## 感谢您选择了长城汽车。

您对您的车辆越熟悉，您就会发现使用它会带来更多的愉悦和方便。因此我们请您：

在使用您的车辆之前，请仔细阅读本手册。您能得到有关车辆操作的重要提示，从而充分利用车辆的技术优点。此外，您还会得到对本车行驶安全性、交通安全性以及车辆保值非常有用的信息。

衷心祝愿您旅程安全愉快！

25/08/2023

# 概览

*包含了说明书的使用声明、符号含义解释、服务商查询方式等。*

## 车辆声明

本车为多用途货车。既拥有城市 SUV 的舒适性，并具备一定的载货能力，同时对于装配全地形控制系统、差速锁等装备的车型，又具备一定的通过性及脱困能力，满足用户多场景需求，可用于城市铺装路面及乡间土路等非铺装路面驾驶，但不适用于极限攀岩等重度越野工况及重度专业越野赛事等越野场景。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 附件、备件和改装

现在我们不仅可以买到纯正零部件，也可以买到其他各种适用于本车的非纯正备件和附件。使用非纯正的备件和附件时，即使这些产品已获得国家/地区有关机构许可，也可能会对车辆安全造成不利影响。对于非纯正的备件和附件，无论用于更换还是安装，长城公司既不承担任何责任也不提供任何担保。

禁止使用非纯正的产品改装车辆。使用非纯正的产品改装可能会影响车辆的操作性、安全性或耐久性，甚至可能违反政府法规。此外，因改装引起的车辆损坏和性能问题，均不在质量担保范围之内。

禁止改装车辆悬架、制动等系统，可能会对车辆操控安全性产生不利影响。

禁止改装车辆保险丝盒，否则可能会对车辆电器系统产生不利影响。

电子部件及其软件、线路的改动会影响其功能、其他关联部件的正常工作，尤其是与安全相关的系统，从而影响车辆的操作安全，增加事故或伤害的风险。因此，请勿改装线路、电子部件及其软件。

## 手册时效性

本手册中提供的所有信息到手册发布时为止均为最新资料。但是，由于产品不断改进，本手册所含内容会随时更新，届时恕不另行通知。

根据车辆规格，图中所示车辆的设备可能会与您的车辆有所不同。

本手册中展示的屏幕显示信息（包含图片、图标和文本等）仅供说明使用。根据车型配置、软件版本、主题和设置等情况，显示的相关信息可能存在差异。具体信息请以实际车型为准。

## 获取说明书

说明书包含详细的车辆功能介绍及警告注意事项，还包含行驶安全性、交通安全性、车辆保值等非常有用的信息，可通过手机进行查看。在您使用车辆前，建议您仔细阅读。

**手机 APP 上**



扫描二维码下载、登录手机 APP，可查看说明书。

### 微信小程序上



扫描二维码登录微信小程序，可查看说明书。

### 官网上

pickup.gwm.com.cn

使用电脑登录官网，可在线浏览或下载在售车型的说明书。

## 关于符号

**⚠ 警告**

这代表警告事项。

如果忽视这些警告事项，则可能导致人员严重伤亡。此类警告告知您必须做什么或严禁做什么，以降低您和他人严重伤亡的风险。

**⚠ 注意**

这代表注意事项。

如果忽视这些注意事项，则可能导致车辆或其设备损坏。此类注意告知您必须做什么或严禁做什么，以避免或降低车辆及其设备受损的风险。

**ℹ 提示**

这代表提示内容。

此类内容包含可能对您有所帮助的辅助信息。

**(▷第 X 页)**

此符号提示您，更多详细信息请参见该页。

## 安全提示

**⚠ 警告**

驾驶时的一般注意事项：

- 清醒驾驶：酒精、毒品、药物或麻醉剂均会延迟驾驶员的反应时间，影响判断力和协调能力，极易导致车辆失控，引发严重安全事故。
- 谨慎驾驶：务必谨慎驾驶。随时注意路面上其他驾驶员或行人的错误动向，以便及时做出判断，防止意外事故的发生。
- 专注驾驶：驾驶时务必全神贯注。任何分散驾驶员注意力的事情，如调节控制按钮、接打手机或阅读都可能引发碰撞事故并导致您、车上的乘客以及其他人员严重伤亡。

**⚠ 警告**

离开车辆时，切勿将儿童、需要帮助的人员或宠物单独留在车内。

- 儿童、需要帮助的人员或宠物无法自行离开车辆或无法自救，在不同气候条件下，车内温度可能会很高或很低，极易导致车内人员或宠物受伤，甚至死亡。
- 如果儿童或宠物接触到钥匙，可能会让车辆自行移动并为自身和交通状况带来危险，如启动车辆、释放驻车制动、切换挡位、操作车门或车窗等。

## 关于汽车雷达

此处汽车雷达特指毫米波雷达，主要用于盲点探测、并线辅助、后碰撞预警等智能驾驶辅助功能。

**⚠ 警告**

- 为保护工作在同频段的射电天文业务，装载汽车雷达的车辆不得驶入射电天文台的干扰保护距离内，具体请参照工信部无〔2021〕181 号文件。
- 在车辆使用过程中，应遵照汽车雷达相关功能的使用说明，避免不当操作。当遇到无线电干扰时，应以驾驶员的主观判断为主，做出正确选择；在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责。
- 禁止非法加装、改装汽车雷达，否则自行承担相关法律责任。

**ℹ 提示**

因车辆配置不同，请以实车装配的智能驾驶辅助功能为准。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 越野车辆提示

### 关于氮气减振器

氮气减振器属于精密部件，强烈建议在每次越野（或类似路况）行驶之后，到服务商处对减振器进行检查或保养，以保证其性能的稳定性。正确的保养还可以延长减振器的使用寿命。关于减振器详见内文“减振器保养”。

### 关于全地形轮胎

全地形轮胎针对越野路况进行了专属调校及性能优化，驾乘感受区别于普通公路胎，其性能偏向于越野，路感反馈更直接，使驾乘更富激情，更具越野感受；此外，由于轮胎调校偏向越野，正确的轮胎保养非常重要，关于轮胎保养详见内文“轮胎保养”。

## 服务商信息

如需维修或保养，请联系服务商。

最新服务商信息可通过以下方式查询：

- 登录官网进行查询：

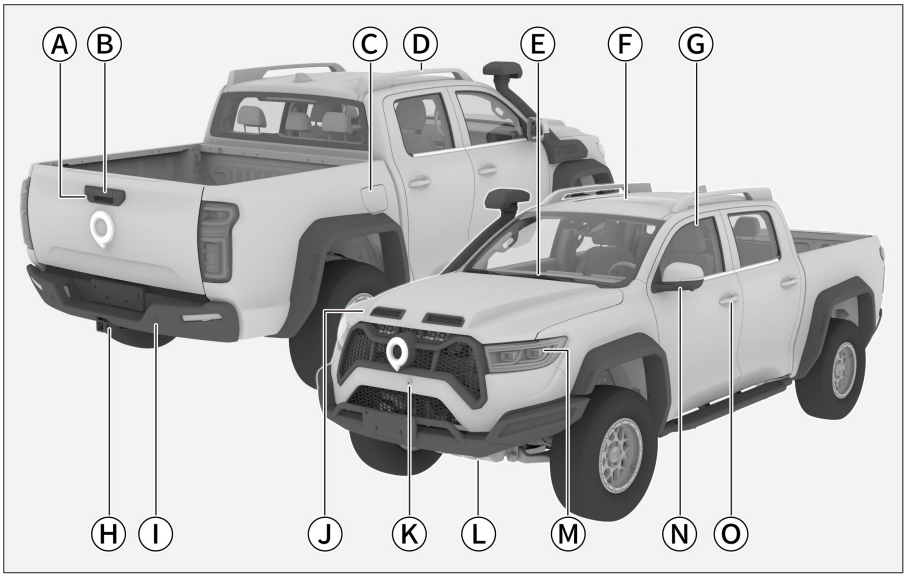
  pickup.gwm.com.cn
- 扫描二维码，可快速获取查询方式：

## 版权声明

© 2023 长城汽车股份有限公司版权所有

未经本公司书面授权，任何人不得以任何方式再版、翻译或复制本手册的全部或部分内容，违者必究。

# 外观




1E377DC9E95C

Ⓐ 摄像头，用于：
全景环视影像 91

Ⓑ 货箱门把手 24

Ⓒ 油箱门 31

Ⓓ 车顶护栏 40

Ⓔ 前雨刮 46

Ⓕ 天窗 28

Ⓖ 车窗 26

Ⓗ 牵引装置安装点 132

Ⓘ 倒车雷达 91

Ⓙ 机舱盖 30

Ⓚ 摄像头，用于：
全景环视影像 91

Ⓛ 前拖车钩 203

Ⓜ 前组合灯 41

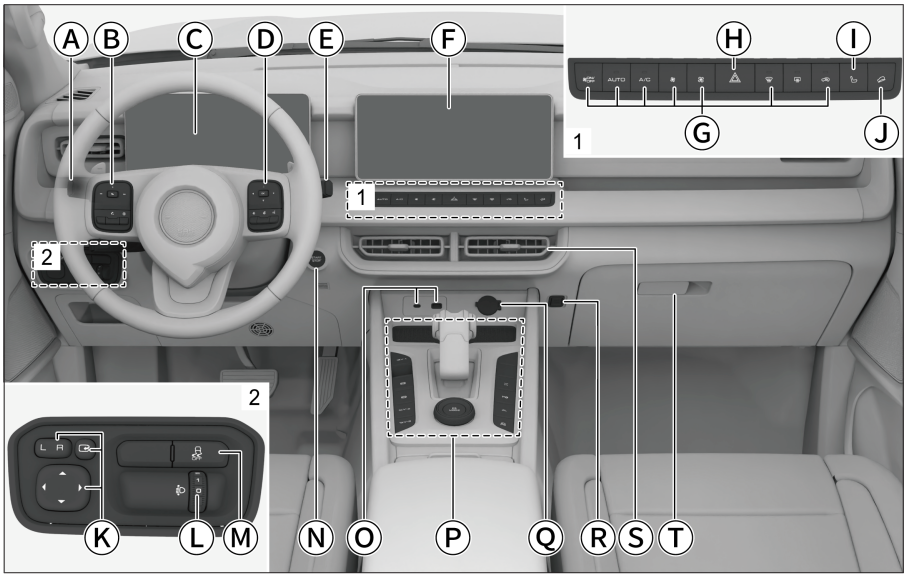
Ⓝ 外后视镜 37

Ⓞ 门锁 21

**提示**

某些车型外观与此图略有不同，请以实车为准。

# 内饰




CE4CBD1D25CD

Ⓐ 灯光控制组合开关 41

Ⓑ 方向盘左侧按钮，用于：

视听系统 140

智能驾驶辅助 99

Ⓒ 仪表 122

Ⓓ 方向盘右侧按钮，用于：

仪表调节 123

视听系统 140

Ⓔ 雨刮控制组合开关 46

Ⓕ 多媒体显示屏 144

Ⓖ 空调控制按钮 50

Ⓗ 危险警告灯按钮 44

Ⓘ 座椅设置按钮 33

Ⓙ 陡坡缓降系统 118

Ⓚ 外后视镜按钮 37

Ⓛ 灯光高度调节旋钮 44

Ⓜ 电子稳定控制系统按钮 118

Ⓝ 电源开关 73

Ⓞ USB 接口（多媒体） 140

USB 接口（电源） 58

Ⓟ 副仪表板 7

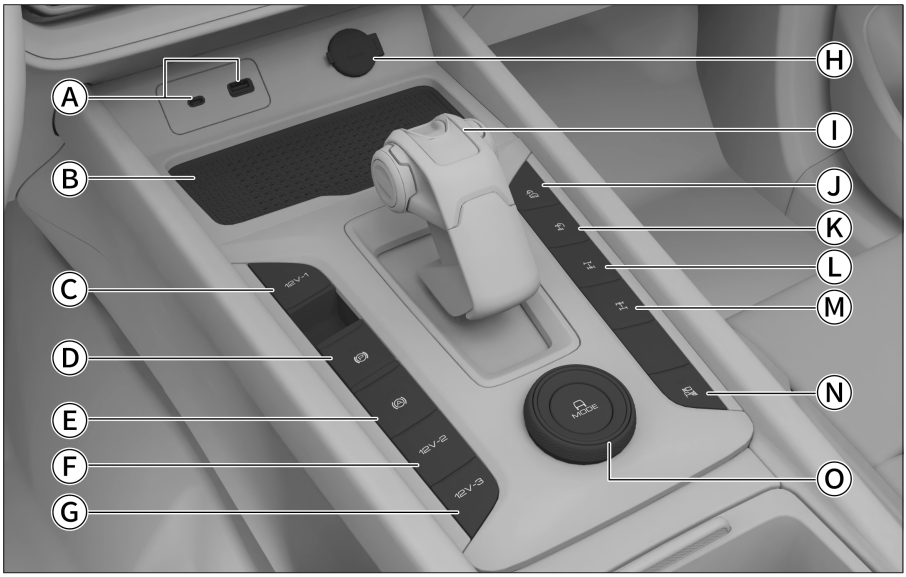
Ⓠ 备用电源（12 伏） 58

Ⓡ 行李钩 58

Ⓢ 空调出风口 52

Ⓣ 储物箱 56

# 副仪表板




227DAC7BC442

Ⓐ USB 接口（多媒体） 140

USB 接口（电源） 58

Ⓑ 手机无线充电 54

Ⓒ 12V-1 电源开关 59

Ⓓ 驻车制动开关 76

Ⓔ 自动驻车开关 77

Ⓕ 12V-2 电源开关 59

Ⓖ 12V-3 电源开关 59

Ⓗ 备用电源（12 伏） 58

Ⓘ 换挡杆 78

Ⓙ 越野巡航按钮 86

Ⓚ 坦克转弯按钮 114

Ⓛ 后差速锁按钮 87

Ⓜ 前差速锁按钮 88

Ⓝ 全景环视按钮 91

Ⓞ 全地形控制系统旋钮 83

# 目录


| | |
|---|---|
| 1 操作 | 介绍了钥匙、车门、车窗、座椅等车内装备的基本操作方法。 |
| 2 驾驶 | 介绍了车辆启动、换挡方法、仪表等驾驶相关内容。 |
| 3 视听系统 | 介绍了蓝牙电话、系统设置等视听系统相关内容。 |
| 4 安全性 | 介绍了车辆防盗系统、安全带等保护装置。 |
| 5 紧急情况 | 介绍了爆胎、蓄电池亏电等车辆故障的处理方法。 |
| 6 维护保养 | 介绍了车辆的日常检查以及定期维护保养的事项。 |
| 7 技术数据 | 介绍了车辆的整车参数、车辆识别号等信息。 |
| 8 索引 | 介绍了本手册的字母索引。 |

# 操作


钥匙.....18
钥匙信息.....18
钥匙按钮介绍.....18
钥匙电池更换.....19
蓝牙钥匙介绍.....20
门锁.....21
智能进入系统锁止和解锁.....21
钥匙按钮锁止和解锁.....21
中控按钮锁止和解锁.....21
内扣手解锁.....22
机械钥匙锁止和解锁.....22
紧急情况下锁止.....22
儿童锁.....22
自动回防.....23
熄火解锁.....23
行车自动锁止.....23
碰撞自动解锁.....23
货箱.....24
货箱门开闭.....24
货箱门踏板.....24
关于装载货物.....25
车窗.....26
车窗设置.....26
驾驶员侧车窗开关.....26
乘员侧车窗开关.....27
热保护功能.....27
延时功能.....27
防夹功能.....27
车窗初始化.....27
天窗.....28
天窗开闭.....28
天窗遮阳板开闭.....28
防夹功能.....29
热保护功能.....29
天窗初始化.....29
机舱盖.....30
打开机舱盖.....30
关闭机舱盖.....30
燃油加注.....31
燃油加注.....31
燃油信息.....32
座椅.....33
前排座椅加热.....33
头枕.....33
电动座椅调节.....34
后排座椅调节（分体式）.....35
后视镜.....37
自动防眩目内后视镜.....37
外后视镜调节.....37
方向盘.....39
方向盘调节.....39
喇叭.....39
车顶护栏.....40
车顶护栏.....40
灯光控制.....41
灯光设置.....41
灯光控制组合开关.....41
昼间行车灯.....43

紧急制动双闪 ..... 43
危险警告灯 ..... 44
灯光高度调节 ..... 44
车内灯 ..... 44
雨刮控制 ..... 46
前雨刮洗涤设置 ..... 46
自动雨刮 ..... 46
空调系统 ..... 48
空调设置界面 ..... 48
空调控制面板 ..... 50
空调控制 ..... 50
空调出风口 ..... 52
手机无线充电 ..... 54
手机无线充电 ..... 54
车内装备 ..... 56
遮阳板 ..... 56
梳妆镜 ..... 56
储物装置 ..... 56
行李钩 ..... 58
电源接口 ..... 58

## 驾驶

行车规范 ..... 62
行车前 ..... 62
行车中 ..... 62
乘车注意事项 ..... 64
停放车辆 ..... 64
经济驾驶 ..... 64
恶劣环境驾驶建议 ..... 66
雾天驾驶 ..... 66
雨天驾驶 ..... 66
涉水驾驶 ..... 66
炎热季节驾驶 ..... 67
寒冷季节驾驶 ..... 68
越野驾驶提醒 ..... 69
磨合期驾驶建议 ..... 72
轮胎 ..... 72
制动摩擦片 ..... 72
发动机 ..... 72
电源开关 ..... 73
电源模式切换 ..... 73
方向盘解锁 ..... 73
车辆启动与关闭 ..... 74
车辆启动 ..... 74
车辆关闭 ..... 74
驻车制动 ..... 76
安全提示 ..... 76
电动驻车制动 ..... 76
换挡操作 ..... 78
挡位介绍 ..... 78
换挡方法 ..... 78
P 挡应急解锁 ..... 79
爬行功能 ..... 80
起步与停车 ..... 80
转向助力模式 ..... 82
转向助力模式 ..... 82
全地形控制系统 ..... 83
全地形控制系统 ..... 83
越野专家模式 ..... 86
越野专家模式 ..... 86

差速锁 ..... 87
差速锁简介 ..... 87
后桥差速锁 ..... 87
前桥差速锁 ..... 88
泊车辅助系统 ..... 90
泊车辅助系统传感器 ..... 90
倒车雷达 ..... 91
全景环视影像 ..... 91
泊车设置 ..... 93
行车记录仪 ..... 94
行车记录仪 ..... 94
胎压监测系统 ..... 97
胎压监测系统 ..... 97
疲劳驾驶提醒系统 ..... 98
疲劳驾驶提醒 ..... 98
智能驾驶辅助系统 ..... 99
智能驾驶辅助系统传感器 ..... 99
前向辅助系统 ..... 100
车道辅助系统 ..... 102
交通标志信息 ..... 103
自适应巡航系统 ..... 104
智慧巡航系统 ..... 107
越野巡航辅助系统 ..... 112
越野巡航辅助 ..... 112
坦克转弯系统 ..... 114
坦克转弯 ..... 114
不停车电子收费系统 ..... 115
不停车电子收费系统 ..... 115
行驶辅助系统 ..... 117
行驶辅助系统安全提示 ..... 117
防抱死制动系统 ..... 117
电子制动力分配系统 ..... 117
制动力辅助系统 ..... 117
牵引力控制系统 ..... 117
防侧翻系统 ..... 118
二次碰撞缓解系统 ..... 118
上坡辅助系统 ..... 118
陡坡缓降系统 ..... 118
电子稳定控制系统 ..... 118
动态方向稳定辅助系统 ..... 119
排放控制系统 ..... 120
安全提示 ..... 120
氧传感器 ..... 120
催化转化器 ..... 120
增压器 ..... 120
燃油蒸发控制装置 ..... 120
曲轴箱排放控制装置 ..... 120
车载诊断系统 ..... 120
汽油颗粒捕集器 ..... 121
仪表 ..... 122
仪表概览 ..... 122
方向盘按钮 ..... 123
行驶数据界面 ..... 123
菜单设置界面 ..... 124
报警信息界面 ..... 124
仪表颜色设置 ..... 125
仪表指示灯 ..... 126
仪表指示灯 ..... 126
挂车牵引 ..... 131
牵引须知 ..... 131

驾驶说明 131
牵引装置安装点 132
挂车取电口 132
技术参数 133
氮气减振器 135
氮气减振器调节 135

## 视听系统

安全提示 138
安全提示 138
关于使用 138
关于收音机 138
关于 USB 存储设备 138
关于蓝牙 138
导航系统局限性 138
面板介绍 140
方向盘按钮 140
外接设备 140
显示屏介绍 142
息屏和亮屏 142
中央显示屏操作 142
中央显示屏状态栏 142
功能介绍 144
菜单界面 144
快捷面板 145
个人中心 146
语音助手 148
系统设置 149
通讯 154
本地媒体 156
爱趣听 158
手机互联 159
微信 160
高德地图 161
腾讯随行 167

## 安全性

安全带 174
安全提示 174
正确佩戴安全带 175
预紧式安全带 175
三点式安全带的使用方法 175
后排中间三点式安全带的使用方法 176
安全气囊 177
安全提示 177
安全气囊位置 177
正面安全气囊 177
侧面安全气囊 179
帘式安全气囊 180
儿童约束系统 181
儿童座椅安全须知 181
儿童座椅的固定点 182
推荐的儿童座椅分类 183
儿童座椅的安装方法 183
整车防盗系统 186
系统简介 186
使用方法 186
碰撞断油系统 187
碰撞断油系统 187
事故数据记录器 188

系统简介 ..... 188
数据读取 ..... 188
数据披露 ..... 189
信息安全 ..... 190
信息安全 ..... 190

## 紧急情况

随车工具 ..... 194
随车物品清单 ..... 194
随车工具放置位置 ..... 194
车辆举升 ..... 195
车辆举升位置 ..... 195
应急补胎 ..... 196
充气泵和补胎液 ..... 196
应急修补轮胎 ..... 196
轮胎充气 ..... 197
车辆发生事故时 ..... 198
车辆发生交通事故时 ..... 198
车辆陷车或托底时 ..... 198
跨接启动 ..... 199
车辆亏电表现 ..... 199
跨接启动方法 ..... 199
发动机过热 ..... 201
发动机过热时 ..... 201
牵引 ..... 202
使用专业车牵引 ..... 202
拖车钩 ..... 203
拖车绳 ..... 203
使用拖车钩牵引 ..... 203
紧急救援系统 ..... 205
紧急救援系统 ..... 205

## 维护保养

车辆保养的必要性 ..... 208
机舱 ..... 209
安全提示 ..... 209
油液位置 ..... 209
发动机机油 ..... 209
发动机冷却液 ..... 210
制动液 ..... 211
风窗洗涤液 ..... 211
散热器、风扇 ..... 212
蓄电池 ..... 212
安全标识及标贴 ..... 213
散热器盖警示标贴 ..... 213
机舱警示标贴 ..... 213
蓄电池警示标识 ..... 213
零部件更换 ..... 214
保险丝更换 ..... 214
前雨刮片更换（类型一） ..... 215
前雨刮片更换（类型二） ..... 216
车灯保养 ..... 216
车辆养护 ..... 218
轮胎保养 ..... 218
减振器保养 ..... 219
天窗保养 ..... 220
车外保养 ..... 220
车内保养 ..... 221
防腐蚀措施 ..... 223
车辆长期存放 ..... 223

定期维护保养表.....224

## 技术数据

车辆识别.....228
车辆识别号.....228
发动机编号.....229
整车参数.....230
基本参数.....230
动力参数.....230
轮胎规格.....230
车轮参数.....230
悬架规格.....231
制动器参数.....231
油液参数.....231
座椅参数.....232

## 索引

字母索引.....234

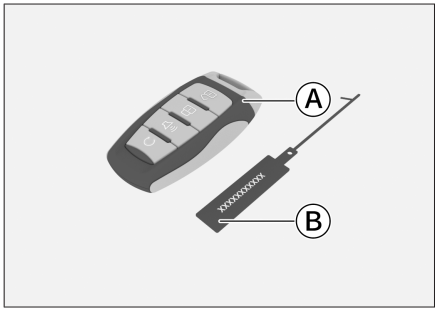
# 1 操作

钥匙 .....18
门锁 .....21
货箱 .....24
车窗 .....26
天窗 .....28
机舱盖.....30
燃油加注 .....31
座椅 .....33
后视镜.....37
方向盘.....39
车顶护栏 .....40
灯光控制 .....41
雨刮控制 .....46
空调系统 .....48
手机无线充电.....54
车内装备 .....56

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 钥匙信息




338397361396

Ⓐ 智能钥匙

Ⓑ 钥匙号码牌

**提示**

› 请妥善保管钥匙号码牌。因为钥匙号码牌上有适用于本车的机械钥匙编码，只有凭此编码才能向服务商要求配备新的机械钥匙

› 在购买或转让车辆时，需将此号码牌一起交付车主。

**注意**

智能钥匙包含电子元件，应遵守以下说明，以防损坏智能钥匙：

› 请勿将钥匙放置在高温处，例如仪表板上。

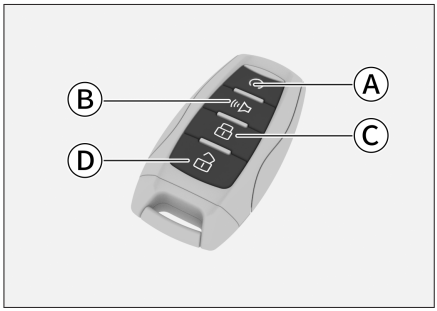
› 请勿将其随意拆解。

› 请勿使用钥匙敲击其他物体或使其跌落。

› 请勿将钥匙浸入水中或在超声波洗涤器中清洗。

› 请勿将钥匙与发射电磁波的装置放在一起，例如移动电话。

## 钥匙按钮介绍




2AF9A1972B89

Ⓐ 启动按钮

Ⓑ 寻车按钮

Ⓒ 锁止按钮

Ⓓ 解锁按钮

### 启动按钮

所有车门及货箱门关闭并锁止，先短按一次钥匙上的启动按钮，1 秒内再次长按启动按钮，可遥控启动车辆。

**提示**

遥控启动车辆后，在 15 分钟内未对制动踏板进行操作，车辆将自动熄火。

### 寻车功能

所有车门锁止时，按压寻车按钮，开启寻车功能，以便您在停车场等场所快速找到车辆。

寻车报警期间再次按压，可解除寻车功能。

### 锁止按钮

按压锁止按钮，可以锁止所有车门。此时，危险警告灯闪烁 1 次。

**提示**

锁止车门时，如果危险警告灯未闪烁，请检查所有车门是否完全关闭。

### 解锁按钮

按压解锁按钮，可以解锁所有车门。此时，危险警告灯闪烁 2 次。

**注意**

- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其他发射天线。
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰，一旦发现有干扰现象时，应停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用。
- 使用时可能会受各种无线电设备的干扰，导致功能短暂失效。

## 钥匙电池更换

**警告**

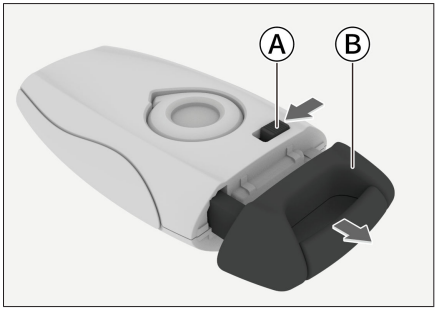
车辆钥匙内包含纽扣电池。

- 车辆钥匙内置的纽扣电池是危险的，无论是新电池还是废旧电池，都应时刻远离儿童。
- 如果吞下或放入身体的任何部位，纽扣电池可能会在 2 小时或更短的时间内造成严重或致命的伤害。
- 如果怀疑电池被吞下或放入身体的任何部位，应及时就医。
- 请根据当地法律处理废旧电池，不正确的废旧电池处理方法会破坏环境。

**注意**

- 操作时，务必将双手擦干，湿气可能导致电池生锈。
- 智能钥匙包含电子元件，必须防止冲击、高温、暴晒、液体、潮湿、腐蚀等对智能钥匙的损坏。
- 不要触摸或移动其他任何部件。
- 必须正确安装电池的正极和负极。
- 更换电池时，注意不要丢失零件。

1. 推动智能钥匙的释放按钮，取出机械钥匙。

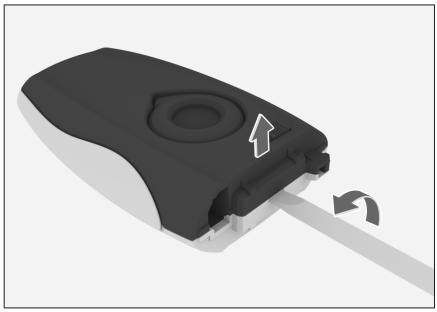



C9F645464F00

Ⓐ 释放按钮

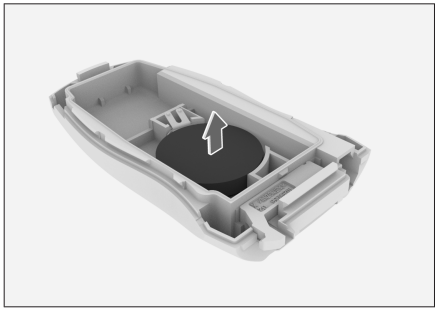
Ⓑ 机械钥匙

2. 使用平头螺丝刀轻轻撬开钥匙盖，并取下。



2B67E1113B45

3. 查看旧电池位置及正负极方向，并将其取出，将新电池按照旧电池位置及正负极方向装入槽内。



161DBEED0148

电池型号：CR2032。

4. 将钥匙盖安装好，并测试钥匙各按钮是否能够正常工作。

## 蓝牙钥匙介绍

在您购车后，通过长城公司的手机 APP 软件，可获得本车的蓝牙钥匙。拥有蓝牙钥匙后，通过操作手机 APP 或随身携带手机，您可享受到更便捷的用车服务（例如解锁车门、启动车辆等）。详情请咨询您购车时的经销商。

随身携带手机，当满足下列条件时，可实现解锁车门、锁止车门、启动车辆等功能。

› 首次使用蓝牙钥匙时，需在手机 APP 端完成激活，详情请咨询您购车时的经销商。

› 手机 APP 处于运行状态。

› 手机蓝牙开启，且手机与车辆已建立蓝牙连接。

› 手机位于车内或前排车门附近。

**i 提示**

› 蓝牙钥匙功能需手机系统版本为安卓 6.0 以上，iOS 10.0 以上，且蓝牙协议需要 4.2 以上。

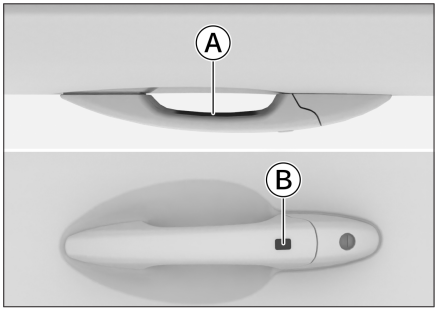
› 电源模式处于 OFF 模式时，若车辆检测到蓝牙钥匙离开，且在蓝牙感应范围内停留超过 30 分钟，则会主动断开蓝牙连接。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 智能进入系统锁止和解锁

随身携带智能钥匙时，可以使用智能进入系统（PEPS）锁止和解锁车门。




D0A40AA3A58F

Ⓐ 解锁传感器

Ⓑ 锁止按钮

### 解锁操作

触摸解锁传感器可解锁所有车门。此时，危险警告灯闪烁 2 次。

### 锁止操作

按压锁止按钮可锁止所有车门。此时，危险警告灯闪烁 1 次。

**提示**

锁止车门时，如果危险警告灯未闪烁，请检查所有车门是否完全关闭。

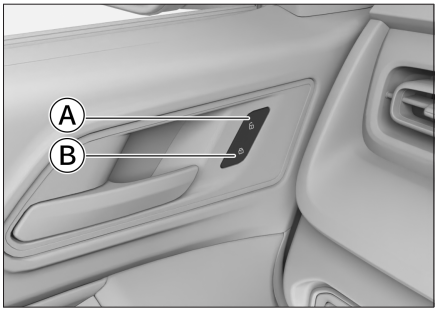
**提示**

- 只能操作检测到智能钥匙的车门。
- 请不要同时进行锁止和解锁操作。
- 如果戴着手套去操作车门把手，可能无法解锁或锁止车门。
- 智能进入系统的无线电波较弱，当周围有其他无线电设备或者被障碍物遮挡时，智能钥匙和车辆之间的通信可能受到影响，导致系统无法正常工作。

## 钥匙按钮锁止和解锁

请参见钥匙按钮介绍。（▷ 第 18 页）

## 中控按钮锁止和解锁




5F946C7E4EC3

Ⓐ 解锁按钮

Ⓑ 锁止按钮

中控按钮位于驾驶员侧车门，按压中控按钮可以锁止或解锁所有车门。

## 内扣手解锁



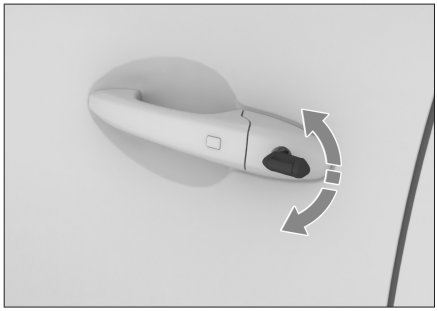
D84B986251CC

在车门锁止状态下，拉动驾驶员侧车门内扣手，可直接打开车门；拉动乘员侧车门内扣手可解锁车门，再拉动一次可打开车门。

**提示**

使用内扣手打开后排车门时，请确保儿童锁为关闭状态，否则无法打开后排车门。

## 机械钥匙锁止和解锁



AE4A3EA10D94

使用机械钥匙插入车门锁孔内，转动钥匙，可以锁止或解锁车门。

**提示**

使用机械钥匙解锁车门时，可能会触发整车防盗报警。（▷ 第 186 页）

## 紧急情况下锁止



75738DFB6DDB

副驾驶员侧车门和后排车门都配有车门紧急锁止装置。

当车辆断电或无法通过电动门锁系统锁止车门时，按图示使用机械钥匙沿图示箭头方向转动锁孔，然后关闭车门即可锁止车门。

关于获得机械钥匙的方法，请参见钥匙电池更换。（▷ 第 19 页）

**提示**

当您需要通过此方法才能锁止车门时，电动门锁系统可能已存在故障，请尽快到服务商处进行检修。

## 儿童锁

如果车内载有儿童，建议坐在相对安全的后排座椅上，后排车门装配了儿童锁，可以防止儿童意外打开车门。



15204B5CCA87

按箭头方向推动拨杆可开启儿童锁。反向推动拨杆可关闭儿童锁。

**⚠ 警告**

只有后排车门装配有儿童锁，如果儿童独自在后排，请同时开启后排两车门上的儿童锁，以免车门意外打开而导致事故发生。

**ℹ 提示**

开启儿童锁后，只有从车外拉动车门把手，才能打开车门。

## 自动回防

所有车门锁止时，按压钥匙解锁按钮成功解锁车门后，若在 30 秒内电源开关和所有车门状态未发生变化，则所有车门将自动锁止。

## 熄火解锁

发动机关闭后，所有车门自动解锁。

通过多媒体显示屏 车辆设置→【行车设置】→【熄火解锁】，可将熄火解锁功能设置为关闭或打开。

## 行车自动锁止

当车速超过设定值后，所有车门自动锁止。

通过多媒体显示屏 车辆设置→【行车设置】→【车速闭锁】，可关闭行车自动锁止功能或设置触发行车自动锁止的车速。

**ℹ 提示**

行车前须确认所有车门已完全关闭。

## 碰撞自动解锁

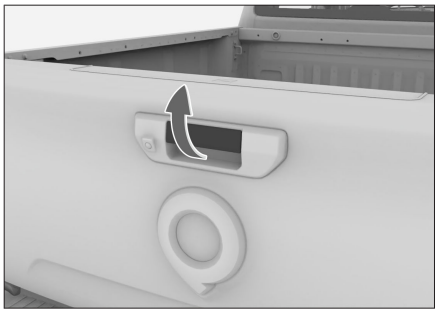
电源模式处于 ON 模式时，系统检测到碰撞时，所有车门自动执行解锁操作。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 货箱门开闭

### 打开货箱门



7636092B8EBF

解锁驾驶员侧车门后，再拉动货箱门把手，即可打开货箱门。

### 关闭货箱门

手动向上翻转货箱门，使货箱门关闭。

**⚠ 注意**

› 打开货箱门时，不要施加外力使货箱门加速打开，否则可能导致拉绳、阻尼撑杆损坏。

› 打开货箱门时，应使两侧的铰链完全伸展，以使货箱门与货箱底面保持平行。

› 货箱门被冻住或被冰雪覆盖时，不要强行打开货箱门，待冰冻融化后再操作打开货箱门。紧急情况下必须打开货箱门时，须浇温水使冰雪融化，待结冰位置松动后再尝试打开货箱门。

› 关闭货箱门时，请留意身边的包、衣裙、领带等物品不要被货箱门夹住。

› 关闭货箱门后，请检查是否完全关闭到位。

**⚠ 警告**

› 禁止儿童操作货箱门，否则可能导致意外伤害。

› 禁止暴力关闭货箱门，否则容易损坏货箱门以及其他部件。

› 关闭货箱门时，注意不要碰撞或夹到他人的手、 脚、头等部位，以免造成严重人员伤害。

## 货箱门踏板

脚踏板能让您更方便地进出货箱。

**⚠ 警告**

› 须将车辆停在水平地面上时，才可使用脚踏板。

› 须在照明充足的区域才可使用脚踏板。

› 使用前确保脚踏板干净。

› 不要赤脚使用脚踏板。

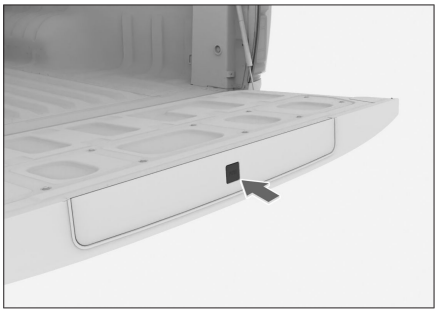
› 必须将脚踏板的载荷（人与货物的总重量）控制在 150 千克以下。

› 禁止在脚踏板展开的情况下行驶车辆。

### 打开脚踏板

1. 打开货箱门。

2. 按下脚踏板防护板中央的按钮， 脚踏板会略微弹出。



6F59D7791F13

3. 将脚踏板完全拉出，并将其降到最低位置。



31769DD13FAB

**⚠ 注意**

禁止用脚踏板拖吊任何物品。

### 收回脚踏板

向上转动脚踏板到水平位置，然后将其推回到货箱门中，直到脚踏板完全固定。

## 关于装载货物

› 装载货物的长度、宽度不得超出货箱。

为了保证货物安全，请使用篷布或绳索固定好货物，以防掉落。

› 装载货物不宜过高。

应尽可能降低装载货物的高度，防止车辆因受到风力或转弯时惯性力的影响，造成横向摇动。

› 应尽可能避免货箱门承载重物，若无法避免，请注意以下事项，否则可能损坏货箱门。

车辆静止，货箱门处于水平展开状态且临时需要承载物品时，承载重量应小于 150 千克。

装卸货物时，禁止对货箱门形成冲击。

不要在货箱门上长期放置货物。

行车前，请确保货箱门已完全关闭。禁止在货箱门打开状态下行车。

行驶时，应将货物固定牢靠，避免货物颠簸和移动对货箱门造成冲击。

**⚠ 警告**

› 禁止在货箱内载人。

› 禁止在配有防雨棚的货箱内载人和动物，否则可能因为缺氧导致死亡。

› 禁止向车外抛扔未熄灭的烟头、火柴等火源，否则有可能被风吹入货箱，引燃货物，造成火灾。

**⚠ 注意**

› 禁止使用防滚架和货箱门支撑货物。

› 禁止不均匀地装载货物，否则可能引起货物不稳定和车辆局部过载，甚至损坏货箱和车架等。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 车窗设置

通过多媒体显示屏 车辆设置→【舒适设置】，可进行车窗相关的设置。

### 车速关窗

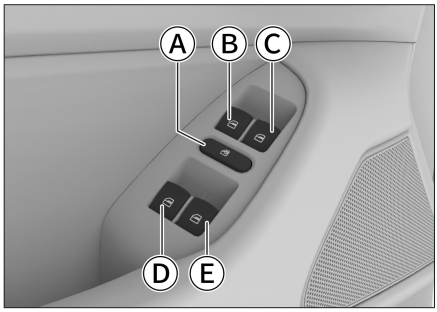
当行驶车速达到设定值时，车窗将自动关闭。

如果您不想使用此功能，可选择【关闭】。

### 闭锁关窗

开启此功能后，当使用智能钥匙或智能进入系统成功锁止所有车门时，车窗将自动关闭。

## 驾驶员侧车窗开关




CB9EE9450788

Ⓐ 车窗锁止开关

Ⓑ 驾驶员侧车窗开关

Ⓒ 副驾驶员侧车窗开关

Ⓓ 后排左侧车窗开关

Ⓔ 后排右侧车窗开关

### 手动操作

欲打开或关闭车窗时，按压或拉起（未超过压力点）相应的开关并保持住，直至车窗达到合适的位置后松开开关即可。

**警告**

关闭车窗之前，应确认所有乘员的头和手等部位均已离开车窗。否则，会造成极为严重的伤害。

### 一键升降

按压车窗开关至超过压力点后松开，车窗会自动完全打开。如欲使其中途停住，拉起此开关即可。

拉起车窗开关至超过压力点后松开，车窗会自动完全关闭。如欲使其中途停住，按压此开关即可。

**提示**

一键升降功能失效时，可能为蓄电池断电等原因导致车窗功能紊乱，此时需要对车窗进行初始化操作。（▷ 第 27 页）

**注意**

在低温环境下，车窗玻璃与窗框间可能结冰冻结，导致玻璃无法正常升降，此时请勿强行反复操作，以免损坏升降机构。待车内温度回升，玻璃解冻后方可正常升降。

### 锁止车窗

按压车窗锁止开关后，将无法使用后排车门上的车窗开关控制相应车窗。

再次按压车窗锁止开关，将恢复后排车窗开关的功能。

**⚠ 警告**

当车内载有儿童时，建议使其坐在相对安全的后排座椅上，并开启车窗锁止功能。

## 乘员侧车窗开关

在乘员车门的扶手上各有一个车窗开关，通过操作此开关可以控制相应车窗打开或关闭。

## 热保护功能

连续多次反复操作车窗开关后，为保护玻璃升降器电机，可能会触发热保护功能，此时车窗开关将暂时失效。等待电机冷却后，车窗开关可自动恢复正常。

## 延时功能

将电源模式由 ON 模式切换至 OFF 模式，在短时间内仍然可以对车窗进行操作。

## 防夹功能

车窗在自动关闭过程中，如果遇到异物阻挡，车窗将停止关闭且自动退回一段距离。

**⚠ 警告**

- 禁止使用身体的任何部位来测试防夹功能。
- 车窗在自动关闭过程中，在即将完全关闭的瞬间，若放置物体阻挡关闭，此时防夹功能将不能发挥作用，并且可能会导致车窗等部件严重损坏。

**ℹ 提示**

在恶劣条件下，如低温、剧烈颠簸，玻璃上升过程中可能会触发防夹功能，无法顺利闭合，此时请拉起车窗开关使车窗关闭。

## 车窗初始化

当车窗一键升降功能出现紊乱时，可以通过以下操作恢复：

1. 将电源模式切换至 ON 模式。
2. 拉起车窗开关至超过压力点，直至车窗完全关闭，保持约 3 秒钟。
3. 再次操作车窗开关，使车窗执行一次一键下降和一键上升，完成初始化。

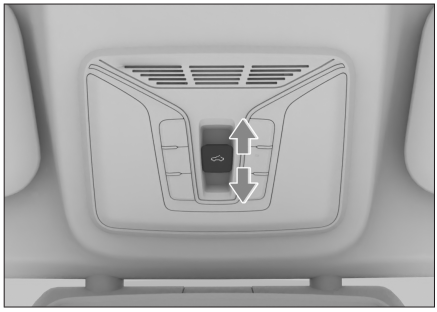
**ℹ 提示**

当车窗一键升降功能出现紊乱时，所有车窗都需要初始化，并且在每次断开蓄电池并重新上电后也需要初始化。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 天窗开闭



1259741DFF10

### 倾斜开闭

手动打开/关闭

› 前推天窗按钮并保持，天窗逐渐倾斜打开。

› 后拉天窗按钮并保持，天窗关闭。

› 欲使天窗中途停止，松开按钮即可。

自动打开/关闭

› 前推天窗按钮松开，天窗倾斜打开至最大角度后停止。

› 后拉天窗按钮松开，天窗关闭。

› 欲使天窗中途停止，再次操作按钮即可。

### 滑动开闭

手动打开/关闭

› 后拉天窗按钮并保持，天窗滑动打开。

› 前推天窗按钮并保持，天窗关闭。

› 欲使天窗中途停止，松开按钮即可。

自动打开/关闭

› 后拉天窗按钮后松开，天窗自动打开至舒适位置，再次后拉天窗按钮后松开，天窗自动完全打开。

› 前推天窗按钮后松开，天窗自动关闭。

› 欲使天窗中途停止，再次操作按钮即可。

**⚠ 警告**

› 行车中不要将手或头等部位从天窗伸出车外。如果刮蹭到车外物件或遇到紧急制动，容易造成严重人员伤害甚至死亡。

› 关闭天窗时，注意不要夹到他人的手、头、颈等部位，以免造成严重人员伤害。

› 不要让儿童操作天窗。

**ℹ 提示**

天窗自动打开/关闭功能失效时，可能为蓄电池断电等原因导致天窗功能紊乱，此时需要对天窗进行初始化操作。（▷ 第 29 页）

## 天窗遮阳板开闭

天窗滑动开启时，过程中天窗遮阳板会跟随天窗开度向后打开。

天窗关闭情况下，仅需打开天窗遮阳板时，可手动向后拉动天窗遮阳板。

需要关闭天窗遮阳板时，手动向前拉动天窗遮阳板即可。

**⚠ 警告**

› 不要让儿童操作天窗遮阳板。

› 当天窗遮阳板跟随天窗一同开启时，注意不要夹到他人的手、头、颈等部位，以免造成严重人员伤害。
› 禁止在天窗打开状态下或未完全关闭前关闭天窗遮阳板，以免造成天窗遮阳板脱落造成严重人员伤害。

**⚠ 注意**

请勿用力挤压天窗遮阳板，以免天窗遮阳板脱落或损坏。

长时间停放车辆时，建议将天窗遮阳板关闭，以防长时间曝晒使车内温度升高而损伤内饰。

## 防夹功能

如果天窗在自动关闭过程中遇到障碍物，将停止关闭并返回一段距离。

**⚠ 警告**

禁止尝试利用身体的任何部位来测试防夹功能。

天窗在完全关闭的瞬间，如果有物体被卡住，防夹功能将不能发挥作用。

## 热保护功能

连续多次反复操作天窗开关后，为保护天窗电机， 可能会触发热保护功能。此时，天窗功能将暂时失效，无法操作天窗。等待电机冷却后，天窗开关可自动恢复正常。

## 天窗初始化

当系统出现紊乱，可以通过以下操作恢复：

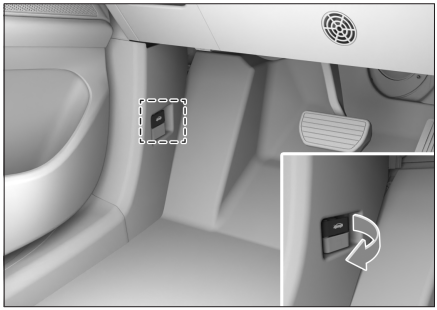
1. 电源模式处于 ON 模式时，将天窗倾斜打开至最大位置。
2. 前推天窗按钮保持约 8 秒，天窗窜动一下后松开按钮。
3. 在约 5 秒内再次前推天窗按钮并保持，天窗先关闭然后进行一次打开和关闭操作。当天窗完全关闭后，松开按钮，初始化完成。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

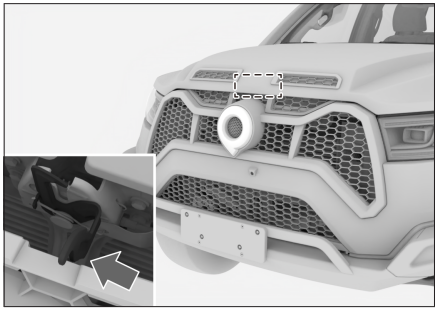
## 打开机舱盖

1. 拉动位于驾驶员侧仪表板下方的扣手，机舱盖将会弹开一定缝隙。



7638BA847BEE

2. 将手伸进缝隙中，沿箭头方向拨动锁扣并抬起机舱盖，机舱盖将自动上升至打开状态。



4ACFD76CA4ED

## 关闭机舱盖

将机舱盖向下拉，在距锁扣 20~30 厘米的高度处，使用适当的力快速下压机舱盖，使其关闭。

**⚠ 警告**

行车前须确保机舱盖已关闭并牢固锁止。否则，行驶过程中可能意外打开，从而引发事故。

**⚠ 注意**

› 关闭机舱盖前，请检查有无任何杂物遗落在机舱内。

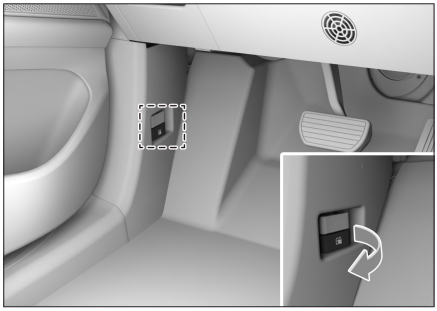
› 关闭机舱盖时，不要用力过大。否则可能造成机舱盖变形。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

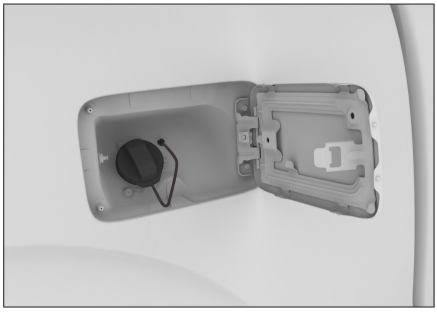
## 燃油加注

1. 按图中箭头方向拉动油箱门开启扣手，即可打开油箱门。



B444C1DF0A23

2. 沿逆时针方向转动油箱盖并打开。



42E9E028BD18

**警告**

› 拧松油箱盖时，如果听到“咻”的声音，请不要继续打开油箱盖，在声音消失后，再慢慢打开。

炎热天气下，高压燃油可能因为内部压力过大，从油箱口喷出，导致人身伤害。

› 加油时，需要注意的事项：

发动机必须熄火。

禁止烟火靠近车辆。

禁止接打电话。

遵守加油站公示的其他注意事项。

**注意**

› 燃油不要加注太满，加至第一次跳枪为止。否则燃油极易进入碳罐，从而降低碳罐的使用寿命。

› 在加油时不要让燃油溅到车身上，否则可能会腐蚀漆面。

› 必须加注指定型号的燃油。

3. 加油完成后，将油箱盖装回原位并顺时针旋转，直至听到“咔嗒”声，说明油箱盖已安装到位。

**提示**

油箱盖须安装到位，否则可能导致 发动机故障灯（黄色）点亮。

4. 关闭油箱门。

**注意**

› 当加注燃油完毕后，请及时关闭油箱门。若长时间未关闭油箱门，可能会堆积沙尘、泥沙等异物，造成油箱门无法关闭或者关闭后无法再次打开，需要及时对油箱门顶杆、顶杆锁孔及其周围进行清理。

› 请将油箱门完全关闭到位后再锁止车门，否则有导致油箱门出现卡滞无法打开的风险。若出现此情况，请您及时联系服务商进行处理。

› 禁止暴力操作油箱门，以防锁止机构变形及断裂，导致无法开启或关闭油箱门。

**提示**

请勿在油箱门处于打开状态下清洗车辆。

## 燃油信息

| 项目 | 数据 |
| --- | --- |
| 燃油规格 | 92 号及以上无铅汽油 |
| 油箱容量[升]（参考值） | 80±3 |

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 前排座椅加热

1. 电源模式处于 ON 模式时，按压 座椅按钮，可调出空调设置界面，在此界面可设置座椅加热。



ECDFE33C2A53

2. 在空调设置界面，触摸 左座椅加热按钮或 右座椅加热按钮，可调节相应座椅的加热挡位。




09A71FE4199A

**⚠ 警告**

在使用座椅加热功能时，以下乘员须格外小心：

› 婴幼儿、儿童、老人、病人或残疾人。

› 皮肤敏感的人。

› 疲劳过度的人。

› 因饮酒或服药而昏昏欲睡的人。

**⚠ 注意**

› 禁止对座椅及其电气系统进行任何改装。否则，可能影响座椅加热器的功能和寿命。

› 为避免座椅过热，使用座椅加热功能时，不要在座椅上铺毯子、垫子等隔热物品。

› 为防止蓄电池亏电，禁止在未启动车辆的状态下长时间使用座椅加热功能。

› 发生以下情况时，座椅加热器可能已损坏，须经过检查后方可使用：

座椅上有大量的水时；

座椅被锋利物品（别针或小刀等）划破时；

座椅散发出异味时。

## 头枕

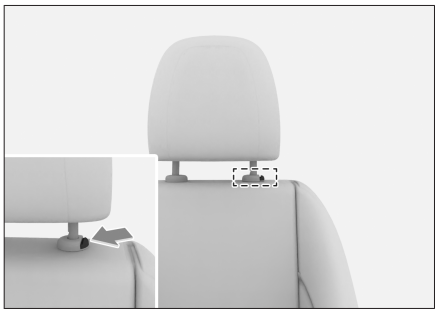
### 头枕调节

**⚠ 警告**

车辆行驶过程中，禁止调节头枕。

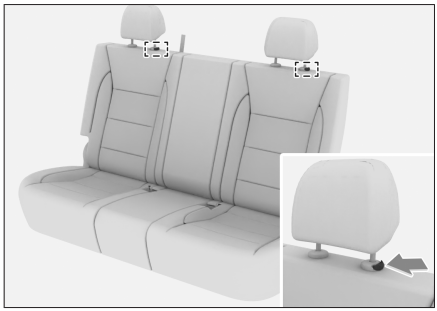
当您将头枕中心高度调整到与耳朵上部平齐时，头枕才能发挥最大的保护作用。

### 前排头枕调节



2C76CB730457

### 后排头枕调节



E7017835B926

› 如需升高头枕，可以直接向上提起头枕到所需位置。

› 如需降低头枕，长按头枕调节按钮的同时将头枕下压到所需位置。

**提示**

› 头枕的最低位置不是其使用位置，使用时务必将头枕调高至锁定位置。

› 调节头枕后，按压头枕以确认其锁止牢固。

### 头枕拆卸

如需拆下头枕，可长按头枕调节按钮将头枕向上完全拔出。

如有必要，请调节座椅靠背，以便能够顺利拆卸头枕。

**警告**

禁止在拆下头枕的状态下行驶。否则，如果发生碰撞，颈部会受到巨大的冲击，从而造成重伤甚至死亡。

## 电动座椅调节

**警告**

› 驾驶过程中，禁止调节座椅。

› 行车前，请将座椅调节到便于正确驾驶的位置。否则，不仅容易出现错误操作，甚至有可能导致意外事故，且不能有效发挥座椅安全带、安全气囊、头枕等装备的安全效能。

› 不要将座椅靠背过度倾斜，以免碰撞时身体从腰部安全带滑出。只有在您坐直、靠好座椅靠背时，座椅安全带才能提供最大限度的保护。

**提示**

部分功能仅适用于驾驶员座椅。

### 座椅靠背调节



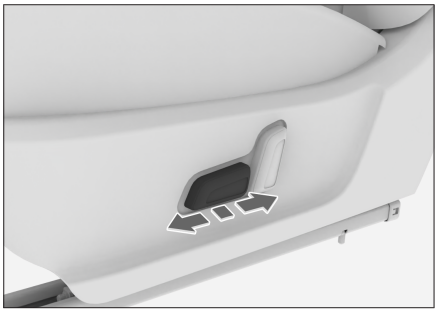
B85E8996CEEC

前后拨动按钮顶部，可以调节座椅的靠背角度。

**⚠ 警告**

不要过度倾斜座椅靠背，以免碰撞时身体从腰部安全带滑出。只有在您坐直、靠好座椅靠背时，座椅安全带才能提供最大限度的保护。

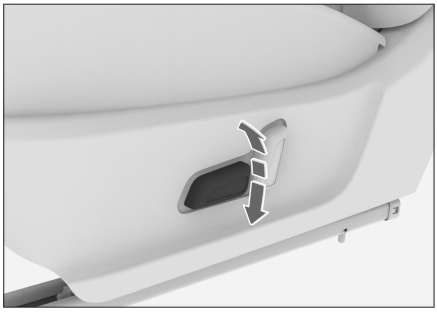
### 座椅前后调节



6303012C4B10

前后拨动按钮，可以调节座椅的前后位置。

### 座椅高度调节



82F2C98CF723

上下拨动按钮后部，可以调节座椅升高或降低。

## 后排座椅调节（分体式）

### 座垫折叠

后排座垫可以分开折叠，直接向上翻转座垫即可。坐垫翻转到最大位置时，可使坐垫锁定。

座垫折叠后，可获得更多储物空间。

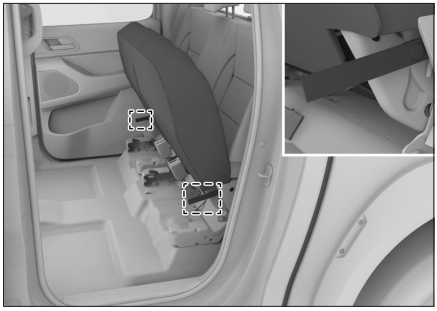
**ℹ 提示**

在折叠座椅座垫之前，应将所有的物品从座椅上移开。

**⚠ 警告**

禁止在车辆行驶过程中折叠座椅。

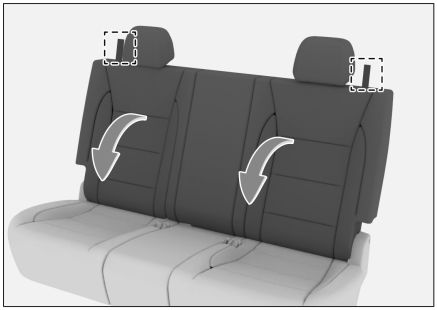
### 座垫复位



B0BBA7657CEC

拉动两侧坐垫的拉绳，可分别放倒两侧的座垫。坐垫复位过程中，请确保安全带锁扣顺利进入座垫卡槽。

### 靠背折叠



9F10FAEAE1CE

1. 将座椅头枕调至最低。
2. 调整座椅安全带，以免干扰靠背折叠。

如果后排中间安全带的锁舌与锁体处于连接状态，请将其解锁分离。

3. 拉起靠背两侧的拉绳，可分别解锁两侧的靠背，然后将靠背向前折叠。



**提示**

› 在折叠座椅靠背之前，应将所有的物品从座椅上移开。

› 当靠背处于折叠状态时，请勿在上面放置重物。

**警告**

禁止在车辆行驶过程中折叠座椅。

### 靠背恢复

1. 调整座椅安全带，以免靠背恢复时被卡在座椅下。

**注意**

请勿将后排中间安全带卡在座椅靠背下，否则，可能会造成安全带的异响或过度磨损。

2. 向上拉起靠背，将其恢复至使用位置。前后轻轻摇动座椅靠背，确保其锁定到位。

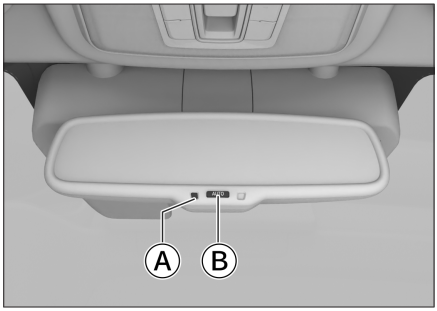
**提示**

靠背折叠与恢复时，请确保座垫处于使用位置（座垫放平状态），否则可能影响靠背的锁定。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 自动防眩目内后视镜




ED5E4F7C1106

Ⓐ 指示灯

Ⓑ 开关

电源模式切换至 ON 模式，自动防眩目功能默认为开启状态。按压开关，可以开启或关闭自动防眩目。

指示灯点亮，表示自动防眩目功能开启，内后视镜将根据后方车辆前照灯灯光强度，自动减弱反光。

## 外后视镜调节




C7113A00E9A2

Ⓐ 选择按钮

Ⓑ 调节按钮

### 镜面调节

1. 按压选择按钮的左侧（ L ）或右侧（R），可以选定左外后视镜或右外后视镜。
2. 按压调节按钮的上、下、左、右位置，可以对选定的外后视镜的镜面进行调节。
3. 调节结束后，将选择按钮复位到初始位置。

**⚠ 警告**

驾驶时，禁止调节外后视镜。否则可能因操控失误造成事故，导致严重伤亡。

## 电动折叠



E1C71687DED4

按下此按钮可折叠外后视镜，再次按压可展开外后视镜。

**⚠ 注意**

对于电动折叠外后视镜，请不要进行手动折叠。否则，可能会损坏后视镜的内部结构。

## 锁车自动折叠

通过多媒体显示屏 车辆设置→【舒适设置】→【后视镜折叠】，可将外后视镜的折叠设置为【自动】或【手动】。

当设置为【自动】时，后视镜的折叠和展开与车门的锁止和解锁联动。

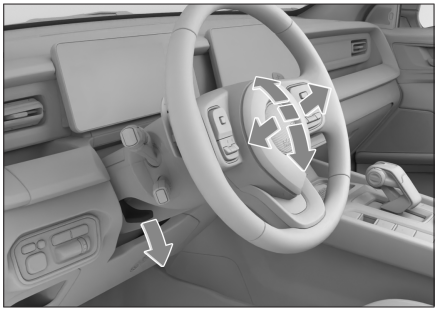
**⚠ 警告**

- 驾驶前必须将后视镜展开并进行适当调节。
- 后视镜移动时，不要夹住手指、物品等，以免受伤或损坏后视镜。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 方向盘调节



2C92C1A30B7F

1. 释放方向盘下方的调节杆。
2. 调节方向盘使其对准您的前胸，并确保您能够看见组合仪表上所有的仪表和指示灯。
3. 调节完毕后，收起调节杆以锁定方向盘。

**⚠ 警告**

› 行车中，禁止调节方向盘。否则，可能会因操控失误引发事故，造成严重伤亡。

› 调节方向盘后，须确保方向盘锁定牢固。否则，可能会因方向盘突然移动引发事故，造成严重伤亡。

## 喇叭

按压方向盘上的喇叭标记或其周边部位，喇叭鸣响。

**⚠ 注意**

› 方向盘内部有正面安全气囊。禁止用力击打喇叭周边位置，避免安全气囊在事故发生时无法正常工作或安全气囊在未发生事故时意外起爆，对乘员造成重伤甚至死亡。

› 禁止在方向盘的喇叭处安装任何装饰物。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 车顶护栏

若欲在车顶护栏上安装行李架，请认真阅读行李架附带的安装说明。

**提示**

安装行李架或使用行李架载物时，需遵守当地交通法规的相关要求。

### 车顶护栏承载能力

车顶护栏最大承载重量为 50 千克；急减速时，车顶护栏的最大承载重量为 35 千克。

**提示**

车顶护栏的承载重量包括辅助承载的横梁等附件。

**警告**

- 车顶行李架上的物品必须固定牢靠，否则有发生事故的风险。
- 在车顶行李架上装载物品将使车辆重心升高。避免高速行驶、突然起步、急转弯、紧急制动或突兀的操控，否则可能会由于对车辆的不正确操作而导致车辆失控或翻车，导致严重伤亡。
- 在车顶行李架上运输沉重或面积较大的物品时，车辆的行驶性能会因重心偏移及迎风面积增大而改变，有发生事故的风险。因此，必须根据当时的具体情况调整您的驾驶方式和车速。
- 在侧向风中应低速行驶。由于车辆轮廓及其高重心的特点，使其对侧向阵风更敏感，降低车速将使车辆更易控制。
- 越野驾驶或在凹凸不平的地带驾驶时，请勿超速、颠簸、急转弯、撞击物体等。这可能引起车辆失控或翻车，从而导致严重伤害甚至死亡，也会对车辆的悬架和底盘造成严重损坏。
- 请勿横穿陡坡，最好直上或直下行驶。与向前或向后翻滚相比，车辆更易侧翻。
- 只能在天窗关闭的情况下使用车顶行李架。否则，车顶行李架或装载物可能会对乘员造成伤害。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 灯光设置

通过多媒体显示屏 车辆设置→【灯光设置】，可进行灯光相关设置。

### 顶灯延时设置

可以设置车内灯因门控功能点亮时，所有车门关闭后，车内灯的延时熄灭时间。

### 伴我回家延时设置

可以设置伴我回家延时时间（功能开启）；可以关闭伴我回家功能。

功能开启后，电源模式处于 OFF 模式，且灯光总开关位于 AUTO 挡位，当前光线强度达到近光灯开启条件，打开驾驶员侧车门时，位置灯和近光灯点亮一段时间，以保证您能够在黑暗环境中离开车辆。

### 节电设置

可以设置节电功能的延时生效时间，电源模式切换至 OFF 模式，若电源模式和门锁状态在设定的时间内未发生变化，将自动开启节电功能，以达到节省电量的目的。

### 寻车模式

可以设置触发寻车功能时的车辆提示状态。

### 主动迎宾设置

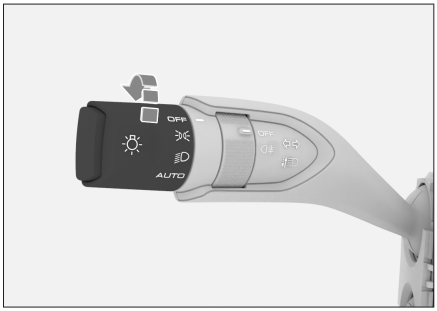
电源模式处于 OFF 模式时，且灯光总开关处于【AUTO】挡位，周围环境光线明暗度达到车辆灯光开启条件，从车外解锁车门（机械钥匙解锁车门除外），车外灯将点亮一段时间，以保证您能够在黑暗环境中接近车辆。

## 灯光控制组合开关

### 灯光总开关

**提示**

您在锁车并离开车辆前，请将灯光总开关旋至【OFF】或【AUTO】位置，以避免因蓄电池亏电而导致无法使用车辆。




1FB8106A328E

› 将灯光控制旋钮转至 小灯位置，开启位置灯和牌照灯。

**注意**

车辆在行驶中，请勿将位置灯代替近光灯使用。否则，有发生事故的风险。

因为位置灯的亮度不足以照亮车辆前方的道路或让其他车辆、行人看到本车。所以在天色昏暗或能见度不佳的情况下，请开启近光灯。

› 将灯光控制旋钮转至 近光灯位置，开启近光灯，同时位置灯和牌照灯保持开启。

› 将灯光控制旋钮转至【AUTO】位置，小灯和近光灯将根据周围环境的亮度自动开启或关闭。

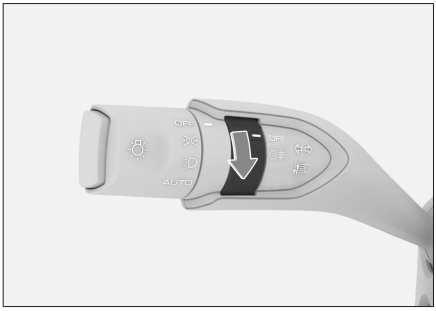
**⚠ 注意**

› 白天由于浓雾而影响视野时，车灯可能不会自动亮起，请手动开灯。

› 自动灯光控制只能对驾驶起到辅助作用。在任何时候，驾驶员都应该对车辆的照明负责。

› 将灯光总开关旋至【OFF】位置，关闭所有车灯。

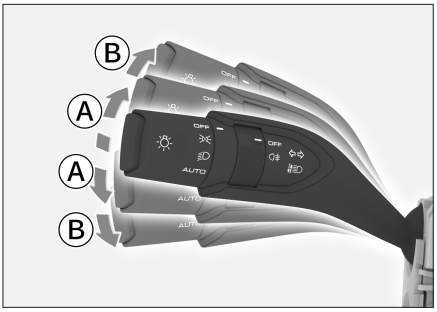
## 雾灯开关



078B8F4D1518

近光灯处于点亮状态时，反复将雾灯开关旋至 后雾灯位置，可以开启或关闭后雾灯。松手后，旋钮自动回位。

## 转向和变道信号




C18DCA1DB9DC

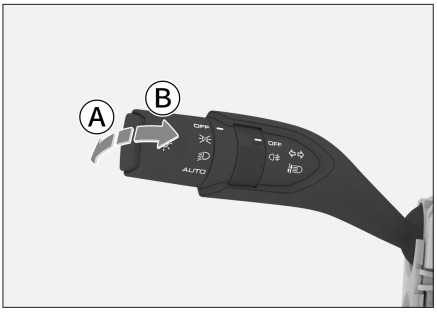
Ⓐ 变道信号

Ⓑ 转向信号

› 变道信号：向上或向下轻微拨动灯光控制组合开关，松手后组合开关自动回位且相应的转向灯闪烁 3 次。

› 转向信号：向上或向下拨动灯光控制组合开关，松手后组合开关不自动回位，此时相应的转向灯持续闪烁。

## 远近光手动切换




C02E4F26DCF0

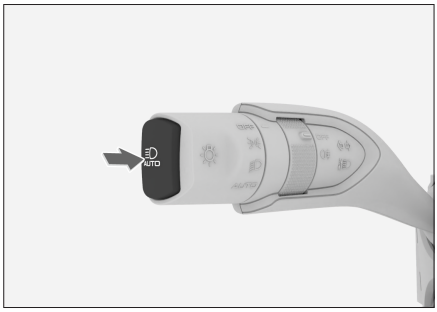
Ⓐ 远光灯开启

Ⓑ 远光灯闪烁

› 近光灯处于点亮状态时，沿远离方向盘方向按压灯光控制组合开关，可以开启或关闭远光灯；松手后，组合开关自动回位。

› 将灯光控制组合开关拉向自身，远光灯点亮；松手后，组合开关自动回位，远光灯熄灭。反复操作，可实现远光灯闪烁。

### 远近光自动切换



6F16257A42DD

远近光自动切换功能可根据当前车速及周围环境亮度自动切换远近光灯。

近光灯点亮且未开启远光灯时，按压 AUTO 远近光自动切换开关，可以开启或关闭远近光自动切换功能。功能开启后，仪表上的 AUTO 远近光自动切换指示灯（绿色）点亮。

**⚠ 警告**

远近光自动切换功能只是一种辅助功能。在交通状况或天气条件需要时，驾驶员应根据光线和视野情况手动切换远近光灯。如遇以下情况，必须进行手动干预：

› 不利于行车的天气条件，如大雾或雨雪天气等。

› 急转弯或在坡路上行驶时。

› 在交叉路口或无法完全看到对面来车时，如对面来车的灯光被防撞栏遮挡或在高速公路上行驶时。

› 在照明状况较差且建筑物多的区域行驶时。

› 当道路附近有对自身照明差的交通参与者时，如行人或非机动车辆等。

› 当道路附近有高反光物体时，如交通标志等。

› 当前风窗玻璃上的雨量光线传感器附近有脏污、结霜或被标贴覆盖时。

## 昼间行车灯

为了使其他驾驶员更清楚地看到您的车辆，启动车辆后，昼间行车灯自动点亮。

触发以下条件时，昼间行车灯将熄灭：

› 前照灯点亮时。

› 转向灯点亮时。

› 挡位切换至 P 挡（自动挡车型）。

**⚠ 警告**

昼间行车灯并非是为夜间驾驶设计的。

## 紧急制动双闪

通过多媒体显示屏 车辆设置→【行车设置】→【紧急制动双闪】，可以开启或关闭此功能。功能开启后，车辆行驶速度超过 50 公里/小时，此时如果您紧急制动车辆，那么危险警告灯将快速闪烁，以警示后车防止追尾。

## 危险警告灯



7C31124F30AD

如果车辆出现故障或遭遇交通事故等状况，为提醒其他车辆请开启危险警告灯。按压开关，可以开启或关闭危险警告灯。

## 灯光高度调节



D44B3332F879

可根据乘客数量及车辆的载荷情况调节前照灯光束高度。

› 向上转动旋钮：调高前照灯光束高度。

› 向下转动旋钮：调低前照灯光束高度。

## 车内灯

**⚠ 注意**

未启动车辆时，请不要长时间使用车内灯光照明。否则，可能导致蓄电池亏电。

### 阅读灯



615F6664791A

按压 左侧阅读灯开关或 右侧阅读灯开关，可以开启或关闭相应的阅读灯。

### 门控按钮



AFE9DF57F762

按压门控按钮，可以开启或关闭门控功能。

开启门控功能后，阅读灯将根据车门状态自动开启或关闭。

## 后顶灯




3343A648A4F8

拨动开关，可以开启或关闭顶灯及门控功能。开启门控功能后，顶灯将根据车门状态自动开启或关闭。

- OFF 位置：顶灯关闭。
- 中间位置：门控功能开启。
- ON 位置：顶灯开启。

## 车辆装备

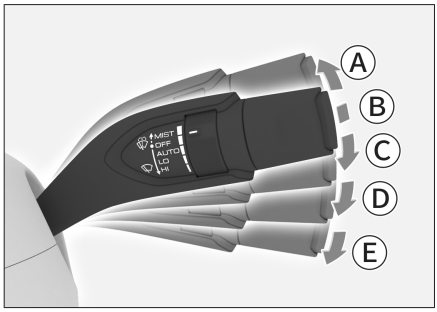
请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 前雨刮洗涤设置

通过多媒体显示屏 车辆设置→【舒适设置】→【前洗涤刮刷间隔】，可以设置自开启洗涤功能至前雨刮开始刮刷的间隔时间。

## 自动雨刮

### 雨刮挡位




89D5E093F1DB

Ⓐ 雨刮点动操作（MIST）

向上拨动雨刮控制组合开关至【MIST】位置，松开后自动回位，雨刮刮刷 1 次。

Ⓑ 雨刮关闭（OFF）

Ⓒ 自动刮刷（AUTO）

Ⓓ 低速刮刷（LO）

Ⓔ 高速刮刷（HI）

**⚠ 注意**

› 如果风窗玻璃表面较脏或粘有异物（积雪、树胶等），需先进行清洁并去除异物，否则在使用功能时，可能会损坏风窗玻璃或雨刮片及雨刮内部结构。

› 在寒冷季节使用雨刮前，请务必检查雨刮片是否被冻结在风窗玻璃上。如果雨刮片已被冻结在风窗玻璃上，请在解冻后使用，否则可能会损坏雨刮片和雨刮电机。

› 因积雪等原因导致雨刮中途停止运转时，请关闭雨刮并尽快将车辆停放在安全地点，然后清除积雪等杂物，以便雨刮能够正常工作。

### 自动刮刷频率调节



9513280E7CB0

旋转调节旋钮可以改变雨量光线传感器对雨量的敏感度，从而改变雨刮在自动刮刷挡位时的刮刷频率。

**⚠ 警告**

› 雨量光线传感器并不能充分识别每次降水并激活雨刮。如果风窗玻璃上的雨水影响了视线，则应在需要时及时手动调节雨刮挡位或刮刷频率。

› 自动雨刮处于【AUTO】挡位时，如果从车外碰触到内后视镜附近的风窗玻璃或风窗玻璃受到振动，则雨刮可能会意外运转。小心不要让雨刮夹住您的手指等部位。

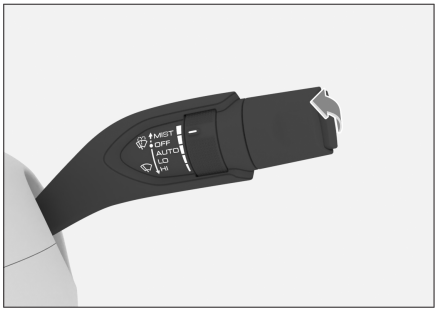
› 在洗车或无雨刮使用需求时，请不要使自动雨刮处于【AUTO】挡位。否则，雨刮可能会意外运转。

**⚠ 注意**

› 如果内后视镜附近的风窗玻璃表面较脏或粘有异物（积雪、树胶等），需先进行清洁并去除异物，否则可能会影响自动雨刮正常工作。

› 由于雪花的形状不同，有时即使雪花碰触到雨量光线传感器，传感器也不能正常感知，致使雨刮不能正常工作。而雪花融化后，有可能造成雨刮自动刮刷。

## 洗涤功能




5107E4324CFE

将雨刮控制组合开关拉向自身并保持住，前雨刮将使用风窗洗涤液刮刷前风窗玻璃。松手后，组合开关自动回位。

**⚠ 注意**

› 避免长时间持续使用洗涤器。否则，可能会损坏洗涤电机。

为保护洗涤电机，洗涤器持续工作一段时间后可能会自动关闭。

› 洗涤液不足时，请及时添加。在寒冷的季节，应添加合适的洗涤液，以确保洗涤液不会结冰。否则，不但会失去洗涤功能，还会冻坏相关部件。

› 请勿在风窗玻璃上使用可以产生镀层的产品（例如：镀晶或镀膜类的洗涤液、玻璃镀膜等），否则可能会导致雨刮刮刷时跳动异响。

› 请勿使雨刮片接触油性清洗剂类的产品，否则会发生化学反应，导致雨刮片严重变形。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。



## 空调设置界面




FD9F6FAABB0B

› 空调开启后，触摸多媒体显示屏左侧的 ∧ 升温或 ∨ 降温按钮，可以调节温度挡位。

空调开启后，触摸 ∧ 升温或 ∨ 降温按钮之间的数值，可以调出温度调节面板。

› 触摸多媒体显示屏最左侧的 风量按钮，可以进入或退出空调设置界面。

空调开启后，空调设置界面下方的 风量按钮之间显示当前设置的风量大小状态。

› 触摸 前除霜按钮，可以开启或关闭前除霜功能。此按钮点亮，表示已开启前除霜功能，此时可以逐步缓解前风窗玻璃和侧门玻璃结霜或起雾现象。

› 触摸【OFF】关闭按钮，可以关闭空调系统。

› 触摸 内循环或 外循环按钮，可以使空调系统在内循环模式和外循环模式之间进行切换。

内循环按钮点亮，表示已开启内循环模式。

外循环按钮点亮，表示已开启外循环模式。此时车外的空气导入车内。

**提示**

› 一般情况下，都应使用外循环模式。特别是在压缩机关闭的情况下，使用内循环模式易导致车窗起雾。

› 如果在隧道内、堵车、车外空气污浊或者想快速制冷、制热时，应使用内循环模式。

› 触摸【AUTO】按钮，可以开启自动模式。此按钮点亮，表示已开启自动模式，空调系统将根据设定的温度自动执行制冷或制热，并调节出风模式和风量。

**提示**

如果空调系统自动调节的出风模式和风量无法满足您的使用需求，可自行手动调节，此时将退出自动模式，按钮熄灭。

› 触摸【A/C】按钮，可以开启或关闭压缩机。A/C 按钮点亮，表示已开启压缩机，此时再通过调低设定温度可以降低车内温度及湿度。

› 开启空调后，滑动空调设置界面两侧的温度数值，可以调节空调温度。

› 触摸 、 、 、 吹风模式按钮，可以选择对应的吹风模式。

› 触摸 风量减小或 风量增大按钮，可以开启空调并调节风量。

触摸 风量减小和 风量增大按钮之间的区域，也可以调节风量。

## 空调控制面板




AA89446608F2

› 按压 ON/OFF 按钮，可以开启或关闭空调系统。按钮上的指示灯点亮表示已开启空调。

› 按压【AUTO】按钮，可以开启自动模式。按钮上的指示灯点亮，表示已开启自动模式，空调系统将根据设定的温度自动执行制冷或制热，并调节出风模式和风量。

**提示**

如果空调系统自动调节功能无法满足您的使用需求，可自行手动调节，此时将退出自动模式，指示灯熄灭。

› 按压【A/C】按钮，可以开启或关闭压缩机。按钮上的指示灯点亮，表示已开启压缩机，此时再通过调低设定温度可以降低车内温度及湿度。

› 按压 风量减小按钮，可以减小风量。

› 按压 风量增大按钮，可以增大风量。

› 按压 前除霜按钮，可以开启或关闭前除霜功能。按钮上的指示灯点亮，表示已开启前除霜功能，此时可以逐步缓解前风窗玻璃和侧门玻璃结霜或起雾现象。

› 按压 后除霜按钮，可以开启或关闭后风窗除霜功能。按钮上的指示灯点亮，表示已开启后除霜功能，此时可以逐步缓解后风窗玻璃的结霜或起雾现象。

**警告**

后除霜功能开启后，禁止触摸后风窗，以免烫伤。

**提示**

车辆未启动时，请不要长时间使用后除霜功能，以免导致蓄电池亏电。

› 按压 内外循环按钮，可以切换内外循环模式。按钮上的灯点亮，表示已开启内循环模式。按钮上的指示灯熄灭，表示已开启外循环模式。

**提示**

当车外环境异味较重或突然遇到沙尘、强风、较大雨雪等恶劣天气时，长按空调控制面板上的内外循环模式切换按钮，可在切换至内循环模式的同时自动关闭天窗、所有车窗以及，以提高操作便利性和驾驶安全性。

## 空调控制

### 制冷/制热

启动车辆后：

1. 选择【AUTO】模式，相应指示灯点亮。此时，压缩机将根据温度和环境不同，自动开启或关闭。
2. 将温度设置到希望的温度，空调系统将自动调节出风模式和风量，达到设定温度。

3. 选择内循环模式可以加快制冷或制热，有利于提高车辆的经济性和舒适性。

**提示**

› 当车辆在烈日下长时间暴晒后，车内温度会很高。此时若需要驾驶车辆，建议先打开所有车窗进行通风，然后再开启空调制冷模式。待车内热气散去后，再关闭所有车窗。

› 设定好空调温度之后，空调系统会根据车内外的环境温度自动控制制冷系统和制热系统的工作状态。在寒冷季节开启空调系统后，暖风系统需要预热一段时间后方可正常工作，暖风系统预热完成前，空调系统可能不会吹出热风且风量较小，这属于正常现象。

## 前除霜/前除雾

启动车辆后：

1. 选择前除霜模式，相应指示灯点亮。
2. 您可根据需要调节风量、温度、开启或关闭压缩机以及切换内外循环模式。

**提示**

如果车内空气污浊或车内起雾，建议切换为外循环模式。

**注意**

› 定期检查散热器以及空调冷凝器。请用低压水枪或软毛刷清除积塞在其前表面的树叶、昆虫及尘土。否则，这些物体会阻碍气流，从而降低制冷效果。

› 定期开启空调可以保持压缩机及密封件的良好润滑并防止泄露。因此，即使在不需要使用空调的寒冷季节，也需要至少每周开启一次空调，每次至少 10 分钟。

› 如果空调系统的制冷效果有所减弱，请到服务商处进行检修。

› 直接向大气中排放制冷剂对环境有害，制冷剂应由经过培训和认证的技术人员使用适当的容器回收。

**提示**

**关于空调异味**

› **异味来源**

空调需要进行内外空气交换，长期使用后容易聚集污物，长时间会发霉，导致异味产生。

空调滤芯长时间使用后，会积聚水汽、灰尘等，产生异味。

› **建议措施**

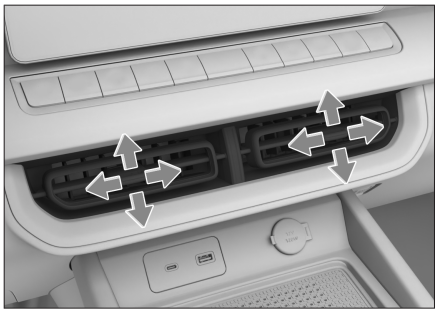
外界空气清新时，建议采用外循环模式，使车内空气保持流通。

当车辆使用制冷模式后，建议先关闭空调 【A/C】 开关，让空调继续运行约 3~5 分钟后再关闭空调系统。这样可以吹干空调蒸发器上的水分，使空调系统干燥，防止霉菌滋生和减少异味。

当感觉到异味很重时，建议到服务商处进行检查，必要时清洁或者更换空调滤芯。

# 空调出风口

## 前排空调中央出风口

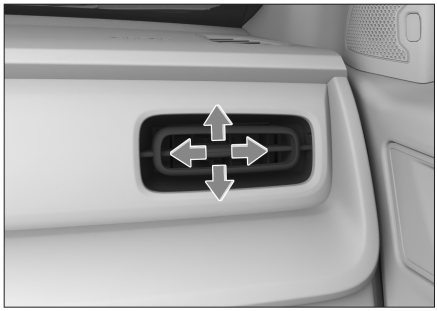


00C4E2ABC770

拨动中央出风口中部的拨片，可以调节气流方向。

沿 ⊠ ⇦ 或 ⇨ ⊠ 标识所示的方向拨动拨片至极限位置，可以关闭中央出风口。

## 前排空调侧出风口



A59A18AD5653

拨动出风口中部的拨片，可以调节气流方向。

沿 ⇨ ⊠ 向右关闭标识所示的方向拨动拨片至极限位置，可以关闭出风口。

## 后排空调出风口



B9F0B09AF072

拨动出风口中部的拨片，可以调节气流方向。

沿 ⊠ ⇦ 向左关闭标识或 ⇨ ⊠ 向右关闭标识所示的方向拨动拨钮，可以关闭出风口。

## 储物箱出风口调节




FADB8BDD1081

向上拉起储物盒内的通风阀门可将其打开，向下按压可将其关闭。

**提示**

储物盒内的通风温度受空调系统的工作状态影响。

› 只有在空调系统处于吹面模式或吹面吹脚模式时，方可将空调系统的风量导入储物盒内。因此，一般情况下导入储物盒内的为冷风。

› 当使用空调系统采暖时，若手动切换至吹面模式或吹面吹脚模式，此时导入储物盒内的为热风。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 手机无线充电

通过多媒体显示屏 车辆设置→【无线充电】，可以开启或关闭无线充电及其提示音功能。



0E9AB34E32A9

开启无线充电功能后，将电源模式切换至 ON 模式或启动车辆，可以将支持无线充电功能的手机放置在充电区域进行充电。

**提示**

- 为达到更好的充电效果，需将手机充电线圈区域面朝下。
- 开启提示音功能后，充电状态发生变化时可听到声音提示。
- 此功能并不适用于所有手机，仅适用于通过“Qi”官方标准认证且可以正常放入充电区域的手机。
- 每次只能对一部手机进行充电。
- 在颠簸路面，可能会出现间歇性的停止和恢复无线充电的情况。若手机偏离充电区域并停止充电，需将手机移回到可充电区域。
- 充电时，无线充电设备和手机将变热，属于正常现象。

  温度过高时，系统会停止充电，待温度降低后会继续充电。
- 如果手机出现故障，也可能会造成无法充电。可使用其他符合要求的手机进行无线充电检测，确认是否为手机出现故障。
- 若手机安装有不支持无线充电功能的护盖或附件，应先将其取下，否则无法正常充电。
- 为防止蓄电池亏电，未启动车辆时，请勿长时间使用无线充电功能。
- 若需要将充电区域做为储物位置使用，请关闭无线充电功能。

**警告**

- 为安全起见，禁止驾驶员在行车中进行充电相关的操作。
- 请不要在充电区域放置硬币、钥匙、芯片卡等金属物品。否则，可能因金属物品被加热而导致无法正常充电或引起安全事故。

  若在充电过程中发现充电区域有金属异物，为避免烫伤手指，请不要立即用手移除。应立即关闭无线充电功能，并等待几分钟后再移除异物。

**⚠ 注意**

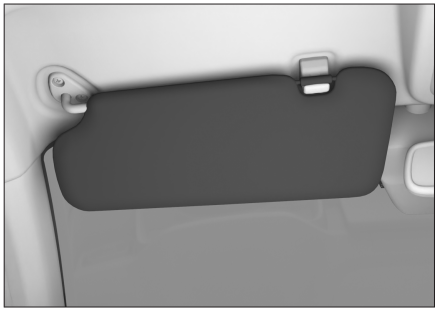
› 请勿在充电区域倾洒任何液体，以免液体通过橡胶垫空隙进入无线充电系统，导致系统故障。

› 请勿改装无线充电系统，以免损坏车辆或发生事故。

## 车辆装备

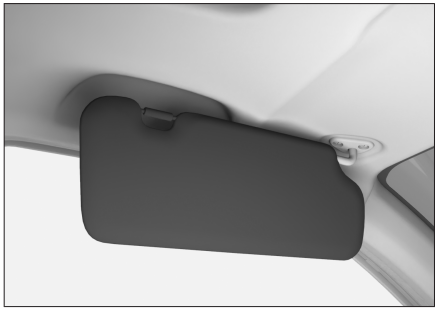
请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 遮阳板



99AC10627BBB

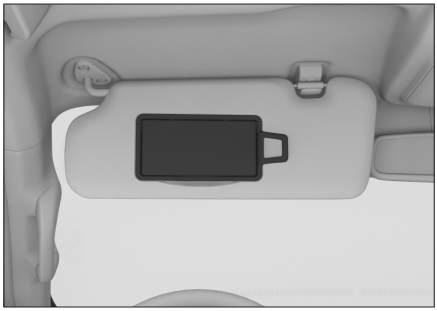
阳光从正面照射影响驾驶员视线时，可翻转遮阳板遮挡。



F9D77D2083F2

阳光从侧面照射影响驾驶员视线时，脱开挂钩可翻转遮阳板遮挡。

## 梳妆镜



590E2356A4F0

遮阳板内部装有梳妆镜，翻转镜盖即可使用。

不使用梳妆镜时，请关闭镜盖。

## 储物装置

### 储物箱



A30AA3AA622C

拉动储物箱上的扣手，向下翻转打开储物箱。

向上翻转关闭储物箱，确保关闭到位。

**⚠ 警告**

车辆在行驶状态，应确保储物箱处于关闭状态。否则，在发生事故或紧急制动时，储物箱内的物品可能会飞出导致人员受伤。

## 储物盒



DB0F90DF351F

前排扶手下方设有储物空间。使用时，直接向上翻转扶手即可打开。



FA8CE23AD8CB

储物盒位于前排扶手前面，储物盒可以前后滑动一定距离，向后滑动可看见底部的杯座。

此储物盒适合放置手机、钥匙、钱包等较小物品，放置其他过大物品时可能不方便取放。

## 眼镜盒



476F036E637B

向下翻转眼镜盒，即可打开。

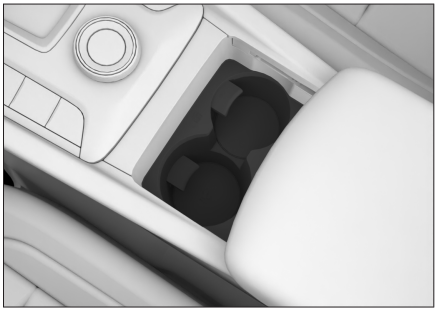
**警告**

驾驶时应确保眼镜盒已关闭。

**提示**

某些大号的太阳镜可能无法放进眼镜盒内。

## 杯座



E96BC0158F23

向后滑动储物盒，即可看见杯座。

**注意**

- 不得将过小或稳定性差的饮料罐置于杯座中，否则可能倾倒。
- 请确保饮料罐的盖子已盖好，以免里面的液体溅出。

## 瓶座

每个车门内侧均有一个瓶座，只可放置已密封好的瓶类容器。

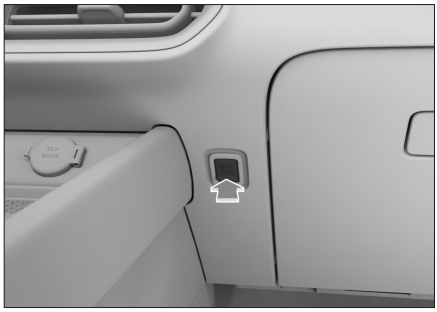
**⚠ 警告**

不要将除瓶子以外的任何物品放入瓶座中。否则，在发生事故或紧急制动时，物品可能会从瓶座内甩出并导致人员受伤。

**⚠ 注意**

请确保瓶子的盖子已盖好，以免里面的液体溅出。

## 行李钩



7FB136C42504

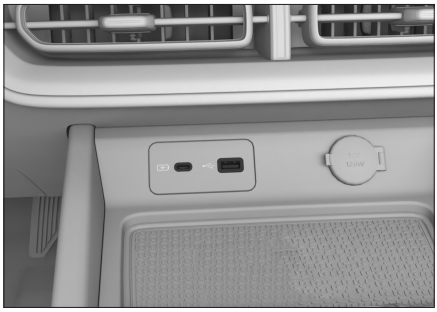
行李钩位于副驾驶侧储物箱附近，沿箭头方向按压并翻转行李钩，行李钩可悬挂重量较轻的物品，且最大承重不得超过行李钩上所标识的重量。行车前，应确认所有物品均已被固定牢靠。

## 电源接口

**ℹ 提示**

虽然电源模式处于 ON 模式时，可以使用电源接口给用电设备供电，但仍建议您在使用电源接口时将车辆启动，这样可以避免蓄电池长时间放电而导致亏电，影响车辆正常启动。

### 前排 USB 电源



66D8AB428BBA

前排 Type-C 电源接口、USB 电源接口位于前排空调出风口附近。

在电源模式处于 ON 模式时，即可使用。此电源接口可为手机、平板电脑等用电设备充电。

### 后排 USB 电源



3922F3642335

后排 USB 电源接口位于后排空调出风口附近。

在电源模式处于 ON 模式时，即可使用。此电源接口可为手机、平板电脑等用电设备充电。

## 备用电源



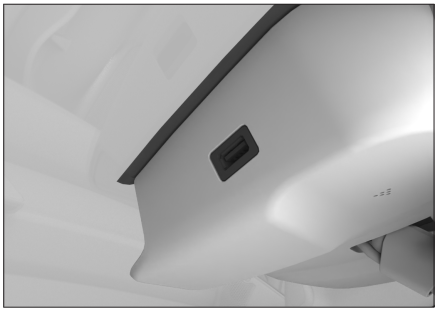

E7A4DC4BEE29

备用电源位于前排空调出风口附近。

电源模式处于 ON 模式时，备用电源通电。使用时，翻开盖即可。

此电源为 12 伏直流电源，可供额定功率小于或等于 120 瓦的用电设备使用。

## 行车记录仪电源



9AFA9175DE57

行车记录仪电源接口位于内后视镜底座附近。

当电源模式处于 ON 模式时，可以使用此电源接口。

此电源专为额定功率小于或等于 10 瓦的行车记录仪提供 5 伏的直流电源。

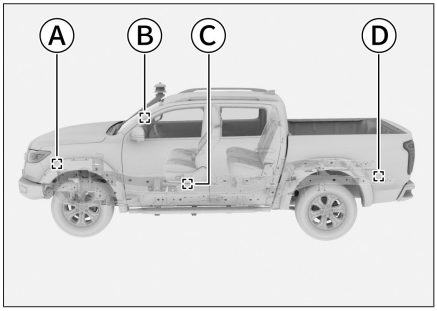
**提示**

为了行车安全，安装行车记录仪时，注意接线一定不要遮挡视线，以防发生危险。

## 预留电源接头

预留电源接头是一段密封的导线，其上粘贴有电压功率标签。请在启动车辆后使用此电源，否则无法正常使用。

**电源接头位置**




E0DD11448950

Ⓐ 12V-1 电源接头，位于机舱蓄电池附近。

此电源为 12 伏直流电源，可供额定功率小于或等于 300 瓦的用电设备使用。

Ⓑ 车顶电源接头，位于左侧前立柱中间位置。

此电源为 12 伏直流电源，可供额定功率小于或等于 150 瓦的用电设备使用。

使用时需拆卸立柱护板，建议您联系服务商寻求帮助。

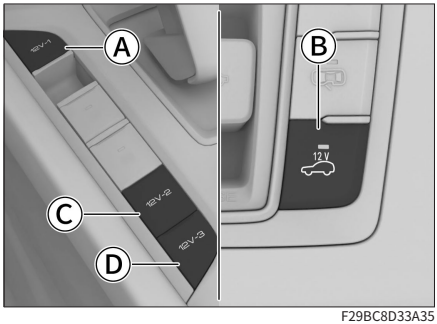
Ⓒ 12V-2 电源接头，位于前排左侧座椅下方。

此电源为 12 伏直流电源，可供额定功率小于或等于 100 瓦的用电设备使用。

Ⓓ 12V-3 电源接头，位于左侧车架尾部附近。

此电源为 12 伏直流电源，可供额定功率小于或等于 150 瓦的用电设备使用。

**电源开关**




F29BC8D33A35

Ⓐ 12V-1 电源开关

位于换挡杆附近。

Ⓑ 车顶电源开关

位于阅读灯附近。

Ⓒ 12V-2 电源开关

位于换挡杆附近。

Ⓓ 12V-3 电源开关

位于换挡杆附近。

按压电源开关可以控制对应电路的通断。

**⚠ 警告**

易燃性气体及发热装置须远离电源接口。

**⚠ 注意**

› 不要让饮料等液体或异物进入电源接口，否则容易引发短路等故障。若电源接口有护盖，请不使用时将护盖盖好。

› 如果使用超过额定功率的用电设备，可能烧断车辆保险丝。

› 不要将精密设备、强感性设备或其他重要设备连接到电源接口。

› 不要在潮湿、高温的环境下使用电源接口。

› 禁止与其他任何电源并联或串联使用。

› 使用时如发现异常（异常高温、发烟、异味等），请立即停止使用并到服务商处进行检修。

› 外接线束时注意做好防水、密封。

# 2 驾驶


行车规范 .....62
恶劣环境驾驶建议.....66
磨合期驾驶建议 .....72
电源开关 .....73
车辆启动与关闭 .....74
驻车制动 .....76
换挡操作 .....78
转向助力模式.....82
全地形控制系统 .....83
越野专家模式.....86
差速锁.....87
泊车辅助系统.....90
行车记录仪.....94
胎压监测系统.....97
疲劳驾驶提醒系统.....98
智能驾驶辅助系统.....99
越野巡航辅助系统.....112
坦克转弯系统.....114
不停车电子收费系统 .....115
行驶辅助系统.....117
排放控制系统.....120
仪表 .....122
仪表指示灯.....126
挂车牵引 .....131
氮气减振器.....135

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 行车前

### 清除杂物

行车前请彻底清除车身上的积雪、落叶等。

### 检查车况

行车前请检查轮胎、油液、灯光、车身外观等日常检查项目，以保证您能安全愉快的驾驶。

如果您认为您的车辆需要修理，请及时联系服务商。

### 确认车门和机舱盖状态

行车前，要确认所有车门都处于关闭状态。若车门没有关好，在行车过程中车门容易突然打开，造成意外事故。

行车前，如果打开过机舱盖，则应确认机舱盖是否处于锁定状态。如果机舱盖未锁好，在行车过程中机舱盖可能突然打开，造成意外事故。

### 车内物品摆放

#### 仪表板上

禁止在仪表板上放置物品，如果在仪表板上放置物品，不仅会阻碍驾驶员视野，还会影响起步和安全行车，造成意外事故。

#### 驾驶员脚部

禁止在驾驶员脚部放置任何物品。放置在驾驶员脚部的物品容易夹在踏板下，可能导致驾驶员对车辆失去控制，从而引发意外事故。

如果您需要铺设脚垫，请使用适合本车的脚垫，如果脚垫形状不当、铺设位置不当或双层铺设，会影响踏板的踩踏操作，可能会导致车辆无法启动、换挡困难、无法换挡以及其他意外事故。

#### 座椅下面

禁止在座椅下面放置任何物品。放置在座椅下面的物品会影响到座椅位置调节或无法锁定座椅，容易造成意外事故。

#### 座椅靠背

座椅靠背与人体后背之间，请不要放置靠垫等物品。否则，不仅影响采取正确的驾驶姿势，而且发生车辆碰撞时，座椅安全带及头枕也不能充分发挥安全效能，甚至会发生危及生命的重大伤害。

#### 车窗玻璃上

禁止在车窗玻璃上贴附真空吸盘等饰品。

真空吸盘会起到透镜作用，容易引发车辆火灾。

## 行车中

### 禁止超速行驶

驾驶车辆不得超过限速标志、标线标明的速度。

### 禁止超载行驶

超载行驶是很危险的。

驾驶车辆不得超过额定的载客人数和载物重量，不得在行李区或货箱内载人。

## 禁止疲劳驾驶车辆

疲劳驾驶非常危险，疲劳的状态下，驾驶员的判断力、视力及注意力都会大幅度下降，容易造成严重事故。

## 禁止关闭发动机

如果发动机处于非工作状态，制动助力装置和助力转向系统将不起作用，导致制动效能变差，容易造成意外事故。

## 禁止长时间保持方向盘处于打满状态

方向盘长时间打满，可能会造成助力转向系统效能降低，严重时会造成系统损坏。

## 禁止长时间施加制动

行车中，禁止持续踩下制动踏板或施加驻车制动。否则，容易导致制动衬块过早磨损，或制动器过热，从而影响制动效能，容易引发意外事故。

## 制动器发出警告音

盘式制动器在制动块磨损至需要更换时，发出警告音。

如果制动时听到震鸣声，请勿继续行驶。否则，制动盘将会受到严重磨损，并损坏制动部件、影响制动效能，从而造成意外事故。

## 轮胎爆胎

禁止在爆胎状态下继续行车。在爆胎状态下继续行车将非常危险，易引发意外事故。另外，还会损坏轮胎、车轮、悬架和车身，此时请立即更换轮胎。

出现以下情况时，需确认轮胎是否爆胎或破裂。

› 方向盘抖动时。

› 车辆异常震动时。

› 车辆异常倾斜时。

行车中爆胎或轮胎破裂时，请握紧方向盘，轻踩制动踏板减速。紧急制动或急打方向盘，都容易使车辆失控。

## 车身下方、轮胎、车轮受到强烈撞击

当车身下方、轮胎、车轮受到强烈撞击时，请立即在安全地点停车并进行检查。检查制动液和燃油是否泄漏，悬架部件、轮胎、车轮、驱动系统部件等是否变形或损坏。发现有泄漏或损伤情况时，如果继续行车，则容易造成意外事故。

## 下坡时

### 请兼用发动机辅助制动

如果下坡时持续踩下制动踏板，则容易因制动器过热而降低制动效能，造成意外事故。

### 禁止停机或空挡滑行

下坡时如果发动机停机，制动助力装置和助力转向系统将不起作用，从而导致制动效能变差，方向盘操控感变沉，容易造成意外事故。

## 在带有高度差的路面上行驶

在沿着路肩或带有高度差的路面停车时，请确保轮胎不被路肩或其他障碍物挤压变形。

当车辆必须驶过路肩、减速带或类似障碍物时，应尽量沿障碍物垂直角度减速慢行。否则，可能会导致轮胎（特别是轮胎侧壁）损坏。

在以下路况下行车时，容易损坏保险杠，请减速并谨慎行驶。

› 停车场出入口等带台阶的路段。

› 立体停车场急转弯等陡坡路段。

› 凹凸路面及有车辙的路段。

› 坑洼路段。
› 从平坦路段驶入坡道，或从坡道驶入平坦路段时。
› 在带有减速带的路面上或沿着路肩停车时。

### 在潮湿、积雪、结冰等易滑路面上行驶

在易滑路面上紧急制动、急加速、急打方向盘时，轮胎很容易侧滑，造成车辆失控，从而引发意外事故。

寒冷天气里，在桥面及背阴等易结冰的地方行车时，应减速慢行。

### 在积水路面上行驶

在积水路面应小心行驶。

在积水路面上行驶，容易引起发动机停机，电气部件短路，损坏发动机，引起重大的车辆事故。

在积水路面行驶时，制动衬块被淋湿，会减弱制动效能，容易造成意外事故。请反复轻踩制动踏板以加热制动器，直到确认其已恢复正常状态。

## 乘车注意事项

### 禁止在车内走动

乘车时，禁止离开座位或在车内走动。否则，车辆紧急制动时，身体、头部等容易受到碰撞，导致严重受伤。

### 禁止将手或头等部位伸出车窗或天窗

如果将手或头等部位伸出车外，在车辆紧急制动或关闭车窗等时，容易碰到窗框上，导致严重受伤甚至死亡。

### 禁止将儿童抱坐在膝盖上

乘车时，即使您自己系好了安全带，也不要将婴儿或儿童抱在手中或怀中，并且不要用安全带的任何部分围住婴儿或儿童，否则将会在碰撞或紧急制动时导致婴儿或儿童受到严重或致命的伤害。

### 禁止儿童操作车门、车窗及天窗

儿童操作车门、车窗及天窗时，容易夹伤手、头、颈等部位，造成严重人员伤害。

如果在行车中打开车门，容易将儿童甩出车外，造成严重人员伤害，甚至死亡。

请使用儿童锁和车窗锁止开关，以避免儿童因错误操作而发生事故。

## 停放车辆

### 禁止在易燃物周围停放车辆

不要在有大量草或纸屑等易燃物的道路上行车或停车。因为排气管很热，如果靠近易燃物，容易酿成火灾事故。

当车辆后方存有木材、胶合板时，请保持停车距离，如果距离过近，容易酿成火灾。

### 禁止在通风不好的场所长时间运转发动机

在车库等通风不好的场所长时间运转发动机，尾气容易聚集，从而导致一氧化碳中毒，造成严重人员伤害甚至死亡。

## 经济驾驶

### 有预见的行驶

与前方行驶的车辆保持适当距离，避免不必要的加速和制动。稳定的车速可降低燃油消耗。

### 选择合适的挡位行驶

避免使车辆高挡位低速行驶或低挡位高速行驶，发动机维持在低转速运转，可以降低燃油消耗和磨损程度。

### 减少怠速运转

若在红绿灯路口、铁路道口或堵车时，需长时间停车，应关闭发动机，减少不必要的燃油消耗。

### 避免不必要的负重

车辆负重和超载行驶，会增大燃油消耗。行车前，请将车辆中不必要的物品取出。

### 定期检查轮胎气压

轮胎气压过小会增大滚动阻力，这样会增大燃油消耗同时加剧轮胎的磨损。

### 定期维护保养

定期对车辆进行保养，可以保证您的车辆有较长的使用寿命和最佳的经济性。

### 关闭暂时不需要的电气部件

空调、加热装置等电器需要大量能量并消耗燃油，因此不需要使用这些电气部件时，请将其关闭。

### 关闭车窗和天窗

打开车窗或天窗会增加风阻，从而增加燃油消耗，因此在不需要时请将其关闭。

### 利用惯性带挡滑行

在驶近红灯或在较大坡面上下行时应该松开加速踏板，让车辆利用惯性带挡滑行。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 雾天驾驶

### 开启雾灯

在雾中行车时，应打开雾灯。

### 按喇叭，警告行人和车辆

听到其他车辆的喇叭声时，也应立刻按喇叭回应，示意本车的位置。

### 低速行驶，注意安全

雾天驾驶时，应尽量低速行驶，与前车保持足够的安全车距。

### 请勿在行车中擦除玻璃上的雾气

由于驾驶室的内外温差较大，风窗玻璃的内侧表面常常会蒙上一层薄薄的雾气，影响驾驶员的视线。此时，使用空调除霜功能或将车窗打开一条缝隙，使内外空气温度保持一致，可避免风窗玻璃内侧表面凝结雾气。

如果想擦除风窗玻璃上的雾气，请停车后再擦拭，请勿在行车过程中擦除玻璃上的雾气。

## 雨天驾驶

### 易滑路面谨慎驾驶

雨天行驶时，经常会出现视野差、风窗玻璃结雾、路面打滑等情况，请谨慎驾驶。

在湿滑路面上进行紧急制动、加速、急打方向盘时，轮胎容易打滑，难以控制车辆，容易发生意外事故。

雨天行驶时，轮胎与地面之间容易形成水膜，此时轮胎容易失去抓地力，请减速驾驶。

**⚠ 警告**

尽量避免在大雨、暴雨天气下行驶。

## 涉水驾驶

车辆最大允许静止涉水深度为 700 毫米。在流动的水中行驶时，涉水深度应低一些。

在涉水行驶时， 应注意前方车辆及迎面车辆激起的水波。这可能会导致车辆超过最大允许涉水深度。

当涉水深度 50~100 毫米时，应控制车速不高于 40 公里/小时。因为车辆快速行驶会使积水飞溅，容易被涉水喉吸入，导致空气滤清器滤芯潮湿，缩短保养周期。

当涉水深度 100~350 毫米时，应控制车速不高于 15 公里/小时。

当涉水深度 350~700 毫米时，应控制车速不高于 10 公里/小时，中途不要停车，也不要切换挡位。

### 涉水时的注意事项

- 涉水行驶前，确认路面积水深度，如遇积水较多或水深不明情况时，车辆需绕行，禁止强行通过。
- 分析路况，不要让车辆进入未知区域，这些区域可能存在隐性障碍，如沟渠、检查井等。

› 如在涉水过程中意外熄火时，不要试图再次启动车辆，否则可能会造成发动机的严重损坏。

### 涉水后的检查及保养

车辆安全驶过水面后，立即进行以下操作：

› 检查喇叭。

› 检查车辆所有照明。

› 连续轻踩制动踏板几次并检查所有的制动功能是否完好。

› 避免立即停车，应继续行驶 5~10 分钟，防止增压器及执行器拉杆等部件生锈。在行驶过程中，可以小油门加速行驶，确认车辆是否存在持续异响（金属摩擦声）。

› 若装配绞盘，请将绞盘绳索全部导出使水分充分蒸发，再将其规范收回，避免长时间积水导致的生锈和腐蚀。

› 请尽快到附近服务商处进行常规检查。因为车辆在涉水行驶过程中，水可能会进入传动系统零部件内部稀释润滑脂，并可能造成系统故障。

**⚠ 注意**

› 涉水行驶不能作为常规行驶的一部分。

› 涉水行驶时要格外小心。

如有可能，应避免涉水行驶，必要时仅以安全可靠的方式通行。

› 涉水行驶可能损坏发动机和电气部件等。

## 炎热季节驾驶

炎热季节气温高，不利于车辆正常运行和驾驶员身体健康。为保证行车安全，驾驶员应注意以下事项：

### 防止发动机过热

炎热季节气温高，发动机容易过热。因此，应加强对发动机冷却系统的检查、保养，及时清除散热器芯片间嵌入的杂物。

### 防止爆胎

车辆轮胎内的气压会随着温度的升高而升高，炎热季节气温高，更容易发生爆胎事故。

如果车辆在行驶过程中发生爆胎，应紧握方向盘，轻踩制动踏板减速，避免紧急制动或急打方向盘。否则，易使车辆失控。

### 防止中暑

炎热季节日照强、气温高，易发生中暑。应保持驾驶室内通风良好，禁止疲劳驾驶。

**⚠ 警告**

禁止将无人看管的儿童锁在车内。

› 如果在炎热季节将儿童单独留在车内，很容易造成中暑或脱水，导致人员伤害甚至死亡。

› 如果将儿童单独留在车内，万一玩弄火柴、打火机等物品，很容易酿成车辆火灾事故。

**⚠ 注意**

禁止将打火机、喷雾罐、碳酸饮料罐、眼镜等放在车内。

› 由于车内温度很高，如果打火机、喷雾罐中气体泄漏或罐体破裂，容易酿成车辆火灾事故。

› 如果碳酸饮料罐破裂，饮料接触到电气部件时，很容易引起短路现象。

› 由于车内温度很高，容易使树脂镜片或眼镜变形，造成龟裂。

## 寒冷季节驾驶

### 雪地轮胎

在寒冷季节温度较低时，由于标准轮胎的特殊特性（轮胎宽度、橡胶成分及花纹类型等），轮胎弹性降低，进而削弱牵引力和制动力，并伴随胎噪增大问题，严重时甚至会导致标准轮胎产生裂纹及异常磨损等永久性损坏。因此，在温度低于 7°C 时，请使用雪地轮胎。雪地轮胎可大大改善车辆的操纵稳定性，还可提高车辆的制动响应，缩短制动距离。

**提示**

带有 M+S 标记的全天候轮胎，虽然有较好的寒冷季节性能，但通常情况下仍不能达到雪地轮胎的性能，冰雪或结冰路面行驶时，仍需更换雪地轮胎。

**警告**

雪地轮胎虽可改善汽车的冬季行驶性能，但切勿冒险行驶，仍须谨慎！

› 务必根据能见度、天气状况、道路和交通状况调整车速和驾驶方式。

› 行驶时，切勿超过所装雪地轮胎上标明的车速和载荷等级限制。

**注意**

雪地轮胎的花纹磨损严重时，将在很大程度上丧失其在寒冷季节的适用性。如果雪地轮胎已经老化，那么即使轮胎花纹磨损不明显，也会在很大程度上丧失其在寒冷季节的适用性。雪地轮胎的具体更换标准，请向经销商进行咨询。

### 雪地轮胎使用须知

› 必须遵守所在国的相关法规。

› 必须四个车轮同时安装雪地轮胎。

› 必须使用与标准轮胎尺寸相同的雪地轮胎。

› 必须使用型号、尺寸（滚动周长）及花纹类型相同的雪地轮胎。

› 雪地轮胎仅可在寒冷季节使用。

› 请务必遵守雪地轮胎所允许的各种最高限制要求（如最高车速、最大载荷等），否则可能导致轮胎损坏，引发交通事故。

› 不能颠倒轮胎的旋转方向。

### 轮胎防滑链

轮胎防滑链的使用取决于不同国家或地区的现行标准，安装轮胎防滑链必须遵守当地的法规。

轮胎防滑链只能安装在驱动轮上，不要单轮使用。安装时，请遵守轮胎防滑链制造商提供的说明并尽量紧固。

**注意**

安装轮胎防滑链时，请遵守以下注意事项：

› 轮胎防滑链的尺寸不合适或安装不当会损坏车辆制动管路、悬架、车身和轮胎等，应选择合适的轮胎防滑链并确保正确安装。

› 安装轮胎防滑链时，应把车辆停放在远离交通的平坦地面上，打开危险警告灯，并在车辆后方放置三角警告牌。

› 安装轮胎防滑链前，必须关闭发动机并施加驻车制动。

› 禁止在应急车轮安装轮胎防滑链。

› 禁止在胎压不足的情况下安装轮胎防滑链。

› 当使用轮胎防滑链时，小心不要损坏铝合金轮辋。

**⚠ 注意**

驾驶装有轮胎防滑链的车辆时，请遵守以下注意事项：

› 安装轮胎防滑链后，行驶车速切勿高于 40 公里/小时或轮胎防滑链生产厂商建议的最高车速，以二者中较低的车速为准。

› 安装轮胎防滑链后，在驾车行驶 0.5 到 1.0 公里的路程后，一定要检查轮胎防滑链是否正确安装，以确保安全。如果轮胎防滑链松动，需重新紧固或重新安装轮胎防滑链。

› 安装轮胎防滑链后，可能会对车辆控制有不利影响，应尽可能避免急加速、急转向和紧急制动等操作，否则可能发生意外事故。

› 车辆行驶过程中，若您听到轮胎防滑链敲击车身或底盘，应尽快停车检查并重新紧固。如果还是有声音，降低速度，直到不再发出声音为止。

› 避免在颠簸路面或坑洼道路上行驶。

› 进入弯道前应充分减速，以确保能控制车辆。

› 在无积雪的路面上要尽快拆下轮胎防滑链，否则不仅会影响行驶性能，还会严重损毁轮胎。

› 请关闭电子稳定控制系统，否则可能触发不必要的制动或报警。

**⚠ 警告**

在积雪路面上停车时，请关闭发动机。

› 如果发动机处于工作状态，而周围存有积雪时，容易使车辆尾气侵入车内，导致一氧化碳中毒，造成严重人员伤害甚至死亡。

› 当感觉到车内侵入尾气时，可以采取以下措施：

将车辆行驶至通风的场所，并打开所有车窗。

将空调设置为外循环模式，风量调节至最大，将外界新鲜空气导入车内。

## 越野驾驶提醒

› 越野行驶乐趣良多，但是并不意味着驾驶员可以掉以轻心，任何时候驾驶员都应该认真、谨慎对待所面对的境遇，不要在危险地区冒险行驶。否则，一旦出错就会非常危险。

# 恶劣环境驾驶建议



› 在越野行驶中，安全是重中之重，任何时候，我们都要将安全作为第一前提。驾驶前，应确保所有乘员均已佩戴座椅安全带，并将所有物品固定牢固，防止车辆行驶中因车内的物品移动发生危险。

› 越野驾驶时，不要抓方向盘的辐条，否则剧烈的颠簸会扭转方向盘而使您的手受伤。

› 如果要驶过水流，请先检查水深和河床底部的坚固程度，行驶时速度要慢，并注意避开深水区。如有需要应采取必要的安全措施以确保发动机或者其他部件不会浸水损坏。

› 如果驶过草丛、泥地、砾石、沙地、河流之后，应检查车身底部是否粘有或夹有杂草、树枝、碎石、沙子等，请清除这类杂物，如果车辆在夹有这些杂物时继续行驶，会出现故障或引起火灾。

› 如果驶过沙地、泥地、水泊或雪地后，请检查刹车是否有效。因附着在刹车盘周边的泥沙会影响刹车效果，并可能损坏制动系统部件。

› 如果在尘土较多的环境下或沙地上行驶，空气滤清器将会受到严重影响，请至少带上一个备用品。在尘土较多的环境下行驶，应该每天都要检查。在沙地行驶之后要立即检查。若检查发现问题，请及时清理或更换备用品，否则可能会损坏发动机。

› 车辆离地间隙较高，可以使驾驶员的视野更开阔，及时发现路况问题并根据不同的地形条件对驾驶方式作出相应调整。

› 在越野驾驶后回到公路之前，应清理轮胎上的淤泥和小石子等异物，否则，在公路上高速行驶时，轮胎上的大量淤泥和石子可能给风窗等部件带来严重损伤。并检查轮胎是否完好，检查轮胎胎面和侧面有无破损迹象，确保轮胎不存在因高速行驶而引起爆胎的损伤。同时清理车灯、车窗、风窗和车牌上的泥沙和尘土。

**⚠ 警告**

› 车辆离地间隙及重心较高，避免高速、突然起步、急转弯、紧急制动或突兀的操控，否则可能会因不正确操作而导致车辆失控或翻车。在车顶行李架上装载货物时更应该谨慎驾驶，因装载货物将使车辆重心再次升高。

› 遇到侧风天气时，必须减速慢行。车辆离地间隙及重心较高，更易受侧风影响，降低车速可以更好地控制车辆。

› 在崎岖道路行驶时，不要开车过快、跳跃或者撞击物体，否则会引起车辆失控或翻车，造成严重伤亡，还可能严重损坏悬架和底盘。

› 当车辆需要在陡坡上行驶时，最好沿陡坡直上或直下，不要在陡坡上横向行驶。因重心高在陡坡上横向行驶时可能导致车辆发生侧翻事故。

## 检查保养建议

一旦越野经过沙地（多尘路况）、泥地、水泊、盐碱路等恶劣路况后，请及时检查下列事项，并根据需要进行保养或修理：

› 检查喇叭。

› 检查车辆所有照明。

› 检查车辆底部是否有漏油、漏液现象。

- 检查车辆底部各部件是否正常无损，及时清理干草等杂物，排除引发故障和火灾的隐患。
- 检查差速器、变速器和分动器是否有进水或泥浆现象。
- 检查空气滤清器及相关管路是否有进水现象。
- 检查空气滤清器是否有进沙现象，并及时清理。
- 检查散热器、冷凝器、油冷器、中冷器、风扇是否附着泥浆或杂物，并及时清理。
- 及时检查电机是否有进水或进泥浆现象，并及时清理。
- 检查轮胎胎压是否正常，轮胎胎面和侧面是否有裂痕或破损的现象。
- 连续轻踩制动踏板几次并检查所有的制动功能是否完好。
- 检查绞盘是否产生积水现象。
- 检查减振器是否出现损伤或漏油现象。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 轮胎

使用新轮胎行车的前 500 公里应特别小心。

新轮胎在开始使用时，尚无最佳附着能力，所以必须进行磨合。

## 制动摩擦片

新制动摩擦片在车辆行驶的前 400 公里内，还没有达到最佳的制动效果。

新制动摩擦片必须先“磨一磨”，才能达到最佳的摩擦力。如果感觉车辆制动力不足，可用力踩制动踏板使制动力提高。

在磨合期间，应避免对制动器加以特别的负荷。例如紧急制动，特别是在车速很高，以及坡路行驶时的紧急制动。

**⚠ 注意**

- 制动摩擦片和制动盘会发生不同程度的磨损，磨损情况在很大程度上取决于使用条件和驾驶方式。
- 受车速、制动力和环境条件（如温度、湿度）影响，制动时可能发出噪音，这是正常现象。

## 发动机

为了延长发动机的使用寿命，新发动机或大修后的发动机在正常使用前必须经过从无负荷逐步增加负荷的磨合过程。建议您遵守下列注意事项：

### 最初 300 公里内：

避免紧急刹车。

### 最初 1000 公里内：

- 避免车辆高速行驶。
- 不要将加速踏板踩到底，避免发动机高速运转。
- 不要长时间恒速行驶，应经常变换车速。
- 不要拖拽挂车或牵引其他车辆。

### 从 1000 公里到 1500 公里：

在保证安全的前提下，可逐渐提高车速。

**⚠ 注意**

磨合期间，应注意发动机各系统的工作状况，如发现故障或异常现象，应先予以排除，然后再继续磨合。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 电源模式切换

携带智能钥匙或手机（已激活蓝牙钥匙）时，直接按压电源开关，可切换电源模式。




85D41F422E33

| 模式 | 作用 |
| --- | --- |
| OFF | 电气部件处于非工作状态。 |
| ON | 可以使用所有电气部件。 |

当智能钥匙或手机（已激活蓝牙钥匙）在车内时，满足下列条件，按压电源开关，即可启动车辆。

- 踩下制动踏板。
- 换挡杆处于 P 挡。

**⚠ 警告**

行车中，禁止将电源切换至 OFF 模式。

**⚠ 注意**

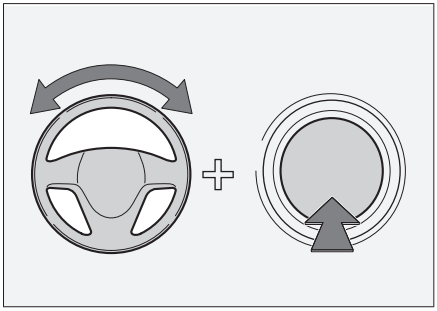
- 禁止将智能钥匙放在仪表板上、地板上、组合仪表上、储物箱内或行李区内。否则，可能无法切换电源模式。
- 发动机不运转时，禁止将电源模式长时间置于 ON 模式，以防止蓄电池亏电。
- 离开车辆时，请将电源切换至 OFF 模式，并且随身携带钥匙。

## 方向盘解锁

### 正常情况下

正常情况下，按压电源开关，电源模式在切换至 ON 时将同步解锁方向盘。

### 方向盘无法解锁时



935A6ED07079

切换电源模式或启动车辆时，如果信息中心提示电子转向锁解锁失败，此时需左右轻轻转动方向盘，同时按压电源开关，即可解锁。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 车辆启动

### 正常启动

1. 携带智能钥匙或手机（已激活蓝牙钥匙），就座于驾驶员座椅。
2. 调节座椅位置，采取正确的驾驶姿势，确认每个踏板的位置。
3. 确认已施加驻车制动，换挡杆处于 P 挡。
4. 踩下制动踏板，按压电源开关，即可启动车辆。

### 遥控启动

通过钥匙上的启动按钮，可以启动车辆，详见“钥匙按钮介绍”。（▷ 第 18 页）

### 应急启动



475A8DCFEDDB

当车辆提示“钥匙是否在车内”时，可能是由于智能钥匙亏电造成车辆无法启动。此时请将钥匙放入前排扶手箱内的 标识上方，然后尝试启动车辆。如还无法启动，请立即联系服务商。

**警告**

- 务必就座于驾驶员座椅后，再启动车辆。否则，可能会引发意外事故，造成人员严重受伤甚至死亡。
- 启动车辆时，在任何情况下都不得踩下加速踏板。
- 需要稍微移动车辆时，也必须启动车辆。否则，可能引发事故。

**提示**

- 不要让冷态发动机高速或高负荷运转。
- 尽量避免发动机长时间怠速运转。
- 如果发动机启动困难或频繁停机，请立即联系服务商寻求帮助。

## 车辆关闭

### 正常关闭车辆

1. 车辆停稳后，将换挡杆切换至 P 挡。
2. 按压电源开关，即可关闭车辆。

### 应急关闭车辆

车辆行驶过程中，当出现紧急情况，例如无法用正常的方法停车时，可执行以下任一操作应急关闭车辆：

- 长按电源开关。
- 两秒内连续按压三次电源开关。

**⚠ 警告**

› 在发动机刚刚停机后，不要立刻接触发动机、排气管、散热器等高温部件，否则，会被烫伤。

› 行驶中关闭发动机，可能引发碰撞或重大人身伤害。

› 行驶中，非紧急情况请勿强行关闭发动机。

强行关闭发动机后，制动器和方向盘的动力辅助将丧失，导致踩下制动踏板时较费力且转动方向盘时较沉重。因此，关闭发动机前应尽可能减速。

**ℹ 提示**

发动机长时间高速或高负荷运转后，建议让发动机短时间怠速运转或低速行驶一段距离，再关闭发动机。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 安全提示

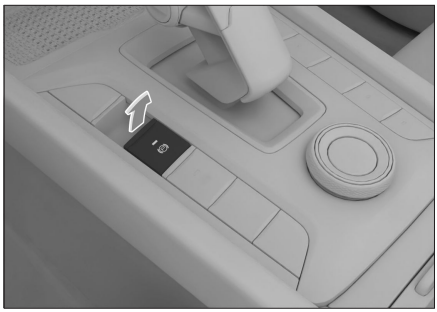
**⚠ 警告**

› 在坡度过大的路面停车容易导致意外事故，请安全驾驶，避免冒险停车。

› 当坡度过大时，驻车制动系统将不能完全制动，此时需要踩下制动踏板来防止溜车。

## 电动驻车制动

### 施加驻车制动



DD297DEE618E

› 停稳车辆关闭发动机，电动驻车制动（EPB）自动施加。

若不需要施加驻车制动，按住 EPB 开关再关闭发动机即可。

› 车辆静止时，拉起 EPB 开关，即可施加驻车制动。

**ℹ 提示**

施加驻车制动后，仪表上 Ⓟ 驻车制动指示灯（红色）点亮。

### 紧急制动

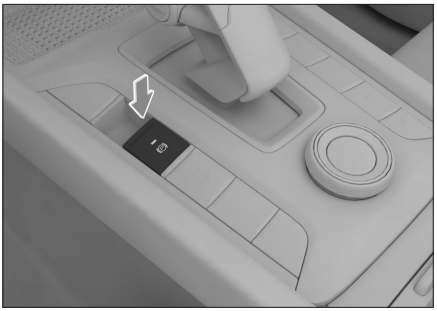
紧急情况下，拉起 EPB 开关并保持住，即可紧急制动车辆。

只要松开 EPB 开关或踩下加速踏板，即可取消紧急制动。

**⚠ 警告**

只有在遇到紧急情况（如制动踏板受到阻塞）时，才可使用紧急制动功能。

### 释放驻车制动



F2A25B34DC35

电源处于 ON 模式时，踩下制动踏板，按压 EPB 开关，即可释放驻车制动。

**ℹ 提示**

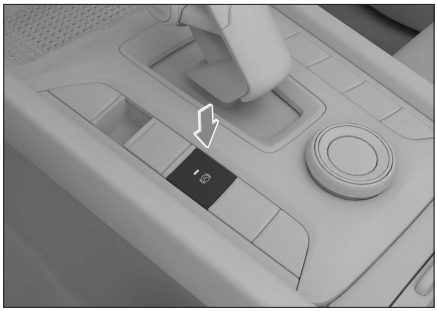
› 释放驻车制动后，仪表上 Ⓟ 驻车制动指示灯（红色）熄灭。

› 整车断电后重连，若仪表上 Ⓟ 驻车制动故障警告灯（黄色）点亮，请尝试以下操作。

先拉起 EPB 开关，再踩下制动踏板并按压 EPB 开关，方可正常释放 EPB。若警告灯仍点亮，请联系服务商。

## 使用自动驻车

当车辆在坡上、遇见红灯或走走停停时，此功能可在车辆停稳时自动制动车辆。无需长时间踩下制动踏板或频繁施加驻车制动。这样不仅使驾驶更舒适，还能降低溜车的风险。



7A44C3BA9704

关闭驾驶员车门，系好驾驶员安全带，启动车辆后，按压自动驻车（AVH）开关，可开启或关闭自动驻车功能。

1. 开启自动驻车功能。

   此时，该功能处于准备就绪状态，仪表上 Ⓐ 自动驻车指示灯（黄色）点亮。

2. 行驶时，踩下制动踏板使车辆停稳，该功能会自动制动车辆。

   此时，该功能处于工作状态，仪表上 Ⓐ 自动驻车指示灯（绿色）点亮。

3. 踩下加速踏板，驻车制动自动解除。

   若长时间未起步行驶，将自动切换为 EPB 施加制动力，此时自动驻车功能进入准备状态。

**提示**

以下情况将强制退出自动驻车功能：

- 松开驾驶员安全带。
- 打开驾驶员侧车门。
- 关闭发动机。
- 工作超过 3 分钟。

**注意**

在自动洗车、拖车等情况下，请关闭自动驻车功能。

## 自动驶离功能

驾驶员系好安全带，启动车辆，挂挡，踩下加速踏板，系统检测到驾驶员的驶离意图后，驻车制动会自动释放。

在坡道上为了避免出现溜车现象，需适当踩下加速踏板，增加动力输出才能完成车辆起步。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 挡位介绍

### 驻车挡（P）

P 挡用于辅助驻车。在 P 挡时，变速器被机械性锁定，可防止溜车。

### 倒挡（R）

R 挡用于倒车。

### 空挡（N）

N 挡是无动力挡位，变速系统处于不传递动力状态。

**⚠ 警告**

- 在 N 挡临时停车时，请务必施加驻车制动或踩下制动踏板。否则，车辆可能溜车并引发事故。
- 禁止车辆空挡滑行，否则有发生事故的风险。

### 自动模式（D）

正常驾驶时，建议使用 D 挡。

挡位处于 D 挡时，变速器根据车速和所要求的加速度，可以自动调整至合适的挡位，以达到最优的经济性。

### 手动模式（M）

当加速超车或上下坡行驶时，建议使用 M 挡。

当处于颠簸路、坡道等路况，建议使用 M 挡的较低挡位。

## 换挡方法

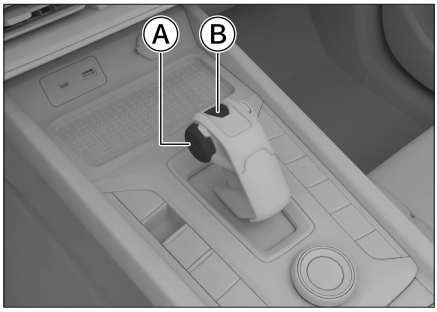
车辆启动后，可进行正常的换挡操作。车辆起步前应一直踩下制动踏板，否则在 D、R 或 M 挡时，释放驻车制动后车辆会自行移动。

**⚠ 警告**

为避免损坏车辆或发生事故，必须在车辆完全停止后，再切换挡位。

**ℹ 提示**

换挡操作完成后，请结合仪表提示确认已挂入正确挡位。




4F19CBBB5B02

Ⓐ 解锁按钮

Ⓑ 驻车挡按钮（P 挡）

### 挂入 P 挡

车辆静止时，按压 P 挡按钮。

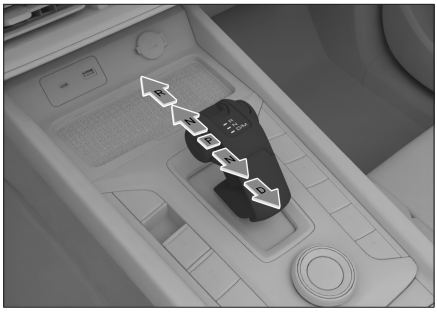
**ℹ 提示**

出现以下情况，车辆会自动切换至 P 挡。

- 车辆静止状态，将电源模式切换至 OFF 时。

› 车辆静止状态，未系驾驶员安全带，打开驾驶员侧车门时。

### 挂入 D、R、N、M 挡



2B32711364A6

向前或向后拨动换挡杆 1 格或 2 格，可切换不同挡位，松开换挡杆后将自动回位。仪表上会显示对应的挡位。

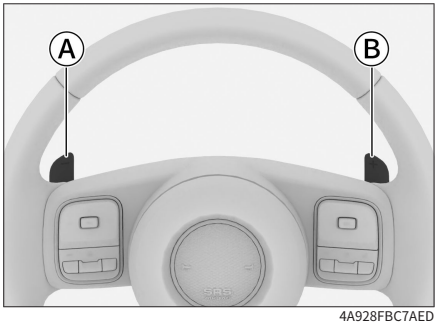
› 退出 P 挡，需踩下制动踏板并按下解锁按钮，再拨动换挡杆。

› 由 P 挡切换至 D 挡（或 R 挡），需踩下制动踏板并按下解锁按钮，再向后（或向前）拨动换挡杆 2 格。

› 由 D 挡（或 R 挡）切换至 N 挡，直接向前（或向后）拨动换挡杆 1 格。

› 由 D 挡切换至 M 挡，向后拨动换挡杆即可；再次向后拨动，可返回至 D 挡。

### 拨片换挡




4A928FBC7AED

Ⓐ 降挡拨片

Ⓑ 升挡拨片

使用 M 挡行驶时，拨动换挡拨片，即可实现手动升挡或降挡。

使用 D 挡行驶时，拨动换挡拨片，可临时启动 M 挡。此时拨动换挡拨片，即可实现手动升挡或降挡。

在临时 M 挡行驶时，提起升挡拨片并保持或长时间未操作换挡拨片，可从 M 挡返回至 D 挡。

**提示**

在 M 挡行驶时，如果发动机转速过低，变速器将自动降挡；如果发动机转速过高，变速器不会自动升挡，请您及时手动调节挡位。

## P 挡应急解锁

如果正常操作换挡杆不能由 P 挡切换至其他挡位，可进行 P 挡应急解锁操作。

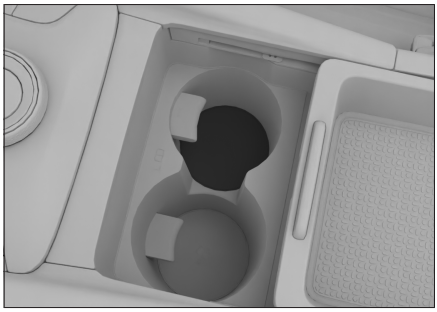
**注意**

› 出现此故障时，建议与服务商联系，由专业人员操作以解除故障。自行操作，可能会损坏车辆相关部件。

› 当需要应急解锁时，说明车辆存在问题，需要到服务商处进行检修。

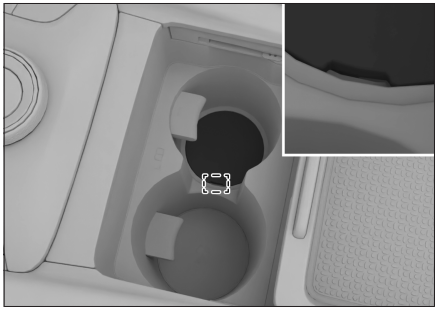
1. 关闭车辆，打开前排扶手箱。

2. 取出杯座垫。



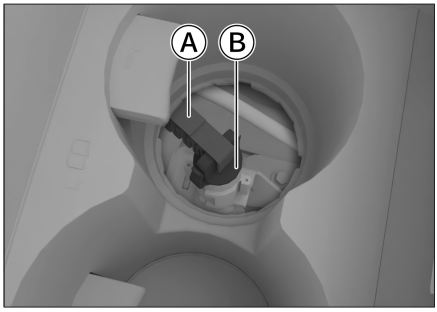
DC6AF5663C47

3. 在盖板缺口处，使用布包裹的平头螺丝刀，将盖板撬开，即可见到 P 挡解锁手柄。



8F4F00A775BC

4. 逆时针旋转 P 挡解锁手柄约 60 度，使其进入滑槽内。




C3D71DECF842

Ⓐ 绳索

Ⓑ P 挡解锁手柄

5. 拉起绳索使解锁手柄升至顶部，顺时针旋转 P 挡解锁手柄，会有轻微“啪”的一声，表示手柄位置已固定，此时挡位会切换至 N 挡。

   此时车辆将发出报警声，仪表将提示变速器在 N 挡。

6. 当车辆移动完毕后，施加驻车制动，并按照与上述相反的操作步骤，使 P 挡解锁手柄复位。

## 爬行功能

车辆启动后，切换至行驶挡位，释放驻车制动并松开制动踏板，此时不需要踩下加速踏板，车辆可以缓慢爬行。

## 起步与停车

### 起步

1. 系好安全带，并确认已施加驻车制动。
2. 启动车辆。
3. 待发动机转速稳定后，踩下制动踏板，挂入 D 挡。

   如果起步时需要较大牵引力（例如坡道起步等），建议挂入 M 挡。
4. 松开制动踏板，然后轻轻踩下加速踏板以使车辆加速。

**提示**

当车辆起步时，自动驶离功能将自动释放驻车制动。

### 停车

1. 松开加速踏板后，踩下制动踏板。
2. 待车辆停稳后，挂入 P 挡。
3. 施加驻车制动。
4. 关闭车辆。

**提示**

装配 EPB 的车型，关闭车辆后，车辆将自动施加驻车制动。

**注意**

- 在坡道上需要暂时停车时，必须踩下制动踏板或施加驻车制动，禁止使用加速踏板或爬行功能来保持不溜车，否则会损伤变速器。
- 在坡道上禁止仅使用 P 挡驻车，否则会损伤变速器。
- 在坡道上停车时，如有必要请抵住车轮，防止溜车。
- 在车辆未完全停稳时，禁止挂入 P 挡，否则会损伤变速器。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。



## 转向助力模式

单独切换：电源模式处于 ON，通过多媒体显示屏 车辆设置→【行车设置】→【转向模式】，可切换转向助力模式。

联动切换：在切换驾驶模式时，转向助力模式也会联动切换。

| 驾驶模式 | 转向助力模式 |
| --- | --- |
| 2H | 轻便 |
| 4H、泥地、沙地、4L | 舒适 |
| 雪地 | 运动 |

**提示**

切换转向助力模式时，需满足以下条件：

- 电动转向助力系统工作正常。
- 车速低于 125 公里/小时。
- 未执行明显转向操作。

### 轻便

增加转向助力，转向较为轻松，适用于市区等交通拥挤的驾驶环境。

### 舒适

适用于一般驾驶习惯。

### 运动

减小转向助力，增加方向盘回馈，建议在高速、雨雪等情况下使用。

# 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

# 全地形控制系统

## 系统简介

在复杂的路面条件下，此系统根据所选择的驾驶模式，会自动地优化车辆的各个控制系统以适应相应的地形，有效提高车辆通过性、稳定性及越野能力。

## 模式介绍

› 2H 模式：适用于公路、铺装路、沥青路、水泥路或被少量冰雪覆盖的硬路面。在良好的路面为您提供优化均衡的驾驶体验。

› 4H 模式：适用于沙漠、雨林、较浅泥地等松散、易滑的路况，优化油门控制以便改善响应和扭矩输出。

禁止在铺装的路面或街道上使用此模式行驶。

› 雪地模式：适用浅雪、冰面、草地、砾石等易滑的路面行驶。车辆二挡起步，四轮驱动动力输出平顺，有良好的驾驶操纵性和稳定性。

禁止在铺装路面或者街道上使用此模式行驶。

› 泥地模式：适用泥泞路面行驶、越野及脱困。通过电子限滑控制，充分利用各车轮的抓地力，使车辆有强劲的动力及越野能力。

禁止在铺装路面或者街道上使用此模式行驶。

› 沙地模式：适用戈壁或者沙漠越野等干燥松软的路面。动力输出响应更加积极。

禁止在铺装路面或者街道上使用此模式行驶。

› 4L 模式：适用于大坡度爬坡、车辆救援等路况。通过增加一级减速比，使车辆获得最大牵引力，在翻越陡坡和车辆救援时，有效提供动力支持。

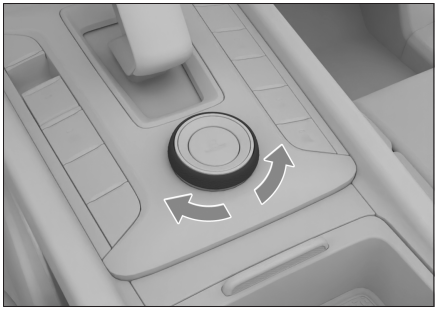
禁止在铺装路面或者街道上使用此模式行驶。

**⚠ 注意**

› 不正确的使用驾驶模式会使车辆对路况做出错误响应，从而缩短悬架和传动系统的使用寿命。

› 驾驶员应在车辆进入复杂地形之前，提前对地形进行判断且启动相应的全地形模式，避免车辆失控。

## 模式切换



DD2B77C4E077

电源模式处于 ON，转动旋钮可切换 2H、4H、雪地、泥地、沙地模式。

进入与退出 4L 模式：启动车辆，挂入 N 挡并保持静止状态，转动旋钮。当仪表和多媒体显示 4L 模式时，表示已进入 4L 模式；当仪表和多媒体显示其他模式时，表示已退出 4L 模式。

**提示**

- 完成模式切换后，在仪表和多媒体显示屏会有相关提示。
- 为保证行车安全，当车速超过 80 公里/小时，将无法进行模式切换。当车速低于限值后，系统会自动切换至请求的模式。
- 若模式切换异常或仪表有相关提示信息，请按照提示进行操作，确认切换条件满足后，尝试重新切换。
- 在雪地、泥地、沙地、 4L 和 4H 模式下，巡航系统会被禁止使用，电子稳定控制系统默认为关闭状态。
- 切换驾驶模式时，可能会出现机械结合的撞击声及车辆轻微的闯动情况，属于正常现象。
- 将车轮回正，可使模式切换更顺畅。
- 当车辆的后轮在冰雪上打滑时，禁止切换驾驶模式。
- 当前后轴有较大较劲时，可能会出现模式切换延时（仪表提示移动车辆），此时请尝试低速（车速低于 5 公里/小时）直行，促使车辆完成模式切换。
- 在切换 4L 模式时，若仪表出现提示且模式切换不成功，可重新启动车辆或前后移动车辆约 1.5 米（车速小于 5 公里/小时）后再进行 4L 模式切换。
- 4L 模式下行驶时，若挡位切换至手动模式，陡坡缓降系统会自动开启。

**⚠ 注意**

- 4L 模式下行驶时，车速必须低于 40 公里/小时，并减少大角度转弯，否则可能会损坏车辆部件。
- 在成功进入和退出 4L 模式前，禁止行车且挡位必须保持在 N 挡，否则可能损坏分动器。

## 驾驶模式记忆功能

通过多媒体显示屏 车辆设置→【行车设置】→【驾驶模式开关记忆】，可以开启或关闭驾驶模式记忆。

开启此开关，当车辆再次启动时，驾驶模式默认为上次使用的模式。

关闭此开关，当车辆再次启动时，驾驶模式默认为 2H 模式。但是如果您上次使用的 4L 模式，那么当启动车辆时，仍将使用 4L 模式而不是 2H 模式。

**⚠ 注意**

驾驶四驱（4L 模式、4H 模式、雪地模式、泥地模式、沙地模式）状态下的车辆时，请注意以下事项：

- 在城市道路、高速公路等附着力高的路面行驶，请使用 2H 模式，如果使用其他模式，可能会损坏车辆部件。
- 4H、雪地、泥地、沙地模式下行驶时，车速须低于 80 公里/小时，并减少大角度转弯，否则会发生报警并可能会损坏传动系统部件，甚至有车辆侧翻的风险。

- 使用底盘测功机测速时，请切换至 2H 模式。若不使用 2H 模式，则必须保证前后轮转速同步，否则会损坏四驱系统零部件。
- 禁止在非 2H 模式下做两驱轮毂测试（包含前轮不转，后轮在滚道或者冰雪路面持续打滑操作）。
- 在车辆脱困时（例如陷入雪地、泥地、沙地等有车轮打滑工况），可能会因车轮持续打滑触发四驱系统热保护功能，此时应立即停止脱困，在确保安全的情况下停车散热，待四驱系统自动解除过热报警后，再进行脱困。

  过热报警解除后，建议多等几分钟时间，可使四驱系统降温更充分，性能恢复的更好。若报警长时间未解除，请联系服务商。
- 确保车辆四轮轮胎滚动半径一致。

  如果更换轮胎，须同时更换车辆的四条轮胎，同时四条轮胎的品牌型号须保持一致；

  如果轮胎胎压报警，须及时确认，及时补足胎压，消除报警；

  如果暂时无法保证轮胎一致性（包括更换非全尺寸备胎），须使用 2H 模式行驶，同时须尽快（行驶里程不大于 50 公里）更换同规格同型号轮胎。
- 使用千斤顶举升雪地、泥地、沙地、4L、4H 模式下的车辆时，禁止启动发动机或转动轮胎。

  否则，会使车辆脱离千斤顶并向前冲出，这十分危险。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 越野专家模式

### 模式介绍

在沙地、泥地等较为复杂的越野路况下，当驾驶员需要完全控制车辆时使用此模式，可以增强驾驶员的车辆操控感。

在此模式下，将关闭电子稳定控制系统（ESC），包括牵引力控制系统（TCS）、防侧翻系统（RMI）、车辆动态稳定控制（VDC），但防抱死制动系统（ABS）仍然有效。

**提示**

- 务必在相关法规允许的范围内谨慎驾驶。
- 在进入越野专家模式后，ESC 系统处于关闭状态，将无法为车辆的稳定性提供支持，务必谨慎驾驶。
- 建议有越野驾驶经验的人员使用此模式。

### 使用方法

启动车辆后，在电子稳定控制系统（ESC）开启状态下，按压 ESC 关闭按钮保持 3~10 秒。当仪表显示“越野专家模式”时，表示已进入越野专家模式，再次按压 ESC 关闭按钮，可退出该模式



44B40061C94D

**提示**

- 如果按压 ESC 关闭按钮超过了 10 秒，将无法进入越野专家模式，需重新启动车辆后再次操作。
- 在进入越野专家模式后，当车速超过 135 公里/小时时，将自动退出该模式。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 差速锁简介

当某个驱动轮打滑时，差速锁可以确保另一侧驱动轮仍然能够获得足够的扭矩，以使车辆获得较大的驱动力，从而脱离困境。

**提示**

- 在新车行驶前 50 公里内，请尽量避免使用差速锁的锁止功能。
- 若车辆放置一个月以上，建议行驶约 50 公里后再使用差速锁的锁止功能。
- 差速锁仅用于车辆脱离困境时使用，脱困后应立即解除锁止。

**注意**

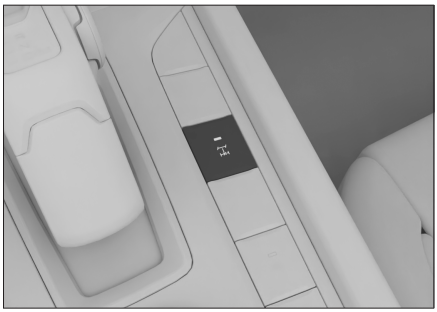
- 禁止在超载情况下使用差速锁。
- 禁止对车辆的动力总成和传动系统进行改装，以免损坏差速锁。
- 禁止在铺装路面使用差速锁。

**警告**

差速锁锁止后应小心控制车辆，禁止紧急转向，否则会严重影响车辆的稳定性，增加事故风险。

## 后桥差速锁

### 手动锁止与解锁



C0D380F2D3BC

启动车辆，按压 后差速锁按钮，可以使差速锁锁止或解锁。

按钮上的指示灯点亮，且仪表上 后差速锁指示灯（绿色）点亮时，表示后桥差速锁已锁止。

按钮上的指示灯和仪表上 后差速锁指示灯（绿色）熄灭时，表示后桥差速锁已解锁。

**提示**

执行差速锁锁止操作时，如果按钮上的指示灯闪烁后熄灭，且仪表上 后差速锁故障警告灯（黄色）闪烁后熄灭，表示差速锁锁止条件不满足。必须满足以下基本条件，差速锁才能正常锁止：

- 车速小于 5 公里/小时。
- 左右轮速差小于 50 转/分时。
- 坦克转弯未激活。

**提示**

执行差速锁解锁操作时，如果出现解锁困难，可以左右轻打方向盘辅助解锁。

**⚠ 注意**

差速锁锁止后，应减少大角度转弯，否则可能会损坏车辆部件。

### 超速报警

差速锁锁止状态下行驶，如果车速提高至30~40 公里/小时，系统将发出以下报警：

› 后差速锁按钮上指示灯闪烁。

› 仪表上 后差速锁指示灯（绿色）闪烁。

出现以上现象时，请降低车速。

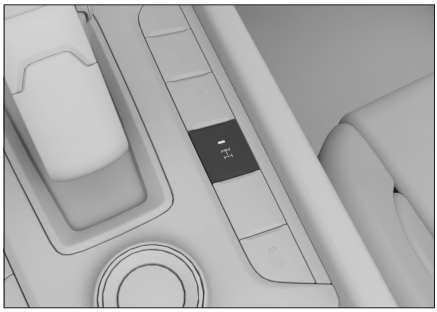
### 超速自动解锁

差速锁锁止状态下行驶，如果车速超过 40 公里/小时，则后桥差速锁自动解锁。

解锁后，后差速锁按钮上指示灯以及仪表上 后差速锁指示灯（绿色）全部熄灭。

## 前桥差速锁

### 手动锁止与解锁



D33A9701C68C

启动车辆，按压 前差速锁按钮，可以使差速锁锁止或解锁。

按钮上的指示灯点亮，且仪表上 前差速锁指示灯（绿色）点亮时，表示前桥差速锁已锁止。

按钮上的指示灯和仪表上 前差速锁指示灯（绿色）熄灭时，表示前桥差速锁已解锁。

**ℹ 提示**

执行差速锁锁止操作时，如果按钮上的指示灯闪烁后熄灭，且仪表上 前差速锁故障警告灯（黄色）闪烁后熄灭，表示差速锁锁止条件不满足。必须满足以下基本条件，才能正常锁止：

› 车速小于 5 公里/小时；

› 后桥差速锁处于锁止状态。

› 驾驶模式处于 4L 模式。

› 左右轮速差小于 50 转/分时。

**ℹ 提示**

› 解锁后桥差速锁时，前桥差速锁也会同步解锁。

› 驾驶模式退出 4L 模式后，前桥差速锁将自动解锁。

› 执行差速锁解锁操作时，如果出现解锁困难，可以左右轻打方向盘辅助解锁。

**⚠ 注意**

差速锁锁止后，应减少大角度转弯，否则可能会损坏车辆部件。

### 超速报警

差速锁锁止状态下行驶，车速提高至 30~40 公里/小时，系统将发出以下报警：

› 前差速锁按钮上指示灯闪烁。

› 仪表上 前差速锁指示灯（绿色）闪烁。

出现以上现象时，请降低车速。

## 超速自动解锁

差速锁锁止状态下行驶，如果车速超过 40 公里/小时，则前桥差速锁自动解锁。

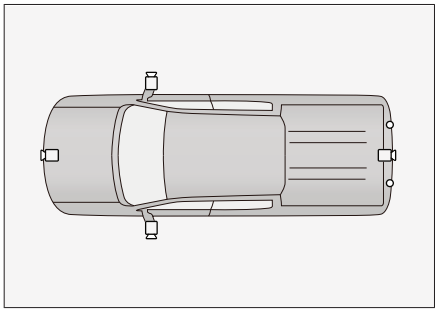
解锁后，前差速锁按钮上指示灯以及仪表上前差速锁指示灯（绿色）全部熄灭。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 泊车辅助系统传感器

泊车辅助系统通过摄像头和雷达传感器探测车辆周边的交通情况，并根据探测结果辅助驾驶员采取相应的措施，以提升泊车时的安全性和舒适性。



113BDB461ACF

| 图示 | 说明 | 位置 |
|---|---|---|
| | 摄像头 | 前格栅上；<br>货箱门上；<br>左右外后视镜上。 |
| ○ | 超声波雷达 | 后保险杠上 |

**提示**

因车型配置不同，传感器类型及数量可能有所差异，请以实车为准。

**警告**

- 泊车辅助系统仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对外界情况的判断。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，并在泊车或类似操作时，随时观察车辆周边情况。
- 泊车辅助系统存在盲点，可能探测不到某些区域的障碍物。因此，在泊车或类似操作时，请务必确保车辆附近没有儿童或动物。

**注意**

- 倒车时，应确认货箱门已完全关闭。
- 禁止敲击摄像头、雷达。
- 不可用高压水枪正对摄像头、雷达进行冲洗。否则，可能会造成系统故障或引起火灾等。
- 禁止使用具有磨损性或尖锐的物体清洁摄像头、雷达，请用软布擦拭或用水（低水压）清洗，将摄像头或雷达表面洗干净。

**提示**

泊车系统工作时，受超声波雷达特性影响，以下情况下可能造成泊车系统对障碍物识别效果下降或不识别，导致车辆损坏，包括但不限于：

- 处于雷达探测盲区的物体，例如较矮小的物体、保险杠下的物体、离车辆太近或太远的物体。
- 无法探测到的悬空物体，例如消防箱、车辆后备胎、货车车尾。

- 周围有同频率的超声波杂音，例如金属声、高压气体排放声、车辆喇叭正对雷达鸣叫时。
- 障碍物是铁丝网、篱笆、细柱、绳索、购物车、两轮车等细小无法反射有效声波的物体。
- 障碍物是雪、棉质或表面易吸收声波的物质时。
- 障碍物为表面不反射探测信号的物体和穿此类衣服的人员时。
- 障碍为锥状物体或表面倾斜物体时。
- 障碍为墙角、车辆尾部等直角类物体。
- 在草地或崎岖不平的路面。
- 当牌照弯曲、翘起或安装了较大的牌照装饰架时。
- 超声波雷达受损、错位或被异物遮挡（例如隐形车膜）。
- 为保证系统正常工作，必须使传感器保持清洁，无积雪和冰等覆盖物。

## 倒车雷达

### 系统简介

倒车雷达是一种雷达探测装置。在倒车时，通过传感器探测车辆的后方是否有障碍物以及障碍物距离的远近，并通过声音或声音及图像提示的形式进行报警，从而辅助驾驶员安全、轻松地泊车。

### 使用方法

开启和关闭方法与全景环视影像相同。

### 探测范围及报警

倒车时，车辆正后方约 1.5 米范围内探测到障碍物时开始发出报警。

随着车辆与障碍物距离的缩短，报警声音的频率将逐渐升高，当障碍物与车辆的距离在约 0.4 米以内时，长鸣报警，此时不得再继续倒车，以避免发生碰撞。

## 全景环视影像

### 系统简介

全景环视影像通过四个摄像头摄取车辆周边影像，并在显示屏进行显示，从而辅助驾驶员安全、轻松地操控车辆，避免碰撞。

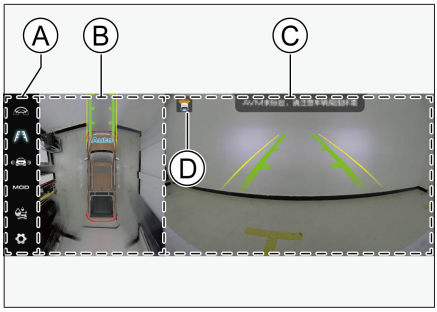
### 使用方法



4DF1724A4B6C

- 电源处于 ON 模式或启动车辆后，按压 按钮，可开启或关闭全景环视影像。
- 挂入 R 挡，全景环视影像自动开启。
- 挂入 P 挡，全景环视影像自动关闭。
- 车速超过 15 公里/小时，全景环视影像自动关闭。

## 界面布置




D8A074E76931

Ⓐ 功能设置区域

Ⓑ 俯视图区域

Ⓒ 影像区域

Ⓓ 视图标识

指示当前视图的方位。

## 功能设置

：广视

触摸按钮，显示当前挡位所对应的广视视图，再次触摸退出广视视图。

：引导线

触摸按钮可以设置引导线的显示或隐藏。引导线显示车身宽度，可以辅助驾驶员泊车。

：雷达显示

触摸按钮可以打开或关闭此功能。功能开启后，当检测到障碍物时，将用雷达波示意障碍物的方位。

MOD：移动物体探测

触摸按钮可以打开或关闭此功能。功能开启后，当检测到行人等移动物体时，影像界面显示报警提示信息。

：洗车场模式

触摸按钮可以打开或关闭此功能。功能开启后，显示轮胎的前进轨迹，线宽表示轮胎宽度。

：系统设置

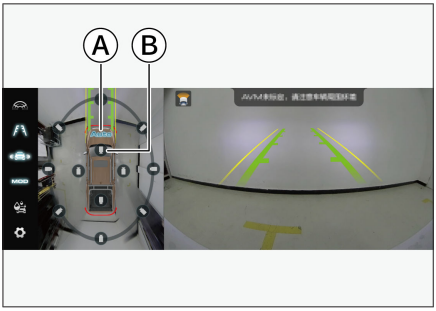
触摸按钮进入系统设置界面，可以开启或关闭透明底盘功能。此功能开启后，随着车辆行驶，影像界面逐渐显示车辆下方的路面图像。

## 自动视角切换

挂前进挡，自动切换至前视影像；挂 R 挡，自动切换至后视影像。

## 手动视角切换

车速低于 10 公里/小时，触摸俯视图区域，显示方位按钮。触摸不同的方位按钮，影像区域显示该按钮所对应的视角影像。




6256C17282A4

Ⓐ Auto 按钮

Ⓑ 自由视角

选择自由视角后，拖动影像区域，可以全方位任意调整视角。

触摸【Auto】按钮可将影像视角切换回自动视角。在自动视角时，系统将根据变速器挡位信息自动切换影像区域的视角。

# 泊车设置

通过多媒体显示屏 车辆设置→【泊车设置】，可以设置泊车相关的功能，具体设置项目请以实车为准。




57C0742BB0E0

## D 挡低速开启环视设置

开启此功能，每次启动车辆后，第一次挂 D 挡低速行驶时，全景环视影像自动开启。

## 道路标定

车辆在使用过程中，因装载货物、车辆颠簸或零部件老化等原因导致摄像头位置发生变化时，可能会引起影像拼接错位、模糊、失真等情况。此时，可以通过道路标定功能对影像拼接效果进行优化。

具体标定方法及要求，请参见多媒体显示屏上的提示信息。

## 恢复出厂标定

可将全景环视影像恢复出厂时的设定。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 行车记录仪

### 开启与关闭

电源模式切换至 ON 模式时，行车记录仪自动开启；电源模式切换至 OFF 模式后，行车记录仪自动关闭。

行车记录仪开启后，通过摄像头实时采集影像并记录。通过多媒体显示屏可设置及查看影像记录。

**⚠ 注意**

以下情况可能会导致记录损坏或丢失：

› 记录过程中突然断电。

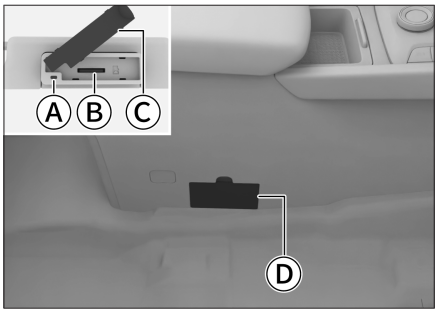
› 记录过程中行车记录仪损坏。

### 视频循环覆盖

系统自动录制的视频可在【循环】相册或【事件】相册中查看，这些视频并非储存在 TF 卡中，而是存储于内置存储模块。由于存储空间有限，系统将自动覆盖【循环】相册和【事件】相册中较早保存的视频，所以如有重要视频，请及时导出以免被覆盖。

### 控制器及指示灯

行车记录仪的控制器位于副仪表板后部，将前排右侧座椅调节到最前方，打开盖板即可看到，如图所示。




59C59E3F0FCF

Ⓐ 指示灯

通过此灯可初步判断行车记录仪的工作状态。

Ⓑ 外置 TF 卡槽

Ⓒ 卡槽护盖

Ⓓ 盖板

打开卡槽护盖即可看到 TF 卡槽，插卡时请将 TF 卡字面朝上，窄面（如图：）向里轻轻推入并锁止到位。

取卡时，按压 TF 卡可使其略微弹出，以便于取出和更换存储卡。

**ℹ 提示**

首次插入 TF 卡时，请通过多媒体显示屏进行格式化，否则系统可能无法正常工作。

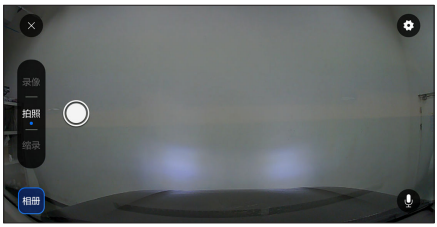
由于存储卡型号众多，系统不能保证兼容所有存储卡。更换时，请选择容量介于 8~128G 之间且卡速为 class10 及以上的正规存储卡。

| 指示灯状态 | 含义 |
|---|---|
| 红灯闪烁 | 未检测到 TF 卡 |
| 红灯常亮 | 设备故障、功能异常 |
| 蓝灯常亮 | 正常工作 |
| 红蓝灯闪烁 | 系统升级 |

| 指示灯状态 | 含义 |
| --- | --- |
| 指示灯熄灭 | 系统关闭 |

## 手动录像及拍照

触摸多媒体应用界面上的【行车记录仪】按钮，切换至行车记录仪界面。




30DFB3E8C5FC

- 触摸【录像】按钮，可手动录制一段视频。
- 触摸【拍照】按钮，可手动拍摄照片。
- 触摸【缩录】按钮，可手动录制一段视频。

  此功能适用于外界环境变化慢的场景，通过抽帧的方式进行录像，视频文件数据较小，播放时长短于录制时长。
- 触摸 录音按钮，可开启或关闭行车记录仪的录音功能。

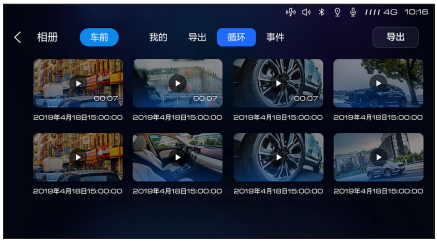
**提示**

在手动录像时，若需要同时录音，请先打开录音开关，再进行手动录像。否则，录制开始后，无法操作录音开关。

- 触摸 设置按钮，切换至系统设置界面，详细介绍见下文。

## 影像查看与导出

触摸行车记录仪界面的相册按钮，切换至相册界面可查看和导出影像记录。




B6E2AA5A4829

触摸其中的视频或图片可进行查看。触摸【删除】按钮，然后选择视频或图片后可进行删除。

在【循环】相册和【事件】相册中，通过【导出】按钮可以将视频导出。

- 【我的】：用户手动拍摄的视频和照片。
- 【导出】：自【循环】相册和【事件】相册中导出的视频储存在此位置。
- 【循环】：行车记录仪自动记录的视频。

  由于存储空间有限，系统将自动覆盖较早保存的视频记录，所以如有重要视频，请及时导出以免被覆盖。
- 【事件】：当系统检测到气囊起爆、防盗报警、紧急制动等信号时记录的视频。

  由于存储空间有限，系统将自动覆盖较早保存的视频记录，所以如有重要视频，请及时导出以免被覆盖。

## 系统设置

触摸行车记录仪界面的 设置按钮，切换至设置界面。

- 【宽动态】：开启后，在明暗对比明显的环境下可一定程度的提高图像质量。
- 【延时关机】：可设置电源模式切换至 OFF 模式后的录像的时间。
- 【停车监控】：设置为开启，在停车之后，若系统检测到防盗报警或安全气囊碰撞信号，会自动录制一段事件视频。

**提示**

因受外界环境、车辆碰撞强度不同等因素影响，该系统无法完全保证及时录制视频。

› 触摸【格式化】按钮，可将外置 TF 卡格式化。其中的所有数据将全部删除。

› 触摸【恢复出厂设置】按钮，确认后可将所有设置恢复到出厂默认状态。



## 摄像头

摄像头位于前风挡上部中间位置。

**注意**

› 请检查并确保摄像头清洁且无遮挡物，以确保系统正常工作。

› 禁止使用具有磨损性或尖锐的物体清洁摄像头。

› 禁止敲击摄像头。

## 系统故障

行车记录仪摄像头、 TF 卡等出现故障时，行车记录仪界面将弹窗提示故障信息，请根据提示完成操作，若仍无法恢复正常，请联系服务商进行检修。

# 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

# 胎压监测系统

## 系统简介

胎压监测系统（TPMS）可以实时监测轮胎压力和温度，并在轮胎出现异常时及时报警，以提醒驾驶员采取相应措施，从而避免发生事故。

**⚠ 注意**

- 如果更换的轮胎为非纯正备件，可能会影响 TPMS 的正常工作。
- 安装了轮胎防滑链或车轮被覆盖时，TPMS 可能无法正常工作。
- TPMS 可能因无线电干扰而无法正常工作。

**ℹ 提示**

- TPMS 并不能取代正常的轮胎保养。即使 TPMS 没有报警，也应该经常检查轮胎并确保其胎压正常。
- 车辆行驶所产生的热量、外部环境以及行驶时间等因素会影响轮胎压力。一般情况下，胎压会有 30 千帕左右的波动，这是正常现象。
- TPMS 不能监测备胎的胎压。

## 自学习功能

更换轮胎或轮胎换位后可通过自学习功能自动完成数据更新。

需停车超过 17 分钟后，启动车辆以高于 30 公里/小时的车速持续行驶约 9 分钟，系统将自动完成胎压学习与定位。

如果自学习失败，请尽快与服务商联系，重新设置 TPMS。

## 轮胎信息显示




0B46BDB88C94

按压方向盘上的 ◀ 或 ▶ 按钮，将仪表界面切换至 🚗 行驶数据界面，然后按压 ▲ 或 ▼ 按钮，切换至胎压监测界面，可以查看四个在用轮胎的压力和温度信息。

## 报警

当轮胎压力过低或温度过高时，仪表将进行如下报警：

- 弹出相应的报警界面。
- 异常轮胎的压力值或温度值闪烁报警。
- 仪表上的 (!) 胎压监测系统警告灯（黄色）点亮。

如果行车中出现轮胎报警信息，应避免急转弯和突然制动。请降低车速，并驶入安全地带，尽快停车。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 疲劳驾驶提醒

### 系统简介

疲劳驾驶提醒系统通过不断检测驾驶员对车辆的操作，并由此识别驾驶员的疲劳程度。如果系统识别到驾驶员处于疲劳状态，则发出声音和视觉报警，提醒驾驶员小心驾驶。

**⚠ 警告**

› 禁止疲劳驾驶。

长途驾驶一定要安排合理的停车间隔，保证充分休息。

› 驾驶员始终有责任确保自己具备良好的驾驶状态。

› 疲劳驾驶提醒只是一种辅助功能，可能无法真实的监测驾驶员疲劳。在某些情况下，该系统可能会将正常的驾驶操作判断为疲劳。

### 开启与关闭

通过多媒体显示屏 🚗 车辆设置→【行车设置】，可开启或关闭疲劳驾驶提醒功能。

### 疲劳报警

当系统监测到以下情况时，仪表将显示“请注意休息”的报警界面，并伴随声音报警。

› 驾驶员系好安全带且车速超过 65 公里/小时，系统检测到驾驶员处于疲劳驾驶状态。

› 连续驾驶达到 4 小时。

**⚠ 警告**

› 此功能不可用于扩大驾驶限制。长途驾驶一定要安排定时的停车间隔，保证充分休息。

› 在某些情况下，尽管驾驶员很疲劳但驾驶能力未受影响。在此情况下，系统可能不会发出任何警告。由于这一原因，在驾驶员有疲劳迹象时，无论系统是否发出警告，都需要适当停车休息。

**ℹ 提示**

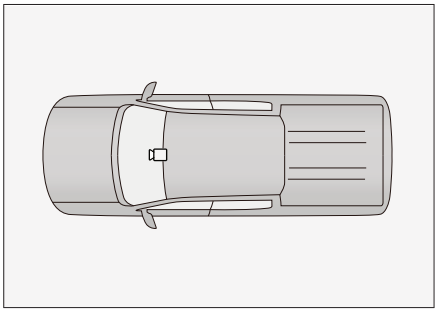
如果车速低于 65 公里/小时，即使驾驶员出现疲劳迹象，系统也不会发出警告。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 智能驾驶辅助系统传感器

智能驾驶辅助系统通过摄像头探测车辆周边的交通情况，并根据探测结果辅助驾驶员采取相应的措施，以提升驾驶车辆时的安全性和舒适性。



AD0A1E33D2E0

| 图示 | 说明 | 位置 |
| --- | --- | --- |
| | 摄像头 | 内后视镜底座附近 |

**提示**

因车型配置不同，传感器类型及数量可能有所差异，请以实车为准。

**警告**

- 智能驾驶辅助系统仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对道路及交通状况的判断，更不能代替驾驶员驾驶车辆。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，必须时刻集中精力谨慎驾驶。
- 车辆加装牵引装置后或牵引其他车辆时，智能驾驶辅助系统无法正常工作，请关闭智能驾驶相关功能。

### 关于摄像头

用于识别车道线、交通标志、车辆周围目标等，为智能驾驶辅助功能提供相关信息。

**警告**

- 严禁私自拆卸或改装摄像头。
- 当摄像头无法正常工作时，依赖于摄像头提供车道线、交通标志、目标信息的功能会受限。
- 摄像头的探测范围是有限的，无法探测到极限范围以外的目标。
- 当摄像头出现故障或损坏时，请及时联系服务商进行维修或更换。

**警告**

许多因素会影响摄像头的性能，导致探测性能下降、探测延迟、探测错误，这些因素包括但不限于：

- 夜间照明条件差的情况。
- 雨、雪、雾等能见度差的天气情况。
- 道路起伏或道路不平引起车辆晃动的情况。
- 环境光线明暗急剧变化的情况。
- 强光直射摄像头的情况。

- 风窗玻璃变形或损坏，导致摄像头安装位置和角度发生偏差的情况。
- 复杂路口。
- 环境温度过高或过低的情况。
- 摄像头被异物覆盖的情况。
- 跟车过近，摄像头被遮挡的情况。
- 护栏、高架、树木等在道路上投出阴影的情况。
- 隧道光线差的情况。
- 经过窄弯、急转弯道路的情况。
- 车道线特征不明显的情况。

**提示**

当仪表提示系统传感器探测受限时，请检查并确保摄像头及其周围清洁且无遮挡物，以确保系统正常工作。

## 前向辅助系统

通过多媒体显示屏 车辆设置→【智能驾驶】→【前向辅助系统】，可设置前向辅助相关功能。

**提示**

按压方向盘左侧的 智能驾驶按钮，可快捷进入智能驾驶界面。

本系统通过前风窗上的摄像头识别车道上的车辆。当探测到前方有碰撞风险时，将发出报警提示或干预，以降低碰撞风险。

**警告**

本系统无法保证在所有情况下都能正常工作。因此，禁止以测试本系统为目的，将车驶向行人、动物或车辆，这可能导致严重的损害和伤亡。

**提示**

- 牵引其他车辆行驶时，本系统无法正常工作，此时请将其关闭。
- 在复杂的行驶状况下，系统可能会进行不必要的制动。例如在建筑工地和铁轨处、车辆前方存在喷洒或溅起的水花时。
- 本系统在能见度低（如雨雪天气、雾霾、夜晚、风沙等）的情况下可能无法正常工作或不起作用。
- 本系统在环境亮度突变（如进出入隧道进出口时，遭遇强光、逆光等）的情况下可能无法正常工作或不起作用。
- 请保持摄像头附近区域清洁且无遮挡，否则本系统无法正常工作。
- 当车速较高时，系统可能无法识别到静止的目标，因此不会做出制动响应，驾驶员应随时准备主动制动。
- 当有车辆近距离切入到自车前方（尤其大巴、货车等大车切入），系统可能无法及时识别，导致车辆不能及时进行制动。
- 本系统无法正常识别交通灯、警示牌、路桶（锥桶），所以驾驶员应随时准备主动制动。
- 可检测对象的颜色与周围环境几乎相同时，本系统可能无法正常工作或不起作用。

### 行人/碰撞安全辅助

行人安全辅助：可对行人和骑车人进行探测。

碰撞安全辅助：可对大多数静止的车辆及与本车同向行驶的车辆（如：乘用车、卡车、客车等）进行探测。

› 无制动：功能关闭。

› 制动：制动辅助开启。

**制动辅助**

车速超过 30 公里/小时，系统探测到行人或车辆且有碰撞风险时，会发出报警，提示驾驶员安全驾驶。报警分为 2 个级别：声音报警（预报警）、短促的制动报警（紧急报警）。

紧急情况下，若驾驶员未做出制动反应，系统会控制车辆自动进行紧急制动（有限的制动），并且左、右转向灯快速闪烁以提醒后方车辆，以降低碰撞风险。

**提示**

› 车速较低时，此功能可能将车辆减速至静止状态，但不会使车辆持续保持静止。此时，请驾驶员主动施加制动。

› 若车辆在紧急制动过程中，驾驶员操作加速踏板或采取转向干预，则系统会退出紧急制动。

› 若车速超过 65 公里/小时，当系统判定与前方车辆的距离过近时，仪表将显示提示信息，提醒您保持安全距离。

当巡航辅助系统工作时，安全距离提示功能会被屏蔽。

› 光线较暗时会影响探测范围，夜间行车时，请开启前照灯。

**提示**

**关于探测目标**

› 对于系统识别的有效目标，根据车辆、行人、场景、路况的不同，本系统并非总能达到相同的性能水平。

› 骑车人必须为成人，且自行车是为成人设计的。

只有当系统探测到关于人体和自行车轮廓的明确无误的信息，才能发挥最佳作用，这意味着系统需要明确识别到自行车、头部、手臂、肩膀、大腿等轮廓信息以及人的正常骑行动作。

› 系统可探测到与背景形成对比的行人（例如行人衣着颜色与周围环境颜色形成鲜明对比）。如果对比度较低，则行人被探测到的时间会较迟或根本无法探测到，也即意味着警告和制动会滞后或无法实现。

只有当系统探测到关于身体外形明确无误的信息，才能发挥最佳作用，这意味着系统需要明确识别到人的头部、手臂、肩膀、大腿等部位的信息以及人的正常行走模式。

## 前碰撞预警灵敏度

› 低：表示报警时距离较近。

› 标准：表示报警时距离为系统定义的正常值。

› 高：表示报警时距离较远。

## 交叉路口辅助

车速低于 20 公里/小时，在交叉路口转弯时，若探测到有对向来车或行人且有碰撞风险时，系统将进行制动。

光线较暗时会影响探测范围，夜间行车时，请开启前照灯。

## 车道辅助系统

通过多媒体显示屏 车辆设置→【智能驾驶】→【车道辅助系统】，可设置车道辅助相关功能。

**提示**

按压方向盘左侧的 智能驾驶按钮，可快捷进入智能驾驶界面。

本系统为车辆在高速公路和其他条件良好的公路上行驶时而设计的，通过前风窗上的摄像头识别车道分界线，可在驾驶员无意识偏离车道时，提醒驾驶员纠正路线，部分功能甚至会辅助驾驶员纠正方向，以降低碰撞风险。

**注意**

本系统仅在车道分界线清晰可见的情况下方可正常工作。在某些情况下可能无法正常工作或不起作用。例如：

- 车道分界线模糊不清、非标准车道分界线或车道分界线被覆盖等情况。
- 路面上有影响识别车道分界线的物体时（如积水、缝隙、车辙、文字标识、人行横道、凸起或凹坑等）。
- 能见度低时（如雨雪天气、雾霾、夜晚等）。
- 车辆受侧风影响较大时。
- 车道合并或分开时。
- 当强光照射摄像头或是光照强度突然发生变化时。
- 摄像头周围的前风窗玻璃脏污、结冰、破损或被遮盖时。
- 在急转弯、狭窄道路、侧倾道路上行驶时。
- 过于靠近前车行驶，阻碍摄像头的探测范围时。

**提示**

- 如果您在驶过车道分界线前已开启转向灯、主动转动方向盘、操作加速踏板或制动踏板，则系统不会介入。在这种情况下，系统认为您在主动驾驶车辆。
- 当驾驶员以很小的力控制方向盘时，此时系统可能检测不到驾驶员手握方向盘，将会发出报警信息。

### 车道辅助功能

车道辅助功能开启后，可选择辅助形式。

- 预警辅助：可在驾驶员无意识偏离车道时发出报警，以提示驾驶员安全驾驶。
- 保持辅助：可在驾驶员无意识偏离车道时，辅助驾驶员校正方向盘将车辆保持在车道内。若校正失败，则发出报警，以提示驾驶员安全驾驶。
- 居中辅助：可辅助驾驶员将车辆控制在当前车道中央区域行驶。若车辆偏离当前车道，则发出报警，以提示驾驶员安全驾驶。

**提示**

车速在 60 ~150 公里/小时范围内时，车道辅助功能才能工作。

开启车道辅助功能后，仪表上的车道分界有以下几种情况：

› 灰色：表示系统未检测到车道分界线或车速不满足系统工作要求。
› 绿色：表示系统已检测到车道分界线。
› 红色并闪烁：表示系统报警，此时需要驾驶员及时矫正方向，回到本车道内。

### 智慧躲闪

开启此功能并激活智慧巡航行驶，当系统识别到本车即将超越邻道大型车辆（货车、卡车、客车等）时，将控制本车略微远离大车行驶。待超越大车后，本车将恢复至当前车道中央区域行驶。

**提示**

› 当车速在 60 ~140 公里/小时范围内时，智慧躲闪才能工作。
› 当解除巡航时，此功能同时取消。

**注意**

以下情况可能不会触发智慧躲闪功能：

› 系统识别到一侧邻道有大车，另一侧邻道有车或另一侧邻道为路肩时。
› 夜晚、大雾、雨雪等恶劣天气时。
› 车辆处于弯道时。

### 预警灵敏度

灵敏度分为 3 级：低、标准、高。

## 交通标志信息

通过多媒体显示屏 车辆设置→【智能驾驶】→【交通标志信息】，可设置交通标志相关功能。

**提示**

按压方向盘左侧的 智能驾驶按钮，可快捷进入智能驾驶界面。

本系统通过前风窗上的摄像头识别交通标志，并在仪表上显示，以辅助驾驶员驾驶。

**警告**

本系统仅用于提醒驾驶员注意交通标志，并不适用于所有情况，不能替代驾驶员对于道路限速信息的判断。

在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，必须时刻谨慎驾驶并遵守适用的法律和道路交通规则。

**注意**

本系统仅在速度标志清晰可见的情况下方可正常工作。在某些情况下可能无法正常工作或不起作用。例如：

› 标志褪色。
› 标志位于弯道上时。
› 标志摆放角度不当。
› 标志正在旋转或已损坏。
› 标志被完全或部分遮挡时。
› 标志被冰霜、雪、灰尘等完全或部分覆盖时。
› 对于过远或过高的速度标志。
› 对于附着在道路表面的限速提醒或标志。
› 能见度低时（如雨雪天气、雾霾、夜晚等）。
› 当强光照射摄像头或是光照强度突然发生变化时。

› 摄像头周围的前风窗玻璃脏污、结冰、破损或被遮盖时。
› 过于靠近前车行驶，阻碍摄像头的探测范围时。

**提示**

› 系统识别到的限速类标志，默认速度单位为 km/h（公里/小时）。
› 对于同一限速标志的多个限速值，系统会显示最高的限速值。
› 当多个限速标志并列时，系统会显示最高限速值，请以当前车道实际限速值为准。
› 车辆正在转弯时，可能无法识别速度标志。

### 交通标志识别

开启后，可识别交通标志并显示在仪表上，以辅助驾驶员驾驶。

### 超速报警

交通标志识别开启后，可开启超速报警功能。在识别到限速标志后，如果驾驶员超速行驶，系统会进行报警，提醒驾驶员尽快将车速降低至合适的范围。

### 巡航车速限制

交通标志识别开启后，可开启巡航车速限制功能。

巡航行驶时，若系统识别到 ⩾30 公里/小时的限速标志且巡航车速高于限速标志时，系统会辅助驾驶员将车速降低至允许的最高车速限制以内。

### 超速报警灵敏度

可根据自己的驾驶习惯，设置超速行驶时的报警时机。

› 设置为 0 时：当车速达到限速值时，进行报警。
› 设置大于 0 的数值时：当车速超过限速值后，才会报警。
› 设置小于 0 的数值时：当车速未达到限速值，提前进行报警。

## 自适应巡航系统

在笔直畅通的高速公路上驾驶时，自适应巡航系统可使您不用脚踩加速踏板，而使车辆保持在设定的车速行驶。当系统检测到正前方车辆的行驶速度小于本车设定的巡航车速时，则以设定的安全距离，跟随前车行驶。

**警告**

› 本系统仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对道路及交通状况的判断，更不能代替驾驶员驾驶。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，必须时刻集中精力谨慎驾驶。
› 不正确地使用巡航辅助系统可能会导致撞车事故。
› 只有在气候条件良好，在畅通的公路上行驶时才可使用自适应巡航系统。

**提示**

› 牵引其他车辆行驶时，本系统无法正常工作，此时请将其关闭。
› 在不使用自适应巡航系统时，请将其关闭，以免误操作。

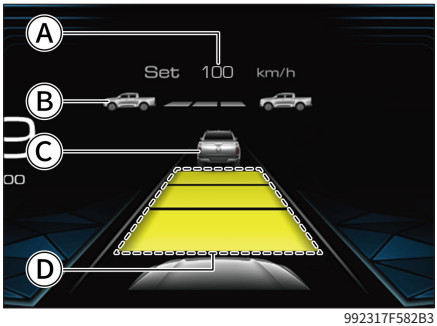
› 在诸如市区、蜿蜒道路、狭窄道路、湿滑路面、大雨天或其他恶劣气候条件下，不建议使用自适应巡航系统。

› 在坡路上行驶时，不建议使用自适应巡航系统，主要基于以下几点：

上下坡行驶时，巡航辅助系统不能维持设定的车速。

前方车辆驶过坡顶或坡底后，系统可能无法探测到前方车辆，造成突然加速或制动过晚。

## 仪表显示




992317F582B3

Ⓐ 设定车速

Ⓑ 车距等级

车距等级不是固定的距离，同一车距等级下，跟车距离会随车速的变化而变化。

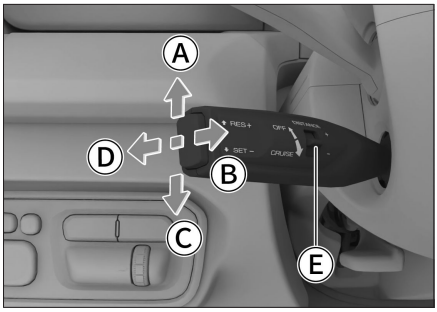
Ⓒ 前方车辆

当系统探测到前方有车辆时，显示此图标。

Ⓓ 跟车距离

显示自车与前车的距离的安全等级，随着距离缩短，危险系数的增加，将显示不同的颜色，提醒驾驶员保持安全距离。

## 控制杆




EA4CA6B6907B

Ⓐ 加速/恢复巡航（RES ＋）

Ⓑ 开启巡航（CRUISE）

Ⓒ 设定巡航车速/减速（SET－）

Ⓓ 关闭巡航（OFF）

Ⓔ 车距等级调节（DISTANCE）

## 激活巡航

1. 行车过程中，拨动控制杆至【CRUISE】位置，可开启自适应巡航并进入准备状态。此时仪表上 自适应巡航指示灯（白色）点亮。
2. 拨动控制杆至【SET－】位置，可激活自适应巡航。此时仪表上 自适应巡航指示灯（绿色）点亮。

**提示**

必须满足以下条件才能激活自适应巡航：

› 所有车门完全关闭。

› 驾驶员已经正确佩戴安全带。

› 启动车辆，并挂入 D 挡。

› 电子稳定控制系统处于开启状态。

› 未施加驻车制动。

› 车速小于 150 公里/小时。

› 车辆驾驶模式处于 2H 模式。

**提示**

自适应巡航系统的最低设定车速为 30 公里/小时。当本车车速小于 30 公里/小时，系统设定车速为 30 公里/小时；当本车车速大于 30 公里/小时，系统将以当前车速开始巡航。

### 巡航车速调节

拨动控制杆至【RES ＋】或【SET－】位置后松开，可小幅度的提高或降低巡航车速。

拨动控制杆至【RES ＋】或【SET－】位置并保持，可持续提高或降低巡航车速，当达到希望的车速时，松开控制杆即可。

**提示**

只有前方道路畅通时，车辆才会加速到设定车速。否则，将按设定的车距等级跟随前方车辆行驶。

### 调节车距等级

拨动【DISTANCE】调节杆 ，可调节与前车之间的跟车距离。

车距等级不是固定距离，而是与前车之间的跟车距离。同一个车距等级下，跟车距离会随车速的变化而变化。

**提示**

- 设置车距等级较低，可能会导致发生意外情况时来不及反应，您始终有责任合理调节车距及等级。
- 与干燥路面行驶时相比，在湿滑路面行驶时，应选择更大的车距等级。

### 解除巡航

踩下制动踏板可解除巡航。

**提示**

出现以下情况，将自动退出巡航功能：

- 踩下加速踏板加速行驶超过 15 分钟。
- 挂入 N、R 或 P 挡。
- 松开驾驶员安全带。
- 打开驾驶员侧车门。
- 施加驻车制动。
- 防抱死制动系统被激活。
- 陡坡缓降系统被激活。
- 电子稳定控制系统被激活或关闭。
- 车辆向后溜车。
- 制动盘过热。
- 关闭车辆。
- 车辆驾驶模式未处于 2H 模式。

### 巡航车速恢复

行车过程中，拨动控制杆至【RES ＋】位置后松开，可重新激活巡航系统。此时的设定车速为上次的设定值。

**提示**

满足下列条件时，才能使用巡航车速恢复功能：

- 解除巡航之后未关闭巡航系统。
- 解除巡航之后未关闭电源开关。

### 关闭巡航系统

拨动控制杆至【OFF】位置后松开，可关闭巡航系统。

### 跟车起步功能

此功能可使车辆在 0~150 公里/小时的车速范围内跟随另一辆汽车。

在交通拥堵的情况下，可使车辆跟随前车减速至停止状态。此时：

› 如果前车在 3 秒内驶离，车辆会自动跟随。
› 如果前车停车时间较长（3 秒~3 分钟），轻踩加速踏板可重新启动系统。
› 如果前车停车时间超过 3 分钟，车辆将自动施加驻车制动。
› 如果驾驶员打开车门或松开安全带，车辆将自动施加驻车制动。

**提示**

解除巡航功能后，跟车起步功能将自动关闭。

### 弯道辅助功能

在巡航行驶时，如果车辆驶入弯道的速度过高，弯道辅助功能将适当降低车速。

**警告**

› 当进入、驶出弯道或在弯道内行驶时，系统可能无法及时探测到同车道前方的车辆，在此种情况下车辆可能制动过晚，驾驶员须保持谨慎，随时准备好操控车辆。
› 弯道行驶时，系统可能错误探测到其他车道的车辆，造成不必要的制动。
› 在急转弯道路上（例如蛇行道路）行驶，若前方车辆驶出传感器探测范围，可能导致本车突然加速，驾驶员须保持谨慎，随时准备好操控车辆。

### 功能限制

遇到以下情况，巡航系统可能不会采取制动措施：

› 前方突然切入车辆时。
› 自车车速较高时，前方有低速行驶或静止的车辆。
› 同车道上迎面驶来车辆时。
› 横跨行车道的车辆或物体。
› 行人、动物、路障、锥桶、挂车、异形车辆以及小型车辆（如自行车、摩托车等）。
› 前方车辆突然减速时。
› 周围车辆溅起的水、雪或泥等妨碍传感器检测时。
› 由于行李区装载过多物品等原因导致车头上翘时。
› 在弯曲或狭窄的道路上行驶时。
› 前方车辆的尾部尺寸较小或离地间隙非常高时。
› 方向盘操作不稳或您在车道内的位置不稳定时。
› 雨、雪、雾、沙尘或其他恶劣天气。
› 行驶在坡度较大的道路上。

## 智慧巡航系统

智慧巡航系统是在自适应巡航的基础上，当传感器探测到车道分界线时，可辅助驾驶员将车辆保持在车道中间行驶，辅助驾驶员安全、轻松地操控车辆。

**⚠ 警告**

本系统无法应对所有交通、天气和道路状况，在光线条件差（如：夜晚、阴天）、光线急剧变化（如：进出隧道）、地面大范围阴影（物体、景观特征投射到路面上）等情况下传感器的识别能力会受到限制，因此，并不能替代驾驶员对于路况的判断。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，必须时刻谨慎驾驶并遵守适用的法律和道路交通规则。

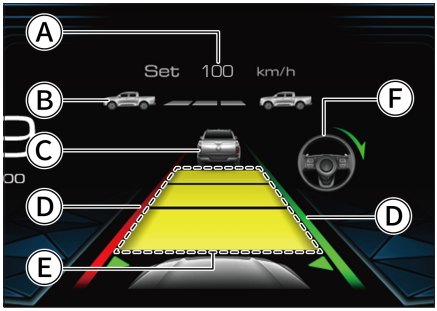
**⚠ 注意**

在使用智慧巡航系统时，必须手握方向盘并注视前方道路。当驾驶员双手长时间脱离方向盘时，系统将发出报警以提示驾驶员接管车辆。如果驾驶员未能及时接管车辆，系统将在本车道内执行紧急停车。紧急停车过程：开启危险警告灯，缓慢刹停车辆，挡位切换至 P 挡，施加驻车制动。

**ℹ 提示**

牵引其他车辆行驶时，本系统无法正常工作，此时请将其关闭。

## 仪表显示




FAEA91C2BD25

Ⓐ 设定车速

Ⓑ 车距等级

车距等级不是固定的距离，同一车距等级下，跟车距离会随车速的变化而变化。

Ⓒ 前方车辆

当系统探测到前方有车辆时，显示此图标。

Ⓓ 车道分界线

灰色：表示系统未检测到车道分界线或车速不满足系统工作要求。

绿色：表示系统已检测到车道分界线。

红色并闪烁：表示系统报警，此时需要驾驶员及时矫正方向，回到本车道内。

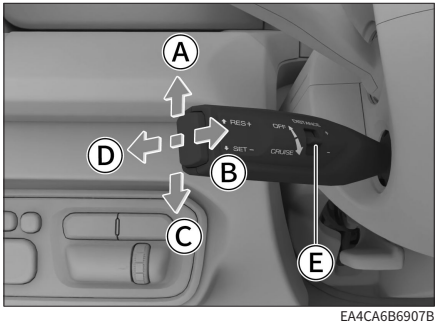
Ⓔ 跟车距离

显示自车与前车的距离的安全等级，随着距离缩短，危险系数的增加，将显示不同的颜色，提醒驾驶员保持安全距离。

Ⓕ 方向校正

当显示此标识时，表示系统正在校正车辆的行驶方向。

## 控制杆




EA4CA6B6907B

Ⓐ 加速/恢复巡航（RES ＋）

Ⓑ 开启巡航（CRUISE）

Ⓒ 设定巡航车速/减速（SET－）

Ⓓ 关闭巡航（OFF）

Ⓔ 车距等级调节（DISTANCE）

### 激活巡航

1. 行车过程中，拨动两次控制杆至【CRUISE】位置，可开启智慧巡航并进入准备状态。此时仪表上 智慧巡航指示灯（白色）点亮。
2. 拨动控制杆至【SET－】位置，可激活智慧巡航。此时仪表上 智慧巡航指示灯（绿色）点亮。

**提示**

必须满足以下条件才能激活智慧巡航：

- 所有车门完全关闭。
- 驾驶员已经正确佩戴安全带。
- 启动车辆，并挂入 D 挡。
- 电子稳定控制系统处于开启状态。
- 未施加驻车制动。
- 车速小于 150 公里/小时。
- 车辆驾驶模式处于 2H 模式。
- 系统探测到车道分界线或前方运动的车辆。

若未满足上述条件，导致系统退出，此时驾驶员应立即接管车辆的制动踏板、加速踏板及方向盘，控制车辆的速度和方向。

**注意**

智慧巡航系统的最低设定车速为 30 公里/小时。当本车车速小于 30 公里/小时，系统设定车速为 30 公里/小时；当本车车速大于 30 公里/小时，系统将以当前车速开始巡航。

### 巡航车速调节

拨动控制杆至【RES ＋】或【SET－】位置后松开，可小幅度的提高或降低巡航车速。

拨动控制杆至【RES ＋】或【SET－】位置并保持，可持续提高或降低巡航车速，当达到希望的车速时，松开控制杆即可。

**提示**

只有前方道路畅通时，车辆才会加速到设定车速。否则，将按设定的车距等级跟随前方车辆行驶。

### 调节车距等级

拨动【DISTANCE】调节杆，可调节与前车之间的跟车距离。

车距等级不是固定距离，而是与前车之间的跟车距离。同一个车距等级下，跟车距离会随车速的变化而变化。

**提示**

- 设置车距等级较低，可能会导致发生意外情况时来不及反应，您始终有责任合理调节车距及等级。
- 与干燥路面行驶时相比，在湿滑路面行驶时，应选择更大的车距等级。

### 解除巡航

踩下制动踏板可解除巡航。

**警告**

解除智慧巡航后车辆将不会被巡航系统所控制，驾驶员应立即接管车辆方向盘、加速踏板、制动踏板，以免接管不及时造成危险。

**提示**

当驾驶员在方向盘上施加较大的力或朝相反方向转动方向盘时，将暂时接管车辆方向盘控制，智慧巡航横向功能暂时被抑制，仅实现纵向控制，降级为自适应巡航。驾驶员结束方向盘控制后，智慧巡航将再次自动激活。

**提示**

出现以下情况，将自动退出巡航功能：

- 踩下加速踏板加速行驶超过 15 分钟。
- 挂入 N、R 或 P 挡。
- 松开驾驶员安全带。
- 打开驾驶员侧车门。
- 施加驻车制动。
- 防抱死制动系统被激活。
- 陡坡缓降系统被激活。
- 电子稳定控制系统被激活或关闭。
- 车辆向后溜车。
- 制动盘过热。
- 关闭车辆。
- 车辆驾驶模式未处于 2H 模式。

### 巡航车速恢复

行车过程中，拨动控制杆至【RES ＋】位置后松开，可重新激活巡航系统。此时的设定车速为上次的设定值。

**提示**

满足下列条件时，才能使用巡航车速恢复功能：

- 解除巡航之后未关闭巡航系统。
- 解除巡航之后未关闭电源开关。

### 关闭巡航系统

拨动控制杆至【OFF】位置后松开，可关闭巡航系统。

### 功能限制

遇到以下情况，巡航系统可能不会采取制动措施：

- 前方突然切入车辆时。
- 自车车速较高时，前方有低速行驶或静止的车辆。
- 同车道上迎面驶来车辆时。
- 横跨行车道的车辆或物体。
- 行人、动物、路障、锥桶、挂车、异形车辆以及小型车辆（如自行车、摩托车等）。
- 前方车辆突然减速时。
- 周围车辆溅起的水、雪或泥等妨碍传感器检测时。
- 由于行李区装载过多物品等原因导致车头上翘时。
- 在弯曲或狭窄的道路上行驶时。
- 前方车辆的尾部尺寸较小或离地间隙非常高时。
- 方向盘操作不稳或您在车道内的位置不稳定时。
- 雨、雪、雾、沙尘或其他恶劣天气。
- 行驶在坡度较大的道路上。

在某些情况下，智慧巡航功能可能无法正常工作或不起作用。例如：

- 无车道线或两侧车道线模糊不清、非标准车道分界线或车道分界线被覆盖等情况。
- 路面上有影响识别车道分界线的物体时（如积水、缝隙、车辙、文字标识、凸起或凹坑等）。

- 能见度低时（如雨雪天气、雾霾、夜晚等）。
- 车辆受侧风影响较大时。
- 车道合并或分开，车道划分不清晰的区域，如路口、匝道口、待行区等。
- 当强光照射摄像头或是光照强度突然发生变化时。
- 摄像头周围的前风窗玻璃脏污、结冰、破损或被遮盖时。
- 在弯曲或狭窄的道路上行驶时。
- 过于靠近前车行驶，阻碍摄像头的探测范围时。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 越野巡航辅助

### 系统简介

本系统可使您不用踩加速踏板或制动踏板，而使车辆保持在设定的车速行驶。当车辆处于 4L 模式低速行驶在越野路况、颠簸路况或车辆脱困时可使用本系统。

**⚠ 警告**

- 本系统仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对道路及交通状况的判断，更不能代替驾驶员驾驶。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，必须时刻集中精力谨慎驾驶。
- 不正确地使用本系统可能会导致撞车事故。
- 若长时间持续使用本系统，可能会导致系统过热，此时仪表将显示报警信息且 越野巡航指示灯（绿色）将熄灭，此时请立即将车辆停放到安全地点并关闭车辆以使系统冷却。
- 当车辆在本系统工作时出现单侧车轮打滑情况，请及时锁止车辆后桥差速锁。

**⚠ 注意**

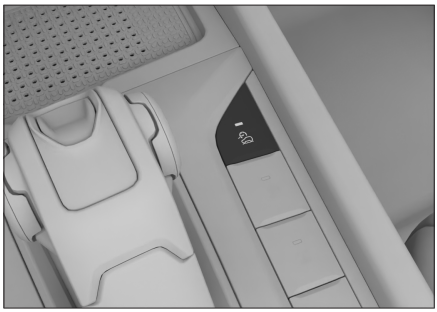
在某些情况下，系统可能无法保持固定低速，从而可能导致事故。例如：

- 坡度较大的坡。
- 特别崎岖不平的路面。
- 积雪、冰面道路或其他湿滑路面等。

**ℹ 提示**

- 车辆处于高速行驶时，本系统无法使用。
- 由于本系统是为车辆在越野路况行驶时而设计的，所以巡航车速为 5~12 公里/小时。

### 开启与关闭



8CAF4A060BD6

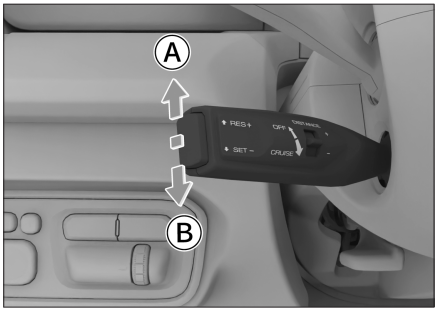
当满足下列条件时，按压副仪表板上的 越野巡航按钮，可开启越野巡航辅助系统，挂入 D 挡或 M 挡后，车辆将自动进入巡航工作状态。再次按压按钮可关闭系统。

- 当前车速低于 20 公里/小时。
- 驾驶员侧车门完全关闭。
- 驾驶员已经正确佩戴安全带。
- 车辆处于 4L 模式时。
- 启动车辆，N 挡踩下制动踏板或挂入 D 挡。
- 已释放驻车制动。

越野巡航开启后，仪表上的 越野巡航指示灯（白色）点亮时，表示越野巡航处于准备状态；仪表上的 越野巡航指示灯（绿色）点亮时，表示越野巡航已进入工作状态。

## 巡航车速设置

› 拨动控制杆至【RES+】或【SET－】位置，可调节设定车速。




B7DC0F370AF3

Ⓐ 加速

Ⓑ 减速

› 踩下加速踏板或制动踏板，达到所需车速后松开踏板。

## 推荐的越野巡航挡位

以下列出了部分典型地形以及推荐的越野巡航挡位，仅供参考：

| 越野巡航挡位（参考值） | 路况 |
|---|---|
| 1 挡~2 挡 | 岩石路面、凹凸路面（下坡）、交叉轴路面等 |
| 3 挡~4 挡 | 凹凸路面（上坡）、碎石路面（下坡）等 |
| 5 挡~6 挡 | 雪地、泥地、碎石路面（平路或上坡）等 |
| 7 挡~8 挡 | 沙地、泥泞路面、草地、综合越野路面等 |

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 坦克转弯

### 系统简介

请在越野巡航辅助开启时使用本系统，否则本系统无法正常工作。（▷ 第 112 页）

本系统在保持设定车速的前提下改善车辆越野性能、有效减小转弯半径，进而提高转弯性能。

### 使用方法



30C7CEBE4D57

1. 开启越野巡航后，按压 坦克转弯按钮，开启坦克转弯功能。再次按压可关闭。

   仪表上 坦克转弯指示灯（白色）点亮时，表示功能开启，并处于准备状态。

2. 挂入 D 挡或 M 挡，打满方向盘（逆时针或顺时针将方向盘转到底），松开制动踏板，坦克转弯进入工作状态。

   仪表上 坦克转弯指示灯（绿色）点亮时，表示坦克转弯已进入工作状态。

**提示**

使用坦克转弯功能，必须满足以下条件：

- 车速低于 15 公里/小时。
- 后桥差速锁未锁止。
- 未深踩加速踏板和制动踏板。

**提示**

坦克转弯功能在越野巡航设定为最低车速时效果最佳。

**注意**

禁止在铺装路面上使用坦克转弯功能，否则会加快传动机械部件损伤及轮胎磨损。

# 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

# 不停车电子收费系统

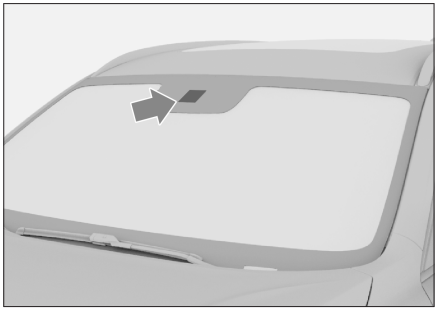
## 系统简介

不停车电子收费系统是用于高速公路或桥梁收费站的自动收费系统（以下简称：ETC）。

通过安装在车辆风窗玻璃上的 ETC 设备与收费站 ETC 车道上的微波天线进行通讯，进行后台结算处理，从而实现车辆通过收费站时无需停车、自动收费的目的。

## ETC 设备

ETC 设备位于前风窗玻璃内侧，内后视镜的底座内。



554195165C8D

将电源模式切换至 ON 模式，ETC 设备自动开启，同时蓝牙功能开启。

**⚠ 注意**

› 如果前风窗玻璃很脏或有大量积雪，请及时清理，以免影响通讯。

› 图示仅为位置示意，具体车型请以实车为准。

## 激活 ETC

首次使用 ETC 之前，必须预先设置并激活 ETC 设备。具体方法如下：

1. 使用购车时预留的手机号登录微信小程序“长城 e 智行”，依据提示完成 ETC 账户开通，例如：开户、代扣签约等。

   扫描下方二维码，可快速打开微信小程序。

**⚠ 注意**

ETC 电子账户绑定银行卡需为一类借记卡，建议绑定长城 ETC 合作银行中国工商银行，同时支持中国建设银行、中国农业银行、中国邮政储蓄银行、交通银行、中国银行以及其他部分银行卡绑定，但无法支持市场上所有种类银行卡绑定。

2. ETC 设备激活。

   将电源模式切换至 ON 模式，ETC 设备的蓝牙功能自动开启。打开手机蓝牙，通过小程序搜索 ETC 设备并进行激活。激活成功后才能正常使用 ETC。

**⚠ 注意**

在对不停车电子收费系统进行激活、重新安装或更改信息等操作时，若提示【数据写入异常，请联系客服处理，请勿连续重试避免设备不可用】等相关信息，请及时拨打服务热线进行处理，避免您再次操作失败导致 ETC 设备永久不可用。

**提示**

› ETC 设备蓝牙名称为“GWMETC-***”，需通过微信小程序“长城 e 智行”进行连接激活，无法通过手机或车机蓝牙列表直接连接激活。

› 在对不停车电子收费系统进行激活、重新安装或更改信息等操作时，若提示【打开蓝牙适配器失败】、【扫描设备失败】、【连接失败】等相关信息，请检查并开启手机、微信、微信小程序的蓝牙及位置权限后重试。

› ETC 设备只能同时连接 1 部手机蓝牙。手机系统版本需满足：iOS 6.0 或 Android 4.3 以上。

› 关于 ETC 的更多功能，详见“长城 e 智行”，或咨询您购车时的经销商。

## 使用 ETC

通过 ETC 车道时，请您与前车之间保持足够的距离，并充分减速（建议不超过 20 公里/小时，或遵循 ETC 车道的限速要求），确保您可以在 ETC 闸门打开后安全通过。

如果 ETC 交易正常，系统会发出 1 声短“嘀”，同时 ETC 闸门打开。

如果 ETC 交易异常，系统会发出 3 声短“嘀”，闸门将无法打开，此时请遵循收费站工作人员的指示。并及时联系服务商进行检修。

**注意**

› 在 ETC 车道行驶时，不要注视道路两侧的感应设备或信息显示屏，以免影响行车安全。

› 长城自带 ETC 享受全国通行通用优惠折扣，不支持个别地区当地包年等优惠政策。

› 若您的车辆出厂时已装配了 ETC，请勿再另行加装其他 ETC 设备，以免出现相互干扰无法使用的情况。

## ETC 设备声音提示

| 工作状态 | 声音提示 |
| --- | --- |
| 交易正常 | 1 声短“嘀” |
| 交易异常 | 3 声短“嘀” |
| 蓝牙连接正常 | 1 声短“嘀” |
| 自检异常或故障时 | 1 声长“嘀” |
| 设备脱落或异常拆卸后报警 | 2 声长“嘀” |

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 行驶辅助系统安全提示

### 关于行车安全

切勿因车辆装配了行驶辅助系统而冒险行车，要始终保证车速和驾驶风格与视野、天气、路面、交通状况相适应。

### 关于改装

对悬架进行改装或使用非指定规格的轮胎或车轮，都将对行驶辅助系统造成影响，并可能导致系统故障。

### 关于声音和振动

- 某些行驶辅助系统（如防抱死制动系统）工作时可能产生振动或听到电机工作的声音，这并不表示有故障。
- 由于蓄电池亏电而跨接启动车辆时，发动机可能不会平稳运转且防抱死制动系统或电子稳定控制系统警告灯点亮，这是由于蓄电池电压过低引起的，这并不表示防抱死制动系统或电子稳定控制系统有故障。

## 防抱死制动系统

车辆紧急制动或在湿滑路面行驶期间施加制动时，防抱死制动系统（ABS）有助于防止车轮抱死，以保持对车辆的转向控制。

**⚠ 注意**

紧急制动时，请不要分数次、小力度地踩制动踏板。否则，会加长制动距离。

ABS 并非为缩短车辆的制动距离而设计。尤其在下列情况下，与没有装配 ABS 的车辆相比，您的车辆可能会需要更长的制动距离，请务必与前方行驶的车辆保持足够的安全距离：

- 在泥泞、砂砾或积雪路面上行驶时。
- 在装配轮胎防滑链的情况下行驶时。
- 在颠簸路面上行驶时。
- 在坑洼路面或不平路面上行驶时。

下列情况下，ABS 可能无法有效工作：

- 超出轮胎抓地性能的极限（如在积雪路面上使用过度磨损的轮胎）时。
- 在湿滑路面上高速行驶时。

## 电子制动力分配系统

车辆制动时，电子制动力分配系统（EBD）将自动调节前、后轴的制动力分配比例，提高制动效能，并配合 ABS 提高制动稳定性，从而保证车辆的平稳。

## 制动力辅助系统

非常迅速地踩下制动踏板时，可触发制动力辅助系统，以协助增大制动效果，并缩短在紧急制动时的刹车距离。

## 牵引力控制系统

车辆在湿滑路面上起步或加速时，牵引力控制系统（TCS）有助于保持驱动力并防止驱动轮空转。

## 防侧翻系统

车辆转弯时，防侧翻系统（RMI）通过监测车辆的运动状态，判断是否有侧翻的风险。若有，RMI 将对某个或多个车轮制动减速，以避免车辆发生侧翻事故。

## 二次碰撞缓解系统

二次碰撞缓解系统（SCM）可在车辆发生第一次碰撞（安全气囊起爆）后，自动对车辆施加制动，以降低车速或停止车辆，进而降低发生二次碰撞事故的几率和伤害程度。

## 上坡辅助系统

在坡道起步时，驾驶员松开制动踏板后，上坡辅助系统（HHC）可保持制动力约 2 秒，有效防止溜车。

**⚠ 警告**

当在坡度大于 30% 的坡道起步时，车辆可能发生溜车。因此不要过度依赖此功能，请注意安全驾驶。

## 陡坡缓降系统

陡坡缓降系统（HDC）可以在车辆下坡时主动对车辆进行制动，确保驾驶员能够匀速安全地驶下陡坡。

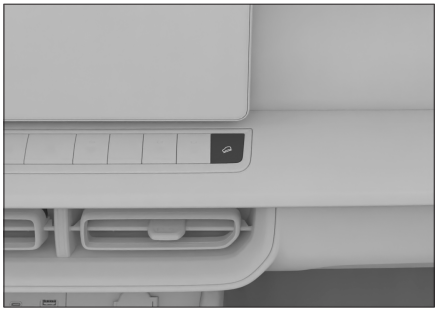
**⚠ 警告**

- HDC 只是起辅助作用。在任何时候驾驶员都应该对车辆的安全性负责，并且时刻留意周围的交通情况。
- 当坡度过大时，HDC 可能无法使车辆保持匀速地驶下陡坡，此时您可以通过踩下制动踏板来控制车速。

**ℹ 提示**

- 建议在较低挡位使用 HDC。
- 若车速超过 60 公里/小时，HDC 自动关闭。
- 开启 HDC 后，仍然可以通过踩制动踏板或加速踏板调整车速。

### 开启与关闭



F7EB572ECD97

电源模式处于 ON 模式或启动车辆，按压 按钮可以开启或关闭 HDC。

- 开启 HDC 后，仪表上的 陡坡缓降指示灯（黄色）点亮。
- 关闭 HDC 后，仪表上的 陡坡缓降指示灯（黄色）熄灭。
- 当 HDC 工作时，仪表上的 陡坡缓降指示灯（黄色）闪烁。

## 电子稳定控制系统

电子稳定控制系统（ESC）可帮助降低侧滑危险和在某些行驶状况下通过对单个车轮进行制动来改善行驶稳定性。

ESC 发挥作用时，仪表上的 ESC 指示灯（黄色）闪烁。此时，一定要加倍小心。

**提示**

一般情况下，ESC 应始终处于开启状态。仅在以下特殊情况下，才能关闭该系统：

- 当装配了防滑链行驶时。
- 当在深雪或松软的路面上行驶时。
- 当车辆被卡死，需要把车辆摇松时。

以上情况结束后，应立即重新打开 ESC。

### 开启与关闭



44B40061C94D

车辆启动后，按压 ESC 关闭按钮，仪表上的 ESC 关闭指示灯（黄色）点亮，表示系统已关闭；再次按压，可重新开启 ESC。

**提示**

以下情况将自动开启 ESC：

- 每次启动车辆时。
- 车速超过 135 公里/小时时。

## 动态方向稳定辅助系统

### 安全提示

动态方向稳定辅助系统（DST）仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对道路及交通状况的判断，更不能代替驾驶员驾驶。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，必须时刻集中精力谨慎驾驶。

### 系统简介

在左右车轮附着系数相差较大（例如某些冰雪路面、湿滑路面等）情况下，当车辆紧急制动或加速时，DST 会根据同轴两侧车轮转速差及车辆动态变化量，自动调整方向盘转角，纠正车辆行驶方向。

DST 发挥作用时，仅在有限范围内自动调整方向盘转角。驾驶员需根据实际行驶状况，主动调整方向盘转角以保证正确的行驶方向。

**提示**

请确认 ESC 已开启，否则 DST 无法正常工作。

### 关闭与开启

通过多媒体显示屏 车辆设置→【行车设置】→【动态方向稳定辅助】，可将此功能设置为开启或关闭。

**提示**

请确认 ESC 已开启，否则 DST 开关无法使用。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 安全提示

排放控制系统因发动机型号不同会有差异，具体配备请以实车为准。

禁止对发动机或排放控制系统的任何部件进行改装。

## 氧传感器

氧传感器用来检测排放废气中氧气的浓度，并反馈回发动机 ECU，以调整发动机的空燃比，使其达到最佳的燃烧效率，降低废气中一氧化碳、碳氢化合物和氮氧化合物的含量。

## 催化转化器

催化转化器是安装在车辆排气系统中最重要的机外净化装置。催化转化器内装有贵金属催化剂，可将一氧化碳、碳氢化合物和氮氧化物等有害气体通过氧化和还原作用转变为无害的二氧化碳、水和氮气。

催化转化器只要正确使用，一般不需要维护，故不要随便拆卸。如需更换时，一定要选用与发动机匹配的催化转化器。

**⚠ 注意**

为避免损坏催化转化器，请注意以下事项：

› 禁止使用含铅汽油、锰含量超标汽油和硫含量超标汽油。

› 禁止在燃油量极低的情况下驾驶车辆。如果燃油耗尽会导致发动机缺火（可通过发动机运转不平稳或功率缺失确认），损坏催化转化器。

› 禁止长时间（5 分钟或更长时间）高怠速运转发动机。

› 当车辆有发动机故障迹象（如停机或性能下降等），请不要继续驾驶车辆。

› 禁止在拆下火花塞的状态下运转发动机。

› 禁止通过推或拉的方式来启动车辆。

› 禁止加注过多的发动机机油。

› 请避免催化转化器磕碰。

## 增压器

增压器可以改善发动机的燃油经济性，提升整车的动力性与性能，减少发动机废气中颗粒物和氮氧化合物等有害成分的排量。

## 燃油蒸发控制装置

车辆正常行驶时，燃油蒸发控制装置可以使燃油蒸汽进入发动机燃烧，以防止燃油蒸汽进入大气。

## 曲轴箱排放控制装置

曲轴箱排放控制装置可以将曲轴箱内的混合气（未燃烧的燃油蒸气、水蒸气和废气等）通过连接管导向进气管的适当位置，返回气缸重新燃烧。这样既可以减少排气污染，又可以提高发动机的经济性。

## 车载诊断系统

发动机故障警告灯是车载诊断系统的一部分。

装配有车载诊断系统的发动机电子控制模块存储了各种故障数据（尤其是废气排放的故障数据）。如果蓄电池电缆被断开将导致该数据被删除，难以进行快速诊断。因此，检查发动机故障警告灯点亮原因时，请不要断开蓄电池电缆。

车辆对燃油蒸发控制系统诊断时，车辆后部的碳罐截止阀会发出“咚”的正常工作声音。

## 汽油颗粒捕集器

### 功能介绍

汽油颗粒捕集器（GPF）是车辆配备的尾气减排系统的组成部分。它可以在微小颗粒物进入大气之前将其进行捕捉，降低对大气的污染。

**⚠ 警告**

再生过程中会产生高温，禁止在排气管、汽油颗粒捕集器或隔热板处加装易燃材料。否则，容易酿成火灾事故。

### 再生程序

在行车过程中，当 GPF 达到一定条件，车辆在满足行车工况时会自动启动再生程序。此时，仪表会出现【颗粒捕集器正在再生】提示。再生程序会将颗粒物进行充分燃烧，使 GPF 处于稳定有效工作的状态。

再生过程中，建议遵循以下行车工况驾驶车辆，直至报警提示信息消除，再生完成。（为便于查看，期间请勿屏蔽该报警提示信息）

› 尽量选择在路况良好的道路上匀速行驶，同时保持挡位在 3 挡及以上，车速大于 80 公里/小时。
› 避免发动机怠速运转。
› 避免停车或关闭发动机。

**⚠ 注意**

› 若行车工况不满足，车辆长时间无法自动启动再生程序，仪表会出现【颗粒捕集器需要再生】报警提示。此时，请您启动发动机后（水温表中指示处于中等及以上位置），按再生程序中的行车工况驾驶车辆，使车辆启动再生程序。

  未按上述操作执行，会影响发动机、颗粒捕集器的正常工作，可能会造成车辆部件损坏。
› 必须加注符合国家法规标准的汽油，避免使用燃油添加剂等。防止因油品问题而导致颗粒物增多或催化器中毒。
› 请定期更换指定型号的机油。

**⚠ 警告**

在执行自动再生程序期间，请遵守所有交通法规。

**ℹ 提示**

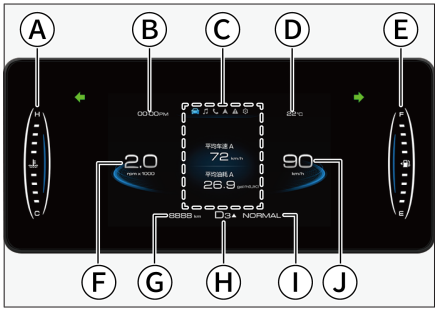
在日常驾驶时，请遵守以下建议：

› 避免发动机长时间或频繁低转速大油门运行。
› 避免发动机长时间或频繁怠速运行。
› 避免频繁停车或关闭发动机。
› 避免经常性短途驾驶。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 仪表概览




E14D881CC98D

Ⓐ 水温表

Ⓑ 时间

Ⓒ 信息中心

Ⓓ 车外温度

Ⓔ 燃油表

Ⓕ 发动机转速表

Ⓖ 总里程

Ⓗ 挡位及换挡提示

Ⓘ 驾驶模式

Ⓙ 车速表

**提示**

根据不同的仪表主题，仪表的显示效果略有不同。关于仪表主题的设置请参见“菜单设置界面”。

### 水温表

显示发动机冷却液的大致温度。

**注意**

当水温到达红色预警区时，应立即减速并靠近路边停车检查，待发动机水温正常后，方可重新启动发动机。

### 信息中心

选择不同的功能标签，可切换信息中心的显示内容。可查看 行驶数据、音频信息、蓝牙电话、导航信息、报警信息、菜单设置。

行驶数据：包含里程、油耗、平均车速、行驶时间、续航里程、胎压监测等信息。

音频信息：显示当前播放的音频信息。

蓝牙电话：显示当前连接的蓝牙电话相关信息。

导航信息：显示地图及导航相关信息。

报警信息：显示当前存在的报警提示信息。

菜单设置：包含车速报警设置、主题设置、行驶数据设置、单位设置、语言设置、保养里程、出厂设置。

### 燃油表

显示油箱中剩余的大概油量。

**提示**

长时间行驶在坡路上或拐弯时，油箱内的燃油处于移动状态，燃油显示可能不稳。

### 发动机转速表

显示当前发动机转速。

### 挡位及换挡提示

显示当前挂入的挡位。当系统识别到需要升挡或降挡时，将显示▲ 升挡符号或 ▼ 降挡符号，以提示驾驶员进行升挡或降挡。

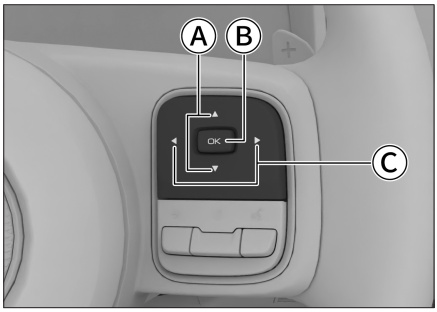
### 驾驶模式

显示当前选定的驾驶模式。关于驾驶模式的详细信息请参见“全地形控制系统”。（▷ 第 83 页）

### 车速表

显示当前的行驶速度。

## 方向盘按钮




0238F3449F11

Ⓐ 翻页按钮

Ⓑ 确认按钮

Ⓒ 选择按钮

### 选择按钮

按压 ◀ 向左按钮或 ▶ 向右按钮，可使信息中心切换至 行驶数据界面、♫ 音频信息界面、 蓝牙电话界面、 导航信息界面、⚠ 报警信息界面或 菜单设置界面。

当有上级菜单界面时，按压 ◀ 向左按钮，可返回上级菜单。

### 翻页按钮

按压 ▲上翻按钮 或 ▼ 下翻按钮，可查看行驶数据、蓝牙电话、菜单设置或报警信息的各项信息。

### 确认按钮

在菜单设置界面时，按压【OK】按钮，可进入已选定条目的下一级菜单，进行相关设置。

在蓝牙电话界面是，按压【OK】按钮，可以给选定的联系人拨打电话。

当仪表发出报警信息时，长按【OK】按钮，可以暂时屏蔽当前所有的重要报警信息。

在行驶数据界面时，长按【OK】按钮，可以对小计里程 、平均油耗、行驶时间、平均车速的数值进行清零。

## 行驶数据界面

按压方向盘上的 ◀ 向左按钮或 ▶ 向右按钮，将选项切换至 行驶数据界面，然后按压 ▲ 上翻按钮或 ▼ 下翻按钮，可以切换行驶数据界面的显示信息。

行驶数据：包括平均油耗、平均车速、小计里程、行驶时间、瞬时油耗、续航里程及胎压监测等。

**提示**

› 加油后，续航里程将重新计算。

实际的行驶距离将根据驾驶习惯和道路情况而变化。

› 如果仪表上的 燃油低位警告灯（黄色）点亮，即使显示能够行驶更远，也要加油。

**提示**

平均油耗、平均车速、小计里程、行驶时间均存在 A 和 B 两个数据界面。

› A 数据界面显示本次点火周期内的行驶数据，电源切换至 OFF 模式，超过 4 小时将自动清零。

› B 数据界面显示自上次手动清零后至今的行驶数据。

› 当信息中心显示小计里程、平均油耗、平均车速或行驶时间时，按压方向盘上的【OK】按钮，可以在 A 数据界面和 B 数据界面之间切换。

› 当信息中心显示小计里程、平均油耗、平均车速或行驶时间时，长按方向盘上的【OK】按钮，可以手动清零所有 A 数据界面或 B 数据界面。

## 菜单设置界面

按压方向盘上的 ◀ 向左按钮或 ▶ 向右按钮，将选项切换至 ⚙ 菜单设置界面，然后按压 ▲ 上翻按钮或 ▼ 下翻按钮，可切换菜单设置界面的选项。

### 车速报警设置

按压方向盘上的【OK】按钮，可开启或关闭车速报警功能。

功能开启后，通过按压 ▲ 上翻按钮或 ▼ 下翻按钮可调整报警车速。

当车速达到或超过设定值时，仪表会发出警告，提醒您车速过高，请安全驾驶。

### 主题设置

可以设置仪表的主题风格。

### 行驶数据设置

可以将行驶数据界面的部分显示项目，设置为隐藏或显示。

可对小计里程、平均油耗、行驶时间、平均车速的数据进行一键全部清零。

### 单位设置

可以设置压力单位、温度单位、里程油耗单位。

### 语言设置

可设置仪表的显示语言。

### 保养里程

可查看车辆距下次保养的里程。

此信息仅用于提醒您及时保养车辆。

### 出厂设置

可使信息中心部分内容恢复为出厂时的设置。

## 报警信息界面

按压方向盘上的 ◀ 向左按钮或 ▶ 向右按钮，将选项切换至 ⚠ 报警信息界面，然后按压 ▲ 上翻按钮或 ▼ 下翻按钮，可逐项查看所有的重要报警信息和次要报警信息。

大多数报警信息在仪表上还会有一个对应的报警指示灯。在显示报警信息时，相应的报警指示灯也会亮起。

报警信息的优先顺序高于行驶数据信息，所以仪表将会优先显示报警信息。

请严格按照报警信息的指示进行操作，如无相关指示，请停车检查或咨询服务商。

**⚠ 注意**

› 不要忽视报警提示信息，否则，可能会对车辆造成严重损坏。

› 如果报警指示灯亮起，请在确保安全的情况下尽快停车并联系服务商。

### 重要报警信息

如果存在多个重要报警信息，则会依次循环显示。报警条件撤销后，其对应的报警信息同时撤销显示。

长按方向盘上的【OK】按钮可以屏蔽重要报警信息，同时仪表上 ⚠ 重要报警指示灯（红色）点亮，以提示您报警信息并未解除。

### 次要报警信息

次要报警信息显示几秒后会自动消失，同时仪表上 ⓘ 次要报警指示灯（黄色）点亮，以提示您报警信息并未解除。

## 仪表颜色设置

通过多媒体显示屏 🚗 车辆设置→【行车设置】，可设置仪表的主题颜色。

【仪表颜色跟随驾驶模式变化】：开启此开关，当切换驾驶模式后，系统将自动切换仪表的主题颜色。

【仪表颜色选择】：可以手动切换仪表的主题颜色。

**ℹ 提示**

› 欲手动切换仪表的主题颜色时，需关闭【仪表颜色跟随驾驶模式变化】的开关。

› 由于配置不同，某些车型无【仪表颜色跟随驾驶模式变化】开关。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 仪表指示灯

**提示**

› 电源切换至 ON 模式时，部分指示灯和警告灯会短时点亮，表示正在进行系统自检，属于正常现象。

› 根据车型配置不同，并非仪表上的所有指示灯和警告灯均可点亮。



**重要报警信息指示灯**

此红色灯点亮，表示车辆当前存在重要报警信息且有至少一条重要报警信息被手动屏蔽。

**警告**

不要忽视任何报警提示信息。否则，可能会对车辆造成严重损坏或发生意外事故。

**提示**

车辆当前存在的所有报警信息，可在仪表的报警信息界面查看。



**车道保持故障警告灯**

此红色灯点亮，表示车道保持功能和/或车道居中保持功能存在故障。此时请关闭功能，尽快到服务商处进行检修。



**车道偏离预警故障警告灯**

此红色灯点亮，表示车道偏离预警功能存在故障。此时，请关闭车道偏离预警功能，尽快到服务商处进行检修。



**自动变速器过热警告灯**

此红色灯点亮，表示自动变速器油温过高。车辆启动后，若此灯点亮，应尽快到安全地点停车并关闭车辆，以使变速器冷却。经上述方法处理后，若此灯仍然点亮，请联系服务商。



**安全气囊故障警告灯**

此红色灯点亮，表示安全气囊系统出现故障。此时，请联系服务商。



**机油压力警告灯**

此红色灯点亮，表示机油不足。此时应尽快到安全地点停车并关闭发动机，否则，将严重损坏发动机部件。停歇几分钟后检查机油油量，必要时应添加机油。若油量正常，此灯仍然点亮，请联系服务商。



**充电系统故障警告灯**

车辆启动后，此红色灯点亮，表示充电系统存在故障。请立即将车辆停放在安全地点，并联系服务商。



**水温警告灯**

此红色灯点亮，表示发动机冷却系统水温过高。此时，请停车检修，否则会损坏发动机。



**坦克转弯指示灯**

此红色灯点亮，表示坦克转弯功能失效。



**越野巡航故障警告灯**

此红色灯点亮，表示越野巡航存在故障。此时请将其关闭，并尽快到服务商处进行检修。



**智慧巡航故障警告灯**

此红色灯点亮，表示智慧巡航功能存在故障。此时，请关闭巡航辅助系统，并尽快到服务商处进行检修。



**自适应巡航故障警告灯**

此红色灯点亮，表示自适应巡航存在故障。此时，请关闭巡航辅助系统，并尽快到服务商处进行检修。



**制动系统故障警告灯**

此红色灯点亮，表示制动液液位过低或制动力分配系统出现故障。

此时，请立即将车辆停放在安全地点，并联系服务商。否则，会造成重大事故。



**驻车制动指示灯**

此红色灯点亮，表示已施加驻车制动。

此红色灯闪烁，表示制动盘温度过高或路面坡度过大，有溜车风险。此时请踩下制动踏板并尽快将车辆停至平坦道路。



**车门未关警告灯**

此红色灯点亮，表示车门处于打开状态或未完全关闭。



**安全带未系警告灯**

此红色灯点亮，表示驾驶员或者副驾驶员未系安全带。



**电动助力转向故障警告灯**

此红色灯点亮，表示电动助力转向系统出现故障，转向助力消失。此时，应将车辆停靠在安全地点，关闭车辆后等待数分钟再重新启动车辆，若此灯仍保持点亮，请尽快到服务商处进行检修。

**⚠ 警告**

此灯点亮并显示为红色时，电动助力转向系统将停止工作。此时，需要使用较大的力量操作方向盘才能够实现转向，请尽快到服务商处进行检修。



**次要报警信息指示灯**

此黄色灯点亮，表示车辆当前存在次要报警信息。

**⚠ 警告**

不要忽视任何报警提示信息。否则，可能会对车辆造成严重损坏或发生意外事故。

**ℹ 提示**

› 次要报警信息在仪表信息中心显示数秒后会被自动屏蔽。

› 车辆当前存在的所有报警信息，可在仪表的报警信息界面查看。




**远近光自动切换故障灯**

此黄色灯点亮时，表示远近光自动切换功能存在故障。此时，请根据需要手动开启远光灯或近光灯，并尽快到服务商处进行检修。



**后雾灯指示灯**

此黄色灯点亮，表示后雾灯处于点亮状态。



**驻车制动故障警告灯**

此黄色灯点亮，表示电动驻车制动系统出现故障。



**自动驻车指示灯**

此黄色灯点亮，表示自动驻车功能开启并处于准备状态。




**防抱死制动系统故障警告灯**

此黄色灯点亮，表示防抱死制动系统出现故障。此时，请联系服务商。

此灯点亮时，车辆仍具有普通的制动能力，但没有防抱死功能。



**电子稳定控制系统指示灯**

此黄色灯闪烁，表示电子稳定控制系统处于工作状态。

此黄色灯点亮，表示电子稳定控制系统故障。




**电子稳定控制系统关闭指示灯**

此黄色灯点亮，表示电子稳定控制系统关闭。



**陡坡缓降指示灯**

此黄色灯点亮，表示陡坡缓降系统开启。

此黄色灯闪烁，表示陡坡缓降系统正在工作。



**燃油低位警告灯**

此黄色灯点亮，表示燃油不足。

在坡道或转弯等情况下，因油箱内燃油流动，此灯可能提前点亮。

> ⚠ 注意
>
> 禁止在燃油剩余量极低的情况下驾驶车辆。否则，可能会因燃油耗尽而损坏排放控制系统及动力系统。



**胎压监测系统警告灯**

此黄色灯点亮，表示轮胎气压过低或温度过高。此时，请停车检查并联系服务商。

此黄色灯闪烁一段时间后点亮，并伴有数次声音提示，表示胎压监测系统出现故障。

> ⚠ 警告
>
> 若此灯点亮，应避免急转弯或紧急制动，并尽快将车辆驶入安全地点，停车检查。
>
> 在轮胎气压过低或温度过高的情况下驾驶车辆，会增加轮胎发生故障的可能性，甚至会导致车辆严重损坏或发生意外事故。



**发动机故障警告灯**

车辆启动后，此黄色灯点亮，表示发动机存在影响排放的故障。此时，请联系服务商。

**提示**

若油箱盖未安装到位，可能会导致此灯点亮。



**发动机维修警告灯**

此黄色灯点亮，表示发动机存在非排放方面的故障。此时，请联系服务商。



**后桥差速锁故障警告灯**

此黄色灯点亮，表示后桥差速锁出现故障，请及时到服务商处进行检修。



**前桥差速锁故障警告灯**

此黄色灯点亮，表示前桥差速锁出现故障，请及时到服务商处进行检修。



**碰撞安全辅助故障警告灯**

此黄色灯点亮，表示碰撞安全辅助功能存在故障。此时，请尽快到服务商处进行检修。




**碰撞安全辅助关闭指示灯**

此黄色灯点亮，表示碰撞安全辅助功能已关闭。



**电动助力转向故障警告灯**

此黄色灯点亮，表示转向助力效果降低，此时需要使用更大的力量操作方向盘。若重新启动车辆或者短距离行驶后此灯仍保持点亮，请尽快到服务商处进行检修。



**转向指示灯**

左转向灯工作时，左转向指示灯闪烁。

右转向灯工作时，右转向指示灯闪烁。

开启危险警告灯时，转向指示灯及车外所有的转向灯将一起闪烁。

**提示**

转向指示灯快速闪烁时，通常意味着转向灯损坏，应尽早更换。否则，其他驾驶员将看不到您发出的信号。



**挂车转向指示灯**

正确连接挂车取电口后，此绿色灯与转向指示灯以相同的频率闪烁。



**灯光开启指示灯**

此绿色灯点亮，表示灯光总开关处于开启状态。



**位置指示灯**

此绿色灯点亮，表示前、后位置灯及牌照灯处于点亮状态。




**远近光自动切换指示灯**

此绿色灯点亮时，表示远近光自动切换功能已开启。



**自动驻车指示灯**

此绿色灯点亮，表示自动驻车功能开启并处于工作状态。



**自适应巡航指示灯**

此绿色灯点亮，表示自适应巡航功能已开启并成功设定巡航车速。



**智慧巡航指示灯**

此绿色灯点亮，表示智慧巡航功能已开启并处于工作状态。



**越野巡航指示灯**

此绿色灯点亮，表示越野巡航已开启并处于工作状态。



**坦克转弯指示灯**

此绿色灯点亮，表示坦克转弯功能处于工作状态。



**后桥差速锁指示灯**

此绿色灯点亮，表示后桥差速锁锁止成功。



**前桥差速锁指示灯**

此绿色灯点亮，表示前桥差速锁锁止成功。



**车道偏离预警指示灯**

此绿色灯点亮，表示车道偏离预警功能已开启。



**车道保持指示灯**

此绿色灯点亮，表示车道保持功能和/或车道居中保持功能已开启且可以正常工作。



**远光指示灯**

此蓝色灯点亮，表示远光灯处于点亮状态。



**自适应巡航指示灯**

此白色灯点亮，表示自适应巡航功能已开启并处于准备状态。



**智慧巡航指示灯**

此白色灯点亮，表示智慧巡航功能已开启并处于准备状态。



**越野巡航指示灯**

此白色灯点亮，表示越野巡航已开启并处于准备状态。



**坦克转弯指示灯**

此白色灯点亮，表示坦克转弯功能已开启并处于准备状态。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 牵引须知

请务必确认您已具备相应的驾驶资质要求，再决定牵引挂车行驶。

决定牵引挂车时，首先应查看您所在地区有关机动车的规定，然后决定牵引方法。

由于每个地区对牵引挂车和使用装置的法规不同，牵引前须咨询当地的服务商。

**⚠ 注意**

- 牵引挂车时，请遵守当地的相关法律法规，严禁私自改装。
- 在新车磨合期内，不要牵引挂车。
- 在不牵引挂车的时候，请拆下牵引装置。
- 牵引车的外后视镜应符合法规要求，如不满足请安装合适的挂车后视镜。

## 驾驶说明

牵引挂车会影响您车辆的操控性能、制动性能、燃油消耗等。为了您和乘客的安全，保证安全的牵引挂车，请遵循以下驾驶建议。

### 起步行车

行车前，请确保牵引车与挂车的胎压、灯光和连接装置正常。

请安全装载挂车货物，确保货物被安全固定在挂车上，确保挂车保持水平，否则请不要驾驶车辆。

起步要平稳，避免急加速和紧急制动，特别是在湿滑路面上行驶时，可能会因为打滑而导致车辆失控。

侧风、崎岖道路可能会导致车辆摆动，严重影响操控车辆。任何情况下，只要察觉到车辆有轻微的摆动迹象，双手握紧方向盘，并立即慢慢地降低车速，不要试图通过提高车速来消除摇摆。

应尽量避免牵引车空载而挂车负载。如果无法避免，由于载荷分布不合理，应低速行驶。

### 制动

牵引挂车的状态下，会增加车辆的制动距离。因此，应加大与前车的行驶距离。

**⚠ 警告**

- 若您的挂车配备有制动系统，请遵守当地的相关规定，正确安装及操作此系统。
- 切勿将挂车液压制动系统直接连接至牵引车的制动系统。

### 超车

牵引挂车时，车辆的车身长度加上挂车会变得更长，因此在超车时，需要经过更长的超车距离，才能返回到原来行驶的车道。

### 倒车

牵引挂车时倒车不同于一般倒车，比较困难，应特别小心并加强练习。

倒车时，用单手握住方向盘的底端，将您的手向左转动，即可将挂车转向左方，向右方转动，可将挂车转向右方。一定要低速倒车，如有可能可以请他人协助。

### 转弯

牵引挂车时，转弯要平稳，尽量避免颠簸或突然操作，并应提早开启转向信号灯。转弯时，转弯半径必须比未牵引挂车时大。这样才能使挂车不会碰到路肩、路标、树木或其他物体。

### 坡路行驶

牵引挂车行驶至较陡或较长的坡路时，应提前减速降挡。根据挂车重量和坡路坡度来决定驾驶速度，以便减少发动机和变速器过热的可能性。

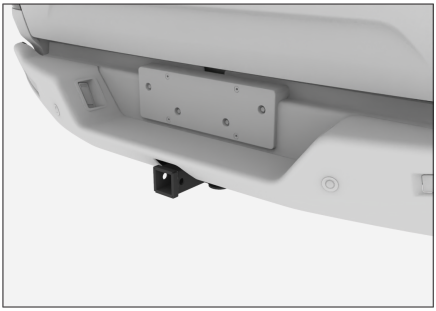
尽量避免在坡路上驻车，如果无法避免，需在牵引车和挂车的轮胎下面放置止动块，并施加驻车制动。

**⚠ 警告**

在陡坡上牵引挂车时，一定要特别注意发动机水温表，确定发动机没有过热。

如果发动机水温过高，为了确保安全，应立即停车，让发动机怠速运转直到冷却。

## 牵引装置安装点



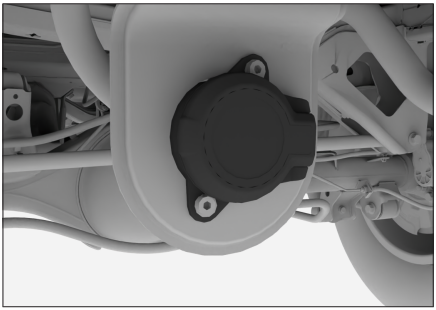
3A05B1362D08

牵引装置安装点位于车辆后保险杠下方。

**ℹ 提示**

牵引装置需车主自行购买。安装时必须遵守牵引装置制造商的操作说明。我们建议由服务商进行安装。

## 挂车取电口



5DCCCA8008A0

挂车取电口（连接器）位于牵引装置安装点左侧附近。

本车取电口为 13 针，若挂车（拖车）的连接器是 7 针，则需要自行购置适配器。

取电口对应标准：GB/T 20718-2006、ISO 11446:2004 。

### 取电口针脚

在取电口护盖内侧，可以查看针脚号信息。

| 针脚号（接点） | 功能 |
|---|---|
| 1 | 左转向灯 |
| 2 | 后雾灯 |
| 3 | 1~2 号和 4~8 号接点的公共回路 |
| 4 | 右转向灯 |
| 5 | 右后位置灯、右后示廓灯、右侧标志灯、后牌照板照明装置 |
| 6 | 制动灯 |
| 7 | 左后位置灯、左后示廓灯、左侧标志灯、后牌照板照明装置 |
| 8 | 倒车灯 |
| 9 | 常设的供电电源 |
| 10 | 由电源开关控制的供电电源 |
| 11 | 10 号接点回路 |
| 12 | 预留 |
| 13 | 9 号接点回路 |

**⚠ 注意**

› 在挂车上三条回路接点（3、11、13 号接点）禁止连接电器设备。

› 后牌照板照明装置禁止与 5 和 7 号接点同时连接。

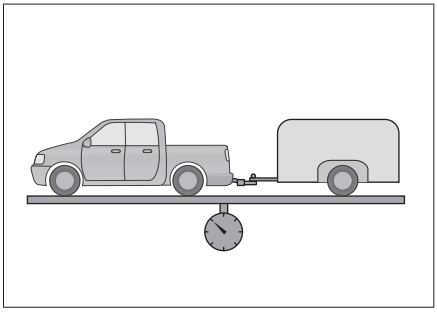
## 技术参数

车辆的牵引能力将取决于车辆规格、负载、道路情况和挂车规格等。为保证行车安全，请不要超速、超载行驶，具体参数请参照下表。

| 项目 | 数据 |
|---|---|
| 发动机型号 | GW4C20B |
| 变速器类型 | 8AT |
| 驱动形式 | 4WD |

| 项目 | 数据 |
|---|---|
| 最大组合总质量[千克] | 5505 |
| 最大允许前/后轴荷[千克] | 1330/1675 |
| 挂车质量[千克] | 2500 |
| 连接点静态垂直载荷[千克] | 100 |
| 牵引装置后悬（推荐）[毫米] | 1403 |

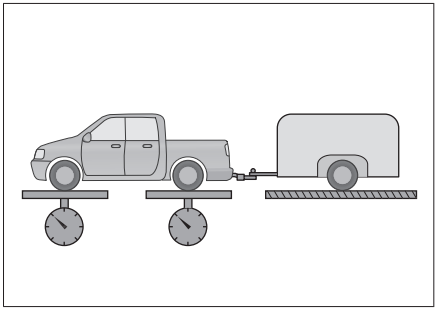
### 最大组合总质量



B8CB361F8C80

最大组合总质量是指牵引车（包括乘员和货物）、牵引装置和挂车（包括挂车和货物）允许的最大总质量。

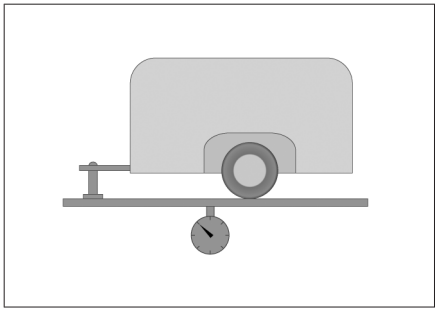
### 最大允许前后轴荷



E244A0913487

最大允许前后轴荷是指牵引车前后轴所允许的最大承载重量。

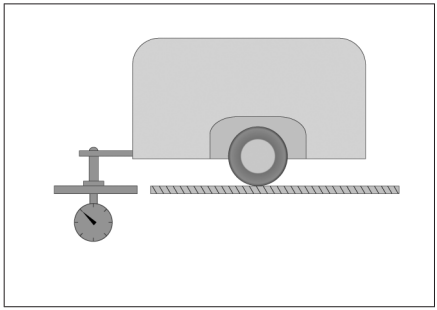
### 挂车质量



BFFCB1D4CF27

挂车质量是指被允许的挂车总重量，包括挂车和挂车内货物的重量之和。

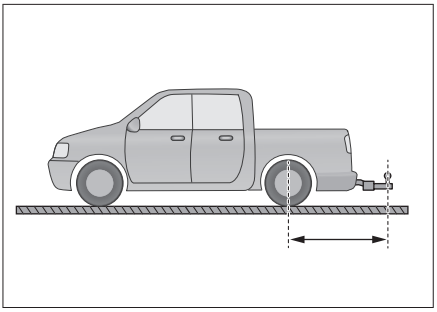
### 连接点静态垂直载荷



8592AA18FB55

连接点静态垂直载荷是指车辆在静止状态下，挂车与牵引装置连接处能承受的垂直方向的最大载荷。

### 牵引装置后悬



CF03E7D6645E

牵引装置后悬是指被允许的牵引装置连接点中心与牵引车辆后轴中心线之间的水平距离。

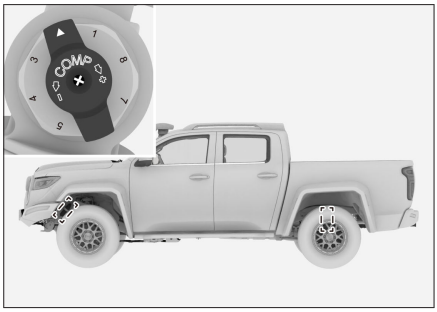
## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 氮气减振器调节

**提示**

因车型配置不同，部分车型可能未配备氮气减振器或配备的氮气减振器不可调节。具体请以实车为准。



357C9A408BD0

旋转氮气减振器的调节旋钮，三角箭头指示的数字即为当前挡位。

将调节旋钮按“+”号方向旋转，阻尼力越来越大，旋转到末端为 1 挡。将调节旋钮按“−”号方向旋转，阻尼力越来越小，旋转到末端为 8 挡。

**注意**

将调节旋钮按一个方向旋转至末端后，不可再继续旋转，否则可能会损坏相关部件。

### 挡位介绍

同速度下，1 挡阻尼力最大，即最硬。8 挡阻尼力最小，即最软。一般出厂默认为 4 挡（标准模式）。

以下模式供参考，可根据个人的驾驶风格调整合适挡位。

- 1~3 挡：越野模式（穿越、沙漠）。
- 4~6 挡：标准模式（综合路况）。
- 7~8 挡：舒适模式（公路、水泥路等铺装路面）。

**警告**

请将车辆停稳，并施加驻车制动，确认周边环境安全后，再调节氮气减振器的挡位。

**提示**

无论前减振器还是后减振器，左右调节的挡位推荐一致，否则会带来操控上的影响。

# 3 视听系统

安全提示 .....138
面板介绍 .....140
显示屏介绍.....142
功能介绍 .....144

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 安全提示

- 在使用本系统中的任何功能时应确保不会分散注意力和妨碍安全驾驶。在驾驶过程中，安全操作车辆是首要任务，务必遵守所有交通规则。
- 在行驶过程中，驾驶员禁止操作本系统，并将系统音量保持在适当大小，以免因注意力不集中而影响行驶安全。
- 只可在法律允许的地区使用本系统。某些国家或地方性法规可能禁止在驾驶员视野范围内使用显示屏。
- 禁止拆解或改装本系统。
- 本系统发生故障后，请立即停止使用并联系服务商，切勿私自修理。

## 关于使用

- 为安全起见，车辆开始行驶时，某些功能可能无法操作。
- 禁止用力按压面板上的按键或旋钮。
- 禁止重压或使用尖锐物划刻显示屏。
- 清洁显示屏时，禁止使用有磨砂作用的擦拭物或含有机溶剂的清洁剂。
- 使用过程中，画面如有抖动现象禁止对显示屏进行敲打。

## 关于收音机

在行驶中由于路况、天气等环境所致，可能会出现搜索不到电台、有噪音、串台等现象。

## 关于 USB 存储设备

由于 USB 存储设备的型号众多，本系统不能保证兼容所有的 USB 存储设备。

## 关于蓝牙

- 由于手机品牌众多、功能各异，本系统不能保证兼容所有手机。
- 蓝牙配对时，若无法搜索到本系统蓝牙设备名称，请重启手机端蓝牙，重新搜索。
- 蓝牙无法连接时，请将手机端蓝牙的已配对设备删除，再重新配对。
- 使用过程中，如果蓝牙功能出现异常，请断开蓝牙并重新连接。

## 导航系统局限性

### 关于导航系统

导航系统是利用卫星信号、车辆信号、地图数据等来计算当前车辆位置。一般情况下，导航系统通过 4 颗或更多卫星可以准确的计算出当前车辆位置。

请在遵守交通法规的前提下使用本系统。

请在停车后操作本系统。

### 关于误差

在卫星信号接收正常的情况下，导航系统也存在一定的误差，但大多数情况下导航系统能够通过自动纠正补偿这种误差。

天气原因或物理阻隔（高山、隧道、高楼、大树等）会影响导航信号的接收效果，此时，导航系统可能无法准确的显示当前车辆位置。

即使导航系统接收到清晰的卫星信号，在某些情况下也可能无法准确的显示当前车辆位置或出现不适当的路径引导。

**在下列情况下，可能无法准确的显示当前车辆位置：**

- 在转弯角度较小的 Y 形路上行驶时。
- 在蜿蜒道路上行驶时。
- 在溜滑道路上行驶时（如路面有沙石、冰雪等）。
- 存在平行道路时。
- 通过渡轮或车辆运载工具运输后。
- 在停车场的转车盘上转动后。
- 在带车棚的停车场或车库时。

**在下列情况下，可能出现不适当的路径引导：**

- 未按照路径引导的指示行驶时。
- 如果您设定多个目的地，但却跳过其中任意一个，自动再检索将显示返回至前一路径上目的地的路径。
- 在高速道路上行驶，重新检索路线时。
- 如果目的地具有多个名称，但系统提示其中 1 个或多个时。
- 无法检索路径时。
- 经过砂砾路、未铺砌道路或小巷时。
- 由于修路等原因，道路暂时不能通行时。
- 导航数据未及时更新时。
- 检索路线不是最佳路线时。
- 目的地在街道对面时。
- 在 U 形回转路上时。

## 导航系统的时效性

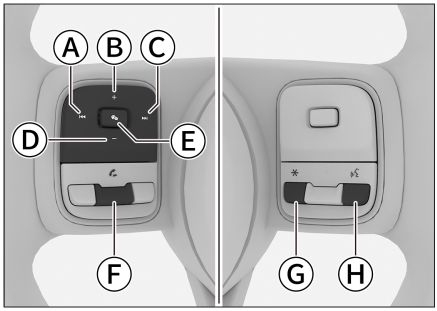
本导航系统无预置地图数据或仅预置了全国地图基础数据包，使用导航功能时需连接网络在线导航，或提前连接网络下载离线地图数据。

由于设施、道路和地区的变化，可能会出现无法正确指引您到达目的地的情况。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 方向盘按钮




319F5183EDF5

Ⓐ 向前跳转按钮

Ⓑ 音量 + 按钮

Ⓒ 向后跳转按钮

Ⓓ 音量 - 按钮

Ⓔ 微信按钮

Ⓕ 蓝牙电话按钮

Ⓖ 自定义按钮

Ⓗ 语音按钮

### 向前跳转按钮

按压 ⏮ 向前跳转按钮，可切换上一曲目/电台。

### 向后跳转按钮

按压 ⏭ 向后跳转按钮，可切换下一曲目/电台。

### 音量 + 按钮

按压音量【+】按钮，可增大音量。

### 音量 - 按钮

按压音量【-】按钮，可减小音量。

### 微信按钮

按压 微信按钮，可打开微信。

### 蓝牙电话按钮

无来电时，按压 蓝牙电话按钮，可切换至蓝牙电话界面。

来电时，按压 蓝牙电话按钮接通电话，长按此按钮拒接电话。

通话过程中，按压 蓝牙电话按钮挂断电话。

### 自定义按钮

按压 ✱ 自定义按钮，可执行设置好的功能。长按此按钮，进入按钮功能设置界面，可设置此按钮的自定义功能。

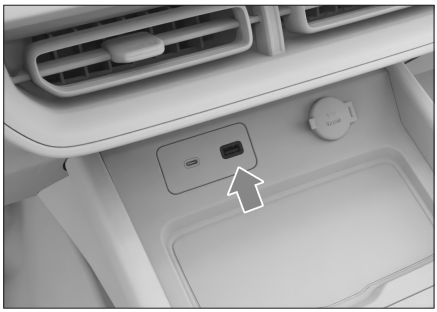
### 语音按钮

按压 语音按钮，可启动或关闭语音。

## 外接设备

### USB 接口

USB 接口位于副仪表板前端，位置如图所示。



E551C5A838C8

**提示**

› 请确保外部设备与输入接口的连接保持稳定。

› 禁止在播放过程中随意拔插设备，避免造成系统无法正常识别设备等问题。

## 媒体规格

本系统支持以下媒体规格：

| 媒体 | 规格 |
| --- | --- |
| USB | 分区格式为 FAT32、NTFS 的 USB 设备。 |
| 蓝牙 | 蓝牙 5.1+EDR，1.6 版本的 AVRCP 及版本 1.3 版本的 A2DP 蓝牙音频设备 |

## 文件格式

本系统支持以下文件格式：

| 文件 | 格式 |
| --- | --- |
| 音频 | MP3、WMA、AAC、AAC PLUS、WAV/WAVE、FLAC、APE、OGG 格式音频以及安卓支持的其他免费音频格式 |
| 视频 | MP4、M4V、MOV、3GP、WMV、AVI、MPEG、MKV、WebM 格式视频以及安卓支持的其他免费视频格式 |

**提示**

由于文件特性（如文件品质、比特率、帧速率、分辨率、压缩质量或是否损坏等）、播放环境及存储设备等原因，即使是本系统支持的文件格式，也可能造成无法正常播放的情况。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 息屏和亮屏

当使用音频、收音机等不需要屏幕显示的功能时，可以关闭屏幕显示，这样可节省车辆电量，防止点亮的屏幕影响驾驶员的视野。关闭屏幕显示时，功能会在后台执行。

### 息屏方式

› 通过触摸下拉快捷面板上的 息屏按钮可关闭屏幕。

› 通过语音助理可关闭屏幕。

### 点亮屏幕

息屏后可通过以下方法点亮屏幕：

› 触摸屏幕任意位置。

› 通过唤醒语音助理。

› 需要显示倒车影像或全景环视影像界面时。

› 有电话呼入时。

## 中央显示屏操作

你可以在中央显示屏上通过触摸、滑动、拖动等基本操作来完成选择目标、滚动列表或移动应用等各种功能。

| 手势 | 动作 | 结果 |
|---|---|---|
|  | 触摸一下 | 选择或打开 |
|  | 触摸两下 | 放大功能 |
|  | 长时间触摸 | 切换至详情界面 |
|  | 触摸并拖动 | 滚动浏览或切换界面 |
|  | 长时间触摸并拖动 | 移动功能 |
|  | 双指触摸并展开 | 放大功能 |
|  | 双指触摸并收拢 | 缩小功能 |

## 中央显示屏状态栏

在中央显示屏顶部显示状态栏图标，用于展现各个功能状态。状态栏图标会根据功能特征、信号强度、连接状态、开关状态等而实时变化。

| 图标 | 功能状态 |
|---|---|
| 10:15 | 时间显示 |
| 18°C | 网上获取的天气预报的温度 |

| 图标 | 功能状态 |
| --- | --- |
|  | 静音模式已开启 |
|  | 声音模式已开启 |
|  | 蓝牙未连接 |
|  | 蓝牙已连接 |
|  | USB 异常 |
|  | USB 已连接 |
|  | 车机热点已开启 |
|  | WIFI 已连接，显示信号强度 |
|  | 类型一<br>车联网信号，根据网络状态而变化 |
|  | 类型二<br>车联网信号，根据网络状态而变化 |
|  | 无线充电待机 |
|  | 有未读消息 |
|  | 无线充电正在充电 |

| 图标 | 功能状态 |
| --- | --- |
|  | 定位权限已开启 |
|  | 麦克风权限已开启 |

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 菜单界面

触摸 菜单按钮，可进入或退出菜单界面。




A4AA973655B3

Ⓐ 常驻侧边栏

Ⓑ 常驻菜单

**提示**

- 部分应用需要连接网络才能正常使用，使用过程会产生网络流量。
- 部分应用界面可能会随内容更新或版本升级而发生变更，请以实车显示为准。
- 随着系统版本升级，菜单界面显示的应用可能会有所增减。
- 在应用内购买会员、收看或下载收费内容、购买相关服务或产品等，需要支付相关费用，请根据需要自愿购买。
- 部分应用为第三方应用，其产品和服务由第三方提供和负责。

### 常驻侧边栏

常驻侧边栏显示在界面左侧。

触摸 主页按钮，可进入主页界面。

触摸 菜单按钮，可进入或退出菜单界面。

触摸 车辆设置按钮，可进入或退出车辆设置界面。

触摸 空调按钮，可进入空调设置界面，可设置空调系统。

触摸 全景影像按钮，可进入全景影像界面。

### 常驻菜单

在大多数界面左侧，常驻侧边栏右侧，显示常驻菜单。

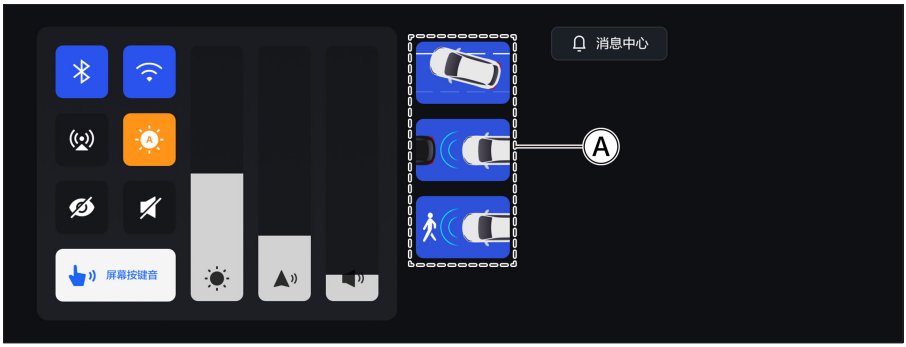
› 长时间触摸应用卡片并拖动，可调整应用位置。

› 应用卡片会根据应用状态，显示不同的功能按钮，触摸这些按钮可以实现对应的功能。
例如：触摸爱趣听卡片上的▶播放按钮，可以实现继续播放功能。

› 触摸应用卡片非按钮区域，可进入对应的应用。

## 快捷面板

在大多数界面，从屏幕顶端往下滑动，会调出快捷面板。




DA048EFA98BF

Ⓐ 智能驾驶按钮

### 系统设置

快捷面板左侧显示系统设置按钮。

› 触摸 蓝牙按钮，可开启或关闭系统蓝牙；长时间触摸此按钮，切换至蓝牙设置界面。

› 触摸 WIFI 按钮，可开启或关闭系统 WLAN 连接；长时间触摸此按钮，切换至 WLAN 连接界面。

› 触摸 热点按钮，可开启或关闭系统移动热点；长时间触摸此按钮，切换至移动热点设置界面。

› 触摸 自动亮度按钮，可开启或关闭屏幕亮度自动调节功能。

› 触摸 息屏按钮，可关闭屏幕显示。此时触摸屏幕的任意位置可点亮屏幕。

› 触摸 静音按钮，可开启或关闭静音功能。

› 触摸 屏幕按键音按钮，可开启或关闭屏幕按键音；长时间触摸此按钮，切换至屏幕按键音设置界面。

› 亮度进度条：可调节屏幕亮度。

› 导航音量进度条：可调节导航音量。

› 媒体音量进度条：可调节多媒体音量。

### 智能驾驶按钮

智能驾驶按钮包含车道辅助按钮、碰撞安全辅助按钮、行人安全辅助按钮。触摸对应按钮，可开启或关闭相应的功能。长时间触摸按钮，可切换至对应的设置界面。

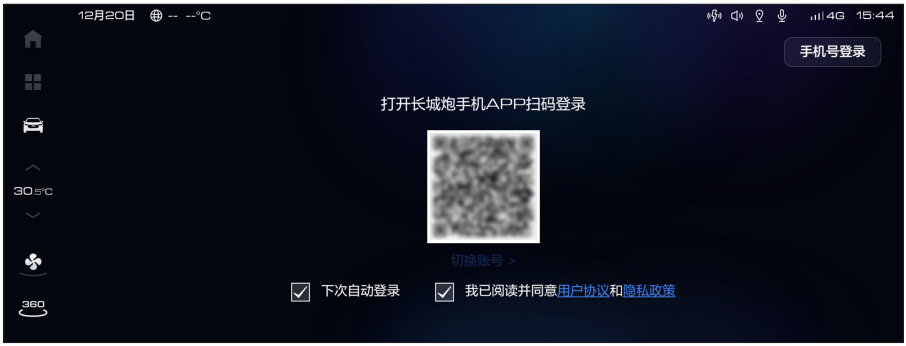
### 消息中心

右侧显示消息中心。触摸 消息中心按钮，切换至消息中心界面，可选择查看和管理消息。

## 个人中心

### 账号登录

首次使用或未登录账号时，打开多媒体主机，需先登录账号，会直接切换至扫码登录界面。




A3E4A5E29CE2

触摸【用户协议】或【隐私政策】按钮，可查看车机的用户协议或隐私政策。登录账号后，可在【系统设置】→【隐私】界面，查看用户协议和隐私政策。

可通过手机 APP 扫码登录账号。触摸【手机号登录】按钮，切换至手机号登录界面，可通过手机号和验证码、账号和密码进行登录。

登录个人中心账号后，若未绑定“腾讯我的车”账号，需要通过手机微信扫一扫完成绑定。

**提示**

只有登录个人中心账号，并绑定“腾讯我的车”账号后，才能使用车机的全部功能服务。

### 个人中心界面

登录成功后，在菜单界面，触摸【个人中心】按钮，切换至个人中心界面。



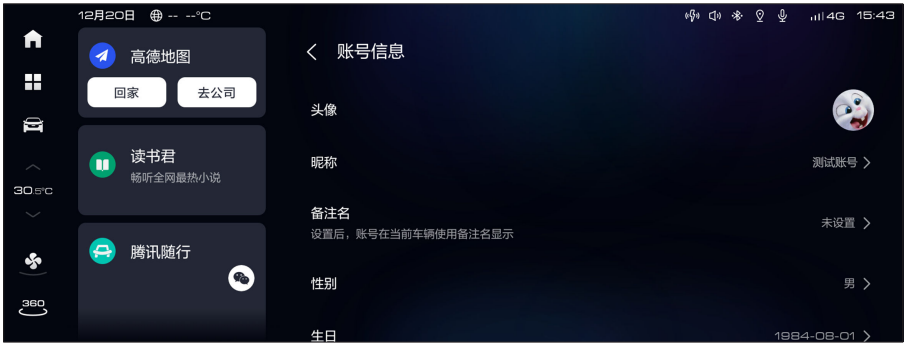

46B39C19D5F3

触摸【切换账号】按钮，可切换账号登录。

可查看账户信息和智能用户手册的二维码。

## 账号信息

触摸头像按钮，切换至个人中心账号信息界面。




171FAA935076

- 【头像】：显示账号头像。
- 【昵称】：显示账号昵称，触摸可修改昵称。
- 【备注名】：可设置自定义备注名。
- 【性别】：可设置或修改性别，设置后会显示设置的性别。
- 【生日】：可设置或修改生日，设置后会显示设置的生日。
- 【当前车辆车牌号】：可设置或修改车牌号，设置后会显示设置的车牌号。
- 【第三方账号绑定】：可绑定或管理第三方账号。
- 【个性化设置云同步】：可选择开启或关闭，开启后会自动备份系统设置、车辆设置等个性化设置。下次登录账号会自动同步。
- 【手机号码】：显示账号已绑定的手机号码，触摸可修改绑定的手机号码。

› 【登录密码】：可修改登录密码。

› 【声纹登录】：可根据界面提示录入声纹信息，开启或关闭声纹登录功能，删除声纹信息等。

已开启声纹登录，并录入了声纹信息。在切换个人中心账号时，根据提示说出登录语，待识别成功后，可完成账号切换。

**提示**

请在车辆处于静止状态时，进行声纹录入及登录操作。

› 【用户协议】：可查看用户协议。

› 【隐私政策】：可查看隐私政策。

› 触摸【退出登录】按钮，在已登录状态下退出当前账号。



# 语音助手

## 语音设置

通过菜单界面【系统设置】→【语音】可对语音进行设置。




9EE58104D90B

› 【语音助手】：可变更语音唤醒词，同时变更播报音色。

› 【自定义唤醒词】：可设置自定义唤醒词。

› 【免唤醒功能】：开启后，无需唤醒，部分指令可直接下达，触摸问号可查看免唤醒指令。

› 【全双工语音】：触摸此处可进入全双工语音设置界面，可开启或关闭此功能。

开启后可设置连续对话时长和对话中内容识别显示。

语音助手可通过识别并执行语音指令，以达到快速控制车辆功能的目的，提高操作便利性。启动语音助手有以下几种方式：

› 按压方向盘上的 语音按钮。

› 语音唤醒：说“你好长城炮”，“召唤妲己”，“召唤李白”或设置的自定义唤醒词。

**⚠ 警告**

使用语音助手控制车辆时，要注意周围环境及人身安全，防止夹伤、磕碰等严重事故发生。

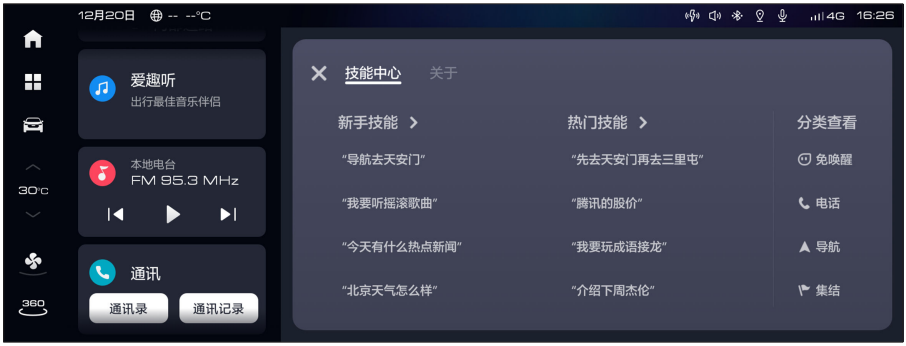
**提示**

› 语音识别的成功率会受环境噪声、网络信号、使用习惯、发音等因素影响，具体使用效果以实车使用环境为准。

› 语音助手部分功能，需要连接网络才能正常使用。

### 技能中心

唤醒语音助手后，说“查看帮助”可切换至技能中心界面，查看语音助手支持的语音指令。




027F78044AF0

## 系统设置

在菜单界面，触摸【系统设置】按钮，切换至系统设置界面。




E45CC12B21D3



› 【行车视频】：触摸 > 按钮，可选择关闭或设定车速。为了行车安全，在行车过程中观看视频，超过设定车速会弹出行车警告的提示。

› 【24 小时制】：可开启或关闭此功能。开启后，时间显示为 24 小时制，关闭后时间显示为 12 小时制。

› 【*键自定义】：触摸 > 按钮，可设置方向盘上 ✱ 自定义按钮的功能。

› 【关于本机】：触摸 > 按钮，可查看版本信息或进行版本更新。

【版本信息】：触摸 > 按钮，可查看系统、蓝牙等版本信息。

【版本更新】：触摸 > 按钮，可查看车辆系统软件版本、通过 WIFI/4G 检测更新进行系统升级。

**提示**

关于更新升级：

› 为保证升级过程中的安全，请将车辆置于安全的环境。

› 为保证升级的顺利进行，务必保持电源模式在 ON 模式，将换挡杆切换至 P 挡施加驻车制动，使车辆处于静止状态，并关闭大功率电器（比如空调，车灯，扬声器等）。

› 升级过程中，请您仔细阅读下载界面的许可协议和安装界面的注意事项，如果您想了解本次升级的具体内容，可以点击更新详情查看。

› 在升级过程中整车的所有功能将失效，包括：无法启动车辆、无法使用空调、无法开关车门、影音娱乐功能失效、仪表上所有故障灯会亮起，主被动安全功能失效等。但是在升级完成后，所有功能都会恢复。

› 安装过程中，请勿改变车辆状态（不可强行点火行驶，不可强行关闭系统）。

› 通过 WIFI 升级时，请保持网络信号良好，升级过程中不可断开当前网络连接。

› 升级主机或屏幕时，屏幕会黑屏重启，此为正常现象，只需等待几分钟，主机便会重启完成，并且弹出安装结果，在此期间也请您不要改变车辆状态。

› 请在升级完成之时，确保本次升级成功之后，然后关闭锁车离开。如果有升级失败的现象或者升级过程中的异常状况，请及时联系服务商。

› 升级成功后，更新的各个系统项目，功能，界面，操作方法等可能会发生变更，与手册描述的不一样。更新内容请参考升级过程中的界面提示。

› 【恢复出厂设置】：将所有设置项（系统设置和车辆设置）内容恢复为默认值。所有本地文件、应用数据、个人文件等都会被清除。

**提示**

关于恢复出厂设置：

› 恢复出厂设置过程中，界面无法操作。

› 恢复出厂设置操作无法撤销。

› 恢复出厂设置条件：务必保持电源模式在 ON 模式，将换挡杆切换至 P 挡施加驻车制动，使车辆处于静止状态。

确认个人中心登录的是车主账号，其他账号下无法恢复出厂设置。

## 连接设置

在系统设置界面，触摸【连接】按钮，切换至连接设置界面。




B4E044D336E4

› 【WLAN 连接】：触摸 > 按钮，进入 WLAN 连接界面，可开启或关闭 WLAN。开启后，显示可连接网络列表，触摸网络名称，可进行连接。

› 【移动热点】：触摸 > 按钮，进入移动热点连接界面，可开启或关闭移动热点。

【热点名称】：显示本系统热点名称，触摸 > 按钮，可自定义修改热点名称。

【热点密码】：显示当前热点密码，触摸 > 按钮，可自定义修改密码。

**提示**

开启后，一段时间内无设备连接，热点将自动关闭。

› 【蓝牙设置】：触摸 > 按钮，进入蓝牙设置界面，可开启或关闭蓝牙。

【蓝牙名称】：显示默认蓝牙名称，触摸 > 按钮后，可自定义修改蓝牙名称。

【蓝牙设备连接】：显示当前连接的蓝牙设备，触摸 > 按钮，可查看已配对连接过的设备名称，断开当前连接设备，删除已配对设备。

【蓝牙名称可见】：可开启或关闭此功能。开启后，允许其他设备检测本系统蓝牙，并进行配对连接。

› 【手机互联设置】：触摸 > 按钮，可设置手机互联方式为有线连接或无线连接。

## 声音设置

在系统设置界面，触摸【声音】按钮，切换至声音设置界面。




F5D14469DC78

› 【音量调节】：触摸 > 按钮，可调节媒体音量、通话音量、导航音量和语音音量，开启或关闭按键音等。

› 【音效】：触摸 > 按钮，可开启或关闭 dts 音效。可选择最佳听音位位置。也可通过拖动滑块，来调节车内最佳听音位位置。触摸【声场复位】按钮，最佳听音位恢复到中心位置。

› 【均衡器】：关闭 dts 音效后，触摸 > 按钮，可调节中音、高音、低音的数值。触摸【恢复默认值】按钮，均衡器恢复默认状态。

› 【音量随速】：触摸 > 按钮，可设置为关闭或低、中、高。开启后，随车速增高而自动增大音量。

## 显示设置

在系统设置界面，触摸【显示】按钮，切换至显示设置界面。




2905338A3B45

› 【屏幕亮度】：可手动调节屏幕亮度。

› 【仪表亮度】：可手动调节仪表亮度。

› 【亮度自动调节】：可开启或关闭此功能。开启后，屏幕亮度会随小灯的开关而自动调节。

## 语音设置

在系统设置界面，触摸【语音】按钮，切换至语音设置界面。




9EE58104D90B

› 【语音助手】：显示语音唤醒词。触摸 > 按钮，可变更语音唤醒词，同时变更播报音色。

› 【自定义唤醒词】：触摸 > 按钮，设置自定义唤醒词。

› 【免唤醒功能】：可开启或关闭此功能。开启后，无需唤醒，部分指令可直接下达，触摸问号可查看免唤醒指令。

› 【全双工语音】：触摸 > 按钮，可进入全双工语音设置界面，可开启或关闭此功能。开启后可设置连续对话时长和对话中内容识别显示。

### 隐私设置

在系统设置界面，触摸【隐私】按钮，切换至隐私设置界面。



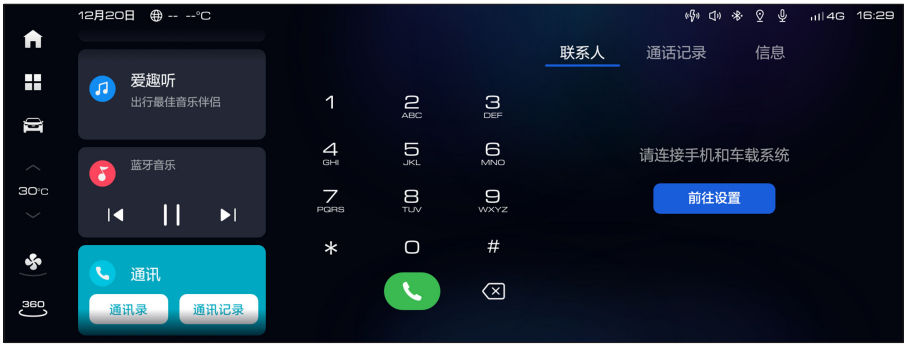

A76A00EAEB5E

- 【定位服务】：触摸 > 按钮，可对部分应用进行定位权限授权，获得相应应用的服务功能。
- 【车载麦克风】：触摸 > 按钮，可对部分应用进行车载麦克风权限授权，获得相应应用的服务功能。
- 【隐私政策】：触摸 > 按钮，可查看车机隐私政策。
- 【用户协议】：触摸 > 按钮，可查看车机用户协议。

## 通讯

### 蓝牙电话界面

在左侧常驻菜单，触摸【通讯】卡片，切换至蓝牙电话界面。若未连接蓝牙设备，触摸【前往设置】按钮，自动跳转到【系统设置】→【连接】→【蓝牙设置】界面，进行蓝牙设备配对连接。




6F0EA21DDC8C

- 在左侧键盘，输入电话号码后，触摸 拨号按钮，可拨打电话。

› 触摸【联系人】按钮，同步数据后显示联系人列表。触摸列表中联系人或电话号码，可拨打电话。

› 触摸【通话记录】按钮，同步数据后显示通话记录。触摸列表中任一记录，可拨打电话。

› 触摸【信息】按钮，切换至信息界面。可查看当前连接设备短信信息。

**提示**

› 使用联系人、通话记录、信息功能需在配对连接的手机上进行权限授权。

› 部分手机由于系统设备权限限制，不支持查看信息功能。

› 在【系统设置】→【连接】→【蓝牙设置】界面，删除已配对设备中的蓝牙设备后，会同时删除该设备保存在车机中的联系人、通话记录及信息。



## 来电时

当有电话呼入时，弹出来电窗口。



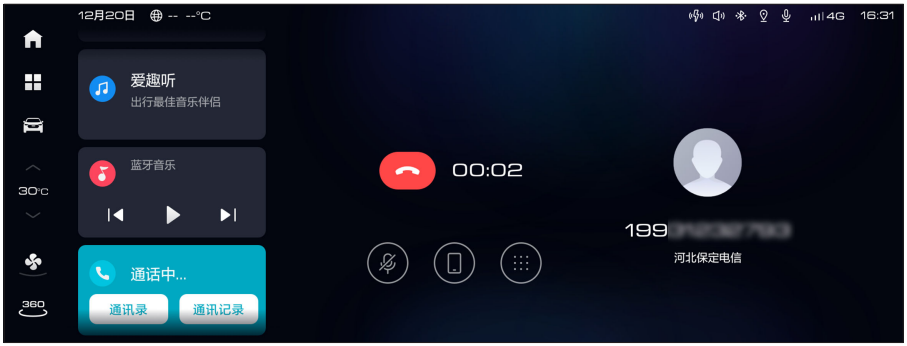

73EEA8CB34CE

› 触摸 接听按钮，接听来电。

› 触摸 挂断按钮，挂断电话。

## 通话中

通话建立后，切换至通话中界面。




2E21C0905C89



› 触摸 挂断按钮，可挂断电话。

› 触摸 关麦按钮，可关闭或开启车载麦克风。此按钮点亮，表示已关闭车载麦克风。

› 触摸 私密/免提按钮，可切换私密模式或免提模式。此按钮点亮，表示已开启私密模式。

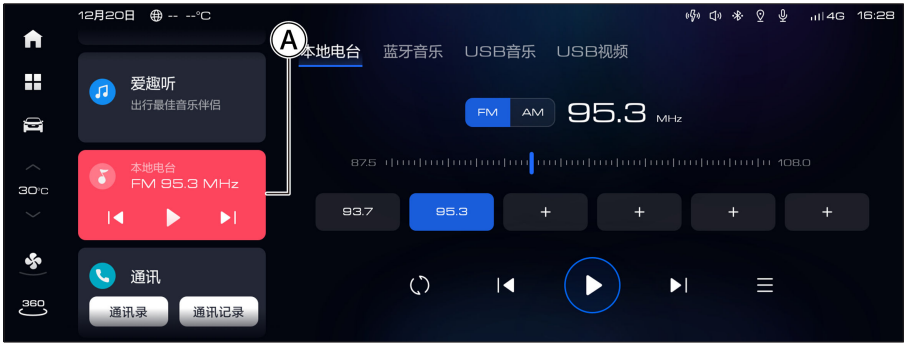
私密模式：通过与本系统蓝牙连接的手机进行通话。

免提模式：通过车载扬声器、麦克风进行通话。

› 触摸 键盘按钮，可打开或关闭拨号键盘。

## 本地媒体

在左侧常驻菜单，触摸本地媒体卡片，切换至本地媒体界面，包含本地电台、蓝牙音乐、USB 音乐和 USB 视频。




4A8B774D8F43

Ⓐ 本地媒体卡片

### 本地电台

在本地媒体界面，触摸上方的【本地电台】按钮，切换至本地电台界面。

› 触摸【FM】按钮，可切换至 FM。触摸【AM】按钮，可切换至 AM 。

› 触摸 + 按钮，可收藏当前播放电台，收藏后显示电台频率。长时间触摸此按钮，可删除此收藏电台。

› 触摸 ↻ 更新按钮，可进行电台扫描，并更新电台列表。

› 触摸 I◀ 向前跳转或 ▶I 向后跳转按钮，可切换有效电台。

› 触摸 II 暂停按钮，暂停播放；触摸 ▶ 播放按钮，恢复播放。

› 触摸 ☰ 列表按钮，切换至电台列表界面，显示当前波段更新的电台列表清单。

## 蓝牙音乐

在本地媒体界面，触摸上方的【蓝牙音乐】按钮，切换至蓝牙音乐界面。

若未连接蓝牙，请先进行蓝牙配对连接。若蓝牙音乐不能自动播放，请先从手机端打开音频播放器，再进行播放。

› 触摸 I◀ 向前跳转或 ▶I 向后跳转按钮，可切换曲目。

› 触摸 II 暂停按钮，暂停播放；触摸 ▶ 播放按钮，恢复播放。

**提示**

› 由于蓝牙设备所支持的蓝牙音频协议版本不同，所提供的蓝牙音频播放功能会有差异。

› 播放蓝牙音乐时，请使用手机自带播放器。如果使用下载的播放器，可能会出现异常情况。

## USB 音乐

在本地媒体界面，触摸上方的【USB 音乐】按钮，切换至 USB 音乐界面。使用 USB 音乐时，请将包含媒体的 USB 设备连接至车载 USB 接口（位于副仪表板前端）。

› 触摸 I◀ 向前跳转或 ▶I 向后跳转按钮，可切换曲目。

› 触摸 II 暂停按钮，暂停播放；触摸 ▶ 播放按钮，恢复播放。

› 播放模式可选择 ↻ 单曲循环、 ↻ 全部循环或 ⤮ 随机播放。

› 触摸【歌曲列表】按钮，切换至播放列表界面。

## USB 视频

在本地媒体界面，触摸上方的【USB 视频】按钮，切换至 USB 视频列表界面。使用 USB 视频时，请将包含媒体的 USB 设备连接至车载 USB 接口（位于副仪表板前端）。

在列表里触摸选择一个视频，即可播放该视频。

**提示**

为了行车安全，在行车过程中观看视频，会弹出行车警告的提示。可通过【系统设置】→【系统】→【行车视频限制】，打开或关闭此功能。

## 爱趣听

在常驻侧边栏，触摸 主页按钮，可进入爱趣听界面。

在左侧常驻菜单，触摸【爱趣听】卡片，也可进入爱趣听界面。

应用在不断更新，显示内容和功能请以实车显示为准。




E45CA3C3E623

- 触摸 个人中心按钮，切换至媒体个人中心界面。可登录账号，绑定其他第三方媒体账号等。
- 触摸 搜索按钮，切换至搜索界面，可搜索音乐、歌手、电台等。
- 选择一个模块后，开始播放曲目，下方显示播放信息窗口，展现当前播放内容标题、封面、播放进度等相关信息。

  触摸 或 按钮，可切换曲目。

  触摸 按钮，暂停播放；触摸 按钮，继续播放。

  触摸 展开按钮，可展开播放窗口切换至全屏播放界面。

**提示**

- 想要使用爱趣听的全部功能服务，需要登录并绑定相关账号，请按照界面提示操作进行登录和绑定。
- 播放收费内容或购买会员，会产生相关费用，请根据需要自愿购买。

  由于网络信号等原因，购买会员后，可能存在延迟情况，若几分钟后还未获取权益，请重启系统。
- 使用在线音频、视频等需要联网的服务时会消耗网络流量。

# 手机互联

## 系统简介

该系统可以实现车载多媒体主机共享手机应用的功能，主要包括导航、音乐、对讲、电话、语音识别等。使您享受到更安全、便捷的车载体验。

**提示**

› Android 5.0 以下及 iOS 8.0 以下系统版本不支持此手机互联功能。

› 由于手机系统及版本兼容性不同，部分手机可能不兼容此手机互联功能。

## 连接方式设置

在【系统设置】→【连接】界面，将【手机互联设置】设置为有线连接或无线连接。

## 连接方法

1. 有线连接：通过 USB 数据线连接手机至车载 USB 接口（位于副仪表板前端）。

**提示**

建议使用手机原装数据线，否则可能连接失败。

无线连接：本系统 WLAN 连接手机个人热点。使用手机分享个人热点建议使用 5G 频段。

2. 在菜单界面，触摸【手机互联】按钮，根据提示操作，进行手机互联。

若手机未安装 APP，此时会提示二维码，使用手机扫描二维码可下载 APP。

**提示**

› 部分手机需要打开 USB 调试模式，才能成功互联。

› 手机互联的部分功能（如通话功能），需将手机蓝牙与车载蓝牙成功连接后，方可正常使用。

› 手机互联功能开启后，为节省手机电量手机屏幕将变暗。

## 断开方法

断开 USB 数据线或 WLAN 连接，均可断开手机互联。

**提示**

某些功能需要从网络获取信息，使用过程中手机端会产生数据流量。

# 微信

## 登录微信

按压方向盘上 微信按钮，弹出微信登录界面。




F0BE180899E6

用手机微信扫描车机端显示的二维码，在手机上确认登录后，完成车机端登录。

## 方向盘微信按钮

启动并登录微信后会弹出方向盘微信按钮使用说明窗口。勾选【启动时不再提示】后，将不再显示。




DD6F92980FE5

## 操作方法




592DC46F322B

微信可通过语音进行操控，查看未读消息、发送微信消息（支持搜索联系人）、拨打微信语音通话（支持搜索联系人）或接听微信语音通话等。

触摸头像图标，切换至设置界面，可退出登录，开启或关闭新消息播报，查看帮助等。

## 语音操作

| 功能 | 语音指令 |
| --- | --- |
| 登录或打开微信 | 打开微信 |
| 查看未读信息 | 查看未读信息 |
| 发送微信语音消息 | 我要发微信<br>发微信给 xxx |
| 拨打微信语音通话 | 拨打微信语音通话<br>打通话给 xxx |
| 选择联系人 | 第 x 个<br>或直接说联系人名称 |
| 发送/取消微信语音消息 | 发送/取消 |
| 接听/拒接微信语音通话 | 接听/挂断 |
| 播报微信语音消息 | 播报 |
| … | … |

# 高德地图

在左侧常驻菜单，触摸【高德地图】卡片，进入高德地图主页界面。




DEF63C9277A5

Ⓐ 导航菜单

Ⓑ 搜索目的地

Ⓒ 自车位置

Ⓓ 状态栏

Ⓔ 问题反馈

Ⓕ 比例尺

导航菜单：触摸此按钮，可切换至导航菜单界面，登录高德账号后此按钮显示为账号头像。

搜索目的地：触摸此按钮，可切换至搜索目的地界面。

自车位置：显示车辆当前所在位置及方位视角。

问题反馈：触摸此按钮，可切换至问题反馈界面，可将导航问题反馈至高德。

比例尺：显示当前地图的比例尺。可以通过触摸【+】或【-】按钮，调节比例尺。

## 地图状态栏

触摸状态栏按钮，可展开状态栏，显示手机互联状态、卫星状态、实时路况开关状态等。




32D560659621

Ⓐ 地图视角

Ⓑ 路况开关

Ⓒ GPS 信息

Ⓓ 手机互联

Ⓔ 播报方式

Ⓕ 导航音量

地图视角：包含 2D 车头向上、2D 正北向上和 3D 车头向上，触摸此处可切换视角。

路况开关：触摸此处可以打开或关闭地图实时路况显示。

GPS 信息：显示卫星定位信息，触摸此处可查看卫星定位详情。

手机互联：显示手机互联状态，触摸此处可查看手机互联连接方法及使用方法，进行手机互联。

播报方式：可选择详细播报或简洁播报，直接触摸即可选择。

导航音量：可调节导航音量大小及设置导航静音。

## 搜索目的地

在地图主界面，触摸 搜索目的地按钮，切换至搜索目的地界面。




F2C226896168

触摸【搜索目的地】按钮，切换至搜索目的地界面。可通过输入目的地名称、关键字搜索目的地。

常用分类：在目的地搜索界面右侧，显示常用分类。

› 若家/公司的地址已设定，触摸【回家】/【去公司】按钮，可以将家/公司的位置设置为目的地。

若家/公司的地址未设定，触摸【回家】/【去公司】按钮，可以进行家/公司位置的设定。

› 触摸【收藏点】按钮，切换至收藏点界面，可查看收藏的位置或地点。

› 触摸【4S 店服务】按钮，可搜索周边 4S 店。

触摸【更多】按钮，切换至更多界面，查看全部周边类别。

## 地点详情

通过多种方式搜索到目的地后，切换至地点详情界面。




2608E7ECC3D2

触摸 ✖ 返回按钮，可返回上一级界面。

触摸 🔍 搜周边按钮，可进行周边搜索。

触摸 ☆ 收藏按钮，可收藏当前地点。再次触摸此按钮，取消收藏。

触摸【去这里】按钮，可将当前地点设置为目的地。

## 路线预览

设定目的地后，切换至路线预览界面。




00C51A499182

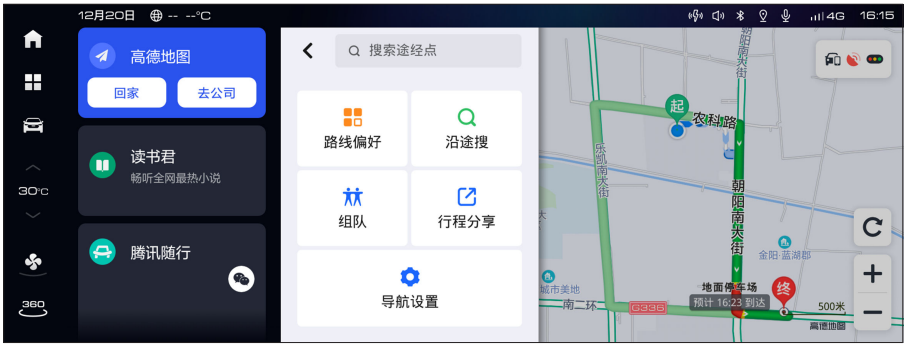
触摸 < 返回按钮，结束路线规划并返回上一界面。

在左侧列表选择一个路线后，右侧地图显示该路线预览信息。可查看该路线规则下引导路径的概况，包括起点、终点、全程时间、全程距离。

触摸 ↻ 刷新按钮，可手动刷新实时路况和导航路线。

## 路线设置

在路线预览界面，触摸 ••• 更多按钮，切换至路线设置界面。




4A2A01B5EB23

› 触摸【搜索途经点】按钮，切换至搜索界面，可通过搜索添加途经点。

› 触摸【路线偏好】按钮，切换至路线偏好界面，可进行路线偏好设置。

› 触摸【沿途搜】按钮，切换至沿途搜界面，可沿途搜索加油站、厕所、维修站、餐饮、服务区等。

› 触摸【组队】按钮，切换至组队出行界面，可创建队伍或通队伍过口令加入其他队伍。

› 触摸【行程分享】按钮，切换至分享界面，可通过微信或短信将行程及位置分享给好友。

› 触摸【导航设置】按钮，切换至导航设置界面。（▷ 第 167 页）

## 开始导航

导航开始后，进入路线引导全屏界面。




EA1558E4565A

触摸 ⮌ 返回按钮，退出全屏界面。

触摸 ⮆ 结束按钮，可取消当前线路并返回地图主界面。

触摸 ••• 更多按钮，切换至路线设置界面，可进行导航设置和路线设置。

一段时间不操作或触摸【继续导航】按钮，隐藏导航功能按钮。

触摸 全揽按钮，可进入路线全揽模式，可显示整条导航路线。

触摸 按钮，可手动刷新实时路况和导航路线。

## 导航菜单

在地图主界面，触摸 导航菜单按钮，切换至导航菜单界面。




06D0C5B076C1

账号登录：触摸【点击登录】按钮，切换至登录界面。支持使用手机端高德地图扫码登录、手机验证码登录、注册登录三种账号登录方式。手机端、网页端、车机端登录同一账号后，可在手机端、网页端、车机端自动同步相关数据。

导航消息：触摸 消息按钮，切换至导航消息界面，可查看我的消息和广播消息。

出行记录：在导航菜单界面，登录账号后，触摸公里数，切换至出行记录界面。当您想要自动记录行驶轨迹时，触摸 设置按钮，将自动记录行程功能开启。

手车互联：触摸【手车互联】按钮，切换至手车互联界面。可根据界面提示将手机上高德导航与车机高德导航通过 WiFi 互联。互联后，可将手机上高德导航的路线分享到车机导航上。

组队出行：触摸【组队】按钮，切换至组队出行界面。可自己创建队伍或通过队伍口令加入其他队伍，进行组队出行。

**提示**

请务必查看和遵守组队出行服务协议。

微信互联：触摸【微信互联】按钮，切换至微信互联界面。可根据界面提示将手机上微信与车机上高德导航进行互联。互联后，可将微信上的位置分享到车机导航上。

离线数据：触摸【离线数据】按钮，切换至离线数据界面。可下载、更新和管理离线地图及导航语音。

我的爱车：触摸【我的爱车】按钮，切换至我的爱车界面。可设置或变更车牌号，系统会根据设置的相关信息，规避相关限行路段。如果起点或目的地在限行区域内，则无法规避。

收藏夹：触摸【收藏夹】按钮，切换至收藏夹界面，收藏的地址都显示在收藏夹里。触摸一个收藏点，切换至该收藏点详情界面，可对其取消收藏、查周边和去这里操作。

### 导航设置

在导航菜单界面，触摸 ✿ 设置按钮，切换至导航设置界面。




D43A7AC70C09

【导航】：可选择或设置路线偏好、开启或关闭避开限行、路况概览模式。

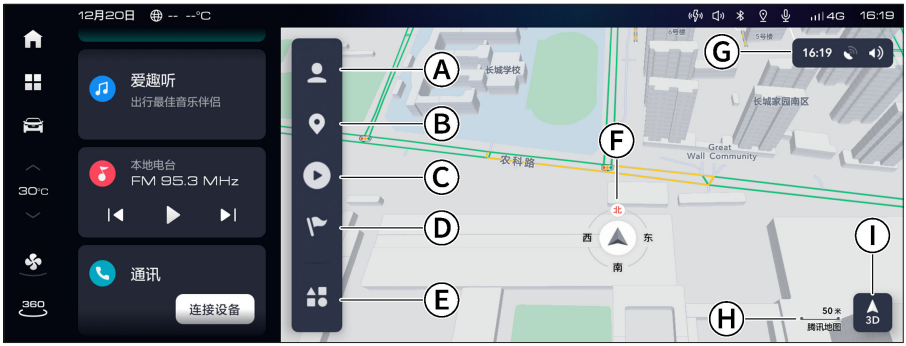
【播报】：可调节或关闭播报音量，选择或设置语音播报、导航播报、巡航播报等，开启或关闭巡航后台播报。

【地图】：可选择或设置个性化车标、图面主题、日夜模式、地图文字大小等，开启或关闭收藏点标注、自动比例尺等。

【其他】：开启或关闭悬浮车速表、个性化推荐设置等，错误信息上报、清除缓存、恢复默认设置，查看导航版本信息等。

## 腾讯随行

在左侧常驻菜单，触摸【腾讯随行】卡片，进入腾讯随行地图主页界面。腾讯随行包含腾讯地图、小程序等功能。




BA62E374680D

Ⓐ 腾讯菜单
Ⓑ 搜索目的地
Ⓒ 音频类小程序
Ⓓ 其他小程序
Ⓔ 全部小程序
Ⓕ 自车位置
Ⓖ 状态栏
Ⓗ 比例尺
Ⓘ 地图视角

音频类小程序：记忆上次使用的音频类小程序，触摸此快捷按钮进入对应的小程序界面。

其他小程序：记忆上次使用的其他小程序，触摸此快捷按钮进入对应的小程序界面。按钮的图标将随小程序的不同而自动切换。

全部小程序：触摸此按钮，可查看和使用全部小程序。

自车位置：显示车辆当前所在位置及方位视角。

比例尺：显示当前地图的比例尺。可通过双指触摸地图并缩紧或展开来调节地图比例尺。

地图视角：触摸此按钮，可切换地图视角。包含 3D、正北朝上、车头朝上。

## 状态栏

显示时间、卫星状态、导航音量状态等。触摸状态栏按钮，可展开状态栏。设置导航音量，查看网络状态，查看卫星定位情况，设置实时路况开关，查看限行规则等。




D430AC02449A

## 腾讯菜单

在地图主界面，触摸 按钮，切换至腾讯菜单界面。




00FA838416FC

- 可通过微信扫码并关注公众号后，再授权登录车机账号。
- 触摸【收藏地点】按钮，切换至收藏地点界面。收藏的地址都显示在收藏夹里，可对其查看和编辑。
- 触摸【消息中心】按钮，切换至消息界面，可查看收到的消息。

## 导航设置

在腾讯菜单界面，触摸【设置】按钮，切换至导航设置界面。




90DC94839E2E

【地图效果】：可设置地图外观的日夜模式。

【路线偏好】：可选择躲避拥堵、避开收费、不走高速或高速优先。

【车牌限行】：可开启或关闭车牌限行及设置车牌号。

【个性化车标】：可选择普通车标或车速车标。

【实时路况】：可选择开启或关闭，开启后在联网状态下显示实时路况。

【轨迹记录】：可选择开启或关闭，开启后会自动记录行车轨迹，可前往公众号查看记录的行车轨迹。

【离线地图】：可下载和管理离线地图数据。

【导航播报模式】：可选择静音模式、简洁模式或详细模式。

【交通提醒偏好】：设置非导航状态下的播报内容，包括电子眼、前方路况、安全提示。

【语音播报】：可选择导航语音播报的声音。

## 搜索目的地

在腾讯随行主界面，触摸 搜索目的地按钮，切换至搜索目的地界面。




A3E1F693F1A6

触摸 今天去哪儿按钮，可通过输入目的地名称、关键字搜索目的地。

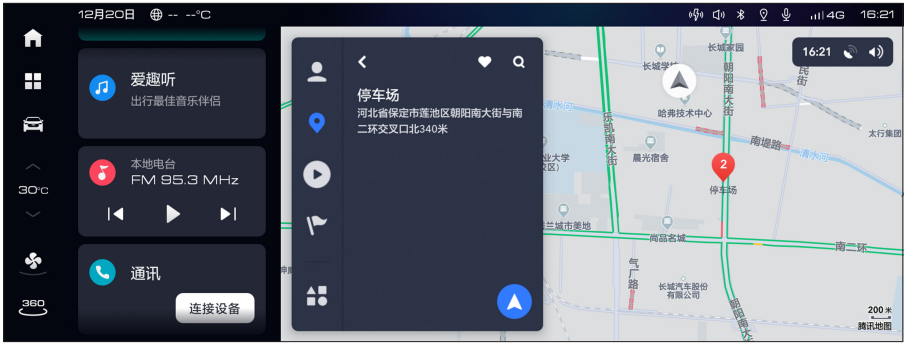
触摸【回家】/【去公司】按钮，若家/公司的地址已设定，可将家/公司的位置设置为目的地。若家/公司的地址未设定，可进行家/公司位置的设定。

触摸【收藏夹】按钮，切换至收藏夹界面，可将收藏地点设置为目的地。

触摸【周边搜】按钮，切换至周边界面，可选择兴趣点进行周边搜索。

## 地点详情

通过多种方式搜索到目的地后，切换至地点详情界面。




97ECF75FF34E

触摸 < 返回按钮，可返回上一级界面。

触摸 ♥ 收藏按钮，可收藏当前地点。再次触摸此按钮，取消收藏。

触摸 Q 搜索按钮，可进行周边搜索。

触摸 ▲ 去这里按钮，可将当前地点设置为目的地。

## 路线选择

通过多种方式设定目的地后，切换至路线选择界面。




B73D13B31D53

右侧地图显示路线预览信息，可查看此路线规则下引导路径的概况。

触摸【路线偏好】按钮，弹出路线偏好窗口，可进行路线偏好设置。

触摸 按钮，切换至途经点搜索界面，可通过多种方式添加途经点。

触摸线路后的 > 按钮，弹出路线详情界面。由上向下顺序显示当前路线上的转折路口等关键点信息。

## 开始导航

导航开始后，进入路线引导界面。




B16C282B90EF

触摸 按钮，可手动刷新实时路况和导航路线。

触摸 按钮，切换至更多功能界面，可进行导航相关设置。（▷ 第 169 页）

触摸 按钮，可取消当前线路并返回地图主界面。

一段时间不操作或触摸【继续导航】按钮，隐藏导航功能按钮。

# 4 安全性

安全带.....174
安全气囊.....177
儿童约束系统.....181
整车防盗系统.....186
碰撞断油系统.....187
事故数据记录器.....188
信息安全.....190

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 安全提示

- 禁止把肩部安全带挂在颈部或从腋下通过。
- 腰部安全带须尽量紧靠胯骨低位固定。
- 只能一对一佩戴座椅安全带，禁止多人（包括儿童）同时佩戴同一条座椅安全带。

  若两人以上佩戴同一条座椅安全带，在车辆发生碰撞时，安全带不仅不能分散所受冲击，反而有两人相互撞的危险。
- 安全带不得扭曲、松弛。
- 禁止将安全带绕过带尖锐边角的物体，否则在事故中可能被损坏。
- 禁止佩戴因事故遭受过强烈冲击或已损坏的安全带。
- 禁止对安全带进行拆卸、拆解、改造。
- 禁止佩戴锁体内有异物的安全带。
- 使用安全带时，我们建议您保持安全带的清洁，不要将泥土、油污、水、饮料、食物残渣等油性和水性物质粘到安全带上，以保证其顺畅的拉出与卷收。
- 禁止使用苯、汽油等有机物清洁安全带，也不要对其进行漂白或染色处理。
- 禁止儿童玩弄安全带。

  如果儿童在玩弄安全带时，不慎绕住颈部，有可能无法继续拉动安全带从而造成严重人员伤害，甚至死亡。此时，如果无法释放安全带锁舌，可以使用剪刀剪断安全带。
- 车内安全带主要是根据成人体型设计的，儿童应使用合适的儿童约束系统。

  在正确佩戴安全带的情况下，如果安全带接触到儿童颈部或下颌部，以及无法锁紧胯骨时，请使用适合儿童的儿童座椅。

  儿童长大到适合使用车内安全带时，应正确佩戴安全带。
- 孕妇乘车注意事项。

  我们建议您最好使用安全带。您也可以通过向医生咨询，以获得有效的建议。孕妇佩戴安全带的方法与正常使用安全带的方法基本相同，但需注意以下事项：

  1）腰部安全带部分尽可能放低，要放置在隆起的腹部下方。

  2）肩部安全带要通过肩部，但应避开腹部，使其位于胸部。

  如果安全带使用方法不正确，在紧急制动或发生碰撞时，安全带会勒紧隆起的腹部，对母体和胎儿都会造成重伤甚至死亡。
- 对于患有疾病、伤残等乘车人员，我们建议您最好使用安全带。您也可以通过向医生咨询，以获得有效的建议。
- 当不使用安全带时，座椅安全带应完全收回，不要扭曲、卡住座椅安全带，不要让安全带接触任何锋利的物体。安全带锁体不能进异物或被异物堵塞，否则会影响安全带锁舌与锁体正确接合。

## 正确佩戴安全带

› 调节座椅靠背，直起上身，紧贴靠背。
› 安全带应该平整。
› 肩部安全带应紧贴肩膀中部，不要贴在颈部或不在肩上。
› 腰部安全带尽量系在胯骨低位。

**⚠ 警告**

› 乘车时，车上所有乘员都必须正确佩戴安全带。否则，在紧急制动或发生碰撞时，会因身体没有被约束在座椅上而造成重伤甚至死亡。
› 任何时候，即使在行程较短时，车上所有乘员都必须始终系好安全带。否则，如果发生事故，会增加受伤或死亡的风险。

## 预紧式安全带

驾驶员和副驾驶员座椅装配有预紧式安全带。

当发生碰撞时，预紧器能够使安全带瞬间收紧，使乘员受到最佳的约束保护。

限力器能够使安全带的负荷维持在规定值内，减轻对胸部的压力。

### 工作条件

预紧式安全带在车辆受到前方的强烈碰撞时工作。

出现以下轻微碰撞时，可能不工作。

› 以 25 公里/小时以下的车速正面碰撞水泥混凝土墙壁等。
› 以 35 公里/小时以下的车速正面碰撞到固定的电线杆或树木等小面积物体。

预紧式安全带在车辆受到以下强烈碰撞时可能不会充分发挥其作用。

› 车辆翻转 90°或 180° 时。
› 受到来自于侧面或后方的碰撞时。

**⚠ 警告**

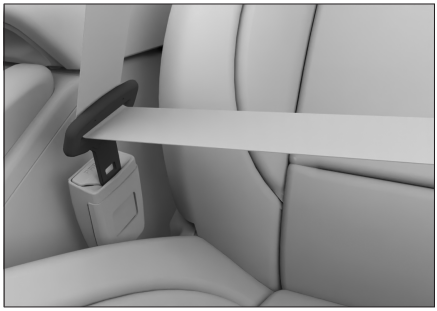
› 使用预紧式安全带时，请正确佩戴并将座椅调节到最佳的驾驶位置。否则，不会充分发挥其作用，有可能造成重伤甚至死亡。
› 如果想要安装、拆卸、拆解预紧式安全带，请务必与服务商联系。预紧式安全带如果使用不当，则不能正常工作，发生事故时可能造成重伤甚至死亡。
› 预紧式安全带不能重复使用。

  预紧器在第一次发生碰撞工作一次后，发生第二次及以后的碰撞时，就不能再行拉出或卷收，请务必与服务商联系进行更换。
› 预紧式安全带工作时，伴随着引爆声音，会冒出白烟，但不致于发生火灾，对人体无害。
› 预紧式安全带报废时，请务必与服务商联系。预紧式安全带出现意外动作时，容易造成人身伤害。

## 三点式安全带的使用方法

1. 抓住锁舌，从卷收器中向外拉出安全带，确认不要扭曲安全带。如果无法从卷收器中拉出安全带，需用力拉安全带再松开，使安全带产生回卷的动作，这样就可以顺利地从卷收器中拉出安全带。

2. 将锁舌插入锁体中，确认听到“咔”的一声。



D54A9AD12752

3. 向上拉动肩部安全带，调整腰部安全带，使其正好贴紧身体。这样，可以使坚固的骨盆承受冲击力，降低受伤的可能性。
4. 调整肩部安全带，使其贴身越过前胸，跨过肩膀中部。这样，可使冲击力分散在上半身坚固的骨骼上。
5. 卷收安全带时，按下锁体上的解锁按钮即可。在锁体释放后，应抓紧锁舌直至安全带完全卷收，注意不要碰到其他乘员或附近的物体。




F99634A099C2

## 后排中间三点式安全带的使用方法

后排两侧座椅安全带的使用方法与前排座椅相同。以下介绍后排中间三点式安全带的使用方法。

1. 抓住锁舌，从后排座椅靠背顶部向外拉出安全带，确认不要扭曲安全带。
2. 将下端的锁舌插入防插错锁体中，直至听到“咔”的一声，确认安全带插入牢固。
3. 沿着安全带滑动另一个锁舌，将其插入另一侧锁体中，直至听到“咔”的一声，确认安全带没有扭曲。
4. 卷收后排座椅中间三点式安全带时，按照与使用方法相反的顺序即可。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 安全提示

› 安全气囊不能重复使用。

安全气囊工作一次后，发生第二次及以后的碰撞将不再工作，请务必与服务商联系进行更换。

› 安全气囊是保护乘员安全的辅助装置，要与安全带配套使用。为了能够发挥安全气囊的作用及效果，乘员必须正确佩戴安全带并保持正确的坐姿。

› 正确使用安全气囊，可充分发挥其安全效能，如果使用不当，则不仅不能发挥安全作用，反而有可能给乘员带来伤害。

› 安全气囊起爆时，会伴随出现引爆声和烟雾，但不致于发生火灾。如果患有哮喘等呼吸气管疾病的人吸入该烟雾，有时会感到呼吸困难。此时，立即逃出车外是比较安全的。如果不能逃到车外，要打开车窗或车门，吸入新鲜空气。

› 安全气囊起爆时的残留物（气体等）进入眼睛或附着在皮肤上时，应尽快用清水清洗。否则，皮肤敏感的人，可能会有过敏反应。

› 安全气囊起爆后，请不要接触安全气囊的构件。由于其构件部分变得很热，有可能造成烫伤等重大伤害。

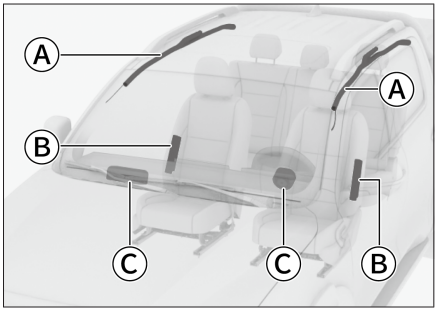
› 禁止将安全气囊用于其他用途。

› 需要安装无线电设备时，请与服务商联系。无线电设备的电波，对安全气囊的控制装置有严重影响。

› 禁止用力击打或挤压安全气囊及周边位置。

避免安全气囊在事故发生时无法正常工作或安全气囊在未发生事故时意外起爆，对乘员造成重伤甚至死亡。

## 安全气囊位置




EDDFDF9EDC8F

Ⓐ 帘式安全气囊

Ⓑ 侧面安全气囊

Ⓒ 正面安全气囊，分为：

驾驶员侧安全气囊

副驾驶员侧安全气囊

## 正面安全气囊

### 简介

正面安全气囊位于方向盘内部及副驾驶前面的仪表板内部，在方向盘及仪表板上面有气囊标识。车辆在受到来自前方强烈碰撞时，安全带拉紧，同时驾驶员侧和副驾驶员侧安全气囊起爆，分散及减缓作用于乘员头部及胸部的冲击力。

# 安全气囊

## 工作原理

如果发生中等至严重程度的正面碰撞事故，传感器会感知到车辆正在急剧减速，控制装置会立即使安全气囊在瞬间强力起爆。

## 注意事项

› 如果车辆底部受到以下强烈碰撞时，安全气囊可能起爆：

1) 当车辆撞到路肩时。
2) 当车辆掉入或越过深坑、深沟时。
3) 当车辆翻越台阶后，撞到或摔落在路面上时。

› 车辆翻转 90°、180° 时，安全气囊可能会起爆，但不能发挥其作用。

› 如果车辆受到以下强烈碰撞时，安全气囊可能不起爆：

1) 以 25 公里/小时以下的车速正面碰撞水泥混凝土墙壁等。
2) 以 35 公里/小时以下的车速正面碰撞到固定的电线杆或树木等小面积物体。

› 如果碰撞到的物体发生变形或移动，则会使碰撞所引起的冲击力减小。此时，安全气囊可能不起爆。

当车辆从后面撞至卡车上时，若车辆钻入货箱下，传感器可识别的冲击力较弱，安全气囊可能不起爆。

› 由于碰撞角度及方向等原因，即使车速较高，安全气囊有时也不起爆。

› 禁止使身体离方向盘或仪表板下部过近：

1) 在正常驾驶车辆时，驾驶员应在保持正确驾驶姿势的前提下尽量远离方向盘。
2) 前排座椅应尽量远离仪表板。
3) 车辆上的所有乘员应正确使用安全带进行约束保护。

› 车辆行驶时，禁止坐在座椅的边缘或斜靠在仪表板上。

因为正面安全气囊起爆时，具有很快的速度和相当大的冲击力，如果乘员距离安全气囊太近，在安全气囊起爆时，可能容易造成重伤甚至死亡。

› 禁止让儿童站在安全气囊的前面。

前排安全气囊起爆后，会对儿童造成重伤甚至死亡。所有儿童都应坐在车辆的后排座椅上并予以正确的约束保护。

› 请遵守以下事项，否则在安全气囊起爆时，这些物品可能会对乘员造成重伤：

1) 禁止在仪表板上放置物品或将雨伞等物品靠在仪表板上。
2) 禁止使放在储物箱内的物品露出。
3) 禁止在车窗玻璃或车内后视镜上悬挂装饰物。
4) 禁止在方向盘的喇叭处安装任何装饰物。
5) 禁止将行李、宠物或其他物品放在安全气囊和驾驶员或副驾驶员之间。

› 禁止用水或洗涤剂清洗车内。

安全气囊的气体发生器为气囊起爆装置，如果受潮，则会影响气囊的正常工作，容易造成重伤甚至死亡。

› 禁止在安全气囊盖上涂封蜡、贴胶片或类似的东西。

否则，会阻碍安全气囊的正常起爆。

› 禁止损坏安全气囊盖。

否则，它将不能正常工作。因此，一定不要私自打开或损坏安全气囊盖。

› 禁止拆卸、改造和安装安全气囊、仪表板、方向盘等装置。

如果操作不当，安全气囊将不能正常工作或误爆，容易造成重伤甚至死亡。

› 禁止改造悬架。

如果车高或悬架刚度发生变化，安全气囊容易误爆，容易造成重伤甚至死亡。

› 在车辆前部安装防护板及导风板时，请向服务商咨询。

如果对车辆前部进行改造，传递给安全气囊传感器的冲击发生变化，造成安全气囊误爆，容易造成重伤甚至死亡。

› 修理车辆前部或驾驶室时，请务必向服务商咨询。

如果修理不当，传递给安全气囊传感器的冲击会出现变化，导致安全气囊不能正常工作，容易造成重伤甚至死亡。

# 侧面安全气囊

## 简介

侧面安全气囊位于座椅靠背外侧衬垫内，在座椅靠背上标有气囊标识。侧面安全气囊是对安全带的补充，发生侧面碰撞时，侧面安全气囊会降低车内乘员的伤害，防止再次碰撞。

## 工作原理

如果发生侧面碰撞事故，传感器会感知到车辆侧面加速度急剧变化，并将信号送达控制装置，如满足安全气囊工作条件，则侧面安全气囊瞬间起爆。

在遇到侧面撞击时，只有受到撞击侧的侧面安全气囊会起爆。如果撞击发生于副驾驶员侧，即使座位上没有乘员，副驾驶员侧的侧面安全气囊也会起爆。

## 注意事项

› 当车辆受到如下轻微碰撞时，侧面安全气囊有时不起爆：

1) 正面碰撞时。
2) 电子控制装置接收到的信号较弱的轻微侧面碰撞时。
3) 后面碰撞时。
4) 侧翻时。

› 禁止使用任何物品覆盖侧面安全气囊。否则，妨碍侧面安全气囊正常工作。

› 禁止在侧面安全气囊膨胀部位周边安装任何物品。否则，侧面安全气囊起爆时，物品有飞起的危险。

› 禁止私自拆卸、修理或改装配备侧面安全气囊的座椅以及侧面安全气囊膨胀部位周围的部件。

## 警示标贴




459ACC613F35

该标贴位于前排车门锁扣附近，用于提示您本车配备有侧面安全气囊，请注意相关事项。

## 帘式安全气囊

### 简介

帘式安全气囊位于顶棚下沿，在立柱上标有气囊标识。帘式安全气囊是对安全带的补充，发生侧面碰撞时，帘式安全气囊会降低车内乘员的头部伤害，防止再次碰撞。

### 工作原理

如果发生侧面碰撞事故，传感器会感知到车辆侧面加速度急剧变化，并将信号送达控制装置，如满足帘式安全气囊工作条件，则发生碰撞侧的帘式安全气囊瞬间起爆。

### 注意事项

- 当车辆受到如下轻微碰撞时，帘式安全气囊有时不起爆：
  1) 正面碰撞时。
  2) 电子控制装置接收到的信号较弱的轻微侧面碰撞时。
  3) 后面碰撞时。
  4) 侧翻时。
- 禁止靠近车门、立柱及车顶侧边，或跪在副驾驶员座椅上。否则，帘式安全气囊起爆时，头部等会遭受强烈冲击，容易造成重伤甚至死亡。尤其是儿童乘坐时，请务必注意。
- 禁止在帘式安全气囊膨胀部位周边安装任何物品。否则，帘式安全气囊起爆时，物品有飞起的危险。
- 禁止在衣钩上悬挂重物、锐器等物品。

  挂衣服时，禁止使用衣架，请直接挂在衣钩上。否则，帘式安全气囊起爆时，衣架有飞起的危险。
- 禁止私自拆卸、修理及改装帘式安全气囊膨胀部位周围的部件。

禁止私自改装顶棚、顶棚扶手、顶棚扶手支架及侧面顶灯。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 儿童座椅安全须知

### 警示标贴




BD8F9D53C4C2

该标贴位于副驾驶员侧遮阳板上，用于提示您本车配备有正面安全气囊，请注意相关事项。

**⚠ 警告**

不得在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座椅上使用后向儿童约束系统，否则可能会导致儿童死亡或严重受伤。

› 禁止在副驾驶员侧座椅上安装儿童座椅。

因为这样儿童过于靠近安全气囊，一旦发生碰撞安全气囊起爆时，会对乘载的儿童造成重伤甚至死亡。

› 如果不使用儿童座椅固定装置安装儿童座椅，请使用安全带安装，安装时按照儿童座椅附带的安装说明书操作。

› 请将儿童座椅正确的紧固在车辆上。

如果不能正确安装儿童座椅，在紧急制动或发生碰撞时容易造成重伤甚至死亡。

› 请勿在车内放置未固定的儿童座椅保护装置。

如果继续放在车内，在紧急制动或发生碰撞时，容易接触到乘员或其他物品，可能造成重伤甚至死亡。

› 即使已将儿童安置在儿童座椅中，也不要让儿童将头部或身体的任何部位靠在车门立柱或车顶侧边上。

如果帘式安全气囊起爆会非常危险，其冲击力可能会造成重伤甚至死亡。

› 由于儿童座椅种类较多，在安装和拆卸儿童座椅时，请参照儿童座椅附带的安装说明及注意事项操作。

› 推荐儿童座椅安装于后排两侧位置，使用合适的儿童座椅，务必在儿童座椅周围留出足够空间，必要时调节位于前方的座椅。

**⚠ 警告**

安装儿童座椅时，注意安全带穿过导向装置时不会扭结，并且不会弯曲到导向装置的边缘。

## 儿童座椅的固定点



830C6C4F1DDE

儿童座椅下部固定点有 4 个，位于后排座椅靠背及座垫之间的缝隙处。

儿童座椅上拉带固定点有 2 个，位于后排座椅靠背的后侧的后围板上，安装时需将后排座椅靠背折叠。

**⚠ 警告**

儿童座椅固定点的设计仅可承受正确安装的儿童座椅所施加的负荷。在任何情况下它们都不能用于成人安全带、吊带、或用于将其他物品或设备连接至车辆上。

## 推荐的儿童座椅分类

ISOFIX 是基于国际标准的汽车儿童安全座椅的安装系统。在中国，儿童座椅需要满足 GB27887 或 ECE NO.44 规范，只有符合上述规范的儿童座椅，才允许在车上使用。

### 质量组

| 组别 | 体重（千克） | 年龄 |
|---|---|---|
| 0 | 最高 10 | 0～9 个月 |
| 0+ | 最高 13 | 0～2 岁 |
| I | 9 至 18 | 9 个月～4 岁 |
| II | 15 至 25 | 4 岁～7 岁 |
| III | 22 至 36 | 6 岁～12 岁 |
| 后向式儿童座椅，质量组 0/0+/ I<br>前向式儿童座椅，质量组 I / II /III<br>座垫式儿童座椅，质量组 II /III | | |

### 推荐的儿童座椅

| 组别 | 制造商 | 类型 |
|---|---|---|
| I | 宝贝第一 | 太空城堡-Z |
| | | 启萌-Z |
| III | Reebaby608 | 增高垫 |

**⚠ 警告**

对于体重不超过 18 kg（参考年龄 3 岁）的儿童，该儿童座椅必须使用后向安装方式。

**ℹ 提示**

为了获得最佳保护，建议使用推荐的儿童座椅类型，包括后部和腰带导向器。

并非每个儿童都适合按体重分组选择儿童座椅，同样并非每个儿童座椅都适合您的车辆。因此务必要检查儿童坐在儿童座椅内是否合适，以及儿童座椅是否能牢固固定在车内。

## 儿童座椅的安装方法

安装儿童座椅时，您必须使用适合儿童年龄、体重和尺寸的儿童安全座椅来约束婴儿和小孩。

## 不同座椅位置对儿童座椅的适用性信息

| 组别 | 座椅位置 | | |
|---|---|---|---|
| | 副驾驶员侧座椅 | 后排座椅 | |
| | | 后排外侧 | 后排中间 |
| 0 | X | U | X |
| 0+ | X | U | X |
| I | X | U | X |
| II | X | U | X |
| III | X | U | X |

注：填入表中的字母含义为：

U-适用于获得本质量组批准的通用类儿童约束系统。

X-本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统。



## 车辆 ISOFIX 位置对 ISOFIX 儿童座椅的适用性信息

| 组别 | 尺寸型号 | 固定模块 | ISOFIX 位置 |
|---|---|---|---|
| | | | 后排外侧 |
| 便携床 | F | ISO/L1 | X |
| | G | ISO/L2 | X |
| 0 | E | ISO/R1 | IL |
| 0+ | E | ISO/R1 | IL |
| | D | ISO/R2 | IL |
| | C | ISO/R3 | IL |
| I | D | ISO/R2 | IL |
| | C | ISO/R3 | IL |
| | B | ISO/F2 | IUF |
| | B1 | ISO/F2X | IUF |
| | A | ISO/F3 | IUF |

注：填入表中的字母含义为：

IUF-适用于获得本质量组批准的前向通用类 ISOFIX 儿童约束系统。

IL-适用于清单上的特殊类 ISOFIX 儿童约束系统。这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类。

X- ISOFIX 的位置不适用于本质量组和/或本尺寸类别的 ISOFIX 儿童约束系统。

## 使用安全带安装的儿童座椅

1. 尽可能将前排乘客座椅向前移动，以使前排乘客座椅和后排儿童之间没有接触。
2. 如果可以，将车上座椅靠背与儿童座椅靠背调整到最大贴合的状态，可以使儿童座椅获得稳定的支撑。
3. 调整或取下安装儿童座椅位置的座椅头枕，以避免儿童座椅与其干涉无法紧贴靠背。
4. 拉出肩部安全带，在儿童座椅上沿正确路径安装，将锁舌插入锁体中，确认听到“咔”的一声。
5. 利用体重按压放在座椅上的儿童座椅，卷收肩部安全带并拉紧，确保不松弛。
6. 轻轻摇晃儿童座椅，确认其锁定牢固。

**⚠ 注意**

若使用增高座垫时，禁止取下头枕，且头枕顶端应调节至与儿童头顶平齐或最近的位置。

## 使用儿童座椅固定装置安装的儿童座椅

1. 尽可能将前排乘客座椅向前移动，以使前排乘客座椅和后排儿童之间没有接触。
2. 调整或取下安装儿童座椅位置的座椅头枕，以避免儿童座椅与其干涉无法紧贴靠背。
3. 将后排座椅靠背放倒，将上拉带固定在上拉带固定点上，注意不要卷曲拉带。固定时，务必将上拉带从座椅头枕下方穿过。
4. 将座椅靠背复位并锁定，然后将儿童座椅锁定机构滑入下部固定点，确保两个 ISOFIX 锁定机构正确固定。
5. 参考儿童座椅使用说明书，将上拉带紧固。
6. 轻轻摇晃儿童座椅，确认其锁定牢固。

**⚠ 注意**

若使用增高座垫时，禁止取下头枕，且头枕顶端应调节至与儿童头顶平齐或最近的位置。

**⚠ 警告**

› 如果儿童座椅配备了上拉带，务必按照儿童座椅附带的安装说明及注意事项来紧固上拉带。

否则在紧急制动或发生碰撞时，可能会造成重伤甚至死亡。

› 将儿童座椅上拉带紧固在上拉带固定点之后，请不要降下头枕。

否则可能由于头枕碰触上拉带而使其松弛，在紧急制动或发生碰撞时导致儿童座椅转动，可能会造成重伤甚至死亡。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 系统简介

整车防盗系统有助于使您的车辆和贵重物品免于被盗。当有人试图强行进入车内时，整车防盗系统将会发出声光报警。

**⚠ 警告**

禁止对整车防盗系统进行改装。



## 使用方法

### 系统开启

使用智能钥匙或智能进入系统成功锁止车门（机械钥匙除外），危险警告灯闪烁 1 次，车辆进入预设防状态。

预设防状态下，仍可对车辆进行操作而不触发报警。

预设防状态持续约 15 秒后，车辆将自动进入设防状态，整车防盗功能开启。

**⚠ 注意**

请检查所有车门是否均已关闭，否则将不能开启整车防盗系统。

**ℹ 提示**

整车防盗设防状态下，中控按钮将失效。

### 系统关闭

使用智能钥匙或智能进入系统成功解锁车门（机械钥匙除外），危险警告灯闪烁 2 次，整车防盗功能关闭。

### 报警触发条件

- 通过机械钥匙解锁车门。
- 强制打开车门。

### 报警解除方法

- 电源模式切换至 ON 模式。
- 成功启动车辆。
- 使用智能钥匙或智能进入系统成功解锁车门（机械钥匙解锁除外）。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 碰撞断油系统

车辆发生碰撞导致安全气囊起爆时，本系统会切断燃油供给，可将燃油泄漏导致的危险降至最低。

本系统激活后，若要重新启动车辆，请参照下述方法：

1. 将电源模式切换至 OFF 模式。
2. 重新启动车辆。

**⚠ 警告**

启动车辆前，必须检查车辆下方的地面。如果发现有燃油泄漏，则说明燃油系统已损坏，此时请不要重新启动车辆。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 系统简介

本车配备有事故数据记录器（EDR）。

事故数据记录器（EDR）主要用于记录车辆在发生碰撞事故时与车辆动态系统和安全系统相关的数据，从而有助于了解车辆系统的运行情况。然而，由于碰撞的严重程度和类型不同，EDR 也可能不会记录数据。

**提示**

EDR 仅在车辆发生重大碰撞事故时记录数据。正常行驶时，EDR 不会记录数据。

## 数据读取

除车辆制造商外，其他各方（如执法机关）使用 CANoe 设备连接笔记本电脑和车载诊断接口并进入 EDR 后，可以读取 EDR 中记录的数据。

数据读取设备可在 CANoe 软件商处购买获得。

EDR 记录的数据项及其用途如下：

| 数据项 | 用途 |
| --- | --- |
| 纵向 delta-V | 记录碰撞时车辆纵向加速度 |
| 最大记录纵向 delta-V | 记录碰撞时最大纵向加速度 |
| 达到最大记录纵向 delta-V 时间 | 记录碰撞时达到最大纵向加速度的时间 |
| 车辆速度 | 记录碰撞时车辆速度 |
| 行车制动，开启或关闭 | 记录碰撞时制动踏板状态 |
| 驾驶员安全带状态 | 记录碰撞时驾驶员安全带状态 |
| 加速踏板位置，全开位置的百分比 | 记录碰撞时加速踏板位置 |
| 每分钟转速 | 记录碰撞时动力总成每分钟转速 |
| 事件中上电周期 | 记录碰撞时事件中上电周期 |
| 读取时上电周期 | 记录碰撞时读取时上电周期 |
| 事件数据记录完整状态 | 记录碰撞时事件数据记录状态 |
| 本次事件距离上次事件的时间间隔 | 记录碰撞时本次事件距离上次事件的时间间隔 |
| 车辆识别代号 | 记录碰撞时车辆识别代号 |
| 记录 EDR 数据的 ECU 硬件编号 | 记录碰撞时 EDR 数据的 ECU 硬件编号 |
| 记录 EDR 数据的 ECU 序列号 | 记录碰撞时 EDR 数据的 ECU 序列号 |
| 记录 EDR 数据的 ECU 软件编号 | 记录碰撞时 EDR 数据的 ECU 软件编号 |

| 数据项 | 用途 |
| --- | --- |
| 削波标志 | 记录 EDR 采集加速度（横向、纵向）首次达到传感器量程的时间点 |

## 数据披露

除下列情况外，EDR 记录的数据不会被披露给第三方：

- 经车主或车辆承租人同意。
- 遵照警方、法院或政府部门的官方要求在诉讼案中使用。

但是，如有必要，EDR 记录的数据将用于：

- 车辆安全性能研发。
- 出于研发目的，将数据披露给第三方，而不披露有关车主及其车辆的具体信息。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 信息安全

### 车辆相关数据

为了保证车辆的安全运行，电子控制单元可能会处理由传感器收集、自行产生以及相互交换的数据。

电子控制单元持续测算与车辆行驶状况有关的数据，且数据存储器只储存故障数据和偏离规定值的数据，并通过组合仪表里的指示灯显示故障信息。

车辆上的数据存储器用来临时或长期记录有关车辆状态、部件负荷、保养需求以及技术故障的信息。

根据车辆装备不同，这些数据可能包括：

- 车辆状态信息，例如：车辆行驶里程、车辆速度、车轮转速、横向加速度等。
- 环境状态，例如：温度、雨量等。
- 车辆系统工作状态，例如：液位、轮胎压力、蓄电池状态等。
- 重要系统的故障信息，例如：车灯、制动器等。
- 特殊行驶环境下，车辆系统触发的反应，例如：安全气囊弹开、行驶辅助系统调节车辆等。
- 有关车辆损坏的其他信息。

在特殊情况下，数据存储器可能需要保存临时收集到的数据，例如：当识别到车辆故障时。

故障排除后存储器里的相应故障信息将会删除，被最新收集的信息不间断覆盖。

**提示**

存储在故障存储器里的数据，在车辆进行维修或保养服务时，可由服务商进行操作。

通过车载诊断接口读取的数据可能会为故障分析、保修服务以及质量改进提供帮助。在必要时会随车辆识别号一起发送给车辆制造商，这些数据只用于了解客户的保修和质保要求，以及在产品召回、责任划分上提供依据等。

**警告**

只能由服务商通过车载诊断接口读取故障存储器，切勿自行读取。不按规定使用车载诊断接口可能会造成车辆损坏，甚至引发事故，造成人身伤害。

### 系统相关数据

为了给您提供一个更好的驾乘体验，在您使用车内装备时，车辆系统会存储有关数据处理的过程。

一般情况下，这些数据大部分只是临时收集且仅在车辆系统间进行应用，只有少部分数据会被保存在数据存储器中，必要时用于个性化设置等。

根据车辆装备不同，这些数据可能包括：

- 使用某些便捷功能时可能会收集车内外人员的照片、音频或视频等数据，如行车记录仪，语音交互等。

› 进行个性化设置时，某些功能的相关数据会被存储或更改，如座椅位置、空调设置、后视镜位置等。
› 车内智能摄像头系统存储的人脸数据，依据相关地区法规要求，可能会用于个人账号登录，驾乘人员的状态监测等。

**提示**

您可自行决定是否将这些数据传输给第三方。

### 个人相关数据

通过车辆识别号、车辆牌照、手机号等可追溯到车主信息，因此由电子控制单元生成或处理的数据在特定条件下与您个人相关，通过这些数据，可能会得出您的驾驶行为、住所、行驶路线或用车行为有关的隐私信息。

除法律规定的功能和服务外，如紧急救援。车辆制造商只有在基于法律许可或在您同意的基础上，对个人数据进行采集、处理和使用。

### 车辆制造商服务

通过车辆制造商提供的受保护的数据网络，可进行在线数据交换。对于需要数据网络才能正常使用的某些服务和功能，根据您的个人意愿，可自行选择激活或关闭。

根据车辆装备不同，这些数据可能包括：

› 必要时会收集车辆识别号、设备序列号等数据，主要用于识别设备，方便为您推送消息、系统升级等。
› 通过收集到的车辆行驶里程等数据，可以准确、及时得为您提供维保建议和预约服务等。

### 第三方服务

您可实现车辆和第三方系统之间的数据交换，同时还可向第三方传输车辆某些相关数据，如车辆位置等，但第三方服务和车辆之间不会进行主动交互，特别是主动访问车辆数据。

根据车辆装备不同，这些数据可能包括：

› 通过连接外部存储设备传输到车辆系统中的数据，如播放多媒体数据、使用蓝牙设备等。
› 当您在查询或搜索某些关键信息时，可能需要记忆您的个人习惯方便以后使用相应的服务，如使用车载导航系统搜索导航目的地等。
› 某些在线服务需要获取您的位置信息、车辆识别号等相关数据，如天气、游戏等。

这些数据可保存在车内设备或与之相连的设备上，例如：移动通信设备、USB 存储器或 MP3 播放器等。仅当这些数据已保存在车内设备时，方可随时将其删除。

**提示**

您可自行决定是否将这些数据传输给第三方。

使用第三方提供的服务时，数据保护和隐私条款的责任由第三方提供商承担。您可以通过联系相应第三方了解其他数据处理过程，具体信息取决于第三方服务。

## 未成年人数据保护

使用车辆制造商提供的产品和/或服务时，应事先取得其监护人的同意。在未事先获得可证实的监护人同意的情况下收集到的未成年人个人信息，车辆制造商将删除相关数据。

› 车辆制造商在处理未成年人个人信息时，只会在法律允许、其监护人明确同意或保护未成年人所必要的情况下收集个人信息。

根据相关法律规定，车辆制造商有权拒绝为 18 周岁以下的未成年人提供部分产品和/或服务。

针对不满 14 周岁的儿童个人信息，将进一步采取以下措施予以保障：

› 秉持正当必要、知情同意、目的明确、安全保障、依法利用的原则，严格遵循《儿童个人信息网络保护规定》等相关法律的要求进行存储、使用、披露，且针对数据存储期限到期后车辆制造商会对儿童个人信息数据进行删除或匿名化处理。

› 儿童或其监护人可随时访问、更正儿童个人信息，还可向车辆制造商提出更正和删除的请求。

## 您在数据保护方面的权利

根据相关法律规定，您拥有查阅、复制、更正、补充、删除、撤回同意的权利。

如果车辆制造商和第三方存储了您的个人数据，您可以要求获知，存储了您的哪些数据、这些数据的目的以及从哪里获取的数据。

对于某些存储在车辆上的数据，您可以联系服务商了解如何读取。

**提示**

关于数据隐私与保护的更多内容，您可在车辆多媒体系统中查看。

› 并非所有的车辆都能够在多媒体系统中查看隐私政策，请以实车为准。

## 数据公开的法律要求

根据相关法律规定，车辆制造商在特殊情况下有义务按照当地警方、法院或政府部门的官方要求，在所需范围内公布车辆所存储的数据，如调查犯罪行为时。

根据相关法律规定，当地警方、法院或政府部门在特殊情况下有权自行读取车辆数据。

## 如何联系我们

我们尊重并保护所有用户的个人信息，如果您有任何的疑问、意见和建议，请通过以下方式与我们联系：

电子邮件：socialteam@gwm.cn

电话：400-666-1990

# 5 紧急情况

随车工具 .....194
车辆举升 .....195
应急补胎 .....196
车辆发生事故时 .....198
跨接启动 .....199
发动机过热.....201
牵引 .....202
紧急救援系统.....205

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 随车物品清单

| 物品 | 数量 |
| --- | --- |
| 随车文件包 | 1 个 |
| 随车工具包 | 1 个 |
| 两用螺丝刀 | 1 组 |
| 三角警告牌 | 1 个 |
| 轮胎充气泵 | 1 个 |
| 补胎液 | 1 个 |
| 补胎工具包 | 1 个 |
| 鱼嘴钳 | 1 把 |
| 车轮螺栓装饰罩拆卸工具 | 1 个 |
| 扳手 | 1 个 |
| 反光背心 | 1 件 |

**提示**

因车型配置不同，部分物品可能未配备在您的车辆上，具体请以实车为准。

## 随车工具放置位置



C285938935D7

补胎工具包放置在后排座椅靠背后面，折叠后排座椅靠背即可看到。

随车工具包、三角警告牌等放置在后排座椅座垫下面。可从座垫和地毯的间隙取出随车工具。

反光背心、随车文件包放置于副驾驶仪表板的储物箱内。

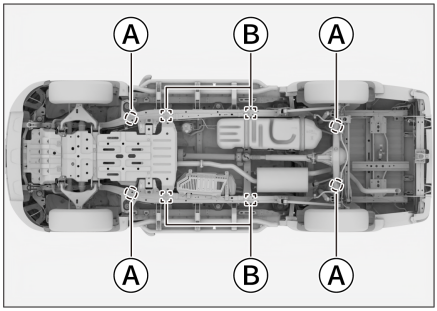
**提示**

使用随车工具后，一定要将其放回指定位置，并固定牢固。随意放置，容易造成意外事故。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 车辆举升位置




3A06240AF132

Ⓐ 千斤顶举升位置

Ⓑ 举升机举升位置

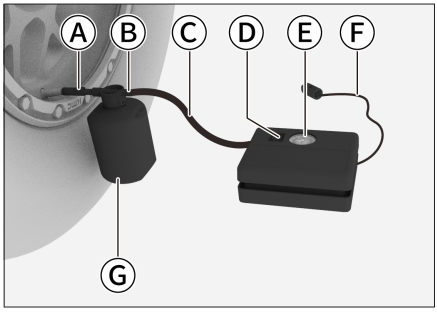
**⚠ 警告**

- 切勿对未妥善支撑的车辆进行操作，否则可能会造成严重损坏、人身伤害或死亡。
- 如需举升车辆，举升工具必须顶置于举升点， 在其他任何点举升都可能会造成车辆损坏或引发事故。
- 用举升工具举升车辆时，勿将身体的任何部位置于车辆下，谨防受伤。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 充气泵和补胎液




44B61588BE2F

Ⓐ 出气管

Ⓑ 进气口

Ⓒ 充气管

Ⓓ 充气泵开关

Ⓔ 气压表

Ⓕ 电源线

Ⓖ 补胎液罐

若轮胎因被异物刺穿等导致漏气时，可使用充气泵和补胎液进行应急补胎。

**提示**

› 充气泵和补胎液仅适用于胎面上存在刺穿的密封轮胎。

› 补胎液密封胎壁刺穿的能力有限，如果轮胎有较大裂缝、裂痕或类似损坏时，不可使用补胎液密封轮胎。

› 补胎液罐在使用后必须更换，建议到服务商处由专业人员进行更换。

**⚠ 警告**

› 若补胎液已过期，请更换并将已过期的补胎液当做有害废弃物处理。

› 误食补胎液有害身体健康。即使在皮肤接触的情况下，也可能导致过敏反应。如果与皮肤接触，须立即用水或肥皂水清洗皮肤上的密封液。

› 补胎液罐必须存放在儿童接触不到的地方。

## 应急修补轮胎

1. 如果在有车辆通行的地点修补轮胎，请在合适位置放置三角警告牌并开启危险警告灯。

   如果刺穿由钉子或相似物体造成，则将刺穿物留在轮胎中。这样有助于密封刺穿孔。

2. 取出位于后排座椅后面的补胎工具包。
3. 取出限速标志，将其贴于方向盘中间位置，以提醒您驾驶时车速不要超过 80 公里/小时（50 英里/小时）
4. 确保充气泵开关处于关闭状态（0 位置），然后取出电源线和充气管。
5. 拧下补胎液罐进气口的盖子，将充气管拧紧在补胎液罐的进气口上，将补胎液罐出气管拧入轮胎气阀。
6. 将电源线插入 12 伏电源插座或点烟器插座并启动车辆。

**⚠ 注意**

充气泵已连接至电源插座或点烟器插座的情况下，其他电源插座或点烟器插座不要连接用电设备。

7. 将充气泵开关切换至 I 位置，启动充气泵给轮胎充气至 200~250 千帕。

**⚠ 警告**

操作充气泵时，切勿站在轮胎旁边。如果轮胎出现裂痕或不平现象，必须立即关闭充气泵。

**⚠ 注意**

› 充气泵运转不可超过 10 分钟，否则有过热的风险。

› 充气后若轮胎压力仍低于 170 千帕，则表示轮胎破洞较大，请勿继续操作。此时，建议您联系服务商。

8. 关闭充气泵，将电源线从 12 伏电源插座上取下，将补胎液罐从轮胎气阀取下。
9. 立即（1 分钟之内）以不超过 60 公里/小时的车速行驶约 5 公里，使补胎液均匀密封轮胎。
10. 连接充气泵，读取压力表上的轮胎压力值。
    - › 如果轮胎压力低于 170 千帕，表示轮胎未完全密封。此时不可继续行驶，请联系服务商。
    - › 如果轮胎压力超过 170 千帕，则应将轮胎充气至胎压标贴中所指定的压力。
11. 关闭充气泵，断开充气管和电源线，安装轮胎气阀防尘盖。

**ℹ 提示**

轮胎充气后，需要安装轮胎气阀防尘盖，以免砂砾、尘土等损害轮胎气阀。

**⚠ 注意**

使用充气泵和补胎液修补轮胎后，行驶车速不可超过 80 公里/小时，行驶距离不得超过 200 公里。建议您尽快维修或更换受损轮胎，并告知维修技术人员轮胎内含有补胎液。

## 轮胎充气

轮胎压力过低时，可使用充气泵给轮胎充气。

1. 确保充气泵处于关闭状态，取出电源线和充气管。
2. 将充气管拧入轮胎气阀。
3. 将电源线插入 12 伏电源插座或点烟器插座并启动车辆。
4. 将充气泵开关切换至 I 位置，以启动充气泵。

**⚠ 注意**

充气泵运转不可超过 10 分钟，否则有过热的风险。

5. 将轮胎充气至胎压标贴中所指定的压力。
6. 关闭充气泵，断开充气管和电源线，安装轮胎气阀防尘盖。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 车辆发生交通事故时

因交通事故或车辆故障被迫停在路上时，为了警示其他车辆，请采取以下措施：

› 开启危险警告灯。

› 穿好随车附带的反光背心。

› 依照当地交通法规在车辆后方放置三角警告牌。

## 车辆陷车或托底时

在雪地、泥地、沙地等地方行驶时，易出现陷车或托底事故，应谨慎行驶。

如果发生陷车事故，可尝试以下操作：

1. 关闭电源开关，施加驻车制动。
2. 去除陷入轮胎周围的泥、雪或沙土。
3. 放置木块、石头或其他材料以帮助提高轮胎附着力。
4. 重新启动车辆。
5. 释放驻车制动，小心加速，使车辆脱离陷坑。

**⚠ 警告**

在脱离陷坑时应注意以下事项：

› 应确保周围区域宽敞通畅，以免撞到其他车辆、物体或人员。

› 车辆脱离陷坑的瞬间会突然向前或向后冲，所以应格外小心。

如果车辆出现陷车或托底事故，通过上述方法不能使车辆脱困时，请联系专业救援或拨打客服热线，禁止非专业拖拽救援。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 车辆亏电表现

› 起动机发出“咔嚓、咔嚓”的声音，并且不转动。即使转动，其力量也很弱，无法启动发动机。

› 前照灯比正常状态暗。

› 喇叭不响或声音较弱。

## 跨接启动方法

如果本车因蓄电池亏电而无法启动，可使用电缆跨接另一辆车的蓄电池辅助启动车辆。

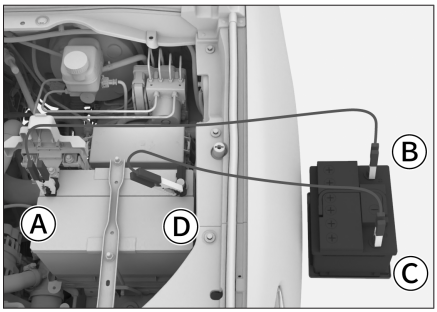
跨接启动电缆的导线横截面要求至少为 25 平方毫米。

**⚠ 注意**

› 并非所有车辆的蓄电池都可使用。只能使用额定电压为 12 伏的蓄电池进行跨接启动。

› 不能使用推车或拖车的方法启动车辆。

1. 按照以下顺序连接辅助电缆。




6C44202C74AB

Ⓐ 亏电车辆的蓄电池正极 ⊕

连接时需打开蓄电池正极保护盖。

Ⓑ 救援车辆的蓄电池正极 ⊕

Ⓒ 救援车辆的蓄电池负极 ⊖

Ⓓ 亏电车辆的蓄电池负极 ⊖

2. 给蓄电池充电。

启动救援车辆，稍微提高发动机转速，并保持该转速大约 5 分钟，可临时给亏电车辆的蓄电池充电。

3. 启动亏电车辆。

如果仍无法启动车辆，请确认电缆连接是否正常，然后再给蓄电池充电。

4. 拆下跨接电缆。

一旦车辆启动，按照与连接相反的顺序拆下跨接电缆。

**⚠ 警告**

› 在充电或跨接启动过程中，可能有气体从蓄电池中溢出。此时存在爆炸的风险。务必使蓄电池远离火花、明火及其他易燃物品。

› 蓄电池液具有腐蚀性，对眼睛和皮肤易造成严重伤害。如果不慎接触，请立即用大量的清水冲洗，并立即就医。

› 在连接、拆下跨接电缆时，不要将电缆与风扇、皮带等缠绕在一起。
› 确保各条电缆正确连接，并使各端头之间保持一定距离，避免正、负极接触。

**⚠ 注意**

蓄电池经常亏电时，请到服务商处接受检查。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 发动机过热时

**提示**

极端工况下（如牵引、拖车、爬坡、过载等）可能会引起发动机过热，出现整车动力下降的情况。

### 过热表现

- 水温指示进入红色预警区。
- 发动机加速无力。
- 从机舱盖冒出蒸汽。
- 空调压缩机可能自动停机。

### 处理方法

1. 将车辆停在安全地点，并关闭发动机。
   如果当时正在使用空调，请将其关掉。
2. 确认是否从机舱盖处冒出蒸汽。
   - 如果未冒出蒸汽，打开机舱盖后再运行发动机。
   - 如果冒出蒸汽，请等待不冒蒸汽后，再打开机舱盖，然后再运行发动机。
3. 检查冷却风扇是否运转。
   - 如果风扇不运转，请关闭发动机，并联系服务商。
   - 如果风扇正常运转，等待水温开始下降时，即可关闭发动机。
4. 确认冷却液量。
   如果冷却液量不足，请予以补充。并检查是否有管路漏液，如有漏液，请联系服务商。
5. 确认散热器芯部是否有异物。
   如果有异物影响散热，请予以清理。

**警告**

- 当有蒸汽从机舱盖冒出时，不要立即打开。否则，可能造成烫伤等严重人员伤害。
- 当散热器较热时，不要打开散热器盖或溢水罐盖，否则容易使蒸汽或冷却液溢出，造成烫伤等严重人员伤害。
- 打开散热器盖或溢水罐盖时，不要触碰或靠近风扇、皮带，并用布包住盖子慢慢打开。
- 当发动机处于运行状态时，不要触碰或靠近到风扇、皮带，否则容易将手和衣物等卷进去，造成严重人员伤害。
- 不要在发动机处于过热状态时添加冷却液。如果突然加进冷却液，容易损坏发动机。要在发动机完全冷却后，再添加冷却液。

**注意**

如果在行车途中水温指示再度进入红色预警区，应尽快到就近的服务商处接受检查。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

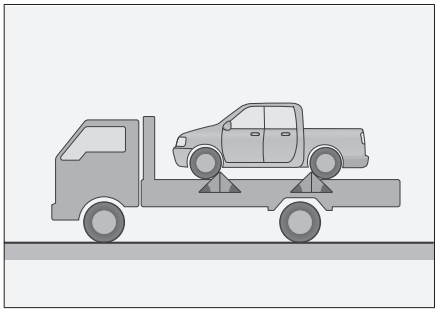
## 使用专业车牵引

**⚠ 警告**

牵引时必须遵守当地与拖车牵引有关的法规要求。

需要牵引本车时，我们建议使用提升式载货卡车或平板式载货卡车，并尽量委托给服务商或专业拖车公司进行牵引。

### 使用平板式载货卡车牵引

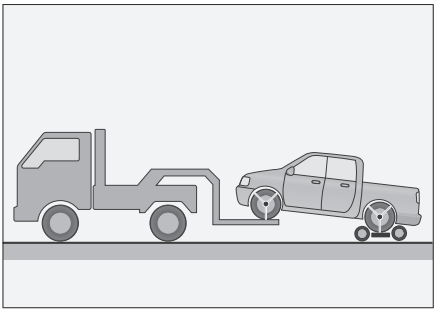


BD0E2FD47BE4

用平板式载货卡车牵引时，必须将车辆锁定牢固。

### 使用提升式载货卡车牵引

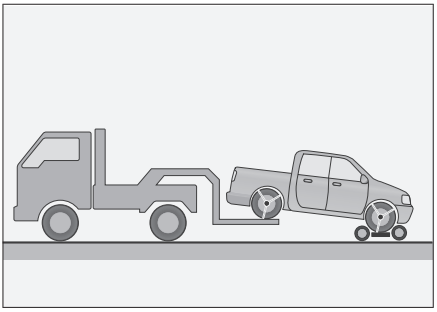
从前方拖拽



ED4D6ED4EF6A

请将拖拽台车置于后轮下，并锁定牢固。

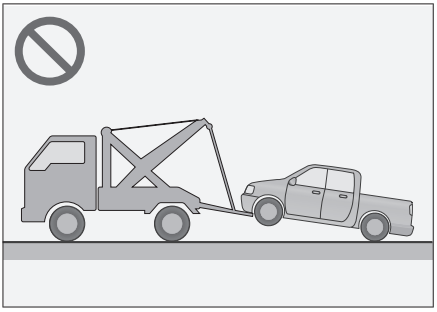
从后方拖拽



96ECCD4BAF01

请将拖拽台车置于前轮下，并锁定牢固。

### 禁止使用吊起型载货卡车牵引



71297AEAF72B

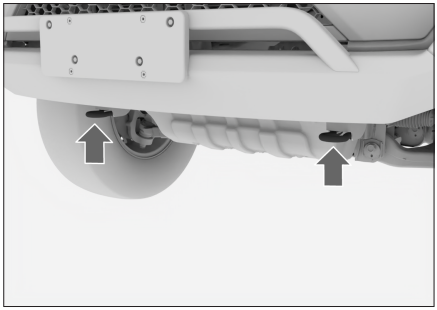
禁止使用吊起型载货卡车进行拖拽，否则会损坏车身。

**⚠ 注意**

对于四驱车辆或后驱车辆，牵引时请使用平板式载货卡车或拖拽台车，切勿使用两轮着地的方式牵引，否则会严重损坏车辆。

## 拖车钩

### 前拖车钩

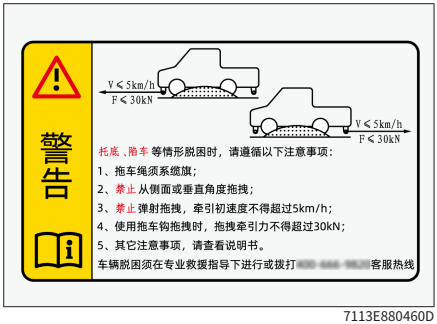


E428BCDF9F8A

前拖车钩位于底盘前端两侧区域，位置如图所示。

### 拖车钩警示标贴

该标贴位于驾驶员侧的中央立柱上。




7113E880460D

当车辆出现陷车或托底事故时，请联系专业救援或拨打客服热线，禁止非专业拖拽救援。

## 拖车绳

拖车绳应当有弹性，以保护车辆。推荐使用人造纤维绳或由类似弹性材料制成的绳索。

拖车绳只能安装在车辆指定的拖车钩上或牵引环上。

安装拖车绳时，注意不要碰坏车身。牵引车与被牵引车的间距应大于 4 米小于 10 米。

在拖车绳的中部要系上缆旗。夜晚牵引时，应尽量使用带有反光材料的拖车绳，增加警示效果。

**⚠ 注意**

- 拖车绳需自行购买。
- 不要使用钢丝绳进行牵引，否则容易损坏保险杠。

## 使用拖车钩牵引

车辆发生故障时，如果不能使用专业车牵引，可以临时用拖车钩来牵引车辆，这种牵引方法只能在硬质铺装路面上低速牵引一小段距离。

**⚠ 警告**

牵引时必须遵守当地与拖车牵引有关的法规要求。

### 牵引本车

牵引本车时，驾驶员必须坐在车内操控方向盘和制动踏板，且车轮、车桥、转向、制动、传动系统（变速器等）、灯光系统（转向灯、制动灯）的状态良好。

具体方法如下：

1. 启动车辆并将挡位切换至 N 挡。

无法启动车辆的情况下，也要将电源模式切换至 ON 模式。对于自动挡车辆，可通过换挡杆应急解锁装置切换至 N 挡。（▷ 第 79 页）

对于四驱车辆，需将驾驶模式设置为 2H 模式。

**⚠ 注意**

› 无法将变速器挡位切换至 N 挡时，禁止使用拖车钩牵引车辆。

› 除 2H 模式外，其他模式下禁止使用拖车钩牵引车辆。

2. 开启危险警告灯，释放驻车制动，等待牵引。

牵引速度不超过 30 公里/小时，牵引距离不超过 50 公里。

**⚠ 注意**

› 如果未启动车辆，助力系统将不起作用，转向和制动操作将较为困难，牵引时应尽量降低车速。

› 牵引过程中，要注意前方车辆的制动灯，以避免拖车绳索松弛。

› 行驶在比较长的下坡路段时，不要使用绳索牵引车辆。

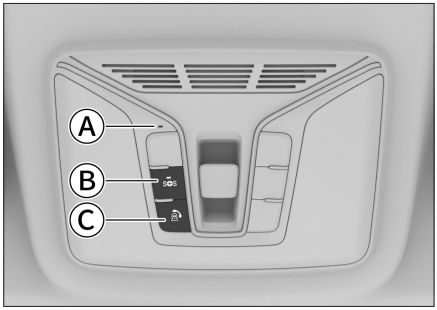
› 禁止向后牵引车辆。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 紧急救援系统

按钮和指示灯位于阅读灯面板上。




FC0420595F75

Ⓐ 车联网功能指示灯

Ⓑ 紧急救援按钮

Ⓒ 人工服务按钮

### 人工服务

长按 人工服务按钮，可以触发人工服务呼叫。

通过人工服务，可以进行目的地及兴趣点搜索、信息咨询、预订服务、车联网问题咨询、道路救援等。

通话过程中，长按 人工服务按钮，可以结束人工服务呼叫。

### 紧急救援

长按 SOS 紧急救援按钮，可以触发紧急救援呼叫。呼叫过程中再次长按此按钮，可以结束紧急救援呼叫。

发生碰撞事故（安全气囊弹出时），会自动触发紧急救援呼叫，呼叫过程中不能手动结束紧急救援呼叫。

触发紧急救援呼叫后，救援中心将第一时间受理车辆的救援请求。

**提示**

避免随意和频繁触发紧急救援电话。

**注意**

因紧急救援呼叫功能受诸多因素影响，出现以下情形（包括但不限于）可能导致紧急救援电话无法使用：

- 车联网系统故障或损坏，将无法触发紧急救援电话。
- 音频设备损坏，连接车联网系统、音频设备的线束损坏或虚接，将无法与客服进行正常的救援通话。
- 安全气囊在轻微碰撞或异常情况下未弹开，将无法自动触发救援呼叫，可通过手动触发或其他方式拨打紧急救援电话。
- 紧急救援按钮损坏将无法手动触发紧急救援电话。
- 移动网络（手机信号）信号弱、存在干扰、被屏蔽等情况下，将无法触发紧急救援电话。
- GPS 设备损坏或信号较弱区域（例如地下车库、隧道、山区等）可能会无法定位到车辆位置。
- 车辆下电后，可能无法触发紧急救援电话。

› 由于暴乱、火灾、洪水、风暴、爆炸、战争、政府行为、司法行政机关的命令、社会环境及其他不可抗力因素导致无法获得紧急救援服务。
› 由于您下载安装的其他软件或访问的其他网站中含有病毒，木马或其他恶意程序，威胁到您的设备和数据安全，进而无法获得紧急救援服务。
› 其他客观因素导致紧急救援呼叫无法使用的情况。

## 车联网功能指示灯

电源模式处于 ON 模式时，车联网功能指示灯存在以下状态：

| 指示灯状态 | 说明 |
| --- | --- |
| 熄灭 | 车联网系统无法建立网络连接（如：使用的 SIM 卡未开通注册或连接不到网络）。 |
| 橙灯常亮 | 断开蓄电池后重新连接，表示车联网系统正在启动。 |
| 橙灯闪烁 | 车联网系统启动过程中，处于通话状态。 |
| 绿灯常亮 | 车联网系统正常且网络连接正常。 |
| 绿灯闪烁 | 车联网系统处于通话状态。 |
| 红灯常亮 | 车联网系统自检失败，处于错误状态。 |

**⚠ 警告**

禁止对车联网系统进行改装。

**ℹ 提示**

日常使用时，请遵守以下建议：

› 定期检查车联网系统是否正常运行，车联网指示灯为绿色，表示系统正常，若出现故障，请及时到服务站进行检查、维修。
› 建议最长 3 年更换一次系统设备内置电池，请及时到服务站更换电池。

## 备用电池

紧急救援系统中包含 1 个备用电池，在事故期间车辆蓄电池损坏时，备用电池可确保系统正常运行。

正常情况下，当备用电池电量不足时，系统会在车辆启动后自动充电。

**ℹ 提示**

备用电池的使用寿命为 3 年。

如需确定备用电池的状态，请联系服务商进行检查。

# 6 维护保养

车辆保养的必要性.....208
机舱 .....209
安全标识及标贴 .....213
零部件更换.....214
车辆养护 .....218
定期维护保养表 .....224

# 车辆保养的必要性

## 车辆保养是车辆的健康诊断，可减少修车的烦恼

车辆在使用过程中，各零部件不可避免的会发生磨损。为使您能够安心地驾驶车辆，需要定期进行检查保养、维修，这样可以保持和恢复车辆性能。

## 车辆保养可以使您更安心地驾驶车辆

在保养过程中，可以根据零部件的使用情况，进行必要的预防维修，做到防患于未然，让您在下次保养前可以放心地驾驶车辆。

## 延长车辆的使用寿命，降低车辆的使用成本

制动衬片、轮胎等部件在发挥其作用的同时会逐渐地磨损，并非可以永久使用。使用超过磨损极限的零部件易引起车辆故障，甚至引发交通事故。因此进行定期保养是有必要的。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 安全提示

**⚠ 警告**

› 机舱是危险作业区域，作业时要特别小心！

› 进行油液检查和加注方面的作业时，请遵守以下事项，否则可能会造成烫伤或火灾：

关闭发动机。

施加驻车制动。

让发动机充分冷却。

让儿童远离机舱。

禁止往热发动机上泼洒油液。

禁止使水接触到机舱。

› 进行燃油系统或电气装置方面的作业时，请遵守以下事项，否则可能造成火灾：

断开蓄电池负极。

禁止吸烟。

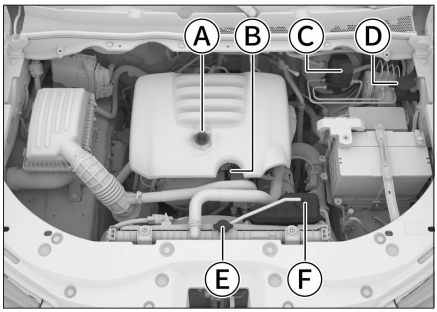
禁止在明火附近作业。

**⚠ 注意**

添加油液时请注意，油液绝不可混淆。否则会造成严重的功能缺陷并导致车辆零部件损坏。

## 油液位置

### 装配 GW4C20B 发动机的车辆




EA63401C47CA

Ⓐ 机油加注口盖

Ⓑ 机油尺

Ⓒ 制动液储液罐

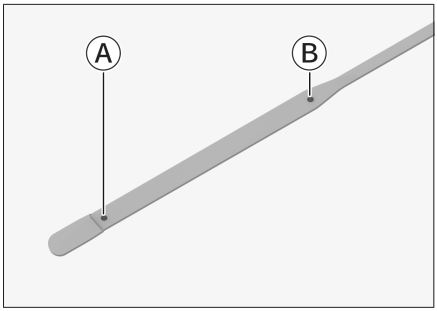
Ⓓ 风窗洗涤液储液罐

Ⓔ 散热器盖

Ⓕ 溢水罐

## 发动机机油

### 检查




8F3D41CDBC64

Ⓐ 下限

Ⓑ 上限

将车停放在平坦的路面上，发动机热机至正常工作水温，然后将电源模式切换至 OFF 模式，10 分钟后拔出机油尺并擦拭干净，将机油尺完全插入机油尺导管，等待约 10 秒拔出机油尺查看液面高度。

液面高度应位于机油尺的下限和上限标记之间。

如果机油液面高度接近或低于下限标记，应及时添加机油，使液位上升到下限和上限标记之间。

**提示**

- 机油尺的形状因发动机的不同而不同。
- 车辆在极限爬坡前，请检查机油液位应不低于机油尺上下限刻度 1/4，否则请加注机油。

**警告**

- 发动机工作时，若接触或靠近皮带及风扇等旋转部分，有可能将手、衣服、工具等卷进，造成意外事故。
- 检查或加注发动机机油时，小心操作防止烫伤。
- 发动机机油放置不用时，请妥善保管。如果流出并渗入地下或浮于水面，会造成环境污染。

### 加注

打开发动机机油加注口盖，慢慢地倒入机油，以免机油溢出。如果不慎溢出，应立即清除。否则会损坏机舱内的零部件。

机油对保证发动机的性能和寿命有重要的作用，故应使用优质净化的机油。为了您的车辆性能，请务必使用指定型号的机油。

### 机油添加剂

您的车辆不需要任何机油添加剂，添加剂不仅不能改进发动机的性能与耐久性，甚至会与机油发生化学反应，导致机油失效，损坏发动机。

**注意**

- 请定期检查更换发动机机油。否则，可能会由于机油油量不足或机油老化，造成发动机旋转部分润滑不良，出现烧结，损伤发动机。
- 发动机机油具有润滑和冷却作用，即使正常驾驶，润滑活塞及气门的一部分机油也会掺杂在燃烧室内燃烧，导致机油量随着行驶而减少。油量的减少程度因行驶条件不同而异。
- 加注发动机机油时，请注意不要过量。

## 发动机冷却液

### 检查

应定期检查溢水罐内的液面高度。

检查溢水罐内的液面高度是否在下限和上限标记之间。

如果冷却液液位低于下限标记，则应添加冷却液，使液位上升到下限和上限标记之间，并检查冷却系统有无渗漏现象。

### 加注

待发动机冷却，慢慢打开盖子。

如果冷却液溅出，应立即清除，以防止损坏零部件或漆面。

请务必使用指定型号的冷却液。

**提示**

› 冷却液中掺有乙二醇，可降低冷却液的冻结温度。请勿随意排放，否则会造成水质污染。

› 更换冷却液时，请与服务商联系。

**警告**

› 发动机处于高温状态时，禁止打开散热器盖。冷却系统可能存在压力，如果打开，可能会喷出高温的冷却液，导致烫伤及其他伤害。

› 冷却液含有有害物质，不要让身体的任何部位接触冷却液，如有接触应及时用大量清水冲洗。

› 意外吞食冷却液，需立即就医。

## 制动液

### 检查

应定期检查储液罐内的液面高度。

检查储液罐内的液面高度是否在下限标记与上限标记之间。

如果制动液液位低于下限标记，则应添加制动液，使液位上升到下限和上限标记之间，并检查制动系统有无渗漏现象。

### 加注

拧开储液罐盖，慢慢地倒入油液，以免油液溢出。如果不慎溢出，应立即清除。否则会损坏机舱内的零部件。

请务必使用指定型号的制动液。

**注意**

拧开储液罐盖前，务必对盖体及其周边进行清洁，否则可能导致灰尘、沙粒等异物混入制动液，造成制动性能下降或损坏制动部件。

**警告**

› 制动液不足则制动效果变差，有发生事故的危险。

› 制动液对人体有害并具有腐蚀性。如果意外接触，应立即用大量清水冲洗。如果误食，立即就医。

## 风窗洗涤液

### 加注

打开储液罐盖，慢慢地倒入洗涤液，以免洗涤液溢出。如果不慎溢出，应立即清除。

应添加优质的洗涤液，可提高除污能力，并能防止在寒冷天气中冻结。

**提示**

若环境温度低于 0 °C，应该使用有足够防冻性能的洗涤液。

洗涤液需放置在儿童接触不到的地方，以免误食。

洗涤液属于易燃物，应远离火源。

**注意**

请不要加注肥皂水等液体来代替洗涤液。否则，可能损坏车身漆面。

⚠ 警告

发动机很热或发动机工作时，不要补充洗涤液。因为洗涤液包含酒精成分，如果溅到发动机上，有着火的危险。

## 散热器、风扇

定期检查机舱内的散热器、风扇等散热部件。如果这些部件特别脏或有异物，请及时清理。如果不能确定其是否运行正常时，请到服务商处进行检查。

车辆每次在恶劣环境下（如涉水、涉沙、泥石路等）行驶后，请及时检查机舱内的散热器、风扇等散热部件是否被污垢覆盖，若有覆盖请及时到服务商处进行检查清理。

## 蓄电池

本车采用了免维护蓄电池。

蓄电池电量不足时，需及时充电或更换蓄电池。更换电池时，请交给服务商进行处理。

## 散热器盖警示标贴



5663729F9D40

该标贴位于散热器盖上，用于提示您发动机处于过热状态时，不要打开散热器盖。否则，可能造成烫伤或有冷却液溅出的危险。

## 机舱警示标贴



3E624E5B40D6

该标贴位于机舱前盖板或前格栅装饰板上，用于提示您：

- 空调制冷剂型号及加注量。
- 冷却风扇随时可能启动，切勿将手伸入风扇护罩。否则，风扇意外启动时，可能会造成严重人身伤害。

## 蓄电池警示标识



DAB7C7FCEECE

该标识位于蓄电池上，用于提示您在对蓄电池进行安装、拆卸或检查前，应注意以下事项：

- 应让儿童远离蓄电池。
- 蓄电池在使用或充电过程中，可能产生可燃性气体，应远离高温热源和明火，否则可能造成燃烧或爆炸事故。
- 蓄电池内含有腐蚀性较强的液体。
- 操作时请佩戴护目镜等必要的防护措施。

## 车辆装备

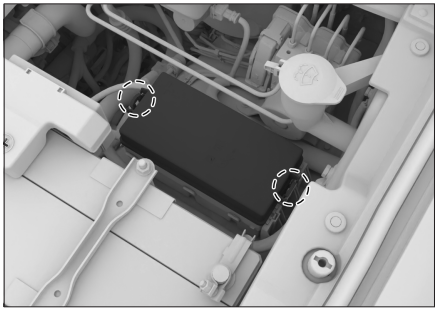
请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 保险丝更换

如果有任何电气部件不工作，则可能是保险丝已熔断。如果发生此情况，建议按照以下操作进行检查，并在必要时更换保险丝：

1. 关闭所有电气部件。
2. 电源模式切换至 OFF 模式，并施加驻车制动，断开蓄电池负极。
3. 保险丝位于以下位置：

**> 位于机舱保险盒内**



91D9E1ACC337

按住保险盒盖的两个掣爪，然后向上提起保险盒盖，即可打开保险盒。

**> 位于仪表板左侧**



CD1BC3202F36

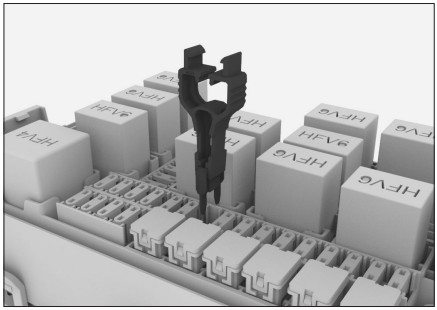
拆下盖板即可看到。

**⚠ 注意**

› 禁止水或其他液体进入保险盒内部，否则会损坏电气部件。

› 安装保险盒盖时，应确保其正确位于保险盒上。否则，渗入湿气或污垢会影响保险丝的使用。

4. 使用随车附带的保险夹拔出保险丝。参照保险盒盖上的电路信息查找故障电器对应的保险丝，进行检查。



3DB47F5BD17A

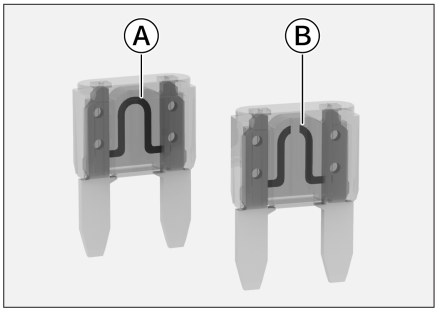
**⚠ 注意**

› 保险夹、备用保险丝位于机舱保险盒内。

› 保险盒盖上附有保险丝相关电路信息，可查询保险丝与电器部件的对应关系。

› 由于导致故障的保险丝可能不止一个，所以在故障消失之前，需要检查所有可能导致故障的保险丝。若最终仍无法排除故障，请联系服务商进行处理。

5. 查看保险丝内部的熔丝，如果已经熔断，应使用相同规格的备用保险丝来更换。




1DE999FF7FC4

Ⓐ 正常保险丝

Ⓑ 熔断保险丝

**⚠ 警告**

更换保险丝时，禁止使用修复后的或规格不一致的保险丝，否则可能会因电路过载而发生火灾。

6. 检查电器部件是否恢复正常工作。

**ℹ 提示**

如果备用保险丝在短时间内又熔断或电器部件没有恢复正常工作，则表明车辆可能存在严重的电气系统故障。此时，应及时与服务商取得联系。

## 前雨刮片更换（类型一）

定期检查雨刮片，如发现以下情况，则应更换雨刮片：

› 雨刮片有裂缝或者局部硬化。

› 使用雨刮时，留下条纹或刮不净。

**ℹ 提示**

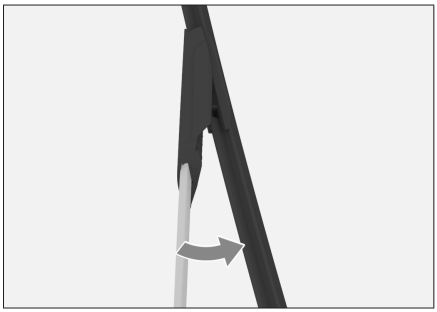
抬起和放回雨刮时，请勿直接拉住雨刮片，以免对其造成变形甚至损坏。

1. 电源模式切换至 OFF 模式，将雨刮臂从风窗玻璃上抬起。

**⚠ 注意**

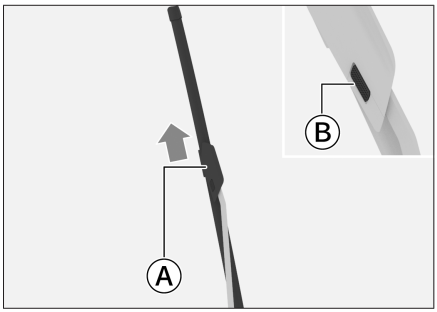
不要在雨刮被抬起时打开机舱盖。否则，会损坏机舱盖和雨刮。

2. 按图示箭头方向旋转雨刮片，使其与塑料接头的夹角至最大。



7E765ED83AE7

3. 将雨刮片从雨刮臂上取下。




365605F7CF67

Ⓐ 雨刮片

Ⓑ 弹性扣片

按压弹性扣片的同时沿图示箭头方向拉雨刮片，直至其从雨刮臂上脱开。

**⚠ 注意**

未安装雨刮片时，不允许将雨刮臂直接放到风窗上，这会损伤玻璃。

4. 安装新雨刮片，并将雨刮放回到风窗玻璃上。

   为方便安装，请参考步骤 2 使雨刮片与塑料接头的夹角至最大。

   安装完成后，请上下移动雨刮以确认安装到位。

## 前雨刮片更换（类型二）

定期检查雨刮片，如发现以下情况，则应更换雨刮片：

› 雨刮片有裂缝或者局部硬化。

› 使用雨刮时，留下条纹或刮不净。

**⚠ 注意**

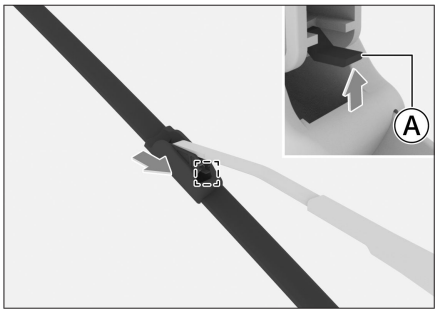
抬起或放回雨刮时，请勿直接拉住雨刮片，以免对其造成变形甚至损坏。

1. 电源模式切换至 OFF 模式，将雨刮臂从风窗玻璃上抬起。

**⚠ 注意**

不要在雨刮被抬起时打开机舱盖。否则，会损坏机舱盖和雨刮。

2. 将雨刮片从雨刮臂上取下。




F9C5D6D0AD3E

Ⓐ 弹性扣片

扣起弹性扣片的同时沿图示箭头方向拉拽雨刮片，直至其从雨刮臂上脱开。

**⚠ 注意**

未安装雨刮片时，不允许将雨刮臂直接放到风窗上，这会损伤玻璃。

3. 安装新雨刮片，并将雨刮放回到风窗玻璃上。

   安装完成后，请上下移动雨刮以确认安装到位。

## 车灯保养

### 车灯校准

新车出厂时，前组合灯已经校准。如果您经常用车辆携带重物，则前组合灯可能需要重新校准。前组合灯的校准工作请到服务商处进行。

### 灯泡更换

所有车外灯均为 LED 光源，无法单独拆解或更换灯泡，如遇灯泡损坏或功能失效等问题，建议您尽快到服务商处进行检修。

**⚠ 警告**

› 禁止对外部照明和信号装置进行改装。

› 禁止加装强制性标准以外的外部照明和信号装置。

### 关于车灯起雾

在雨天行驶或洗车等条件下，车灯罩内可能起雾。这是因为车灯内部与外部空气的温差而造成，它与雨天时车窗玻璃起雾是同样的现象，功能上无问题。但是，车灯罩内附着大粒水滴时或车灯内积水时，请联系服务商进行检修。

**⚠ 注意**

禁止使用化学溶剂或强力清洁剂擦洗外部车灯灯罩，以免对外部车灯灯罩造成损伤。

## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 轮胎保养

为保证行车安全，轮胎的型号和尺寸必须适合您的车辆，并具有状态良好的胎纹和适当胎压。

**⚠ 警告**

- 车辆装配了高性能、全地形轮胎，提升了越野路况的操控、转向、制动和脱困性能，轮胎已针对普通公路和越野路况实现性能优化，其驾乘舒适性、噪音水平均不同于其他普通公路轮胎。此外，由于轮胎偏向越野，正确的轮胎保养非常重要。
- 越野路况行驶后，请检查车轮和轮胎是否有损坏。越野路况行驶可能会损坏车轮和轮胎，从而导致轮胎故障，车辆失控或严重的人身伤害。
- 请勿使用过度磨损、胎压不足或过度充气的轮胎，否则容易引发事故，造成人身伤害。
- 必须遵守本手册中关于轮胎充气及保养的所有说明。
- 个人对轮胎进行焚烧，会产生有毒气体。请交给服务商进行处理。

**⚠ 注意**

**关于轮胎降压后越野行驶**

越野行驶前，您可能会降低轮胎气压，以适应越野行驶工况，那么在结束越野行驶后，请务必将轮胎充气至标准胎压。因为充气不足是轮胎开裂、爆胎等异常损坏的主要原因。

### 轮胎胎压检查

保持轮胎适当充气，可提供操控性、胎面寿命和驾驶舒适性三者的最佳组合。

充气不足的轮胎磨耗不均匀，并且影响操控和油耗，更有可能由于过热而漏气。

充气过度的轮胎会使人员乘坐不舒服，也更容易因路面的不平而受损，并且磨损不均匀。

建议您定期检查轮胎胎压。

应该在轮胎处于冷态时测量胎压。停车 3 小时以上或行驶距离不超过 1.5 公里，此时测量才会得到比较准确的数据。如果在轮胎处于热态时（行驶数公里后）检查胎压，压力读数将比冷态时的读数高 30~40 千帕，此类现象是正常的，不要为了达到规定的冷态胎压读数而放气，这将导致轮胎胎压不足。

**ℹ 提示**

即使状态良好的轮胎，胎压也可能每个月降低 10~20 千帕，请定期检查。

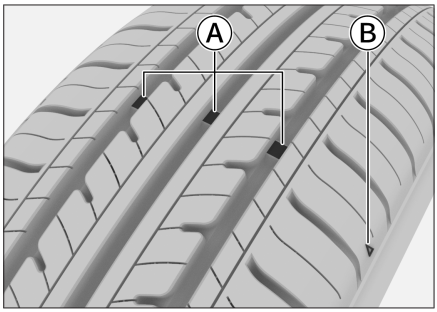
**ℹ 提示**

在每次检查轮胎充气状态时，还应该同时检查轮胎有无外伤、异物刺入及磨耗情况等。若发现以下情况，您应尽快更换轮胎：

- 胎面或侧面有损伤及凸起。

› 胎面过度磨耗。

### 轮胎磨损检查




ABE909A51C10

Ⓐ 磨损标记

Ⓑ 磨损标记位置指示图

**提示**

磨损标记位置指示图为示意图形，仅供参考，请以实车为准。

轮胎磨损达到极限后，应尽快更换轮胎。

如果持续使用花纹较浅或露出磨损标记的轮胎，会导致制动距离延长、转向失效以及轮胎破裂等情况，容易造成意外事故。

如果发现轮胎磨损不均匀，或在驾驶时感觉到某种连续震动，请到服务商处进行检查。

在安装新轮胎时，一定要进行轮胎动平衡，这样可以增加乘坐的舒适性和延长轮胎寿命。

### 轮胎换位

为延长轮胎使用寿命并使轮胎磨损均匀，建议定期进行前后车轮的轮胎换位。

轮胎换位应让专业人员来完成，建议由服务商进行处理。

### 车轮平衡

不平衡的车轮会影响车辆的操纵性能和轮胎的寿命。即使正常使用，车轮也可能会失去平衡。因此，应按车轮动平衡参数对车轮进行平衡调整。

### 避免轮胎平点

如果车辆长时间停驻在较高温度的环境中，轮胎与地面的接触位置会产生轻微变形，这称为“平点”，这属于正常现象。但会导致车辆行驶时车身及方向盘抖动，随着行驶里程的增加，轮胎会变热并恢复原状，抖动会逐渐消失。

在车辆长时间静止时，可以通过以下任一方法，最大限度的减小轮胎平点：

› 可将轮胎气压增大（约 300 千帕），该气压不能用于正常行驶，行车前，必须将气压恢复至推荐的轮胎气压。

› 车辆最少每 30 天移动一次（15 天最佳），移动必须使原受力点至少旋转 90°。

## 减振器保养

越野或类似路况行驶后，建议到服务商处对减振器进行一次检查或保养，以保证其性能的稳定性。

若减振器出现异响、漏油等性能降低情况，需尽快到服务商处进行保养或维修。

**提示**

越野或类似路况行驶，可能导致减振器异响或漏油，使车辆的安全性、操控性及舒适性下降，请及时对减振器进行检查或保养。

如果装配了氮气减振器，在越野或类似路况行驶后，强烈建议到服务商处进行一次检查或保养，以保证其性能的稳定性，且正确的保养还可以延长减振器的使用寿命。

## 天窗保养

### 日常保养频率

日常保养频率取决于驾驶条件以及天窗使用频率。

在沙尘严重地区或雨水特别丰富地区行驶时，建议增加日常保养频率。

**⚠ 注意**

天窗保养不及时可能会导致漏水或异响，请根据使用条件的不同适当调整保养次数。例如在风沙较大的地区和使用较频繁的季节等情况下，应增加保养次数。

### 常规保养程序

灰尘和杂质可能聚集在天窗密封条、机械部件或导轨内，这可能导致天窗异响或功能故障，还会堵塞排水系统。定期打开天窗，清除灰尘和杂质，并使用干净抹布和水擦拭天窗密封条表面，定期对机械部件进行涂油保养。

打开天窗，检查天窗在运行过程中是否有卡滞等现象。若有，请到服务商进行检修。

**⚠ 注意**

› 天窗出现故障时，请尽快到服务商处进行检修。

› 在寒冷结冰环境下，请勿强行打开天窗，以免损坏天窗电机和天窗密封条。必须等车内温度升至天窗密封条和车顶开口解冻后，方可打开天窗。

› 在寒冷结冰环境下洗车后，应打开天窗，用干软布将天窗密封条擦干再行车。

› 洗车前一定要将天窗关闭到位，不要将水柱直接对准天窗密封条。防止密封条在高压水柱压力下变形而使车内进水，造成密封条损坏。

› 在极为颠簸的道路上或者崎岖山地行驶时，不要长时间完全打开天窗，否则可能因为震动而损坏天窗内部零件。

› 在雨季，应加强检查天窗密封条上的沙砾、灰尘情况，及时擦拭，以保证天窗的良好密封性能。

## 车外保养

### 洗车

经常洗车有助于保护车辆的外观。灰尘和砂砾会划伤漆面，树叶和鸟粪会损坏车身表面的光洁度。

应该在阴凉处清洗车身，不要在阳光直射下进行。如果车辆长时间停放在阳光下，在洗车之前要将车辆开到阴凉处，等待车身外表冷却后再进行清洗。

**清洗方法**

1. 检查车身有无树叶和鸟粪等污物。

   请及时清除此类污物，然后，立即用清水冲洗，以免损坏车身表面的光洁度。

2. 用清水彻底冲洗车辆，以清除浮尘。

   用水以及软毛刷、海绵或软布清洗车辆。

3. 在您清洗和冲洗完整个车身外表后，用专用皮或软毛巾将其擦干。不要在空气中自然晾干，否则会导致车身失去光泽或形成水渍。

**⚠ 注意**

› 请勿使用酸性、强碱性、强化学性清洁剂清洗车辆。长期被强力清洁剂浸蚀会对车身漆面及亮条造成严重腐蚀，影响车辆外观。

› 清洗车辆或驶过积水路面后，要轻踩制动踏板，确保制动器能够正常工作。

› 寒冷季节洗车时，请勿对准锁孔、车门等部位的缝隙冲洗，以免锁孔或密封条结冰。

› 清洗车辆时，禁止打开油箱门对其内部进行冲洗。

### 打蜡

打蜡有益于车辆的维护和保养，为了保证打蜡的效果，打蜡前必须对车辆进行彻底清洗。

目前，市场上车蜡种类繁多，各种车蜡性能不同，所以在选用时必须要慎重，选择不当不仅不能保护车体，反而使车漆变色。

一般情况下，应根据车蜡的作用特点、车辆的新旧程度、车漆颜色及行驶环境等因素综合考虑。具体事宜请咨询服务商或专业人员。

### 修补漆面

应经常检查车身外表是否有掉漆或划痕。若有此类现象，应立即修复，以防止损伤部位的金属受腐蚀。

修补漆只能用来修补小面积掉漆或划痕，大面积掉漆应请专业人员进行修复。

### 液体泄漏检查

为确保行车安全，建议在每次行车前检查车辆下方是否有燃油、机油或其他液体泄漏。如果有明显的泄漏，请尽快联系服务商进行检修。

车辆正常使用情况下不需要对燃油胶管进行定期更换，如出现意外情况造成燃油胶管损坏的，请立即联系服务商进行更换。

## 车内保养

**⚠ 警告**

清洁剂可能含有有害物质，有受伤危险。进行车内清洁时，建议打开车门或车窗。只可使用规定用于车辆清洗的清洁剂，并注意包装上的说明。

**ℹ 提示**

› 清洗车辆内部时，请勿让水或其他液体直接流到仪表台缝隙、地板上或附近的电器组件内，否则可能会进水导致功能失常。

› 请勿用水清洗车辆地板，避免引起车身腐蚀。

### 地毯

应经常用吸尘器吸去地毯上的灰尘。积尘过多，会加快地毯的损坏。

定期用洗涤剂洗刷，可使地毯保洁如新。应使用泡沫型地毯清洁剂。为尽可能保持地毯干燥，切勿在泡沫型清洁剂中加水。

## 编织物

应经常用吸尘器吸去编织物上的灰尘及污物。

一般清洗时，可以用干净柔软的布沾上微温的中性肥皂水清洗，为避免晾干后出现水印，请用另一块干净柔软的湿布进行擦拭，然后在空气中晾干。

若要清除顽固的污渍，则应使用编织物清洁剂。请遵循清洁剂使用说明进行操作。

## 皮革

应经常用吸尘器吸去灰尘及污物，尤其是皱折和接缝处。

可以用柔软的布沾上清水来清洁皮革，然后，再用另一柔软的干布将其擦亮打光。如果需要进一步清洗，可以使用专用的皮革清洁剂。

使用皮革清洁剂擦拭后，要尽快将其用柔软的干布擦干。不要将浸有皮革清洁剂的抹布长时间放置在内饰的任何部位，有些皮革清洁剂可能会引起内饰编织物的树脂或纤维等褪色或断裂。

## 橡胶部件

受环境影响，橡胶部件可能会出现表面脏污和失去光泽，应定期使用橡胶养护剂清洁橡胶部件，尤其是已磨损的橡胶部件。

为了避免损坏或产生噪音，对橡胶密封件进行日常养护时不要使用含硅的养护剂，只能用水和合适的养护剂清洁。

## 塑料部件

**提示**

含酒精或溶剂的液体（如硝基稀释剂、冷却清洁剂、燃油、香水及化妆品等）会损坏部件表面。应使用微纤维软布（用水略微沾湿）清洁。

塑料件包括但不限于以下部件：人造革表面、车顶衬里、车灯玻璃罩、出风口总成、车内喷漆部件。

## 车窗

用玻璃洗涤剂清洗车窗内外侧，并用软布或纸巾擦干所有的玻璃和塑料表面。

**注意**

若后车窗内侧附有加热丝，那么过度用力擦拭可能会导致其移位或断裂。因此，擦拭时要轻轻用力，并沿加热丝方向进行擦拭。

## 座椅安全带

› 如果座椅安全带变脏，可用中性温肥皂水擦洗。不要使用漂白粉、染料或清洁溶剂，此类物品会降低座椅安全带的耐用性。

在开车之前，应让安全带在空气中自然晾干。

› 座椅安全带的导向环积尘太多会导致座椅安全带收缩迟缓，可用中性温肥皂水擦洗导向环内侧。

## 防腐蚀措施

### 影响腐蚀率的因素

› 在车身下部积存的污垢、沙尘或冰雪等，会加速腐蚀。

› 因沙石打击或轻微事故造成的涂层或其他防护层损伤，会加速腐蚀。

› 在相对湿度较高或气温持续在冰点以上的地区行驶，会加速腐蚀。

› 工业污染、海滨地区空气中的盐分和道路用盐过多，会加速漆面腐蚀过程。

› 温度升高会加速通风不良零部件的腐蚀。

### 保护车辆免受腐蚀

› 经常使用清洁的冷水，以及中性车辆洗涤剂洗车，以保持车辆清洁。

› 经常检查漆面是否有损伤并尽快修复。

› 经常检查车身下部，若有沙粒、污垢或冰雪等覆盖物，尽快用水刷洗干净。

› 保持车门排水孔畅通，以免积水。

› 如果车上积存有昆虫、沥青、水泥或其他相似的物体，尽早清洗。

› 如果您经常在撒有融雪盐的道路、盐碱地、海边等含有盐分的道路行驶，应最少每月冲掉车底部的附着物。

› 如果您经常在沙石路面行驶，请考虑在车轮后安装挡泥板。

## 车辆长期存放

车辆的停放位置应有助于防止车况恶化，并易于重新开动车辆。如有条件，请将车辆停放在室内。

需要长期（一个月以上）停放车辆时，应做好以下准备：

› 添加燃油。

› 彻底清洗、干燥车身外表。

› 清扫车辆内部，确保干净、整洁。

› 释放驻车制动，用轮胎止动器抵住轮胎。

› 略微打开一侧车窗（如果停放在室内）。

› 断开蓄电池负极。

› 将雨刮片用折叠的毛巾或布片垫起，使其不与风窗玻璃接触。

› 为减少粘黏，应在所有车门密封处喷上硅酮润滑剂。

› 使用由棉布之类的“多孔材料”制成的车衣覆盖车身。因为塑料布之类的无孔材料会积聚水气，容易损坏车身漆面。

› 如有可能，应定期运转发动机片刻，使其达到运转温度。

# 定期维护保养表

**提示**

**首次定期维护保养全免费，之后定期维护保养所产生的费用由用户承担。**

请严格按照下表中的保养周期执行。若您未在规定的时间或里程内到服务商处保养车辆，将视为您自动放弃我公司提供的免费保养服务。

I：表示“检查”，如果需要，调整、校正、清洁或更换

R：表示“更换”

L：表示“润滑”

C：表示“清洗/清理”

*：表示“恶劣条件下，应适当缩短保养间隔”

## 装配 GW4C20B 发动机的车辆

| 时间或里程，两者以先到者为准 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 项目 | 时间（月） | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 | 48 | 54 | 60 | 66 | 72 | 78 |
| | 里程（×1,000 公里） | 5 | 12.5 | 20 | 27.5 | 35 | 42.5 | 50 | 57.5 | 65 | 72.5 | 80 | 87.5 | 95 |
| 发动机机油* | | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| 油底壳放油螺塞垫圈* | | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| 机油滤清器* | | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| 燃油滤清器* | | | R | | R | | R | | R | | R | | R | |
| 节气门 | | | | C | | | C | | | C | | | C | |
| 中冷器内部及连接管路 | | | | C | | | C | | | C | | | C | |
| 火花塞 | | | | R | | | R | | | R | | | R | |
| 发电机/水泵皮带 | | 每行驶不超过 100,000 公里更换 | | | | | | | | | | | | |
| 前主减速器油* | | 首次行驶不超过 36 个月或 50,000 公里更换，此后每行驶不超过 36 个月或 100,000 公里更换 | | | | | | | | | | | | |
| 后主减速器油* | | 首次行驶不超过 36 个月或 50,000 公里更换，此后每行驶不超过 36 个月或 100,000 公里更换 | | | | | | | | | | | | |
| 分动器油* | | 每行驶不超过 50,000 公里更换 | | | | | | | | | | | | |
| 氮气减振器 | | 每行驶不超过 12 个月或 20,000 公里保养 | | | | | | | | | | | | |
| 重要螺栓与螺母 | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 盘式制动器 | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 轮胎压力及磨损情况 | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |

| 时间或里程，两者以先到者为准 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 项目 | 时间（月） | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 | 48 | 54 | 60 | 66 | 72 | 78 |
| | 里程（×1,000 公里） | 5 | 12.5 | 20 | 27.5 | 35 | 42.5 | 50 | 57.5 | 65 | 72.5 | 80 | 87.5 | 95 |
| 轮胎换位 | | | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| 四轮定位 | | | I | | I | | I | | I | | I | | I | |
| 球销和防尘罩 | | | I | | I | | I | | I | | I | | I | |
| 空气滤清器滤芯* | | C | R | C | R | C | R | C | R | C | R | C | R | C |
| 空调滤清器滤芯* | | C | R | C | R | C | R | C | R | C | R | C | R | C |
| 散热器（外观） | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 中冷器（外观） | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 自动变速器油冷器（外观） | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 碳罐空滤器* | | | | C | | | R | | | C | | | R | |
| 发动机冷却液溢水罐液位 | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 冷却液（发动机系统） | | 每行驶不超过 24 个月或 40,000 公里更换 | | | | | | | | | | | | |
| 制动液 | | 每行驶不超过 24 个月或 40,000 公里更换 | | | | | | | | | | | | |
| 蓄电池 | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 全车四漏（油/水/电/气） | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 全车灯光 | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 天窗排水管 | | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |

**提示**

› 重要螺栓与螺母包含但不限于：钢板弹簧 U 型螺栓的螺母、钢板弹簧前销轴、后减振器上下安装点螺母、转向器安装螺母、前上摆臂安装螺母等。

› 日常行驶距离少的用户也要在每 6 个月之间准时到服务商处对您的车辆进行保养、检查。

**注意**

› 如果您使用的燃油含有杂质，燃油滤清器需要更换的更勤些。如果发现燃油滤清器被杂质堵塞，便应更换。

# 定期维护保养表

› 如果您使用的燃油含有杂质，火花塞需要更换的更勤些。如果发现发动机怠速不稳，可能需要清洁或更换火花塞。

› 由于气囊为安全部件、非常规器件，该部件不需要常规维护，如果您的车辆出厂时间达到 10 年，请到服务商处进行检查或者更换。

› 因车型配置不同，部分保养项目可能不适用于您所购买的车辆，请以实车装配为准。

# 7 技术数据

车辆识别 .....228
整车参数 .....230

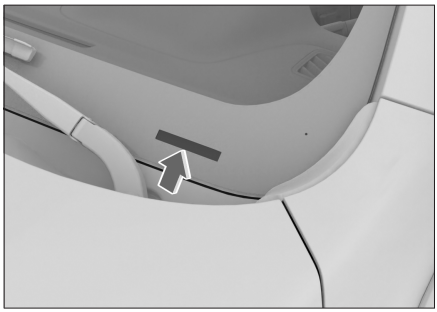
## 车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

## 车辆识别号

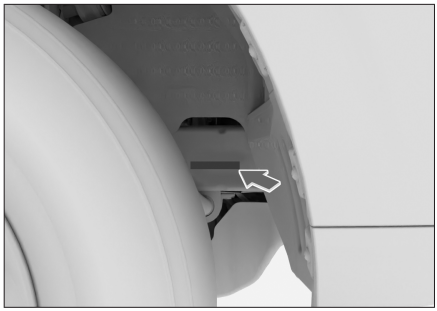
车辆识别号（VIN）是车辆的身份代码，具有唯一性，被刻印在以下位置：

› 仪表板左上部。



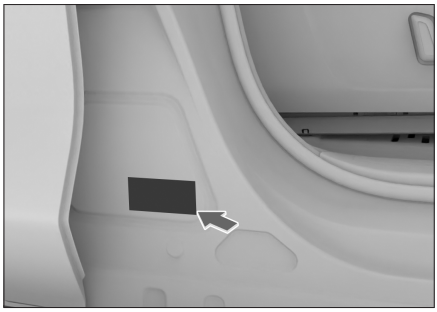
91D1B79537E6

› 车架右侧纵梁前段



362E8D0917A4

› 车辆铭牌上



64C273F0372D

**提示**

使用诊断工具连接车载诊断接口后，可读取到电子控制单元中的车辆识别号信息。

微波窗口



433F499CB1E9

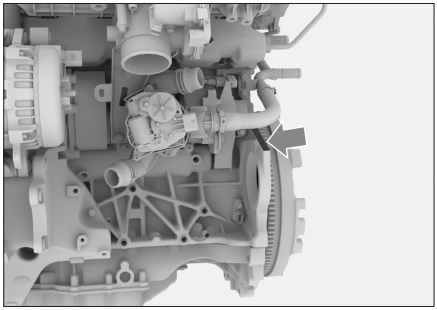
微波窗口推荐位置用于粘贴电子标识。电子标识应正面朝向机动车正前方，并采用粘贴方式附着于汽车前风窗玻璃内侧。

**警告**

微波窗口位置禁止贴膜、加装加热金属丝等对采集信号有干扰的装置，否则数据不能有效读取。

# 发动机编号

## GW4C20B



C3D19A94FB23

发动机编号刻印在起动机上方气缸体上面，位置如图所示。

**提示**

为便于查看，在气缸盖罩靠近排气侧贴有包含发动机型号和编号的标贴。

## 基本参数

整车尺寸、质量、油耗、排放标准、最高车速等基本参数，请参见随车附带的车辆正式文件。

**⚠ 注意**

除专门注明或单独列出的参数外，本手册所列所有参数适用于标准装备车辆。对于特殊装备车辆和为其他国家生产的车辆，部分参数可能会有所不同。应始终以随车附带的车辆正式文件中的参数为准。

## 动力参数

### 发动机

| 项目 | 数据 |
| --- | --- |
| 发动机类型 | GW4C20B 涡轮增压汽油机 |
| 额定功率/转速 [千瓦/转每分] | 165/5500 |
| 最大净功率/转速 [千瓦/转每分] | 160/5500 |
| 最大扭矩/转速 [牛·米/转每分] | 385/1800～3600 |
| 最大净扭矩/转速 [牛·米/转每分] | 380/1800～3600 |
| 最大爬坡度 [%] | 40 |

**ℹ 提示**

本车驱动型式为四轮驱动。

## 轮胎规格

| 项目 | 数据 |
| --- | --- |
| 标准轮胎规格 | LT285/70R17 10PR 121/118S<br>LT285/70R17 6PR 116/113Q |
| 胎压 | 参见左前门中立柱下端的胎压标贴 |

## 车轮参数

| 项目 | | 数据 |
| --- | --- | --- |
| 动平衡参数 | 单边 [克] | ≤15 |
| | 双边和 [克] | ≤25 |

| 项目 | | 数据 |
|---|---|---|
| 前轮定位参数 | 主销后倾 | 3°±30′（左右偏差≤30′） |
| | 主销内倾 | 11.8°±30′（左右偏差≤30′） |
| | 前轮前束 | 5′±5′（左右偏差≤2′） |
| | 前轮外倾 | 40′±30′（左右偏差≤30′） |

## 悬架规格

| 项目 | 数据 |
|---|---|
| 前悬架 | 双叉臂独立悬架 |
| 后悬架 | 多连杆式非独立悬架 |

## 制动器参数

| 项目 | | 数据 |
|---|---|---|
| 制动踏板 | 自由行程 [毫米] | 10.3±1 |
| 前制动块（摩擦材料） | 最小极限厚度 [毫米] | 2 |
| 后制动块（摩擦材料） | 最小极限厚度 [毫米] | 2 |
| 前制动盘 | 最小极限厚度 [毫米] | 29 |
| 后制动盘 | 最小极限厚度 [毫米] | 20 |
| 后制动鼓 | 最大极限内径 [毫米] | 212 |

## 油液参数

### GW4C20B 发动机机油

为保证发动机的性能及使用寿命，建议采用原厂机油。如果您所在地区无法购买到原厂机油，可以参考下表选择 API（美国石油学会）标准的中低灰分的全合成机油（质量级别+粘度级别）。

| 项目 | 数据 | |
|---|---|---|
| 环境温度 | -30°C 以上 | -30°C 以下 |
| 质量级别 | SN 及以上 | SN 及以上 |
| 粘度级别 | 5W-30 | 0W-30 |

如果您选用 ACEA（欧洲汽车制造商协会）标准的油品时，我们建议：

› 当您所在的地区温度在 -30°C 以上时，请使用 C2 5W-30 的全合成机油。

› 当您所在的地区温度在 -30°C 以下时，请使用 C2 0W-30 的全合成机油。

# 整车参数

## 机油容量

| 发动机型号 | 容量 [升]（参考值） |
| --- | --- |
| GW4C20B | 4.5±0.1（只更换机油）<br>4.9±0.1（更换机油和机油滤清器） |

## 其他油液

| 油液类型 | 规格 | 容量 [升]（参考值） |
| --- | --- | --- |
| 前主减速器油 | DUAL 9 FE 75W-90 | 1.05±0.05 |
| 后主减速器油 | DUAL 9 FE 75W-90 | 2.4±0.1 |
| 分动器油 | Dexron III | 1.5±0.05 |
| 制动液 | DOT4 | 0.98±0.1 |
| 冷却液（发动机系统） | 乙二醇基 -35 号（高寒地区以外地区）<br>乙二醇基 -45 号（高寒地区） | 7.8±0.5 |
| 风窗玻璃洗涤液 | -- | 2.8±0.2 |

**i** 提示

以上油液的容量为设计值，实际用量可能会因产品、设备和气候等因素的变化而略有不同。

# 座椅参数

| 项目 | | 数据 |
| --- | --- | --- |
| 座椅滑轨设计位置 | | 从最后位置向前 40 毫米 |
| 座椅靠背设计角度 | 前排座椅 | 24° |
| | 后排座椅 | 27°（两侧）<br>21°（中间） |
| 座椅靠背常用角度 | 前排座椅 | 22°~25° |
| | 后排座椅 | 27° |

# 8 索引

字母索引 .....234

# 字母索引


## A

安全带 175
安全气囊
  侧面安全气囊 179
  帘式安全气囊 180
  正面安全气囊 177

## B

保险丝更换 214
杯座 57
泊车辅助系统
  泊车设置 93
  传感器 90
  倒车雷达 91
  全景环视影像 91
不停车电子收费系统 115

## C

车辆举升位置 195
差速锁
  差速锁简介 87
  后桥差速锁 87
  前桥差速锁 88
车顶护栏 40
车辆启动 74
车载诊断系统 120
车外保养 220
车内保养 221
车辆识别号 228
车轮参数 230
车窗
  车窗设置 26
  车窗初始化 27
  防夹功能 27
  驾驶员侧车窗开关 26
  延时功能 27
充气泵和补胎液 196
储物箱 56
储物盒 57
催化转化器 120

## D

多媒体个人中心 146
氮气减振器调节 135
导航 138
灯光控制
  车内灯 44
  灯光设置 41
  灯光控制组合开关 41
  灯光高度调节 44
  危险警告灯 44
  昼间行车灯 43
电源接口 58
电源模式切换 73
电动驻车制动 76
电子制动力分配系统 117
电子稳定控制系统 118
动态方向稳定辅助系统 119
动力参数 230
陡坡缓降系统 118

## E

儿童座椅安装方法 183
儿童锁 22
二次碰撞缓解系统 118
儿童座椅的固定点 182
儿童座椅分类 183

## F

发动机过热时 201
发动机机油 209
发动机冷却液 210
方向盘调节 39
方向盘解锁 73
防抱死制动系统 117

防侧翻系统 118
风窗洗涤液 211

G
挂车牵引 131

H
换挡操作（自动挡）
挡位介绍 78
换挡方法 78
P 挡应急解锁 79
起步与停车 80
货箱门开闭 24
货箱门踏板 24

J
机舱盖 30
机舱 209
减振器保养 219
警告灯 126

K
空调设置界面 48
空调系统 50
空调出风口 52
跨接启动方法 199

L
喇叭 39
轮胎充气 197
轮胎保养 218
轮胎规格 230

M
门锁
机械钥匙锁止和解锁 22
紧急情况下锁止 22
内扣手解锁 22
钥匙按钮锁止和解锁 21
智能进入系统锁止和解锁 21
中控按钮锁止和解锁 21
磨合期 72

N
内后视镜
自动防眩目内后视镜 37

P
碰撞断油系统 187
疲劳驾驶提醒系统 98
瓶座 58

Q
汽油颗粒捕集器 121
牵引力控制系统 117
牵引 202
前雨刮片更换（类型一） 215
前雨刮片更换（类型二） 216
曲轴箱排放控制装置 120
全地形控制系统 83

R
燃油加注 31

S
散热器、风扇 212
上坡辅助系统 118
事故数据记录器 188
手机无线充电 54
手机互联 159
梳妆镜 56
随车物品清单 194
随车工具放置位置 194

T
胎压监测系统 97
坦克转弯 114

天窗保养 220
天窗
  天窗初始化 29
  天窗开闭 28
  天窗遮阳板开闭 28
头枕 33
拖车钩 203

W
外后视镜 37

X
信息安全 190
行李钩 58
行车记录仪 94
蓄电池 212
悬架规格 231

Y
钥匙电池更换 19
油液参数 231
眼镜盒 57
氧传感器 120
钥匙信息 18
仪表
  报警信息界面 124
  菜单设置界面 124
  方向盘按钮 123
  行驶数据界面 123
  仪表颜色设置 125
  仪表概览 122
应急修补轮胎 196
油液位置 209
语音助手 148
雨刮控制
  自动雨刮 46
越野专家模式 86
越野巡航辅助 112

Z
转向助力 82
增压器 120
遮阳板 56
整车防盗系统 186
制动力辅助系统 117
指示灯 126
制动液 211
制动器参数 231
智能驾驶辅助系统
  传感器 99
  车道辅助 102
  交通标志信息 103
  前向辅助 100
  智慧巡航 107
  自适应巡航 104
座椅参数 232
座椅
  电动座椅调节 34
  后排座椅调节（分体式） 35
  前排座椅加热 33