感谢您选择了长城汽车。

您对车辆越熟悉，您就会发现使用它会带来更多的愉悦和方便。因此我们请您:

在使用车辆之前，请仔细阅读本手册。您能得到有关车辆操作的重要提示，从而充分利用车辆的技术优点。此外，您还会得到对本车行驶安全性、交通安全性以及车辆保值非常有用的信息。

衷心祝愿您旅程安全愉快!

27/02/2025

概览

包含了说明书的使用声明、符号含义解释、服务商查询方式等。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

附件、备件和改装

现在我们不仅可以买到纯正零部件，也可以买到其他各种适用于本车的非纯正备件和附件。使用非纯正的备件和附件时，即使这些产品已获得国家/地区有关机构许可，也可能会对车辆安全造成不利影响。对于非纯正的备件和附件，无论用于更换还是安装，长城公司既不承担任何责任也不提供任何担保。

禁止使用非纯正的产品改装车辆。使用非纯正的产品改装可能会影响车辆的操作性、安全性或耐久性，甚至可能违反政府法规。此外，因改装引起的车辆损坏和性能问题，均不在质量担保范围之内。

禁止改装车辆悬架、制动等系统，可能会对车辆操控安全性产生不利影响。

禁止改装车辆保险丝盒，否则可能会对车辆电器系统产生不利影响。

电子部件及其软件、线路的改动会影响其功能、其他关联部件的正常工作，尤其是与安全相关的系统，从而影响车辆的操作安全，增加事故或伤害的风险。因此，请勿改装线路、电子部件及其软件。

手册时效性

本手册中提供的所有信息到手册发布时为止均为最新资料。但是，由于产品不断改进，本手册所含内容会随时更新，届时恕不另行通知。

根据车辆规格，图中所示车辆的设备可能会与您的车辆有所不同。

本手册中展示的屏幕显示信息（包含图片、图标和文本等）仅供说明使用。根据车型配置、软件版本、主题和设置等情况，显示的相关信息可能存在差异。具体信息请以实际车型为准。

关于符号

⚠ 警告

这代表警告事项。

如果忽视这些警告事项，则可能导致人员严重伤亡。此类警告告知您必须做什么或严禁做什么，以降低您和他人严重伤亡的风险。

⚠ 注意

这代表注意事项。

如果忽视这些注意事项，则可能导致车辆或其设备损坏。此类注意告知您必须做什么或严禁做什么，以避免或降低车辆及其设备受损的风险。

ℹ 提示

这代表提示内容。

此类内容包含可能对您有所帮助的辅助信息。

(▷第 X 页)

此符号提示您，更多详细信息请参见该页。

获取说明书

说明书包含详细的车辆功能介绍及警告注意事项，还包含行驶安全性、交通安全性、车辆最佳保值等非常有用的信息，可通过手机、官网进行查看。在您使用车辆前，建议您仔细阅读。

微信小程序上

扫描二维码登录微信小程序，可查看说明书。

官网上

www.oraev.com

使用电脑登录官网，可在线浏览或下载在售车型的说明书。

安全提示

⚠ 警告

驾驶时的一般注意事项：

- 清醒驾驶：酒精、毒品、药物或麻醉剂均会延迟驾驶员的反应时间，影响判断力和协调能力，极易导致车辆失控，引发严重安全事故。
- 谨慎驾驶：务必谨慎驾驶。随时注意路面上其他驾驶员或行人的错误动向，以便及时做出判断，防止意外事故的发生。
- 专注驾驶：驾驶时务必全神贯注。任何分散驾驶员注意力的事情，如调节控制按钮、接打手机或阅读都可能引发碰撞事故并导致您、车上的乘客以及其他人员严重伤亡。

⚠ 警告

离开车辆时，切勿将儿童、需要帮助的人员或宠物单独留在车内。

- 儿童、需要帮助的人员或宠物无法自行离开车辆或无法自救，在不同气候条件下，车内温度可能会很高或很低，极易导致车内人员或宠物受伤，甚至死亡。
- 如果儿童或宠物接触到钥匙，可能会让车辆自行移动并为自身和交通状况带来危险，如启动车辆、释放驻车制动、切换挡位、操作车门或车窗等。

关于汽车雷达

此处汽车雷达特指毫米波雷达，主要用于盲点探测、并线辅助、后碰撞预警等智能驾驶辅助功能。

⚠ 警告

- 为保护工作在同频段的射电天文业务，装载汽车雷达的车辆不得驶入射电天文台的干扰保护距离内，具体请参照工信部无〔2021〕181 号文件。
- 在车辆使用过程中，应遵照汽车雷达相关功能的使用说明，避免不当操作。当遇到无线电干扰时，应以驾驶员的主观判断为主，做出正确选择；在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责。

› 禁止非法加装、改装汽车雷达，否则自行承担相关法律责任。

提示

因车辆配置不同，请以实车装配的智能驾驶辅助功能为准。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

服务商信息

如需维修或保养，请联系服务商。

最新服务商信息可通过以下方式查询：

› 登录官网进行查询：

www.oraev.com

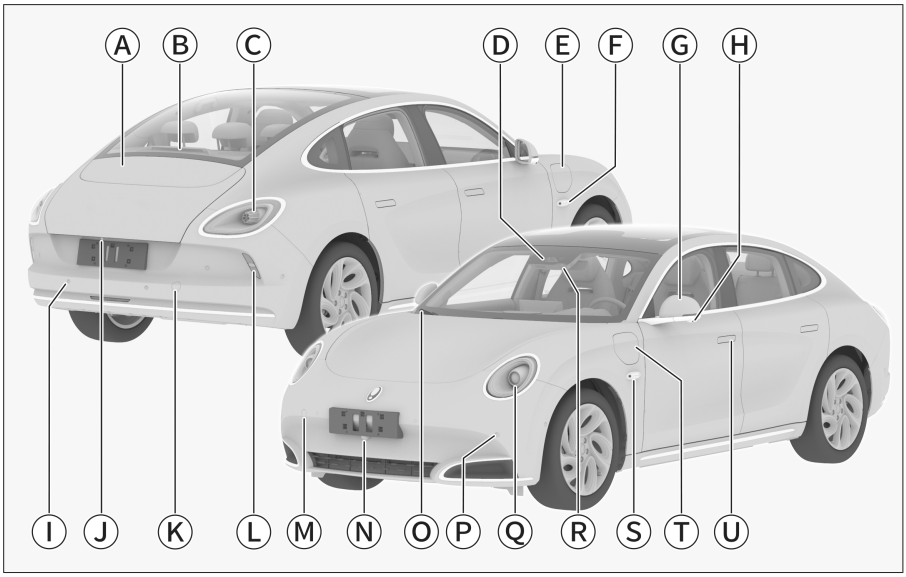
› 扫描二维码，可快速获取查询方式：

版权声明

© 2025 长城汽车股份有限公司版权所有

未经本公司书面授权，任何人不得以任何方式再版、翻译或复制本手册的全部或部分内容，违者必究。

外观



F6BB83863A17

Ⓐ 因车型配置不同，用于：
普通玻璃装饰
电动尾翼 34

Ⓑ 高位制动灯

Ⓒ 后组合灯

Ⓓ 摄像头用于：
智能驾驶辅助 126

Ⓔ 充电口盖（快充） 44

Ⓕ 摄像头用于：
智能驾驶辅助 126

Ⓖ 外后视镜 53

Ⓗ 摄像头用于：
全景环视影像 110

Ⓘ 后防撞雷达 109

Ⓙ 摄像头用于：
全景环视影像 110

Ⓚ 后拖车钩 220

Ⓛ 倒车灯

Ⓜ 前拖车钩 220

Ⓝ 摄像头用于：
全景环视影像 110

Ⓞ 前雨刮 60

Ⓟ 前防撞雷达 109

Ⓠ 前组合灯

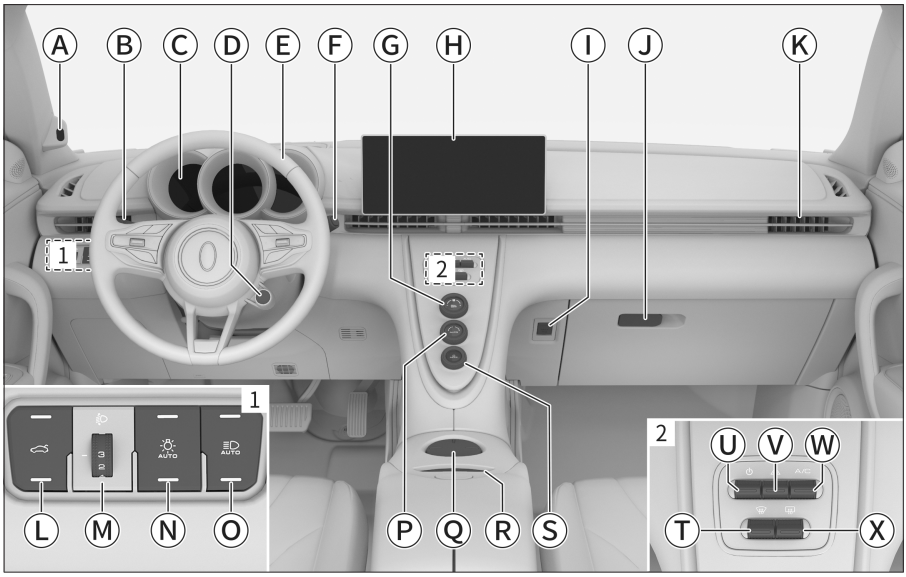
Ⓡ 摄像头用于：
行车记录仪 115

Ⓢ 摄像头用于：
智能驾驶辅助 126

Ⓣ 充电口盖（慢充） 42

Ⓤ 隐藏式门把手 25

内饰



5F0F8F58745A

Ⓐ 摄像头，用于
座舱监测系统 125

Ⓑ 组合开关，用于：
灯光控制 57
自动雨刮 60

Ⓒ 组合仪表 150
仪表指示灯 153

Ⓓ 超级运动模式 101

Ⓔ 方向盘 55

Ⓕ 换挡拨杆，用于：
挡位切换 98
智能驾驶辅助 134

Ⓖ 风量调节旋钮 63
空调开启/关闭按钮 63

Ⓗ 多媒体显示屏 167

Ⓘ 行李钩 76

Ⓙ 储物箱 73

Ⓚ 电动出风口 69

Ⓛ 因车辆配置不同，该按钮可能用于：
手动后背门 29
电动感应后背门 30

Ⓜ 灯光高度调节 57

Ⓝ 自动大灯按钮 57

Ⓞ 远近光自动切换按钮 57

Ⓟ 温度调节旋钮 63
自动空调按钮 63

Ⓠ 升降杯座 75

Ⓡ 无线充电面板 71

Ⓢ 驾驶模式切换旋钮 101

Ⓣ 前除霜拨钮 63

Ⓤ 电源拨钮 161

Ⓥ 危险警告灯 58

Ⓦ 制冷拨钮 63

Ⓧ 后除霜拨钮 63

目录

1 操作	介绍了钥匙、车门、车窗、座椅等车内装备的基本操作方法。
2 驾驶	介绍了车辆启动、换挡方法、仪表等驾驶相关内容。
3 视听系统	介绍了蓝牙电话、系统设置等视听系统相关内容。
4 安全性	介绍了车辆防盗系统、安全带等保护装置。
5 紧急情况	介绍了爆胎、蓄电池亏电等车辆故障的处理方法。
6 维护保养	介绍了车辆的日常检查以及定期维护保养的事项。
7 技术数据	介绍了车辆的整车参数、车辆识别号等信息。
8 索引	介绍了本手册的字母索引。

操作

手机 APP 16
手机 APP..... 16
蓝牙钥匙 18
钥匙..... 21
钥匙信息 21
按钮介绍 21
电池更换 22
车门..... 24
门锁设置 24
智能进入系统锁止和解锁 25
钥匙按钮锁止和解锁 26
中控按钮锁止和解锁 26
内扣手解锁..... 26
机械钥匙锁止和解锁 27
紧急情况下锁止..... 27
儿童锁..... 27
自动回防 28
碰撞自动解锁 28
后背门 29
手动后背门..... 29
电动感应后背门..... 30
紧急情况下解锁..... 32
电动尾翼..... 34
电动尾翼 34
车窗 36
驾驶员侧车窗开关 36
乘员侧车窗开关..... 37
热保护功能..... 37
防夹功能 37
短升短降功能 37
延时功能 37
便捷关闭 37
初始化..... 38
车窗设置 38
机舱盖 39
打开机舱盖..... 39
关闭机舱盖..... 39
车辆充放电 40
充电类型 40
充电设置 41
充电电缆 41
慢充 42
快充 44
车对车放电..... 45
车辆对负载放电..... 46
座椅 48
座椅设置 48
前排座椅调节 49
后排座椅头枕 49
后排座椅折叠 50
后视镜 52
手动防眩目内后视镜 52
自动防眩目内后视镜 52
外后视镜调节 53
外后视镜除霜 53
外后视镜设置 53
方向盘 55
调节方法 55

喇叭 55
方向盘未回正提醒 55
方向盘加热 55
灯光控制 56
灯光设置 56
灯光控制开关 57
危险警告灯 58
昼间行车灯 59
阅读灯 59
顶灯 59
行李区照明灯 59
雨刮控制 60
前雨刮 60
前雨刮设置 62
空调系统 63
空调控制面板 63
空调界面 64
更换香氛 69
电动出风口 69
手机无线充电 71
手机无线充电 71
车内装备 73
遮阳板 73
梳妆镜 73
储物箱 73
副仪表板储物盒 74
车门储物盒 74
眼镜盒 75
前排杯座 75
后排杯座 76
行李钩 76
电源插座 76

驾驶

行车规范 80
行车前 80
行车中 80
乘车注意事项 82
停放车辆 82
经济驾驶 82
恶劣环境驾驶建议 84
雾天驾驶 84
雨天驾驶 84
涉水驾驶 84
炎热季节驾驶 85
寒冷季节驾驶 85
磨合期驾驶建议 88
轮胎 88
制动摩擦片 88
纯电动车辆 89
关于动力电池回收 89
关于纯电动车辆 90
插枪保温/保凉功能 91
关于能量回收 92
电池安全开关 92
车辆诊断维修模式 92
紧急切断点 93
高压警示标贴 93
车辆电源 94
车辆电源 94

驻车制动 96
安全提示 96
电动驻车制动 96
换挡操作 98
挡位介绍 98
换挡方法 98
蠕行功能 99
起步 99
停车 99
驾驶模式 101
驾驶模式切换 101
乘风破浪模式 104
乘风破浪模式 104
声音提示系统 105
声音提示系统 105
方向盘助力模式 106
方向盘助力模式 106
泊车辅助系统 107
泊车辅助系统传感器 107
泊车设置 108
防撞雷达 109
全景环视影像 110
智能泊车系统 112
倒车循迹 114
行车记录仪（类型一） 115
行车记录仪使用方法 115
行车记录仪系统查看与设置 117
行车记录仪（类型二） 119
行车记录仪使用方法 119
行车记录仪系统查看与设置 121
胎压监测系统 124
胎压监测系统简介 124
监测功能 124
报警功能 124
座舱监测 125
座舱监测系统 125
智能驾驶辅助系统 126
智能驾驶辅助系统传感器 126
前向辅助 127
侧后辅助 130
车道辅助 132
自适应巡航系统 134
智慧巡航系统 136
智慧导航辅助驾驶系统（NOH） . 138
变道辅助功能 142
交通标志 143
行驶辅助系统 145
安全提示 145
集成式制动控制系统 145
电子稳定控制系统 145
防抱死制动系统 146
电子制动力分配系统 146
制动力辅助系统 146
牵引力控制系统 146
防侧翻系统 146
上坡辅助系统 146
电动助力转向系统 146
不停车收费系统 147
不停车电子收费系统 147
抬头显示系统 149

系统简介 149
抬头显示系统设置 149
组合仪表 150
仪表概览 150
仪表控制 151
仪表指示灯 153
仪表指示灯 153
电源管理系统 158
电源管理系统简介 158
您应当了解的信息 158

视听系统

安全提示 160
安全提示 160
关于使用 160
关于收音机 160
关于 USB 存储设备 160
关于蓝牙 160
面板介绍 161
电源拨钮 161
方向盘按钮 161
外接设备 163
显示屏介绍 165
中央显示屏状态栏 166
功能介绍 167
菜单界面 167
快捷面板 168
负一屏 168
通讯 169
系统设置 171
个人中心 176
语音助手 177
娱乐场景 178
手机投屏 179
手车互联 179
导航场景 180
智行服务 184
智慧屏保 184
智驾助手 184
超级 I 空间 186
应用商店 186
座舱管家 186
关于在线升级 188

安全性

安全带 190
安全提示 190
正确佩戴安全带 191
预紧式安全带 191
三点式安全带的使用方法 191
安全气囊 193
安全提示 193
安全气囊 194
正面安全气囊 195
侧面安全气囊 196
帘式安全气囊 197
儿童约束系统 198
儿童座椅安全须知 198
儿童座椅的固定点 199
推荐的儿童座椅类型 199

儿童座椅的安装方法 200
整车防盗系统 202
系统简介 202
整车防盗系统 202
紧急切断系统 203
紧急切断系统 203
远程监控系统 204
远程监控系统 204
事故数据记录器 205
系统简介 205
数据读取 205
数据披露 206
信息安全 207
信息安全 207

紧急情况

随车工具 212
随车物品清单 212
车辆举升 213
车辆举升位置 213
轮胎被刺穿或胎压不足时 214
充气泵和补胎液 214
紧急修补轮胎 214
轮胎充气 215
车辆发生事故时 216
车辆发生交通事故时 216
车辆发生火灾事故时 216
车辆浸水事故处理 217
跨接启动 218
车辆亏电表现 218
跨接启动方法 218
牵引 220
拖车钩 220
使用专业车辆运输 220
车辆陷车或托底时 221
服务与救援 223
按钮介绍 223
守护模式 224

维护保养

车辆保养的必要性 228
机舱 229
安全提示 229
油液位置 230
制动液 231
冷却液 231
风窗洗涤液 231
主动进气格栅 232
蓄电池 232
安全标贴和标识 232
零部件更换 235
保险丝 235
前雨刮片更换 236
车灯保养 237
车辆养护 239
轮胎保养 239
天幕保养 241
新车保护膜 241
车外保养 241
车内保养 243

防腐蚀措施 245
车辆长期存放 246
定期维护保养表 247

技术数据

车辆识别 250
车辆识别号 250
微波窗口 250
驱动电机编号 251
整车参数 252
基本参数 252
动力参数 252
轮胎规格 253
车轮参数 253
制动器参数 253
油液参数 253
座椅参数 254

索引

字母索引 256

1 操作

手机 APP 16
钥匙 21
车门 24
后背门 29
电动尾翼 34
车窗 36
机舱盖 39
车辆充放电 40
座椅 48
后视镜 52
方向盘 55
灯光控制 56
雨刮控制 60
空调系统 63
手机无线充电 71
车内装备 73

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

手机 APP

爱车界面

您购买车辆后，可使用长城公司的手机 APP 绑定车主账号，详情可咨询您购车时的经销商。

绑定车主账号后，触摸手机 APP 下方的【爱车】按钮进入爱车界面，即可享受到更便捷的用车服务（例如查看车辆状态、远程控制车辆等）。



6EAD2DF829C0

Ⓐ 车辆信息

Ⓑ 车况信息显示

Ⓒ 车辆控制

Ⓓ 底部菜单栏

提示

› 为了给您更好的体验，手机 APP 会不定期更新，具体功能及界面请以最新版本软件为准。

› 因车型配置不同，APP 的界面功能可能略有差异，具体请以实车为准。

› 使用手机 APP 相关的功能时，需确保车辆的电源模式处于 OFF 模式，且手机和车辆的网络信号畅通。

车辆信息

› 如果您已绑定多个车辆，使用 APP 操控车辆时，请先将需要操控的车辆设置为默认车辆。在爱车界面，触摸左上角的车型名称，可以进入切换车辆界面。

› 触摸车辆位置信息，可在地图中查看自身和车辆位置、创建电子围栏、搜索目的地等。

› 触摸爱车界面右上角的 车辆系统升级按钮，进入车辆系统升级界面。依据后台推送的升级信息，用户在车机端下载升级包后，可进行远程预约升级车辆系统。

› 触摸爱车界面右上角的 车辆管理按钮，可以进入车辆管理界面。您可以设置车辆信息、管理钥匙、设置安防密码等。

车况信息显示

可查看续航里程、剩余电量、车辆状态提醒等信息。

› 触摸车模区域或 > 箭头，可进入车况数据界面，可查看胎压胎温、剩余电量、续航里程、行驶总里程等信息。

车辆控制

可以远程控制车辆的相应功能。例如：远程解锁或锁止车门、寻车等。

更多功能：

› 【充电地图】：可以查看周边的充电站的空闲状态、距离等，方便您给车辆充电。

› 【温度控制】：可以根据需要提前开启空调、座椅加热、方向盘加热、除霜等功能，让您在进入车辆时有一个更舒适的车辆环境。

› 【一键舒适】：可远程一键开启舒适模式，以及新建舒适模式或设置舒适模式的工作状态（空调、座椅加热/通风、方向盘加热等），让您在进入车辆时有一个更舒适的车辆环境。

› 【电池管理】：可以查看动力电池包剩余电量及续航里程、充电枪连接状态、设置预约充电，预约加热等。

› 【车内清洁】→【座舱清洁】：用车前，预约或直接开启座舱清洁功能，空调将开启一段时间并开启外循环模式，使车内空气流通，保持空气清新。

座舱清洁功能开启一段时间或打开车门，该功能将自动关闭。

使用座舱清洁功能时，需确保满足以下条件：

› 车联网信号畅通。

› 车辆已锁止，整车防盗已激活。

⚠ 注意

请勿在车辆外部环境非常恶劣时使用此功能，防止车外污浊空气进入车内。

ℹ 提示

动力电池电量不足时，可能导致此功能无法使用或异常结束。

【车内清洁】→【紫外线杀菌】：开启空调后，可开启或关闭紫外线杀菌净化功能。开启此功能后，空调系统开启紫外线杀菌灯，灭杀空调系统内的细菌，保持空调系统洁净，消除异味。

› 【遥控泊车】：激活蓝牙钥匙后，可以控制车辆泊入或泊出车位。

› 【直线召唤】：激活蓝牙钥匙后，可以控制车辆直线前进或后退。

提示

使用直线召唤功能时，若已开启屏蔽两侧障碍物功能，系统会屏蔽车辆两侧感知，前后感知精度也会受到影响，请时刻注意车辆周围环境。

› 【家充桩】：可以申请或绑定已安装的“长城汽车”家用充电桩，绑定后即可使用相关的充电功能。

› 【哨兵模式】：保持车辆动力电池电量充足，锁止车辆并进入设防状态后，可开启哨兵模式。

功能开启后，若系统监测到碰撞信号，手机 APP 将发出警示信息，并自动录制一段车前和环视视角的事件视频，可在行车记录仪事件相册中查看。 (▷ 第 118 页)

提示

出现以下情况时，哨兵模式自动退出：

› 动力电池电量过低。

› 车辆行车记录仪摄像头故障。

› 行车记录仪存储异常。

› 挡位由 P 挡切换至其他挡位。

› 【守护模式】：可以设置守护模式紧急联系人及查看历史视频。 (▷ 第 224 页)

提示

紧急联系人仅用于守护模式功能，且最多可设置 5 人，请确保设置的紧急联系人能第一时间联系上并能帮助到你。

› 【智能工具】：可以使用 WiFi 传图等便捷小工具。

› 【首页自定义】：可以根据自己的使用偏好，更改部分功能的位置和顺序。

提示

› 远程控制车辆后，请注意在手机 APP 中查看车辆状态，确认各指令已执行到位。

› 为了防止亏电，车辆停放超过 7 天会自动进入深度休眠状态，此时无法使用远程控制功能。本地启动车辆并下电后，远程控制功能即可恢复。

› 更多关于远程控制功能的使用条件，可通过爱车界面→ 车辆管理→【功能说明】→【远控】进行查看。

蓝牙钥匙

蓝牙钥匙使用方法，详见“蓝牙钥匙”。 (▷ 第 18 页)

蓝牙钥匙

蓝牙钥匙不仅能实现智能钥匙的所有功能，还能实现遥控车辆泊入或泊出，使您的出行生活更便利。

激活蓝牙钥匙

首次使用蓝牙钥匙时，需在手机 APP 端激活蓝牙钥匙，详情可咨询您购车时的经销商。

1. 使用智能钥匙解锁并启动车辆，打开手机 APP 和手机蓝牙，激活蓝牙钥匙过程中，保持手机位于车内前排座椅附近。
2. 在手机 APP 爱车界面，触摸 【未激活】 蓝牙按钮，根据手机提示，启用蓝牙钥匙，开始激活程序。

提示

若显示激活失败或无法激活，可重启手机 APP 后，再重新开始激活蓝牙钥匙。

若无法成功激活，可能是以下原因造成，请按以下方法操作：

- 没有使用智能钥匙启动车辆，需使用智能钥匙启动车辆。
- 配对码输入错误时无法激活，需重新激活蓝牙钥匙。
- 手机杀毒软件可能会拦截配对码弹窗，需在手机中关闭弹窗拦截。
- 手机蓝牙中已连接了“GWM + VIN 码尾号”的其他蓝牙设备，需进入手机蓝牙中，忽略此蓝牙设备。
- 输入法不显示或无法输入配对码，可在手机中还原输入法，或卸载第三方输入法后重启手机。
- 显示配对码不正确，可能是手机误判定“GWM + VIN 码尾号”的蓝牙设备是音频设备，可在手机蓝牙界面忽略此设备。
- 一直显示蓝牙连接中，可在手机蓝牙界面忽略“GWM + VIN 码尾号”的蓝牙设备。

使用蓝牙钥匙

随身携带手机，当满足下列条件时，可使用蓝牙钥匙：

- 需要手机 APP 端完成激活，或者被分享蓝牙钥匙。
- 手机 APP 处于运行状态。
- 手机蓝牙开启，且手机与车辆已建立蓝牙连接。
- 手机位于车内或车门附近。

提示

正常情况下，已获取蓝牙钥匙权限的手机靠近车辆时会自动连接车辆蓝牙，在手机 APP 上的爱车界面，蓝牙钥匙会显示【已连接】。若自动连接失败，触摸界面上的 【未连接】 按钮，手动连接车辆蓝牙。

提示

- 蓝牙钥匙功能需手机系统版本为安卓 6.0 及以上，iOS 12.0 及以上，且蓝牙协议需要 4.2 及以上。
- 为节省能耗，车辆锁止后，不使用蓝牙钥匙时，建议及时断开蓝牙连接，或关闭手机 APP 并关闭后台运行。
- 刷机（ROOT）过的手机（如外版手机刷机成国内版手机等）上，可能无法正常使用长城公司的手机 APP，因为这些手机存在信息泄漏风险。

钥匙管理

通过手机 APP 的爱车界面→ 车辆管理→【钥匙管理】，可设置蓝牙钥匙功能。

› 【分享管理】：可创建蓝牙钥匙分享给您的家人或朋友，以便您的家人或朋友可以操作车辆的部分功能。

提示

被分享人须提前注册手机 APP 账号。

› 【蓝牙钥匙】：可开启或关闭手机蓝牙钥匙功能。

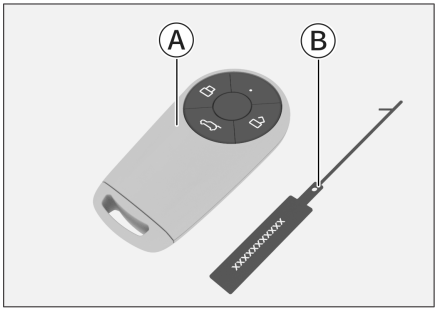
› 【蓝牙感应】：可通过蓝牙钥匙使用智能进入系统开启或关闭车门。 (▷ 第 25 页)

› 【无钥匙进入/离开】：可通过蓝牙钥匙使用近车解锁和离车闭锁功能。 (▷ 第 24 页)

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

钥匙信息



61E19BA0B2A1

Ⓐ 智能钥匙

Ⓑ 钥匙号码牌

提示

› 请妥善保管钥匙号码牌。因为钥匙号码牌上有适用于本车的机械钥匙编码，只有凭此编码才能向服务商要求配备新的机械钥匙。

› 在购买或转让车辆时，需将此号码牌一起交付车主。

注意

智能钥匙是一个电子元件，应遵守以下说明，以防损坏智能钥匙：

› 请勿将钥匙放置在高温处，例如仪表台上。

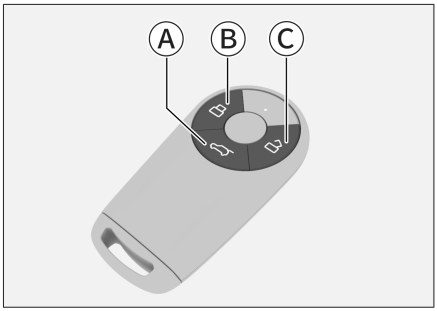
› 请勿将其随意拆解。

› 请勿用钥匙用力敲击其他物体或使其落地。

› 请勿将钥匙浸入水中或在超声波洗涤器中清洗。

› 请勿将智能钥匙与放射电磁波的装置放在一起，例如移动电话。

按钮介绍



DBC387777B3F

Ⓐ 后背门控制按钮

Ⓑ 锁止按钮

Ⓒ 解锁按钮

锁止按钮

按压锁止按钮，可以锁止所有车门和后背门。

提示

通过多媒体显示屏【车控车设】→【车外】→【门锁】界面，可设置闭锁提示，锁止车门时，如果车辆未发出闭锁提示，请检查所有车门和后背门是否完全关闭。

解锁按钮

按压解锁按钮，可以解锁所有车门和后背门。

提示

› 通过多媒体显示屏【车控车设】→【车外】→【门锁】界面，设置解锁模式。

若设置为【主驾解锁】，当按压解锁按钮时，仅解锁驾驶员车门和后背门。此时，若再次按压解锁按钮，则解锁所有车门。

若设置为【全车解锁】，当按压解锁按钮时，所有车门和后背门同时解锁。

› 通过多媒体显示屏【车控车设】→【车外】→【门锁】界面，可设置闭锁提示。

后背门控制按钮

连续按压后背门控制按钮 2 次，后背门自动打开。

寻车

所有车门和后背门锁止时，连续两次按压锁止按钮，开启寻车功能，以便您在停车场等场所快速找到车辆。

寻车报警期间再次按压锁止按钮，可解除寻车功能。

注意

› 不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其他发射天线。

› 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰，一旦发现有干扰现象时，应停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用。

› 使用时可能会受各种无线电设备的干扰，导致功能短暂失效。

电池更换

警告

车辆钥匙内包含纽扣电池。

› 车辆钥匙内置的纽扣电池是危险的，无论是新电池还是废旧电池，都应时刻远离儿童。

› 如果吞下或放入身体的任何部位，纽扣电池可能会在 2 小时或更短的时间内造成严重或致命的伤害。

› 如果怀疑电池被吞下或放入身体的任何部位，应及时就医。

› 请根据当地法律处理废旧电池，不正确的废旧电池处理方法会破坏环境。

注意

› 操作时，务必将双手擦干，湿气可能导致电池生锈。

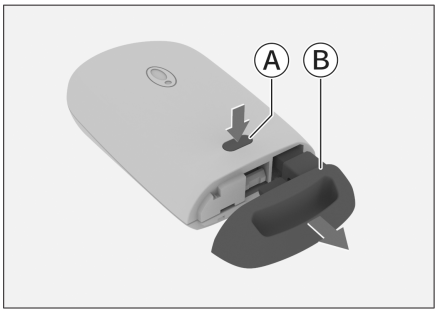
› 智能钥匙内安装有精密的电路，必须防止冲击、水、高温、潮湿、暴晒、腐蚀性液体等对智能钥匙的损坏。

› 不要触摸或移动其他任何部件。

› 必须正确安装电池的正极和负极。

› 更换电池时，注意不要丢失零件。

1. 按压智能钥匙的释放按钮，取出机械钥匙。

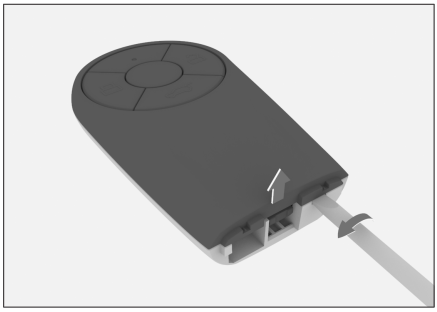


7B5E4532025F

Ⓐ 释放按钮

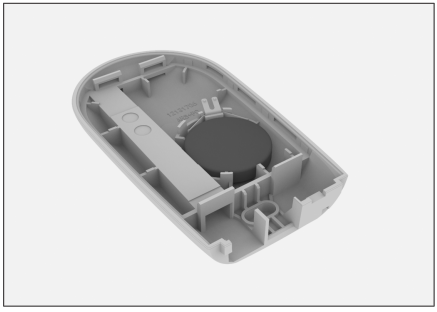
Ⓑ 机械钥匙

2. 用平头螺丝刀轻轻撬开钥匙的后盖，并取下。



61F97E3151BC

3. 取出旧电池，将新电池装入槽内。



B0128F064725

安装电池时，正极朝下。

电池型号：CR2032

4. 安装钥匙后盖。

安装完毕后，确认钥匙各按钮是否能够正常工作。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

门锁设置

通过多媒体显示屏【车控车设】→【车外】→【门锁】界面，可对门锁进行相关设置。

› 【钥匙解锁模式】：可以设置车门解锁模式。

【全车解锁】：使用钥匙解锁车门时，解锁所有车门。

【主驾解锁】：使用钥匙解锁车门时，仅解锁驾驶员侧车门。

› 【行车闭锁】：功能开启后，当车速超过 15 公里/小时，所有车门及后背门将自动锁止。

› 【后背门感应开启】：可以开启或关闭后背门感应开启功能。

› 【驻车解锁】：功能开启后，车辆挡位挂入 P 挡，解开驾驶员安全带，所有车门和后背门自动解锁。

› 【蓝牙泊入自动闭锁】：功能开启后，使用蓝牙钥匙遥控车辆泊入，所有车门和后背门自动闭锁，车窗自动关闭。

› 【蓝牙泊出自动解锁】：功能开启后，使用蓝牙钥匙遥控车辆泊出，所有车门和后背门自动解锁。

› 【近车自动解锁】：功能开启后，携带智能钥匙靠近车辆，当距离前排车门把手约 1.5 米时，所有车门和后背门自动解锁。

在手机 APP 中开启无钥匙进入，携带蓝牙钥匙靠近车辆，当距离前排车门把手 1.5~5 米时，所有车门和后背门自动解锁。

提示

› 如果您无意解锁车门，却经过车辆的附近，车门可能自动解锁，请确认车门已锁止后再离开。

› 为节省能耗，所有车门及后背门锁止后， 若 48 小时内无解锁操作，主动进入功能将失效，使用其他方式解锁车门后，主动进入功能自动恢复。

› 蓝牙钥匙定位容易受干扰，为防止蓝牙钥匙在车辆附近时车辆频繁解闭锁，电源模式切换至 OFF 模式后只能触发一次近车自动解锁功能。

› 欲通过蓝牙钥匙使用近车自动解锁功能，需先在手机 APP 中开启无钥匙进入/离开功能并手机蓝牙已与车辆连接。(▷ 第 18 页)

› 【离车自动闭锁】：功能开启后，所有车门及后背门完全关闭，携带智能钥匙离开车辆，当距离前排车门把手约 2.5 米时，所有车门自动锁止。

在手机 APP 中开启无钥匙进入，所有车门及后背门完全关闭时，携带蓝牙钥匙离开车辆，当距离前排车门把手超过 5 米，所有车门自动锁止。

提示

› 离开车辆前，务必确认所有车门及后背门已完全关闭，否则车门无法自动锁止。

› 欲通过蓝牙钥匙使用离车自动闭锁功能，需先在手机 APP 中开启无钥匙进入/离开功能并手机蓝牙已与车辆连接。（▷ 第 18 页）

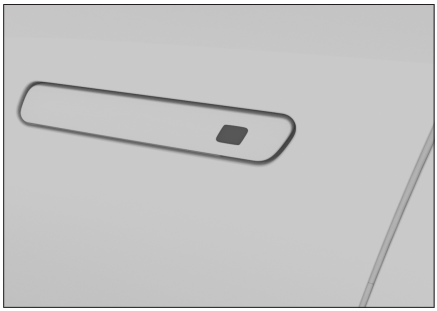
› 蓝牙钥匙定位容易受干扰，建议单独携带手机，防止其它电子设备干扰；同时受手机蓝牙性能影响，不同手机之间也存在差异，请务必确认车辆成功闭锁后再离开。

› 【闭锁提示】：可设置锁止车门时的车辆提示模式。

智能进入系统锁止和解锁

随身携带智能钥匙或蓝牙钥匙时，可以使用智能进入系统锁止和解锁车门。

解锁操作



9FC09B83A841

驾驶员车门锁止状态下，触摸驾驶员侧车门门把手传感器，可解锁所有车门和后背门。

提示

› 解锁车门时，门把手自动展开。

› 通过触摸门把手传感器解锁车门时，所有车门同时解锁，不受多媒体显示屏中【解锁模式】设置限制。

锁止操作

驾驶员车门解锁状态下，触摸驾驶员侧车门门把手传感器，可锁止所有车门和后背门。

提示

› 锁止车门时，门把手自动收回。

› 通过多媒体显示屏【车控车设】→【车外】→【门锁】界面，可设置闭锁提示。

› 锁止车门时，如果车辆未发出闭锁提示，请检查所有车门和后背门是否完全关闭。

提示

使用智能钥匙时

› 只能操作驾驶员侧车门。

› 如果戴着手套去操作车门把手，可能无法解锁或锁止车门。

› 智能进入系统的无线电波较弱，当周围有其他无线电设备或者被障碍物遮挡时，智能钥匙和车辆之间的通信可能受到影响，导致系统无法正常工作。

› 每次成功锁止或解锁车门后，智能进入系统将停止工作 3 秒。

使用蓝牙钥匙时

› 欲通过蓝牙钥匙解锁或锁止车门时，需先在手机 APP 中开启蓝牙感应功能并手机蓝牙已与车辆连接。（▷ 第 18 页）

› 智能进入系统的无线电波较弱，当周围有其他无线电设备或者被障碍物遮挡，或遇到阴雨天气时，手机和车辆之间的通讯可能受到影响，导致有效距离缩短，甚至无法正常工作。

› 由于手机品牌不同，蓝牙钥匙有效距离略有不同。

› 建议在不使用蓝牙钥匙时，关闭手机 APP 或手机蓝牙。

› 如果戴着手套去操作车门把手，可能无法解锁或锁止车门。

› 每次成功锁止或解锁车门后，智能进入系统将停止工作 3 秒。

关于隐藏式门把手

在寒冷季节，解锁车门时，门把手可能会因结冰等原因触发破冰功能，以便顺利展开。

每次解锁车门时，最多会触发三次破冰动作，若首次破冰失败，则会继续执行 2 次破冰动作。当门把手未正常展开时，请勿频繁执行车门解锁操作，间隔约 10 秒后再次尝试。

若再次解锁车门，门把手执行破冰动作完毕后，仍旧无法顺利展开，则需要人工手动破冰（如加热门把手周边区域）后再尝试解锁车门。

⚠ 注意

门把手展开时，禁止用力按压或倚靠门把手，否则可能导致门把手损坏。

钥匙按钮锁止和解锁

请参见钥匙按钮介绍。（▷ 第 21 页）

中控按钮锁止和解锁



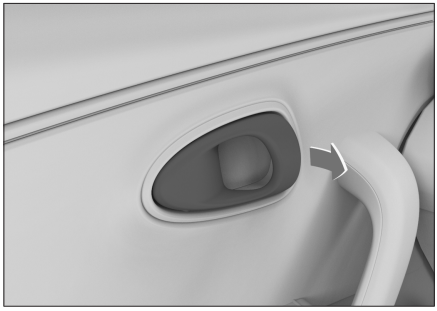
FB82CC1EA8A3

中控按钮位于驾驶员侧车门上。所有车门均关闭，按压中控按钮可以锁止或解锁所有车门。

按钮指示灯点亮，表示车门已锁止。

按钮指示灯熄灭，表示车门已解锁。

内扣手解锁



81C953825AA7

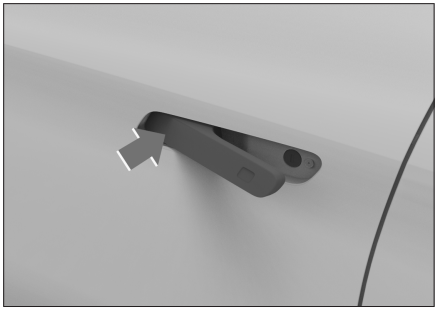
在车门锁止状态下，拉动车门内扣手可解锁车门，再拉动一次可打开车门。

ℹ 提示

使用内扣手打开后排车门时，请确保儿童锁为关闭状态，否则无法打开后排车门。

机械钥匙锁止和解锁

1. 如图按压驾驶员车门把手的前端，使后端翘起。



33682CC92DDD

2. 向外拉起车门把手并保持，将机械钥匙插入车门锁孔内，转动钥匙，可以锁止或解锁车门。

   关于获得机械钥匙的方法，请参见钥匙电池更换。 (▷ 第 22 页)



948B3744DD5C

3. 使用机械钥匙解锁车门后，需先将车门把手复位，然后再次拉起车门把手即可打开车门。

⚠ 注意

解锁车门后，必须先拔出机械钥匙，再打开驾驶员侧车门。

ℹ 提示

使用机械钥匙解锁车门时，可能会触发整车防盗报警。

紧急情况下锁止



D88ED337D07E

副驾驶员车门和后排车门都配有车门应急锁止装置。

如图将机械钥匙插入应急锁孔的凹槽，按锁孔旁的箭头所示方向转动机械钥匙，然后关闭车门即可锁止车门。

ℹ 提示

当您需要通过此方法才能锁止车门，说明电动门锁系统已存在故障，请尽快到服务商处进行检修。

儿童锁

如果车内载有儿童，建议坐在相对安全的后排座椅上，后排车门装配了儿童锁，可以防止儿童意外打开车门。



41C4AC23097D

将机械钥匙插入锁孔，按锁孔旁边箭头方向转动钥匙可开启儿童锁，反向转动可关闭儿童锁。

警告

只有后排车门装配有儿童锁，如果儿童独自在后排，请同时开启后排两车门上的儿童锁，以免车门意外打开而导致事故发生。

提示

开启儿童锁后，只有从车外拉动车门把手，才能打开车门。

自动回防

所有车门以及后背门锁止时，触摸车门把手上的解锁传感器或按压钥匙解锁按钮成功解锁车门后，若在一段时间内所有车门以及后背门的状态未发生变化，则所有车门以及后背门将自动锁止。

碰撞自动解锁

车辆上电后，若系统检测到碰撞，则所有车门自动执行解锁。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

手动后背门

打开

为安全起见，请在停车状态下，通过以下方法打开后背门：



7F973C2AAF7A

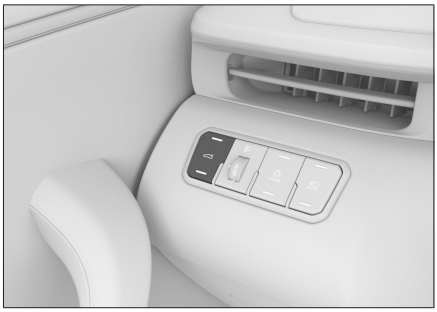
› 随身携带智能钥匙或蓝牙钥匙时，按压后背门微动开关。

提示

使用蓝牙钥匙时，需先在手机 APP 中开启蓝牙感应功能并手机蓝牙已与车辆连接。 (▷ 第 18 页)

› 驾驶员侧车门处于解锁状态时，按压后背门微动开关。

› 驾驶员侧车门处于解锁状态时，按压仪表板左侧的后背门按钮。



9D15CA6A6F91

› 电源模式处于 OFF 模式时，连续按压钥匙上的后背门控制按钮 2 次。

关闭

拉下后背门，从车外按压后背门，使其完全关闭。

警告

› 手动关闭后背门时，一定要在车外按压后背门，使其完全关闭，否则容易夹伤手部，造成严重人员伤害。

› 禁止在后背门打开的状态下驾驶车辆。

› 行李区内禁止载人。

› 后背门附近有其他人员，打开或关闭后背门时，应确保不会对其他人员造成伤害。

› 关闭后背门时，请留意随身携带的包或领带等不要被后背门夹住。

› 禁止儿童操作后背门，否则可能导致意外伤害。

注意

› 打开后背门时，禁止用力过猛，否则容易损坏后背门。

› 在强风环境中打开后背门时，一定要小心。在强风作用下，可能会使后背门开度过大，造成后背门变形。

› 若后背门被冻住或被冰雪覆盖时，先确认结冰情况，请勿强行打开后背门，可先通过空调制热功能使车内温度上升后再打开后背门。

紧急情况下必须打开后背门时，须浇温水使冰融化，待结冰位置松动后再尝试打开后背门。

› 禁止在后背门支撑臂上安装或粘贴任何饰品。

› 禁止横向用力拉动后背门，否则会导致支撑臂弯曲、变形。

提示

› 环境温度低于 0℃ 时，后背门支撑臂可能无法自动支起后背门，遇此情况，可手动上抬后背门将其打开。

› 请勿在后背门上安装沉重的附件，否则可能导致支撑臂无法顺利支起后背门。

› 后背门支撑臂的伸缩运动需油液辅助润滑，所以支撑臂防尘罩附近可能有油渍，这属于正常情况。

电动感应后背门

打开

为安全起见，请在停车状态下，通过以下方法打开后背门:



7F973C2AAF7A

› 随身携带智能钥匙或蓝牙钥匙时， 按压后背门微动开关。

提示

使用蓝牙钥匙时，需先在手机 APP 中开启蓝牙感应功能并手机蓝牙已与车辆连接。 (▷ 第 18 页)

› 驾驶员侧车门处于解锁状态时，按压后背门微动开关。

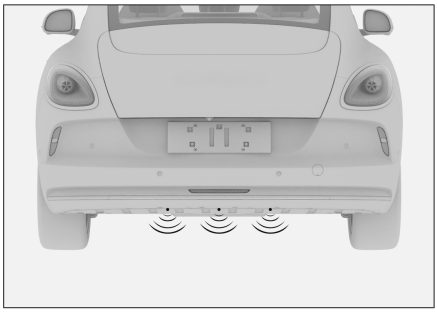
› 驾驶员侧车门处于解锁状态时，按压仪表板左侧的后背门按钮。



9D15CA6A6F91

› 电源模式处于 OFF 模式时，连续按压钥匙上的后背门控制按钮 2 次。

› 随身携带智能钥匙时，向后保险杠下方的探测区域做踢腿动作。



DD0AEFD4EF89

关闭

› 按压后背门微动开关。

› 按压仪表板左侧的后背门按钮。

› 电源模式处于 OFF 模式时，按压钥匙上的后背门控制按钮。

› 向后保险杠下方的探测区域做踢腿动作。

提示

通过多媒体显示屏【车控车设】→【车外】→【门锁】界面，可开启或关闭后背门感应开启功能。

注意

› 做踢腿动作时，使脚靠近后保险杠且脚尖踢入保险杠下方至少 10 厘米，但不要接触保险杠，然后迅速收回脚。否则，可能无法打开或关闭后背门。

› 在保险杠下方做横向摆腿动作，后背门可能不会开启或关闭。

› 如果在保险杠下保持踢腿动作时间过长或踢腿速度缓慢，后背门将不会开启或关闭。如果发生这种情况，请以更快速度重复踢腿动作。

› 如果在多次踢腿后，后背门仍未开启，请稍等片刻后再次尝试。

› 未携带智能钥匙的情况下，向后保险杠下方探测区域做类似踢腿的动作，也可以关闭后背门。

› 使用洗车装置或使用高压清洗机洗车时，请确保智能钥匙不在后背门的探测范围内，以防后背门意外开启。

警告

› 做踢腿动作时，确保平稳地站在地面上，并与车辆后部保持足够的间隙。否则，您可能失去平衡（例如：在冰面上时）。

› 下列情况下，不要携带智能钥匙，以防后背门意外开启或关闭。

在车辆后方放置或捡拾物品时。

对车辆后部进行抛光等养护工作时。

警告

› 某些情况下，如果需要手动关闭后背门，一定要在车外按压后背门，使其完全关闭，避免夹伤手部，造成严重人员伤害。

› 禁止在后背门打开的状态下驾驶车辆。

› 行李区内禁止载人。

› 后背门附近有其他人员时，打开或关闭后背门时，应确保不会对其他人员造成伤害。

› 关闭后背门时，请留意随身携带的包或领带等不要被后背门夹住。

› 禁止儿童操作后背门，否则可能导致意外伤害。

注意

- 某些情况下，如果需要手动打开或关闭后背门，请保持后背门缓慢且匀速的打开或关闭。禁止突然用力迫使后背门加速打开或关闭。
- 在强风环境中打开后背门时，一定要小心。在强风作用下，可能会使后背门开度过大，造成后背门变形。
- 若后背门被冻住或被冰雪覆盖时，先确认结冰情况，请勿强行打开后背门，可先通过空调制热功能使车内温度上升后再打开后背门。

  紧急情况下必须打开后背门时，须浇温水使冰融化，待结冰位置松动后再尝试打开后背门。
- 禁止横向用力拉动后背门，否则会导致支撑臂弯曲、变形。
- 后背门在打开或关闭过程中，禁止过度用力迫使其反方向运动，否则可能造成人身伤害和后背门损坏。

提示

- 后背门处于打开状态或在运动过程中，蓄电池断电并重新连接后，可能会出现后背门无法电动关闭的情况，此时将后背门手动完全关闭，功能即可恢复正常。
- 环境温度低于 0℃ 时，后背门支撑臂可能无法自动支起后背门，遇此情况，可手动上抬后背门将其打开。
- 请勿在后背门上安装沉重的附件，否则可能导致支撑臂无法顺利支起后背门。
- 后背门感应传感器可能受电磁干扰，导致功能灵敏度降低或失效，离开受干扰环境即可恢复正常。

防夹功能

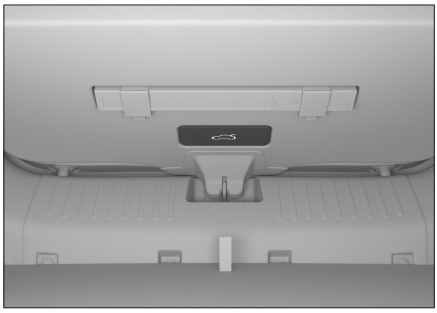
如果后背门在自动关闭过程中遇到障碍物，当压力达到一定值，后背门将自动返回到打开位置。

警告

- 禁止使用身体的任何部位来测试防夹功能。
- 后背门在完全关闭的瞬间，如果有物体被卡住，防夹功能将不能发挥作用。

紧急情况下解锁

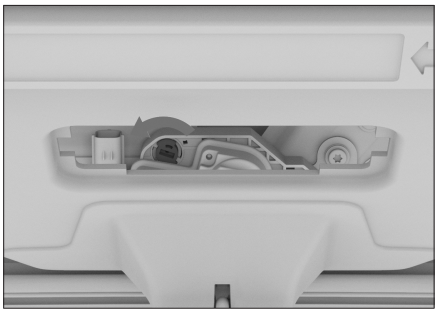
1. 遇紧急情况需解锁后背门时，需先折叠后排座椅，才可进入后行李区。
2. 使用平头螺丝刀或机械钥匙撬下位于后背门内侧底部的应急盖板。



B11CFD6527D1

3. 使用应急开启装置，打开后背门。

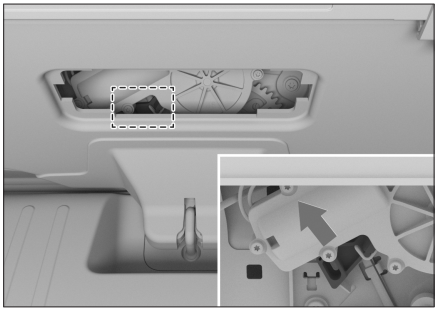
手动后背门



95A89B45C55A

用机械钥匙或平头螺丝刀插入并逆时针方向旋转应急开启装置凹槽，即可开启后背门。

电动后背门/电动感应后背门



B34A7921BF41

沿图示方向拨动应急开启装置，即可开启后背门。

提示

某些情况下，如果需用手直接拨动应急开启装置，请尽量不要触碰钣金件，以免划伤。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

电动尾翼

车辆高速行驶时，展开的尾翼能增加车辆下压力，减小行车空气阻力，增加车辆高速行驶的稳定性、经济性，提升续航里程。通过多媒体显示屏【车控车设】→【驾驶】→【电动尾翼】界面，可设置电动尾翼相关功能。

⚠ 注意

› 电动尾翼故障时，仪表中将弹窗提示电动尾翼故障，请及时联系服务商进行检修。

› 请定期清理电动尾翼下方区域，须确保无冰雪或树叶等异物覆盖，否则可能导致排水堵塞、电动尾翼卡滞等故障。清理前，必须开启电动尾翼维修模式。

展开与收回

› 通过触摸【展开尾翼】/【收回尾翼】按钮，可自动展开/收回电动尾翼。

› 锁止车门时，电动尾翼自动收回。

⚠ 警告

控制电动尾翼收回时，请注意周边环境，防止电动尾翼夹住其他任何人或物，造成人员受伤或车辆损坏。

性能模式

通过电动尾翼设置界面，设置电动尾翼进入性能模式：

› 车辆加速至 70 公里/小时时，电动尾翼自动展开。

› 锁止车门时，电动尾翼自动收回。

ℹ 提示

› 车辆自动记忆下电时的尾翼模式，每次上电时保持之前设定的模式。

› 手动操作电动尾翼时，将自动退出性能模式。

迎宾模式

通过电动尾翼设置界面，设置电动尾翼进入迎宾模式：

› 解锁车门时，电动尾翼自动展开。

› 锁止车门时，电动尾翼自动收回。

› 车辆加速至 15 公里/小时时，电动尾翼自动收回。

防夹功能

如果电动尾翼在收回过程中遇到障碍物，将立即停止并自动返回到最大展开位置。

⚠ 警告

严禁使用身体任何部位或其他物品测试电动尾翼防夹功能。

热保护

当反复多次展开/收回电动尾翼，为保护电机，可能触发热保护功能。热保护期间，无法使用电动尾翼功能。待电机冷却后，电动尾翼功能可自动恢复。

位置校正

若电动尾翼无法完全展开、收回，或功能紊乱时，系统将自动校正。若仍存在异常，请联系服务商进行检修。

维修模式

在多媒体显示屏电动尾翼设置界面，设置电动尾翼进入维修模式，自动展开至最高位置。此时，无法操作除维修模式外的其他功能。

维修模式仅可用于维修或清理电动尾翼等情况。正常情况下，请勿开启维修模式。

破冰模式

在寒冷季节，电动尾翼可能会因结冰等原因触发破冰功能，以便顺利展开。

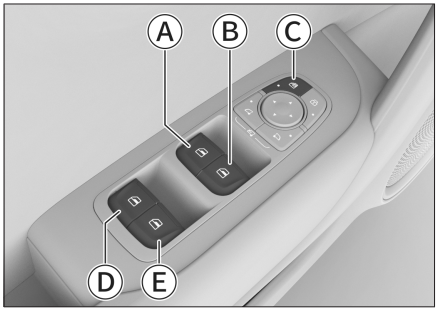
每次电动尾翼展开时最多会触发三次破冰动作，若首次破冰失败，则会继续执行 2 次破冰动作。电动尾翼未正常展开时，请勿频繁操作。

若再次操作展开电动尾翼且破冰动作执行完毕后仍旧无法正常展开，则需要人工手动破冰（如加热尾翼周边区域）后再尝试展开尾翼。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

驾驶员侧车窗开关



40215FA54BA0

Ⓐ 驾驶员侧车窗开关

Ⓑ 副驾驶员侧车窗开关

Ⓒ 后排车窗锁止开关

Ⓓ 后排左侧车窗开关

Ⓔ 后排右侧车窗开关

手动操作

欲打开或关闭车窗时，轻轻按压或拉起相应的开关并保持住，直至车窗达到合适的位置后松开开关即可。

⚠ 警告

关闭车窗之前，应确认所有乘员的头和手等部位均已离开车窗。否则，会造成极为严重的伤害。

一键升降

按压车窗开关至超过压力点后松开，车窗会自动完全打开。如欲使其中途停住，拉起此开关即可。

拉起车窗开关至超过压力点后松开，车窗会自动完全关闭。如欲使其中途停住，按压此开关即可。

⚠ 注意

在低温环境下，车窗玻璃与窗框间可能结冰，导致玻璃无法正常升降，此时请勿强行反复操作，以免损坏升降机构。待车内温度回升，玻璃解冻后方可正常升降。

ℹ 提示

车窗功能出现异常，如无法一键升窗，可能是蓄电池断电等原因导致，此时需对车窗进行初始化操作。 (▷ 第 38 页)

若仍无法恢复，请联系服务商。

紧急升窗

遇紧急情况时，拉起车窗开关至超过压力点并保持，车窗触发紧急升窗功能，此时车窗防夹功能不能发挥作用。

后排锁止车窗

按压后排车窗锁止开关后，将无法使用后排车门上的车窗开关控制相应车窗。

再次按压后排车窗锁止开关，将恢复后排车窗开关的功能。

⚠ 警告

当车内载有儿童时，建议使其坐在相对安全的后排座椅上，并开启后排车窗锁止功能。

乘员侧车窗开关

在乘员车门的扶手上各有一个车窗开关，通过操作此开关可以控制相应车窗打开或关闭。

热保护功能

连续多次反复操作车窗开关后，为保护玻璃升降器电机，可能会触发热保护功能。此时，车窗开关无法控制车窗上升。等待电机冷却后，车窗开关可自动恢复正常。

防夹功能

关闭车窗过程中，如果窗框与车窗之间有障碍物，当压力达到一定值时，车窗将停止关闭且自动下降一段距离。

⚠ 警告

› 禁止使用身体的任何部位来测试防夹功能。

› 车窗在完全关闭的瞬间，如果有物体被卡住，防夹功能将不能发挥作用。

› 车窗触发紧急升窗功能时，防夹功能将不能发挥作用。

ℹ 提示

› 在恶劣条件下，如低温、剧烈颠簸，玻璃上升过程中可能会触发防夹功能，无法顺利闭合，此时请拉起车窗开关至超过压力点进行关闭。

› 当车窗一键升降功能出现异常，防夹功能将同时失效，可进行初始化操作使其恢复正常。

短升短降功能

本车车门为无框车门，为保护车窗及密封胶条，车窗具有短升短降功能。此功能也可平衡开关车门时的车内气压变化，以获得更舒适的驾乘体验。

› 打开车门时，相应车窗自动下降至短升短降位置。

› 关闭车门时，相应车窗自动上升至关闭位置。

ℹ 提示

› 若已操作车窗下降至短升短降位置以下，则短升短降功能不起作用。

› 若此功能出现异常，如无法完成升窗，可能是蓄电池断电等原因导致，此时需对车窗进行初始化操作。 (▷ 第 38 页)

若仍无法恢复，请联系服务商。

⚠ 注意

系统升级时，车窗短升短降功能可能暂时失效，此时，不建议开关车门，否则，可能导致车窗玻璃或密封胶条损坏。为不影响车辆使用，建议使用预约升级功能对系统进行更新升级。 (▷ 第 176 页)

延时功能

将电源模式由 ON 模式切换至 OFF 模式，在短时间内仍然可以对车窗进行操作。

便捷关闭

电源模式处于 OFF 模式，所有车门以及后背门均已关好，长按钥匙上的锁止按钮或长时间触摸车门把手上的传感器，所有车窗自动关闭。

在车窗自动上升过程中，按压钥匙解锁或锁止按钮可以停止升窗。

⚠ 警告

关闭车窗之前，应确认所有乘员的头和手等部位均已离开车窗，才能使用便捷关闭功能，否则可能造成严重伤害。

ℹ 提示

- 在车窗自动上升过程中，如果车窗和窗框间有障碍物，会触发防夹功能，必须确认车窗完全关闭后再离开。
- 若此功能出现异常，如无法完成升窗，可能是蓄电池断电等原因导致，此时需对车窗进行初始化操作。 (▷ 第 38 页)

  若仍无法恢复，请联系服务商。

初始化

当一键升降功能出现紊乱时，可以通过以下操作恢复：

1. 电源模式切换至 ON 模式。
2. 拉起具备一键升降功能的车窗开关超过压力点，直至车窗完全关闭，保持约 3 秒钟。
3. 再次操作车窗开关，使车窗执行一次一键下降和一键上升。

ℹ 提示

当一键升降功能出现紊乱时，具有一键功能的车窗都需要初始化，并且在每次断开蓄电池并重新上电后也需要初始化。

车窗设置

通过多媒体显示屏【车控车设】→【车外】→【车窗】界面，可对车窗进行相关设置。

- 【车速自动关窗】：可设置车窗自动关闭时的车速。
- 【锁车自动关窗】：设置开启此功能，锁止车门时，全车车窗自动关闭。

ℹ 提示

若此功能出现异常，如无法完成升窗，可能是蓄电池断电等原因导致的功能紊乱造成，此时需对车窗进行初始化操作。 (▷ 第 38 页)

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

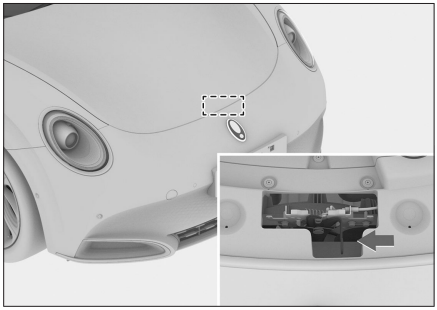
打开机舱盖

1. 拉动位于仪表板下方的机舱盖开启扣手，机舱盖将轻轻弹起。



26928FCD95C5

2. 将手伸进缝隙中，沿箭头方向拨动扣手并抬起机舱盖一定角度后，机舱盖将自动上升至打开状态。



9F6AE0CDC714

⚠ 注意

在低温环境下，机舱盖支撑杆可能无法自动支起机舱盖，遇此情况，可手动上抬机舱盖将其打开。

关闭机舱盖

将机舱盖向下拉，在距锁扣 20~30 厘米的高度处，使用适当的力快速下压机舱盖，使其关闭。

⚠ 警告

行车前须确保机舱盖已关闭并牢固锁止。否则，行驶过程中可能意外打开，从而引发事故。

⚠ 注意

- 关闭机舱盖前，请检查有无任何杂物遗落在机舱内。
- 关闭机舱盖时，不要用力过大。否则可能造成机舱盖变形。
- 如果机舱盖未能成功锁止，请重新开启机舱盖，然后按照上述方法加大操作力重新关闭并确保完全锁止。请勿在半锁状态下直接按压机舱盖进行锁止，以免造成机舱盖变形。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

充电类型

车辆左侧为慢充口（交流充电），右侧为快充口（直流充电）。

充电时间因受动力电池所剩电量、温度、充电桩功率等因素影响而存在差异。动力电池在充电至高电量时会进入涓流充电状态，末端充电时间加长，预估剩余充电时间与实际可能会有偏差。

警告

- 若体内植有心脏除颤器等医疗设备，充电前必须向该设备制造商确认是否影响该类医疗设备正常工作。
- 在车辆充电过程中不建议有人员在车内。若对体内植有心脏除颤器等医疗设备的人员有影响，禁止进入车内和行李区内取东西。
- 充电前请确保充电口、插座、供电设备和充电枪内没有水或其他异物，并检查金属端子是否生锈或烧蚀，锁钩是否损坏，如有异常，禁止充电。因为不正常的端子连接可能导致短路或电击，造成车辆损坏，甚至威胁生命安全。
- 充电设备应放在儿童无法触及的地方。并禁止儿童等需要看护的人进行充电作业。
- 如遇雨雪等恶劣天气，禁止在露天环境下对车辆进行充电。充电结束后，需确保双手或充电接口处无水渍，再拆卸充电设备，以免发生触电危险。

注意

- 禁止同时使用快充和慢充。
- 禁止使用电压不稳定的发电设备充电，否则会引发车辆事故。
- 建议挡位处于 P 挡时，且车辆停稳后，再进行充电。
- 充电过程中，若发现异味或烟等状况，必须立刻终止充电，疏散人群，远离电动车，联系服务商进行检查。
- 充电过程中，机舱内的冷却风扇可能会突然开始运转。注意避免手脚、衣服、装饰品等接触风扇。
- 充电过程中，禁止直接拔充电枪。如需中止充电，应先断开充电电源再拔充电枪。否则可能会造成充电口损坏、车辆无法充电。
- 充电期间请断开大功率用电设备以保持充电效率。
- 建议在稳定电网线路上且尽可能到指定配置的充电设施上充电。以下情况可能导致车辆无法正常充电:

  电网波动较大，幅值、频率超出国家标准规定值等。

  公共场所的充电设施，缺乏有效监管及维护，充电插头内存在异物或异常损毁等。

  部分充电桩作为公共基础设施，未经过相关匹配验证，不同厂家充电插头与车辆插座配合不良。

› 对于需要刷卡或扫码的充电桩，请在连接充电枪后 5 分钟内完成刷卡或扫码操作，否则请重新插拔充电枪后再操作。

提示

› 因动力电池温度过低无法进行充电时，请使用慢充。当电池温度预热达到充电最低温度要求时，动力电池开始充电。

› 动力电池在低电量下，车辆动力性能会减弱，请及时充电。

充电设置

触摸多媒体显示屏中【能量管理】按钮，切换至能量管理界面。

显示电机功率、续航里程、瞬间能耗、平均能耗、剩余电量等信息。

› 【V2V 放电开关】：功能开启后，使用车对车放电电缆连接两辆车的慢充充电口，即可实现本车给其他车辆供电。

› 【V2L 放电开关】：功能开启后，使用放电插排连接车辆的慢充充电口，即可实现本车给其他用电设备供电。

› 【经济驾驶建议】：可查看经济驾驶相关的建议。

› 【插枪保温/保凉开关】：可开启或关闭插枪保温/保凉功能。

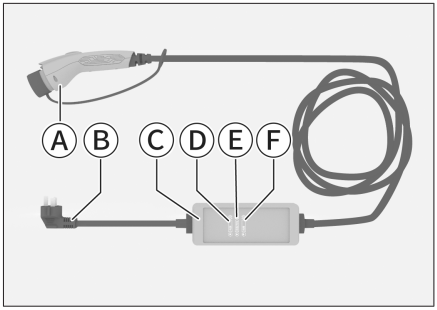
在使用慢充口充满电后继续插入充电枪，使电池温度保持在合理的范围内，以提升电池性能。环境温度低于 -15℃ 或高于 35℃ 时，建议开启此功能。

› 【充电模式】：可将充电模式设置为立即充电或预约充电。

› 【动力电池充电百分比】：可设置动力电池充电完毕时的动力电池电量。

充电电缆

充电电缆位于行李区内。



6CA628CE23E3

Ⓐ 充电枪

Ⓑ 插头

Ⓒ 控制盒

Ⓓ 电源指示灯

Ⓔ 充电指示灯

Ⓕ 故障指示灯

提示

› 充电电缆适用于慢充。

› 若无法正常充电，请参见充电电缆控制盒上指示灯状态说明。

注意

› 充电前应确保充电电缆供电插头与插座插合到位。否则有触电或充电线路烧蚀的危险。

› 充电电缆破损状态下禁止充电。

› 建议使用原厂充电电缆。如果使用其他充电电缆，可能会导致动力电池无法正常充电，并引发故障。

› 禁止拆卸、修理、改造充电器材（充电电缆、充电端口等），否则可能导致充电故障，引起火灾。

› 启动车辆时，必须确认充电枪已完全拔出，否则可能导致充电装置和车辆损坏。

› 为了防止充电电缆的破损，请注意以下几点：

禁止强行拉伸、扭曲、弯曲、踩踏电缆部件。

充电电缆禁止放在加热器等温度较高物体的附近。

禁止在温度高于 85℃ 或低于 -40℃ 的场所保存充电电缆。

禁止在温度高于 50℃ 或低于 -30℃ 的场所使用充电电缆。

避免阳光直射或在潮湿的场地使用。

慢充

1. 充电时，建议将电源模式切换至 OFF 模式。

⚠ 注意

› 充电过程中，若使用车辆耗电功能（例如：在 ON 模式下使用车辆），可能会延长充电时间或增加充电费用。

› 充电完成后，充电系统会自动断开，此时使用车辆耗电功能，动力电池电量将减少。

2. 按压充电口盖后部，充电口盖会轻轻弹开，手动旋转打开充电口盖。



CDAA76A51FC4

3. 拔下慢充口的防尘塞。



D1B1DBCE844B

4. 取出充电电缆并将插头插入插座。

⚠ 警告

› 电源侧必须安装断路器。慢充供电电源必须是承载额定电流大于 16 安的电源装置且供电插座必须使用正规 16 安三孔插座，插座前端接线应符合标准单相三线制的接线要求，且接地可靠。

› 充电回路中，避免产生过多的线路接头、转换接头，避免使用过长线缆。防止产生异常发热及漏电危险，引发火灾或触电事故。

5. 取下充电枪头部的保护盖，将充电枪插入慢充口，并确保已锁定。

连接正常后，控制盒上电源指示灯及组合仪表上的 充电状态指示灯（红色）点亮。

注意

如果充电枪或充电口内有异物，无法连接时，禁止强行连接，请立刻联系服务商。如果强行连接，会导致充电装置和车辆损坏。

充电口冻结时，使用吹风机等解冻。如果在冻结状态下强行连接充电枪，会引发故障。

提示

通过手机 APP 或多媒体显示屏【能量管理】→【充电模式】界面，可设置预约充电或立即充电。

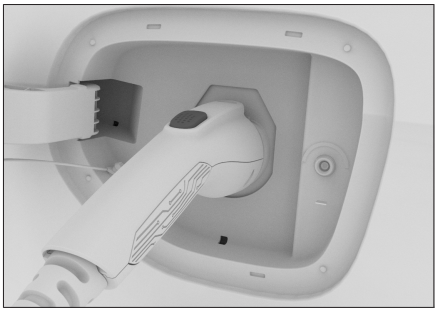
- 【预约充电】：接通电源后，需到达设定的开始时间才可充电。
- 【立即充电】：接通电源后即可充电。

6. 充电时，仪表上的 充电状态指示灯（绿色）点亮，同时控制盒上的电源指示灯常亮、充电指示灯闪烁。

   若无法正常充电，请参见充电电缆控制盒上指示灯状态说明。

   若存在故障，请尽快与服务商联系。

7. 当控制盒上的电源指示灯常亮、充电指示灯常亮时，表示充电完成。驾驶员侧车门解锁后，按下充电枪上端的解锁按钮，将充电枪拔出。



620E703E35ED

提示

驾驶员侧车门解锁后一段时间内如未拔出充电枪，充电枪将再次上锁。

无法顺利拔出充电枪时，请勿暴力操作。可尝试先锁止车门，再解锁车门，然后再按压充电枪解锁按钮的同时拔出充电枪。

8. 然后将插头从电源上拔下。

提示

在慢充完成后，满足插枪保温保凉使用条件下，继续插入充电枪，将使电池温度保持在最优的放电功率温度区间 6 个小时。（▷ 第 91 页）

9. 盖上充电枪的保护盖及慢充口防尘塞，关闭充电口盖，将充电电缆放回原位。

注意

- 首次使用车辆或长时间停放后使用车辆，实际电量与仪表显示可能存在偏差，建议先对车辆充满电后再使用。

› 定期充电能够使动力电池保持最佳工作状态。请每隔一周进行一次满充（SOC100%），以保证电池电量估算的准确性；每 2~3 个月，进行一次低电量（电量 ≤20%）的满充。

› 车辆因动力电池电量过低而退出 READY 模式，插入充电枪后，可能无法对车辆进行充电。此时，需先将电源模式切换至 ON 模式，再切换至 OFF 模式，方可开始充电。若仍不能进行充电，请联系服务商。

应急解锁

1. 在慢充模式下解锁失败时，打开机舱盖，找到应急解锁口，沿箭头方向拉动应急解锁拉线，解锁充电枪。



F9A460A07623

2. 按压充电枪上端的解锁按钮，将充电枪拔出。

提示

› 应急解锁拉线仅限于慢充充电时充电枪锁止装置出现故障时应急使用，频繁使用会损坏应急解锁装置。

› 若使用应急解锁拉线才能拔出充电枪时，说明充电枪锁止装置可能存在故障，请尽快到服务商处进行检修。

› 若使用应急解锁拉线仍不能拔出充电枪时，说明充电设备可能存在故障，此时请勿频繁操作应急解锁拉线，请联系充电设备运营商寻求帮助。

快充

在进行快充前，请仔细阅读充电设备上的相关操作说明，并严格遵守充电站的相关规定。

1. 充电时，建议将电源模式切换至 OFF 模式。

注意

› 充电过程中，若使用车辆耗电功能（例如：在 ON 模式下使用车辆），可能会延长充电时间或增加充电费用。

› 充电完成后，充电系统会自动断开，此时使用车辆耗电功能，动力电池电量将减少。

2. 按压充电口盖后部，充电口盖会轻轻弹开，手动旋转开启充电口盖。



6FAEB74263EB

3. 拔下快充口的防尘塞。



5C9CE93090F5

4. 严格按照充电设备上的操作说明进行操作。
5. 确认仪表上的 充电状态指示灯（绿色）点亮。

注意

- 为保证动力电池处于最佳状态，建议每周使用慢充充满电一次。
- 使用快充口进行充电时，应确保充电枪连接到位。否则会导致动力电池无法充电或充电设备破损。
- 充电结束后，若无法拔出充电枪时，请联系充电设备运营商寻求帮助。

6. 充电结束后，拔下充电枪，将充电枪妥善放好；盖上快充口的防尘盖，关闭快充口盖。

车对车放电

当车辆满足下列条件时，可进行车对车放电。

- 换挡杆处于 N 或 P 挡。
- 快充充电枪未连接。
- 放电前需确认动力电池电量 SOC ＞ 30%。
- 通过多媒体显示屏【能量管理】界面，触摸【V2V 放电开关】，打开车对车放电功能。

  需在 5 分钟内连接车对车放电电缆，否则该功能将自动关闭。

提示

- 车对车放电电缆仅适用于慢充口。
- 请在动力电池电量高于 30% 时使用车对车放电功能；在动力电池电量较低时，该功能可能不能开启或中途停止。
- 车对车放电电缆非标配，并不随车装配，如需购买请咨询服务商。

1. 按压慢充口盖后部，充电口盖会轻轻弹开，打开充电口盖，拔下慢充口的防尘塞。



CDAA76A51FC4

2. 将车对车充电枪插入需充电车辆充电口。
3. 将车对车放电枪插入慢充口。

   连接正常后，车辆开始放电，仪表上的 充电状态指示灯（红色）点亮并显示放电信息。

4. 放电结束后，先拔下需充电车辆充电枪，然后在驾驶员侧车门解锁后按下放电枪上的解锁按钮，将放电枪拔出，盖好充电枪及放电枪的防尘盖。

提示

驾驶员侧车门解锁后一段时间内如未拔出放电枪，放电枪将再次上锁。

无法顺利拔出放电枪时，请勿暴力操作。可尝试先锁止车门，再解锁车门，然后再按压放电枪解锁按钮的同时拔出放电枪。

5. 盖好慢充口防尘塞，关闭充电口盖，将车对车放电缆放回原位。

车辆对负载放电

车辆对负载放电前，应满足下列情况：

- 换挡杆处于 N 挡或 P 挡。
- 快充充电枪未连接。
- 放电前需确认动力电池电量 SOC > 30%。
- 通过多媒体显示屏【能量管理】界面，触摸【V2L 放电开关】，打开车对负载放电功能。

  需在 5 分钟内连接放电插排，否则该功能将自动关闭。

提示

- 放电插排仅适用于慢充口。
- 请在动力电池电量高于 30% 时使用车对负载放电功能；在动力电池电量较低时，该功能可能不能开启或中途停止。
- 放电插排非标配，并不随车装配，如需购买请咨询服务商。

1. 按压充电口盖后部，充电口盖会轻轻弹开，打开充电口盖。



CDAA76A51FC4

2. 拔下慢充口的防尘塞。



D1B1DBCE844B

3. 将放电枪插入慢充口，并确保已锁定。
4. 将负载插入插排，打开插排电源开关。

   连接正常后，车辆开始放电，仪表上 充电状态指示灯（红色）点亮并显示放电信息。

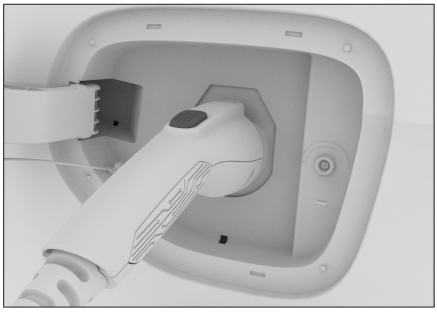
   电源放电模式：220V/16A/50Hz

警告

禁止使用车对负载插排给另外车辆充电。

5. 放电结束后，关闭插排电源开关，将负载从插排上取下。

6. 在驾驶员侧车门解锁后，按下放电枪上端的解锁按钮，将放电枪拔出并盖上放电枪防尘盖。



620E703E35ED

提示

驾驶员侧车门解锁后一段时间内如未拔出放电枪，放电枪将再次上锁。

无法顺利拔出放电枪时，请勿暴力操作。可尝试先锁止车门，再解锁车门，然后再按压放电枪解锁按钮的同时拔出放电枪。

7. 盖上慢充口防尘塞，关闭充电口盖，将放电插排放回原位。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

座椅设置

座椅加热/通风

通过多媒体显示屏空调界面，可以开启或关闭前排座椅加热/通风功能；切换空调界面至后排座椅界面，可开启或关闭后排座椅加热功能。 (▷ 第 64 页)

触摸空调界面底部的座椅图标，可在弹出的下级界面中设置相应座椅的加热或通风功能 。

⚠ 警告

在使用座椅加热功能时，以下乘员须格外小心:

- 婴幼儿、儿童、老人、病人或残疾人。
- 皮肤敏感的人。
- 疲劳过度的人。
- 因饮酒或服药而昏昏欲睡的人。

⚠ 注意

- 禁止对座椅及其电气系统进行任何改装。否则，可能影响座椅加热器的功能和寿命。
- 为避免座椅过热，使用座椅加热功能时，不要在座椅上铺毯子、垫子等隔热物品。
- 发生以下情况时，座椅加热器可能已损坏，须经过检查后方可使用:

  座椅上有大量的水时；

  座椅被锋利物品（别针或小刀等）划破时；

  座椅散发出异味时。

驾驶员座椅迎宾

电源模式处于 ON 模式时，进入多媒体显示屏【车控车设】→【车内】→【主驾】界面，可以开启或关闭主驾座椅迎宾。

座椅迎宾功能开启后:

- 驾驶员解开安全带，打开驾驶员侧车门时，驾驶员座椅会自动后退一段距离，以便离开车辆。
- 当就坐于驾驶员座椅后，关闭驾驶员侧车门，驾驶员座椅将恢复至后退之前的位置。

ℹ 提示

- 驾驶员座椅自动后退或返回原来位置的过程中，若操作座椅调节开关，座椅将执行调节开关的指令。
- 驾驶员座椅自动后退一段距离后，若对座椅进行了任何调节，座椅迎宾功能将不会返回至原来的位置。

主驾座椅记忆/后视镜记忆

通过多媒体显示屏【车控车设】→【车内】→【主驾】界面，可设置主驾座椅记忆/后视镜记忆功能。

› 【账号记忆】：开启此功能后，打开车门时，驾驶员座椅位置和外后视镜位置会自动记忆在当前登录的个人账号中。登录个人账号后，驾驶员座椅和外后视镜将自动调节至上次使用的位置。

› 【非账号记忆】：开启此功能后，可将驾驶员座椅位置和外后视镜位置手动存储到记忆按钮中。

长时间触摸记忆按钮，可以存储当前位置。

轻触记忆按钮，可以调用该按钮已存储的位置。

前排座椅按摩

电源模式处于 ON 模式时，通过多媒体显示屏【车控车设】→【车内】→【主驾】或【副驾】界面，可以开启主驾座椅按摩或副驾座椅按摩，并设置按摩方式及按摩强度。

提示

按摩功能开启一段时间后将自动关闭。

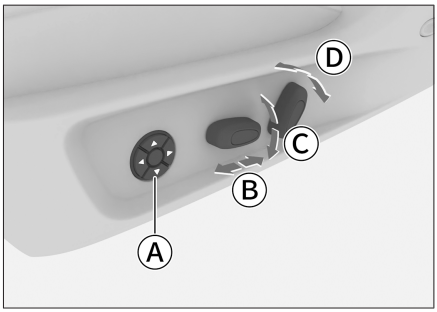
前排座椅调节

警告

› 驾驶过程中，禁止调节座椅。

› 行车前，请将座椅调节到便于正确驾驶的位置。否则，不仅容易出现错误操作，甚至有可能导致意外事故，且不能有效发挥座椅安全带、安全气囊、头枕等装备的安全效能。

› 不要将座椅靠背过度倾斜，以免碰撞时身体从腰部安全带滑出。只有在您坐直、靠好座椅靠背时，座椅安全带才能提供最大限度的保护。



58534073D587

Ⓐ 腰部支撑调节

按压按钮前部或后部，可增强或减弱腰部支撑。

按压按钮上部或下部，可升高或降低腰部支撑。

Ⓑ 座椅前后调节

向前或向后扳动开关，可调节座椅前后位置。

Ⓒ 座椅高度调节

向上或向下扳动开关后部，可调节座椅高度位置。

Ⓓ 靠背倾角调节

向前或向后扳动开关上部，可调节靠背倾斜位置。

提示

部分功能仅适用于驾驶员座椅。

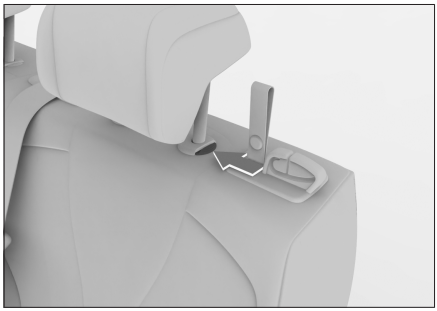
后排座椅头枕

头枕调节

车辆后排座椅头枕可调，当您将头枕中心高度调整到与耳朵上部平齐时，头枕才能发挥最大的保护作用。

⚠ 警告

车辆行驶过程中，禁止调节头枕。



B89CCE162BBC

› 欲升高头枕时，可以直接上提头枕到所需位置。

› 欲降低头枕时，长按头枕调节按钮的同时将头枕下压到所需位置。

ℹ 提示

› 头枕的最低位置不是其使用位置，使用时务必将头枕调高至锁定位置。

› 调节头枕后，按压头枕以确认其锁止牢固。

头枕拆卸

欲拆下头枕时，长按头枕调节按钮的同时将头枕完全拔出。

⚠ 警告

禁止在拆下头枕的状态下行驶。否则，如果发生碰撞，颈部会受到巨大的冲击，从而造成重伤甚至死亡。

后排座椅折叠

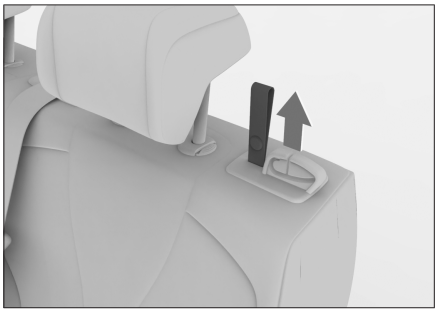
靠背折叠

后排座椅靠背折叠后，可获得更多存储空间。可分开折叠靠背的左侧或右侧部分。

ℹ 提示

› 折叠前，请将头枕调整至合适位置，以免与座垫或前排座椅干涉。

› 将安全带放回原位，以免在折叠靠背时受干扰。



E570FE78344F

拉起后排座椅左侧或右侧靠背顶部的解锁拉带，即可折叠相应侧的后排座椅靠背。

⚠ 注意

› 在折叠座椅靠背之前，应将所有的物品从座椅上移开。

› 当靠背处于折叠状态时，请勿在上面放置重物。

⚠ 警告

› 禁止在车辆行驶过程中折叠座椅。

› 禁止任何人坐在折叠的座椅靠背上或行李区内。

› 禁止让儿童进入行李区。

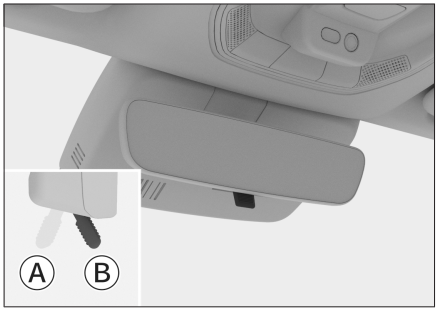
靠背恢复

1. 调整座椅安全带，以免靠背恢复时被卡在座椅下。
2. 向上拉起靠背，将其恢复至使用位置。前后轻轻摇动座椅靠背，确保靠背锁定到位。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

手动防眩目内后视镜



7CCC4C525D3C

Ⓐ 正常位置

Ⓑ 防眩目位置

向车辆后方拨动调节手柄，可切换至防眩目位置。该位置可减弱后方车辆前照灯的反光。

⚠ 注意

后方眩目灯光离开后，需将内后视镜调回原来的位置，否则会导致内后视镜后方视野不清晰。

自动防眩目内后视镜

类型一



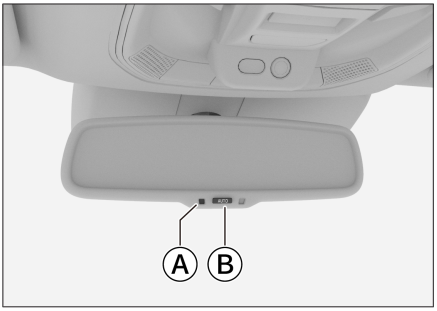
A9CE4C93963C

自动防眩目内后视镜将根据后方车辆前照灯灯光强度，自动减弱反光。

ℹ 提示

挂入 R 挡后，内后视镜镜面反射率保持最高状态，便于观察车后状况。

类型二



D2BEBC682E40

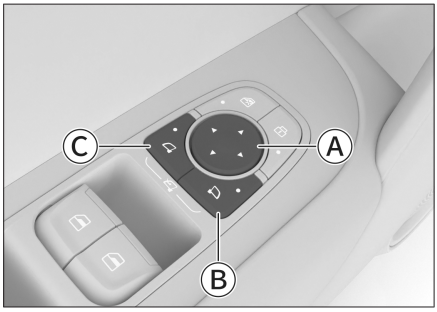
Ⓐ 指示灯

Ⓑ 开关

电源模式切换至 ON 模式，自动防眩目功能默认为开启状态。按压开关，可以开启或关闭自动防眩目。

指示灯点亮，表示自动防眩目功能开启，内后视镜将根据后方车辆前照灯灯光强度，自动减弱反光。

外后视镜调节



86F89CEAF146

Ⓐ 镜面调节按钮

Ⓑ 右侧外后视镜选择按钮

Ⓒ 左侧外后视镜选择按钮

镜面调节

1. 按压外后视镜选择按钮，可选择左侧或右侧外后视镜。按钮指示灯点亮，表示进入选中状态。
2. 按压镜面调节按钮的前、后、左、右位置，可以对左侧或右侧外后视镜的镜面角度进行调节。
3. 调节结束后，再次按压外后视镜选择按钮，按钮指示灯熄灭，退出选中状态。

⚠ 警告

驾驶时，禁止调节后视镜。否则可能因操控失误造成事故，导致严重伤亡。

电动折叠

同时按压左、右侧外后视镜选择按钮，外后视镜将自动折叠。再次同时按压，外后视镜将自动展开。

ℹ 提示

当车速超过 20 公里/小时，将会禁用外后视镜电动折叠功能。

外后视镜除霜

当外后视镜镜面结霜、起雾时，触摸空调界面上的后除霜按钮，后除霜功能开启，外后视镜和后风窗玻璃加热同时开启。再触摸后除霜按钮可关闭除霜功能。

后除霜功能工作一段时间后自动关闭。

⚠ 警告

后除霜功能开启后，禁止触摸外后视镜镜面和后风窗玻璃，避免烫伤。

外后视镜设置

通过多媒体显示屏【车控车设】→【车外】→【后视镜】界面，可进入外后视镜设置界面。

外后视镜折叠

可以设置外后视镜的折叠模式。

【手动折叠】：锁止车门，外后视镜不折叠。可通过同时按压左、右侧外后视镜选择按钮折叠/展开外后视镜。

【锁车自动折叠】：锁止车门，外后视镜自动折叠；解锁车门，外后视镜自动展开。

外后视镜倒车模式

可以开启或关闭相应的外后视镜倒车模式。开启外后视镜倒车模式后，挂入 R 挡，外后视镜将自动调节至已存储的倒车位置；退出 R 挡，外后视镜自动恢复至倒车前的位置。

储存外后视镜倒车位置

1. 根据需要，开启主驾驶侧、副驾驶侧或两侧的外后视镜倒车模式。
2. 挂入 R 挡，调节相应外后视镜的镜面角度，使其更适合倒车时的视野。
3. 调节完毕后，退出 R 挡即可完成存储。

主驾座椅记忆/后视镜记忆

通过多媒体显示屏【车控车设】→【车内】→【主驾】界面，可设置主驾座椅记忆/后视镜记忆功能。

› 【账号记忆】：开启此功能后，打开车门时，驾驶员座椅位置和外后视镜位置会自动记忆在当前登录的个人账号中。登录个人账号后，驾驶员座椅和外后视镜将自动调节至上次使用的位置。

› 【非账号记忆】：开启此功能后，可将驾驶员座椅位置和外后视镜位置手动存储到记忆按钮中。

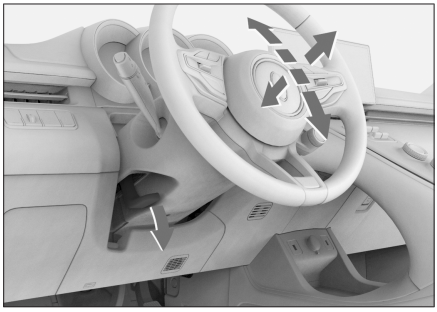
长时间触摸记忆按钮，可以存储当前位置。

轻触记忆按钮，可以调用该按钮已存储的位置。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

调节方法



5E2AAE1903D3

1. 释放方向盘下方的调节杆。
2. 调节方向盘使其对准您的前胸，并确保您能够看见组合仪表上所有的仪表和指示灯。
3. 调节完毕后，收起调节杆以锁定方向盘。

⚠ 警告

› 行车中，禁止调节方向盘。否则，可能会因操控失误引发事故，造成严重伤亡。

› 调节方向盘后，须确保方向盘锁定牢固。否则，可能会因方向盘突然移动引发事故，造成严重伤亡。

喇叭

按压方向盘上的喇叭标记或其周边部位，喇叭鸣响。

⚠ 注意

› 方向盘内部有正面安全气囊。禁止用力击打喇叭周边位置，避免安全气囊在事故发生时无法正常工作或安全气囊在未发生事故时意外起爆，对乘员造成重伤甚至死亡。

› 禁止在方向盘的喇叭处安装任何装饰物。

方向盘未回正提醒

触摸多媒体显示屏【车控车设】→【驾驶】→【基础】界面，可以开启或关闭方向盘未回正提醒功能。

开启方向盘未回正提醒功能后，满足以下条件时，系统提醒您回正方向盘。

› 启动车辆（READY 指示灯点亮）。

› 车辆处于静止状态且已挂入 P 挡。

› 转向灯开关处于关闭状态。

› 方向盘转角超过规定值。

方向盘加热

触摸空调界面上的 方向盘加热按钮，可以开启或关闭方向盘加热功能。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

灯光设置

通过多媒体显示屏【车控车设】→【灯光】界面，可进行灯光相关设置。

基础设置

提示

未启动车辆时，请不要长时间使用车外灯光照明。否则，可能导致蓄电池亏电，影响车辆正常启动。

› 【大灯切换】：通过触摸按钮，可设置为【OFF】大灯关闭、位置灯开启、近光灯开启、【AUTO】自动大灯开启。

自动大灯开启后，位置灯和近光灯将根据周围环境的亮度自动开启或关闭。

注意

行车中，请勿将位置灯代替近光灯使用。否则，有发生事故的风险。

因为位置灯的亮度不足以照亮车辆前方道路。所以，在天色昏暗或能见度不佳时请开启近光灯。

› 【后雾灯】：当近光灯点亮时，触摸按钮可以开启或关闭后雾灯。

› 【门控灯】：功能开启后，车辆检测环境光照较暗时，打开任意车门，车内阅读灯将自动点亮。

个性化设置

触摸【个性化】按钮，可切换至个性化设置界面。

› 【主动迎宾】：电源模式处于 OFF 模式，且自动大灯开关处于开启状态，周围环境亮度满足灯光开启条件，当从车外解锁车门（机械钥匙解锁车门除外）时，近光灯将点亮一段时间，以保证您能够在黑暗环境中接近车辆。

› 【节电延时】：可以设置节电功能的延时生效时间。

电源模式切换至 OFF 模式时，若电源模式和门锁状态在设定的时间范围内未发生变化，将自动开启节电功能，以达到节省电量的目的。

› 【顶灯延时】：可以设置车内灯因门控功能点亮时，所有车门关闭后，车内灯的延时熄灭时间。

› 【照我回家】：可以设置照我回家功能触发后，位置灯和近光灯的持续点亮时间。

电源模式处于 OFF 模式时，且自动大灯开关处于开启状态，若当前光线强度达到近光灯开启条件，锁止车门后，位置灯和近光灯将自动点亮一段时间，以保证您能够在黑暗环境中离开车辆。

› 【寻车模式提醒】：可以设置触发寻车功能时的车辆提示状态。

› 【紧急制动开启双闪】：功能开启后，车辆紧急制动时，车辆危险警告灯将点亮。

氛围灯设置

触摸【氛围灯】按钮，可切换至氛围灯设置界面。

› 【氛围灯开关】：可开启或关闭氛围灯。

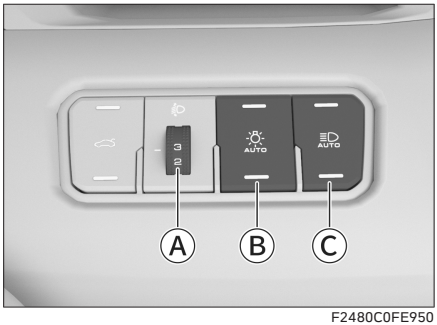
- 【亮度】：滑动进度条可设置氛围灯亮度。
- 【氛围灯样式】：可设置氛围灯样式、颜色等。
- 【智能联动】：功能开启后，打开车门、调节空调温度或使用智能驾驶相关功能时，氛围灯会进行联动闪烁。
- 【分区显示设置】：可分别设置不同区域的氛围灯。

提示

- 氛围灯点亮状态下，挂入 R 挡，氛围灯熄灭；退出 R 挡，氛围灯点亮。
- 若车速超过 90 公里/小时，氛围灯会自动切换为静态模式，车速回落至低于 80 公里/小时后，氛围灯恢复为之前的状态。
- 根据车型配置、软件版本、主题和设置等情况，界面显示的相关信息可能存在差异。具体信息请以实际车型为准。

灯光控制开关

灯光开关



F2480C0FE950

Ⓐ 灯光高度调节

Ⓑ 自动大灯按钮

Ⓒ 远近光自动切换按钮

灯光高度调节

向上转动旋钮：调高近光灯光束高度。

向下转动旋钮：调低近光灯光束高度。

可根据乘客数量及车辆的载荷情况调节近光灯光束高度。

自动大灯

按压 AUTO 自动大灯按钮，位置灯和近光灯将根据周围环境的亮度自动开启或关闭。

注意

- 白天由于浓雾而影响视野时，车灯可能不会自动亮起，请手动开灯。
- 自动灯光控制只能对驾驶起到辅助作用。在任何时候，驾驶员都应该对车辆的照明负责。

远近光自动切换

近光灯处于点亮状态且未开启远光灯时，可以开启或关闭远近光自动切换功能。功能开启后，组合仪表上的 AUTO 自动远光指示灯点亮且显示为绿色。

远近光自动切换功能可根据当前车速及周围环境亮度自动切换远近光灯。

警告

远近光自动切换功能只是一种辅助功能。在交通状况或天气条件需要时，驾驶员应根据光线和视野情况手动切换远近光灯。

如遇以下情况，必须进行手动干预：

- 不利于行车的天气条件，如大雾或雨雪天气等。
- 急转弯或在坡路上行驶时。

› 在交叉路口或无法完全看到对面来车时，如对面来车的灯光被防撞栏遮挡或在高速公路上行驶时。

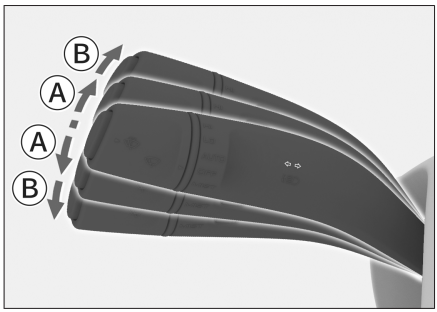
› 在照明状况较差且建筑物多的区域行驶时。

› 当道路附近有对自身照明差的交通参与者时，如行人或非机动车辆等。

› 当道路附近有高反光物体时，如交通标志等。

› 当前风窗玻璃上的雨量光线传感器附近有脏污、结霜或被标贴覆盖时。

转向和变道信号



5CEC166263E3

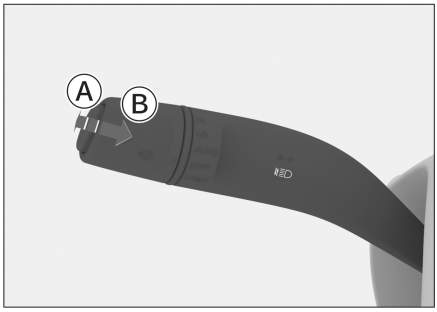
Ⓐ 变道信号

Ⓑ 转向信号

› 变道信号：向上或向下轻微拨动灯光控制组合开关，松手后组合开关自动回位且相应的转向灯闪烁 3 次。

› 转向信号：向上或向下拨动灯光控制组合开关，松手后组合开关自动回位，此时相应的转向灯持续闪烁。向上或向下轻微拨动灯光控制组合开关，可关闭转向灯。

远近光手动切换



F39D7C093818

Ⓐ 远光灯开启

Ⓑ 远光灯闪烁

› 近光灯处于点亮状态时，沿远离方向盘方向按压灯光控制组合开关，可以开启或关闭远光灯；松手后，组合开关自动回位。

› 沿方向盘方向拉起灯光控制组合开关，远光灯点亮；松手后，组合开关自动回位，远光灯熄灭。反复操作，可实现远光灯闪烁。

危险警告灯



9BE9CDCCD0D6

如果车辆出现故障或遭遇交通事故等状况，为提醒其他车辆请开启危险警告灯。

向下扳动开关，可以开启或关闭危险警告灯。

昼间行车灯

为了使其他驾驶员更清楚地看到您的车辆，启动车辆且退出 P 挡后，昼间行车灯自动点亮。

触发以下条件时，昼间行车灯将熄灭：

› 前照灯点亮时。

› 切换至 P 挡。

› 左侧或右侧转向灯开启时，同侧的昼间行车灯将熄灭。

警告

› 昼间行车灯并非是为夜间驾驶设计的。

› 驾驶员始终有义务确保汽车在符合交通法规的情况下，以正确的灯光行驶。

阅读灯



29EF25AC58D5

按压 阅读灯总开关，可以开启或关闭阅读灯。

可通过多媒体显示屏【车控车设】→【灯光】→【基础】界面，设置开启门控灯功能，阅读灯将根据车门状态自动开启或关闭。

提示

开启门控功能，打开车门，若环境光照较亮时，阅读灯不会点亮。

顶灯



A38991EAA621

› 按压 门控开关，可以开启或关闭顶灯门控功能。

开启顶灯门控功能后，顶灯将根据车门状态自动开启或关闭。

› 按压 顶灯开关，可以开启或关闭顶灯。

提示

› 通过多媒体显示屏【车控车设】→【灯光】→【基础】界面，设置开启门控灯功能后，才可使用顶灯门控功能。

› 开启门控功能，打开车门，若环境光照较亮时，顶灯不会点亮。

行李区照明灯

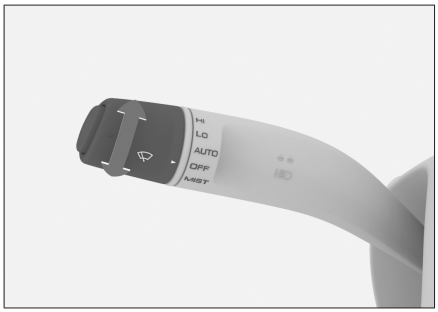
后背门开启或关闭时，行李区照明灯自动开启或关闭。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

前雨刮

前雨刮挡位



28CA41002AEE

› 前雨刮点动操作（MIST）

将前雨刮控制旋钮旋至 MIST 位置，松开后自动回位，前雨刮刮刷 1 次。

› 前雨刮关闭（OFF）

将前雨刮控制旋钮旋至 OFF 位置，前雨刮关闭。

› 自动刮刷（AUTO）

将前雨刮控制旋钮旋至 AUTO 位置，前雨刮根据雨量大小自动刮刷。

开启驾驶员侧车门时，雨刮自动停止刮刷，防止雨水飞溅到身上。

雨量光线传感器位于车内前风窗玻璃顶部中间位置，靠近内后视镜。

⚠ 警告

› 雨量光线传感器并不能充分识别每次降水并激活前雨刮。如果风窗玻璃上的雨水影响了视线，则应在需要时及时手动调节前雨刮挡位或刮刷频率。

› 自动前雨刮处于 AUTO 挡位时，如果从车外碰触到内后视镜附近的风窗玻璃或风窗玻璃受到振动，则前雨刮可能会意外运转。小心不要让前雨刮夹住您的手指等部位。

⚠ 注意

› 如果内后视镜附近的风窗玻璃表面较脏或粘有异物（积雪、树胶等），需先进行清洁并去除异物，否则可能会影响自动雨刮正常工作。

› 由于雪花的形状不同，有时即使雪花碰触到雨量光线传感器，传感器也不能正常感知，致使前雨刮不能正常工作。而雪花融化后，有可能造成前雨刮自动刮刷。

› 无前雨刮使用需求时，请不要使自动前雨刮处于 AUTO 挡位。否则，前雨刮可能会意外运转，导致车辆受损。

› 低速刮刷（LO）

将前雨刮控制旋钮旋至 LO 位置，前雨刮低速刮刷。

› 高速刮刷（HI）

将前雨刮控制旋钮旋至 HI 位置，前雨刮高速刮刷。

⚠ 注意

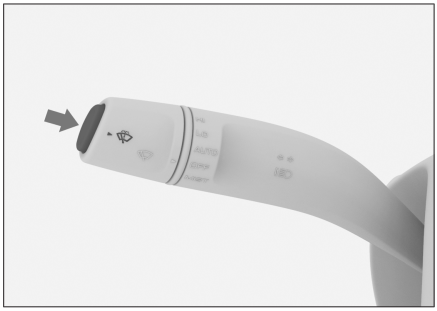
› 如果风窗玻璃表面较脏或粘有异物（积雪、树胶等），需先进行清洁并去除异物，否则可能会损坏雨刮片或雨刮内部结构。

› 在寒冷季节使用雨刮前，请务必检查雨刮片是否被冻结在风窗玻璃上。如果雨刮片已被冻结在风窗玻璃上，请在解冻后使用，否则可能会损坏雨刮片和雨刮电机。

› 因积雪等原因导致雨刮中途停止运转时，请关闭雨刮并尽快将车辆停放在安全地点，然后清除积雪等杂物，以便雨刮能够正常工作。

› 洗车时，请开启洗车模式。否则，洗车过程中雨刮可能会意外运转导致车辆受损。 (▷ 第 241 页)

洗涤功能



62557EEEA135

按压顶部洗涤按钮并保持住，前雨刮将使用风窗洗涤液刮刷前风窗玻璃，松手后自动回位。

⚠ 注意

› 避免长时间持续使用洗涤器。否则，可能会损坏洗涤电机。

为保护洗涤电机，洗涤器持续工作一段时间后可能会自动关闭。

› 洗涤液不足时，请及时添加。在寒冷的季节，应添加合适的洗涤液，以确保洗涤液不会结冰。否则，不但会失去洗涤功能，还会冻坏相关部件。

› 请勿在风窗玻璃上使用可以产生镀层的产品（例如：镀晶或镀膜类的洗涤液、玻璃镀膜等），否则可能会导致雨刮刮刷时跳动异响。

› 请勿使雨刮片接触油性清洗剂类的产品，否则会发生化学反应，导致雨刮片严重变形。

冬季模式

寒冷季节，车外温度低于 0 ℃，车速低于 5 公里/小时，雨刮自动进入冬季模式，处于【AUTO】挡位时即使满足自动刮刷条件也不会刮刷。这是为了避免雨刮被冻住时，开启自动刮刷导致雨刮电机或雨刮片损坏。

冬季模式时若您需要开启雨刮，可手动开启点动刮刷、低速刮刷或高速刮刷。

当车辆外部温度高于 0 ℃ 或车速高于 5 公里/小时，雨刮自动退出冬季模式。

ℹ 提示

冬季模式在每次车辆上电后只触发一次。

⚠ 警告

在寒冷季节使用雨刮前，请务必检查雨刮片是否被冻结在风窗玻璃上。如果雨刮片已被冻结在风窗玻璃上，请在解冻后使用，否则可能会损坏雨刮片和雨刮电机。

前雨刮设置

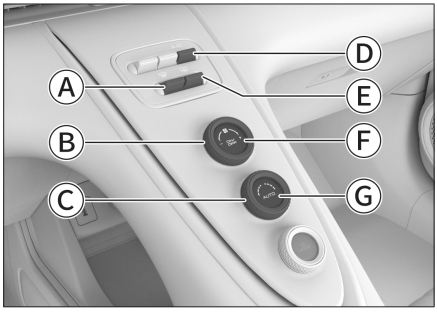
通过多媒体显示屏【车控车设】→【车外】→【前雨刮】界面，可对前雨刮进行相关设置。

- 【刷洗等待时间】：可以设置从喷水到雨刮初次刮刷的等待时长。
- 【雨刮自动挡灵敏度】：可设置前雨刮控制旋钮旋至 AUTO 位置时的雨刮刮刷灵敏度，从而改变前雨刮刮刷频率。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

空调控制面板



743C54C36C52

Ⓐ 前除霜拨钮

Ⓑ 风量调节旋钮

Ⓒ 温度调节旋钮

Ⓓ 压缩机控制拨钮（A/C）

Ⓔ 后除霜拨钮

Ⓕ 空调开启/关闭按钮（ON/OFF）

Ⓖ 自动空调按钮（AUTO）

› 按压 ON/OFF 按钮，可以开启或关闭空调系统。

› 向下拨动 A/C 拨钮，可以开启空调压缩机，此时，系统可根据设定温度调节车内温度及湿度。再次向下拨动拨钮，关闭空调压缩机，空调进入通风模式。

提示

对于装配热泵空调的车型，制冷、制热时都需要开启 A/C，制热时开启空调压缩机，空调系统将吸收环境热量用于车内制热，可以节省车辆能耗。

› 向下拨动 前除霜拨钮，可以开启前除霜功能，同时多媒体显示屏中呼出空调界面，空调开启 A/C，风量设置为 6 挡，设置外循环模式，设置除霜吹风模式，以逐步缓解前风窗玻璃和侧门玻璃结霜或起雾现象。

› 向下拨动 后除霜拨钮，可以开启或关闭后除霜功能，可以逐步缓解后风窗玻璃和外后视镜上的结霜现象。

警告

后除霜功能开启后，后风窗玻璃和外后视镜会变热，禁止触碰，小心烫伤。

提示

开启后除霜功能一段时间后将自动关闭。

› 按压 AUTO 自动空调按钮，可以开启自动模式，空调系统将自动调节出风模式、风量、内外循环模式，可使车内温度保持在设定的温度。

› 旋转风量调节旋钮，可调节风量。空调关闭状态下调节风量，空调将开启。

› 旋转温度调节旋钮，可调节温度。

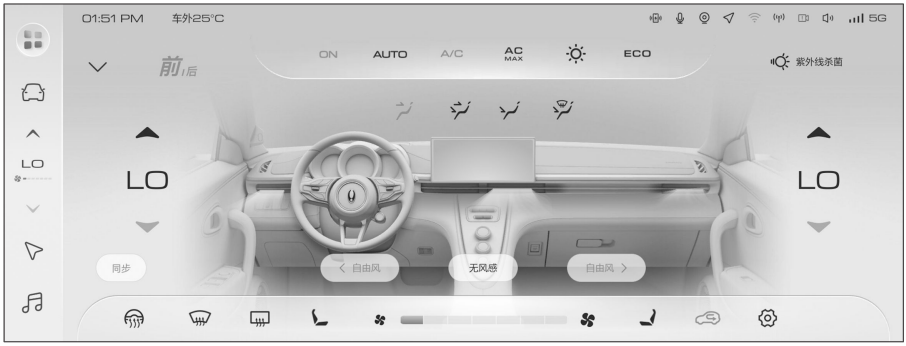
空调界面

通过触摸多媒体显示屏侧边栏的温度显示区域可呼出空调界面。

提示

- 因车型配置或多媒体使用的主题风格不同，空调界面可能会略有差异。
- 空调系统工作时会消耗动力电池电量，使用空调系统会降低续航里程。
- 动力电池电量过低时，为了延长车辆的续航里程，空调系统功率将受到限制，空调舒适性会有所减弱，动力电池电量恢复后空调系统功能将恢复正常。
- 极限工况下（如环境温度过高或过低、长时间爬坡行驶等），为保证车辆的动力性能，可能会出现空调功率受限甚至停止工作的情况。
- 车辆充电时使用空调会影响充电效率。

  为保证充电效率，充电功率不足时可能会出现限制空调甚至切断空调的情况。



BECAD08C13AF

- 触摸【前/后】按钮，可切换前/后排座椅设置界面，切换至后排座椅设置界面时，可设置后排座椅加热。

提示

因车辆配置不同，部分车型无此功能，请以实车配置为准。

- 触摸【ON】按钮，可开启空调。

  触摸【OFF】按钮，可关闭空调。
- 触摸【AUTO】按钮，可以开启自动模式，空调系统将自动调节出风模式、风量、内外循环模式、制冷/制热模式，可使车内温度保持在设定的温度。

提示

如果空调系统自动调节的出风模式和风量无法满足您的使用需求，可自行手动调节，此时将退出自动模式，指示灯熄灭。

› 触摸【A/C】按钮，可以开启或关闭空调压缩机。相应的指示灯点亮，表示已开启该功能，此时系统将根据设定温度调节车内温度及湿度。

提示

对于装配热泵空调的车型，制冷、制热时都需要开启 A/C，制热时开启空调压缩机，空调系统将吸收环境热量用于车内制热，可以节省车辆能耗。

› 触摸【A/C MAX】按钮，可以开启或关闭最大制冷模式。相应的指示灯点亮，表示已开启该模式，此时空调系统将开启制冷模式并以最低温度、最大风量、内循环模式和吹面模式运行，实现车内快速降温。

› 触摸 ☼ 制热按钮，可以开启或关闭制热模式。相应的指示灯点亮，表示已开启制热模式。

提示

因车辆配置不同，装配热泵空调的车型无此按钮。

› 触摸【ECO】按钮，可开启或关闭空调经济模式。相应的指示灯点亮，表示已开启该功能，此时空调将以节省能耗为首要目标，空调性能将下降。

驾驶模式切换至经济模式时，空调自动切换至经济模式。

› 触摸【紫外线杀菌】按钮，可开启或关闭紫外线杀菌净化功能。开启此功能后，空调系统开启紫外线杀菌灯，灭杀空调系统内的细菌，保持空调系统洁净，消除异味。

注意

若长期开启紫外线杀菌灯，空调滤清器滤芯可能出现一定程度破损，请注意及时检查并更换滤芯。

› 触摸【同步】按钮，可以开启或关闭分区控制模式。

同步指示灯点亮，表示已关闭分区控制模式。此时，副驾驶员侧空调温度与驾驶员侧空调温度保持一致，且调节驾驶员侧空调温度时，副驾驶员侧空调温度会同步调节。

同步指示灯熄灭，表示已开启分区控制模式。此时，调节驾驶员侧空调温度时，副驾驶员侧空调温度不受影响。

› 触摸 吹面模式按钮、吹面吹脚模式按钮、吹脚模式按钮或 吹脚除霜模式按钮，可以选择对应的吹风模式。

› 触摸 ∧ 升温或 ∨ 降温按钮，可以调节温度。

滑动 ∧ 升温和 ∨ 降温按钮之间的区域，也可以调节温度。

› 触摸 前除霜按钮，可以开启或关闭前除霜功能。相应的指示灯点亮，表示已开启前除霜功能，空调开启 A/C，风量设置为 6 挡，设置外循环模式，设置除霜吹风模式，以逐步缓解前风窗玻璃和侧门玻璃结霜或起雾现象。

› 触摸 后除霜按钮，可以开启或关闭后除霜功能。相应的指示灯点亮，表示已开启后除霜功能，此时可以逐步缓解后风窗玻璃和外后视镜上的结霜现象。

⚠ 警告

后除霜功能开启后，后风窗玻璃后和外后视镜会变热，禁止触碰，小心烫伤。

ℹ 提示

开启后除霜功能一段时间后将自动关闭。

› 触摸 ✤ 风量减小或 ✤ 风量增大按钮，可以调节风量。

触摸或滑动 ✤ 风量减小按钮和 ✤ 风量增大按钮之间的区域，也可调节风量。

空调关闭状态下调节风量，空调将开启。

› 触摸 内循环按钮或 外循环按钮，可以使空调系统在内循环模式和外循环模式之间进行切换。长时间触摸，可开启一键内循环模式，空调系统切换至内循环模式，并关闭所有车窗。

内循环指示灯点亮，表示已开启内循环模式。

外循环指示灯点亮，表示已开启外循环模式。此时，可将车外的空气导入车内。

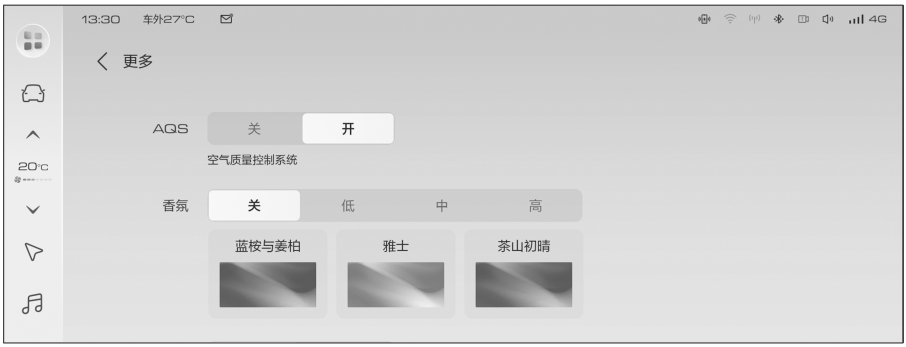
ℹ 提示

› 一般情况下，都应使用外循环模式。特别是在压缩机关闭的情况下，使用内循环模式易导致车窗起雾。

› 如果在隧道内、堵车、车外空气污浊或者想快速制冷、制热时，应使用内循环模式。

更多设置

触摸 ⚙ 更多设置按钮，可以调出更多设置界面。



6C993910DE05

› 【AQS】：可开启或关闭 AQS（空气质量自动控制）功能。

开启此功能后，空调系统会自动检测空气质量，自动切换内外循环模式。

› 【香氛】：可开启或关闭空调香氛，设置香氛浓度低、中、高。也可根据自身喜好设置不同的香氛类型。

› 【自动除雾】：可开启或关闭自动除雾功能。

【关】：自动除雾功能关闭。

【开】：自动除雾功能开启。开启空调系统后，自动除雾功能会自动调节空调状态以避免前风窗起雾。

【全时开】：自动除雾功能全时开启。车辆启动（READY 指示灯点亮），不论空调开启与否，自动除雾功能实时监测并适时自动调节空调状态以避免前风窗起雾。

提示

因车型配置不同，部分车型无自动除雾全时开功能，具体请以实车为准。

› 【空调舒适性】：设置空调系统在 AUTO 模式时的舒适性效果：

【轻柔】：相比于标准模式，空调系统的制冷或制热效果偏柔和，且风量较小。

【标准】：空调系统按照用户设定的温度自动控制出风温度和风量。

【强劲】：相比于标准模式，空调系统的制冷或制热效果更强烈，且风量较大。

› 【空调快捷启动】：开启此功能后，通过触摸多媒体显示屏左侧温度/风量显示区域，呼出空调界面时，若空调处于关闭状态，则空调会自动开启。

› 【空调自干燥】：开启此功能后，当锁止车门时，系统将自动判断空调状态，开启鼓风机一段时间，吹干空调蒸发器上的水分，保持空调干燥，防止空调内部潮湿引起的发霉和异味。

提示

当车辆电量低时，空调自干燥功能可能无法启动。

注意

- 定期检查散热器以及空调冷凝器。请用低压水枪或软毛刷清除积塞在其前表面的树叶、昆虫及尘土。否则，这些物体会阻碍气流，从而降低制冷效果。
- 定期开启空调可以保持压缩机及密封件的良好润滑并防止泄露。因此，即使在不需要使用空调制冷的寒冷季节，也需要至少每周开启一次空调，每次至少 10 分钟。
- 如果空调系统的制冷效果有所减弱，请到服务商处进行检修。
- 直接向大气中排放制冷剂对环境有害，制冷剂应由经过培训和认证的技术人员使用适当的容器回收。

提示

关于空调异味

- **异味来源**

  空调需要进行内外空气交换，长期使用后容易聚集污物，长时间会发霉，导致异味产生。

  空调滤芯长时间使用后，会积聚水汽、灰尘等，产生异味。

- **建议措施**

  可开启空调紫外线杀菌功能，灭杀空调内部细菌、真菌。

  外界空气清新时，采用外循环模式，使车内空气保持流通。

  建议开启空调自干燥功能，以使空调系统保持干燥，防止霉菌滋生。

  当感觉到异味很重时，建议到服务商处进行检查，必要时清洁或者更换空调滤芯。

更换香氛

香氛棒使用超过 1 年或没有香味时，可通过以下方法更换香氛棒。

1. 拆下副仪表板下部饰板，即可看到香氛机构。



ED0E18D6F173

2. 逆时针旋转香氛棒脱出卡槽，取出香氛棒，将新的香氛棒插入香氛机构孔中，顺时针旋转卡入卡槽。
3. 在空调更多设置界面确认显示无异常，将副仪表板下部饰板装回原位。

警告

- 车辆行驶过程中，请勿安装或更换香氛棒。
- 请将香氛棒存放于儿童接触不到的地方，避免儿童误食危及健康。
- 请勿让儿童将手指插入香氛机构中，避免发生意外。
- 使用香氛系统过程中，如有任何身体不适，请立即停止使用。

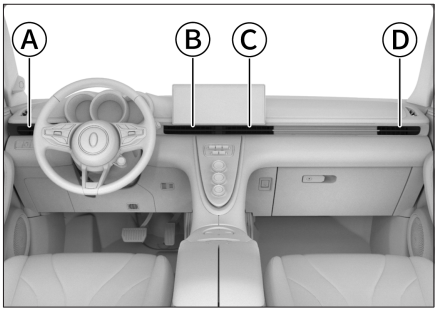
注意

- 建议联系服务商更换香氛棒，避免因拆卸造成车辆损坏。
- 香氛棒安装使用前，请先撕开香氛棒表面密封膜。
- 安装香氛棒时，需检查香氛棒是否破损，如有损坏，请勿安装。
- 安装香氛棒时，需安装牢靠，避免车辆在颠簸路段行驶时，造成香氛棒脱落。
- 香氛棒中的香料不可单独更换，需更换整个香氛棒。
- 空调香氛系统只能打开一个香氛类型，不能同时开启多个香氛类型。
- 香氛棒使用超过 1 年或没有香味时，建议到服务商处更换。
- 香氛体验感会随车内温度、空调风量、个人生理状态的不同而有所区别。

提示

更换香氛棒后，空调香氛设置中将同步切换显示对应的香氛类型。

电动出风口



A79DA442D962

Ⓐ 驾驶员外侧吹面出风口

Ⓑ 驾驶员中央吹面出风口

Ⓒ 副驾驶员中央吹面出风口

Ⓓ 副驾驶员外侧吹面出风口

车辆吹面出风口为电动出风口，在多媒体显示屏空调界面触摸出风口区域，可对其进行设置：

› 双击任一出风口，可开启或关闭该出风口；

› 长按任一出风口并拖动，可手动设置出风口风向；

› 可在空调界面设置出风口扫风模式。

【无风感】：两外侧出风口朝外、朝下吹风，两中央出风口朝中央吹风，避免直吹面部。

也可单独设置驾驶员侧或副驾驶员侧出风口扫风模式：【垂直扫】、【水平扫】、【自由风】、【镜像风】、【单向风】。

提示

正常情况下，关闭车辆电源，出风口会自动恢复为初始位置。

若发现出风口吹风角度出现偏差时，可通过出风口自学习纠正偏差：双击空调界面上对应出风口关闭出风口，将车辆电源模式切换至 OFF 模式 1 分钟以上，再次启动车辆，打开出风口，吹风角度可恢复正常。

注意

禁止在电动出风口上夹持任何物品（如手机支架、香氛盒等）；禁止将任何物品放入电动出风口中，避免造成电动出风口损坏。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

手机无线充电

通过多媒体显示屏【车控车设】→【车内】→【无线充电】界面，可以开启或关闭手机无线充电功能。



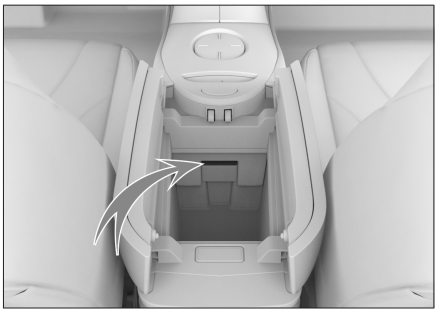
C98895676004

开启手机无线充电功能后，电源模式切换至 ON 模式时，即可对放置在充电区域的手机充电。

提示

- 充电时需确保手机充电线圈所在面朝前，否则会导致无法充电。
- 因各机型尺寸及充电线圈位置差异，建议充电时将手机听筒朝上放置，否则可能导致部分机型无法充电。

若不小心将硬币、钥匙、芯片卡等小件物品掉入无线充电区域，无法直接取出时，可打开中央扶手储物盒，储物盒前部侧壁上有取物开口，可从此处取出小件物品。



DDE766586D30

提示

- 此功能并不适用于所有手机，仅适用于通过“Qi”官方标准认证且可以正常放入充电区域的手机。
- 每次只能对一部手机进行充电。
- 在颠簸路面，可能会出现间歇性的停止和恢复无线充电的情况。若手机偏离充电区域并停止充电，需将手机移回到可充电区域。
- 充电时，无线充电设备和手机将变热，属于正常现象。

  温度过高时，系统会停止充电，待温度降低后会继续充电。
- 如果手机出现故障，也可能会造成无法充电。可使用其他符合要求的手机进行无线充电检测，确认是否为手机出现故障。
- 若手机安装有不支持无线充电功能的护盖或附件，应先将其取下，否则无法正常充电。

› 实际充电功率会因手机品牌、型号、当前电量等因素影响而不同或下降。同时，针对采用小感量线圈的手机，需搭配其品牌专用无线充电器才能进行大功率充电，使用车载无线充电模块充电时功率有可能下降。

⚠ 警告

› 为安全起见，禁止驾驶员在行车中进行充电相关的操作。

› 请不要在充电区域放置硬币、钥匙、芯片卡、NFC 类卡等金属物品，包含金属物品的手机套也禁止放入。否则，可能因金属物品被加热而导致无法正常充电或引起安全事故。如果储蓄卡或电子卡（例如芯片卡、磁条卡、或其他类 NFC 卡片）位于充电手机和充电设备之间，卡的功能可能会受到影响，甚至可能造成损坏。

若在充电过程中发现充电区域有金属异物，为避免烫伤手指，请不要立即用手移除。应立即关闭无线充电功能，并等待几分钟后再移除异物。

› 若需要将充电区域作为储物盒使用，请关闭无线充电功能。

⚠ 注意

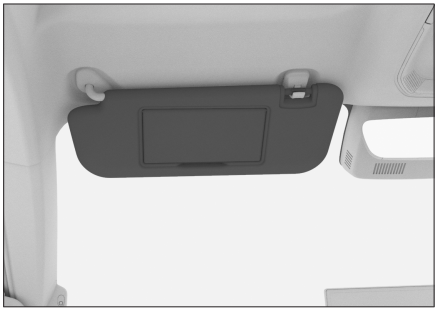
› 请勿在充电区域倾洒任何液体，以免液体通过橡胶垫空隙进入无线充电系统，导致系统故障。

› 请勿改装无线充电系统，以免损坏车辆或发生事故。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

遮阳板



0A80174AC6C2

欲遮蔽前方阳光时，翻下遮阳板即可。



02DCA80941EE

欲遮蔽侧面阳光时，翻下遮阳板，脱开挂钩并转至侧面。

梳妆镜



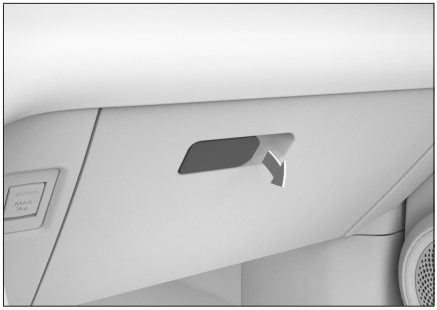
20512B5A58CA

遮阳板内侧装有梳妆镜，打开盖子即可使用。

不使用梳妆镜时，请关闭梳妆镜盖。

储物箱

拉动储物箱把手可打开储物箱，向上翻转储物箱直至锁止到位，即可关闭储物箱。



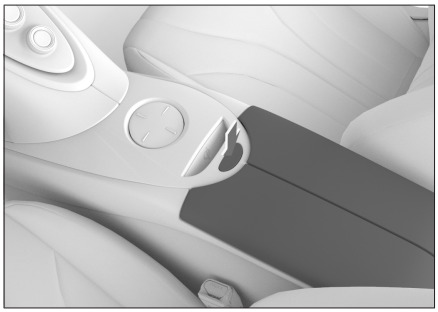
C282DA97695A

⚠ 警告

驾驶时应确保储物箱处于关闭状态。否则，在发生事故或紧急制动时，储物箱内的物品可能会飞出，导致人员受伤。

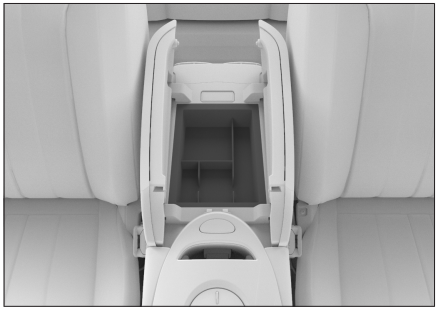
副仪表板储物盒

扶手箱储物盒



09F7BAFC7955

按压开关即可打开扶手箱储物盒。扶手箱储物盒分上下两层，可取下上层储物盒。



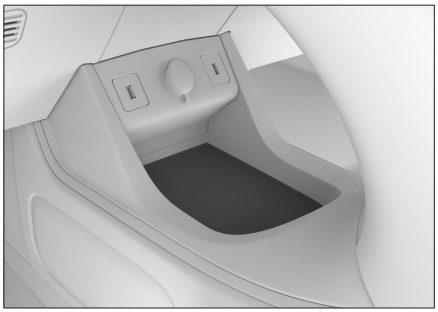
663FEB618C47

提示

因车辆配置不同，部分车型未装备上层储物盒，请以实际车辆为准。

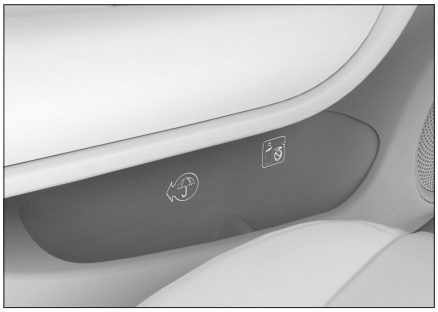
副仪表板前储物盒

可将手机、平板电脑等电子设备放于此处，方便使用电源插座充电、使用 USB 数据接口等。



A38452A11154

车门储物盒



F1C0A9B94D8D

每个车门内侧均有一个瓶座，可放置已密封好的瓶类容器。两侧前排车门均有雨伞收纳盒，可将雨伞放置在此处。

警告

不要将除瓶子以外的任何物品放入瓶座中。否则，在发生事故或紧急制动时，物品可能会从瓶座内甩出并导致人员受伤。

注意

请确保瓶子的盖子已盖好，以免里面的液体溅出。

提示

雨伞收纳盒中只可收纳花折伞等小件雨伞。

眼镜盒



2BAF84274E91

按压眼镜盒，即可打开。

放置眼镜时，需先将两个镜腿正常折叠，镜片朝前、镜腿朝上放置。否则，在打开眼镜盒时，眼镜可能会掉落。

警告

驾驶时应确保眼镜盒已关闭。

提示

某些大号的太阳镜可能无法放进眼镜盒内。

前排杯座

前排杯座位于副仪表板上，位置如图所示。

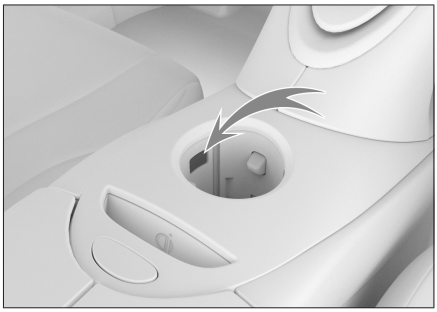
升降式杯座



3C44A9C86899

前排杯座位于副仪表板上。使用时，将前排杯座的杯托按压至底部，直至听见“咔哒”锁止声。

不使用时，按压杯座侧壁上的按钮，杯托即可弹出。



FFF6DD9E6217

警告

- 放置热饮时，请注意避免烫伤。
- 只能在杯座中放置大小合适且有盖的饮料罐。

  不得将过小或稳定性差的饮料罐置于杯座中，否则饮料罐可能会倾倒或脱离杯座，易引发事故或导致人身伤害。

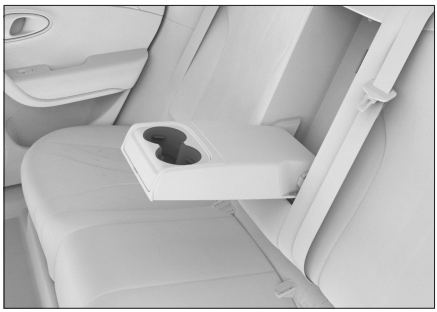
  请确保饮料罐完好无损且已盖好盖子，否则饮料罐内的液体可能会溢出，有损坏车内电子设备、脏污内饰或导致人身伤害的风险。
- 如未恰当存放车内物品，则其可能打滑或被抛起并击中车辆驾驶员及乘客。同样，发生事故时，存放在杯座、移动电话支架以及敞开的储物空间内的物品存在无法固定以及导致人身伤害的风险，尤其是在紧急制动或突然转向时。

⚠ 注意

› 使用时，请确认杯托已锁止到位。否则杯托可能意外弹起，导致水杯放置不稳或脱离杯座。

› 杯托侧壁设计有杯座升降导轨，请注意禁止将细小、易碎裂掉渣的物品放入到杯座中，避免细小物品掉落到侧边间隙，否则可能造成升降功能失效。

后排杯座



C87936206D87

将后排座椅扶手放倒至最低位置即可使用。

⚠ 警告

› 放置热饮时，请注意避免烫伤。

› 只能在杯座中放置大小合适且有盖的饮料罐。

不得将过小或稳定性差的饮料罐置于杯座中，否则饮料罐可能会倾倒或脱离杯座，易引发事故或导致人身伤害。

请确保饮料罐完好无损且已盖好盖子，否则饮料罐内的液体可能会溢出，有损坏车内电子设备、脏污内饰或导致人身伤害的风险。

› 如未恰当存放车内物品，则其可能打滑或被抛起并击中车辆驾驶员及乘客。同样，发生事故时，存放在杯座、移动电话支架以及敞开的储物空间内的物品存在无法固定以及导致人身伤害的风险，尤其是在紧急制动或突然转向时。

行李钩

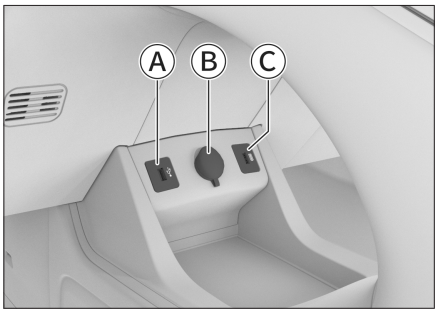


A29E94BF5D74

沿箭头方向按压行李钩即可打开使用，只可悬挂重量较轻的物品，且最大承重重量不得超过行李钩上标识的重量。行车前，应确认所有物品均已被固定牢靠。

电源插座

前排电源



8EA8EAF3BE65

Ⓐ 驾驶员侧 USB 电源插座

Ⓑ 备用电源

Ⓒ 副驾驶员侧 USB 电源插座

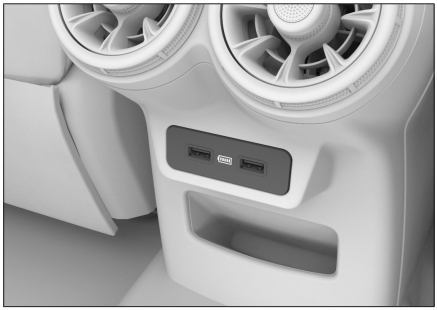
电源模式处于 ON 模式时，可使用 USB 电源插座或备用电源为其他用电设备供电。

USB 电源插座可为手机、平板电脑等用电设备充电。驾驶员侧 USB 电源插座也可作为数据接口，连接移动设备传输数据。

提示

备用电源可为额定功率小于或等于 120 瓦（10 安）的附件提供 12 伏的直流电源。

后排电源



6F21DD59FED6

位于副仪表板后部。

电源模式处于 ON 模式时，即可使用。

提示

该电源可为手机、平板电脑等用电设备充电。

注意

- 不要让饮料等液体或异物进入电源插座，否则容易引发短路等故障。
- 如果使用超过额定功率的附件，可能烧断车辆保险丝。
- 不要将精密设备、强感性设备或其他重要设备连接到此电源插座。
- 不要在潮湿、高温的环境下使用此电源。
- 禁止与其他任何电源并联或串联使用。
- 使用时如发现异常（异常高温、发烟、异味等），请立即停止使用并到服务商处进行检修。
- 禁止擅自改装或维修此电源系统。
- 外接线束时注意做好防水、密封。

2 驾驶

行车规范 80
恶劣环境驾驶建议 84
磨合期驾驶建议..... 88
纯电动车辆..... 89
车辆电源 94
驻车制动 96
换挡操作 98
驾驶模式 101
乘风破浪模式 104
声音提示系统 105
方向盘助力模式..... 106
泊车辅助系统 107
行车记录仪（类型一） 115
行车记录仪（类型二） 119
胎压监测系统 124
座舱监测 125
智能驾驶辅助系统 126
行驶辅助系统 145
不停车收费系统..... 147
抬头显示系统 149
组合仪表 150
仪表指示灯 153
电源管理系统 158

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

行车前

清除杂物

行车前请彻底清除车身上的积雪、落叶等。

检查车况

行车前请检查轮胎、油液、灯光、车身外观等日常检查项目，以保证您能安全愉快的驾驶。

行车前请检查动力电池的剩余电量以及续航里程，确保车辆能够顺利抵达目的地。

如果您认为您的车辆需要修理，请及时联系服务商。

确认车门和机舱盖状态

行车前，要确认所有车门都处于关闭状态。若车门没有关好，在行车过程中车门容易突然打开，造成意外事故。

行车前，如果打开过机舱盖，则应确认机舱盖是否处于锁定状态。如果机舱盖未锁好，在行车过程中机舱盖可能突然打开，造成意外事故。

车内物品摆放

仪表板上

禁止在仪表板上放置物品，如果在仪表板上放置物品，不仅会阻碍驾驶员视野，还会影响起步和安全行车，造成意外事故。

驾驶员脚部

禁止在驾驶员脚部放置任何物品。放置在驾驶员脚部的物品容易夹在踏板下，可能导致驾驶员对车辆失去控制，从而引发意外事故。

如果您需要铺设脚垫，请使用适合本车的脚垫，如果脚垫形状不当、铺设位置不当或双层铺设，会影响踏板的踩踏操作，可能会导致车辆无法启动、换挡困难、无法换挡以及其他意外事故。

座椅下面

禁止在座椅下面放置任何物品。放置在座椅下面的物品会影响到座椅位置调节或无法锁定座椅，容易造成意外事故。

座椅靠背

座椅靠背与人体后背之间，请不要放置靠垫等物品。否则，不仅影响采取正确的驾驶姿势，而且发生车辆碰撞时，座椅安全带及头枕也不能充分发挥安全效能，甚至会发生危及生命的重大伤害。

车窗玻璃上

禁止在车窗玻璃上贴附真空吸盘等饰品。

真空吸盘会起到透镜作用，容易引发车辆火灾。

行车中

禁止超速行驶

驾驶车辆不得超过限速标志、标线标明的速度。

禁止超载行驶

超载行驶是很危险的。

驾驶车辆不得超过额定的载客人数和载物重量，不得在行李区或货箱内载人。

禁止疲劳驾驶车辆

疲劳驾驶非常危险，疲劳的状态下，驾驶员的判断力、视力及注意力都会大幅度下降，容易造成严重事故。

禁止长时间打满方向盘

长时间打满方向盘，可能会造成转向系统的助力效果降低，您会感觉转动方向盘时较沉重。

禁止长时间施加制动

行车中，禁止持续踩下制动踏板或施加驻车制动。否则，容易导致制动衬块过早磨损，或制动器过热，从而影响制动效能，容易引发意外事故。

制动器发出警告音

盘式制动器在制动块磨损至需要更换时，发出警告音。

如果制动时听到震鸣声，请勿继续行驶。否则，制动盘将会受到严重磨损，并损坏制动部件、影响制动效能，从而造成意外事故。

轮胎爆胎

禁止在爆胎状态下继续行车。在爆胎状态下继续行车将非常危险，易引发意外事故。另外，还会损坏轮胎、车轮、悬架和车身，此时请立即更换轮胎。

出现以下情况时，需确认轮胎是否爆胎或破裂。

- 方向盘抖动时。
- 车辆异常震动时。
- 车辆异常倾斜时。

行车中爆胎或轮胎破裂时，请握紧方向盘，轻踩制动踏板减速。紧急制动或急打方向盘，都容易使车辆失控。

车身下方、轮胎、车轮受到强烈撞击

当车身下方、轮胎、车轮受到强烈撞击时，请立即在安全地点停车并进行检查。检查制动液是否泄漏，悬架部件、轮胎、车轮、动力电池包、驱动系统等部件是否变形或损坏。发现有泄漏或损伤情况时，请立即停车并联系服务商，如果继续行车，则容易造成意外事故。

下坡时

进行坡道或长距离下陡坡行驶时，应减速。但如果持续踩下制动踏板，则容易因制动器过热而降低制动效能，造成意外事故。

禁止下坡时将电源模式切换至 OFF 模式

如果强行将电源模式切换至 OFF 模式，制动助力装置和动力转向系统将不起作用，从而导致制动效能变差，方向盘操控感变沉，容易造成意外事故。

在带有高度差的路面上行驶

在沿着路肩或带有高度差的路面停车时，请确保轮胎不被路肩或其他障碍物挤压变形。

当车辆必须驶过路肩、减速带或类似障碍物时，应尽量沿障碍物垂直角度减速慢行。否则，可能会导致轮胎（特别是轮胎侧壁）损坏。

在以下路况下行车时，容易损坏保险杠，请减速并谨慎行驶。

- 停车场出入口等带台阶的路段。
- 立体停车场急转弯等陡坡路段。
- 凹凸路面及有车辙的路段。
- 坑洼路段。
- 从平坦路段驶入坡道，或从坡道驶入平坦路段时。

› 在带有减速带的路面上或沿着路肩停车时。

在潮湿、积雪、结冰等易滑路面上行驶

在易滑路面上紧急制动、急加速、急打方向盘时，轮胎很容易侧滑，造成车辆失控，从而引发意外事故。

寒冷天气里，在桥面及背阴等易结冰的地方行车时，应减速慢行。

在积水路面上行驶

在积水路面应小心行驶，避免经过积水量过多的路面。

在积水路面行驶时，动力电池包、电机控制器等电气系统部件可能严重受损。

在积水路面行驶时，制动衬块被淋湿，会减弱制动效能，容易造成意外事故。请反复轻踩制动踏板以加热制动器，直到确认其已恢复正常状态。

乘车注意事项

禁止在车内走动

乘车时，禁止离开座位或在车内走动。否则，车辆紧急制动时，身体、头部等容易受到碰撞，导致严重受伤。

禁止将手或头等部位伸出车窗

如果将手或头等部位伸出车外，在车辆紧急制动或关闭车窗等时，容易碰到窗框上，导致严重受伤甚至死亡。

禁止将儿童抱坐在膝盖上

乘车时，即使您自己系好了安全带，也不要将婴儿或儿童抱在手中或怀中，并且不要用安全带的任何部分围住婴儿或儿童，否则将会在碰撞或紧急制动时导致婴儿或儿童受到严重或致命的伤害。

禁止儿童操作车门、车窗

儿童操作车门、车窗时，容易夹伤手、头、颈等部位，造成严重人员伤害。

如果在行车中打开车门，容易将儿童甩出车外，造成严重人员伤害，甚至死亡。

请使用儿童锁和车窗锁止开关，以避免儿童因错误操作而发生事故。

停放车辆

为保证车辆的性能及动力电池的寿命，车辆应停放在通风、干燥、阴凉、温度适宜的场所。

禁止在易燃物周围停放车辆

不要在有大量草或纸屑等易燃物的道路上停车。否则，容易酿成火灾事故。

禁止在高温热源的场所停放车辆

不要在有火焰等高温热源的场所内停放车辆。否则，容易引发危险事故。

经济驾驶

有预见的行驶

与前方行驶的车辆保持适当距离，避免不必要的加速和制动。稳定的车速可提高续航里程。

避免不必要的负重

车辆负重和超载行驶，会增大能量消耗。行车前，请将车辆中不必要的物品取出。

定期检查轮胎气压

轮胎气压过小会增大滚动阻力，这样会增大能量消耗同时加剧轮胎的磨损。

定期维护保养

定期对车辆进行保养，可以保证您的车辆有较长的使用寿命和最佳的经济性。

合理使用空调

使用空调制冷或制热功能，会使您的车辆行驶里程缩短。在动力电池电量较低时，建议减少空调的使用时间，以增加车辆的续航里程。

空调温度不要调得过冷或过热，请设置合适的温度，以减少能量消耗。

不需要使用空调时，请及时关闭。

关闭车窗

打开车窗会增加风阻，由此增加能量消耗，因此在不需要时请将其关闭。

利用惯性带挡滑行

在驶近红灯或在较大坡面上下行时，应该松开加速踏板，让车辆利用惯性带挡滑行。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

雾天驾驶

开启雾灯

在雾中行车时，应打开雾灯。

按喇叭，警告行人和车辆

听到其他车辆的喇叭声时，也应立刻按喇叭回应，示意本车的位置。

低速行驶，注意安全

雾天驾驶时，应尽量低速行驶，与前车保持足够的安全车距。

请勿在行车中擦除玻璃上的雾气

由于驾驶室的内外温差较大，风窗玻璃的内侧表面常常会蒙上一层薄薄的雾气，影响驾驶员的视线。此时，使用空调除霜功能或将车窗打开一条缝隙，使内外空气温度保持一致，可避免风窗玻璃内侧表面凝结雾气。

如果想擦除风窗玻璃上的雾气，请停车后再擦拭，请勿在行车过程中擦除玻璃上的雾气。

雨天驾驶

易滑路面谨慎驾驶

雨天行驶时，经常会出现视野差、风窗玻璃结雾、路面打滑等情况，请谨慎驾驶。

在湿滑路面上进行紧急制动、加速、急打方向盘时，轮胎容易打滑，难以控制车辆，容易发生意外事故。

雨天行驶时，轮胎与地面之间容易形成水膜，此时轮胎容易失去抓地力，请减速驾驶。

⚠ 警告

尽量避免在大雨、暴雨天气下行驶。

涉水驾驶

涉水时的注意事项

- 涉水行驶前，确认路面积水深度，积水高度请勿超过车身下边缘。如遇积水较多或水深不明情况时，车辆需绕行，禁止强行通过。
- 分析路况，不要让车辆进入未知区域，这些区域可能存在隐性障碍，如沟渠、检查井等。
- 当涉水行驶时，保持低速（车速不得超过 10 公里/小时），且不要停车，也不要切换挡位。
- 车辆通过路口时，避免前方车辆推起的水浪盖过前格栅。
- 涉水行驶时，若出现故障导致车辆断电（熄火）不能行驶，此时不要试图再次启动车辆。请立即咨询服务商进行处理。

涉水后的检查及保养

车辆安全驶过水面后，立即进行以下操作：

- 连续轻踩制动踏板几次并检查所有的制动功能是否完好。
- 检查喇叭。
- 检查车辆所有照明。

› 请尽快到服务商处进行常规检查。因为车辆在涉水行驶过程中，水可能会进入传动系统零部件内部稀释润滑脂，并可能造成系统故障。

⚠ 注意

› 涉水行驶仅适用于紧急情况，不能作为常规行驶的一部分。

› 涉水行驶可能损坏电机控制器、动力电池包、传动系统等部件，导致车辆严重损坏。

› 切勿驶过含盐水域、海滩或咸水区域，因盐可能引起车辆锈蚀。如驶过上述区域后，应立即用淡水冲洗所有与盐水接触过的部件。

炎热季节驾驶

炎热季节气温高，不利于车辆正常运行和驾驶员身体健康。为保证行车安全，驾驶员应注意以下事项：

防止爆胎

车辆轮胎内的气压会随着温度的升高而升高，炎热季节气温高，更容易发生爆胎事故。

如果车辆在行驶过程中发生爆胎，应紧握方向盘，轻踩制动踏板减速，避免紧急制动或急打方向盘。否则，易使车辆失控。

防止中暑

炎热季节日照强、气温高，易发生中暑。应保持驾驶室内通风良好，禁止疲劳驾驶。

⚠ 警告

禁止将无人看管的儿童锁在车内。

› 如果在炎热季节将儿童单独留在车内，很容易造成中暑或脱水，导致人员伤害甚至死亡。

› 如果将儿童单独留在车内，万一玩弄火柴、打火机等物品，很容易酿成车辆火灾事故。

⚠ 注意

禁止将打火机、喷雾罐、碳酸饮料罐、眼镜等放在车内。

› 由于车内温度很高，如果打火机、喷雾罐中气体泄漏或罐体破裂，容易酿成车辆火灾事故。

› 如果碳酸饮料罐破裂，饮料接触到电气部件时，很容易引起短路现象。

› 由于车内温度很高，容易使树脂镜片或眼镜变形，造成龟裂。

寒冷季节驾驶

寒冷季节时，车辆可能积雪或结冰，车门把手、车窗、后视镜和雨刮器等活动零件可能会被冻住。为保护车辆不被冻坏和正常使用，请遵循以下建议，可确保在寒冷季节下可以为您提供尽可能理想的驾乘体验。

驾驶前准备

寒冷季节来临前或是驾车去往寒冷地区时，请做好以下准备工作：

› 检查确认风窗洗涤液适合当地气温，以防止洗涤液冻结造成车辆损坏。 (▷ 第 231 页)

› 检查确认冷却液型号，请使用本车规定型号的冷却液，以保证其具有良好的防冻保护作用。 (▷ 第 231 页)

› 寒冷季节蓄电池性能降低，请联系服务商进行蓄电池检查，确保有充足的电量启动车辆。

› 根据行驶路况的不同，可提前准备紧急用品，如信号闪光灯、除雪铲、车窗刮刀、跨接电缆等。

可通过以下方法，获得更舒适的驾乘体验:

› 提前启动车辆，开启空调、座椅加热等功能，让车内环境更舒适。 (▷ 第 64 页)

如果车辆具备远程控制功能，可尝试通过手机 APP 进行操作。

› 开启插枪保温/保凉功能。当慢充结束后，动力电池温度会保持在最佳工作范围内，可改善续航里程。 (▷ 第 91 页)

› 停车后注意清除车门把手积雪和水渍，防止结冰使其冻结。

› 寒冷季节路面可能积雪或结冰，为提升车辆通过性，减少车辆侧滑，可联系服务商更换安装冬季轮胎或轮胎防滑链。

冬季轮胎

在寒冷季节温度较低时，由于标准轮胎的特殊特性（轮胎宽度、橡胶成分及花纹类型等），轮胎弹性降低，进而削弱牵引力和制动力，并伴随胎噪增大问题，严重时甚至会导致标准轮胎产生裂纹及异常磨损等永久性损坏。在寒冷季节温度低于 7℃ 时，建议使用冬季轮胎。冬季轮胎可大大改善车辆的操纵稳定性，还可提高车辆的制动响应性，缩短制动距离。

提示

带有 M+S 标记的全天候轮胎，虽然有较好的寒冷季节性能，但通常情况下仍不能达到冬季轮胎的性能，冰雪或结冰路面行驶时，仍需更换冬季轮胎。

警告

冬季轮胎虽可改善汽车的冬季行驶性能，但切勿冒险行驶，仍须谨慎!

› 务必根据能见度、天气状况、道路和交通状况调整车速和驾驶方式。

› 行驶时，切勿超过所装冬季轮胎上标明的车速和载荷等级限制。

注意

冬季轮胎的花纹磨损严重时，将在很大程度上丧失其在寒冷季节的适用性。如果冬季轮胎已经老化，那么即使轮胎花纹磨损不明显，也会在很大程度上丧失其在寒冷季节的适用性。冬季轮胎的具体更换标准，请向经销商进行咨询。

冬季轮胎使用须知:

› 必须遵守所在国的相关法规。

› 必须四个车轮同时安装冬季轮胎。

› 必须使用与标准轮胎尺寸相同的冬季轮胎。

› 必须使用型号、尺寸（滚动周长）及花纹类型相同的冬季轮胎。

› 冬季轮胎仅可在寒冷季节使用。

› 请务必遵守冬季轮胎所允许的各种最高限制要求（如最高车速、最大载荷等），否则可能导致轮胎损坏，引发交通事故。

› 不能颠倒轮胎的旋转方向。

驾驶要领

寒冷季节，请谨慎驾驶，注意路面积雪、结冰情况。

- 在积雪路面行驶时，积雪可能附着在车轮挡泥板上，应及时检查并清理，否则可能造成转向困难或转向角度变小。
- 若前后挡风玻璃、后视镜有积雪遮挡视线，应及时清理。同时，您可通过除霜功能改善驾驶视野。
- 避免紧急制动、急加速、急打方向盘，否则，轮胎很容易侧滑，造成车辆失控，从而引发意外事故。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

轮胎

使用新轮胎行车的前 500 公里应特别小心。

新轮胎在开始使用时，尚无最佳附着能力，所以必须进行磨合。

制动摩擦片

新制动摩擦片在车辆行驶的前 400 公里内，还没有达到最佳的制动效果。

新制动摩擦片必须先“磨一磨”，才能达到最佳的摩擦力。如果感觉车辆制动力不足，可用力踩制动踏板使制动力提高。

在磨合期间，应避免对制动器加以特别的负荷。例如紧急制动，特别是在车速很高，以及坡路行驶时的紧急制动。

注意

- 制动摩擦片和制动盘会发生不同程度的磨损，磨损情况在很大程度上取决于使用条件和驾驶方式。
- 受车速、制动力和环境条件（如温度、湿度）影响，制动时可能发出噪音，这是正常现象。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

关于动力电池回收

回收处置范围

› 经使用后剩余容量及充放电性能无法保障车辆正常行驶或因其他原因拆卸后不再使用的动力电池。

› 报废车辆上的动力电池。

回收处置流程

1. 动力电池需要回收时，请联系服务商。
2. 服务商负责将动力电池从车辆上拆下并妥善存放（动力电池包应存放在常温、干燥的环境下，远离易燃物品、热源、水源等危险。避免磕碰、挤压、踩踏、倒置、叠放动力电池包等行为），然后联系动力电池回收合作厂家进行回收处理。
3. 动力电池回收合作厂家负责动力电池包装、运输、处置过程中的安全、环保问题，并保证其过程的合法性。

回收服务网点

关于动力电池回收服务网点信息，可使用电脑登录官网进行查询:

www.gwm.com.cn/electrokinetic.html

⚠ 警告

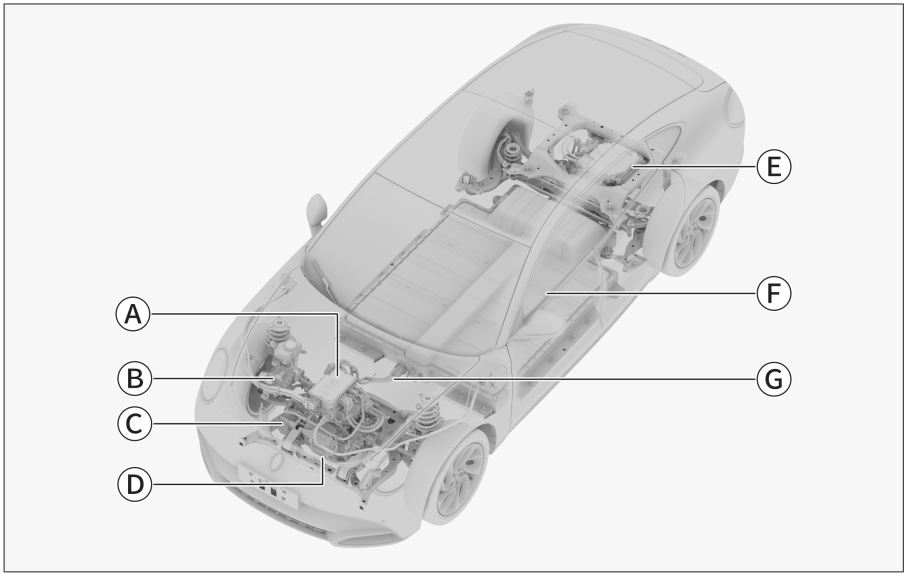
› 切勿出售、转让或改装动力电池。

如果在本车外使用动力电池或以任何方式对其进行改装，可能会发生触电、发热、冒烟、电解液泄漏和爆炸等事故。

› 请勿自行处理动力电池。否则会对环境造成危害，还有可能发生电击事故。

› 为保证您的安全，在任何情况下，您都不应该打开或改装动力电池包。如需维修、拆卸、更换和报废动力电池时，应交由服务商进行处理。

关于纯电动车辆



0A2F540062C5

Ⓐ 充电机
Ⓑ 空调加热器
Ⓒ 空调压缩机
Ⓓ 前驱动电机
Ⓔ 后驱动电机
Ⓕ 动力电池
Ⓖ 高压线束

本车为纯电动车辆，采用高压动力电池作为储能介质，为保证您的用车安全以及延长电池的使用寿命，请务必熟悉纯电动车辆的特点，并谨慎驾驶。

⚠ 警告

› 禁止触摸、拆卸或更换车辆上带有 ⚠ 高压警示标识的零部件、橙色电缆及其连接器，以防止高压电击。

› 车辆启动后，动力系统会很烫，要小心高电压和高温，并始终遵守车辆安全警示标贴上的说明。

⚠ 注意

› -10~40℃ 为动力电池工作最佳温度范围，不建议将车辆持续暴露在高温或极低的温度环境中超过 24 小时，否则可能会降低动力电池性能。

› 动力电池温度过高或过低时，能量回收和输出功率会下降，极端状况下可能会切断高压回路，使动力电池停止工作。

- 动力电池包内部有电池及高压控制回路，液体进入动力电池包内可能导致短路、漏电、腐蚀采集线路与电池连接回路，因此要确保动力电池包不被各种液体浸泡。
- 由于驾驶习惯（如频繁加、减速）、路况（如长坡）、气温（如低温）和用电设备（如空调）开启与否等不同，续航里程可能会有所波动。
- 动力电池受化学特性影响，电池容量存在自然衰减现象。因此，对于已使用一段时间的车辆，其续航里程会有所减少。

提示

因车辆配置不同，部分车型可能未装配后驱动电机。

电池热失效报警

当车辆电池管理系统检测到电池包中电池热失控后， 电池会自动切断电源。 并且仪表会进行相应的报警提示，此时，请尽快远离车辆，并请求道路救援。

插枪保温/保凉功能

功能简介

车辆环境温度低于-15℃ 或高于 35℃ 时，插枪保温/保凉功能在使用慢充口充满电后继续插入充电枪，使电池温度保持在合理的范围内，以提升电池性能。

使用方法

通过多媒体显示屏【能量管理】界面，可以开启或关闭插枪保温/保凉功能。

提示

插枪保温功能需使用随车附带的充电电缆。否则，功能不可用。

环境温度在-15℃ 至 35℃ 时，建议关闭此功能。

关于能量回收

该功能主要作用是将车辆制动或滑行过程中的一部分动能，转化为动力电池电能，从而延长车辆的续航里程。

通过多媒体显示屏【车控车设】→【驾驶】→【基础】界面， 可以设置能量回收等级。

⚠ 警告

由能量回收引起的车速降低不能替代常规制动，减速与停车时，需踩下制动踏板。

ℹ 提示

› 开启单踏板驾驶模式时，能量回收强度不可调。

ℹ 提示

车辆处于以下情况，不会进行能量回收:

› 当车辆处于 N 挡或 R 挡时。

› 当动力电池满电时。

› 当动力电池温度过高或过低时。

› 当驱动电机温度过高时。

⚠ 警告

行驶过程中，车辆不进行能量回收时，应始终做好制动准备。因车辆无能量回收时，电动驱动系统无制动效果。避免车辆继续向前滑动产生不必要的危险。

电池安全开关



707DAC3C2562

电池安全开关位于机舱蓄电池附近，打开机舱盖，拆下前机舱盖板即可看到，用于断开或连接高压系统动力电源。

⚠ 警告

切勿试图操作机舱内的电池安全开关，电池安全开关仅在维修车辆和进行与高压相关的操作时使用。

车辆诊断维修模式

通过多媒体显示屏【车控车设】→【其他】→【车辆维修】界面可以开启车辆诊断维修模式。

车辆诊断维修模式仅用于车辆维修时使用。诊断维修模式开启后车辆高压系统下电，车辆无法进入行驶状态且无法对车辆进行充电。

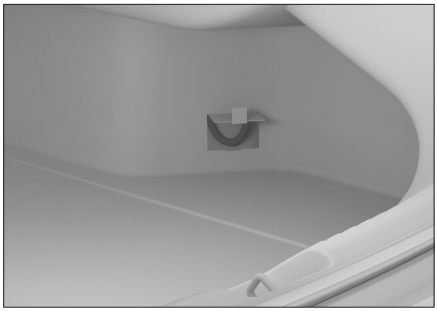
电源模式切换至 OFF 模式后退出车辆诊断维修模式。

⚠ 警告

插枪充电时禁止开启车辆诊断维修模式。

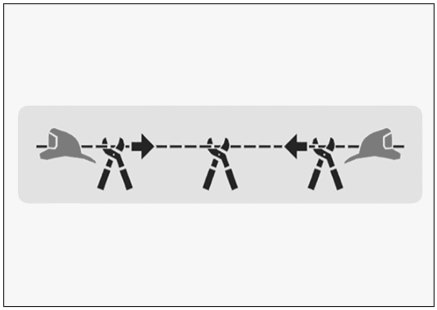
紧急切断点

紧急切断点位于行李区右侧，打开后背门，翻开盖板即可看到。在紧急情况下，为保证人员安全和顺利实施紧急救援，可剪断此线束。



B383D3653864

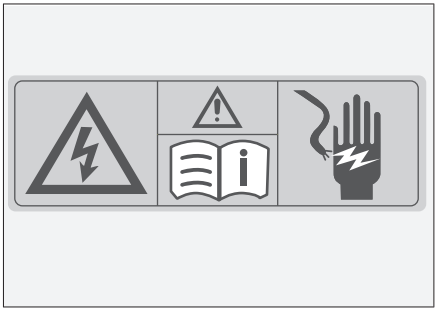
紧急切断点线束全部缠绕着胶带，且粘贴有紧急切断标识。



DD512F2B9979

紧急切断时，需要在低压线束上有效范围内间隔剪断 2~3 次，仅剪断一次线束容易造成线束二次重连，导致严重人员伤害。

高压警示标贴



D12A82022FAF

该标贴位于充电口盖内侧和其他高压零部件上，用于提示您：

- 该部件内部为高压电。
- 禁止擅自拆卸、维修或更换，请注意相关事项。
- 切勿触碰高压零部件，否则，可能会有触电的危险。

警告

- 只能由专业人员操作高压零部件。
- 任何人员严禁使用手指、工具、饰品或其他金属物品靠近或接触高压零部件。
- 动力电池包内泄漏或逸出的气体可能有毒或易燃，发生意外时请远离车辆，以免造成人员伤害甚至死亡。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

车辆电源

电源开启

使用智能钥匙、智能进入系统或蓝牙钥匙成功解锁车门，打开驾驶员车门，车辆自动上电，电源模式切换至 ON 模式，接通所有低压电气部件及部分高压电气部件。

车辆启动

当满足以下条件，踩下制动踏板时，车辆启动（组合仪表中 READY 指示灯点亮）。

- 携带智能钥匙或蓝牙钥匙。
- 就座于驾驶员座椅或系好驾驶员侧安全带。
- 挡位处于 N 挡或 P 挡时。
- 电子转向解锁成功。

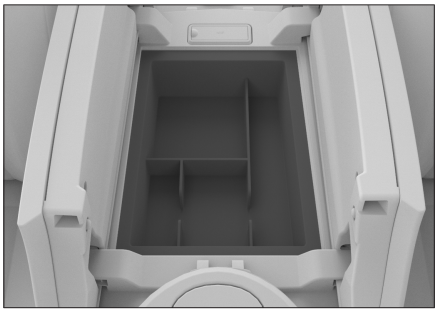
提示

部分车型未配备转向锁，具体以实车为准。

紧急启动

若车辆提示【请确认钥匙是否在车内】时（例如：智能钥匙亏电；门护板或后保险杠严重损坏等情况）：

1. 请打开扶手箱储物盒，取下上层储物盒。

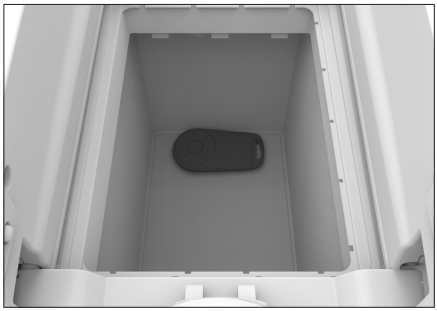


F58889EF3295

提示

因车辆配置不同，部分车型无上层储物盒，请以实际车辆为准。

2. 将智能钥匙放入扶手箱储物盒内 标识上方。



B363ADD758DC

3. 满足车辆启动条件后，踩下制动踏板即可启动车辆。如还无法启动车辆，请立即联系服务商。

警告

- 务必就座于驾驶员座椅后，再进行车辆启动操作。否则，可能会引发意外事故，造成人员严重受伤甚至死亡。

› 需要稍微移动车辆时，也必须启动车辆。否则，可能引发事故。

提示

当仪表提示电子转向解锁失败。此时请根据提示信息转动方向盘，解锁成功后，方可进行车辆启动操作。

电源关闭

› 待车辆停稳后，将挡位切换至 P 挡，所有车门及后背门均已关闭，通过智能钥匙、智能进入系统或蓝牙钥匙成功锁止车门，车辆下电，电源模式切换至 OFF 模式。

› 待车辆停稳后，按压 (⏻) 电源关闭按钮，车辆下电，电源模式切换至 OFF 模式。



FC3CB832AB8F

紧急关闭

车辆行驶过程中（车速大于 5 公里/小时），当出现紧急情况，例如无法用正常的方法停车时，长按 (⏻) 电源关闭按钮 3 秒可将电源模式切换至 OFF 模式。

警告

› 行驶中将电源模式切换至 OFF 模式，可能引发碰撞或重大人身伤害。

› 行驶中，非紧急情况请勿强行将电源模式切换至 OFF 模式。

否则，制动器和方向盘的动力辅助将丧失，导致踩下制动踏板时较费力且转动方向盘时较沉重。因此，操作前应尽可能减速。

› 关闭车辆电源后，当车速高于 2 公里/小时，车辆自动切换至 N 挡。当车速低于 2 公里/小时，车辆自动切换至 P 挡。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

安全提示

⚠ 警告

› 在坡度过大的路面停车容易导致意外事故，请安全驾驶，避免冒险停车。

› 当坡度过大时，驻车制动系统将不能完全制动，此时需要踩下制动踏板来防止溜车。

电动驻车制动

开关位置

电子驻车及自动驻车开关位于多媒体显示屏【车控车设】→【驾驶】→【基础】界面。

施加驻车制动

施加电子驻车制动（EPB）后，组合仪表上的 Ⓟ 驻车制动指示灯点亮。

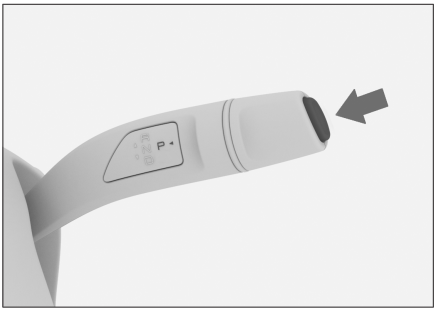
当车速小于 3 公里/小时，通过以下方法可自动施加 EPB。

› 关闭车辆电源时。

› 将挡位切换至 P 挡。

若车辆无法自动施加驻车制动，此时需要驾驶员将电源模式切换至 ON 模式，踩下制动踏板使车辆静止，通过多媒体显示屏【车控车设】→【驾驶】→【基础】界面，触摸【电子驻车】下方的【夹紧】按钮，可手动施加 EPB。

紧急制动



CAFC9A02A0C7

紧急情况下，按压一次 P 档按钮，EPB 系统会施加一次制动力。按压 P 档按钮并保持，EPB 系统会持续施加制动力。

› 当车速大于等于 3 公里/小时，组合仪表上的 Ⓟ 驻车制动指示灯点亮，并伴有声音报警提示。

› 当车速小于 3 公里/小时，组合仪表上的 Ⓟ 驻车制动指示灯点亮。

⚠ 警告

只有在遇到紧急情况（如制动踏板受到阻塞）时，才可使用紧急制动功能。

释放电子驻车

释放 EPB 后，组合仪表上的 Ⓟ 驻车制动指示灯熄灭。

关闭驾驶员侧车门并系好驾驶员安全带，启动车辆，切换挡位，此时系统将自动释放 EPB。

⚠ 注意

› 下坡行驶时，当系统自动释放 EPB 后，请随时准备踩下制动踏板，以免出现溜车风险。

› 上坡行驶时，需适当踩下加速踏板，增加动力输出才能使 EPB 自动释放进而完成车辆起步。

若车辆无法自动释放驻车制动，此时需要驾驶员将电源模式切换至 ON 模式，踩下制动踏板，挡位处于非 P 挡，触摸多媒体显示屏上【电子驻车】下方的【释放】按钮，可手动释放 EPB。

提示

挡位处于 P 挡时，无法释放电子驻车。

自动驻车

当车辆在坡上、遇见红灯或行驶走走停停时，自动驻车（AVH）可使驾驶员无需长时间踩下制动踏板或频繁施加 EPB。使驾驶员驾车更舒适，还能降低车辆溜车的风险。

关闭驾驶员侧车门且系好驾驶员安全带，启动车辆后，触摸多媒体显示屏上【自动驻车】开关，可以开启或关闭自动驻车功能。

使用方法（类型一）

1. 开启 AVH。此时，AVH 功能处于准备状态，组合仪表上的 Ⓐ 自动驻车指示灯显示为黄色。
2. 踩下制动踏板使车辆静止，车辆将自动施加 AVH。此时，AVH 处于工作状态，组合仪表上的 Ⓐ 自动驻车指示灯显示为绿色。
3. 挡位处于 D 挡或 R 挡，踩下加速踏板，AVH 自动解除。

   若长时间未踩下加速踏板，AVH 关闭，车辆自动切换为 EPB 施加制动力。

使用方法（类型二）

1. 开启 AVH。此时，AVH 功能处于准备状态，组合仪表上的 Ⓐ 自动驻车指示灯显示为黄色。
2. 车辆静止后深踩制动踏板，车辆将自动施加 AVH。此时，AVH 处于工作状态，组合仪表上的 Ⓐ 自动驻车指示灯显示为绿色。
3. 挡位处于 D 挡或 R 挡，踩下加速踏板或制动踏板，AVH 自动解除。

   若长时间未踩下加速踏板或制动踏板，AVH 关闭，车辆自动切换为 EPB 施加制动力。

以下情况将强制退出 AVH:

› 松开驾驶员安全带。

› 打开驾驶员侧车门。

› 关闭车辆电源。

› AVH 工作超过 3 分钟后。

提示

在自动洗车、拖车等情况下，请关闭 AVH。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

挡位介绍

驻车挡（P）

P 挡用于辅助驻车。在 P 挡时，车辆自动施加电子驻车，可防止溜车。

倒挡（R）

R 挡用于倒车。

空挡（N）

N 挡是无动力挡位，可在启动车辆或停车时使用。

警告

- 在 N 挡临时停车时，请务必施加驻车制动或踩下制动踏板。否则，车辆可能溜车并引发事故。
- 禁止车辆空挡滑行，否则有发生事故的风险。

前进挡（D）

向前行驶时，使用 D 挡。

换挡方法

车辆启动后，可进行正常的换挡操作。车辆起步前应一直踩下制动踏板，否则在处于行驶挡位的情况下车辆会自行移动。

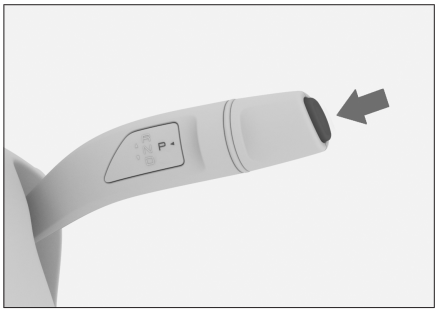
警告

为避免损坏车辆或发生事故，必须在车辆完全停止后，再切换挡位。

提示

- 当车速低于 2 公里/小时，打开驾驶员侧车门，松开驾驶员侧安全带时，车辆自动切换至 P 挡。
- 换挡操作完成后，请确认已挂入正确挡位。

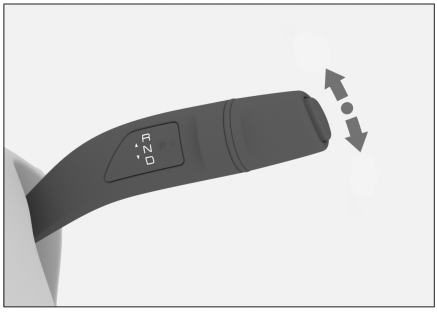
切换 P 挡



CAFC9A02A0C7

车辆静止时，按压 P 挡按钮。

切换 D、R、N 挡



31D0D3FDD82B

向上或向下拨动换挡拨杆 1 格或 2 格，可切换不同挡位，松开换挡拨杆后将自动回位。仪表上会显示对应的挡位。

› 退出 P 挡、切换至 R 挡或 D 挡时，需踩下制动踏板后，再拨动换挡拨杆 2 格。
› 由 D 挡切换至 N 挡时，向上长拨换挡杆 1 格。
› 由 R 挡切换至 N 挡时，向下长拨换挡杆 1 格。

蠕行功能

车辆启动后（READY 指示灯点亮），切换至行驶挡位，释放驻车制动并松开制动踏板，此时不需要踩下加速踏板，车辆可以缓慢蠕行。

起步

正常起步

1. 关闭所有车门，系好安全带，并确认已施加驻车制动。
2. 踩下制动踏板，启动车辆（READY 指示灯点亮），并将挡位切换至 D 挡。
3. 松开制动踏板，然后轻轻踩下加速踏板以使车辆加速。

提示

当车辆起步时，自动驶离功能将自动释放驻车制动。

弹射起步

1. 关闭车门，系好安全带，确认已施加驻车制动，启动车辆（READY 指示灯点亮）。
2. 确认动力电池电量不低于 40%，关闭电子稳定控制系统，驾驶模式切换为运动模式或超级运动模式，回正方向盘。
3. 左脚踩下制动踏板，将挡位切换至 D 挡，释放电子驻车制动，同时右脚满踩加速踏板，仪表提示【弹射起步激活】。
4. 松开制动踏板，车辆开始弹射起步，直至车辆起步完成。

警告

› 务必在法定许可的范围内小心驾驶。
› 仅可在无交叉车流或行人的地点使用弹射起步。驾驶员有责任确保驾驶方式和加速不危及和妨碍其他道路使用者的安全。
› 避免在湿滑、坑洼、大转角弯道的路面上使用该功能。否则会导致车辆失控，引发事故。

注意

弹射起步激活后如果在 10 秒内仍保持制动，车辆会退出弹射起步功能并进入超时保护，以保护电机系统。进入超时状态后，需要松开加速踏板和制动踏板才可退出超时状态，以进行下一次弹射起步。

提示

› 车辆动力系统受限时，弹射起步功能不可用，仪表将弹窗显示，请根据仪表提示操作车辆。
› 受动力电池温度影响，可能会导致弹射起步无法正常激活。

停车

1. 松开加速踏板后，踩下制动踏板。
2. 待车辆停稳后，将挡位切换至 P 挡。
3. 确认车辆已施加驻车制动。

4. 松开制动踏板。

⚠ 注意

› 在坡道上需要暂时停车时，必须踩下制动踏板或施加驻车制动，禁止使用加速踏板或爬行功能保持车辆不溜车。

› 在坡道上停车时，如有必要请抵住车轮，防止溜车。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

驾驶模式切换



6427314457D5

电源模式处于 ON 模式时，旋转驾驶模式切换旋钮，可在标准、经济、运动、女神、个性化之间切换。

车辆有驾驶模式记忆功能，当车辆再次启动时，将自动选择车辆关闭前使用的驾驶模式。

标准模式

车辆依据当前驾驶工况，整车动力性和经济性，选择最佳的行驶方式。

经济模式

提供最佳的能耗经济性，以能耗和舒适性为首要目标，适合中低速行驶路况。

运动模式

拥有强劲的动力响应能力，以应对高速和超车工况的驾驶需要，带来更高级别的驾乘感受。

提示

车辆动力电池电量过低时，无法启动运动模式。

女神模式

加速踏板灵敏度自动切换至温和，方向盘助力模式自动切换为轻便，能量回收等级默认为弱。同时，可通过多媒体显示屏【车控车设】→【驾驶】→【基础】界面，设置女神模式，对以下功能进行选择开启：

- 自动除雾。
- 大灯自动模式。
- 雨天雨刮自动开启。

注意

如果您使用着女神模式且开启了雨天雨刮自动开启功能，非洗车模式下洗车，雨刮可能会意外刮刷。洗车时，请开启洗车模式。

个性化驾驶模式

可通过多媒体显示屏【车控车设】→【驾驶】→【基础】界面，设置个性化模式。

- 方向盘助力模式

  设置方向盘助力模式。
- 蠕行功能

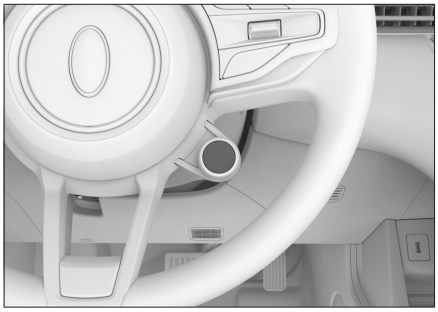
  可以开启或关闭蠕行功能。
- 车速限制

  设置最高限制车速。快速深踩加速踏板时，可突破最高车速限制。
- 加速踏板灵敏度

  设置加速踏板灵敏度。
- 能量回收

  设置能量回收强度百分比。

超级运动模式



2AF6D9FF1381

电源模式处于 ON 模式时，按下方向盘附近的超级运动模式按钮，开启超级运动模式，此时加速踏板响应灵敏，方向盘助力沉稳。同时，通过多媒体显示屏【车控车设】→【驾驶】→【基础】界面，设置超级运动模式，可对以下功能选择开启：

- 仪表动感主题。
- 红色氛围灯。
- 跑车声浪。

提示

- 当车辆动力电池电量低时，无法开启超级运动模式。
- 因车辆配置不同，您的车辆可能未装配超级运动模式，请以实车为准。

单踏板模式

通过多媒体显示屏【车控车设】→【驾驶】→【基础】界面，可以开启或关闭单踏板模式。

提示

- 在车辆行驶过程中，不建议执行单踏板驾驶模式的开启或关闭操作。
- 日常行驶时，保持平稳的加速或减速，有助于提高车辆续航里程。

单踏板驾驶模式下，驾驶员只需使用加速踏板，满足各种正常的驾驶需求，操作灵活、方便，可显著提升续航里程。

警告

- 单踏板驾驶模式引起的车速降低不能完全代替常规制动，如遇紧急情况请及时踩下制动踏板。
- 通过单踏板驾驶模式使车辆停止后，严禁驾驶员在无任何操作的情况下离开车辆。
- 单踏板驾驶模式不能用于长时间停车，长时间停车时请将挡位切换至 P 挡。
- 冰雪或湿滑路面条件下，不建议使用单踏板驾驶模式。

使用方法

开启单踏板驾驶模式后，挡位处于 D 挡时，可以通过踩下、 抬起和完全松开加速踏板，实现加速、滑行、减速至完全停车操作。

以下情况可能会导致单踏板驾驶模式关闭或不起作用：

- 当动力电池电量过高或过低时。
- 当动力电池温度过高或过低时。
- 当驱动电机温度过高时。
- 切换至其他驾驶模式时。

通过单踏板驾驶模式实现车辆完全停车后，以下操作将使车辆进入蠕行状态：

- 挡位切换至 R 挡。
- 关闭单踏板驾驶模式，踩下加速踏板后松开或踩下制动踏板后松开。

⚠ 注意

› 单踏板驾驶模式通过调用能量回收实现车辆减速停车。车辆可在大部分铺装路面上实现停车，但减速效果会受坡度及车辆载荷影响，驾驶员应始终做好制动准备。

› 当动力电池电量较高时开启单踏板驾驶模式，仪表会提示电量高，单踏板功能受限。同时，车辆的减速效果会受到一定影响，驾驶员应始终做好制动准备。

› 当坡度过大或车辆存在故障时，请及时踩下制动踏板，防止溜车。

ℹ 提示

当使用单踏板驾驶模式实现车辆减速停车后，几秒钟后会自动施加 EPB。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

乘风破浪模式

车辆在雨雪天气中行驶时，可通过【车控车设】→ 【驾驶】→ 【基础】界面，开启乘风破浪模式，车辆将执行以下动作：

- 检测行车环境能见度降低时，自动开启前大灯、后雾灯和危险报警灯。
- 检测车窗处于开启状态时，自动关闭车窗。
- 前雨刮关闭时，自动开启雨刮至 AUTO 挡。
- 自动开启空调 AUTO 模式，开启自动除雾功能和后除霜功能。
- 开启并线辅助、开门预警、后碰撞预警、倒车侧向预警/制动等侧后辅助功能。
- 将自适应巡航车距等级设置为最大车距等级。
- 切换至四驱模式。

提示

- 因车辆配置不同，您的车辆可能无法实现部分功能，请以实车配置为准。
- 关闭乘风破浪模式时，巡航车距等级和并线辅助等侧后辅助功能将恢复至之前的设置；若开启乘风破浪模式期间手动调节这些功能，则关闭时不会恢复。

注意

洗车过程中请勿开启乘风破浪模式。否则，雨刮自动刮刷可能导致车辆受损。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

声音提示系统

每次启动车辆，声音提示系统（VSG）默认开启。

通过多媒体显示屏【车控车设】→【驾驶】→【基础】界面，可以开启或关闭车外低速模拟音。

系统开启后，前行车速不高于 30 公里/小时或倒车时，系统会发出提示音。

⚠ 警告

在有行人可能出现的地方，不可关闭声音提示系统。否则，行人听不到声音提示系统的提示音，没有注意到有车辆接近，可能会引发交通事故，造成人员严重伤害，甚至死亡。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

方向盘助力模式

开门上电后，通过多媒体显示屏【车控车设】→【驾驶】→【基础】界面，可切换方向盘助力模式，包含轻便、舒适和运动。

联动切换：切换驾驶模式时，方向盘助力模式会跟随驾驶模式自动匹配切换。

驾驶模式	方向盘助力模式
经济模式	轻便
女神模式	轻便
标准模式	舒适
运动模式	运动
超级运动模式	运动
个性化模式	可自行选择助力模式

提示

切换方向盘助力模式时，需满足以下条件：

- 方向盘助力系统工作正常。
- 车速低于 125 公里/小时。
- 未执行明显转向操作。

轻便

增加转向助力，转向较为轻松，适用于市区等交通拥挤的驾驶环境。

舒适

适用于一般驾驶习惯。

运动

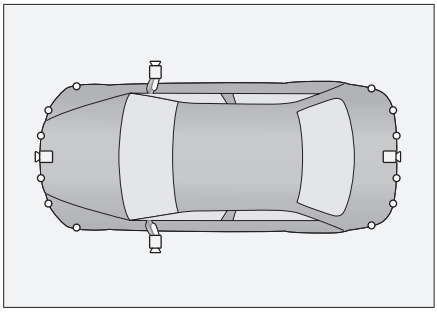
减小转向助力，增加方向盘回馈，建议在高速、雨雪等情况下使用。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

泊车辅助系统传感器

泊车辅助系统通过摄像头和雷达探测车辆周边的交通情况，并根据探测结果辅助驾驶员采取相应的措施，以提升泊车时的安全性和舒适性。



F923EE3270EE

图示	说明	位置
	摄像头	前保险杠上； 后背门微动开关附近； 左右外后视镜上。
	超声波雷达	前后保险杠上

提示

因车型配置不同，传感器类型及数量可能有所差异，请以实车为准。

警告

- 泊车辅助系统仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对外界情况的判断。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，并在泊车或类似操作时，随时观察车辆周边情况。
- 泊车辅助系统存在盲点，可能探测不到某些区域的障碍物。因此，在泊车或类似操作时，请务必确保车辆附近没有儿童或动物。

注意

- 倒车时，应确认后背门已完全关闭。
- 禁止敲击摄像头、雷达。
- 不可用高压水枪正对摄像头、雷达进行冲洗。否则，可能会造成系统故障或引起火灾等。
- 禁止使用具有磨损性或尖锐的物体清洁摄像头、雷达，请用软布擦拭或用水（低水压）清洗，将摄像头或雷达表面洗干净。

提示

泊车系统工作时，受雷达特性影响，以下情况下可能造成泊车系统对障碍物识别效果下降或不识别，导致车辆损坏，包括但不限于：

- 处于雷达探测盲区的物体，例如较矮小的物体、保险杠下的物体、离车辆太近或太远的物体。
- 无法探测到的悬空物体，例如消防箱、车辆后备胎、货车车尾。

- 周围有同频率的超声波杂音，例如金属声、高压气体排放声、车辆喇叭正对雷达鸣叫时。
- 障碍物是铁丝网、篱笆、细柱、绳索、购物车、两轮车等细小无法反射有效声波的物体。
- 障碍物是雪、棉质或表面易吸收声波的物质时。
- 障碍物为表面不反射探测信号的物体和穿此类衣服的人员时。
- 障碍为锥状物体或表面倾斜物体时。
- 障碍为墙角、车辆尾部等直角类物体。
- 在草地或崎岖不平的路面。
- 当牌照弯曲、翘起或安装了较大的牌照装饰架时。
- 雷达受损、错位或被异物遮挡（例如隐形车膜）。
- 为保证系统正常工作，必须使雷达保持清洁，无积雪和冰等覆盖物。

提示

摄像头同样存在一定局限性，以下情况可能影响泊车系统的正常工作，包括但不限于:

- 左右外后视镜或车头车尾摄像头受损，导致摄像头不能工作或错位。
- 摄像头污损或被遮挡。
- 环境亮度过亮，比如摄像头被阳光直射。
- 环境亮度过暗，比如无灯光照射的地库或夜晚。
- 环境亮度变化较大，不一致，比如斑驳的树影下、反光的地坪漆车位。
- 车位线不清晰或车位线与车位颜色对比不明显，比如地砖/草砖车位。
- 非常规的车位，比如前后宽度不一致的梯形车位或停车楼的弧形车位。
- 车位旁存在圆形、方形柱子。
- 障碍物局部侵入或紧贴车位。
- 系统可能无法判断并排除有禁停标线、锥桶、限停牌、地锁的车位或者专用车位。
- 系统可能无法排除车位内有障碍物的车位，如自行车、三轮车、低矮杂物、砖头等。

泊车设置

通过多媒体显示屏【车控车设】→【泊车】界面，可对相应功能进行设置，具体设置项目请以实车为准。

- 触摸【开启环视】按钮，进入全景环视影像界面。
- 开启【前雷达自动开启】功能，车速低于 10 公里/小时且探测范围内探测到障碍物时，自动开启全景环视影像进行预警。
- 开启【低速紧急制动】功能，车辆在低速行车过程中，影像界面上的 低速紧急制动功能指示灯点亮并显示为绿色，表示功能正常激活。此时如果探测到障碍物，并判断存在碰撞风险时，系统自动紧急制动以降低发生碰撞的风险，此时指示灯显示为红色。

注意

- 该功能仅是一种辅助功能，无法保证所有情况下都能避免碰撞。请时刻注意周边环境，谨慎驾驶车辆 。

› 低速紧急制动功能只针对车辆宽度范围内的前方或者后方的障碍物进行识别，处于范围外（比如两侧）的障碍物无法触发此功能。

› 在复杂路况下（如越野路况或比较狭窄的通道等），请关闭低速紧急制动功能。否则，系统可能会进行不必要的制动。

› 开启【SDW 侧翼保护】功能，当车身左右两侧的传感器识别到障碍物，系统通过画面和声音报警提示驾驶员谨慎泊车。

› 开启【转向自动开启】功能，车辆低速行驶，开启转向灯或转动方向盘一定角度，自动显示相应侧盲区影像。

› 设置【行车退出环视】车速，车速超过设定值，全景环视影像自动关闭。

防撞雷达

系统简介

防撞雷达是一种雷达探测装置。在泊车时，通过传感器检测车辆的前方和后方是否有障碍物以及障碍物距离的远近，并用声音提示，从而辅助驾驶员安全、轻松地泊车。

使用方法

› 防撞雷达与全景环视影像同时开启与关闭。

› 挂入 R 挡，后防撞雷达自动开启。

› 前行车速超过 15 公里/小时，防撞雷达自动关闭。

探测范围及报警方式

传感器位置	探测范围 [米]
前部侧边	0.6
前部中央	1.0
后部侧边	0.6
后部中央	1.5

开启防撞雷达后，如果传感器在探测范围内探测到障碍物，就会开始报警。

随着车辆与障碍物距离的缩短，报警声音的频率将逐渐升高，当车辆即将与障碍物发生碰撞时，将发出非常紧促的报警音，此时不得再继续行车，以避免发生碰撞。

全景环视影像

系统简介

全景环视影像通过四个摄像头摄取车辆周边影像，并将影像信号输送到显示屏进行显示，从而辅助驾驶员安全、轻松地操控车辆，避免碰撞。

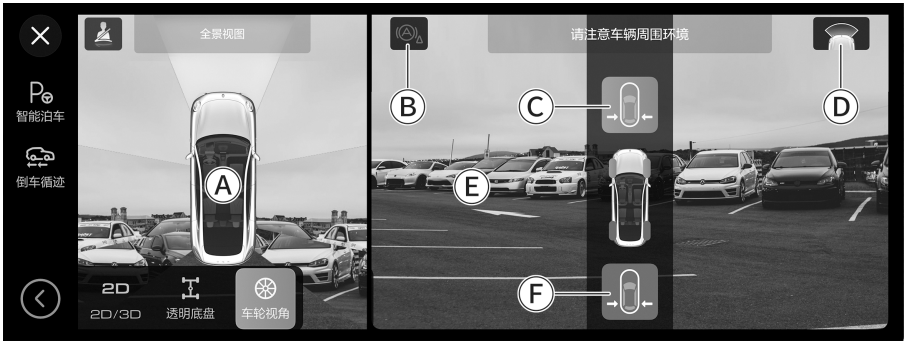
使用方法

- 挂入 R 挡，全景环视影像自动开启。
- 挡位挂入 P 挡，全景环视影像自动关闭。
- 车速超过设定值，全景环视影像自动关闭。

界面介绍

提示

因车型配置不同，影像界面功能布局有所不同，请以实车为准。



Ⓐ 俯视图区域

Ⓑ 低速紧急制动功能指示灯

绿色：表示低速紧急制动功能正常激活。

红色：表示检测到障碍物，执行自动紧急制动。

黄色：表示功能异常。

Ⓒ 前车轮视角

车轮视角下，触摸此按钮，切换显示前车轮区域影像。

Ⓓ 视图标识

2D 视图模式下，指示当前视图的方位。

Ⓔ 影像区域

Ⓕ 后车轮视角

车轮视角下，触摸此按钮，切换显示后车轮区域影像。

⊗：触摸此按钮，退出全景环视影像。

【智能泊车】：触摸此按钮，可以开启智能泊车系统。 (▷ 第 112 页)

【倒车循迹】：触摸此按钮，可以开启倒车循迹功能。 (▷ 第 114 页)

⋯：触摸此按钮，展开全景环视影像系统的辅助功能。

› 模式切换：可以选择 2D 视图模式或 3D 视图模式。

› 【透明底盘】：可以开启或关闭透明底盘功能。

透明底盘功能开启后，随着车辆行驶，影像界面逐渐显示车辆下方的路面图像。

› 【辅助视角】：触摸此按钮，影像视角在辅助视角、车轮视角、车辙视角之间切换。

视角切换

› 自动视角切换

挂入 D 挡，影像区域自动切换至前视影像；挂入 R 挡，自动切换至后视影像。D 挡时，开启转向灯，影像区域自动切换至相应的车轮视角影像。

› 手动视角切换

车速低于 10 公里/小时，可以手动切换视角。

2D 视图模式下，触摸俯视图车辆周边区域，可以切换至该区域所对应的视角影像。

3D 视图模式下，触摸俯视图区域，俯视图显示多方位按钮。触摸不同方位的按钮，影像区域显示该按钮所对应的视角影像。



Ⓐ 机舱透明视角按钮

触摸机舱透明视角按钮后，随着车辆行驶，影像界面逐渐显示机舱下方的路面图像。

智能泊车系统

系统简介

智能泊车系统基于全景环视影像和防撞雷达系统，通过雷达传感器和摄像头检测车辆周边障碍物、车位线等信息识别合适的停车位并自动控制车辆完成转向、换挡、制动操作。驾驶员仅需按照系统提示操作即可驶入、驶出停车位。也可通过手机 APP 实现遥控泊车驶入、驶出停车位。

泊车过程中如检测到行人、车辆、路障等障碍物且有碰撞风险时，系统自动执行紧急制动。

⚠ 警告

智能泊车系统仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对外界情况的判断，泊车过程中驾驶员要实时观察周围情况及泊车提示信息，在出现特殊情况时需进行紧急控制等必要措施，以保证安全。

使用方法

车辆启动后，在全景环视影像界面，触摸【智能泊车】按钮，智能泊车系统激活。

系统激活后依据多媒体显示屏提示操作即可完成智能泊车。

⚠ 警告

为保证泊车安全，驾驶员需随时监控车辆周边环境，以便在存在碰撞风险时及时制动接管车辆。

ℹ 提示

› 只有在车辆静止状态下，才能选择泊车出位。

› 在寻找停车位过程中，请确保与两侧车辆或障碍物之间留有合适的距离（约 0.5~1.5 米之间）。否则，系统可能无法识别到停车位。

遥控泊入功能

智能泊车系统激活并搜索到车位，多媒体显示屏显示选择泊车形式界面，触摸选择【遥控泊入】，此时，携带蓝牙钥匙下车，通过操作手机 APP 即可实现泊车入位。

ℹ 提示

手机 APP 操作相关的要求及方法请咨询您购车时的经销商。

⚠ 警告

使用遥控泊车功能时，为保证泊车安全，驾驶员必须在车辆附近并随时监控车辆周边环境，以便在出现碰撞风险时及时制动并接管车辆。

注意事项

泊车过程中，以下情况会导致智能泊车暂时中断，中断操作消失后可继续智能泊车。

› 打开车门（含后背门）。

› 折叠外后视镜。

› 解开驾驶员安全带。

› 泊车轨迹上出现障碍物。

› 干预加速踏板。

泊车过程中，以下情况可能会导致智能泊车退出。

› 寻找车位过程中，车速超过 30 公里/小时。

› 干预挡位、方向盘或驻车制动。

- 可恢复性中断超时、中断次数超限、泊车移动次数超限、泊车总时间超时。
- 触摸智能泊车按钮。
- 泊出时判断无可出位的方向或判断道路通畅，无须使用智能泊车功能。
- 车辆所处地面坡度过大。

系统无法覆盖所有的泊车场景应用，一些特殊情况系统可能不能实现预期功能，以下情况只是举例，不包含所有特殊情况：

- 受周边环境影响不能识别到清晰的车位线，如车位线被污染或者被大量垃圾、杂草、泥土等覆盖或是周围光源照度低，车位表面反光强烈等。
- 停车位地面凸起，检测不到对边停车线。
- 停车线地面有坑井。
- 前或者后车离空车位过近，或者占据空车位部分位置。
- 车位内有行人或者其他遮挡物。
- 车辆静止时，如果有行人等其他障碍物在靠近摄像头的周围位置停留。
- 车位内有以前遗留的车位线。
- 停车位位于角落或弯道处。
- 车辆轮胎严重磨损或安装了未经认可的轮胎。
- 紧贴车位障碍物

  当存在紧贴车位障碍物（如紧贴车位线或局部侵入车位的方柱），由于传感器的局限性，对于障碍物的距离判断有一定误差，需要用户提高注意力，当发现存在剐蹭风险时及时接管车辆。例如：紧贴车位的水泥方柱、局部侵入车位的水泥方柱。
- 悬空障碍物

  当存在悬空障碍物（如消防箱、车辆后备胎、货车车尾），由于传感器的局限性，无法探测到障碍物，或探测效果不佳，存在剐蹭风险，不要选择此类车位泊车。例如：无法探测到的消防箱（方柱上悬挂的消防箱）、无法探测到的车辆外备胎、无法探测到的货车车尾。
- 特殊形状障碍物

  当存在特殊形状障碍物（如直角水泥柱、拖车钩、尖角障碍物、异形障碍物），由于传感器收到的障碍物返回信息较弱，可能存在不识别或识别较晚情况，有碰撞剐蹭风险，保持注意力，准备随时接管车辆。例如：直角水泥柱、拖车钩、异形障碍物（购物车等）。
- 在不平整的地面（如杂草、碎石路面等）使用该功能，可能会出现系统识别错误导致不必要的制动。
- 外部声源可能会对系统造成干扰，导致传感器无法正确识别，可能会误报不存在的障碍物。
- 传感器脏污或被覆盖。
- 大雾或雨雪天气。

禁止使用智能泊车的情况：

- 如果装载的物品超出车辆尺寸。
- 如果安装了拖车钩。
- 车辆所处地面坡度过大。
- 有较大坑洼路面。
- 机械立体车库或者其他类似的停车装置。

倒车循迹

系统简介

车辆在 D 挡行驶且车速低于等于 30 公里/小时，系统实时记录最近一次前进的 50 米路线，当开启倒车循迹功能后，系统控制方向盘、制动和车速自动按照记录路线完成倒车返回。

倒车过程中如检测到行人，车辆等非固定障碍物且有碰撞风险时，系统自动执行紧急制动，快速完成车辆制动。

提示

由于机械偏差、轮胎胎压等因素影响系统控制精度，倒车路径会存在一定偏差，不能保证完全原路返回。

警告

倒车循迹功能仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对外界情况的判断，倒车过程中驾驶员要实时观察周围情况及倒车提示信息，在出现特殊情况时需进行紧急控制等必要措施，以保证安全。

使用方法

车辆启动后，在全景环视影像界面，触摸【倒车循迹】按钮，倒车循迹功能开启。

倒车循迹功能开启后依据多媒体显示屏提示操作即可完成自动倒车。

注意

为保证泊车安全，驾驶员需随时监控车辆周边环境，以便在存在碰撞风险时及时制动接管车辆。

注意事项

出现以下情况时，系统停止并清除记录路线:

- 车速超过 30 公里/小时。
- 车辆异常断电时。
- 转动方向盘角度过大时（约 450°）。
- 自行倒车偏离记录路线约 1 米后。

倒车过程中以下情况会导致倒车循迹功能中断或退出:

- 触摸倒车循迹按钮。
- 挡位、方向盘、驻车制动或加速踏板受到人为干扰或操作时。
- 解开驾驶员安全带。
- 打开车门（含后背门）。
- 折叠后视镜。
- 系统检测到车辆无法继续行驶。
- 行驶轨迹上探测到障碍物。

提示

非系统故障中断退出后，再次开启倒车循迹功能，系统能控制车辆按剩下的路径完成倒车。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

行车记录仪使用方法

系统开启与关闭

电源模式切换至 ON 模式，行车记录仪自动开启；电源模式切换至 OFF 模式，行车记录仪自动关闭。

行车记录仪开启后，通过摄像头实时采集影像并记录。通过多媒体显示屏可对行车记录仪进行相关设置及查看影像记录。

⚠ 注意

以下情况可能会导致记录损坏或丢失：

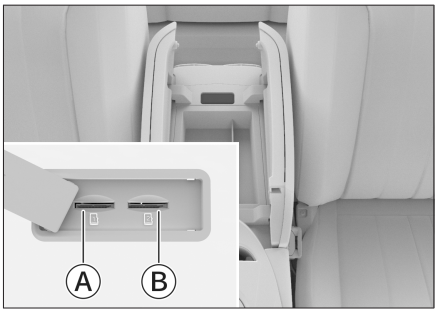
- 记录过程中拔出 TF 卡或 TF 卡松动。
- 记录过程中突然断电。
- 记录过程中行车记录仪损坏。

循环录像功能

行车记录仪记录的影像保存于 TF 卡上，存满后将自动循环覆盖较早之前保存的影像记录。如有重要资料，请及时另存以免被覆盖。

TF 卡槽

行车记录仪 TF 卡槽位于前排扶手储物盒内，打开储物盒即可看到，位置如图所示。打开保护盖即可看到 TF 卡槽，通过 TF 卡槽可以取出或更换存储卡。



4713B047353A

Ⓐ TF1：用于存储前视摄像头的影像记录。

Ⓑ TF2：用于存储车内摄像头和全景环视影像摄像头的影像记录。

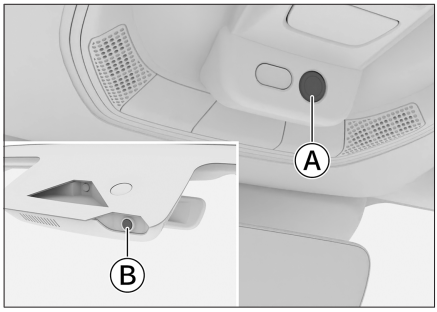
由于存储卡型号众多，系统不能保证兼容所有存储卡。更换时，请选择容量介于 8~128G 之间且卡速为 class10 及以上的正规存储卡。

插卡时，请将窄面向里轻轻推入并锁止到位。首次使用时，建议通过多媒体显示屏进行格式化，否则系统可能无法识别。

⚠ 注意

- 行车记录仪所有功能均是在配备正确规格的 TF 卡基础上实现的，若您未按要求使用 TF 卡，系统可能无法正常运行并导致系统故障。
- 因 TF 卡属于易耗品，且故障工况较多，在使用过程中驾驶员有责任确认行车记录仪是否正常工作。

摄像头



0980FBB93BFD

Ⓐ 车内摄像头

Ⓑ 前视摄像头

位于前风窗上部中央位置。

⚠ 注意

› 请检查并确保摄像头清洁且无遮挡物，以确保系统正常工作。

› 禁止使用具有磨损性或尖锐的物体清洁摄像头。

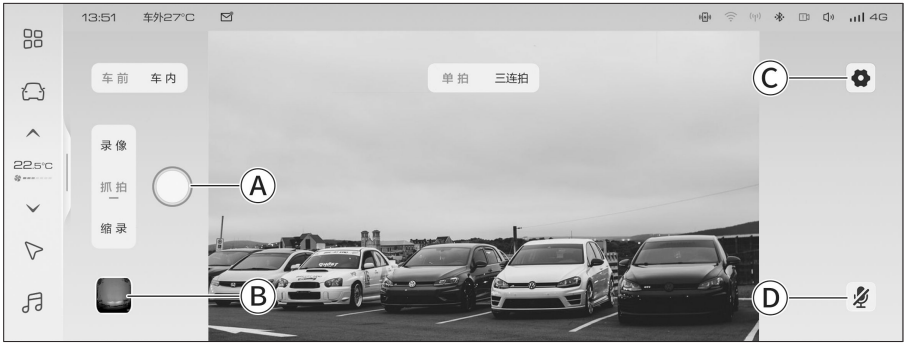
› 禁止敲击摄像头。

系统故障

行车记录仪摄像头、 TF 卡等出现故障时，行车记录仪界面将弹窗提示故障信息，请根据提示完成操作，若仍无法恢复正常，请联系服务商进行检修。

行车记录仪系统查看与设置

触摸多媒体显示屏菜单界面上的【行车记录仪】按钮，切换至行车记录仪界面。



9276820276EC

Ⓐ 快门按钮

Ⓑ 相册

Ⓒ 设置按钮

Ⓓ 录音开关

录像

触摸选择【录像】按钮，然后选择设置欢乐短视频或常规视频，再触摸 ◉ 快门按钮可手动录制一段视频。

欢乐短视频录像时长相对于常规视频要短。

抓拍

触摸【抓拍】按钮，然后选择设置单拍或三连拍，再触摸 ◉ 快门按钮可手动拍摄照片。

缩录

触摸【缩录】按钮，再触摸 ◉ 快门按钮可手动录制一段视频。

此功能适用于外界环境变化慢的场景，通过抽帧的方式进行录像，视频文件数据较小，播放时长短于录制时长。

录音开关

触摸此按钮，可开启和关闭行车记录仪的录音功能。

提示

› 在手动录像时，若需要同时录音，请先打开录音开关，再进行手动录像。否则，录制开始后，无法操作录音开关。

相册

触摸相册按钮，切换至相册界面。



A587B164F00A

触摸视频或图片可进行查看。触摸【选择】按钮，可选择视频或图片分享到官方手机 APP 或将其删除。

- 【循环相册】：行车记录仪正常工作时记录的视频。
- 【事件相册】：当系统检测到气囊起爆、防盗报警或紧急制动等时记录的视频。
- 【用户相册】： 手动拍摄的录像、缩录视频和照片。

设置

触摸 ✿ 设置按钮，切换至设置界面，设置项目具体以实车为准。

- 【车内录摄】：可以开启或关闭内视摄像头。
- 【录像时长】：可设置循环视频的分段时间。
- 【事件录像覆盖】：开启后，相册里的事件视频将会循环覆盖。
- 【录像启停开关】：可开启或关闭行车记录仪录像功能。
- 【格式化】：可将 TF 卡格式化。

提示

- 格式化后，TF 卡中所有数据将全部删除。
- TF 卡首次使用时建议进行格式化。否则，系统可能无法识别。

- 【360 录像】：可以开启或关闭 360 录像功能。
- 【恢复出厂设置】：可将所有设置恢复到出厂默认状态。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

行车记录仪使用方法

系统开启与关闭

电源模式切换至 ON 模式，行车记录仪自动开启；电源模式切换至 OFF 模式后，行车记录仪工作一段时间后自动关闭。

行车记录仪开启后，通过摄像头实时采集影像并记录。通过多媒体显示屏可对行车记录仪进行相关设置及查看影像记录。

⚠ 注意

以下情况可能会导致记录损坏或丢失：

› 记录过程中突然断电。

› 记录过程中行车记录仪损坏。

视频循环覆盖

系统自动录制的视频可在【循环相册】或【事件相册】中查看。由于存储空间有限，系统将自动覆盖【循环相册】和【事件相册】中较早保存的视频，所以如有重要视频，请及时导出备份以免被覆盖。

全景环视记录功能

利用全景环视影像系统的摄像头实时记录车辆周围影像。

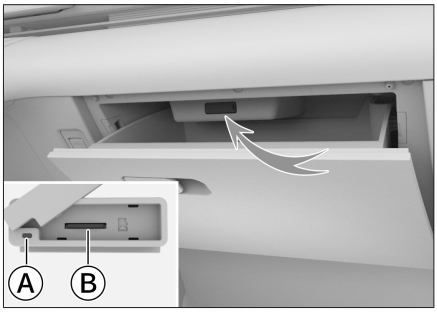
在【循环相册】和【事件相册】中可以查看环视影像记录。

ℹ 提示

因车型配置不同，部分行车记录仪可能未配备此功能。

卡槽

行车记录仪的卡槽位于副驾驶侧储物箱内，打开储物箱即可看到，位置如图所示。



63085A9CAEDE

Ⓐ 指示灯

通过此灯可初步判断行车记录仪的工作状态。

Ⓑ 外置 TF 卡槽

打开保护盖即可看到卡槽，通过卡槽可以取出或更换存储卡。

由于存储卡型号众多，系统不能保证兼容所有存储卡。更换时，请选择容量介于 8~128G 之间且卡速为 class10 及以上的正规存储卡。

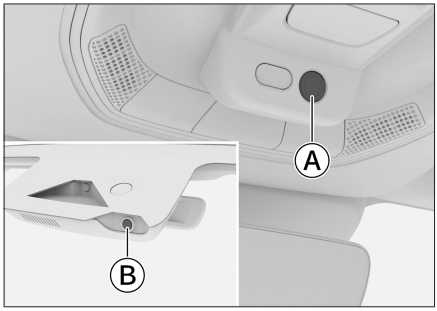
插卡时，请将存储卡字面朝上，窄面向里轻轻推入并锁止到位（如图：）。首次使用时，建议通过多媒体显示屏进行格式化，否则系统可能无法识别。

指示灯状态	含义
红灯闪烁	未检测到 TF 卡
红灯常亮	设备故障、功能异常
蓝灯常亮	正常工作

指示灯状态	含义
红蓝灯闪烁	系统升级
指示灯熄灭	系统关闭

摄像头

摄像头位置如图所示。



0980FBB93BFD

Ⓐ 车内摄像头

Ⓑ 前视摄像头

位于前风窗上部中央位置。

⚠ 注意

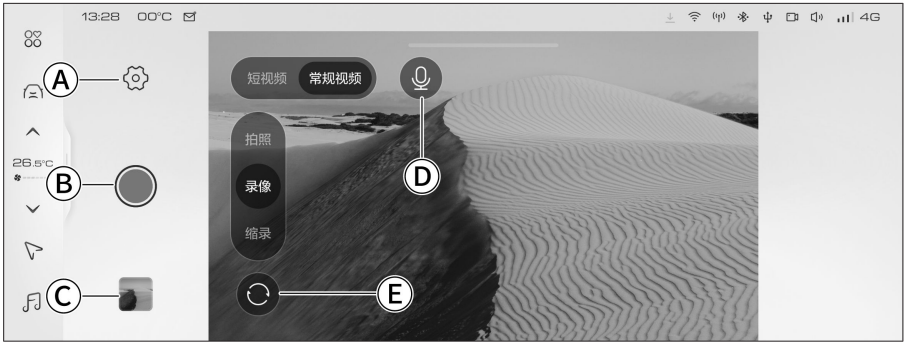
- 请检查并确保摄像头清洁且无遮挡物，以确保系统正常工作。
- 禁止使用具有磨损性或尖锐的物体清洁摄像头。
- 禁止敲击摄像头。

系统故障

行车记录仪摄像头、 TF 卡等出现故障时，行车记录仪界面将进行故障提示，请根据提示完成操作，若仍无法恢复正常，请联系服务商进行检修。

行车记录仪系统查看与设置

触摸多媒体显示屏菜单界面上的【行车记录仪】按钮，切换至行车记录仪界面。



F96F7F908F38

Ⓐ 设置按钮

Ⓑ 快门按钮

Ⓒ 相册

Ⓓ 录音开关

Ⓔ 镜头翻转按钮

提示

因车型配置不同，界面功能布置有所不同，具体请以实车为准。

拍照

触摸【拍照】按钮，然后选择【单拍】或【三连拍】，再触摸 ◉ 快门按钮可手动拍摄照片。

录像

触摸【录像】按钮，然后选择【短视频】，再触摸 ◉ 快门按钮可手动录制一段视频。

触摸【录像】按钮，然后选择【常规视频】，再触摸 ◉ 快门按钮可手动录制前后一段时间的视频。

提示

车内镜头时，只能录制短视频。

缩录

触摸【缩录】按钮，再触摸 ◉ 快门按钮可手动录制一段视频。

此功能适用于外界环境变化慢的场景，通过抽帧的方式进行录像，视频文件数据较小，播放时长短于录制时长。

录音开关

触摸 录音开关，可以开启或关闭行车记录仪的录音功能。

提示

› 在手动录像时，若需要同时录音，请先打开录音开关，再进行手动录像。否则，录制开始后，无法操作录音开关。

相册

触摸相册按钮，切换至相册界面。可查看和管理记录的视频和照片。



BACFB6C18B5B

触摸其中的视频或图片可进行查看。触摸【管理】按钮，可以将视频或图片分享到官方手机 APP、导出到 TF 卡或将其删除。

› 【循环相册】：行车记录仪正常工作时记录的视频。

由于存储空间有限，当存储文件达到上限后，系统将自动覆盖较早保存的视频记录，所以如有重要视频，请及时导出以免被覆盖。

› 【用户相册】：用户手动拍摄的视频和照片，相关文件存储于外置 TF 卡。

› 【事件相册】：当系统检测到气囊起爆、防盗报警、紧急制动等信号时而记录的前后一段时间的视频。

由于存储空间有限，当存储文件达到上限后，系统将自动覆盖较早保存的视频记录，所以如有重要视频，请及时导出以免被覆盖。

› 【我的导出】：从内置存储器导出到 TF 卡的记录文件。

设置

触摸 设置按钮，切换至设置界面，设置项目具体以实车为准。



922BB79532DD

- 【宽动态】：开启后，在明暗对比明显的环境下可一定程度的提高图像质量。
- 【延时关机】：可设置电源模式切换至 OFF 模式后的录像的时间。
- 【车内摄录】：可以开启或关闭车内摄像头。
- 触摸【TF 卡】按钮，可将外置 TF 卡格式化。其中的所有数据将全部删除。
- 触摸【恢复出厂设置】按钮，确认后可将所有设置恢复到出厂默认状态。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

胎压监测系统简介

胎压监测系统（TPMS）可以实时监测轮胎压力和温度，并在轮胎出现异常时及时报警，以提醒驾驶员采取相应措施，从而避免发生事故。

⚠ 注意

- 如果更换的轮胎为非纯正备件，可能会影响 TPMS 的正常工作。
- TPMS 可能因无线电干扰而无法正常工作。
- 更换轮胎或轮胎换位后，启动车辆以高于 30 公里/小时的车速持续行驶约九分钟，胎压监测系统自动识别胎压、胎温及定位，若九分钟后胎压、胎温不显示或显示有误，请尽快与服务商联系，重新设置 TPMS。

- TPMS 并不能取代正常的轮胎保养。即使 TPMS 没有报警，也应该经常检查轮胎并确保其胎压正常。
- 车辆行驶所产生的热量、外部环境以及行驶时间等因素会影响轮胎压力。一般情况下，胎压会有 30 千帕左右的波动，这是正常现象。

监测功能

按压方向盘按钮，将仪表行驶数据界面切换至胎压监测界面，可以实时查看四个在用轮胎的压力和温度信息。 （▷ 第 151 页）

当轮胎压力过低或温度过高时，胎压监测界面上的异常轮胎图标显示为红色并闪烁。

报警功能

当轮胎压力过低或温度过高时，组合仪表将进行如下报警：

- 信息中心显示相应的报警界面，异常轮胎图标显示为红色，并发出声音报警。
- 组合仪表上的 (!) 胎压监测系统警告灯点亮。

如果行车中出现轮胎报警信息，应避免急转弯和突然制动。请降低车速，驶入安全地带，尽快停车，并联系服务商进行故障处理。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

座舱监测系统

座舱监测系统通过驾驶员侧 A 柱上的摄像头识别驾驶员的相关信息，从而提供分心监测、疲劳监测等服务。

通过多媒体显示屏【车控车设】→【车内】→【座舱监测】界面，可设置驾驶员监测系统和乘员监测系统相关功能。

⚠ 警告

座舱监测系统仅是一种辅助工具，不能保证所有条件下准确识别，在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，严禁疲劳、分心驾驶，必须时刻集中精力谨慎驾驶。

以下情况，可能影响座舱监测系统功能，包括但不限于：

- 摄像头或驾驶员面部受到强光直射干扰。
- 摄像头或驾驶员面部存在遮挡。
- 驾驶员佩戴防红外眼镜。
- 驾驶员揉眼睛等行为导致的眯眼、闭眼场景。

⚠ 注意

- 请检查并确保摄像头清洁且无遮挡物，以确保系统正常工作。
- 禁止使用具有磨损性或尖锐的物体清洁摄像头。
- 禁止敲击摄像头。

驾驶员监测系统

- 分心监测

  功能开启后，行驶过程中，座舱监测摄像头依据头部偏转角度和眼睛注视方向来判断驾驶员是否专注驾驶。系统识别到驾驶员处于分心驾驶状态时，系统将根据驾驶员分心程度发出不同的语音提示和仪表提示。

- 疲劳监测

  功能开启后，行驶过程中，系统依据闭眼、打哈欠的情况来判断是否疲劳。系统根据驾驶员疲劳程度发出语音提示、仪表显示报警等。

- 行为监测

  功能开启后，系统监测到驾驶员驾驶车辆时接打电话，将语音提醒驾驶员注意行车安全，不要在驾车时接打电话。

乘员监测系统

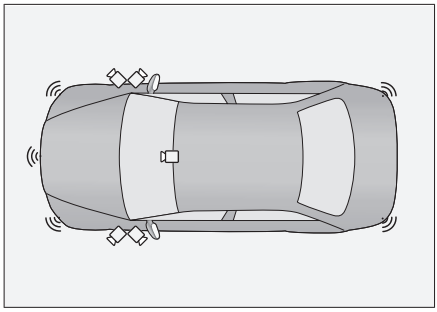
该功能开启后，会检测车上的人员信息，用于智能推送服务。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

智能驾驶辅助系统传感器

智能驾驶辅助系统通过摄像头和雷达探测车辆周边的交通情况，并根据探测结果辅助驾驶员采取相应的措施，以提升驾驶车辆时的安全性和舒适性。



0037AA2BE360

图示	说明	位置
	摄像头	› 内后视镜底座附近 › 左右翼子板上
	毫米波雷达	前后保险杠内部

提示

因车型配置不同，传感器类型及数量可能有所差异，请以实车为准。

警告

› 智能驾驶辅助系统仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对道路及交通状况的判断，更不能代替驾驶员驾驶车辆。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，必须时刻集中精力谨慎驾驶。

› 车辆加装牵引装置后或牵引其他车辆时，智能驾驶辅助系统无法正常工作，请关闭智能驾驶相关功能。

关于摄像头

用于识别车道线、交通标志、车辆周围目标等，为智能驾驶辅助功能提供相关信息。

警告

› 严禁私自拆卸或改装摄像头。

› 当摄像头无法正常工作时，依赖于摄像头提供目标和车道线信息的功能会受限。

› 摄像头的探测范围是有限的，无法探测到极限范围以外的目标。

› 当摄像头出现故障或损坏时，请及时联系服务商进行维修或更换。

警告

许多因素会影响摄像头的性能，导致探测性能下降、探测延迟、探测错误，这些因素包括但不限于：

› 夜间照明条件差的情况。

› 雨、雪、雾等能见度差的天气情况。

› 道路起伏或道路不平引起车辆晃动的情况。

› 环境光线明暗急剧变化的情况。

› 强光直射摄像头的情况。

- 风窗玻璃变形或损坏，导致摄像头安装位置和角度发生偏差的情况。
- 复杂路口。
- 环境温度过高或过低的情况。
- 摄像头被异物覆盖的情况。
- 跟车过近，摄像头被遮挡的情况。
- 护栏、高架、树木等在道路上投出阴影的情况。
- 隧道光线差的情况。
- 经过窄弯、急转弯道路的情况。
- 车道线特征不明显的情况。

提示

当仪表提示系统传感器探测受限时，请检查并确保摄像头及其周围清洁且无遮挡物，以确保系统正常工作。

关于毫米波雷达

用于探测车辆周围目标，为智能驾驶辅助功能提供相关信息。

警告

- 为避免雷达探测性能受限，严禁私自对保险杠进行喷漆、改装等操作。
- 当雷达无法正常工作时，依赖于雷达提供探测信息的功能会受限。
- 雷达的探测范围是有限的，无法探测到极限范围以外的目标。
- 当雷达出现故障或损坏时，请及时联系服务商进行维修或更换。

警告

许多因素会影响雷达的性能，导致探测性能下降、探测延迟、探测错误，这些因素包括但不限于：

- 恶劣天气（如雾、霾、雨雪、沙尘暴天气等）。
- 雷达表面或保险杠被冰雪、积水、尘土等异物附着。
- 雷达错位或被遮挡。
- 由于车辆发生碰撞、剐蹭等事故导致雷达或者保险杠周围区域受到撞击。
- 被探测物体体积过小。
- 被相同频率的电磁波干扰。
- 车辆处于高温或极寒环境，导致雷达温度超出工作范围。

提示

为保证雷达正常工作，必须保持雷达和保险杠周围区域清洁，无冰雪、尘土等异物附着。

当发现雷达表面附着异物时，请用软布擦拭或用清水清洗。

- 请勿使用高压水枪正对雷达进行冲洗。
- 请勿使用尖锐或磨蚀性物品清洁。
- 请勿使用化学溶剂或研磨性清洁剂。

前向辅助

前向辅助系统通过前风窗玻璃上的摄像头和位于前保险杠中间及两侧的毫米波雷达识别车道上的车辆。当探测到前方有碰撞风险时，将发出报警提示或干预，以降低碰撞风险。

警告

- 前向辅助系统仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对道路及交通状况的判断，更不能代替驾驶员驾驶。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，必须时刻集中精力谨慎驾驶。
- 本系统无法保证在所有情况下都能正常工作。因此，禁止以测试本系统为目的，将车驶向行人、动物或车辆，这可能导致严重的损害和伤亡。
- 在复杂的行驶状况下，系统可能会进行不必要的制动。例如在建筑工地和铁轨处、车辆前方存在喷洒或溅起的水花时。
- 本系统在能见度低（如雨雪天气、雾霾、夜晚等）的情况下可能无法正常工作或不起作用。

通过多媒体显示屏【车控车设】→【智能驾驶】→【前向辅助】界面，可以设置前向辅助系统的各项功能。

行人/碰撞安全辅助

【行人安全辅助】：可对行人和骑车人进行探测。

- 关闭：功能关闭。
- 制动：制动辅助开启。
- 制动+转向：制动辅助和转向辅助同时开启。

【碰撞安全辅助】：可对大多数静止或与您的车辆同向行驶的车辆（如：乘用车、卡车、客车等）进行探测。

- 关闭：功能关闭。
- 制动：制动辅助开启。
- 制动+转向：制动辅助和转向辅助同时开启。

制动辅助

系统探测到行人或车辆且有碰撞风险时，会发出报警，提示驾驶员安全驾驶。报警分为 2 个级别：声音报警（预报警）、短促的制动报警（紧急报警）。

紧急情况下，若驾驶员未作出制动反应，系统会控制车辆自动进行紧急制动（有限的制动），并且左、右转向灯快速闪烁以提醒后方车辆，以降低碰撞风险。

提示

- 车速较低时，此功能可能将车辆减速至静止状态，但不会使车辆持续保持静止。此时，请驾驶员主动施加制动。
- 若车辆在紧急制动过程中，驾驶员操作加速踏板或采取转向干预，则系统会退出紧急制动。
- 若车速超过 65 公里/小时，当系统判定与前方车辆的距离过近时，组合仪表将显示“请保持安全距离”的提示信息。
- 若巡航辅助系统工作时，安全距离提示功能会被屏蔽。
- 光线较暗时会影响探测范围，夜间行车时，请开启前照灯。

警告

以下操作可能导致制动辅助系统不会发出警报或警报中断，包括但不限于：

- 当驾驶员已经在进行制动时，制动辅助系统可能不会发出警报。
- 当驾驶员深踩或急踩加速踏板时，制动辅助系统可能不会发出警报或警报中断。

› 当驾驶员猛打方向时，制动辅助系统可能不会发出警报或警报中断。

⚠ 警告

制动辅助系统功能可能会受限，使制动辅助系统功能受限或不起作用的目标，包括但不限于：

› 迎面而来的车辆、摩托车。
› 侧向横穿的车辆、摩托车。
› 横置、斜置、对向停放的车辆、摩托车。
› 异型车辆，如牵引车、泥车等。
› 非常规的小型轮式车（如婴儿车、旅行箱、购物车、轮椅等）。
› 不常见的交通工具（如马车、牛车等）。
› 交通灯、警示牌、路障（锥桶等）。
› 垃圾桶、纸箱、包裹。
› 墙、石头、道路边缘。
› 飞落或掉落的物体。
› 动物。
› 其他非车辆物体。

⚠ 警告

制动辅助系统依赖的关联摄像头及毫米波雷达传感器的检测能力有限，可能会出现非必要的报警和制动或者遗漏报警和制动，包括但不仅限于以下情况：

› 车速较高时，系统可能无法识别到静止目标。
› 近距离切入到自车前方的车辆（尤其大巴、货车等）。
› 被障碍物、行人、车辆或其他物体等局部遮挡的目标。
› 行驶在湿滑、弯曲或山坡道路上。
› 前方出现带挂车的车辆、牵引车、泥车、特殊异型车。
› 如脏物、标签等遮挡摄像头视野范围内的前风窗玻璃区域。
› 能见度受天气限制（如雾、霾、雨雪、沙尘暴天气等）。
› 周围区域昏暗中行车（如黎明或黄昏、夜间、隧道中行驶等）。
› 探测到的目标颜色与周围环境颜色几乎相同。
› 当强光照射摄像头或是光照强度突然发生变化时。
› 环境亮度突变（如进出入隧道进出口时，遭遇强光、逆光等）。
› 其他雷达或摄像头检测能力受限。

（▷ 第 126 页）

⚠ 警告

上述警告、提示、受限并未尽述所有可能影响制动辅助系统正常工作能力的情况，更多的因素都会干扰制动辅助系统，驾驶员需要集中精力保持专注，时刻关注交通环境，时刻准备采取避撞措施，安全驾驶。切勿仅仅依赖制动辅助系统避免碰撞或减弱碰撞影响。

转向辅助

系统探测到行人或车辆且有碰撞风险时，如果驾驶员有明显的转向操作（转动方向盘），但仍不足以规避风险时，系统辅助驾驶员转向，避让前方目标，以降低碰撞风险。

关于探测目标

提示

对于系统识别的有效目标，根据车辆、行人、场景、路况的不同，本系统并非总能达到相同的性能水平。

- 骑车人必须为成人且骑行车辆为成人设计的自行车。

  只有当系统探测到关于人体和自行车轮廓的明确无误的信息，才能发挥最佳作用，这意味着系统需要明确识别到自行车、头部、手臂、肩膀、大腿等轮廓信息以及人的正常骑行动作。
- 系统可探测到与背景形成对比的行人（例如行人衣着颜色与周围环境颜色形成鲜明对比）。如果对比度较低，则行人被探测到的时间会较迟或根本无法探测到，也即意味着警告和制动会滞后或无法实现。

  只有当系统探测到关于身体外形明确无误的信息，才能发挥最佳作用，这意味着系统需要明确识别到人的头部、手臂、肩膀、大腿等部位的信息以及人的正常行走模式。

前碰撞预警灵敏度

灵敏度分为 3 个级别。

- 低：本车与前方行人或车辆距离较近时，系统才进行报警提示。
- 标准：本车与前方行人或车辆距离为系统设定正常值时，系统进行报警提示。
- 高：本车与前方行人或车辆距离较远时，系统就进行报警提示。

交叉路口辅助

车速低于 20 公里/小时，在交叉路口左转弯时，若探测到有对向来车或行人且有碰撞风险时，系统将进行制动。

系统可探测到与您的车辆对向行驶的行人和车辆（如：乘用车、卡车、客车等）。光线较暗时会影响探测范围，夜间行车时，请开启前照灯。

横穿侧向警告/制动

在交叉路口起步直行时（例如：红绿灯路口），若探测到有横向来车且有碰撞风险时，车辆会做出报警或制动反应。

【横穿侧向警告】：车辆起步车速在 0~10 公里/小时，若探测到碰撞风险时，车辆将进行报警。

【横穿侧向制动】：车辆起步车速在 0~5 公里/小时，若探测到碰撞风险时，车辆将进行制动。

系统可探测到横向行驶的车辆（如：乘用车、卡车、客车等），且目标车速在 10-60 公里/小时范围内。光线较暗时会影响探测范围，夜间行车时，请开启前照灯。

侧后辅助

侧后辅助系统通过后部两侧毫米波雷达对车辆后方或相邻车道上的车辆进行探测，若存在碰撞风险时，系统发出报警，以提示驾驶员安全驾驶。

警告

侧后辅助系统仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对外界情况的判断。变换车道、打开车门或倒车时仍需驾驶员谨慎进行，请随时观察车辆周边情况。

提示

› 请保持后保险杠两侧清洁，不要粘贴任何物体，不得有冰雪、泥浆等异物覆盖，以免影响传感器正常工作。

› 不恰当的维修或改装车辆可能导致传感器错位，从而影响侧后辅助系统的正常工作。因此，建议您到服务商处保养维修车辆。

› 牵引其他车辆行驶时，请关闭侧后辅助系统。

警告

在某些情况下，系统可能无法正常工作或不起作用。例如：

› 对于静止的目标（车辆、行人等）。

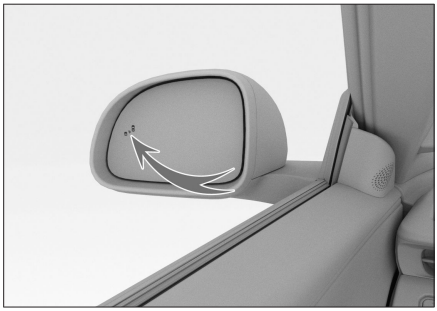
› 在雨、雪等恶劣环境行驶时。

› 在急弯、坡路、很宽或很窄的车道上行驶时。

通过多媒体显示屏【车控车设】→【智能驾驶】→【侧后辅助】界面，可以设置侧后辅助系统相关功能。

报警灯

报警灯位于左、右外后视镜的镜面上。



F6205FACF631

警告

不要在报警灯上粘贴任何物体，以免影响系统报警功能。

并线辅助

行车过程中（车速超过 15 公里/小时），当系统探测到本车外后视镜盲区内存在车辆或相邻车道后方有快速驶近的车辆时，相应侧的报警灯点亮。如果此时开启同侧的转向灯，报警灯变为闪烁，且伴有声音报警，提示您继续变更车道存在危险。

开门预警

当车辆停止后，系统探测到相邻两侧车道有正在接近的车辆、自行车等目标，并在本车开门有碰撞风险时，相应侧的报警灯点亮。如果此时车上乘员继续打开相应侧的车门，报警灯变为闪烁，且伴有声音报警，提示您继续开门存在危险。

以下情况时，开门预警功能才能正常工作：

› 电源模式处于 ON 模式时。

› 电源模式由 ON 模式切换至 OFF 模式后的 3 分钟内。

提示

当节电延时功能设定值小于 3 分钟时，将按照节电延时的设定执行。

后碰撞预警

当系统探测到车辆后方有正在快速接近的车辆并存在碰撞风险时，左、右转向灯快速闪烁，且伴有声音报警和仪表提示信息，提示本车驾驶员有危险目标接近，并警示后方车辆安全行驶。

倒车侧向预警/制动

【倒车侧向预警】：功能开启后，倒车时，如果系统探测到外后视镜视野盲区内的运动车辆有碰撞风险时会进行报警，以提示驾驶员安全驾驶。

【倒车侧向制动】：功能开启后，可在倒车有风险时施加有限的制动，减少碰撞风险。

⚠ 注意

某些情况下倒车侧向辅助功能会受到限制。例如：

- 有障碍物遮挡时。系统不能透过其他停驻的车辆或障碍物探测到其后的物体。
- 当前车速过高或过低时。
- 驾驶员用力踩下加速踏板时。
- 驾驶员快速转动方向盘时。

车道辅助

车道辅助系统为车辆在高速公路和其他条件良好的公路上行驶时而设计的，通过前风窗玻璃上的摄像头识别行车环境，可在驾驶员无意识偏离车道时，提醒驾驶员纠正路线，部分功能甚至会辅助驾驶员纠正方向，以减轻事故后果。

通过多媒体显示屏【车控车设】→【智能驾驶】→【车道辅助】界面，可以设置车道辅助系统相关功能。

⚠ 警告

- 车道辅助系统仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对道路及交通状况的判断，更不能代替驾驶员驾驶。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，必须时刻集中精力谨慎驾驶。
- 驾驶员必须始终把双手放在方向盘上，随时准备好转向。驾驶员始终有责任将车辆保持在安全车道内行驶。

⚠ 注意

车道辅助系统仅在车道分界线清晰可见的情况下方可正常工作。在某些情况下可能无法正常工作或不起作用。例如：

- 车道分界线模糊不清、非标准车道分界线或车道分界线被覆盖等情况。
- 路面上有影响识别车道分界线的物体时（如积水、缝隙、车辙、文字标识、人行横道、凸起或凹坑等）。
- 能见度低时（如雨雪天气、雾霾、夜晚等）。
- 车辆受侧风影响较大时。
- 车道合并或分开时。
- 当强光照射摄像头或是光照强度突然发生变化时。
- 摄像头周围的前风窗玻璃脏污、结冰、破损或被遮盖时。
- 在急转弯、狭窄道路、侧倾道路上行驶时。
- 过于靠近前车行驶，阻碍摄像头的探测范围时。
- 在施工道路区域行驶时。

ℹ 提示

如果您在驶过车道分界线前已开启转向灯、主动旋转方向盘、操作加速踏板或制动踏板，则系统不会介入。在这种情况下，系统认为您在主动驾驶车辆。

车道辅助

车道辅助功能开启后，可选择辅助形式。

- 【车道保持辅助】：可在驾驶员无意识偏离车道时，辅助驾驶员校正方向盘将车辆保持在车道内。若校正失败，则发出报警，以提示驾驶员安全驾驶。
- 【车道偏离预警】：可在驾驶员无意识偏离车道时发出报警，以提示驾驶员安全驾驶。

提示

当车速在 60 ~150 公里/小时范围内时，车道辅助功能才能工作。

开启车道辅助功能后，组合仪表上的车道分界有以下几种情况：

- 不显示：表示系统未检测到车道分界线。
- 灰色：表示系统已检测到车道分界线
- 绿色：表示系统正在校正方向盘。
- 红色并闪烁：表示系统报警，此时需要驾驶员及时矫正方向，回到本车道内。

紧急车道保持

紧急车道保持开启后，在紧急情况下，系统会更积极的校正方向盘，降低碰撞风险。例如：当驾驶员无意识偏离车道或打开转向灯即将变道时，若与相邻车道对向来车或同向后方来车存在碰撞风险时，或车道外为路肩时。

提示

当车速在 60 ~150 公里/小时范围内时，紧急车道保持才能工作。

警告

在某些情况下，紧急车道保持功能可能无法正常工作或不起作用。例如：

- 对于较小的目标（摩托车、自行车等）。
- 对于静止的目标。
- 当前车辆过于接近前车行驶，阻碍摄像头探测时。
- 后车过于接近当前车辆行驶，阻碍传感器探测时。

智慧躲闪

智慧躲闪开启后，当智慧巡航开启且处于工作状态，系统识别到本车即将超越邻道大型车辆（货车、卡车、客车等）时，将控制本车略微远离大车行驶。待超越大车后，本车将恢复至当前车道中央区域行驶。

提示

当车速在 60 ~140 公里/小时范围内时，智慧躲闪才能工作。

注意

以下情况可能不会触发智慧躲闪功能：

- 系统识别到一侧邻道有大车，另一侧邻道有车或另一侧邻道为路肩时。
- 夜晚、大雾、雨雪等恶劣天气时。
- 车辆处于弯道时。

预警方式

可以设置车道偏离预警功能的预警方式，分为 3 种：震动、声音、震动+声音。

预警灵敏度

灵敏度分为 3 级：低、标准、高。

自适应巡航系统

在笔直畅通的高速公路上驾驶时，自适应巡航系统可使您不用脚踩加速踏板，而使车辆保持在设定的车速行驶。当系统检测到正前方车辆的行驶速度小于本车设定的巡航车速时，则以设定的安全距离，跟随前车行驶。

警告

- 自适应巡航系统仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对道路及交通状况的判断，更不能代替驾驶员驾驶。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，必须时刻集中精力谨慎驾驶。
- 不正确地使用自适应巡航系统可能会导致撞车事故。
- 只有在气候条件良好，在畅通的公路上行驶时才可使用自适应巡航系统。
- 在诸如市区、蜿蜒道路、狭窄道路、湿滑路面、大雨天或其他恶劣气候条件下，不建议使用自适应巡航系统。
- 在坡路上行驶时，不建议使用自适应巡航系统，主要基于以下几点：

  上下坡行驶时，自适应巡航系统不能维持设定的车速。

  前方车辆驶过坡顶或坡底后，自适应巡航系统可能无法探测到前方车辆，造成突然加速或制动过晚。

激活巡航

1. 行车过程中，若满足自适应巡航功能激活条件时，组合仪表 自适应巡航指示灯 （白色）点亮。

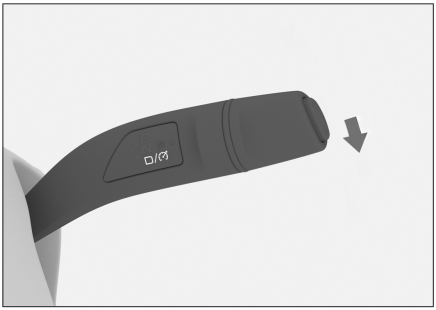
注意

激活条件：

- 所有车门及后背门完全关闭。
- 驾驶员已经正确佩戴安全带。
- 启动车辆，并挂入 D 挡。
- ESP 处于开启状态。
- 未施加驻车制动。
- 车速低于 150 公里/小时。
- 当车速低于 15 公里/小时，前方 2 米内需探测到目标车辆。

  此时，系统激活后，车辆将以设定的车距等级跟随前车行驶。

2. 向下拨动巡航控制拨杆 1 次，激活自适应巡航，组合仪表 自适应巡航指示灯（绿色）点亮。此时，系统将根据当前路况信息，自动选择使用跟车起步、弯道辅助等功能。



697EF5717F58

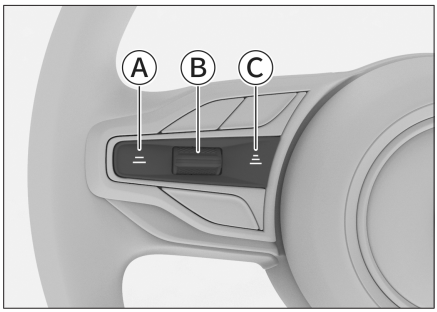
提示

指示灯中的数字会随巡航车速变化。

注意

自适应巡航系统的最低设定车速为 30 公里/小时。当本车车速小于 30 公里/小时，系统设定车速为 30 公里/小时；当本车车速大于 30 公里/小时，系统将以当前车速开始巡航。

巡航车速/车距调节



1716D68734C9

Ⓐ 减少车距按钮

Ⓑ 巡航车速调节拨钮

Ⓒ 增加车距按钮

拨动方向盘左侧的巡航车速调节拨钮，可以提高或降低巡航车速。

提示

只有前方道路畅通时，车辆才会加速到设定车速。否则，将按设定的车距等级跟随前方车辆行驶。

按压方向盘左侧的 ≒ 增加车距按钮或 ≒ 减少车距按钮，可以调节车距等级。

车距等级不是固定距离。同一个车距等级下，跟车距离会随车速的变化而变化。

提示

- 设置车距等级较低，可能会导致发生意外情况时来不及反应，您始终有责任合理调节车距及等级。
- 与干燥路面行驶时相比，在湿滑路面行驶时，应选择更大的车距等级。

解除巡航

解除巡航有以下两种方法：

- 踩下制动踏板。
- 在巡航开启的情况下，向上拨动巡航控制拨杆一个挡位并松开。

重新恢复巡航

一些原因临时退出巡航后，向下拨动巡航控制拨杆至底部并保持 1 秒再松开，将恢复上次设定的车速开启巡航。

提示

出现以下情况，将自动退出巡航功能：

- 踩下加速踏板加速行驶超过 15 分钟。
- 挂入 N、R 或 P 挡。
- 松开驾驶员安全带。
- 打开驾驶员侧车门。
- 施加驻车制动。
- 防抱死制动系统被激活。
- 电子稳定控制系统被激活/关闭。
- 车辆向后溜车。
- 制动盘过热。
- 车辆下电。

跟车起步功能

此功能可使车辆在 0~150 公里/小时的车速范围内跟随另一辆汽车。

在交通拥堵的情况下，可使车辆跟随前车减速至停止状态。此时：

- 如果前车在短时间内驶离，车辆会自动跟随。
- 如果前车停车时间较长（3 分钟之内），轻踩加速踏板可重新启动系统。
- 如果前车停车时间超过 3 分钟，车辆将自动施加驻车制动。
- 如果驾驶员打开车门或松开安全带，车辆将自动施加驻车制动。

提示

解除巡航功能后，跟车起步功能将自动关闭。

弯道辅助功能

启动巡航辅助系统后，如果车辆驶入弯道的速度过高，弯道辅助功能将适当降低车速。

警告

- 当进入、驶出弯道或在弯道内行驶时，系统可能无法及时探测到同车道前方的车辆，在此种情况下车辆可能制动过晚，驾驶员须保持谨慎，随时准备好操控车辆。
- 弯道行驶时，系统可能错误探测到其他车道的车辆，造成不必要的制动。
- 在急转弯道路上（例如：蛇行道路或连续急弯道路）行驶可能超出系统过弯能力，导致车辆突然加速或偏离车道，需驾驶员时刻关注周围环境，保持双手把握方向盘谨慎驾驶。

功能限制

遇到以下情况，自适应巡航系统可能不会采取制动措施：

- 前方突然切入车辆时。
- 自车车速较高时，前方有低速行驶或静止的车辆。
- 同车道上，迎面驶来车辆时。
- 横跨行车道的车辆或物体。
- 行人、动物、路障、锥桶、挂车、异形车辆以及小型车辆（如自行车、摩托车等）。
- 前方车辆突然减速时。
- 周围车辆溅起的水、雪或泥等妨碍传感器检测时。
- 由于行李区装载过多物品等原因导致车头上翘时。
- 在弯曲或狭窄的道路上行驶时。
- 跟随车辆尾部尺寸较小或离地间隙非常高时。
- 方向盘操作不稳或您在车道内的位置不稳定时。
- 雨、雪、雾、沙尘或其他恶劣天气。
- 行驶在坡度较大的道路上。

智慧巡航系统

智慧巡航系统是在自适应巡航的基础上，当传感器探测到车道分界线或前方运动车辆时，可辅助驾驶员将车辆保持在车道中间行驶，辅助驾驶员安全、轻松地操控车辆。

警告

本系统无法应对所有交通、天气和道路状况，在光线条件差（如：夜晚、阴天）、光线急剧变化（如：进出隧道）、地面大范围阴影（物体、景观特征投射到路面上）等情况下传感器的识别能力会受到限制，因此，并不能替代驾驶员对于路况的判断。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，必须时刻谨慎驾驶并遵守适用的法律和道路交通规则。

⚠ 注意

在使用智慧巡航系统时，必须手握方向盘并注视前方道路。当驾驶员双手长时间脱离方向盘时，系统将发出报警以提示驾驶员接管车辆。如果驾驶员未能及时接管车辆，系统将在本车道内执行紧急停车。紧急停车过程：开启危险警告灯，缓慢刹停车辆，挡位切换至 P 挡，施加驻车制动。

激活巡航

1. 行车过程中，若满足智慧巡航激活条件时，组合仪表 智慧巡航指示灯 （白色）点亮。

⚠ 注意

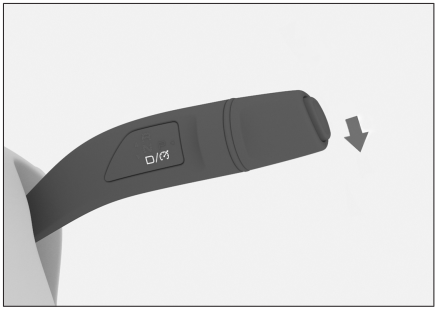
激活条件：

- 所有车门及后背门完全关闭。
- 驾驶员已经正确佩戴安全带。
- 启动车辆，并挂入 D 挡。
- ESP 处于开启状态。
- 未施加驻车制动。
- 系统探测到车道分界线。
- 车速低于 150 公里/小时。
- 当车速低于 15 公里/小时，前方 2 米内需探测到目标车辆。

  此时，系统激活后，车辆将以设定的车距等级跟随前车行驶。

若未满足上述条件，导致系统退出，此时驾驶员应立即接管车辆的制动踏板、加速踏板及方向盘，控制车辆的速度和方向。

2. 向下连续拨动巡航控制拨杆 2 次，激活智慧巡航，组合仪表 智慧巡航指示灯（绿色）点亮。此时，根据当前路况信息，可使用智慧躲闪、拨杆变道辅助、自动变道辅助等功能。

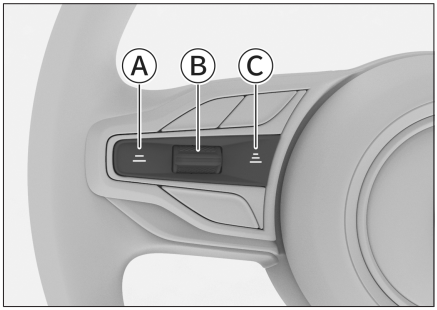


697EF5717F58

⚠ 注意

智慧巡航系统的最低设定车速为 30 公里/小时。当本车车速小于 30 公里/小时，系统设定车速为 30 公里/小时；当本车车速大于 30 公里/小时，系统将以当前车速开始巡航。

巡航车速/车距调节



1716D68734C9

Ⓐ 减少车距按钮

Ⓑ 巡航车速调节拨钮

Ⓒ 增加车距按钮

拨动方向盘左侧的巡航车速调节拨钮，可以提高或降低巡航车速。

提示

只有前方道路畅通时，车辆才会加速到设定车速。否则，将按设定的车距等级跟随前方车辆行驶。

按压方向盘左侧的 ≒ 增加车距按钮或 ≒ 减少车距按钮，可以调节车距等级。

车距等级不是固定距离。同一个车距等级下，跟车距离会随车速的变化而变化。

提示

- 设置车距等级较低，可能会导致发生意外情况时来不及反应，您始终有责任合理调节车距及等级。
- 与干燥路面行驶时相比，在湿滑路面行驶时，应选择更大的车距等级。

解除巡航

解除巡航有以下两种方法：

- 踩下制动踏板。
- 在巡航开启的情况下，向上拨动巡航控制拨杆一个挡位并松开。

提示

出现以下情况，将自动退出巡航功能：

- 踩下加速踏板加速行驶超过 15 分钟。
- 挂入 N、R 或 P 挡。
- 松开驾驶员安全带。
- 打开驾驶员侧车门。
- 施加驻车制动。
- 防抱死制动系统被激活。
- 电子稳定控制系统被激活/关闭。
- 车辆向后溜车。
- 制动盘过热。
- 车辆下电。

注意

在某些情况下，智慧巡航功能可能无法正常工作或不起作用。例如：

- 无车道线或两侧车道线模糊不清、非标准车道分界线或车道分界线被覆盖等情况。
- 路面上有影响识别车道分界线的物体时（如积水、缝隙、车辙、文字标识、凸起或凹坑等）。
- 能见度低时（如雨雪天气、雾霾、夜晚等）。
- 车辆受侧风影响较大时。
- 车道合并或分开，车道划分不清晰的区域，如路口、匝道口、待行区等。
- 当强光照射摄像头或是光照强度突然发生变化时。
- 摄像头周围的前风窗玻璃脏污、结冰、破损或被遮盖时。
- 在急转弯或者狭窄道路上行驶时。
- 过于靠近前车行驶，阻碍摄像头的探测范围时。

智慧导航辅助驾驶系统 (NOH)

智慧导航辅助驾驶是基于智慧巡航的高级巡航功能，是导航系统、地图定位系统与变道辅助功能（包含拨杆变道辅助、自动变道辅助等）深度融合的功能。

高速场景下的智慧导航辅助驾驶可在实现变道功能的基础上，依据导航路径自动上下匝道、切换行驶道路、识别并处理岔路口，从而辅助驾驶员完成自动驶入和驶出高速公路匝道或公路立交桥岔路口。

⚠ 警告

- 智慧导航辅助驾驶仅是导航辅助功能，并不是完全意义上的自动驾驶。
- 本系统无法应对所有交通、天气和道路状况，在光线条件差（如：夜晚、阴天、逆光）、光线急剧变化（如：进出隧道）、地面大范围阴影（物体、景观特征投射到路面上）等情况下传感器的识别能力会受到限制，因此，并不能替代驾驶员对于路况的判断。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，必须时刻谨慎驾驶并遵守适用的法律和道路交通规则。

⚠ 注意

- 在使用智慧导航辅助驾驶系统时，必须手握方向盘并注视前方道路。

  当驾驶员处于分心、疲劳驾驶或双手长时间脱离方向盘时，系统将发出报警以提示驾驶员接管车辆。如果驾驶员未能及时接管车辆，系统将在本车道内执行紧急停车，并自动触发紧急救援电话。

  紧急停车过程：缓慢刹停车辆，开启危险警告灯，挡位切换至 P 挡，施加驻车制动。

  车辆执行紧急停车后，您在当前驾驶行程中将无法再次使用智慧导航辅助驾驶，如果必须使用，请关闭车辆后重新启动车辆，方可再次使用。
- 在使用智慧导航辅助驾驶系统时可能存在无法及时上、下匝道或变换车道的情形，驾驶员必须时刻关注路线及路况，随时准备接管车辆。

激活巡航

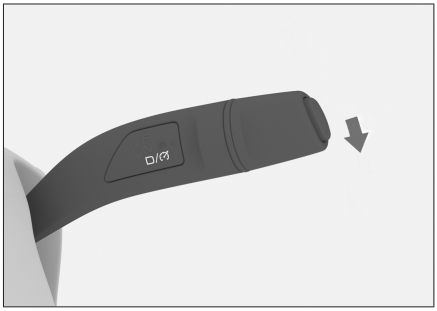
1. 通过多媒体显示屏【车控车设】→【智能驾驶】→【智慧巡航】界面，开启自动变道辅助和智慧导航辅助驾驶 NOH，规划导航路径且导航路线被高精度地图覆盖。

⚠ 注意

激活条件：

- 通过多媒体显示屏【系统设置】→【隐私】界面，开启 BeanMap（车辆位置信息）授权。
- 通过多媒体显示屏【车控车设】→【车内】→【座舱监测】界面，开启驾驶员监测系统，开启分心监测、疲劳监测和行为监测。
- 高速公路上车速在 10~120 公里/小时范围内。

2. 行车过程中，向下连续拨动拨动巡航控制拨杆 2 次，激活智慧巡航。



697EF5717F58

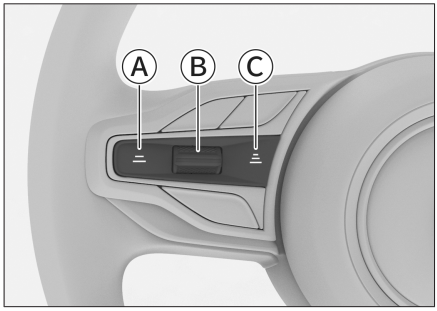
3. 当车辆进入相应地图覆盖范围时，智慧巡航自动升级为智慧导航辅助驾驶，导航界面上的 智慧导航辅助驾驶图标（绿色）点亮，表示功能已激活。

   触摸导航界面上的 智慧导航辅助驾驶图标，可进行智慧巡航和智慧导航辅助驾驶功能升降级切换，图标置灰表示降级为智慧巡航。

提示

- 多媒体系统导航地图数据的更新可能会早于智慧导航辅助驾驶所使用的地图数据，因此，在您使用智慧导航辅助驾驶时，可能会遇到无法正常激活的情况。
- 在途径蜿蜒曲折、急转弯、多分叉路口的道路需要转弯、调头时，请驾驶员立即接管方向盘控制方向，此时请勿使用智慧导航辅助驾驶系统驾驶车辆。
- 切勿依赖智慧导航辅助驾驶来判断何时行驶在哪一条车道中，请务必关注路线和路况，确保安全驶入正确车道。

巡航车速/车距调节



1716D68734C9

Ⓐ 减少车距按钮

Ⓑ 巡航车速调节拨钮

Ⓒ 增加车距按钮

拨动方向盘左侧的巡航车速调节拨钮，可以提高或降低巡航车速。

提示

只有前方道路畅通时，车辆才会加速到设定车速。否则，将按设定的车距等级跟随前方车辆行驶。

按压方向盘左侧的 增加车距按钮或 减少车距按钮，可以调节车距等级。

车距等级不是固定距离。同一个车距等级下，跟车距离会随车速的变化而变化。

提示

- 设置车距等级较低，可能会导致发生意外情况时来不及反应，您始终有责任合理调节车距及等级。
- 与干燥路面行驶时相比，在湿滑路面行驶时，应选择更大的车距等级。

解除巡航

解除巡航有以下四种方法：

- 通过多媒体显示屏关闭智慧导航辅助驾驶。
- 踩下制动踏板。
- 在巡航开启的情况下，向上拨动巡航控制拨杆一个挡位并松开。
- 退出导航。

出现以下情况，将自动退出智慧导航辅助驾驶系统：

- 未满足激活的基本条件。
- 长时间未检测到驾驶员手握方向盘。
- 长时间接管加速踏板或方向盘。
- 车辆驶出相应地图覆盖的路段。

- 系统故障或异常。
- 打开车门、机舱盖或后背门。
- 到达导航目的地。

以下情况不宜使用智慧导航辅助驾驶系统：

- 在急转弯、狭窄道路、侧倾道路上行驶时。
- 车道线过宽或过窄。
- 上下匝道时辅路长度不足。
- 立交桥、环岛、多分叉等过于复杂的路口。
- 在导航中设置的途经点在匝道口或分岔口附近。
- 通过无车道线的路段，如非标准化道路、施工区域等。
- 特殊车道线的路段，如减速提示线，导流线等。
- 路面存在边缘或其他高对比度线条，而非车道线，如路面接缝、路缘等。
- 车道线过度磨损或被遮挡、覆盖、消失，新旧标线重叠，因道路施工临时调整或变化迅速（车道分叉、横穿或合并）。
- 车流量过大。
- 车辆受侧风影响较大时。
- 能见度低时，如雨雪天气、雾霾、夜晚等。
- 当强光照射摄像头或是光照强度突然发生变化时。
- 距离前方车辆过近，阻挡摄像头视野，如经过隧道、桥洞、树木较茂密的道路、密集高楼间的道路。
- 物体或景观特征投射到车道上形成大面积阴影。

智慧导航辅助驾驶系统可能无法正确识别以下环境及目标，请务必关注环境和路况，提高警惕，始终将手放在方向盘上，随时准备接管车辆，确保安全行驶。包括但不限于：

- 道路交通拥堵时。
- 路口通行时。
- 变道车道被其他车辆部分侵占。
- 经过行人、非机动车混行道路路段时。
- 在变道过程中，其他车道上有车辆与本车选择同一条车道进行变道。
- 在变道过程中，后方车辆突然加速超车。
- 侧后方快速接近的车辆。
- 在车流量较大路段上侧方驶来的车辆。
- 在通过路口过程中，其他车辆与本车选择同一车道行驶。
- 匝道、路口转向行驶时，侧方有快速汇入的车辆。
- 经过大型车辆时。
- 近距离加塞的车辆。
- 横向、迎面、静止或者低速行驶的车辆。
- 道路上的行人、动物、路障、锥桶、异形车辆以及小型车辆（如卡车、自行车、摩托车、隔离带、隔离围栏、地锁、道路交通设施、凸起的公交车站或其他道路路肩等）。

功能限制

以下条件可能导致智慧导航辅助驾驶系统无法正常工作，包括但不限于：

- GPS 信号接收异常。
- 松开驾驶员安全带。
- 打开驾驶员侧车门。
- 开启危险警告灯。
- 手动切换变速器挡位。

› 系统雷达或传感器被遮挡。
› 胎压监测系统异常。
› 雨刮器挡位处于高速刮刷（HI）挡。

变道辅助功能

变道辅助为智慧巡航系统的子功能，主要用于在高速公路上开启智慧巡航后，在车道线清晰且周围环境满足变道时，辅助驾驶员进行路径规划并完成变道动作。关于智慧巡航系统详细信息参见“智慧巡航系统”。（▷ 第 136 页）

通过多媒体显示屏【车控车设】→【智能驾驶】→【智慧巡航】界面，可以设置相关功能。

⚠ 警告

变道过程中，驾驶员需时刻保持注意力集中，禁止双手脱离方向盘，以保障行车安全。

本功能并不适用于所有情况，不能替代驾驶员对于路况的判断。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，必须时刻谨慎驾驶并遵守适用的法律和道路交通规则。

ℹ 提示

需要开启以下授权才可使用变道辅助功能：

› 通过多媒体显示屏【系统设置】→【隐私】界面，开启 BeanMap（车辆位置信息）授权。
› 通过多媒体显示屏【车控车设】→【车内】→【座舱监测】界面，开启驾驶员监测系统，开启分心监测、疲劳监测和行为监测。

拨杆变道辅助

⚠ 注意

使用拨杆变道辅助功能时，必须满足以下基本条件：

› 转向灯工作正常。
› 危险警告灯未开启。
› 车速在 40~120 公里/小时范围内。
› 变道侧的车道线为虚线且清晰。
› 与当前车道及目标车道的前后车辆存在安全距离。

使用方法：

1. 确保已满足使用拨杆变道辅助功能的基本条件。
2. 驾驶员拨动对应侧的转向灯拨杆。
3. 系统会检查变道环境，确认变道环境安全，开始变道动作。
4. 变道完成后，系统会自动关闭转向灯，此时，智慧巡航系统会继续工作，辅助驾驶员将车辆保持在车道中间。

取消变道：

驾驶员可通过以下方式取消拨杆变道辅助功能：

› 暂时接管方向盘控制。
› 解除巡航。

ℹ 提示

在使用拨杆变道辅助功能进行变道操作时，若发生以下情况时，变道会自动中止，并通过组合仪表及声音进行提醒，驾驶员需要及时接管车辆：

› 系统检测到变道环境不安全，如变道时，变道侧的车道线变为实线，或变道侧车道有快速通过的车辆等。

- 车道线不清晰或弯道曲率过大。
- 检测到驾驶员双手脱离方向盘。

自动变道辅助

功能开启后，可在智慧巡航功能激活时，实现自动变道辅助功能：在车道线清晰且周围环境满足一定要求时，若前车低于自车设定的车速一定限值 ，系统将自动开启相应侧转向灯，并进行路径规划，自动完成变道动作。

⚠ 注意

使用自动变道辅助功能时，必须满足以下基本条件：

- 拨杆变道辅助功能已开启。
- GPS 信号接收正常。
- 转向灯工作正常。
- 危险警报灯未开启。
- 车速在 60~120 公里/小时范围内。
- 未检测到驾驶员处于分心或疲惫状态。

语音播报

语音播报：标准、简洁。根据需要进行选择。

新手教程

停车并确保安全的前提下，可提前熟悉教程。

恢复默认设置

可以恢复默认设置。

交通标志

交通标志信息功能通过前风挡玻璃上的摄像头识别交通标志，并在组合仪表上显示，以辅助驾驶员驾驶。

通过多媒体显示屏【车控车设】→【智能驾驶】→【交通标志】界面，可以设置交通标志相关功能。

交通标志识别

交通标志识别开启后，可识别交通标志并显示在组合仪表上，以提示驾驶员。

【巡航车速限制】：交通标志识别功能开启后，可开启巡航车速限制功能。

巡航行驶时，若系统识别到 ≥30 公里/小时的限速标志，系统会发出提醒，向下拨动巡航巡航控制拨杆至底部后松开，巡航辅助系统将自动调节巡航车速至限定车速。

【超速报警】：交通标志识别功能开启后，可开启超速报警功能。在识别到限速标志后，如果驾驶员超速行驶，系统会进行报警，提醒驾驶员尽快将车速降低至合适的范围。

超速报警灵敏度

可根据自己的驾驶习惯，设置超速行驶时的报警时机。

- 设置为 0 时：当车速达到限速值时，进行报警。
- 设置大于 0 的数值时：当车速超过限速值后，才会报警。
- 设置小于 0 的数值时：当车速未达到限速值，提前进行报警。

⚠ 警告

交通标志信息功能仅用于提醒驾驶员注意交通标志，并不适用于所有情况，不能替代驾驶员对于道路限速信息的判断。

在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，必须时刻谨慎驾驶并遵守适用的法律和道路交通规则。

注意

交通标志信息功能仅在速度标志清晰可见的情况下方可正常工作。在某些情况下可能无法正常工作或不起作用。例如:

- 标志褪色。
- 标志位于弯道上时。
- 标志摆放角度不当。
- 标志正在旋转或已损坏。
- 标志被完全或部分遮挡时。
- 标志被冰霜、雪、灰尘等完全或部分覆盖时。
- 对于过远或过高的速度标志。
- 对于附着在道路表面的限速提醒或标志。
- 能见度低时（如雨雪天气、雾霾、夜晚等）。
- 当强光照射摄像头或是光照强度突然发生变化时。
- 摄像头周围的前风窗玻璃脏污、结冰、破损或被遮盖时。
- 过于靠近前车行驶，阻碍摄像头的探测范围时。

提示

- 系统识别到的限速类标志的速度单位同组合仪表车速单位一致。
- 对于同一限速标志的多个限速值，系统会显示最高的限速值。
- 当多个限速标志并列时，系统会显示最高限速值，请以当前车道实际限速值为准。
- 车辆正在转弯时，可能无法识别速度标志。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

安全提示

关于行车安全

切勿因车辆装配了行驶辅助系统而冒险行车，要始终保证车速和驾驶风格与视野、天气、路面、交通状况相适应。

关于改装

对悬架进行改装或使用非指定规格的轮胎或车轮，都将对行驶辅助系统造成影响，并可能导致系统故障。

关于声音和振动

› 某些行驶辅助系统（如防抱死制动系统）工作时可能产生振动或听到电机工作的声音，这并不表示有故障。

› 由于蓄电池亏电而跨接启动车辆时，防抱死制动系统或电子稳定控制系统警告灯点亮，这是由于蓄电池电压过低引起的，这并不表示防抱死制动系统或电子稳定控制系统有故障。

集成式制动控制系统

集成式制动控制系统（IBC）是一种主动安全系统。它的主要作用是最大限度的利用地面附着力，保持车辆的可操纵性和行驶的稳定性，同时提供电子制动助力，以获得更优的制动踏板踩踏体验和更好的舒适性表现。

电子稳定控制系统

电子稳定控制系统（ESP）可帮助降低侧滑危险和在某些行驶状况下通过对单个车轮进行制动来改善行驶稳定性。

电子稳定控制系统发挥作用时，组合仪表上的 电子稳定控制系统警告灯闪烁。此时，一定要加倍小心。

提示

一般情况下，ESP 应始终处于开启状态。仅在以下特殊情况下，才能关闭该系统：

› 当在深雪或松软的路面上行驶时。

› 当车辆被卡死，需要把车辆摇松时。

以上情况结束后，应立即重新打开 ESP。

关闭/打开方法

车辆启动后，可通过多媒体显示屏【车控车设】→【驾驶】→【基础】界面，设置关闭 ESP，组合仪表上的 电子稳定控制系统关闭指示灯点亮，表示系统已关闭；再次触摸，可重新开启 ESP。

提示

以下情况将自动开启 ESP：

› 重新将电源模式切换至 ON 模式或启动车辆。

› 车速超过 85 公里/小时。

部分车型车速需超过 140 公里/小时。

防抱死制动系统

车辆紧急制动或在湿滑路面行驶期间施加制动时，防抱死制动系统（ABS）有助于防止车轮抱死，以保持对车辆的转向控制。

注意

紧急制动时，请不要分数次、小力度地踩制动踏板。否则，会加长制动距离。

ABS 并非为缩短车辆的制动距离而设计。尤其在下列情况下，与没有装配 ABS 的车辆相比，您的车辆可能会需要更长的制动距离，请务必与前方行驶的车辆保持足够的安全距离：

- 在泥泞、砂砾或积雪路面上行驶时。
- 在颠簸路面上行驶时。
- 在坑洼路面或不平路面上行驶时。

下列情况下，ABS 可能无法有效工作：

- 超出轮胎抓地性能的极限（如在积雪路面上使用过度磨损的轮胎）时。
- 在湿滑路面上高速行驶时。

电子制动力分配系统

车辆制动时，电子制动力分配系统（EBD）将自动调节前、后轴的制动力分配比例，提高制动效能，并配合 ABS 提高制动稳定性，从而保证车辆的平稳。

制动力辅助系统

非常迅速地踩下制动踏板时，可触发制动力辅助系统，以协助增大制动效果，并缩短在紧急制动时的刹车距离。

牵引力控制系统

车辆在湿滑路面上起步或加速时，牵引力控制系统（TCS）有助于保持驱动力并防止驱动轮空转。

防侧翻系统

车辆转弯时，防侧翻系统（RMI）通过监测车辆的运动状态，判断是否有侧翻的风险。若有，RMI 将对某个或多个车轮制动减速，以避免车辆发生侧翻事故。

上坡辅助系统

在坡道起步时，驾驶员松开制动踏板后，上坡辅助系统（HHC）可保持制动力约 2 秒，有效防止溜车。

警告

当在坡度大于 30% 的坡道起步时，车辆可能发生溜车。因此不要过度依赖此功能，请注意安全驾驶。

电动助力转向系统

电动助力转向系统通过监测行驶车速，实时调节助力大小，以保证低速转向的轻便和高速转向的稳定，提升安全感。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

不停车电子收费系统

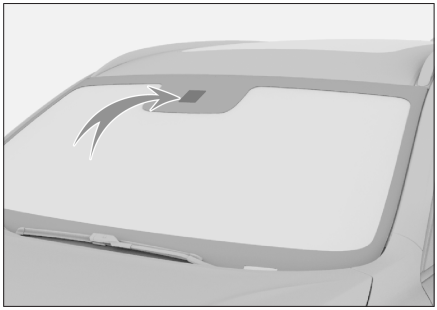
系统简介

不停车电子收费系统是用于高速公路或桥梁收费站的自动收费系统（以下简称：ETC）。

通过安装在车辆风窗玻璃上的 ETC 设备与收费站 ETC 车道上的微波天线进行通讯，进行后台结算处理，从而实现车辆通过收费站时无需停车、自动收费的目的。

ETC 设备

ETC 设备位于前风窗玻璃内侧，内后视镜的底座内。



2849BB2F4B5A

将电源模式切换至 ON 模式， ETC 设备自动开启，同时蓝牙功能开启。

⚠ 注意

› 如果前风窗玻璃很脏或有大量积雪，请及时清理，以免影响通讯。

› 图示仅为位置示意，具体车型请以实车为准。

激活 ETC

首次使用 ETC 之前，必须预先设置并激活 ETC 设备。具体方法如下：

1. 使用购车时预留的手机号登录微信小程序“长城 e 智行”，依据提示完成 ETC 账户开通，例如：开户、代扣签约等。

   扫描下方二维码，可快速打开微信小程序。



⚠ 注意

ETC 电子账户绑定银行卡需为一类借记卡，建议绑定长城 ETC 合作银行中国工商银行，同时支持中国建设银行、中国农业银行、中国邮政储蓄银行、交通银行、中国银行以及其他部分银行卡绑定，但无法支持市场上所有种类银行卡绑定。

2. ETC 设备激活。

   将电源模式切换至 ON 模式，ETC 设备的蓝牙功能自动开启。打开手机蓝牙，通过小程序搜索 ETC 设备并进行激活。激活成功后才能正常使用 ETC。

⚠ 注意

在对不停车电子收费系统进行激活、重新安装或更改信息等操作时，若提示【数据写入异常，请联系客服处理，请勿连续重试避免设备不可用】等相关信息，请及时拨打服务热线进行处理，避免您再次操作失败导致 ETC 设备永久不可用。

ℹ 提示

- 5 GHz 频段的热点信号可能会对 ETC 设备激活造成干扰，导致激活失败。建议在激活 ETC 设备时，关闭车辆热点及车内其他设备的热点。
- ETC 设备蓝牙名称为“GWMETC-***”，需通过微信小程序“长城 e 智行”进行连接激活，无法通过手机或车机蓝牙列表直接连接激活。
- 在对不停车电子收费系统进行激活、重新安装或更改信息等操作时，若提示【打开蓝牙适配器失败】、【扫描设备失败】、【连接失败】等相关信息，请检查并开启手机、微信、微信小程序的蓝牙及位置权限后重试。
- ETC 设备只能同时连接 1 部手机蓝牙。手机系统版本需满足：iOS 6.0 或 Android 4.3 以上。
- 关于 ETC 的更多功能，详见“长城 e 智行”，或咨询您购车时的经销商。

使用 ETC

通过 ETC 车道时，请您与前车之间保持足够的距离，并充分减速（建议不超过 20 公里/小时，或遵循 ETC 车道的限速要求），确保您可以在 ETC 闸门打开后安全通过。

如果 ETC 交易正常，系统会发出 1 声短“嘀”，同时 ETC 闸门打开。

如果 ETC 交易异常，系统会发出 3 声短“嘀”，闸门将无法打开，此时请遵循收费站工作人员的指示。并及时联系服务商进行检修。

⚠ 注意

- 在 ETC 车道行驶时，不要注视道路两侧的感应设备或信息显示屏，以免影响行车安全。
- 若您的车辆出厂时已装配了 ETC，请勿再另行加装其他 ETC 设备，以免出现相互干扰无法使用的情况，甚至会导致原车 ETC 设备故障永久不可使用。
- 长城自带 ETC 享受全国通行通用优惠折扣，不支持个别地区当地包年等优惠政策。

ETC 设备声音提示

工作状态	声音提示
交易正常	1 声短“嘀”
交易异常	3 声短“嘀”
蓝牙连接正常	1 声短“嘀”
自检异常或故障时	1 声长“嘀”
设备脱落或异常拆卸后报警	2 声长“嘀”

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

系统简介

抬头显示系统（HUD）可将相关信息投射到驾驶员视野范围内的一个有效视觉区域。这种方式可以让驾驶员不用低头就可以看到正常驾驶时的车辆信息，从而避免分散对前方道路的注意力，且驾驶员不必在观察远方道路以及近处的仪表切换视角，可避免眼睛疲劳。

提示

› 某些特殊天气条件下（如雨天、雪天、强烈日光等），HUD 信息显示可能不清晰或被干扰。

› 某些太阳镜会影响信息读取。

抬头显示系统设置

通过多媒体显示屏【车控车设】→【车内】→【HUD 抬头显示】，可以开启或关闭抬头显示系统（HUD）。

开启 HUD 后，可对其进行以下设置：

› 【亮度】：可以调节 HUD 投影的亮度。

› 【高度】：可以调节 HUD 投影的高度位置。

› 【旋转调节】：可以调节 HUD 投影的角度。

› 【使用方向盘调节 HUD】：可以使用方向盘按键调节 HUD 投影的位置和亮度。

› 【显示内容】：可以设置 HUD 投影的显示内容。

› 【HUD 雪地模式】：开启此功能后，可以增强车辆在雪地环境行驶时 HUD 的投影效果。

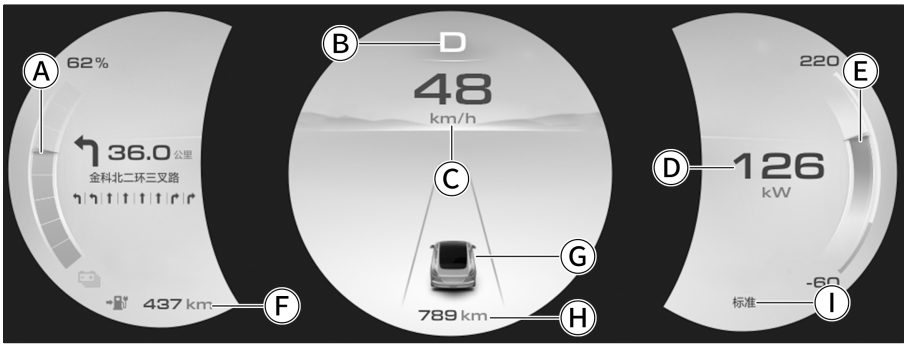
注意

不建议对前风挡玻璃进行贴膜，贴膜会影响 HUD 的投影效果，若贴膜后感觉 HUD 投影变模糊，建议去掉贴膜。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

仪表概览



9BFCFBD408EB

Ⓐ 电量表
Ⓑ 挡位显示
Ⓒ 车速表
Ⓓ 信息中心
Ⓔ 功率表
Ⓕ 续航里程
Ⓖ 智能驾驶信息
Ⓗ 总里程
Ⓘ 驾驶模式信息

提示

图中数据仅供效果展示，请以实车显示为准。

电量表

显示动力电池中的剩余电量。

车速表

显示当前的行驶速度。

信息中心

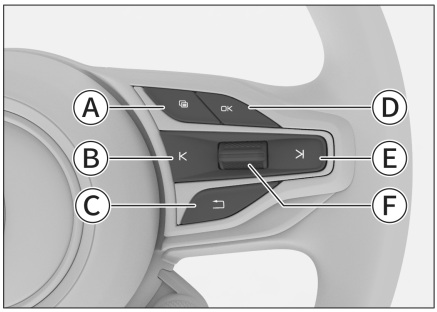
可根据需要设置此处显示的行车电脑信息。

功率表

显示当前车辆输出功率，绿色区域表示能量回收功率，白色区域表示车辆正常行驶功率。

仪表控制

控制按钮



95CF3C4ED439

Ⓐ 切换按钮

Ⓑ 向左按钮

Ⓒ 返回按钮

Ⓓ 确定按钮

Ⓔ 向右按钮

Ⓕ 上下选择拨钮

仪表/多媒体控制切换

按压 切换按扭可将方向盘按钮切换为仪表控制或多媒体控制。切换时，仪表进行相应的文字提示。

仪表上 方控控制权指示灯显示为绿色，表示方向盘按钮为仪表控制； 方控控制权指示灯显示为灰色，表示方向盘按钮为多媒体控制。

提示

操作仪表时，首先要确认方向盘按钮为仪表控制。

屏蔽报警信息

按压 OK 确定按钮，可以屏蔽当前显示的重要报警信息。

长按 OK 确定按钮，可以屏蔽所有的重要报警信息。

提示

当仪表界面存在报警信息时，需先将其屏蔽。否则，无法使用仪表的其他控制功能。

查看音频媒体信息

按压 向左或 向右按钮，直至信息中心切换为音频媒体界面。此时，可查看当前正在播放的音乐或电台信息。

查看蓝牙电话信息

按压 向左或 向右按钮，直至信息中心切换为蓝牙电话界面。在蓝牙电话界面，可以实现以下操作：

› 扳动上下选择拨钮，可以逐项查看蓝牙电话的通话记录条目。

› 按压 OK 按钮，可以拨打当前选中的通话记录条目。

› 按压 返回按钮，可返回上一级；长按返回至信息中心主页。

设置模式/场景

按压 向左或 向右按钮，直至信息中心切换为模式/场景切换界面。

在模式/场景切换界面，扳动上下选择拨钮，可以切换当前选中的模式/场景，按压 OK 确定按钮后生效。按压 返回按钮，可返回上一级；长按返回至信息中心主页。

经典模式：组合仪表切换为经典模式。

超级运动模式：组合仪表切换为超级运动模式。

私密场景：将隐藏多媒体显示屏蓝牙电话及导航等相关个人信息和历史记录。

正常场景：多媒体显示屏将显示蓝牙电话及导航等相关个人信息和历史记录。

提示

因车辆配置不同，组合仪表上会显示不同的模式/场景设置。

查看行驶数据信息

按压 |< 向左或 >| 向右按钮，直至信息中心切换为行驶数据界面。

› 扳动上下选择拨钮，可以逐页查看行驶数据的各项信息。

包含小计里程、行驶时间、平均车速、胎压监测等信息。

› 长按 OK 按钮，可以调出二级菜单界面。在二级菜单界面，可以查看历史报警信息、超速报警设置以及复位行程信息。

› 按压 ⮌ 返回按钮，可以返回上级界面。

长按 ⮌ 返回按钮，可以返回信息中心界面。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

仪表指示灯

提示

› 电源模式切换至 ON 模式，部分指示灯或警告灯会短时点亮，表示正在进行系统自检，属于正常现象。

› 根据车型配置不同，并非组合仪表上的所有指示灯或警告灯均可点亮。



重要报警指示灯

此灯点亮，表示车辆当前存在重要报警信息且有至少一条重要报警信息被手动屏蔽。

警告

不要忽视任何报警提示信息。否则，可能会对车辆造成严重损坏或发生意外事故。

提示

车辆当前存在的所有报警信息，可在仪表的报警信息界面查看。



次要报警指示灯

此灯点亮，表示车辆当前存在次要报警信息。

警告

不要忽视任何报警提示信息。否则，可能会对车辆造成严重损坏或发生意外事故。

提示

› 次要报警信息在仪表信息中心显示数秒后会被自动屏蔽。

› 车辆当前存在的所有报警信息，可在仪表的报警信息界面查看。



方控控制权指示灯

指示灯显示为绿色，表示右侧方向盘按钮控制仪表。

指示灯显示为灰色，表示右侧方向盘按钮控制多媒体。

按压方向盘上的 切换按扭可将方向盘按钮切换为仪表控制或多媒体控制。



左转向指示灯

左转向灯工作时，左转向指示灯闪烁。

开启危险警告灯时，转向指示灯及车外所有的转向灯将一起闪烁。

注意

转向指示灯快速闪烁时，通常意味着转向灯损坏，应尽早更换。否则，其他驾驶员将看不到您发出的信号。



右转向指示灯

右转向灯工作时，右转向指示灯闪烁。

开启危险警告灯时，转向指示灯及车外所有的转向灯将一起闪烁。

⚠ 注意

转向指示灯快速闪烁时，通常意味着转向灯损坏，应尽早更换。否则，其他驾驶员将看不到您发出的信号。



灯光总开关指示灯

此灯点亮，表示灯光总开关处于开启状态。



位置灯指示灯

此灯点亮，表示位置灯及牌照灯处于点亮状态。



远光灯指示灯

此灯点亮，表示远光灯处于点亮状态。



自动远光指示灯

此灯点亮并显示为绿色时，表示远近光自动切换功能已开启。

此灯点亮并显示为黄色时，表示远近光自动切换功能存在故障。此时，请根据需要手动开启远光灯或近光灯，并尽快到服务商处进行检修。



后雾灯指示灯

此灯点亮，表示后雾灯处于点亮状态。



安全带未系警告灯

此灯点亮，表示驾驶员或副驾驶员或后排乘员未系安全带。

ℹ 提示

因车型配置不同，您的车辆可能未配备后排乘员安全带未系报警。



车门未关警告灯

此灯点亮，表示车门处于打开状态或未完全关闭。



安全气囊故障警告灯

此灯点亮，表示安全气囊系统出现故障。此时，请尽快到服务商处进行检修。



胎压监测系统警告灯

此灯点亮，表示轮胎气压过低或温度过高，并伴有声音提示。此时，请停车检查并联系服务商。

此灯闪烁一段时间后点亮，表示胎压监测系统出现故障，并伴有数次声音提示。

⚠ 警告

若此灯点亮，应避免急转弯或紧急制动，并尽快将车辆驶入安全地点，停车检查。

在轮胎气压过低或温度过高的情况下驾驶车辆，会增加轮胎发生故障的可能性，甚至会导致车辆严重损坏或发生意外事故。



驻车制动指示灯

此灯点亮，表示已施加驻车制动。

此灯闪烁，表示制动盘温度过高或路面坡度过大。此时有溜车风险，请踩下制动踏板并尽快将车辆停至平坦道路。



驻车制动故障警告灯

此灯点亮，表示电动驻车制动系统出现故障。



自动驻车指示灯

此灯点亮并显示为黄色，表示自动驻车功能已开启并处于准备状态。

此灯点亮并显示为绿色，表示自动驻车功能已开启并处于工作状态。



防抱死制动系统故障警告灯

此灯点亮，表示防抱死制动系统出现故障。此时，请联系服务商。

此灯点亮时，车辆仍具有普通的制动能力，但没有防抱死功能。



制动系统故障警告灯

此灯点亮并显示红色时，表示制动力分配系统出现故障或电子稳定控制系统出现故障或制动助力系统失效。

此时，请立即将车辆停放在安全地点，并联系服务商。否则，会造成重大事故。



电子稳定控制系统警告灯

此灯闪烁，表示电子稳定控制系统处于工作状态。

此灯点亮，表示电子稳定控制系统出现故障。



电子稳定控制系统关闭指示灯

此灯点亮，表示电子稳定控制系统已关闭。



电动助力转向系统故障警告灯

此灯点亮并显示为黄色时，表示转向助力效果降低，此时需要使用更大的力量操作方向盘。若重新启动车辆或者短距离行驶后此灯仍保持点亮，请尽快到服务商处进行检修。

此灯点亮并显示为红色时，表示电动助力转向系统出现故障，转向助力消失。此时，应将车辆停靠在安全地点，关闭车辆后等待数分钟再重新启动车辆，若此灯仍保持点亮，请尽快到服务商处进行检修。

⚠ 警告

此灯点亮并显示为红色时，电动助力转向系统将停止工作。此时，需要使用较大的力量操作方向盘才能够实现转向功能，请尽快到服务商处进行检修。



自适应巡航指示灯

此灯点亮并显示为白色，表示自适应巡航功能已开启并处于准备状态。

此灯点亮并显示为绿色，表示自适应巡航功能已开启并成功设定巡航车速。

ℹ 提示

该指示灯会随实际车速变化而显示不同数值。



智慧巡航指示灯

此灯点亮并显示为白色，表示智慧巡航功能已开启并处于准备状态。

此灯点亮并显示为绿色，表示智慧巡航功能已开启并成功设定巡航车速。



并线辅助指示灯

此灯点亮，表示并线辅助功能已开启。



倒车侧向警告指示灯

此灯点亮，表示倒车侧向警告功能已开启。



侧后辅助系统故障警告灯

此灯点亮并显示为黄色时，表示侧后辅助系统的传感器探测受限，传感器可能被遮挡。此时，请检查后保险杠两侧的内外面是否有覆盖物并及时清除。

此灯点亮并显示为红色时，表示侧后辅助系统存在故障。此时，请勿使用侧后辅助系统，并尽快到服务商处进行检修。



车道偏离预警指示灯

此灯点亮并显示为绿色时，表示车道偏离预警功能已开启。

此灯点亮并显示为红色时，表示车道偏离预警功能存在故障。此时，请勿使用此功能，并尽快到服务商处进行检修。



车道保持辅助指示灯

此灯点亮并显示为绿色时，表示车道保持功能已开启。

此灯点亮并显示为红色时，表示车道保持功能存在故障。此时，请勿使用此功能，并尽快到服务商处进行检修。



前碰撞预警故障警告灯

此灯点亮并显示为黄色时，表示前向辅助系统相关功能（不包括横穿侧向警告/制动）存在故障。此时，请尽快到服务商处进行检修。



前碰撞预警关闭指示灯

此灯点亮，表示前向辅助系统相关功能（不包括横穿侧向警告/制动）已关闭。



120km/h 超速警告灯

车速超过 120 公里/小时时，该警告灯开始闪烁，并伴有报警音，请谨慎驾驶。



READY 指示灯

此灯点亮，表示车辆已启动，可以正常行驶。



声音提示系统指示灯

此灯点亮并显示为黄色时，表示声音提示系统已关闭。

此灯点亮并显示为红色时，表示声音提示系统存在故障。此时，请尽快到服务商处进行检修。



充电状态指示灯

此灯点亮并显示为红色时，表示已连接充/放电电缆。

此灯点亮并显示为绿色时，表示动力电池处于充电状态。



功率降低指示灯

此灯点亮，表示车辆存在影响整车功率输出的故障。此时，整车功率降低，车速将受到限制。



动力电池电量低指示灯

此灯点亮并显示为黄色，表示动力电池电量低，请及时充电。



动力电池切断指示灯

此灯点亮，表示车辆高压回路已断开，请联系服务商进行检修。



动力电池故障警告灯

此灯点亮，表示动力电池出现严重故障，请联系服务商进行检修。



动力系统故障警告灯

此灯点亮并显示为黄色时，表示车辆的动力系统存在故障。此时，请立即将车辆停放在安全地点，并联系服务商。

此灯点亮并显示为红色时，表示车辆的动力系统存在严重故障，车辆将无法继续行驶。此时，请联系服务商。



电机故障警告灯

此灯点亮，表示驱动电机系统发生故障。此时，请联系服务商。



电动驻车锁故障警告灯

此灯点亮，表示电子 P 挡执行器出现故障，请尽快到服务商处进行检修。



蓄电池充电系统警告灯

此灯点亮，表示低压充电系统存在故障。此时，请尽快到服务商处进行检修。



制动能量回收故障指示灯

此灯点亮，表示制动能量回收功能发生故障。



单踏板指示灯

此灯点亮，表示已开启单踏板模式。



守护模式指示灯

此灯点亮，表示守护模式触发成功。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

电源管理系统简介

电源管理系统能够监控车辆各个用电设备的电能消耗情况并进行合理分配，以改善车辆的启动性能和延长蓄电池寿命的目的。

电源管理系统主要包含以下功能：

- **蓄电池监测**

  通过传感器持续监测蓄电池的电压、电流和温度，并由此计算出蓄电池的当前剩余电量和健康度。

- **休眠电源管理**

  持续监测车辆停放期间各个用电设备的电能消耗情况，并根据蓄电池监测信息，逐渐关闭不必要的用电设备，以免蓄电池大量放电，确保车辆的启动性能。

- **智能 DC 充电**

  持续监测车辆长期停放期间各个用电设备的电能消耗情况，若系统检测到蓄电池亏电时，将自动控制动力电池给蓄电池充电，确保车辆的启动性能。

- **静态电源管理**

  持续监测车辆未启动期间各个用电设备的电能消耗情况，并根据蓄电池监测信息，逐渐关闭不必要的用电设备，以免蓄电池大量放电，确保车辆的启动性能。

提示

电源管理系统无法超越物理规律的限制。请注意，蓄电池的功率和使用寿命是有限的。

您应当了解的信息

电源管理系统会优先保障车辆的启动性能。

未启动车辆时，蓄电池电量由动力电池进行补充，当动力电池电量不足时，会停止为蓄电池补充电能，此时使用电气设备会直接消耗蓄电池的电量。

在这些情况下，您会感觉到电源管理系统在发挥作用以控制电能分配。

长时间停放车辆时

如果您在数日或数周内没有驾驶车辆，当电源管理系统检测到蓄电池电量过低时，会控制动力电池给蓄电池充电，若因动力电池电量过低等原因无法给蓄电池充电时，电源管理系统会逐渐关闭电气设备或减少电气设备正在使用的电能，这样可以降低电能消耗，有助于更持久地保持车辆的启动性能。

长时间停放车辆后，某些便捷功能（如遥控解锁、手机 APP 控制功能等）可能无法使用。启动车辆后，这些功能将会恢复。

未启动车辆时

如果您在未启动车辆的情况下收听收音机或使用视听系统等其他功能，此时由电源管理系统协调蓄电池和动力电池提供用电，若动力电池电量过低，则蓄电池电量会逐渐消耗。

如果蓄电池电能消耗至影响车辆启动时，会在多媒体显示屏或组合仪表上弹出提示信息。此时，如果您想继续使用这些功能，需要启动车辆。

3 视听系统

安全提示 160
面板介绍 161
显示屏介绍 165
功能介绍 167

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

安全提示

- 在使用本系统中的任何功能时应确保不会分散注意力和妨碍安全驾驶。在驾驶过程中，安全操作车辆是首要任务，务必遵守所有交通规则。
- 在行驶过程中，驾驶员禁止操作本系统，并将系统音量保持在适当大小，以免因注意力不集中而影响行驶安全。
- 只可在法律允许的地区使用本系统。某些国家或地方性法规可能禁止在驾驶员视野范围内使用显示屏。
- 禁止拆解或改装本系统。
- 本系统发生故障后，请立即停止使用并联系服务商，切勿私自修理。

关于使用

- 为安全起见，车辆开始行驶时，某些功能可能无法操作。
- 禁止用力按压面板上的按键或旋钮。
- 禁止重压或使用尖锐物划刻显示屏。
- 清洁显示屏时，禁止使用有磨砂作用的擦拭物或含有机溶剂的清洁剂。
- 使用过程中，画面如有抖动现象禁止对显示屏进行敲打。

关于收音机

在行驶中，由于路况、天气等环境或地处偏僻所致，可能会出现搜索不到电台、有噪音、串台等现象。

关于 USB 存储设备

由于 USB 存储设备的型号众多，本系统不能保证兼容所有的 USB 存储设备。

关于蓝牙

- 由于手机品牌众多、功能各异，本系统不能保证兼容所有手机。
- 蓝牙配对时，若无法搜索到本系统蓝牙设备名称，请重启手机端蓝牙，重新搜索。
- 蓝牙无法连接时，请将手机端蓝牙的已配对设备删除，再重新配对。
- 使用过程中，如果蓝牙功能出现异常，请断开蓝牙并重新连接。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

电源拨钮



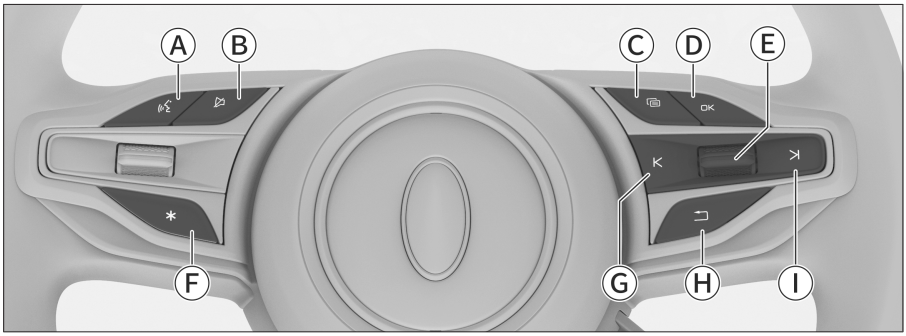
C11EF18F409A

向下拨动电源拨钮，视听系统静音，再次向下拨动拨钮，恢复之前音量。

向下拨动电源拨钮并保持，多媒体显示屏息屏，再次向下拨动拨钮并保持，或触摸多媒体显示屏，多媒体显示屏亮屏。

向下拨动电源拨钮并保持 10 秒以上，可重启多媒体显示屏。

方向盘按钮



01584A77EFD9

Ⓐ 语音按钮

Ⓑ 静音按钮

Ⓒ 多媒体/仪表切换按钮

Ⓓ 播放/暂停按钮

Ⓔ 音量拨钮

Ⓕ 自定义按钮

Ⓖ 向左按钮

Ⓗ 返回按钮

Ⓘ 向右按钮

方向盘多媒体按钮在默认场景满足基础控制需求之外，同时可满足在特殊场景和通话场景的车控需求，增加扩展性。

优先级由高到低为：通话场景 > 特殊场景 > 默认场景。

通话场景

当有电话呼入时，按压 |< 向左按钮接听电话。按压 >| 向右按钮挂断电话。

特殊场景

特殊场景在相关界面上会有方向盘按钮相关操作提示，请根据提示进行操作。

默认场景

方向盘按钮的基础功能如下：

- 播放媒体时：按压 |< 向左或 >| 向右按钮可切换上/下一曲（个），长按按钮可快退/快进。

  收听本地电台时：按压 |< 向左或 >| 向右按钮搜索上/下一个有效电台，长按按钮切换上/下一个收藏电台。
- 拨动音量拨钮可增大/减小音量。拨动音量拨钮并保持可连续增大/减小音量。
- 按压【OK】播放/暂停按钮可实现多媒体播放/暂停。
- 按压 语音按钮可启动或关闭本系统语音识别。
- 按压 静音按钮可实现或取消多媒体静音。

  长按 静音按钮可实现或取消导航静音。
- 按压 * 自定义按钮，可执行已设置的功能。长按此按钮进入按钮功能设置界面，可设置此按钮的自定义功能。

重启系统

同时向下拨动方向盘两侧拨钮并保持，可重启多媒体系统。

同时向上拨动方向盘两侧拨钮并保持，可同时重启仪表和多媒体系统。

提示

为保证重启过程中的安全，务必将车辆置于安全的环境，换挡杆切换至 P 挡，并施加驻车制动，使车辆处于静止状态下重启系统。

外接设备

USB 接口



E8E01E4BA25C

本车配备 USB 接口，位置如图所示。

带 图标的为 USB 数据接口，可连接移动设备传输数据。也可作为 5 伏充电接口，可为手机等用电设备充电。

提示

› 请确保外部设备与输入接口的连接保持稳定。

› 禁止在播放过程中随意拔插设备，避免造成系统无法正常识别设备等问题。

媒体规格

本系统支持以下媒体规格：

媒体	规格
USB 设备	分区格式为 FAT32、ExFAT 格式的 U 盘。
蓝牙音频	支持蓝牙 5.0（支持蓝牙 5.0 及以上，支持向下兼容 4.2 及以下，支持蓝牙低功耗），支持安卓蓝牙协议版本为：A2DP 1.3、AVRCP 1.6、HFP 1.6、PBAP 1.2。

文件格式

本系统支持以下文件格式：

文件	格式
音频	MP3、AAC、WAV、FLAC、APE
视频	MP4、MOV、3GP、AVI、MKV

提示

由于文件特性（如文件品质、比特率、帧速率、分辨率、压缩质量或是否损坏等）、播放环境及存储设备等原因，即使是本系统支持的文件格式，也可能造成无法正常播放。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

中央显示屏状态栏

在中央显示屏顶部显示状态栏图标，用于展现各个功能状态。状态栏图标会根据功能特征、信号强度、连接状态、开关状态等而实时变化。

图标	功能状态
	时间显示
	车联网网络信号，根据网络状态而变化
	车联网网络信号，根据网络状态而变化
	WIFI 已连接，显示信号强度
	个人热点已开启
	静音模式已开启
	声音模式已开启
	蓝牙未连接
	蓝牙已连接
	USB 设备已连接
	正在无线充电

图标	功能状态
	无线充电完成
	行车记录仪正常
	行车记录仪故障
	正在使用定位权限
	正在使用麦克风权限
	正在使用车内摄像头权限

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

菜单界面

提示

本手册中展示的屏幕显示信息（包含图片、图标和文本等）仅供说明使用。根据车型配置、软件版本、主题和设置等情况，显示的相关信息可能存在差异。具体信息请以实车显示为准。



9510AC8A4E7B

左侧显示常驻按钮，在大多数界面都会显示，方便操作。因车型配置、系统版本等，左侧常驻按钮可能与实车显示不一致，请以实车显示为准。

- 触摸 菜单按钮，可进入菜单界面。
- 触摸 车控车设按钮，可进入车控车设界面。
- 触摸 导航按钮，可进入导航界面。
- 触摸 娱乐按钮，可进入娱乐界面。

提示

- 部分应用需要连接网络才能正常使用，使用过程会产生网络流量。
- 部分应用界面可能会随内容更新或版本升级而发生变更，请以实车显示为准。
- 随着系统版本升级，菜单界面显示的应用可能会有所增减。
- 在应用内购买会员、收看或下载收费内容、购买相关服务或产品等，需要支付相关费用，请根据需要自愿购买。

〉部分应用为第三方应用，其产品和服务由第三方提供和负责。

快捷面板

在大多数界面，从屏幕顶端往下滑动，可调出快捷面板。



14788CB91533

系统设置快捷开关

左侧显示系统设置快捷开关。触摸开关，可切换或开闭相应的功能。对于部分开关，长时间触摸可切换至对应的设置界面。

亮度音量

导航音量：触摸滑块并拖动可调节导航音量。

媒体音量：触摸滑块并拖动可调节媒体音量。

整车背光：触摸滑块并拖动可调节屏幕亮度和整车背光亮度。

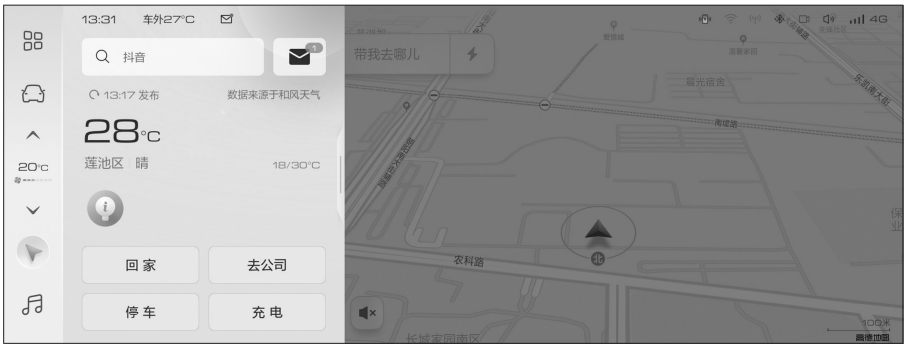
车控车设快捷开关

右侧显示车控车设快捷开关。触摸开关，可切换或开闭相应的功能。长时间触摸开关，可切换至对应的设置界面。

触摸【自定义】按钮，切换至编辑界面，可更换快捷开关图标。

负一屏

在大多数界面，从屏幕左侧向右滑动，可调出负一屏。



BC2059B91274

全局搜索

触摸 Q 全局搜按钮，可切换至全局搜索界面，在联网的情况下，可通过输入关键字进行全局搜索。

消息中心

触摸 ✉ 消息按钮，可切换至消息中心界面，可查看收到的消息。

天气信息

显示天气、温度、温度范围、位置、天气预警及上次更新时间。

最近使用

显示最近使用的应用图标，触摸图标可快速进入应用界面。

出行服务

显示地图导航快捷出行方式按钮，触摸按钮可快速设置目的地或进行搜索。

通讯

在菜单界面触摸【通讯】按钮，切换至通讯界面。若未连接蓝牙设备，请先通过【系统设置】→【蓝牙】界面，开启蓝牙并进行配对连接。



5C50FC8CC466

› 在左侧键盘，输入电话号码后，触摸 拨号按钮，可拨打电话。

› 触摸【联系人】按钮，同步后显示联系人列表。触摸列表中联系人或电话号码，可拨打电话。

› 触摸【通话记录】按钮，同步后显示通话记录。触摸列表中任一记录，可拨打电话。

提示

› 使用联系人、通话记录功能，需在配对连接的手机上进行权限授权。一般在配对时，手机上会弹出权限授权的窗口。

› 在【系统设置】→【蓝牙】界面，删除已配对设备中的蓝牙设备后，会同时删除该设备保存在车机中的联系人和通话记录。

通话界面

建立通话后，切换至通话界面。



5655BD7DD934

› 触摸 按钮，挂断电话。

› 触摸 按钮，可切换私密模式或免提模式。

私密模式：通过与本系统蓝牙连接的手机进行通话，将隐藏导航、通话等相关的个人记录信息以及多媒体显示屏的来电提示信息。

免提模式：通过车载扬声器、麦克风进行通话。

› 触摸 按钮，可以关闭或开启车载麦克风。

› 触摸 按钮，可打开或关闭键盘。

系统设置

在菜单界面触摸【系统设置】按钮，可切换至系统设置界面。

提示

因车辆配置不同，设置项可能有所不同，请以实车显示为准。

蓝牙设置



D6AAB3666564

› 【蓝牙】：触摸可开启或关闭蓝牙。开启后，允许其他设备检测本系统蓝牙，并进行配对连接。

› 【蓝牙可见】：功能开启后，允许其他设备检测本系统蓝牙，并进行配对连接。

› 【设备名称】：显示蓝牙设备名称，可编辑自定义蓝牙名称。

› 【当前连接】：显示当前连接的蓝牙设备，可断开或删除连接设备。

› 【可用设备】：显示搜索到的可连接蓝牙设备列表，触摸列表中的设备名称，可发起配对请求进行配对连接。

触摸【搜索】按钮，可重新搜索蓝牙设备。

热点设置



7C2C55C1291C

- 【车辆热点】：触摸开关可开启或关闭车辆热点。开启后，其他设备可连接本热点上网。
- 【设备名称】：显示车辆热点设备名称，可修改为自定义名称。
- 【密码】：显示热点密码，可修改为自定义密码。
- 【已连接设备】：显示已连接车辆热点的设备列表。

WLAN 设置



CCBB167E6B51

- 【WLAN】：可开启或关闭 WLAN 功能。开启后，显示可用连接设备名称列表。
- 【可用连接】：显示搜索到的可用网络，触摸列表里网络名称，可进行连接。

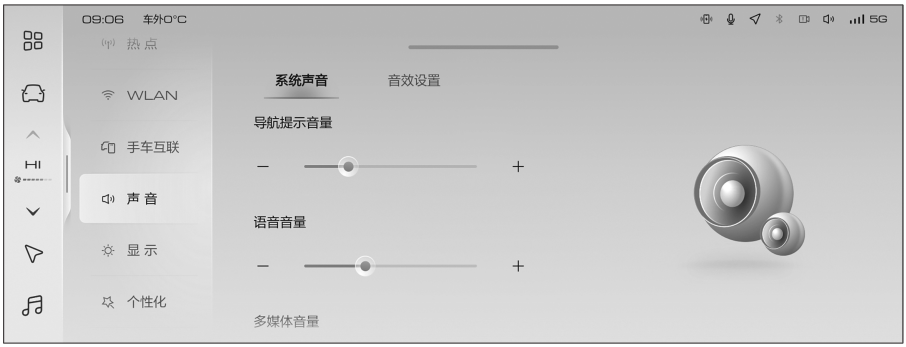
手车互联



5E086571466D

可查看和管理手车互联设备，包含 HUAWEI HiCar 和 ICCOA Carlink 设备。

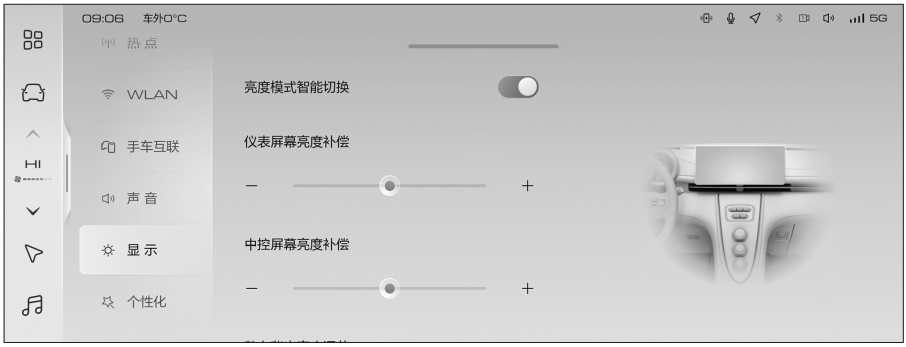
声音设置



C9AFF4103973

- 【系统声音】：可调节导航提示音音量，语音音量、多媒体音量、通话音量等，设置开机音量自适应、开机动画音乐、导航播报时多媒体降音、来电语音播报、报警语音播报、系统提示音、车外音效等开关，选择车辆报警音、音随车速等级等。
- 【音效设置】：可选择开启音效及音效位置，可设置环绕立体声、均衡器、声场、选择车辆模拟声浪功能。

显示设置



50D461643755

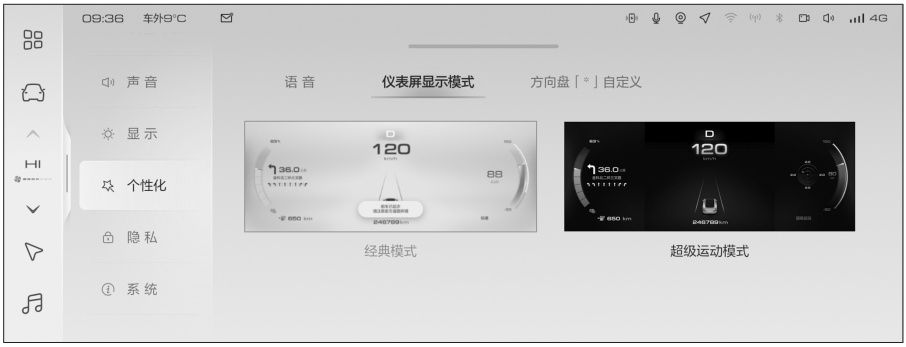
- 【亮度模式智能切换】：触摸开关可开启或关闭此功能。功能开启后，可智能切换日出、日落亮度模式。
- 【仪表屏幕亮度补偿】：用于仪表显示屏亮度补偿值调节。
- 【中控屏幕亮度补偿】：用于多媒体显示屏亮度补偿值调节。
- 【整车背光亮度调节】：用于调节多媒体显示屏、仪表、硬开关的背光。
- 【日出日落模式】：用于设置显示背景深浅色。

  日出模式：设定显示背景色为浅色，此模式较适合在光照充足环境下使用。

  日落模式：设定显示背景色为深色，此模式较适合在光照不足环境下使用。

  自动模式：根据当地日出日落时间，自动切换日出/日落模式。
- 【行车视频限制】：可关闭或选择车速。在行车观看视频时，当车辆超过设置的车速时，会弹出行车警告提示。
- 【胎压制式】：可设置仪表中胎压显示单位。
- 【时间显示格式】：可选择系统时间显示格式为 12 小时制或 24 小时制。

个性化设置



7168A7994E02

- 【语音】：可查看语音默认唤醒词，设置自定义唤醒词、音色选择，查看语音助手技能。
- 【仪表屏显示模式】：可选择仪表的显示模式。
- 【方向盘自定义】：可选择方向盘上 按钮的自定义功能。

隐私



【隐私政策】：可查看隐私政策内容。

【用户协议】：可查看用户协议。

触摸任一应用按钮，可设置对应应用的隐私权限，包含定位服务、车辆麦克风、摄像头等。

系统信息



0B4CF83DD3CD

› 【版本信息】：可查看和修改本设备名称，查看车辆系统软件版本，检查更新并进行系统升级，可选择立即升级或预约升级。

为不影响车辆使用，可选择预约升级，设置预约时间至车辆闲置时，当达到设置好的预约时间，车辆自动切换电源模式至 ON 模式，开始更新升级。

› 【重置和恢复】：可重置系统设置和恢复出厂设置。

提示

关于重置系统设置和恢复出厂设置：

› 重置系统设置和恢复出厂设置过程中，界面无法操作。

› 重置系统设置和恢复出厂设置操作无法撤销。

› 恢复出厂设置条件：电源模式处于 ON 模式时，挡位处于 P 挡时且车速为 0。

确认个人中心登录的是车主账号，其他账号下无法恢复出厂设置。

个人中心

账号登录

在首次使用或切换账号登录其他账号时，可通过手机 APP 扫码登录账号。

触摸【手机号登录】按钮，切换至手机号登录界面，可通过手机号和验证码、账号和密码进行登录。

账号登录成功后，如果账号未设置登录密码/录入人脸，系统会引导设置登录密码/录入人脸等，也可跳过此操作。

个人中心界面

在菜单界面上触摸【个人中心】按钮，可切换至个人中心设置界面。



4A064EDBAE83

提示

个人中心部分功能只有车主账号（戴皇冠头像账号）才能设置和使用。

- 触摸头像，切换至个人信息界面。可更改手机号码、昵称、备注名、性别、生日和车牌号码等。
- 触摸【账号与安全】按钮，切换至账号与安全界面。可更改绑定手机，设置或更改登录密码，可开启人脸登录功能并录入人脸信息，可开启蓝牙钥匙登录功能。
- 触摸【第三方账号绑定】按钮，切换至第三方账号绑定界面。可将本系统使用的第三方应用的账号与登录的个人中心账号进行绑定，也可解除绑定。绑定后，登录个人中心账号时，绑定的第三方账号会同步登录。
- 触摸【关于】按钮，可查看用户协议或隐私政策相关信息。

语音助手

语音助手可通过识别并执行语音指令，以达到快速控制车辆功能的目的，提高操作便利性。

可通过以下方式启动语音助手：

- 按压方向盘上的 语音按钮。
- 语音唤醒：通过系统默认唤醒词或设置的自定义唤醒词。

  关于唤醒词和语音指令示例，可前往【系统设置】→【个性化】→【语音】界面查看或设置。

警告

使用语音助手控制车辆功能时，要注意周围环境及人身安全，防止夹伤、磕碰等严重事故发生。

提示

- 语音识别的成功率会受环境噪声、网络信号、使用习惯、发音等因素影响，具体使用效果以实车使用环境为准。
- 语音助手部分功能，需要连接网络才能正常使用。

娱乐场景

触摸侧边栏上的 娱乐按钮，可切换至娱乐场景界面。



A7331747BD6C

娱乐场景包含推荐、本地电台、蓝牙音乐、有声书、爱奇艺、USB 音乐、USB 视频、爱趣听等。应用在不断更新，显示内容和功能请以实车显示为准。

- 触摸 搜索按钮，切换至搜索界面，可搜索媒体。
- 触摸 ⏮ 或 ⏭ 按钮，可切换音乐或有效电台。
- 触摸 ⏸ 按钮，暂停播放；触摸 ▶ 按钮，恢复播放。
- 触摸 个人中心按钮，切换至媒体个人中心界面。可进行相关功能查看或设置。
- 触摸 收藏列表按钮，切换至媒体收藏列表界面。可查看或播放等已收藏的媒体。
- 本地媒体包含本地电台、蓝牙音乐、USB 音乐和 USB 视频。

  播放蓝牙音乐，需先前往【系统设置】→【蓝牙】界面，配对连接其他音频播放设备。

  播放 USB 音乐和 USB 视频，需先将存储媒体文件的 USB 存储设备插入车载 USB 接口（位于副仪表板左侧镂空处）。

提示

- 使用娱乐场景的功能服务，需要登录并绑定相关账号，请按照界面提示操作进行登录和绑定。
- 播放收费内容或购买会员，会产生相关费用，请根据需要自愿购买。

由于网络信号等原因，购买会员后，可能存在延迟情况，若几分钟后还未获取权益，请重启系统。

› 使用在线音频、视频等需要联网的服务时会消耗网络流量。

手机投屏

在菜单界面触摸【手机投屏】按钮，可切换至手机投屏界面。



AF31CFC390B0

根据界面上投屏使用帮助界面提示信息，完成车机与手机之间的无线网络连接及投屏操作。

提示

› 使用手机投屏功能时，需确保手机中的音视频播放软件支持投屏功能。

› 因手机中的音视频播放软件种类繁多，部分软件可能不支持投屏功能。

手车互联

HUAWEI HiCar

在菜单界面触摸【HUAWEI HiCar】按钮，可切换至 HUAWEI HiCar 界面。



根据界面提示可将支持的手机与车机进行互联，扫描下方二维码可查看 HUAWEI HiCar 支持的手机型号、连接方式及相关说明。

ICCOA Carlink

在菜单界面触摸【ICCOA Carlink】按钮，可切换至 ICCOA Carlink 界面。



根据界面提示可将支持的手机与车机进行互联，扫描二维码可查看 ICCOA Carlink 支持的手机品牌及型号。

导航场景

触摸侧边栏上的 导航按钮或菜单界面上的【高德地图长城版】按钮，切换至导航地图界面。



7089B36EE1C3

- 触摸 搜索按钮，可通过输入目的地、兴趣点推荐、最近导航记录、收藏地址等方式搜索目的地。
- 触摸 家按钮，可将家庭地址设为目的地进行导航。若未设置家庭地址，可通过搜索目的地进行设置。
- 触摸 公司按钮，可将公司地址设为目的地进行导航。若未设置公司地址，可通过搜索目的地进行设置。
- 触摸 充电站按钮，可快捷搜索出附近的充电站地址。
- 触摸 声音按钮或 静音按钮，可以开启或关闭导航静音。
- 触摸 设置按钮，可进入地图设置界面。
- 触摸 续航范围按钮，可查看车辆当前续航可行驶的区域范围。

一段时间不操作，部分功能按钮会自动隐藏，触摸地图任意非按钮位置，可调出隐藏的功能按钮。

地点详情

在地图界面上长时间触摸选择地点或通过搜索选择目的地之后，切换至地点详情界面。



4E5582FADC7E

› 触摸 ✕ 关闭按钮，可返回到地图主界面。

› 触摸 ✩ 收藏按钮，可收藏当前地点。再次触摸此按钮，取消收藏。

› 触摸 🔍 搜周边按钮，可进行周边搜索。

› 触摸 ➤ 出发按钮，可将当前地点设置为目的地。

搜索目的地

在地图界面触摸 🔍 搜索按钮，切换至搜索目的地界面。



BEFEF51DF620

› 触摸【请输入目的地】按钮，可通过输入目的地名称、关键字搜索目的地。

› 触摸分类按钮，可分类搜索目的地。

› 触摸【最近】按钮，可快速搜索、查看或删除最近搜索过的目的地。

› 触摸【收藏】按钮，显示已收藏的地点。可对收藏地点进行查看、删除和设置目的地。

路径规划

通过多种方式设定目的地后，切换至路径规划界面。



E3816807F049

› 触摸 ✕ 关闭按钮，可返回到地图主界面。

› 触摸路线后面的 ▪▪▪ 更多按钮，弹出路线详情界面。由上向下顺序显示当前路线上的转折路口等关键点信息。

› 触摸【途经点】按钮，切换至途经点界面，可添加途经点。

› 触摸【开始导航】按钮，切换至路线引导界面，进入正式导航模式。

地图设置

在地图界面触摸 ⚙ 设置按钮，切换至设置界面。



D6602E564BE1

› 触摸 未登录按钮，进入高德账号界面。

触摸【点击登录】按钮，可通过高德地图手机版扫码、手机验证码登录高德地图账号。登录账号后可进行组队出行、微信互联、手车互联等。

› 【导航设置】：可设置路线偏好、导航播报、巡航播报、地图语音，开启或关闭巡航后台播报、躲避限行、自动退出全览、巡航车道线、开启或关闭充电路线、通勤设置等。

› 【地图显示】：可设置导航视角和路况概览模式，开启或关闭实时路况、自动比例尺、收藏点标注、充电图层、放大缩小按钮等。

› 【离线地图】：可下载、更新和管理离线地图。

› 【其他设置】：可设置车标显示、恢复地图默认设置、查看地图版本信息、开启或关闭地图定位权限等。

关于导航

› 建议不要在驾驶车辆时操作本导航，请在停车后确保安全的前提下操作，以防发生交通事故或其他危险情况。

› 本导航提供的地点查询、路径规划、出行导航、限行提示、交通路况等功能和服务仅供参考，请不要以此作为行驶或出行的唯一依据。请以实际的交通和道路状况为准，并严格遵守交通法规和交通规则。

› 使用在线导航、交通路况、数据下载等需要联网的服务时会消耗网络流量。

› 车辆未联网只使用离线导航时，部分在线功能和服务将无法使用（例如实时路况、限行提示等）。

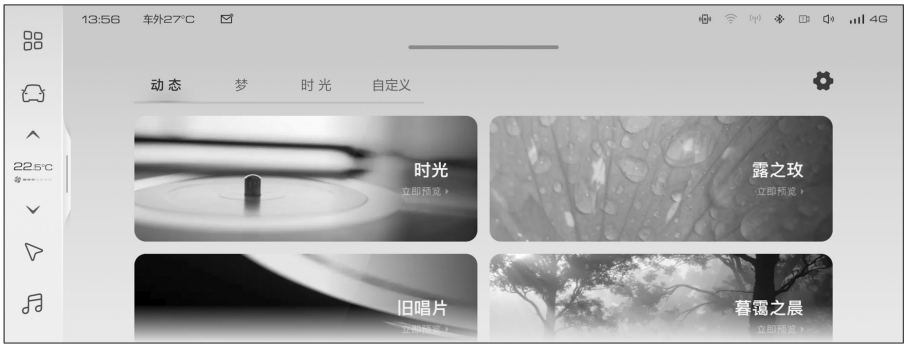
智行服务

在菜单界面触摸【智行服务】按钮，切换至智行服务界面。

在智行服务界面，可使用智能维保、充电地图等相关功能。

智慧屏保

在菜单界面触摸【智慧屏保】按钮，切换至智慧屏保界面。



2D5448993703

可选择触摸任一屏保，进行预览，在预览界面可设置为屏保。

屏保设置

触摸 ✿ 设置按钮，切换至屏保设置界面。

› 【屏保开关】：智慧屏保开关，触摸开关可开启或关闭屏保。

› 【定时启动】：可设置屏保的定时启动时间。

› 【自动切换】：可关闭自动切换或选择自动切换策略。

› 【自动切换时间】：开启自动切换功能时，可设置屏保的自动切换时间。

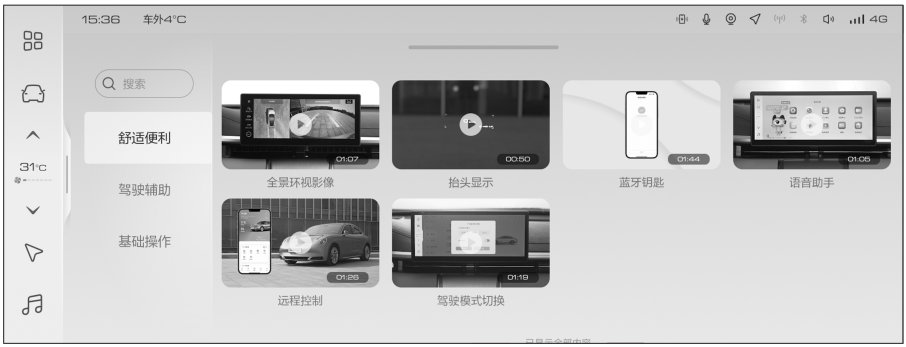
› 【导航界面关闭屏保】：触摸开关可开启或关闭此功能。功能开启后，在导航时关闭屏保。

智驾助手

在菜单界面触摸【智驾助手】按钮，切换至智驾助手界面。

提示

查看此功能时，需将车辆挂入 P 挡且静止状态下操作。



BBDC427896CB

可查看或搜索车辆功能相关视频说明，方便您使用车辆。

超级 I 空间

在菜单界面，触摸【超级 I 空间】按钮，可切换至超级 I 空间界面。

提示

应用在不断更新，显示内容和功能请以实车显示为准。

洞穴时间

车辆静止，挡位挂入 P 挡，在超级 I 空间界面，触摸【洞穴时间】按钮，进入洞穴时间模式，触摸屏幕右上角 ✿ 设置按钮，可进入设置界面。

可设置定时休息、座椅休息位置记忆等。

设置好洞穴时间后，可触摸界面上的【确定】按钮，开始运行新设置的洞穴时间模式。

› 系统会播放白噪音，可通过左右滑动屏幕进行声音切换。

白噪音是一种温和的噪音（例如大自然中的篝火声、下雨声等），可以让您缓解情绪、集中注意力，有一定的安抚作用。

› 关闭车窗。

当设置的定时休息时间到时后，会进行闹铃提醒。

触摸多媒体显示屏 ✕ 关闭按钮，可退出洞穴时间模式。

儿童模式

在超级 I 空间界面，触摸【儿童模式】按钮，进入儿童模式设置界面。

可开启并设置观察后排座椅、空调、多媒体等。

设置好后，可通过触摸界面上的【运行】/【关闭】按钮，来运行或关闭儿童模式。

暖男模式

在超级 I 空间界面，触摸【暖男模式】按钮，进入暖男模式设置界面。

可设置方向盘加热、座椅加热、座椅按摩、空调等功能。

可通过触摸界面上的【运行】/【关闭】按钮，来运行或关闭暖男模式。

短时驻留模式

您需要短暂离开车辆时，可设置好车内空调，挡位挂入 P 挡。

在超级 I 空间界面，触摸【短时驻留模式】按钮，进入短时驻留设置界面，开启短时驻留模式。

离开车辆时，空调保持开启状态，调节车内温度，多媒体显示屏中显示预留联系方式，提示车主短暂离开。

设置预留联系方式和预计离开时间后，触摸【运行】按钮开启短时驻留模式。

开启短时驻留模式后即可离开并锁止车门，车辆进入防盗状态；回到车辆并解锁车门时，短时驻留模式自动退出，也可触摸 ✕ 关闭按钮退出短时驻留模式。

应用商店

在菜单界面触摸【应用商店】按钮，切换至应用商店界面。

在此界面可以下载、更新、管理应用。

座舱管家

在菜单界面触摸【座舱管家】按钮，切换至座舱管家界面。

在此界面可优化车机性能，清理车机存储空间，管理应用白名单，管理应用数据和缓存等。

关于在线升级

您的车辆具备“在线升级”功能（简称 OTA），您可通过 ⁘ 菜单→【系统设置】→【系统】→【版本信息】，进入车辆系统升级界面。

当车辆系统检测到在线升级任务时将会发送消息或弹窗提示您进行升级，建议您尽快升级新版本，为爱车提供最新功能。

注意事项

› 升级前请确保车辆挡位置于 P 或 N 挡，并施加驻车制动，同时确保车辆蓄电池和动力电池电量充足。

› 升级前请确保车辆停放在不影响正常交通的安全区域，且预留足够的升级时间。

› 升级过程中车辆不能使用，车辆故障提示、息屏重启属正常现象，请勿断电、勿操作改变车辆状态。

升级结果

升级完成会通知您升级结果，升级成功后车辆可恢复使用。

提示

系统升级可能会造成部分功能的变更，以及相关功能使用习惯的变化，请在系统升级前仔细阅读更新详情或电子手册了解变更的功能，在不熟悉该功能变化的情况下请谨慎使用，避免误操作造成车辆故障或人身伤害。

若升级失败，车辆将保持在静止状态，您可以采取如下措施：

› 您可以尝试重新检查更新进行升级，若升级成功，车辆可恢复使用；若多次升级失败请立即联系服务商。

› 检查仪表屏幕，若出现故障提示，即车辆存在安全风险，此时严禁用车，请立即联系服务商；若无故障提示，车辆也可能存在控制器软件版本信息不一致的情况，建议您联系服务商确认车辆状态后再使用车辆。

4 安全性

安全带 190
安全气囊 193
儿童约束系统 198
整车防盗系统 202
紧急切断系统 203
远程监控系统 204
事故数据记录器..... 205
信息安全 207

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

安全提示

- 禁止把肩部安全带挂在颈部或从腋下通过。
- 腰部安全带须尽量紧靠胯骨低位固定。
- 只能一对一佩戴座椅安全带，禁止多人（包括儿童）同时佩戴同一条座椅安全带。

  若两人以上佩戴同一条座椅安全带，在车辆发生碰撞时，安全带不仅不能分散所受冲击，反而有两人相互撞的危险。
- 安全带不得扭曲、松弛。
- 禁止将安全带绕过带尖锐边角的物体，否则在事故中可能被损坏。
- 禁止佩戴因事故遭受过强烈冲击或已损坏的安全带。
- 禁止对安全带进行拆卸、拆解、改造。
- 禁止佩戴锁体内有异物的安全带。
- 使用安全带时，我们建议您保持安全带的清洁，不要将泥土、油污、水、饮料、食物残渣等油性和水性物质粘到安全带上，以保证其顺畅的拉出与卷收。
- 禁止使用苯、汽油等有机物清洁安全带，也不要对其进行漂白或染色处理。
- 禁止儿童玩弄安全带。

  如果儿童在玩弄安全带时，不慎绕住颈部，有可能无法继续拉动安全带从而造成严重人员伤害，甚至死亡。此时，如果无法释放安全带锁舌，可以使用剪刀剪断安全带。
- 车内安全带主要是根据成人体型设计的，儿童应使用合适的儿童约束系统。

  在正确佩戴安全带的情况下，如果安全带接触到儿童颈部或下颌部，以及无法锁紧胯骨时，请使用适合儿童的儿童座椅。

  儿童长大到适合使用车内安全带时，应正确佩戴安全带。
- 孕妇乘车注意事项。

  我们建议您最好使用安全带。您也可以通过向医生咨询，以获得有效的建议。孕妇佩戴安全带的方法与正常使用安全带的方法基本相同，但需注意以下事项：

  1）腰部安全带部分尽可能放低，要放置在隆起的腹部下方。

  2）肩部安全带要通过肩部，但应避开腹部，使其位于胸部。

  如果安全带使用方法不正确，在紧急制动或发生碰撞时，安全带会勒紧隆起的腹部，对母体和胎儿都会造成重伤甚至死亡。
- 对于患有疾病、伤残等乘车人员，我们建议您最好使用安全带。您也可以通过向医生咨询，以获得有效的建议。
- 当不使用安全带时，座椅安全带应完全收回，不要扭曲、卡住座椅安全带，不要让安全带接触任何锋利的物体。安全带锁体不能进异物或被异物堵塞，否则会影响安全带锁舌与锁体正确接合。

正确佩戴安全带

› 调节座椅靠背，直起上身，紧贴靠背。
› 安全带应该平整。
› 肩部安全带应紧贴肩膀中部，不要贴在颈部或不在肩上。
› 腰部安全带尽量系在胯骨低位。

⚠ 警告

› 乘车时，车上所有乘员都必须正确佩戴安全带。否则，在紧急制动或发生碰撞时，会因身体没有被约束在座椅上而造成重伤甚至死亡。
› 任何时候，即使在行程较短时，车上所有乘员都必须始终系好安全带。否则，如果发生事故，会增加受伤或死亡的风险。

预紧式安全带

当发生碰撞时，预紧器能够使安全带瞬间收紧，使乘员受到最佳的约束保护。

限力器能够使安全带的负荷维持在规定值内，减轻对胸部的压力。

工作条件

预紧式安全带在车辆受到前方的强烈碰撞时工作。

出现以下轻微碰撞时，可能不工作。

› 以 25 公里/小时以下的车速正面碰撞水泥混凝土墙壁等。
› 以 35 公里/小时以下的车速正面碰撞到固定的电线杆或树木等小面积物体。

预紧式安全带在车辆受到以下强烈碰撞时可能不会充分发挥其作用。

› 车辆翻转 90˚或 180˚ 时。
› 受到来自于侧面或后方的碰撞时。

ℹ 提示

您的车辆可能仅部分座椅配备预紧式安全带，具体以实车为准。

⚠ 警告

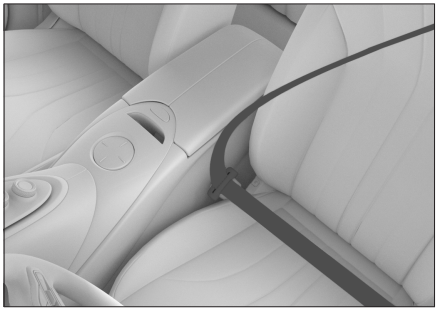
› 使用预紧式安全带时，请正确佩戴并将座椅调节到最佳的乘坐位置。否则，不会充分发挥其作用，有可能造成重伤甚至死亡。
› 如果想要安装、拆卸、拆解预紧式安全带，请务必与服务商联系。预紧式安全带如果使用不当，则不能正常工作，发生事故时可能造成重伤甚至死亡。
› 预紧式安全带不能重复使用。

  预紧器在第一次发生碰撞工作一次后，就不能再拉出或卷收，请务必与服务商联系进行更换。
› 预紧式安全带工作时，伴随着引爆声音，会冒出白烟，但不至于发生火灾，对人体无害。
› 预紧式安全带报废时，请务必与服务商联系。预紧式安全带出现意外动作时，容易造成人身伤害。

三点式安全带的使用方法

1. 抓住锁舌，从卷收器中向外拉出安全带，确认不要扭曲安全带，并避免拉出过快或用力过猛导致安全带锁止。如出现锁止，需松开安全带使其回卷一段距离，再继续拉出安全带。

2. 将锁舌插入锁体中，确认听到“咔”的一声。



5563DF9D4832

3. 向上拉动肩部安全带，调整腰部安全带，使其正好贴紧身体。这样，可以使坚固的胯骨承受冲击力，降低受伤的可能性。
4. 调整肩部安全带，使其贴身越过前胸，跨过肩膀中部。这样，可使冲击力分散在上半身坚固的骨骼上。
5. 卷收安全带时，按下锁体上的解锁按钮即可。在锁体释放后，应抓紧锁舌直至安全带完全卷收，注意不要碰到其他乘员或附近的物体。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

安全提示

› 安全气囊不能重复使用。

安全气囊工作一次后，发生第二次及以后的碰撞将不再工作，请务必与服务商联系进行更换。

› 安全气囊是保护乘员安全的辅助装置，要与安全带配套使用。为了能够发挥安全气囊的作用及效果，乘员必须正确佩戴安全带并保持正确的坐姿。

› 正确使用安全气囊，可充分发挥其安全效能，如果使用不当，则不仅不能发挥安全作用，反而有可能给乘员带来伤害。

› 安全气囊起爆时，会伴随出现引爆声和烟雾，但不致于发生火灾。如果患有哮喘等呼吸气管疾病的人吸入该烟雾，有时会感到呼吸困难。此时，立即逃出车外是比较安全的。如果不能逃到车外，要打开车窗或车门，吸入新鲜空气。

› 安全气囊起爆时的残留物（气体等）进入眼睛或附着在皮肤上时，应尽快用清水清洗。否则，皮肤敏感的人，可能会有过敏反应。

› 安全气囊起爆后，请不要接触安全气囊的构件。由于其构件部分变得很热，有可能造成烫伤等重大伤害。

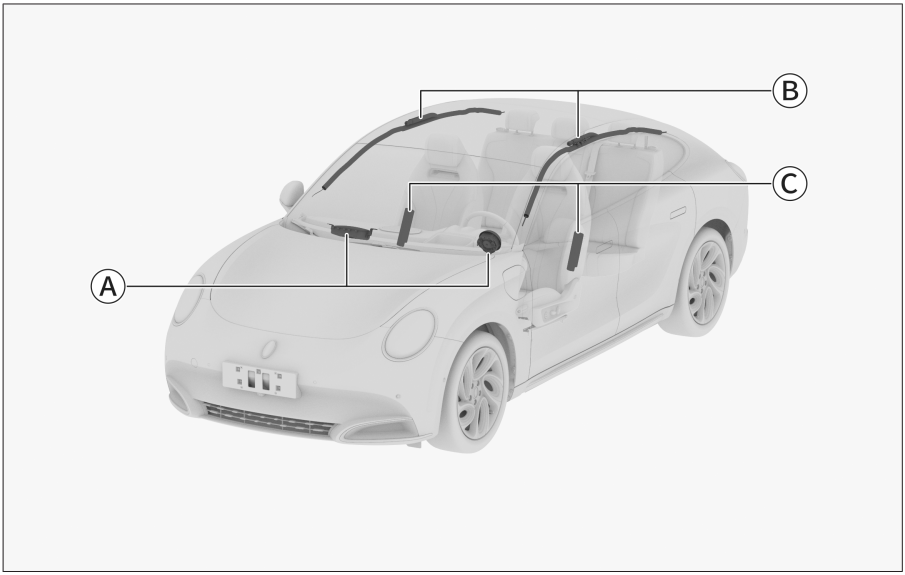
› 禁止将安全气囊用于其他用途。

› 需要安装无线电设备时，请与服务商联系。无线电设备的电波，对安全气囊的控制装置有严重影响。

› 禁止用力击打或挤压安全气囊及周边位置。

避免安全气囊在事故发生时无法正常工作或安全气囊在未发生事故时意外起爆，对乘员造成重伤甚至死亡。

安全气囊



3B323F0F1747

Ⓐ 正面安全气囊，分为：

驾驶员侧安全气囊

副驾驶员侧安全气囊

Ⓑ 帘式安全气囊，分为：

驾驶员侧帘式安全气囊

副驾驶员侧帘式安全气囊

Ⓒ 侧面安全气囊，分为：

驾驶员侧面安全气囊

副驾驶员侧面安全气囊

正面安全气囊

简介

正面安全气囊位于方向盘内部及副驾驶前面的仪表板内部，在方向盘及仪表板上面有气囊标识。车辆在受到来自前方强烈碰撞时，安全带拉紧，同时驾驶员侧和副驾驶员侧安全气囊起爆，分散及减缓作用于乘员头部及胸部的冲击力。

工作原理

如果发生中等至严重程度的正面碰撞事故，传感器会感知到车辆正在急剧减速，控制装置会立即使安全气囊在瞬间强力起爆。

注意事项

› 如果车辆底部受到以下强烈碰撞时，安全气囊可能起爆：

1）当车辆撞到路肩时。

2）当车辆掉入或越过深坑、深沟时。

3）当车辆翻越台阶后，撞到或摔落在路面上时。

› 车辆翻转 90°、180° 时，安全气囊可能会起爆，但不能发挥其作用。

› 如果车辆受到以下强烈碰撞时，安全气囊可能不起爆：

1）以 25 公里/小时以下的车速正面碰撞水泥混凝土墙壁等。

2）以 35 公里/小时以下的车速正面碰撞到固定的电线杆或树木等小面积物体。

› 如果碰撞到的物体发生变形或移动，则会使碰撞所引起的冲击力减小。此时，安全气囊可能不起爆。

当车辆从后面撞至卡车上时，若车辆钻入货箱下，传感器可识别的冲击力较弱，安全气囊可能不起爆。

› 由于碰撞角度及方向等原因，即使车速较高，安全气囊有时也不起爆。

› 禁止使身体离方向盘或仪表板下部过近：

1）在正常驾驶车辆时，驾驶员应在保持正确驾驶姿势的前提下尽量远离方向盘。

2）前排座椅应尽量远离仪表板。

3）车辆上的所有乘员应正确使用安全带进行约束保护。

› 车辆行驶时，禁止坐在座椅的边缘或斜靠在仪表板上。

因为正面安全气囊起爆时，具有很快的速度和相当大的冲击力，如果乘员距离安全气囊太近，在安全气囊起爆时，可能容易造成重伤甚至死亡。

› 禁止让儿童站在安全气囊的前面。

前排安全气囊起爆后，会对儿童造成重伤甚至死亡。所有儿童都应坐在车辆的后排座椅上并予以正确的约束保护。

› 请遵守以下事项，否则在安全气囊起爆时，这些物品可能会对乘员造成重伤：

1）禁止在仪表板上放置物品或将雨伞等物品靠在仪表板上。

2）禁止使放在储物箱内的物品露出。

3）禁止在车窗玻璃或车内后视镜上悬挂装饰物。

4）禁止在方向盘的喇叭处安装任何装饰物。

5）禁止将行李、宠物或其他物品放在安全气囊和驾驶员或副驾驶员之间。

› 禁止用水或洗涤剂清洗车内。

安全气囊的气体发生器为气囊起爆装置，如果受潮，则会影响气囊的正常工作，容易造成重伤甚至死亡。

› 禁止在安全气囊盖上涂封蜡、贴胶片或类似的东西。

否则，会阻碍安全气囊的正常起爆。

› 禁止损坏安全气囊盖。

否则，它将不能正常工作。因此，一定不要私自打开或损坏安全气囊盖。

› 禁止拆卸、改造和安装安全气囊、仪表板、方向盘等装置。

如果操作不当，安全气囊将不能正常工作或误爆，容易造成重伤甚至死亡。

› 禁止改造悬架。

如果车高或悬架刚度发生变化，安全气囊容易误爆，容易造成重伤甚至死亡。

› 在车辆前部安装防护板及导风板时，请向服务商咨询。

如果对车辆前部进行改造，传递给安全气囊传感器的冲击发生变化，造成安全气囊误爆，容易造成重伤甚至死亡。

› 修理车辆前部或驾驶室时，请务必向服务商咨询。

如果修理不当，传递给安全气囊传感器的冲击会出现变化，导致安全气囊不能正常工作，容易造成重伤甚至死亡。

⚠ 警告

› 禁止将行李、宠物或其他物品放在安全气囊和驾驶员或副驾驶员之间。

› 禁止将腿曲起将脚踩在座椅坐垫上。

侧面安全气囊

简介

侧面安全气囊位于座椅靠背外侧衬垫内，在座椅靠背上标有气囊标识。侧面安全气囊是对安全带的补充，发生侧面碰撞时，侧面安全气囊会降低车内乘员的伤害，防止再次碰撞。

工作原理

如果发生侧面碰撞事故，传感器会感知到车辆侧面加速度急剧变化，并将信号送达控制装置，如满足安全气囊工作条件，则侧面安全气囊瞬间起爆。

在遇到侧面撞击时，只有受到撞击侧的侧面安全气囊会起爆。如果撞击发生于副驾驶员侧，即使座位上没有乘员，副驾驶员侧的侧面安全气囊也会起爆。

注意事项

› 当车辆受到如下轻微碰撞时，侧面安全气囊有时不起爆:

1) 正面碰撞时。
2) 电子控制装置接收到的信号较弱的轻微侧面碰撞时。
3) 后面碰撞时。
4) 侧翻时。

› 禁止使用任何物品覆盖侧面安全气囊。否则，会妨碍侧面安全气囊正常工作。

› 禁止在侧面安全气囊起爆部位周边安装任何物品。否则，侧面安全气囊起爆时，物品有飞起的危险。

› 禁止私自拆卸、修理或改装配备侧面安全气囊的座椅以及侧面安全气囊起爆部位周围的部件。

› 请勿倚靠侧面安全气囊的起爆区域。

› 请勿使用座套罩住侧面安全气囊的起爆区域。

帘式安全气囊

简介

帘式安全气囊位于顶棚下沿，在立柱上标有气囊标识。帘式安全气囊是对安全带的补充，发生侧面碰撞时，帘式安全气囊会降低车内乘员的头部伤害，防止再次碰撞。

工作原理

如果发生侧面碰撞事故，传感器会感知到车辆侧面加速度急剧变化，并将信号送达控制装置，如满足帘式安全气囊工作条件，则发生碰撞侧的帘式安全气囊瞬间起爆。

注意事项

› 当车辆受到如下轻微碰撞时，帘式安全气囊有时不起爆：

1）正面碰撞时。

2）电子控制装置接收到的信号较弱的轻微侧面碰撞时。

3）后面碰撞时。

4）侧翻时。

› 禁止靠近车门、立柱及车顶侧边，或跪在副驾驶员座椅上。否则，帘式安全气囊起爆时，头部等会遭受强烈冲击，容易造成重伤甚至死亡。尤其是儿童乘坐时，请务必注意。

› 禁止在帘式安全气囊膨胀部位周边安装任何物品。否则，帘式安全气囊起爆时，物品有飞起的危险。

› 禁止在衣钩上悬挂重物、锐器等物品。挂衣服时，禁止使用衣架，请直接挂在衣钩上。否则，帘式安全气囊起爆时，衣架有飞起的危险。

› 禁止私自拆卸、修理及改装帘式安全气囊膨胀部位周围的部件。

禁止私自改装顶棚、顶棚扶手、顶棚扶手支架及侧面顶灯。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

儿童座椅安全须知

警示标贴



A68ACB565B3F

该标贴位于副驾驶员侧遮阳板上，用于提示您本车配备有正面安全气囊，请注意相关事项。

⚠ 警告

不得在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座椅上使用后向儿童约束系统，否则可能会导致儿童死亡或严重受伤。

› 禁止在副驾驶员侧座椅上安装儿童座椅。

因为这样儿童过于靠近安全气囊，一旦发生碰撞安全气囊起爆时，会对乘载的儿童造成重伤甚至死亡。

› 如果不使用儿童座椅固定装置安装儿童座椅，请使用安全带安装，安装时按照儿童座椅附带的安装说明书操作。

› 请将儿童座椅正确的紧固在车辆上。

如果不能正确安装儿童座椅，在紧急制动或发生碰撞时容易造成重伤甚至死亡。

› 请勿在车内放置未固定的儿童座椅保护装置。

如果继续放在车内，在紧急制动或发生碰撞时，容易接触到乘员或其他物品，可能造成重伤甚至死亡。

› 即使已将儿童安置在儿童座椅中，也不要让儿童将头部或身体的任何部位靠在车门立柱或车顶侧边上。

如果帘式安全气囊起爆会非常危险，其冲击力可能会造成重伤甚至死亡。

› 由于儿童座椅种类较多，在安装和拆卸儿童座椅时，请参照儿童座椅附带的安装说明及注意事项操作。

› 推荐儿童座椅安装于后排两侧位置，使用合适的儿童座椅，务必在儿童座椅周围留出足够空间，必要时调节位于前方的座椅。

⚠ 警告

安装儿童座椅时，注意安全带穿过导向装置时不会扭结，并且不会弯曲到导向装置的边缘。

儿童座椅的固定点

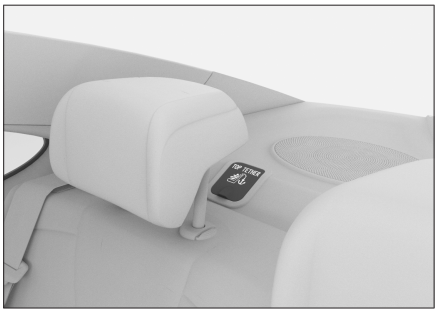
儿童座椅下部固定点



4418C897D1F0

后排座椅靠背和座垫之间的缝隙处有 4 个儿童座椅下部固定点，取下固定点装饰盖即可使用。

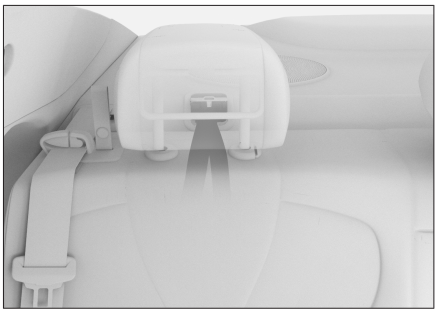
儿童座椅上拉带固定点



F3DB70D851E3

后排两侧座椅头枕后方有 2 个儿童座椅上拉带固定点，使用时需打开装饰盖。

儿童座椅安装上拉带示意图



B353F4819260

提示

对于使用上拉带安装的儿童座椅，安装过程中可移除后排头枕以方便上拉带安装，安装后需恢复头枕。

警告

儿童座椅固定点的设计仅可承受正确安装的儿童座椅所施加的负荷。在任何情况下它们都不能用于成人安全带、吊带、或用于将其他物品或设备连接至车辆上。

推荐的儿童座椅类型

ISOFIX 是基于国际标准的汽车儿童安全座椅的安装系统。在中国，儿童座椅需要满足 GB 27887 或 ECE R44 规范，只有符合上述规范的儿童座椅，才允许在车上使用。

质量组

组别	体重（千克）	年龄
0	最高 10	0～9 个月
0+	最高 13	0～2 岁
I	9 至 18	9 个月～4 岁
II	15 至 25	4 岁～7 岁

组别	体重（千克）	年龄
III	22 至 36	6 岁～12 岁
后向式儿童座椅，质量组 0/0+/ I 前向式儿童座椅，质量组 I /II/III 座垫式儿童座椅，质量组 II/III		

推荐的儿童座椅

组别	制造商	类型	安装方式
I	宝贝第一	太空城堡-Z	安全带
		启萌	ISOFIX + 支撑腿
III	欧颂	Max	ISOFIX + 安全带
	欧颂	Fun	安全带

警告

对于体重不超过 18 kg（参考年龄 3 岁）的儿童，该儿童座椅必须使用后向安装方式。

提示

为了获得最佳保护，建议使用推荐的儿童座椅类型，包括肩带和腰带导向装置。

并非每个儿童都适合按体重分组选择儿童座椅，同样并非每个儿童座椅都适合您的车辆。因此务必要检查儿童坐在儿童座椅内是否合适，以及儿童座椅是否能牢固固定在车内。

儿童座椅的安装方法

安装儿童座椅时，您必须使用适合儿童年龄、体重和尺寸的儿童安全座椅来约束婴儿和小孩。

不同座椅位置对儿童座椅的适用性信息

组别	座椅位置		
	副驾驶员侧座椅	后排座椅	
		后排外侧	后排中间
0	X	U	X
0+	X	U	X
I	X	U	X
II	X	U	X
III	X	U	X

注:

U - 适用于获得本质量组批准的通用类儿童约束系统。

X - 本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统。

车辆 ISOFIX 位置对 ISOFIX 儿童座椅的适用性信息

组别	尺寸型号	固定模块	ISOFIX 位置
			后排外侧
便携床	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
0	E	ISO/R1	IL
0+	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
I	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

注:

IUF - 适用于获得本质量组批准的前向通用类 ISOFIX 儿童约束系统。

IL - 适用于清单上的特殊类 ISOFIX 儿童约束系统。这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类。

X- ISOFIX 的位置不适用于本质量组和/或本尺寸类别的 ISOFIX 儿童约束系统。

使用安全带安装的儿童座椅

1. 尽可能将前排乘客座椅向前移动，以使前排乘客座椅和后排儿童之间没有接触。
2. 若安装儿童座椅位置的座椅靠背角度可调节，将其调节至合适位置，以保证靠背可以稳定的支撑儿童座椅。
3. 若安装儿童座椅位置的座椅头枕可调节或取下，将其调节至合适位置或取下，以避免儿童座椅与其干涉无法紧贴靠背。
4. 拉出肩部安全带，在儿童座椅上沿正确路径安装，将锁舌插入锁体中，确认听到“咔”的一声。
5. 利用体重按压放在座椅上的儿童座椅，卷收肩部安全带并拉紧，确保不松弛。
6. 可以通过推、拉、旋转等动作确保儿童座椅牢固地安装在了对应位置座椅上。

⚠ 注意

若使用增高座垫时，禁止取下头枕，且头枕顶端应调节至与儿童头顶平齐或最近的位置。

使用儿童座椅固定装置安装的儿童座椅

1. 尽可能将前排乘客座椅向前移动，以使前排乘客座椅和后排儿童之间没有接触。
2. 若安装儿童座椅位置的座椅头枕可调节或取下，将其调节至合适位置或取下，以避免儿童座椅与其干涉无法紧贴靠背。
3. 将儿童座椅锁定机构滑入下部固定点，确保两个 ISOFIX 锁定机构正确固定。
4. 固定上拉带时，参考儿童座椅使用说明书。
5. 可以通过推、拉、旋转等动作确保儿童座椅牢固地安装在了对应位置座椅上。

⚠ 注意

若使用增高座垫时，禁止取下头枕，且头枕顶端应调节至与儿童头顶平齐或最近的位置。

⚠ 警告

如果儿童座椅配备了上拉带:

› 务必按照儿童座椅附带的安装说明及注意事项来紧固上拉带。

› 将儿童座椅上拉带紧固在上拉带固定点之后，请不要降下头枕。

否则，在紧急制动或发生碰撞时导致儿童座椅转动，可能会造成重伤甚至死亡。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

系统简介

整车防盗系统有助于使您的车辆和贵重物品免于被盗。当有人试图强行进入车内时，整车防盗系统将会发出声光报警。

⚠ 警告

禁止对整车防盗系统进行改装。

整车防盗系统

系统开启

1. 通过蓝牙钥匙、智能钥匙、智能进入系统或机械钥匙成功锁止车门后，车辆进入预设防状态。

   预设防状态下，仍可对车辆进行任何操作而不触发防盗报警。
2. 预设防状态持续约 15 秒后，车辆将自动进入设防状态，整车防盗功能开启。

⚠ 注意

请检查所有车门以及后背门是否均已关闭，否则将不能开启整车防盗系统。

ℹ 提示

整车防盗设防状态下，中控按钮将失效。

报警触发条件

设防状态下，以下行为均可触发报警:

- 机械钥匙打开车门。
- 强制打开车门或后背门。

报警解除条件

触发整车防盗报警后，通过以下操作可以解除报警:

- 成功启动车辆。
- 电源模式处于 OFF 模式时，通过蓝牙钥匙、智能钥匙或智能进入系统解锁车门或后背门。

系统关闭

通过蓝牙钥匙、智能钥匙或智能进入系统成功解锁车门或后背门， 整车防盗功能关闭。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

紧急切断系统

当车辆在正常行驶中出现下列情况时，为降低漏电的危险，系统会自动切断高压系统动力电源。

- 车辆在受到强烈碰撞且安全气囊起爆时。
- 车辆动力系统出现严重故障时。

出现以上情况时，请及时联系服务商。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

远程监控系统

依据国家法规要求新能源车辆必须安装车况信息采集系统，该系统会收集车辆的动力电池电压、电流、温度，驱动电机电流、温度、转速以及整车车况等信息，并将信息上传到政府或企业的数据采集中心。

长城公司可能会使用这些数据进行以下操作，包括但不限于：

- 车辆状态监控。
- 车辆故障检修指导。
- 车辆质量、功能及性能评估分析。

长城公司不会向任何第三方泄露车辆记录的数据，除非：

- 经车主或者车辆承租人同意。
- 警方、法院或政府部门正式提出要求。
- 用于研发，提升车辆性能的数据分析和研究目的，但不会泄露车主信息。

⚠ 注意

禁止私自对远程监控系统进行拆卸、替换、维修及改装。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

系统简介

本车配备有事故数据记录器（EDR）。

事故数据记录器（EDR）主要用于记录车辆在发生碰撞事故时与车辆动态系统和安全系统相关的数据，从而有助于了解车辆系统的运行情况。然而，由于碰撞的严重程度和类型不同，EDR 也可能不会记录数据。

提示

EDR 仅在车辆发生重大碰撞事故时记录数据。正常行驶时，EDR 不会记录数据。

数据读取

除车辆制造商外，其他各方（如执法机关）使用 CANoe 设备连接笔记本电脑和车载诊断接口并进入 EDR 后，可以读取 EDR 中记录的数据。

数据读取设备可在 CANoe 软件商处购买获得。

EDR 记录的数据项及其用途如下：

数据项	用途
纵向 delta-V	记录碰撞时车辆纵向加速度
最大记录纵向 delta-V	记录碰撞时最大纵向加速度
达到最大记录纵向 delta-V 时间	记录碰撞时达到最大纵向加速度的时间
车辆速度	记录碰撞时车辆速度
行车制动，开启或关闭	记录碰撞时制动踏板状态
驾驶员安全带状态	记录碰撞时驾驶员安全带状态
加速踏板位置，全开位置的百分比	记录碰撞时加速踏板位置
每分钟转速	记录碰撞时动力总成每分钟转速
事件中上电周期	记录碰撞时事件中上电周期
读取时上电周期	记录碰撞时读取时上电周期
事件数据记录完整状态	记录碰撞时事件数据记录状态
本次事件距离上次事件的时间间隔	记录碰撞时本次事件距离上次事件的时间间隔
车辆识别代号	记录碰撞时车辆识别代号
记录 EDR 数据的 ECU 硬件编号	碰撞时记录 EDR 数据的 ECU 硬件编号
记录 EDR 数据的 ECU 序列号	碰撞时记录 EDR 数据的 ECU 序列号

数据项	用途
记录 EDR 数据的 ECU 软件编号	碰撞时记录 EDR 数据的 ECU 软件编号
削波标志	记录 EDR 采集加速度（横向、纵向）首次达到传感器量程的时间点

数据披露

除下列情况外，EDR 记录的数据不会被披露给第三方：

- 经车主或车辆承租人同意。
- 遵照警方、法院或政府部门的官方要求在诉讼案中使用。

但是，如有必要，EDR 记录的数据将用于：

- 车辆安全性能研发。
- 出于研发目的，将数据披露给第三方，而不披露有关车主及其车辆的具体信息。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

信息安全

车辆相关数据

为了保证车辆的安全运行，电子控制单元可能会处理由传感器收集、自行产生以及相互交换的数据。

电子控制单元持续测算与车辆行驶状况有关的数据，且数据存储器只储存故障数据和偏离规定值的数据，并通过组合仪表里的指示灯显示故障信息。

车辆上的数据存储器用来临时或长期记录有关车辆状态、部件负荷、保养需求以及技术故障的信息。

根据车辆装备不同，这些数据可能包括：

- 车辆状态信息，例如：车辆行驶里程、车辆速度、车轮转速、横向加速度等。
- 环境状态，例如：温度、雨量等。
- 车辆系统工作状态，例如：液位、轮胎压力、蓄电池状态等。
- 重要系统的故障信息，例如：车灯、制动器等。
- 特殊行驶环境下，车辆系统触发的反应，例如：安全气囊弹开、行驶辅助系统调节车辆等。
- 有关车辆损坏的其他信息。

在特殊情况下，数据存储器可能需要保存临时收集到的数据，例如：当识别到车辆故障时。

故障排除后存储器里的相应故障信息将会删除，被最新收集的信息不间断覆盖。

提示

存储在故障存储器里的数据，在车辆进行维修或保养服务时，可由服务商进行操作。

通过车载诊断接口读取的数据可能会为故障分析、保修服务以及质量改进提供帮助。在必要时会随车辆识别号一起发送给车辆制造商，这些数据只用于了解客户的保修和质保要求，以及在产品召回、责任划分上提供依据等。

警告

只能由服务商通过车载诊断接口读取故障存储器，切勿自行读取。不按规定使用车载诊断接口可能会造成车辆损坏，甚至引发事故，造成人身伤害。

系统相关数据

为了给您提供一个更好的驾乘体验，在您使用车内装备时，车辆系统会存储有关数据处理的过程。

一般情况下，这些数据大部分只是临时收集且仅在车辆系统间进行应用，只有少部分数据会被保存在数据存储器中，必要时用于个性化设置等。

根据车辆装备不同，这些数据可能包括：

- 使用某些便捷功能时可能会收集车内外人员的照片、音频或视频等数据，如行车记录仪，语音交互等。

- 进行个性化设置时，某些功能的相关数据会被存储或更改，如座椅位置、空调设置、后视镜位置等。
- 车内智能摄像头系统存储的人脸数据，依据相关地区法规要求，可能会用于个人账号登录，驾乘人员的状态监测等。

提示

您可自行决定是否将这些数据传输给第三方。

个人相关数据

通过车辆识别号、车辆牌照、手机号等可追溯到车主信息，因此由电子控制单元生成或处理的数据在特定条件下与您个人相关，通过这些数据，可能会得出您的驾驶行为、住所、行驶路线或用车行为有关的隐私信息。除法律规定的功能和服务外，如紧急救援。车辆制造商只有在基于法律许可或在您同意的基础上，对个人数据进行采集、处理和使用。

车辆制造商服务

通过车辆制造商提供的受保护的数据网络，可进行在线数据交换。对于需要数据网络才能正常使用的某些服务和功能，根据您的个人意愿，可自行选择激活或关闭。

根据车辆装备不同，这些数据可能包括：

- 必要时会收集车辆识别号、设备序列号等数据，主要用于识别设备，方便为您推送消息、系统升级等。
- 通过收集到的车辆行驶里程等数据，可以准确、及时得为您提供维保建议和预约服务等。

第三方服务

您可实现车辆和第三方系统之间的数据交换，同时还可向第三方传输车辆某些相关数据，如车辆位置等，但第三方服务和车辆之间不会进行主动交互，特别是主动访问车辆数据。

根据车辆装备不同，这些数据可能包括：

- 通过连接外部存储设备传输到车辆系统中的数据，如播放多媒体数据、使用蓝牙设备等。
- 当您在查询或搜索某些关键信息时，可能需要记忆您的个人习惯方便以后使用相应的服务，如使用车载导航系统搜索导航目的地等。
- 某些在线服务需要获取您的位置信息、车辆识别号等相关数据，如天气、游戏等。

这些数据可保存在车内设备或与之相连的设备上，例如：移动通信设备、USB 存储器或 MP3 播放器等。仅当这些数据已保存在车内设备时，方可随时将其删除。

提示

您可自行决定是否将这些数据传输给第三方。

使用第三方提供的服务时，数据保护和隐私条款的责任由第三方提供商承担。您可以通过联系相应第三方了解其他数据处理过程，具体信息取决于第三方服务。

未成年人数据保护

使用车辆制造商提供的产品和/或服务时，应事先取得其监护人的同意。在未事先获得可证实的监护人同意的情况下收集到的未成年人个人信息，车辆制造商将删除相关数据。

› 车辆制造商在处理未成年人个人信息时，只会在法律允许、其监护人明确同意或保护未成年人所必要的情况下收集个人信息。

根据相关法律规定，车辆制造商有权拒绝为 18 周岁以下的未成年人提供部分产品和/或服务。

针对不满 14 周岁的儿童个人信息，将进一步采取以下措施予以保障：

› 秉持正当必要、知情同意、目的明确、安全保障、依法利用的原则，严格遵循《儿童个人信息网络保护规定》等相关法律的要求进行存储、使用、披露，且针对数据存储期限到期后车辆制造商会对儿童个人信息数据进行删除或匿名化处理。

› 儿童或其监护人可随时访问、更正儿童个人信息，还可向车辆制造商提出更正和删除的请求。

您在数据保护方面的权利

根据相关法律规定，您拥有查阅、复制、更正、补充、删除、撤回同意的权利。

如果车辆制造商和第三方存储了您的个人数据，您可以要求获知，存储了您的哪些数据、这些数据的目的以及从哪里获取的数据。

对于某些存储在车辆上的数据，您可以联系服务商了解如何读取。

提示

关于数据隐私与保护的更多内容，您可在车辆多媒体系统中查看。

› 并非所有的车辆都能够在多媒体系统中查看隐私政策，请以实车为准。

数据公开的法律要求

根据相关法律规定，车辆制造商在特殊情况下有义务按照当地警方、法院或政府部门的官方要求，在所需范围内公布车辆所存储的数据，如调查犯罪行为时。

根据相关法律规定，当地警方、法院或政府部门在特殊情况下有权自行读取车辆数据。

如何联系我们

我们尊重并保护所有用户的个人信息，如果您有任何的疑问、意见和建议，请通过以下方式与我们联系：

电子邮件：socialteam@gwm.cn

电话：400-666-1990

5 紧急情况

随车工具 212
车辆举升 213
轮胎被刺穿或胎压不足时 214
车辆发生事故时..... 216
跨接启动 218
牵引 220
服务与救援..... 223

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

随车物品清单

物品	数量
随车文件包	1 个
拖车钩	1 个
三角警示牌	1 个
轮胎充气泵	1 个
补胎液	1 瓶
车轮螺栓装饰罩拆卸工具	1 个
反光背心	1 件

提示

因车型配置不同，部分物品可能未配备在您的车辆上，具体请以实车为准。

放置位置

车辆三角警示牌放在后背门内侧装饰板上，其他随车工具放置在行李区盖板下面，打开后背门和行李区盖板即可看到。

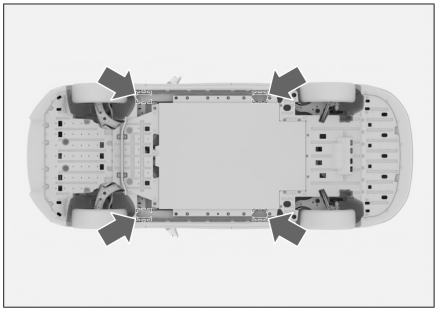
注意

- 驾驶员本人必须熟悉随车工具的放置位置和使用方法，以便应付发生紧急情况时的需要。
- 使用随车工具后，一定要将其放回指定位置，并固定牢固。随意放置，容易造成意外事故。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

车辆举升位置



1244521299A3

车辆举升位置如上图所示。

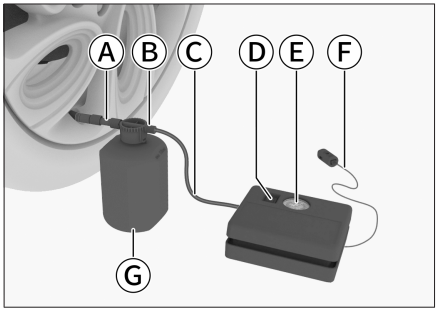
⚠ 警告

- 切勿对未妥善支撑的车辆进行操作，否则可能会造成严重损坏、人身伤害或死亡。
- 如需举升车辆，举升工具必须顶置于举升点， 在其他任何点举升都可能会造成车辆损坏或引发事故。
- 用举升工具举升车辆时，勿将身体的任何部位置于车辆下，谨防受伤。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

充气泵和补胎液



DCBF96B56A3F

Ⓐ 出气管

Ⓑ 进气口

Ⓒ 充气管

Ⓓ 充气泵开关

Ⓔ 气压表

Ⓕ 电源线

Ⓖ 补胎液

若轮胎因被异物刺穿等导致漏气时，可使用充气泵和补胎液进行紧急维修。

提示

› 充气泵和补胎液仅适用于胎面上存在刺穿的密封轮胎。

› 补胎液密封胎壁刺穿的能力有限，如果轮胎有较大裂缝、裂痕或类似损坏时，不可使用补胎液密封轮胎。

› 补胎液罐在使用后必须更换，建议到服务商处由专业人员进行更换。

警告

› 若补胎液已过期，请更换并将已过期的补胎液当做有害废弃物处理。

› 误食补胎液有害身体健康。即使在皮肤接触的情况下，也可能导致过敏反应。如果与皮肤接触，须立即用水或肥皂水清洗皮肤上的密封液。

› 补胎液必须存放在儿童接触不到的地方。

紧急修补轮胎

1. 如果在有车辆通行的地点修补轮胎，请在合适位置放置三角警告牌并开启危险警告灯。

   如果刺穿由钉子或相似物体造成，则将刺穿物留在轮胎中。这样有助于密封刺穿孔。

2. 取出位于行李区盖板下方的补胎液罐及充气泵。

3. 将补胎液罐附带的限速标志贴于方向盘中心位置，以提醒您驾驶时车速不要超过 80 公里/小时（50 英里/小时）。

4. 确保充气泵开关处于关闭状态（0 位置），然后取出电源线和充气管。

5. 旋下补胎液进气口的盖子，将充气管旋紧在补胎液的进气口上，将补胎液出气管旋入轮胎气阀。

6. 将电源线插入 12 伏电源插座并启动车辆。 （▷ 第 76 页）

7. 将充气泵开关切换至 I 位置，以启动充气泵，给轮胎充气至 240~250 千帕。

⚠ 警告

操作充气泵时，切勿站在轮胎旁边。如果轮胎出现裂痕或不平现象，必须立即关闭充气泵。

⚠ 注意

› 充气泵运转不可超过 10 分钟，否则有过热的风险。

› 充气后若轮胎压力仍低于 170 千帕，则表示轮胎破洞较大，请勿继续操作。此时，建议您联系服务商。

8. 关闭充气泵，将电源线从 12 伏电源插座上取下，将补胎液从轮胎气阀取下。
9. 立即（1 分钟之内）以 20~60 公里/小时的车速行驶约 5 公里，使补胎液均匀密封轮胎。
10. 连接充气泵，读取压力表上的轮胎压力值。
    - › 如果轮胎压力低于 170 千帕，表示轮胎未完全密封。此时不可继续行驶，请联系服务商。
    - › 如果轮胎压力超过 170 千帕，则应将轮胎充气至胎压标贴中所指定的压力。
11. 关闭充气泵，断开充气管和电源线，安装轮胎气阀防尘盖。

⚠ 注意

轮胎充气后，需要安装轮胎气阀防尘盖，以免砂砾、尘土等损害轮胎气阀。

⚠ 警告

使用充气泵和补胎液修补轮胎后，行驶车速不可超过 80 公里/小时（50 英里/小时），行驶距离不得超过 200 公里。建议您尽快维修或更换受损轮胎，并告知维修技术人员轮胎内含有补胎液。

轮胎充气

轮胎压力过低时，可使用充气泵给轮胎充气。

1. 确保充气泵处于关闭状态，取出电源线和充气管。
2. 将充气管旋入轮胎气阀。
3. 将电源线插入 12 伏电源插座并启动车辆。
4. 将充气泵开关切换至 I 位置，以启动充气泵。

⚠ 注意

充气泵运转不可超过 10 分钟，否则有过热的风险。

5. 将轮胎充气至胎压标贴中所指定的压力。
6. 关闭充气泵，断开充气管和电源线，安装轮胎气阀防尘盖。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

车辆发生交通事故时

因交通事故或车辆故障被迫停在路上时，为了警示其他车辆，请采取以下措施：

› 开启危险警告灯。

› 穿好随车附带的反光背心。

› 依照当地交通法规在车辆后方放置三角警告牌。

⚠ 警告

当车辆发生交通事故后，为降低伤亡风险，请遵守下列注意事项：

› 若发现车内或车外有裸露的电线，禁止触摸，以免触电。

› 禁止触摸高压部件、橙色高压线缆及其接头。否则，可能会发生重大伤害或触电伤亡事故。

› 如果发生液体泄漏，禁止触摸该类液体。其可能是动力电池包泄漏的液体。如果皮肤或眼睛不慎接触到该液体，马上用大量清水冲洗，并立即就医，以免造成更大的伤害。

› 如果动力电池损坏，则可能有潜在的火灾风险。在这种情况下，可将车辆放置于安全区域进行监控，以防止火灾发生。

› 如果无法确认车辆是否损伤、是否安全，此时应尽快远离车辆。

› 当事故引发车辆火灾时，应使用电器火灾专用灭火器灭火。使用水或不适当的灭火器会发生重大伤害或触电伤亡。

车辆发生火灾事故时

若发现车辆冒出浓烟或发生火灾事故时，应立即靠边停车至人员稀少处，将电源模式切换至 OFF 模式并疏散乘客迅速远离车辆。在保证人身安全的情况下，有条件的进行以下操作：

› 根据现场情况拨打报警电话。

› 如果能够确认火势较小且不涉及高压系统，可以尝试使用车用灭火器及时灭火；如果火势较大或起火点位于动力电池附近，应立即远离车辆站至上风口位置，还应迅速通知消防人员，切勿自行用水灭火，以避免触电风险。

› 如果有人不慎吸入浓烟，请尽快将其转移并就医。

⚠ 警告

› 锂电池燃烧会产生高温及有害气体，应尽量远离起火车辆。

› 请不要触摸动力电池泄漏的任何液体，若皮肤或眼睛不慎与泄漏液体接触，请立即用大量清水冲洗， 并及时就医，以免造成更大的伤害。

› 若消防人员用水灭火时，请不要接触地面积水，以避免触电风险。

› 由于锂电池存在复燃的可能性，即使明火被熄灭时，也不要轻易靠近车辆，注意观察车辆是否仍有浓烟或明火产生。

如何预防火灾

火灾事故严重威胁您的生命财产安全，请务必遵循以下方法，预防火灾事故的发生：

- 禁止在车内存放易燃易爆物品。

  在炎热季节，阳光曝晒时，车辆内部温度很高， 如车内存放有打火机、香水、酒精等易燃易爆物品，极易引起火灾甚至爆炸。

- 禁止将未喝完水的透明水瓶放在车内。

  阳光曝晒时，特别是在炎热季节，未喝完水的透明水瓶类似一个凸透镜，汇聚的阳光容易引起车辆内饰灼烧甚至引发火灾。

- 禁止将烟头随意丢弃。

  请将烟头熄灭并妥善处置。

- 禁止改装车辆线路，禁止加装用电器。

  加装其他大功率用电器（车灯、音箱等）会造成线路负荷过大，容易导致线路过热引发火灾。严禁使用颜色或安培值不一致的保险丝，或用其他金属丝替代保险丝。

- 车辆上应常备灭火器，并掌握使用方法。

  需定期检查、更换灭火器，保证灭火器的可靠性。

- 请定期前往服务商处进行检查保养。

车辆浸水事故处理

为避免车辆浸水，我们建议：面对暴雨、洪涝等恶劣情况预警时，可提前将车辆停放至地势较高的地方，避免设计不合理和地势较低的停车场、地下车库。

当车辆部分浸水或完全浸水时，在车身和底盘未损坏的前提下，车辆不会因为浸泡水中而产生更大的触电风险。但处理浸水车辆时，仍需穿戴必要的个人防护装备，由专业救援人员进行处理。车辆脱离水域后，应及时断开电池安全开关。

⚠ 警告

在未穿戴必要的个人防护设备的情况下处理浸水车辆可能导致严重人身伤害或死亡。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

车辆亏电表现

- 无法启动车辆。
- 前照灯比正常状态暗。
- 喇叭不响或声音较弱。

跨接启动方法

如果本车因蓄电池亏电而无法启动，可使用电缆跨接另一辆车的蓄电池辅助启动车辆。

跨接启动电缆的导线横截面要求至少为 25 平方毫米。

注意

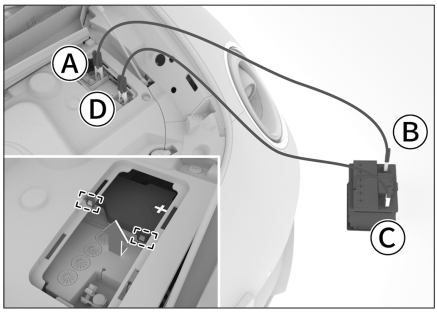
- 并非所有车辆的蓄电池都可使用。只能使用额定电压为 12 伏的蓄电池进行跨接启动。
- 不能使用推车或拖车的方法启动车辆。

1. 打开机舱盖，拆下蓄电池盖板。



2B8A60AF83BB

2. 按照以下顺序连接辅助电缆。



04C5EFBD4F4D

Ⓐ 亏电车辆的蓄电池正极 ⊕

连接时需打开蓄电池正极保护盖。

Ⓑ 救援车辆的蓄电池正极 ⊕

Ⓒ 救援车辆的蓄电池负极 ⊖

Ⓓ 亏电车辆的蓄电池负极 ⊖

3. 给蓄电池充电。

启动救援车辆，保持大约 5 分钟，可临时给亏电车辆的蓄电池充电。

4. 启动亏电车辆。

如果仍无法启动车辆，则要确认跨接电缆连接是否正常，然后再给蓄电池充电。

5. 拆下跨接电缆。

一旦车辆启动，按照与连接相反的顺序拆下跨接电缆。

警告

- 在充电或跨接启动过程中，可能有气体从蓄电池中溢出。此时存在爆炸的风险。务必使蓄电池远离火花、明火及其他易燃物品。
- 蓄电池液具有腐蚀性，对眼睛和皮肤易造成严重伤害。如果不慎接触，请立即用大量的清水冲洗，并立即就医。

› 确保各条电缆正确连接，并使各端头之间保持一定距离，避免正、负极接触。

⚠ 注意

蓄电池经常亏电时，请到服务商处接受检查。

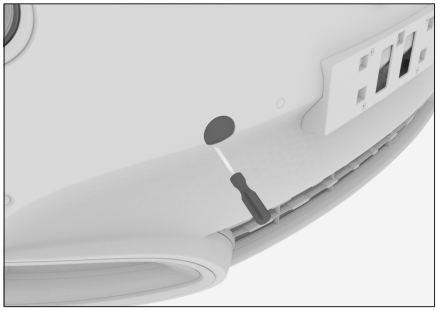
车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

拖车钩

前拖车钩

1. 在拖车钩盖板缺口处，使用布包裹的平头螺丝刀，将盖板撬下。



32CE15791F23

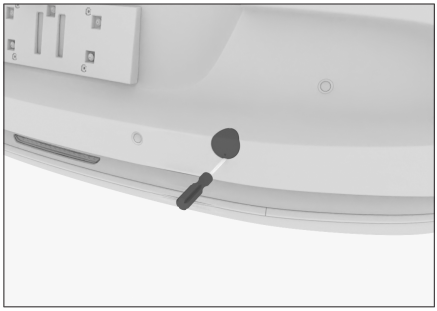
2. 将拖车钩顺时针拧入孔中，并进行紧固，确保其安装牢固。



555D2132966C

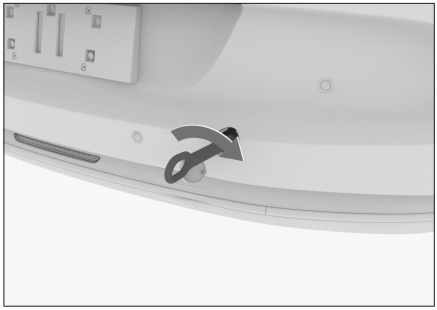
后拖车钩

1. 在拖车钩盖板缺口处，使用布包裹的平头螺丝刀，将盖板撬下。



ACA636C98DF7

2. 将拖车钩顺时针拧入孔中，并进行紧固，确保其安装牢固。



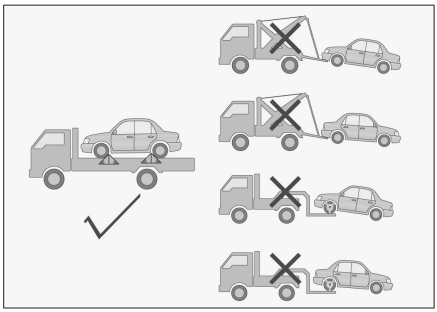
88CD5D27AC29

使用专业车辆运输

本车辆不允许车轮着地牵引，车辆发生故障时，请使用平板车辆运输，因此在故障情况下请与服务商联系。

⚠ 警告

- 必须遵守当地与拖车有关的法规要求。
- 该车辆仅可使用平板式运输，禁止使用轮胎着地的方式运输，否则会严重损坏车辆。
- 禁止使用拖车钩、拖车绳或铁链来牵引您的爱车。



539972D726D2

运输车辆时，必须将车辆锁定牢固。

推动车辆

⚠ 警告

请勿将车辆推至下坡路段进行滑行行驶。

为了使故障车辆脱离危险区域，可以推动车辆最远距离不超过 50 米，最高速度不超过 5 公里/小时。

推动车辆时应具备如下条件：

1. 启动车辆并将挡位切换至 N 挡。

   无法启动车辆的情况下，也要将电源模式切换至 ON 模式，并将挡位切换至 N 挡。

2. 开启危险警告灯，释放驻车制动，即可推动车辆。

车辆陷车或托底时

在雪地、泥地、沙地等地方行驶时，易出现陷车或托底事故，应谨慎行驶。

如果发生陷车事故，可尝试以下操作：

1. 挂入 N 挡，施加驻车制动，将电源模式切换至 OFF 模式。
2. 去除陷入轮胎周围的泥、雪或沙土。
3. 放置木块、石头或其他材料以帮助提高轮胎附着力。
4. 重新启动车辆，建议使用合适的驾驶模式。
5. 释放驻车制动，小心加速，使车辆脱离陷坑。

⚠ 警告

在脱离陷坑时应注意以下事项：

- 应确保周围区域宽敞通畅，以免撞到其他车辆、物体或人员。
- 车辆脱离陷坑的瞬间会突然向前或向后冲，所以应格外小心。
- 在泥沙或积雪中脱困时，注意泥沙或积雪中是否存在石块等比较大的物体，请及时清理，防止在脱困时，损坏车身及传感器等。

如果车辆出现陷车或托底事故，通过上述方法不能使车辆脱困时，请联系专业救援或服务商，禁止非专业拖拽救援。

⚠ 警告

脱困救援时，请遵循以下注意事项，否则容易造成车辆损坏，甚至危害人身安全。

1. 使用拖车钩拖拽时，在拖车绳中间位置须系好缆旗，防止拖车钩或绳索断裂反弹，造成车辆损坏，甚至危害人身安全。
2. 禁止从侧面或垂直角度拖拽，拖车钩最佳使用角度为上下 5°，左右 25° 范围内。
3. 禁止弹射拖拽，牵引速度不得超过 5 公里/小时（慢慢起步，直至拖车绳绷紧），牵引最远距离不得超出 50 米。

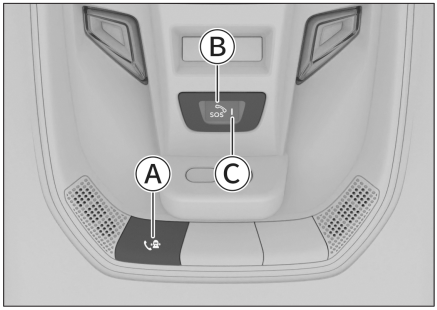
4. 使用拖车钩拖拽时，拖拽牵引力不得超过自身车重。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

按钮介绍

车载电话按钮和指示灯位于阅读灯面板上。



A499EE54850F

Ⓐ 人工服务按钮 ( )

Ⓑ 紧急救援按钮 ( )

按压护盖将其打开，即可操作紧急救援按钮。

警告

在不需要操作紧急救援按钮时，请将其护盖关闭。

Ⓒ 车联网指示灯

提示

因软件版本不同，部分车型的语音呼叫服务仅支持 2G/3G 网络，具体请以实车为准。

人工服务

长按 人工服务按钮，可以触发人工服务呼叫。

通过人工服务，可以进行目的地及兴趣点搜索、信息咨询、预订服务、车联网问题咨询、道路救援等。

通话过程中，长按 人工服务按钮，可以结束人工服务呼叫。

紧急救援

长按 紧急救援按钮，可以触发紧急救援呼叫。呼叫过程中再次长按此按钮，可以结束紧急救援呼叫。

发生碰撞事故（安全气囊弹出时），会自动触发紧急救援呼叫，呼叫过程中不能手动结束紧急救援呼叫。

触发紧急救援呼叫后，救援中心将第一时间受理车辆的救援请求。

提示

避免随意和频繁触发紧急救援电话。

注意

因紧急救援呼叫功能受诸多因素影响，出现以下情形（包括但不限于）可能导致紧急救援电话无法使用：

- 车联网系统故障或损坏，将无法触发紧急救援电话。
- 音频设备损坏，连接车联网系统、音频设备的线束损坏或虚接，将无法与客服进行正常的救援通话。
- 安全气囊在轻微碰撞或异常情况下未弹开，将无法自动触发救援呼叫，可通过手动触发或其他方式拨打紧急救援电话。

- 紧急救援按钮损坏将无法手动触发紧急救援电话。
- 移动网络（手机信号）信号弱、存在干扰、被屏蔽等情况下，将无法触发紧急救援电话。
- GPS 设备损坏或信号较弱区域（例如地下车库、隧道、山区等）可能会无法定位到车辆位置。
- 车辆下电后，可能无法触发紧急救援电话。
- 由于暴乱、火灾、洪水、风暴、爆炸、战争、政府行为、司法行政机关的命令、社会环境及其他不可抗力因素导致无法获得紧急救援服务。
- 由于您下载安装的其他软件或访问的其他网站中含有病毒，木马或其他恶意程序，威胁到您的设备和数据安全，进而无法获得紧急救援服务。
- 其他客观因素导致紧急救援呼叫无法使用的情况。

车联网指示灯

指示灯状态	状态说明
熄灭	车联网系统无法建立网络连接（如：使用的 SIM 卡未开通注册或连接不到网络）
橙灯常亮	断开蓄电池后重新连接，表示车联网系统正在启动
橙灯闪烁	车联网系统启动过程中，处于通话状态
绿灯常亮	车联网系统正常且网络连接正常
绿灯闪烁	车联网系统处于通话状态
红灯常亮	车联网系统自检失败，处于错误状态

警告

禁止对车联网系统进行改装。

提示

日常使用时，请遵守以下建议：

- 定期检查车联网系统是否正常运行，车联网指示灯为绿色，表示系统正常，若出现故障，请及时到服务站进行检查、维修。
- 建议最长 3 年更换一次车联网设备内置电池。

  若仪表提示更换车联网系统备用电池，请及时到服务站更换电池。

守护模式

守护模式（）按钮位于驾驶员座椅左侧下方位置。



在以下情况下均可开启守护模式：

- 车主深夜独自行驶，缺乏安全感时。
- 车主突发身体不适，无法继续操控车辆与拨打手机时。

› 面对某些突发状况时容易心慌意乱，失去方向感和对位置的判断力时。

› 车主自发觉得可以通知自己的紧急联系人，使其知道自己的位置、查看自己车内视频的场景时。

开启

提示

守护模式开启前，必须先通过手机 APP 设置紧急联系人以及相关信息。

按下 守护模式按钮 1 秒后松开，功能开启。

开启后，仪表上 守护模式指示灯点亮，视频和声音同时录制，系统向紧急联系人发送车主信息、车辆信息、位置信息等求助短信，后续每 5 分钟短信更新一次最新位置，直至解除守护模式。

关闭

功能关闭有两种方式：

1. 通过多媒体显示屏【车控车设】→【车内】→【主驾】界面，触摸【守护模式】按钮关闭此功能 。
2. 未主动解除守护模式时，60 分钟后将自动关闭。关闭后，停止视频和声音录制，仪表上守护模式指示灯熄灭。

提示

› 守护模式开启 5 分钟后，【守护模式】按钮可用。

› 避免随意和频繁触发守护模式。

注意

因守护模式受诸多因素影响，出现以下情形（包括但不限于）可能导致守护模式无法正常使用：

› 未设置紧急联系人或者删除所有紧急联系人。

› 车联网系统故障或损坏。

› 音频设备损坏，连接车联网系统、音频设备的线束损坏或虚接。

› 行车记录仪故障。

› 守护模式按钮损坏。

› 移动网络（手机信号）信号弱、存在干扰、被屏蔽等情况下。

› GPS 设备损坏或信号较弱区域（例如地下车库、隧道、山区等）可能会无法定位到车辆位置。

› 车辆下电后。

› 由于暴乱、火灾、洪水、风暴、爆炸、战争、政府行为、司法行政机关的命令、社会环境及其他不可抗力因素导致无法触发守护模式。

› 由于您下载安装的其他软件或访问的其他网站中含有病毒，木马或其他恶意程序，威胁到您的设备和数据安全，进而无法触发服务。

› 其他客观因素导致守护模式无法使用的情况。

6 维护保养

车辆保养的必要性 228
机舱 229
零部件更换..... 235
车辆养护 239
定期维护保养表..... 247

车辆保养的必要性

车辆保养是车辆的健康诊断，可减少修车的烦恼

车辆在使用过程中，各零部件不可避免的会发生磨损。为使您能够安心地驾驶车辆，需要定期进行检查保养、维修，这样可以保持和恢复车辆性能。

车辆保养可以使您更安心地驾驶车辆

在保养过程中，可以根据零部件的使用情况，进行必要的预防维修，做到防患于未然，让您在下次保养前可以放心地驾驶车辆。

延长车辆的使用寿命，降低车辆的使用成本

制动衬片、轮胎等部件在发挥其作用的同时会逐渐地磨损，并非可以永久使用。使用超过磨损极限的零部件易引起车辆故障，甚至引发交通事故。因此进行定期保养是有必要的。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

安全提示

警告

- 机舱是危险作业区域，作业时要特别小心!
- 为了避免人身伤害，禁止触碰高压部件、电缆及连接器。
- 在驱动电机还是热态时，请不要触摸散热器风扇，风扇可能会突然自行开启。长围巾、领带和衣服等物品可能会缠绕在旋转的部件上，造成严重伤害。
- 禁止在车辆启动时从事有关的检查作业，因为转动着的零部件（例如散热器风扇）、高压部件、动力系统等还会产生其他危险。
- 进行油液检查和加注方面的作业时，请遵守以下事项，否则可能会造成烫伤、火灾或触电事故:

  将电源模式切换至 OFF 模式。

  施加驻车制动。

  让驱动电机充分冷却。

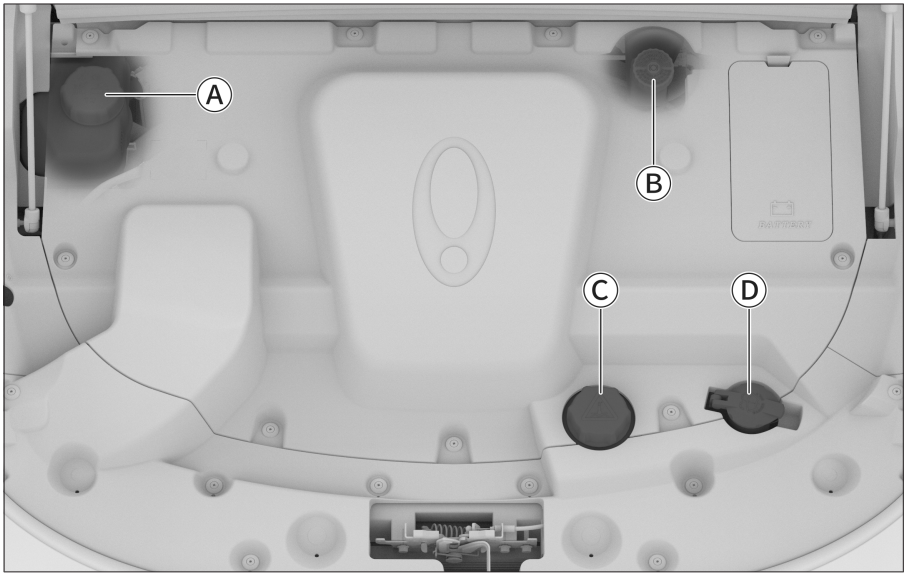
  让儿童远离机舱。

  禁止使水接触到机舱。

注意

添加油液时请注意，油液绝不可混淆。否则会造成严重的功能缺陷并导致车辆零部件损坏。

油液位置



F1E62EF93AAE

Ⓐ 暖风系统冷却液溢水罐

Ⓑ 制动液储液罐

Ⓒ 动力系统冷却液溢水罐

Ⓓ 风窗洗涤液储液罐

制动液

检查

提示

检查、加注制动液时，需要拆装机舱装饰盖，非专业人员拆装机舱装饰盖可能会造成部件损坏，建议到服务商处加注制动液。

应定期检查储液罐内的液面高度。

检查储液罐内的液面高度是否在下限标记与上限标记之间。

如果制动液液位低于下限标记，则应添加制动液，使液位上升到下限和上限标记之间，并检查制动系统有无渗漏现象。

加注

加注时，慢慢地倒入油液，以免油液溢出。如果不慎溢出，应立即清除。否则会损坏机舱内的零部件。

请务必使用指定型号的制动液。

警告

- 制动液不足则制动效果变差，有发生事故的危险。
- 制动液对人体有害并具有腐蚀性。如果意外接触，应立即用大量清水冲洗。如果误食，立即就医。

冷却液

检查

应定期检查溢水罐内的液面高度。

检查溢水罐内的液面高度是否在下限和上限标记之间。

如果冷却液液位低于下限标记，则应添加冷却液，使液位上升到下限和上限标记之间，并检查冷却系统有无渗漏现象。

加注

待机舱内冷却后，慢慢打开盖子使压力泻出。

如果冷却液溅出，必须用水清洗，以防止损坏零部件或漆面。

请务必使用指定型号的冷却液。

警告

- 冷却液中掺有乙二醇，可降低冷却液的冻结温度。请勿随意排放，否则会造成水质污染。
- 机舱内处于高温状态时，禁止打开溢水罐盖。冷却系统可能存在压力，如果打开，可能会喷出高温的冷却液，导致烫伤及其他伤害。
- 更换冷却液时，请与服务商联系。

提示

检查、加注暖风系统冷却液时，需要拆装机舱装饰盖，非专业人员拆装机舱装饰盖可能会造成部件损坏，建议到服务商处加注冷却液。

风窗洗涤液

加注

打开储液罐盖，慢慢地倒入洗涤液，以免洗涤液溢出。如果不慎溢出，应立即清除。

应添加优质的洗涤液，可提高除污能力，并能防止在寒冷天气中冻结。

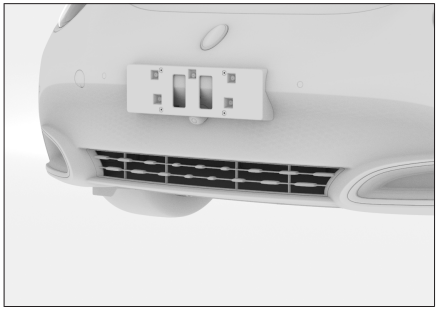
⚠ 警告

机舱很热或驱动电机工作时，不要补充洗涤液。因为洗涤液包含酒精成分，如果溅到机舱零部件上，有着火的危险。

⚠ 注意

请不要加注肥皂水等液体来代替洗涤液。否则，可能损坏车身漆面。

主动进气格栅



C26B86F891AA

主动进气格栅在优先满足车辆散热需求的前提下，进行格栅叶片开启角度的控制，降低车辆高速行驶过程中的阻力，降低能耗，同时提升车内人员的舒适性。

行驶过程中如检测到冷却系统或空调系统有开启需求时，格栅叶片将自动打开。

日常请保持进气格栅的清洁。

蓄电池

本车采用了免维护蓄电池。

蓄电池电量不足时，需及时充电或更换蓄电池。更换电池时，请交给服务商进行处理。

安全标贴和标识

机舱警示标贴

类型一



6FC9C3B803CD

类型二

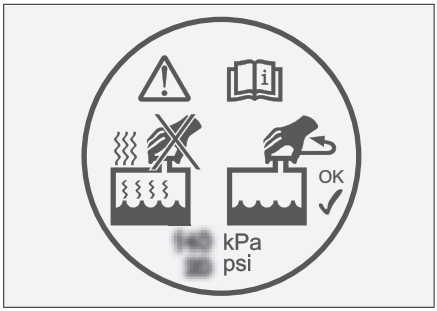


4E621E54F230

该标贴位于前机舱装饰盖板左侧，用于提示您:

- 空调制冷剂型号及加注量。
- 冷却风扇随时可能启动，切勿将手伸入风扇护罩。否则，风扇意外启动时，可能会造成严重人身伤害。

暖风系统溢水罐警示标识



7292828C8D61

该标识位于暖风系统溢水罐上，用于提示您暖风系统开启或未完全冷却时，不要打开溢水罐盖。否则，灼热的液体和蒸汽会在压力下冲出，会有烫伤的危险。

动力系统溢水罐警示标识



265F2549F1C8

该标识位于动力系统冷却液溢水罐上，用于提示您驱动电机处于过热状态时，不要打开溢水罐盖。否则，灼热的液体和蒸汽会在压力下冲出，发生烫伤事故。

蓄电池警示标贴

类型一



340CF5EC9B21

类型二



A86516835B47

类型三



378F054B09F7

该标贴位于蓄电池上，用于提示您在对蓄电池进行安装、拆卸或检查前，应注意以下事项：

› 应让儿童远离蓄电池。

机舱

- 蓄电池在使用或充电过程中，可能产生可燃性气体，应远离高温热源和明火，否则可能造成燃烧或爆炸事故。
- 蓄电池内含有腐蚀性较强的液体。
- 操作时请佩戴护目镜等必要的防护措施。

车辆装备

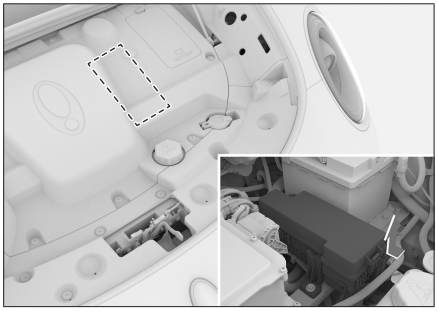
请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

保险丝

如果有任何电气部件不工作，则可能是保险丝已熔断。如果发生此情况，建议按照以下操作进行检查，并在必要时更换保险丝：

1. 关闭所有电气部件。
2. 将电源模式切换至 OFF 模式，并施加驻车制动，断开蓄电池负极。
3. 保险丝位于以下位置：

> 位于机舱保险盒内



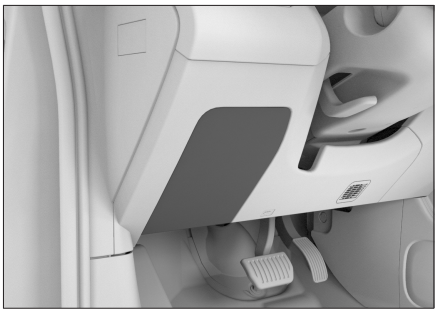
492C6D79E9B0

拆下机舱装饰盖，按住掣爪同时向上拉起保险盒盖，即可打开保险盒。

提示

非专业人员拆装机舱装饰盖可能会造成部件损坏，建议到服务商处进行拆装。

> 位于方向盘附近的仪表板内



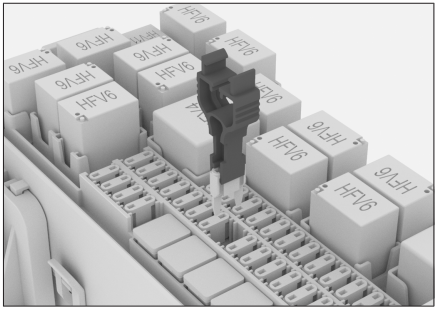
E188997B31A1

拆下护板即可看到。

注意

- 禁止水或其他液体进入保险盒内部，否则会损坏电气部件。
- 安装保险盒盖时，应确保其正确位于保险盒上。否则，渗入湿气或污垢会影响保险丝的使用。

4. 使用随车附带的保险夹，拔出保险丝。依据保险丝标贴查找故障电器对应的保险丝，进行检查。



40DD099A060D

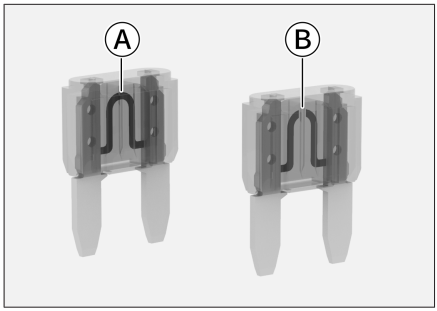
注意

- 保险夹、备用保险丝位于机舱保险盒盒盖内。

› 机舱保险盒盒盖和仪表板保险盒盒盖上附有保险丝标贴。通过标贴，可以确定保险丝与电器部件的对应关系。

› 由于导致故障的保险丝可能不止一个，所以在故障消失之前，需要检查所有可能导致故障的保险丝。若最终仍无法排除故障，请联系服务商进行处理。

5. 查看保险丝内部的导线，如果已经熔断，应使用安培值相同的备用保险丝来更换。



6DC672024A26

Ⓐ 正常保险丝

Ⓑ 熔断保险丝

⚠ 警告

对于已经熔断的保险丝，请勿尝试修复或使用颜色或安培值不一致的保险丝代替，否则会因电缆过载而发生火灾。

6. 检查电器部件是否恢复正常工作。

⚠ 注意

如果安培值相同的备用保险丝在短时间内又熔断或电器部件没有恢复正常工作，则表明车辆可能存在严重的电气系统故障。此时，应及时与服务商取得联系。

前雨刮片更换

定期检查雨刮片，如发现以下情况，则应更换雨刮片：

› 雨刮片有裂缝或者局部硬化。

› 使用雨刮时，留下条纹或刮不净。

⚠ 注意

抬起和放回雨刮时，请勿直接拉住雨刮片，以免对其造成变形甚至损坏。

1. 将电源模式切换至 OFF 模式，按压雨刮控制开关的洗涤按钮并保持大约 3 秒，雨刮会自动达到维修位置，如图所示。



D20B2A0BFC72

2. 将雨刮臂从风窗玻璃上抬起。

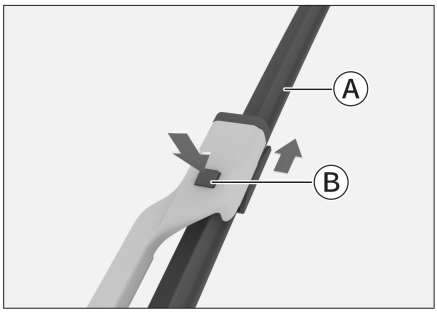
⚠ 注意

› 如需抬起雨刮，务必使雨刮达到维修位置。否则，会损坏雨刮。

› 不要在雨刮被抬起时打开机舱盖。否则，会损坏机舱盖和雨刮。

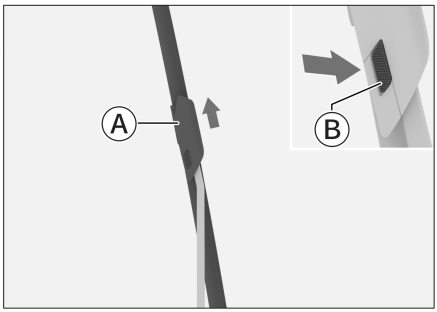
3. 将雨刮片从雨刮臂上取下。

类型一



AFB17BBBD849

类型二

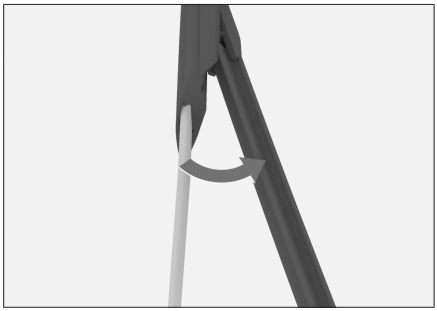


74EC6BBFC8AA

Ⓐ 雨刮片

Ⓑ 弹性扣片

取下类型二雨刮片前，需旋转雨刮片，使其与塑料接头的夹角至最大。



8FAF2202D024

按压弹性扣片的同时沿图示箭头方向拉雨刮片，直至其从雨刮臂上脱开。

注意

未安装雨刮片时，不允许将雨刮臂直接放到风窗上，这会损伤玻璃。

4. 安装新雨刮片，并将雨刮放回到风窗玻璃上。
5. 电源模式切换至 ON 模式，雨刮自动复位到初始位置。

提示

部分车型因软件版本不同，若电源模式切换至 ON 模式，雨刮无法自动复位，可旋转前雨刮控制旋钮至 MIST 位置，雨刮即可复位到初始位置。

注意

- 雨刮臂处于抬起状态时，禁止切换电源模式，否则可能损伤雨刮、机舱盖或风窗玻璃。
- 雨刮的维修位置仅用于更换雨刮片时使用，不能用于其他用途（例如在寒冷季节为防止雨刮冻结，而将雨刮调节到维修位置并将其抬起）。

车灯保养

车灯校准

新车出厂时，前组合灯已经校准。如果您经常用车辆携带重物，则前组合灯可能需要重新校准。前组合灯的校准工作请到服务商处进行。

灯泡更换

所有车外灯均为 LED 光源，无法单独拆解或更换光源，如遇光源损坏或功能失效等问题，建议您尽快到服务商处进行检修。

警告

- 禁止对外部照明和信号装置进行改装。
- 禁止加装强制性标准以外的外部照明和信号装置。

关于车灯起雾

在雨天行驶或洗车等条件下，车灯罩内可能起雾。这是因为车灯内部与外部空气的温差而造成，它与雨天时车窗玻璃起雾是同样的现象，功能上无问题。但是，车灯罩内附着大粒水滴时或车灯内积水时，请联系服务商进行检修。

注意

禁止使用化学溶剂或强力清洁剂擦洗外部车灯灯罩，以免对外部车灯灯罩造成损伤。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

轮胎保养

为保证行车安全，轮胎的型号和尺寸必须适合您的车辆，并具有状态良好的胎纹和适当胎压。

警告

- 请勿使用过度磨损、损坏、胎压不足或过度充气的轮胎，否则容易引发事故，造成人身伤害。
- 必须遵守本手册中关于轮胎充气及保养的所有说明。
- 个人对轮胎进行焚烧，会产生有毒气体，请妥善处理。

轮胎检查

在每次检查轮胎充气状态时，还应该同时检查轮胎有无外伤、异物刺入及磨耗情况等。

若发现以下情况，您应尽快更换轮胎：

- 胎面或侧面有损伤及凸起。
- 胎面过度磨耗。

轮胎胎压

保持轮胎适当充气，可提供操控性、胎面寿命和驾驶舒适性三者的最佳组合。

充气不足的轮胎磨损不均匀，并且影响驾驶操控性和行驶经济性，更有可能由于过热而漏气。

充气过度的轮胎会使人员乘坐不舒服，也更容易因路面的不平而受损，并且磨损不均匀。

建议您定期检查轮胎胎压。

应该在轮胎处于冷态时测量胎压。停车 3 小时以上或行驶距离不超过 1.5 公里，此时测量才会得到比较准确的数据。如果在轮胎处于热态时（行驶数公里后）检查胎压，压力读数将比冷态时高 30~40 千帕，此类现象是正常的，不要为了达到规定的冷态胎压读数而放气，这将导致轮胎胎压不足。

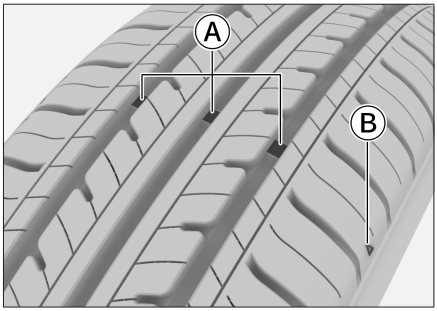
提示

即使状态良好的轮胎，胎压也可能每个月降低 10~20 千帕，请定期检查。

通过 ECO 胎压提高经济性

可以通过调整胎压为 ECO 压力（若有，可通过胎压标贴查看），以获得更经济的能耗水平，但驾乘舒适性可能会相应降低，请根据需求自行调整。

轮胎磨损



FF3563DBE361

Ⓐ 磨损标记

Ⓑ 磨损标记位置指示图

提示

磨损标记位置指示图为示意图形，仅供参考，请以实车为准。

轮胎磨损达到极限后，应尽快更换轮胎。

如果持续使用花纹较浅或露出磨损标记的轮胎，会导致制动距离延长、转向失效以及轮胎破裂等情况，容易造成意外事故。

如果发现轮胎磨损不均匀，或在驾驶时感觉到某种连续震动，请到服务商处进行检查。

在安装新轮胎时，一定要进行轮胎动平衡，这样可以增加乘坐的舒适性和延长轮胎寿命。

轮胎换位

为延长轮胎使用寿命并使轮胎磨损均匀，建议您每月至少检查一次轮胎压力及磨损情况，若胎纹深度相差 1.5 毫米或更大时，需执行一次轮胎换位。

轮胎换位应让专业人员来完成，建议由服务商进行处理。

车轮平衡

不平衡的车轮会影响车辆的操纵性能和轮胎的寿命。即使正常使用，车轮也可能会失去平衡。因此，应按车轮动平衡参数对车轮进行平衡调整。

避免轮胎平点

如果车辆长时间停驻在较高温度的环境中，轮胎与地面的接触位置会产生轻微变形，这称为“平点”，这属于正常现象。但会导致车辆行驶时车身及方向盘抖动，随着行驶里程的增加，轮胎会变热并恢复原状，抖动会逐渐消失。

在车辆长时间静止时，可以通过以下任一方法，最大限度的减小轮胎平点：

- 可将轮胎气压增大至约 300 千帕，该气压不能用于正常行驶，行车前，必须将气压恢复至推荐的轮胎气压。
- 车辆最少每 30 天移动一次（15 天最佳），移动必须使原受力点至少旋转 90°。

更换轮胎和车轮

- 如需更换轮胎，新轮胎需满足与原车一致的轮胎规格，与原车相同或更高的负荷指数和速度等级。
- 本车提供的原装轮胎是操控性、舒适性和经济性的最佳选择，建议到长城汽车授权服务站更换原装轮胎。
- 轮胎应成对更换（即同时更换两个前轮或两个后轮），否则可能会影响车辆的制动和操控性能。
- 如需更换车轮，新车轮应与所替换的车轮具有相同规格尺寸（例如直径、偏距）。可在长城汽车授权服务站购买到原装车轮。

警告

- 请勿混用制造商、型号、胎面花纹或胎面磨损程度不同的轮胎。
- 请勿混用子午线、斜交帘布层等结构不同的轮胎。
- 请勿混用夏季、四季和冬季轮胎。
- 请确保更换正确的轮胎和车轮规格尺寸，车辆安装不合适的轮胎、车轮，会影响操控性和稳定性，这可能会导致车祸等事故。

天幕保养

日常保养频率

在沙尘严重地区或雨水特别丰富地区行驶时，建议增加日常保养频率。

灰尘和杂质可能聚集在天幕密封条周围，这会导致天幕脏污，需定期清理天幕，清除灰尘和杂质，并使用干净抹布和水擦拭天幕玻璃和密封条表面。

对于天幕车内侧：

› 天幕内侧为 Low-E 玻璃，非常容易附着脏污且极不易处理，禁止从车内触摸天幕。

› 若发现脏污，必须使用纱布或毛毡蘸取抛光液轻轻擦拭，再用干净纱布将残留抛光粉擦拭干净。

⚠ 注意

› 擦拭内侧天幕时，必须使用纱布或毛毡蘸取抛光液擦拭，之后用干净纱布将残留抛光粉擦拭干净，所用抛光液为玻璃专用抛光粉与水 1:1 混合液剂，禁止使用其他液剂，否则可能损伤天幕。

› 请轻轻擦拭干净天幕内侧污渍，禁止用力擦拭，以免影响天幕美观，甚至损坏天幕。

› 禁止使用尖锐物体划伤天幕。

新车保护膜

建议购买新车后，请及时撕下保护膜。例如：车外的水切、A 柱饰板、B 柱饰板等位置，车内的内扣手、镀铬装饰条等位置。

ℹ 提示

由于车辆造型、配置及装配工艺差异，保护膜位置与手册描述可能不同，具体请以实车为准。

车外保养

洗车

经常洗车有助于保护车辆的外观，应定期清洗车辆。

ℹ 提示

诸如昆虫、鸟粪、树脂、道路灰尘、工业粉尘、焦油、煤烟、融雪盐及其他腐蚀性物质在车身表面滞留的时间越长，对车身漆面的损伤越大，高温（例如，阳光暴晒）会进一步加剧腐蚀效应。

为防止损伤车漆，应立即清除车身表面的腐蚀性物质，不要等到整车清洗时再进行清除。

应该在阴凉处清洗车身，不要在阳光直射下进行。如果车辆长时间停放在阳光下，在洗车之前要将车辆开到阴凉处，等待车身外表冷却后再进行清洗。

清洗方法

1. 将车辆停在合适的洗车位置，通过多媒体显示屏【车控车设】→【常用】界面，开启洗车模式。

   开启洗车模式后，车辆将自动关闭所有车窗、折叠外后视镜、收回电动尾翼。

ℹ 提示

› 当车速超过 8 公里/小时，洗车模式自动关闭。

› 前雨刮处于 AUTO 挡，开启洗车模式后，洗车过程中雨刮不会刮刷。

2. 检查车身有无树叶和鸟粪等污物。

   请及时清除此类污物，然后，立即用清水冲洗，以免损坏车身表面的光洁度。

3. 用清水彻底冲洗车辆，以清除浮尘。

   用水以及软毛刷、海绵或软布清洗车辆。

4. 在您清洗和冲洗完整个车身外表后，用专用皮或软毛巾将其擦干。不要在空气中自然晾干，否则会导致车身失去光泽或形成水渍。

⚠ 注意

› 请勿使用酸性、强碱性、强化学性清洁剂清洗车辆。长期被强力清洁剂浸蚀会对车身漆面及亮条造成严重腐蚀，影响车辆外观。

› 清洗车辆或驶过积水路面后，要轻踩制动踏板，确保制动器能够正常工作。

› 寒冷季节洗车时，请勿对准锁孔、车门等部位的缝隙冲洗，以免锁孔或密封条结冰。

› 清洗车辆时，禁止打开充电口盖对其内部进行冲洗。

› 清洗车辆前一定要将车窗关闭到位，不要将高压水流对准玻璃边缘冲洗。防止密封条在高压水流下变形而使水进入到车内，造成密封失效。

打蜡

打蜡有益于车辆的维护和保养，为了保证打蜡的效果，打蜡前必须对车辆进行彻底清洗。

目前，市场上车蜡种类繁多，各种车蜡性能不同，所以在选用时必须要慎重，选择不当不仅不能保护车体，反而使车漆变色。

一般情况下，应根据车蜡的作用特点、车辆的新旧程度、车漆颜色及行驶环境等因素综合考虑。具体事宜请咨询服务商或专业人员。

修补漆面

应经常检查车身外表是否有掉漆或划痕。若有此类现象，应立即修复，以防止损伤部位的金属受腐蚀。

修补漆只能用来修补小面积掉漆或划痕，大面积掉漆应请专业人员进行修复。

哑光漆漆面养护

若您的车辆装配了哑光漆，车辆在养护和使用中，请注意以下事项：

› 禁止使用带有硬质刷子的自动洗车设备清洗车辆，硬质刷子会损坏漆面。推荐使用软性海绵、中性清洗剂和大量清水手动清洗车辆。

› 在清洗车身时应采用温和的擦拭和冲洗方式，避免用力过大或摩擦车身，否则会改变哑光效果，导致车身光泽不均匀。

› 长时间的频繁洗车会导致漆面光泽提高或不均。

› 避免在阳光直射下洗车。

› 请不要使用漆面清洁剂、打磨材料或抛光产品（如抛光蜡）来处理漆面，否则会损坏漆面。

› 如果不小心将车蜡涂抹到了漆面上，请马上用硅树脂去除剂将其清除，操作时需温和用力，避免用力过大。

› 避免树脂、油脂等脂类物品接触漆面，否则会留下印痕。

› 车身上的柏油污渍可以使用柏油去除剂将其清除。

› 需及时清除车身上的昆虫和鸟粪等污物，可以先用水软化后再清理，或用高压水枪小心冲洗。如果此类污物已牢牢地黏在车身上，可以先喷涂虫胶去除剂，再进行清洗。

液体泄漏检查

将车辆停放在平坦的路面上，静置一段时间后检查车下是否有液体泄漏。如果有明显的泄漏，请尽快联系服务商进行检修。

内腔防腐蜡须知

空腔注蜡防腐技术应用在车辆的车门、机罩、门槛梁等内腔部位，可有效隔绝水及腐蚀性物质与金属接触，用于增强车辆的耐久性与防腐性，延长车辆的使用寿命。

车辆在高温或剧烈颠簸路面行驶时，腔体内富余的黄色蜡可能会从流水孔流出，属于正常现象。可以使用热水加适量的市售清洗剂进行擦拭冲洗即可去除。

车内保养

⚠ 警告

清洁剂可能含有有害物质，有受伤危险。进行车内清洁时，建议打开车门或车窗。只可使用规定用于车辆清洗的清洁剂，并注意包装上的说明。

ℹ 提示

› 清洗车辆内部时，请勿让水或其他液体直接流到仪表台缝隙、地板上或附近的电器组件内，否则可能会进水导致功能失常。

› 请勿用水清洗车辆地板，避免引起车身腐蚀。

地毯

应经常用吸尘器吸去地毯上的灰尘。积尘过多，会加快地毯的损坏。

定期用洗涤剂洗刷，可使地毯保洁如新。应使用泡沫型地毯清洁剂。为尽可能保持地毯干燥，切勿在泡沫型清洁剂中加水。

编织物

应经常用吸尘器吸去编织物上的灰尘及污物。

织物被污染后，应及时进行清理，避免污渍进一步扩大，清理时请根据污渍状态选用下列方法轻轻地清除尽可能多的污渍。

液态污渍：用纸巾轻轻地擦拭残留污渍，让污渍尽可能浸透并吸附到纸巾上。

固态干污渍：尽可能多地清除，然后使用吸尘器清除。

视污渍清洁状态，如需进一步清洁请参考以下方式：

1. 用清水浸透不会掉毛的干净白棉布。
2. 将棉布拧至半干（不滴水为宜）。
3. 从污渍边缘向污渍中心轻轻擦洗，直到棉布上不再有污印为止。
4. 自然晾干。

提示

如果污渍很顽固，则可使用温和的中性肥皂水或织物专用清洁剂清洗，请遵循清洁剂使用说明。清洗完毕后，重复以上步骤漂清织物上多余的肥皂水或者清洁剂至自然晾干。

注意

- 切勿用锋利物体刮掉或摩擦表面污垢，可能会损坏面料。
- 禁止使用玻璃清洁剂等强溶剂。
- 机油等顽固污渍可能难以完全清除，请注意防护。

皮革

应经常用吸尘器吸去灰尘及污物，尤其是皱折和接缝处。

可以用柔软的布沾上清水来清洁皮革，然后，再用另一柔软的干布将其擦亮打光。如果需要进一步清洗，可以使用专用的皮革清洁剂。

使用皮革清洁剂擦拭后，要尽快将其用柔软的干布擦干。不要将浸有皮革清洁剂的抹布长时间放置在内饰的任何部位，有些皮革清洁剂可能会引起内饰编织物的树脂或纤维等褪色或断裂。

禁止使用含酒精等有机物质的液体清洗皮革；禁止使用汽油、酸性溶液或碱性溶液清洗皮革。

清洁时禁止使用刷子、硬海绵等表面粗糙的工具。

禁止使用硅胶或凝胶软垫铺于皮革表面，硅胶或凝胶软垫会引起皮革变硬开裂。

仿麂皮

应经常用软毛刷、干布或者真空吸尘器去除仿麂皮材料表面的灰尘。

若仿麂皮材料表面产生污渍，应遵守以下操作说明：

- 在清除污渍前，请首先去除污渍上的附着物。如果溅洒在材料表面的污渍较为浓稠（如酸奶、果酱等），请使用勺子或硬卡片等将其刮除；如果是液态污渍，则需要使用白色吸水纸或海绵。
- 请使用干净并拧干的白色抹布或海绵进行擦拭。
- 清洁仿麂皮表面时，不得使其表面过于湿润。如有必要，应多次清洗抹布或海绵进行擦拭。
- 对于局部污渍，应立即清除。为避免污渍进一步扩散，请从污渍边缘向污渍中心进行擦拭。
- 禁止用力擦拭，否则污渍将扩大或渗入材料深层。
- 若使用清洁剂，不得将清洁剂直接倾倒在仿麂皮材料表面。

  禁止使用碱性或者含有酒精类的溶剂型清洗剂。
- 仿麂皮材料完全干燥之后，可用软毛刷轻刷表面使其恢复。

橡胶部件

受环境影响，橡胶部件可能会出现表面脏污和失去光泽，应定期使用橡胶养护剂清洁橡胶部件，尤其是已磨损的橡胶部件。

为了避免损坏或产生噪音，对橡胶密封件进行日常养护时不要使用含硅的养护剂，只能用水和合适的养护剂清洁。

塑料部件

提示

含酒精或溶剂的液体（如硝基稀释剂、冷却清洁剂、石油醚类清洁剂、燃油、香水及防晒霜等化妆品、驱蚊液等）会损坏部件表面。应使用微纤维软布（用水略微沾湿）清洁。

塑料件包括但不限于以下部件：车灯灯罩、出风口总成、车内喷漆部件。

车窗

用玻璃洗涤剂清洗车窗内外侧，并用软布或纸巾擦干所有的玻璃和塑料表面。

注意

若后车窗内侧附有加热丝，那么过度用力擦拭可能会导致其移位或断裂。因此，擦拭时要轻轻用力，并沿加热丝方向进行擦拭。

座椅安全带

› 如果座椅安全带变脏，可用中性温肥皂水擦洗。不要使用漂白粉、染料或清洁溶剂，此类物品会降低座椅安全带的耐用性。

在开车之前，应让安全带在空气中自然晾干。

› 座椅安全带的导向环积尘太多会导致座椅安全带收缩迟缓，可用中性温肥皂水擦洗导向环内侧。

防腐蚀措施

影响腐蚀率的因素

› 在车身下部积存的污垢、沙尘或冰雪等，会加速腐蚀。

› 因沙石打击或轻微事故造成的涂层或其他防护层损伤，会加速腐蚀。

› 在相对湿度较高或气温持续在冰点以上的地区行驶，会加速腐蚀。

› 工业污染、海滨地区空气中的盐分和道路用盐过多，会加速漆面腐蚀过程。

› 温度升高会加速通风不良零部件的腐蚀。

保护车辆免受腐蚀

› 将车辆停放在通风良好且干燥的地方。

› 经常使用清洁的冷水，以及中性车辆洗涤剂洗车，以保持车辆清洁。

› 经常检查漆面是否有损伤并尽快修复。

› 经常检查车身下部，若有沙粒、污垢或冰雪等覆盖物，尽快用水刷洗干净。

› 经常检查车厢内部，确保地毯下面干燥、清洁。

运输化学物品、清洁剂、化肥、盐等物品时，应特别小心，须采用适当的容器进行运输。如果发现有溅出或渗漏，请立即清洗干净并保持干燥。

› 保持车门排水孔畅通，以免积水。

› 如果车身表面附有鸟粪、树脂、昆虫尸体、沥青、水泥、工业粉尘、煤焦油、汽油、苯或其他相似的物体，应尽早清洗。

› 如果您经常在撒有融雪盐的道路、盐碱地、海边等含有盐分的道路行驶，应及时用淡水冲掉车辆底部的附着物，并增加特殊保养措施，例如底盘装甲。

› 如果您经常在沙石路面行驶，请考虑在车轮后安装挡泥板。

车辆长期存放

车辆的停放位置应有助于防止车况恶化，并易于重新开动车辆。如有条件，请将车辆停放在室内。

需要长期（一个月以上）停放车辆时，应做好以下准备：

› 彻底清洗、干燥车身外表。

› 清扫车辆内部，确保干净、整洁。

› 释放驻车制动，用轮胎止动器抵住轮胎。

› 略微打开一侧车窗（如果停放在室内）。

› 将雨刮片用折叠的毛巾或布片垫起，使其不与风窗玻璃接触。

› 为减少粘黏，应在所有车门密封处喷上硅酮润滑剂。

› 使用由棉布之类的“多孔材料”制成的车衣覆盖车身。因为塑料布之类的无孔材料会积聚水气，容易损坏车身漆面。

› 断开蓄电池负极。

› 车辆应存放在通风环境中，周围无易燃易爆物品。

› 为延长动力电池使用寿命，当车辆停放超过 7 天时，建议动力电池电量保持在 40% 至 60%。

存放超过 3 个月不使用时，必须每隔 3 个 月对动力电池进行满充后再进行行车放电至 40% 至 60%，这样会延长动力电池的使用寿命。

› 存放 3 个月以内时，环境温度应在 -20℃ 至 45℃ 之间；存放 6 个月以内时，环境温度应在 0℃ 至 45℃ 之间；存放大于 6 个月时，环境温度应在 0℃ 至 35℃ 之间。

› 长期低电量存放可能造成动力电池过放电，从而导致动力电池性能降低甚至损坏。

提示

建议每个月对动力电池电量进行检查。若组合仪表中 动力电池电量低指示灯点亮，请立即充电。

提示

首次定期维护保养全免费，之后定期维护保养所产生的费用由用户承担。

请严格按照下表中的维护保养周期执行。若您未在规定的时间或里程内到服务商处保养车辆，将视为您自动放弃我公司提供的免费保养服务。

I：表示“检查”，如果需要，调整、校正、清洁或更换

R：表示“更换”

L：表示“润滑”

C：表示“清洗/清理”

*：表示“恶劣条件下，应适当缩短保养间隔”

时间或里程，两者以先到者为准														
项目	时间（月）	6	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126	138	150
	公里×1,000	5	15	25	35	45	55	65	75	85	95	105	115	125
蓄电池		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
散热器（外观）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
全车灯光		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
全车四漏（油/水/电/气）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
重要螺栓与螺母		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
球销和防尘罩		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
盘式制动器		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
轮胎压力及磨损情况		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
轮胎换位			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
空调滤清器滤芯*		C	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
前减速器油		每行驶不超过 60 个月或 100,000 公里更换												
后减速器油		每行驶不超过 60 个月或 100,000 公里更换												
制动液		每行驶不超过 24 个月或 40,000 公里更换												
冷却液（电驱动系统）		每行驶不超过 48 个月或 80,000 公里更换												
冷却液（空调暖风系统）		每行驶不超过 48 个月或 80,000 公里更换												

定期维护保养表

时间或里程，两者以先到者为准														
项目	时间（月）	6	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126	138	150
	公里×1,000	5	15	25	35	45	55	65	75	85	95	105	115	125
动力电池箱体与底盘连接的螺栓（松动/腐蚀/损坏）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
动力电池箱体（划痕/腐蚀/变形/损坏）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
动力电池高/低压接插件（清洁/腐蚀/破损/连接是否可靠）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
动力电池状态参数（SOC/温度/cell 电压/Pack 绝缘阻值）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

注意

- 由于气囊为安全部件、非常规器件，该部件不需要常规维护，如果您的车辆出厂时间达到 10 年，请到服务商处进行检查或者更换。
- 因车型配置不同，部分保养项目可能不适用于您所购买的车辆，请以实车装配为准。
- 因车型配置不同，部分车型装配有空调紫外线杀菌功能，若长期使用，空调滤清器滤芯可能出现一定程度破损。

提示

首次保养后，日常行驶距离少的用户也要在每 12 个月之间准时到服务商处对您的车辆进行保养、检查。

7 技术数据

车辆识别 250
整车参数 252

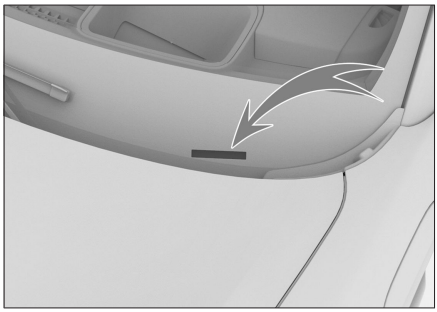
车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

车辆识别号

车辆识别号（VIN）是车辆的身份代码，具有唯一性，被刻印在以下位置：

› 仪表板左上部。



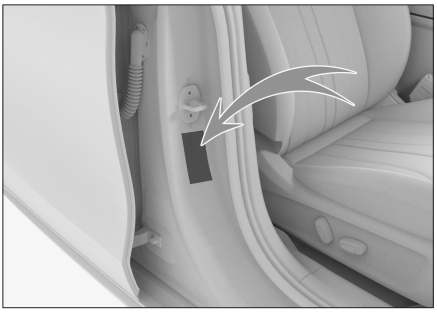
1800400A40F5

› 副驾驶员座椅的前安装横梁上。



B2F5B548F4A6

› 副驾驶员侧车门立柱锁扣下方的车辆铭牌上。



D51AB6686C16

提示

使用诊断工具连接车载诊断接口后，可读取到电子控制单元中的车辆识别号信息。

微波窗口



DE846013829C

微波窗口推荐位置用于粘贴电子标识。电子标识应正面朝向机动车正前方，并采用粘贴方式附着于汽车前风窗玻璃内侧。

注意

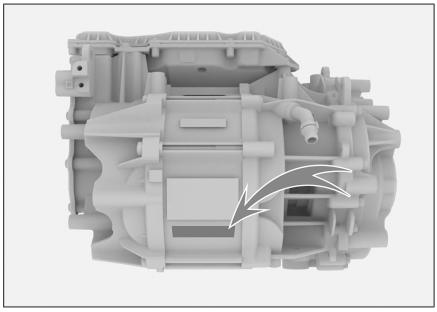
微波窗口位置禁止贴膜、加装加热金属丝等对采集信号有干扰的装置，否则数据不能有效读取。

驱动电机编号

前驱动电机

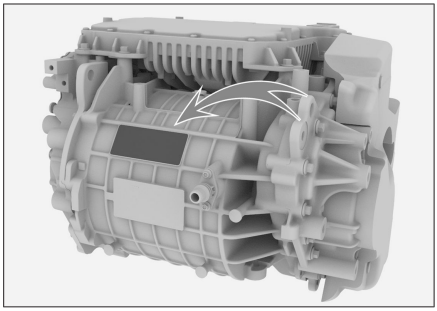
前驱动电机编号刻印在壳体上，位置如图所示。

TZ210XS000 电机



98D6C6DE964D

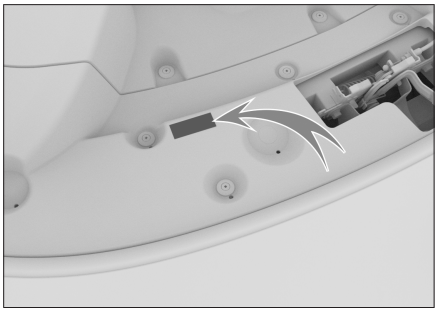
TZ220XS008 电机



E4F0AAEC3D87

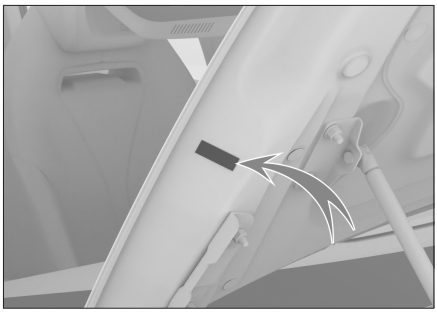
为便于查看，前机舱内或机舱盖侧面贴有包含前驱动电机型号的标贴，位置如图所示。

位置一



449E9657DF28

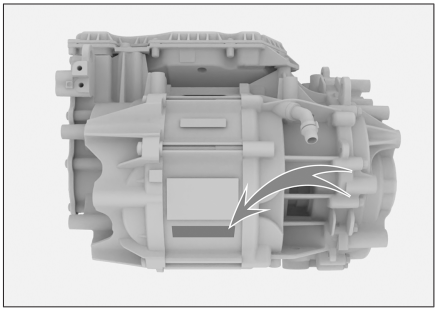
位置二



F02F4706ED1B

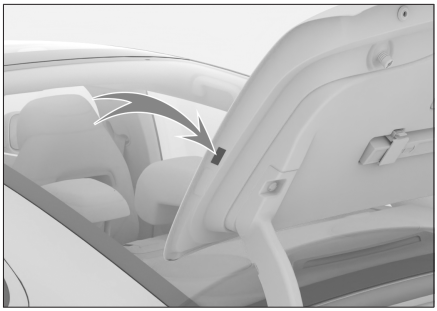
后驱动电机

后驱动电机编号刻印在壳体上，位置如图所示。



98D6C6DE964D

为便于查看，后背门左侧贴有包含后驱动电机型号的标贴，位置如图所示。



7076CE0D78BE

基本参数

整车尺寸、质量、最高车速等基本参数，请参见随车附带的车辆正式文件。

注意

除专门注明或单独列出的参数外，本手册所列所有参数适用于标准装备车辆。对于特殊装备车辆和为其他国家生产的车辆，部分参数可能会有所不同。应始终以随车附带的车辆正式文件中的参数为准。

动力参数

驱动电机

型号	类型	最大输出功率 [千瓦]	峰值扭矩 [牛·米]	最大爬坡度 [%]
TZ210XS000	永磁同步电机	150	340	30（两驱）
				70（四驱）
TZ220XS008	永磁同步电机	150	350	30

提示

因配置不同，本车的驱动型式可能是前轮驱动（两驱）或四轮驱动（四驱），请以实车配置为准。

动力电池

型号	类型	额定电压 [伏]	额定容量 [安时]	工作温度 [℃]
PB334192A	磷酸铁锂蓄电池	334.96	192	-20~55（充电） -30~55（放电）
PE352237A	三元锂离子蓄电池	352.32	237	-20~55（充电） -30~55（放电）
PE352237B	三元锂离子蓄电池	352.32	237	-20~55（充电） -30~55（放电）
PB357179A	磷酸铁锂蓄电池	356.82	179	-20~55（充电） -30~55（放电）

轮胎规格

项目	数据
轮胎规格	235/45 R19 99W、235/50 R18 97V
胎压	请参见左前门锁扣下部的胎压标贴

车轮参数

项目			数据
动平衡参数	单边 [克]		≤8
	双边之和 [克]		≤15
定位参数	后轮	后轮外倾	-1°10′ ±30′ （左右偏差≤30′）
		后轮前束	0°7′ ±15′ （左右偏差≤10′）
	前轮	主销后倾	3°42′ ±45′ （左右偏差≤45′）
		前轮外倾	-0°30′ ±45′ （左右偏差≤45′）
		前轮前束	0°6′ ±5′ （左右偏差≤5′）
		主销内倾	11°9′ （供参考）

制动器参数

项目		数据
制动踏板	自由行程 [毫米]	4.25～6.5
前制动块（摩擦材料）	最小极限厚度 [毫米]	2
后制动块（摩擦材料）	最小极限厚度 [毫米]	2
前制动盘	最小极限厚度 [毫米]	24
后制动盘	最小极限厚度 [毫米]	18

油液参数

油液类型	规格	容量 [升]（参考值）
前减速器油 (TZ210XS000)	BOT 352 B1 BEV	0.75±0.05
前减速器油 (TZ220XS008)	GWM EV TF 4053	0.75±0.02
后减速器油 (TZ210XS000)	BOT 352 B1 BEV	0.82±0.03
冷却液（空调暖风系统）	乙二醇基-35 号	2.15±0.2（普通空调） 2.65±0.2（热泵空调）

整车参数

油液类型	规格	容量 [升]（参考值）
冷却液（电驱动系统）	乙二醇基-35 号	7.5±0.2（装配 PB357179A 动力电池）
		7.2±0.2（装配 PB334192A 动力电池）
		7.2±0.2（装配 PE352237A 动力电池）
		9.9±0.2（装配 PE352237B 动力电池、四驱）
制动液	DOT4	0.8±0.15
风窗洗涤液	--	2.6±0.2

提示

以上油液的容量为设计值，实际用量可能会因产品、设备和气候等因素的变化而不同。

座椅参数

项目		数据
座椅滑轨设计位置		自最后位置向前移动 20 毫米
座椅靠背设计角度	前排座椅	25°
	后排座椅	27°
座椅靠背常用角度	前排座椅	22°~25°
	后排座椅	27°

8 索引

字母索引 256

字母索引

A

安全带 191
安全气囊
  侧面安全气囊 196
  帘式安全气囊 197
  正面安全气囊 195

B

保险丝 235
杯座
  前排杯座 75
泊车辅助系统
  泊车设置 108
  倒车循迹 114
  防撞雷达 109
  全景环视影像 110
  智能泊车 112
不停车电子收费系统 147

C

菜单界面 167
插枪保温保凉 91
车窗开关 36
车辆电源 94
车外保养 241
车内保养 243
车辆识别号 250
车轮参数 253
车门
  门锁设置 24
充气泵和补胎液 214
纯电动车辆 90

D

灯光控制
  灯光设置 56
  灯光控制开关 57
  顶灯 59
  危险警告灯 58
  阅读灯 59
  昼间行车灯 59
电动尾翼 34
电源插座 76
电池安全开关 92
电动驻车制动 96
电子稳定控制系统 145
电子制动力分配系统 146
电动助力转向系统 146
电源管理系统 158
动力电池回收 89
动力参数 252

E

儿童锁 27
儿童约束系统 199
儿童座椅的安装方法 200

F

方向盘助力模式 106
方向盘 55
防抱死制动系统 146
防侧翻系统 146
风窗洗涤液 231
负一屏 168

G

个人中心 176

H

后背门
  电动感应后背门 30
  紧急情况下解锁 32
  手动后背门 29
后视镜
  外后视镜设置 53

J

机舱盖 39
机舱 229
机舱布置 230
驾驶模式 101
集成式制动控制系统 145
紧急切断系统 203
紧急修补轮胎 214
警告灯 153

K

空调系统 63
  更换香氛 69
  空调设置 64
跨接启动方法 218
快捷面板 168

L

喇叭 55
蓝牙钥匙 18
冷却液 231
轮胎充气 215
轮胎保养 239
轮胎规格 253

M

门锁
  机械钥匙锁止和解锁 27
  紧急情况下锁止 27
  内扣手解锁 26
  钥匙按钮锁止和解锁 26
  智能进入系统锁止和解锁 25
  中控按钮锁止和解锁 26
磨合期 88

N

内后视镜
  手动防眩目内后视镜 52
  自动防眩目内后视镜 52
能量回收 92

P

瓶座 74

Q

牵引力控制系统 146
驱动电机编号 251

S

上坡辅助系统 146
声音提示系统 105
事故数据记录器 205
手机 APP 16
手机无线充电 71
手机投屏 179
手车互联 179
梳妆镜 73
随车工具 212

T

胎压监测系统 124
抬头显示系统 149
天幕保养 241
头枕 49
推荐的儿童座椅类型 199

W

外后视镜 53
微波窗口 250

X

系统设置 171
信息安全 207
新车保护膜 241
蓄电池 232

Y

钥匙
按钮介绍 21
仪表
组合仪表 150
应用商店 186
语音助手 177
雨刮控制
前雨刮 60
前雨刮设置 62
远程监控 204

Z

遮阳板 73
诊断维修模式 92
整车防盗系统 202
制动力辅助系统 146
指示灯 153
制动液 231
制动器参数 253
主动进气格栅 232
自动变速器
换挡 98
座舱监测系统 125
座舱管家 186
座椅参数 254
座椅
后排座椅调节 50
前排座椅调节 49
座椅设置 48