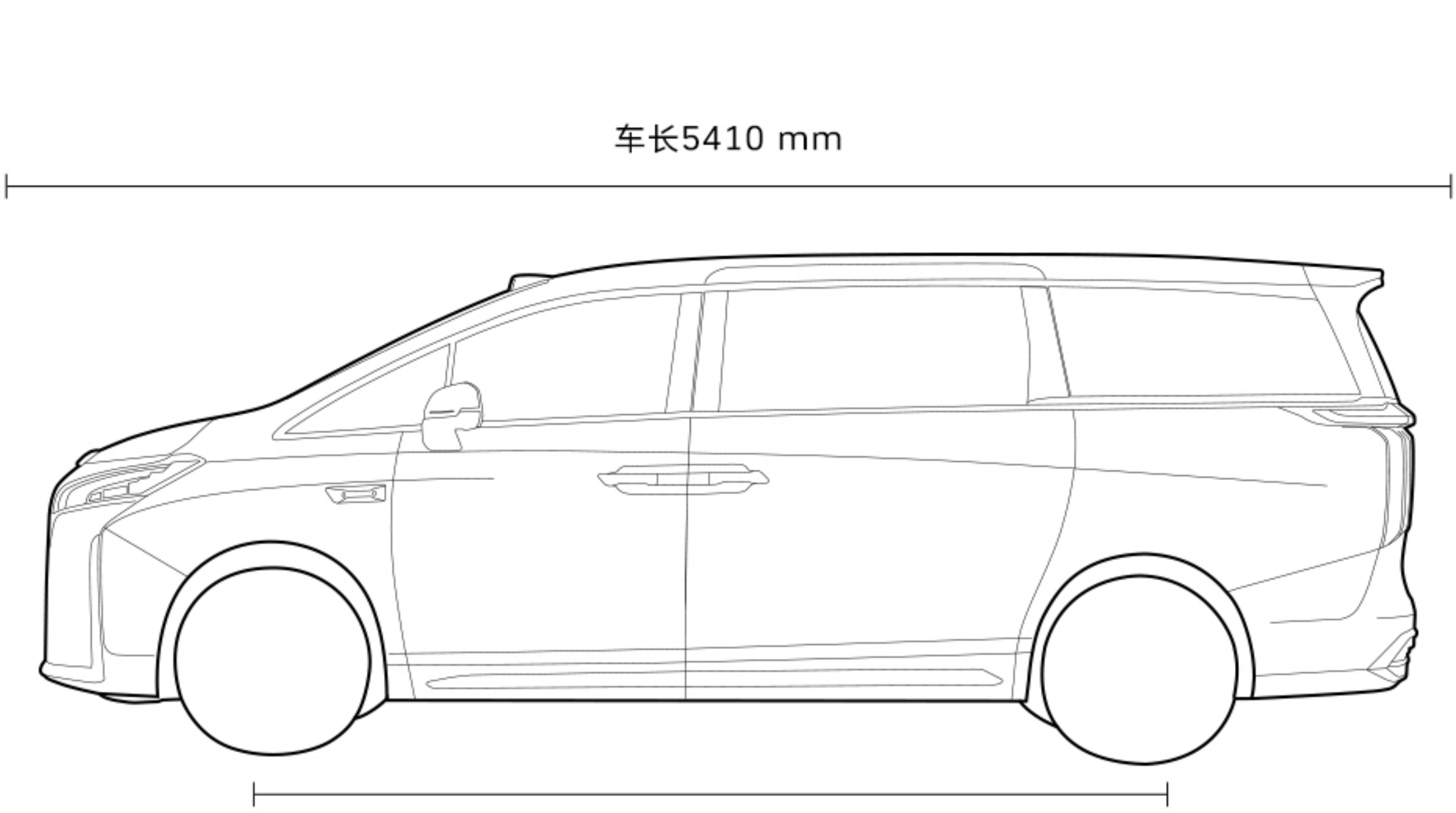
245/50 R18静音轮胎

轮毂样式:

铝合金多辐溅镀轮辋

高山9技术参数





座椅布局2+2+2六座



轮胎轮毂



轮胎规格:

245/50 R18静音轮胎

轮毂样式:

铝合金多辐溅镀轮辋

车型	高山II	高山P
基础参数		
长×宽×高（mm）	5280*1960*1900	5410*1960*1890
轴距（mm）	3145	3275
接近角/离角	2+2=21度	2+2=27度
涉水深度（L）	58L高压油箱	58L高压油箱
空载最小离地间隙（mm）	155	
外观与内饰		
外观颜色		
洗水漆	●	●
幕母绿	●	●
深空黑	●	●
非凡白	●	●
雪空灰	●	●
内饰配色		
非凡白（仅色搭棚）	●	●
幕母绿（仅色搭棚）	●	●
星玉黑（仅色搭棚）	●	●
雪光棕（仅色搭棚）	●	●
雪光棕（仅色搭棚）	●	●
轮胎轮毂		
轮胎规格	245/50 R18静音轮胎 铝合金车辆辐射轮辋	
动力系统		
WLTC综合续航里程*（km）	172	201
WLTC综合续航里程*（km）	945	963
WLTC最低荷电状态续航（L/100km）	7.1L/100km	7.2L/100km
动力电池类型	三元锂电池	三元锂电池
动力电池总容量*（1C）	44.28kWh	51.55kWh
快充时间*（30-80%）	2小时	2小时
WLTC综合续航里程*（15%-100%）	6.5h	7.7h
动力组合	1.5T四缸+双电机	1.5T四缸+双电机
驱动形式	四驱	四驱
驾驶模式	经济、标准、运动、雪地	经济、标准、运动、雪地
动力形式	纯电/纯电优先/智能混动	纯电/纯电优先/智能混动
发动机型号	1.5T高热效率发动机（E15E）	1.5T高热效率发动机（E15E）
发动机技术	米勒循环、VGT增压器、起盒集成排气歧管、低压EGR	
发动机压缩比	12.4:1	12.4:1
发动机最大功率 (kW)	125	125
发动机最大扭矩 (N·m)	245	245
变速器	四挡混动专用变速器	四挡混动专用变速器
推荐燃油类型	92#以上无铅汽油	92#以上无铅汽油
电机型式	永磁同步电机	永磁同步电机
前/后电机最大功率（kW）	80/135	80/135
前/后电机最大扭矩（N·m）	170/232	170/232
系统综合功率 (kW)	337	337
系统综合扭矩 (N·m)	644	644
最高车速 (km/h)	200	200
排放标准	国六b	国六b
底盘系统		
前复系统（机/电）	前麦弗逊式独立悬架/后无源纤式独立悬架	
方向盘助力模式	轻便、舒适、运动	
制动系统	ONEBOX集成式制动系统	
转向系统	电动助力转向	
CST防滑和动功能	●	●
FRD坡带单位减振器	●	●
EPB电子驻车制动	●	●
AUTO HOLD自动驻车	●	●
外观配置		
右侧电尾门（带防夹）	●	●
左侧电尾门（带防夹）	●	●
预约感应开门	●	●
前排可开启电动车窗+手动遮阳帘	●	●
中排全景天窗（带遮阳帘）	●	●
前隔式感应电动后窗门&位置记忆	●	●
外后视镜	记忆辅助/倒车后自转角/电动调节/倒车自动下翻/加高/带向灯/加热灯	
带重感应式自动雨刷	●	●
隐藏式后雨刷	●	●
运近光自动切换	●	●
伴我回家	●	●
LED前雾照明	●	●
3.3kW外放电*	●	●
舒适与豪华配置		
第一排座椅		
NAPPA真皮座椅*	●	●
座椅加热（坐垫+靠背）	●	●
座椅通风（坐垫+靠背）	●	●
主驾驶座椅记忆功能	●	●
主驾驶座椅8向电动调节	●	●
主驾驶座椅腰部支撑4向电动可调	●	●
主驾驶12点按摩	●	●
副驾驶10点按摩	●	●
主/副驾驶座椅记忆功能	●	●
副驾驶座椅6向电动调节	●	●
副驾驶座椅腰部支撑4向电动可调	●	●
副驾驶座椅老板键	●	●
第二排座椅		
NAPPA真皮座椅*	●	●
零重力座椅（可一键复位）	●	●
座椅加热（坐垫+靠背）	●	●
座椅通风（坐垫+靠背）	●	●
座椅电动滑移	●	●
座椅10点按摩	●	●
座椅2向电动腿托	●	●
座椅4向头枕	●	●
座椅杯托	●	●
可选3/6桌板（主副双组即）	●	●
第三排座椅		
综合舒适座椅	●	●
锁式座椅（4/6分割）	●	-
独立座椅（内侧双扶手）	-	●
座椅加热（坐垫+靠背）	●	●
座椅通风（坐垫）	●	●
座椅电动滑移	●	●
座椅靠背角度电动调节	●	●
座椅靠背角度手动调节	-	●
二三排座椅共轨	●	●
豪华舒适型		
四门无钥匙进入	●	●
怀挡式换挡器	●	●
仿皮方向盘（旋叶革方向盘）	●	●
方向盘四向手动调节	●	●
方向盘电加热	●	●
空气质量自动检测系统（AQS）+等离子空气净化	●	●
座舱清洁系统	●	●
紫外线除菌功能	●	●
CN95滤芯和尘过滤器	●	●
三温区自动空调（前排左右分区+后排独立）	●	●
筒自调锁*	●	●
二三排车窗多轨遮阳帘	●	●
隐私玻璃（二三排车窗、后挡风）	●	●
四门车窗一键升降及防夹	●	●
铁质座包围内饰	●	●
流媒体内后视镜（自动防眩目功能）	●	●
360高清全景影像	●	●
透明底盘	●	●
64色沉浸氛围灯	●	●
APP远程控制	●	●
智能充电桩-标准（净容积12.5L）	●	●
蓝牙钥匙	●	●
智能钥匙	●	●
车载ETC	●	●
车内充电	●	●
第一排手机无线充电* （最高50W）	×1	×1
第一排USB接口	Type-C×1 Type-A×2	Type-C×1 Type-A×2
第二排USB接口	Type-C×1 Type-A×2	Type-C×1 Type-A×2
第三排USB接口	Type-C×2 Type-A×2	Type-C×2 Type-A×2
行李舱220V车载电源	×1	×1
辅助驾驶配置		
高速NOA智慧领航辅助驾驶*	●	●
城市NOA智慧领航辅助驾驶*	○	○
巡航辅助		
ICC智慧巡航辅助	●	●
ACC自适应巡航	●	●
疲劳驾驶	●	●
APA智能泊车辅助	●	●
记忆泊车	跨多层通道行驶（部记统行）	跨多层通道行驶（部记统行）
遥控泊车	●	●
倒车雷达	12	12
Coffee OS 3智慧空间系统		
智慧空间硬件		
26英寸5K+HUD模拟现实独头显示	●	●
四15.4英寸智慧座广视电大屏	●	●
12.3英寸全彩数字液晶组合仪表	●	●
17.3英寸后排娱乐屏	●	●
高音喇叭音响混音认证	●	●
高效无损闪记录	●	●
数字激光灯	6个	6个
19 位外部矩阵语音*	●	●
超智能立音*	●	●
二维娱乐屏独立蓝牙	●	●
5G车联4+4车联V3.0	●	●
内存/存储	24GB/256GB	24GB/256GB
Coffee智能语音		
Coffee GPT大模型	●	●
多模交互（语音+手势）	●	●
4备区语音识别	●	●
车内语音与语境执行	●	●
多音色选择	●	●
可见即可说	●	●
支持免唤醒	●	●
自定义唤醒词	●	●
用车助手（语音说明书）	●	●
在线+离线语音	●	●
座舱表情		
多屏联动（多屏互动、多屏共享）	●	●
壁纸桌面	●	●
情景桌面	●	●
3D实时电子桌面	●	●
锁机桌面	●	●
智能面部识别	●	●
空间物体手势交互	●	●
咖啡空间	●	●
咖啡小程序	●	●
咖啡应用商店	●	●
长城音乐厅	●	●
技能市集	●	●
OTA升级	●	●
Coffee AT Sound咖啡智能音响系统		
扬声器数量	23扬声器	23扬声器
主驾头枕音响	●	●
杜比全景声	●	●
立体声动态环绕音效	●	●
7.1.4扬声器布局	●	●
音响最大功率	2440W	2440W
独立音量调节	●	●
多车互联	●	●
HUAWEI HiCar	●	●
ICCOA CarLink	●	●
手机投屏	●	●
安全配置		
前排正面气囊*	●	●
前排座椅侧气囊*	●	●
6/4座椅前后贯穿式侧气帘*	●	●
前排双模式+LTA（两方三点式安全带+安全带未系提醒	●	●
中排侧面两方三点式安全带+安全带未系提醒	●	●
ISOFIX儿童座椅接口	中排*2，三排*	中排*2，三排*2
AEB自动紧急制动	●	●
FCTA前向横穿智能ATC行前向横穿制动	●	●
RCTA前车制动智能ATC倒车制动	●	●
低速紧急制动（MEB）	●	●
轻型驾驶监测	●	●
DOW开门预警	●	●
FCW前方碰撞预警	●	●
侧面碰撞预警	●	●
LDW车道偏离预警	●	●
LKA车道保持辅助	●	●
ELK紧急车道保持	●	●
LCA并线辅助	●	●
HHC上坡辅助	●	●
HDC陡坡缓降	●	●
TSR交通标识识别	●	●
紧急转向辅助	●	●
后排三点式安全带	●	●
机械儿童安全锁	●	●
胎压显示系统（TPMS）	●	●
二次碰撞缓解（SCM）	●	●
车身稳定系统（ESP）	●	●
防侧翻（RMI）	●	●
动态方向稳定辅助（DST）	●	●
越野测配置		
战程预约充电	●	●
场地模式	●	●

备注：

1、“●”表示有此功配置，“-”表示无此功配置，“○”表示可选项。

2、我两条山可开放4种外观颜色，其中，第二排座椅靠背（不含腿托）和靠背打孔式座椅NAPPA真皮座椅。

3、标题带有*的项目，一块、二块、三块、无装。

4、“高速/城市NOA智慧领航辅助驾驶”系统无法应对所有交通、天气与路况，驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。了解并驾驶前须阅读驾驶辅助功能相关的用户手册，并在驾驶前充分理解其使用条件和限制。

5、WLTC综合续航里程：WLTC综合续航里程是指WLTC测试循环测试结束后，在实际使用场景中，使不同的环境温度、路况、车辆状态、驾驶习惯等因素影响，会导致续航里程有所变异。WLTC测试循环，是全球统一规定车辆续航里程测试的标准循环，测试时间为30分钟，测试距离为23.25公里，测试平均车速为46.5公里/小时，测试最高车速为131.3公里/小时。

6、WLTC最低荷电续航里程：WLTC最低荷电续航里程是指WLTC测试循环测试结束后，在实际使用场景中，使不同的环境温度、路况、车辆状态、驾驶习惯等因素影响，会导致续航里程有所变异。WLTC测试循环，是全球统一规定车辆续航里程测试的标准循环，测试时间为30分钟，测试距离为23.25公里，测试平均车速为46.5公里/小时，测试最高车速为131.3公里/小时。

7、快充是指在充电桩直流50kW，输外充电枪，手机电量，温度充电堆充电功率略有差异。

8、续航、电量和充电时间是基于GB/T 18386-2017《电动汽车能量消耗率和续航里程试验方法》的测试结果，实际续航和充电时间将因驾驶习惯、车辆状态、环境温度、海拔高度、充电桩功率等因素而异。

9、以上配置信息为2025年款车型，2026年款车型将在后续发布。

10、功能说明：

1）“高速/城市NOA智慧领航辅助驾驶”系统无法应对所有交通、天气与路况，驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。了解并驾驶前须阅读驾驶辅助功能相关的用户手册，并在驾驶前充分理解其使用条件和限制。

2）“记忆泊车”系统无法应对所有交通、天气与路况，驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。了解并驾驶前须阅读驾驶辅助功能相关的用户手册，并在驾驶前充分理解其使用条件和限制。

3）“遥控泊车”系统无法应对所有交通、天气与路况，驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。了解并驾驶前须阅读驾驶辅助功能相关的用户手册，并在驾驶前充分理解其使用条件和限制。

4）“APA智能泊车辅助”系统无法应对所有交通、天气与路况，驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。了解并驾驶前须阅读驾驶辅助功能相关的用户手册，并在驾驶前充分理解其使用条件和限制。

5）“高速/城市NOA智慧领航辅助驾驶”系统无法应对所有交通、天气与路况，驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。了解并驾驶前须阅读驾驶辅助功能相关的用户手册，并在驾驶前充分理解其使用条件和限制。

6）“ICC智慧巡航辅助”系统无法应对所有交通、天气与路况，驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。了解并驾驶前须阅读驾驶辅助功能相关的用户手册，并在驾驶前充分理解其使用条件和限制。

7）“ACC自适应巡航”系统无法应对所有交通、天气与路况，驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。了解并驾驶前须阅读驾驶辅助功能相关的用户手册，并在驾驶前充分理解其使用条件和限制。

8）“疲劳驾驶”系统无法应对所有交通、天气与路况，驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。了解并驾驶前须阅读驾驶辅助功能相关的用户手册，并在驾驶前充分理解其使用条件和限制。

9）“APA智能泊车辅助”系统无法应对所有交通、天气与路况，驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。了解并驾驶前须阅读驾驶辅助功能相关的用户手册，并在驾驶前充分理解其使用条件和限制。

10）“记忆泊车”系统无法应对所有交通、天气与路况，驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。了解并驾驶前须阅读驾驶辅助功能相关的用户手册，并在驾驶前充分理解其使用条件和限制。

11）“遥控泊车”系统无法应对所有交通、天气与路况，驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。了解并驾驶前须阅读驾驶辅助功能相关的用户手册，并在驾驶前充分理解其使用条件和限制。

12）“APA智能泊车辅助”系统无法应对所有交通、天气与路况，驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。了解并驾驶前须阅读驾驶辅助功能相关的用户手册，并在驾驶前充分理解其使用条件和限制。

13）“高速/城市NOA智慧领航辅助驾驶”系统无法应对所有交通、天气与路况，驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。了解并驾驶前须阅读驾驶辅助功能相关的用户手册，并在驾驶前充分理解其使用条件和限制。

14）“ICC智慧巡航辅助”系统无法应对所有交通、天气与路况，驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。了解并驾驶前须阅读驾驶辅助功能相关的用户手册，并在驾驶前充分理解其使用条件和限制。

15）“ACC自适应巡航”系统无法应对所有交通、天气与路况，驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。了解并驾驶前须阅读驾驶辅助功能相关的用户手册，并在驾驶前充分理解其使用条件和限制。

16）“疲劳驾驶”系统无法应对所有交通、天气与路况，驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。了解并驾驶前须阅读驾驶辅助功能相关的用户手册，并在驾驶前充分理解其使用条件和限制。

17）“APA智能泊车辅助”系统无法应对所有交通、天气与路况，驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。了解并驾驶前须阅读驾驶辅助功能相关的用户手册，并在驾驶前充分理解其使用条件和限制。

18）“记忆泊车”系统无法应对所有交通、天气与路况，驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。了解并驾驶前须阅读驾驶辅助功能相关的用户手册，并在驾驶前充分理解其使用条件和限制。

19）“遥控泊车”系统无法应对所有交通、天气与路况，驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。了解并驾驶前须阅读驾驶辅助功能相关的用户手册，并在驾驶前充分理解其使用条件和限制。

20）“APA智能泊车辅助”系统无法应对所有交通、天气与路况，驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。了解并驾驶前须阅读驾驶辅助功能相关的用户手册，并在驾驶前充分理解其使用条件和限制。

21）“高速/城市NOA智慧领航辅助驾驶”系统无法应对所有交通、天气与路况，驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。了解并驾驶前须阅读驾驶辅助功能相关的用户手册，并在驾驶前充分理解其使用条件和限制。

22）“ICC智慧巡航辅助”系统无法应对所有交通、天气与路况，驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。了解并驾驶前须阅读驾驶辅助功能相关的用户手册，并在驾驶前充分理解其使用条件和限制。

23）“ACC自适应巡航”系统无法应对所有交通、天气与路况，驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。了解并驾驶前须阅读驾驶辅助功能相关的用户手册，并在驾驶前充分理解其使用条件和限制。

24）“疲劳驾驶”系统无法应对所有交通、天气与路况，驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。了解并驾驶前须阅读驾驶辅助功能相关的用户手册，并在驾驶前充分理解其使用条件和限制。

25）“APA智能泊车辅助”系统无法应对所有交通、天气与路况，驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。了解并驾驶前须阅读驾驶辅助功能相关的用户手册，并在驾驶前充分理解其使用条件和限制。

26）“记忆泊车”系统无法应对所有交通、天气与路况，驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。了解并驾驶前须阅读驾驶辅助功能相关的用户手册，并在驾驶前充分理解其使用条件和限制。

27）“遥控泊车”系统无法应对所有交通、天气与路况，驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。了解并驾驶前须阅读驾驶辅助功能相关的用户手册，并在驾驶前充分理解其使用条件和限制。

28）“APA智能泊车辅助”系统无法应对所有交通、天气与路况，驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。了解并驾驶前须阅读驾驶辅助功能相关的用户手册，并在驾驶前充分理解其使用条件和限制。

29）“高速/城市NOA智慧领航辅助驾驶”系统无法应对所有交通、天气与路况，驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。了解并驾驶前须阅读驾驶辅助功能相关的用户手册，并在驾驶前充分理解其使用条件和限制。

30）“ICC智慧巡航辅助”系统无法应对所有交通、天气与路况，驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。了解并驾驶前须阅读驾驶辅助功能相关的用户手册，并在驾驶前充分理解其使用条件和限制。

31）“ACC自适应巡航”系统无法应对所有交通、天气与路况，驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。了解并驾驶前须阅读驾驶辅助功能相关的用户手册，并在驾驶前充分理解其使用条件和限制。

32）“疲劳驾驶”系统无法应对所有交通、天气与路况，驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。了解并驾驶前须阅读驾驶辅助功能相关的用户手册，并在驾驶前充分理解其使用条件和限制。

33）“APA智能泊车辅助”系统无法应对所有交通、天气与路况，驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。了解并驾驶前须阅读驾驶辅助功能相关的用户手册，并在驾驶前充分理解其使用条件和限制。

34）“记忆泊车”系统无法应对所有交通、天气与路况，驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。了解并驾驶前须阅读驾驶辅助功能相关的用户手册，并在驾驶前充分理解其使用条件和限制。

35）“遥控泊车”系统无法应对所有交通、天气与路况，驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。了解并驾驶前须阅读驾驶辅助功能相关的用户手册，并在驾驶前充分理解其使用条件和限制。

36）“APA智能泊车辅助”系统无法应对所有交通、天气与路况，驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。了解并驾驶前须阅读驾驶辅助功能相关的用户手册，并在驾驶前充分理解其使用条件和限制。

37）“高速/城市NOA智慧领航辅助驾驶”系统无法应对所有交通、天气与路况，驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。了解并驾驶前须阅读驾驶辅助功能相关的用户手册，并在驾驶前充分理解其使用条件和限制。

38）“ICC智慧巡航辅助”系统无法应对所有交通、天气与路况，驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。了解并驾驶前须阅读驾驶辅助功能相关的用户手册，并在驾驶前充分理解其使用条件和限制。

39）“ACC自适应巡航”系统无法应对所有交通、天气与路况，驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。了解并驾驶前须阅读驾驶辅助功能相关的用户手册，并在驾驶前充分理解其使用条件和限制。

40）“疲劳驾驶”系统无法应对所有交通、天气与路况，驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。了解并驾驶前须阅读驾驶辅助功能相关的用户手册，并在驾驶前充分理解其使用条件和限制。

41）“APA智能泊车辅助”系统无法应对所有交通、天气与路况，驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。了解并驾驶前须阅读驾驶辅助功能相关的用户手册，并在驾驶前充分理解其使用条件和限制。

42）“记忆泊车”系统无法应对所有交通、天气与路况，驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。了解并驾驶前须阅读驾驶辅助功能相关的用户手册，并在驾驶前充分理解其使用条件和限制。

43）“遥控泊车”系统无法应对所有交通、天气与路况，驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。了解并驾驶前须阅读驾驶辅助功能相关的用户手册，并在驾驶前充分理解其使用条件和限制。

44）“APA智能泊车辅助”系统无法应对所有交通、天气与路况，驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。了解并驾驶前须阅读驾驶辅助功能相关的用户手册，并在驾驶前充分理解其使用条件和限制。

45）“高速/城市NOA智慧领航辅助驾驶”系统无法应对所有交通、天气与路况，驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。了解并驾驶前须阅读驾驶辅助功能相关的用户手册，并在驾驶前充分理解其使用条件和限制。

46）“ICC智慧巡航辅助”系统无法应对所有交通、天气与路况，驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。了解并驾驶前须阅读驾驶辅助功能相关的用户手册，并在驾驶前充分理解其使用条件和限制。

47）“ACC自适应巡航”系统无法应对所有交通、天气与路况，驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。了解并驾驶前须阅读驾驶辅助功能相关的用户手册，并在驾驶前充分理解其使用条件和限制。

48）“疲劳驾驶”系统无法应对所有交通、天气与路况，驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。驾驶员应始终注意观察前方道路状况，并准备随时接管驾驶系统未能提供适当的驾驶操作或系统提出的所有驾驶操作指令。了解并驾驶前须阅读驾驶辅助功

GWM 长城汽车

注：本画册所展示的图片为宣传用图，仅可作为购车参考，

实际购买车型配置，以实车为准

扫码了解更多