



感谢您选择了哈弗汽车。

您对您的车辆越熟悉，您就会发现使用它会带来更多的愉悦和方便。因此我们请您：

在使用您的车辆之前，请仔细阅读本手册。您能得到有关车辆操作的重要提示，从而充分利用车辆的技术优点。此外，您还会得到对本车行驶安全性、交通安全性以及车辆保值非常有用的信息。

衷心祝愿您旅程安全愉快！

10/08/2022

概览

包含了说明书的使用声明、符号含义解释、服务商查询方式等。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

附件、备件和改装

现在我们不仅可以买到纯正零部件，也可以买到其他各种适用于本车的非纯正备件和附件。使用非纯正的备件和附件时，即使这些产品已获得国家/地区有关机构许可，也可能会对车辆安全造成不利影响。对于非纯正的备件和附件，无论用于更换还是安装，长城公司既不承担任何责任也不提供任何担保。

禁止使用非纯正的产品改装车辆。使用非纯正的产品改装可能会影响车辆的操作性、安全性或耐久性，甚至可能违反政府法规。此外，因改装引起的车辆损坏和性能问题，均不在质量担保范围之内。

禁止改装车辆悬架、制动等系统，可能会对车辆操控安全性产生不利影响。

禁止改装车辆保险丝盒，否则可能会对车辆电器系统产生不利影响。

电子部件及其软件、线路的改动会影响其功能、其他关联部件的正常工作，尤其是与安全相关的系统，从而影响车辆的操作安全，增加事故或伤害的风险。因此，请勿改装线路、电子部件及其软件。

手册时效性

本手册中提供的所有信息到手册发布时均为最新资料。但是，由于产品不断改进，本手册所含内容会随时更新，届时恕不另行通知。

根据车辆规格，图中所示车辆的设备可能会与您的车辆有所不同。

本手册中展示的屏幕显示信息（包含图片、图标和文本等）仅供说明使用。根据车型配置、软件版本、主题和设置等情况，显示的相关信息可能存在差异。具体信息请以实际车型为准。

关于符号

警告

这代表警告事项。

如果忽视这些警告事项，则可能导致人员严重伤亡。此类警告告知您必须做什么或严禁做什么，以降低您和他人严重伤亡的风险。

注意

这代表注意事项。

如果忽视这些注意事项，则可能导致车辆或其设备损坏。此类注意告知您必须做什么或严禁做什么，以避免或降低车辆及其设备受损的风险。

提示

这代表提示内容。

此类内容包含可能对您有所帮助的辅助信息。

(▷第 X 页)

此符号提示您，更多详细信息请参见该页。

获取说明书

说明书包含详细的车辆功能介绍及警告注意事项，还包含行驶安全性、交通安全性、车辆最佳保值等非常有用的信息，可通过手机、官网进行查看。在您使用车辆前，建议您仔细阅读。

手机 APP 上



扫描二维码下载、登录手机 APP，通过车主认证后，可查看说明书。

微信小程序上



扫描二维码登录微信小程序，可查看说明书。

官网上

www.haval.com.cn

使用电脑登录官网，可在线浏览或下载在售车型的说明书。

安全提示

警告

驾驶时的一般注意事项：

- 清醒驾驶：酒精、毒品、药物或麻醉剂均会延迟驾驶员的反应时间，影响判断力和

协调能力，极易导致车辆失控，引发严重安全事故。

- 谨慎驾驶：务必谨慎驾驶。随时注意路面上其他驾驶员或行人的错误动向，以便及时做出判断，防止意外事故的发生。
- 专注驾驶：驾驶时务必全神贯注。任何分散驾驶员注意力的事情，如调节控制按钮、接打手机或阅读都可能引发碰撞事故并导致您、车上的乘客以及其他人员严重伤亡。

警告

离开车辆时，切勿将儿童、需要帮助的人员或宠物单独留在车内。

- 儿童、需要帮助的人员或宠物无法自行离开车辆或无法自救，在不同气候条件下，车内温度可能会很高或很低，极易导致车内人员或宠物受伤，甚至死亡。
- 如果儿童或宠物接触到钥匙，可能会让车辆自行移动并为自身和交通状况带来危险，如启动车辆、释放驻车制动、切换挡位、操作车门或车窗等。

服务商信息

如需维修或保养，请联系服务商。

最新服务商信息可通过以下方式查询：

- 登录官网进行查询：
www.haval.com.cn
- 扫描二维码，可快速获取查询方式：

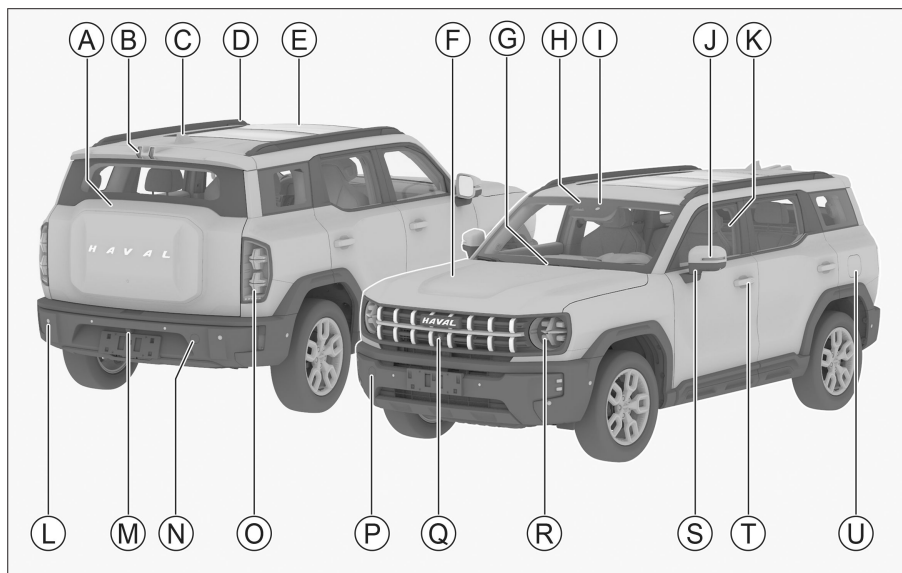


版权声明

© 2022 长城汽车股份有限公司版权所有

未经本公司书面授权，任何人不得以任何方式再版、翻译或复制本手册的全部或部分内容，违者必究。

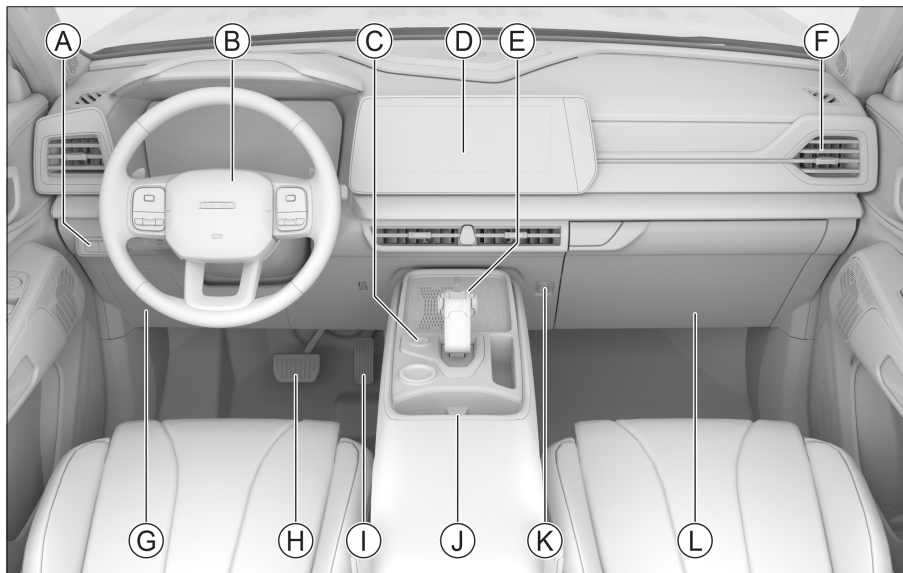
外观



872419BF6689

- Ⓐ 后背门 22
- Ⓑ 高位制动灯
- Ⓒ 鲨鱼鳍天线
- Ⓓ 车顶护栏 41
- Ⓔ 天窗 30
- Ⓕ 机舱盖 32
- Ⓖ 前雨刮 47
- Ⓗ 摄像头，因车型配置不同可能用于：
 前向辅助系统 101
 车道辅助系统 104
 交通标志信息 105
- Ⓘ 雨量光线传感器
- Ⓝ 转向灯
- Ⓚ 车窗 28
- Ⓛ 雷达
- Ⓜ 因车型配置不同，可能用于：
 全景环视影像 88
 全自动融合泊车系统 89
- Ⓝ 后拖车钩盖板 178
- Ⓞ 后组合灯 43
- Ⓟ 前拖车钩盖板 178
- Ⓠ 全景环视影像 88
- Ⓡ 前组合灯 43
- Ⓢ 外后视镜 38
- Ⓣ 门锁 20
- Ⓤ 油箱门 33

内饰



804E8F96AC0F

Ⓐ 后背门开关 22

Ⓑ 方向盘 40

Ⓒ 电源模式开关 73

Ⓓ 多媒体显示屏

Ⓔ 换挡杆 78

Ⓕ 出风口 55

Ⓖ 保险盒 190

Ⓗ 制动踏板

Ⓘ 加速踏板

Ⓙ 杯座 59

Ⓚ 行李钩 60

Ⓛ 储物箱 57

目录

1 操作

介绍了钥匙、车门、车窗、座椅等车内装备的基本操作方法。

2 驾驶

介绍了车辆启动、换挡方法、仪表等驾驶相关内容。

3 视听系统

介绍了蓝牙电话、系统设置等视听系统相关内容。

4 安全性

介绍了车辆防盗系统、安全带等保护装置。

5 紧急情况

介绍了爆胎、蓄电池亏电等车辆故障的处理方法。

6 维护保养

介绍了车辆的日常检查以及定期维护保养的事项。

7 技术数据

介绍了车辆的整车参数、车辆识别号等信息。

8 索引

介绍了本手册的字母索引。

操作

钥匙.....	16
钥匙信息.....	16
蓝牙钥匙介绍.....	16
按钮介绍.....	16
取出机械钥匙.....	17
电池更换.....	18
门锁.....	20
智能进入系统锁止和解锁.....	20
钥匙按钮锁止和解锁.....	20
中控按钮锁止和解锁.....	20
内扣手解锁.....	21
机械钥匙锁止和解锁.....	21
紧急情况下锁止.....	21
后背门.....	22
儿童锁.....	26
熄火解锁.....	26
行车闭锁.....	26
自动回防.....	26
碰撞自动解锁.....	27
车窗.....	28
车窗开关.....	28
热保护功能.....	28
防夹功能.....	28
延时功能.....	29
便捷关闭.....	29
初始化.....	29
车窗设置.....	29
天窗.....	30

天窗开闭.....	30
遮阳帘开闭.....	30
联动功能.....	31
防夹功能.....	31
自动关闭功能.....	31
初始化.....	31
机舱盖.....	32
打开.....	32
关闭.....	32
燃油加注.....	33
加注方法.....	33
燃油信息.....	33
座椅.....	34
前排电动座椅.....	34
副驾驶手动座椅.....	34
前排座椅设置.....	35
后排座椅头枕.....	36
后排座椅折叠.....	36
后视镜.....	38
手动防眩目内后视镜.....	38
外后视镜.....	38
外后视镜除霜功能.....	39
方向盘.....	40
调节方法.....	40
方向盘未回正提醒.....	40
加热功能.....	40
喇叭.....	40
车顶护栏.....	41
车顶护栏.....	41
灯光控制.....	42

灯光设置	42	经济驾驶	67
灯光控制组合开关	43	恶劣环境驾驶建议	68
日间行车灯	45	雾天驾驶	68
危险警告灯	45	雨天驾驶	68
车内灯	45	涉水驾驶	68
雨刮控制	47	炎热季节驾驶	69
前雨刮	47	寒冷季节驾驶	69
前雨刮设置	48	磨合期驾驶建议	72
空调系统	49	轮胎	72
空调控制面板	49	制动摩擦片	72
空调界面	50	发动机	72
智能座舱清洁功能	54	电源模式	73
空调控制	54	按键式	73
空调出风口	55	车辆启动与关闭	74
手机无线充电	56	车辆启动	74
使用方法	56	车辆关闭	74
车内装备	57	驻车制动	76
遮阳板	57	安全提示	76
梳妆镜	57	电子驻车	76
储物装置	57	自动变速器	78
行李钩	60	挡位介绍	78
户外餐桌	60	换挡方法	78
电源插座	61	变速器 P 挡紧急解锁	79
		爬行功能	80
		起步	80
		停车	81
		驾驶模式	82
		驾驶模式切换方法	82
		驾驶四驱车辆注意事项	82
		方向盘助力模式	84
驾驶			
行车规范	64		
行车前	64		
行车中	64		
乘车注意事项	66		
停放车辆	66		

切换方法	84	车道辅助	104
泊车辅助系统	85	交通标志	105
安全提示	85	不停车电子收费系统	107
泊车设置	86	不停车电子收费系统	107
倒车雷达	87	陡坡缓降系统	109
防撞雷达	87	陡坡缓降系统简介	109
全景环视影像	88	使用方法	109
全自动融合泊车系统	89	行驶辅助系统	110
倒车循迹	92	安全提示	110
胎压监测系统	94	防抱死制动系统	110
系统简介	94	电子制动力分配系统	110
监测功能	94	制动力辅助系统	110
报警功能	94	牵引力控制系统	110
疲劳驾驶提醒系统	95	防侧翻系统	110
疲劳驾驶提醒简介	95	二次碰撞缓解系统	111
使用方法	95	上坡辅助系统	111
智能监测系统	96	电动助力转向系统	111
智能监测系统	96	电子稳定控制系统	111
巡航辅助系统	97	动态方向稳定辅助系统	111
巡航辅助系统简介	97	排放控制系统	113
使用方法	97	安全提示	113
排队辅助功能	99	氧传感器	113
弯道辅助功能	99	催化转化器	113
巡航时车道居中功能	99	增压器	113
巡航辅助功能限制	100	燃油蒸发控制装置	113
传感器	100	曲轴箱排放控制装置	113
智能驾驶辅助系统	101	车载诊断系统	113
智能驾驶简介	101	汽油颗粒捕集器	114
前向辅助	101	虚拟仪表	115
侧后辅助	102	仪表概览	115

仪表控制	117
仪表指示灯	118
仪表指示灯	118
电源管理系统	122
系统简介	122
您应当了解的信息	122

视听系统

安全提示	126
关于安全	126
关于使用	126
关于收音机	126
关于 USB 存储设备	126
关于蓝牙	126
导航系统局限性	126
面板介绍	128
方向盘按钮	128
外接设备	129
显示屏介绍	130
显示屏操作	130
显示屏状态栏	130
功能介绍	132
全应用界面	132
快捷面板	133
负一屏	133
息屏和亮屏	134
娱乐场景	135
个人中心	136
通讯	136
语音助手	137

系统设置	138
导航场景	142

安全性

安全带	148
安全提示	148
正确佩戴安全带	148
预紧式安全带	149
三点式安全带的使用方法	149
安全气囊	151
安全提示	151
安全气囊	152
正面安全气囊	153
帘式安全气囊	154
侧面安全气囊	154
儿童约束系统	156
推荐的儿童座椅分类	156
儿童座椅安全须知	156
儿童座椅的固定点	157
儿童座椅安装方法	158
整车防盗系统	160
系统简介	160
使用方法	160
碰撞断油系统	161
碰撞断油系统	161
事故数据记录器	162
系统简介	162
数据读取	162
数据披露	162
信息安全	163

数据隐私与保护	163
---------------	-----

紧急情况

随车工具.....	168
随车物品清单.....	168
备胎.....	169
备胎介绍.....	169
放置位置.....	169
取出与放回.....	169
更换备胎.....	170
轮胎故障表现.....	170
更换备胎前的准备.....	170
拆卸故障轮胎.....	170
安装备胎.....	171
车辆发生事故时.....	173
车辆发生交通事故时.....	173
车辆发生陷车或托底事故时.....	173
跨接启动.....	174
车辆亏电表现.....	174
跨接启动方法.....	174
发动机过热.....	176
发动机过热时.....	176
牵引.....	177
使用专业车牵引.....	177
拖车钩.....	178
拖车绳.....	178
使用拖车钩牵引.....	179
服务和救援系统.....	180
按钮介绍.....	180

维护保养

车辆保养的必要性.....	184
机舱.....	185
安全提示.....	185
油液位置.....	185
发动机机油.....	186
发动机冷却液.....	186
制动液.....	187
风窗洗涤液.....	187
散热器、风扇.....	188
蓄电池.....	188
安全标贴和标识.....	188
零部件更换.....	190
保险丝.....	190
雨刮片.....	191
灯泡.....	192
车辆养护.....	193
轮胎保养.....	193
天窗保养.....	194
车外保养.....	195
车内保养.....	196
防腐蚀措施.....	197
车辆长期存放.....	197
定期维护保养表.....	198

技术数据

车辆识别.....	204
车辆识别号.....	204
微波窗口.....	204
发动机编号.....	205

整车参数.....	206
基本参数.....	206
动力参数.....	206
轮胎规格.....	206
车轮参数.....	207
制动器参数.....	207
座椅参数.....	207
油液参数.....	207

索引

字母索引.....	212
-----------	-----

1

操作

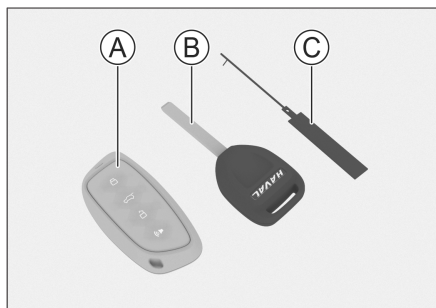
钥匙	16
门锁	20
车窗	28
天窗	30
机舱盖	32
燃油加注	33
座椅	34
后视镜	38
方向盘	40
车顶护栏	41
灯光控制	42
雨刮控制	47
空调系统	49
手机无线充电	56
车内装备	57

钥匙

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

钥匙信息



A89C95FC5F45

- ① 智能钥匙
- ② 直柄机械钥匙
- ③ 钥匙号码牌

提示

- › 请妥善保管钥匙号码牌。因为钥匙号码牌上有用于配备新钥匙的编码，只有凭此编码才能向服务商要求配钥匙。
- › 在购买或转让车辆时，需将此号码牌一起交付车主。

蓝牙钥匙介绍

在您购车后，通过长城公司的手机 APP 软件，可获得本车的蓝牙钥匙。拥有蓝牙钥匙后，通过操作手机 APP 或随身携带手机，您可享受到更便捷的用车服务（例如解锁车门、启动车辆等）。详情请咨询您购车时的

经销商。

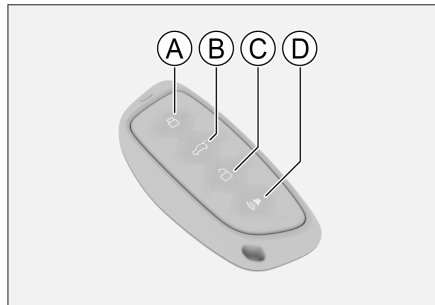
随身携带手机，当满足下列条件时，可实现解锁车门、锁止车门、启动车辆等功能。

- › 首次使用蓝牙钥匙时，需在手机 APP 端完成激活，详情请咨询您购车时的经销商。
- › 手机 APP 处于运行状态。
- › 手机蓝牙开启，且手机与车辆已建立蓝牙连接。
- › 手机位于车内或前排车门附近。

提示

蓝牙钥匙功能需手机系统版本为安卓 6.0 以上，iOS 10.0 以上，且蓝牙协议需要 4.2 以上。

按钮介绍



2F945D3C89C0

- ① 锁止按钮
- ② 后背门控制按钮
- ③ 解锁按钮
- ④ 寻车按钮

锁止按钮

按压锁止按钮，可以锁止所有车门以及后背门。此时，转向灯闪烁 1 次（或鸣笛）。

i 提示

锁止车门时，如果转向灯未闪烁（或未鸣笛），请检查所有车门及后背门是否完全关闭。

解锁按钮

按压解锁按钮，可以解锁所有车门以及后背门。此时，转向灯闪烁 2 次。

寻车按钮

所有车门以及后背门锁止时，按压此按钮，开启寻车功能，以便您在停车场等场所快速找到车辆。

寻车报警期间再次按压，可解除寻车功能。

通过多媒体显示屏【车控车设】→【灯光】→【个性化】界面，可设置寻车模式。

后背门控制按钮（手动后背门）

在 2 秒内按压后背门控制按钮 2 次，后背门微微弹开，手动拉起后背门。

后背门控制按钮（感应式电动后背门）

在 2 秒内按压后背门控制按钮 2 次，后背门自动打开。

在后背门完全打开时，按压后背门控制按钮，可关闭后背门。

⚠ 注意

- › 不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其他发射天线。
- › 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰，一旦发现有害干扰现象时，应停止使用，并采取消除措施消除干扰后方可继续使用。

- › 使用时可能会受各种无线电设备的干扰，导致功能短暂失效。

取出机械钥匙

操作时，务必将双手擦干，若触碰到电池，湿气可能导致电池生锈。

1. 用布包裹的小号平头螺丝刀，在箭头所指地方插入，撬动上壳至卡扣松脱。



C255158079CB

2. 当一个卡扣松脱后，沿着开缝往左右两边慢慢撬动，把其余所有卡扣全部撬开。



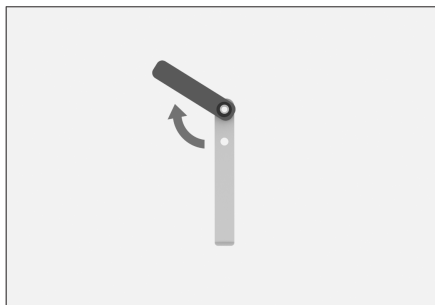
8451F65A53F4

3. 拆下上壳，将机械钥匙取下。



25C6FE58ECB8

4. 将机械钥匙的手柄旋转至使用状态。



29AA951AE5A1

i 提示

机械钥匙的手柄只能往一个方向旋转，且最大开启角度约为 135 度。

电池更换

! 警告

车辆钥匙内包含纽扣电池。

- › 车辆钥匙内置的纽扣电池是危险的，无论是新电池还是废旧电池，都应时刻远离儿童。
- › 如果吞下或放入身体的任何部位，纽扣电池可能会在 2 小时或更短的时间内造成严重或致命的伤害。
- › 如果怀疑电池被吞下或放入身体的任何部

位，应及时就医。

- › 请根据当地法律处理废旧电池，不正确的废旧电池处理方法会破坏环境。

! 注意

- › 操作时，务必将双手擦干，湿气可能导致电池生锈。
- › 不要触摸或移动其他任何部件。
- › 必须正确安装电池的正极和负极。
- › 更换电池时，注意不要丢失零件。

1. 按步骤取出机械钥匙。（▷ 第 17 页）
2. 用小号平头螺丝刀插入开口，轻轻往里撬动旧电池，并将其取下。



E229C7D79336

3. 安装新电池时，先将电池一侧（如图）放进电池槽里，再把另一侧凸起部分用力往下压入。



BB11D8BFDCF7

安装电池时，注意正极朝上。

电池型号：CR2032

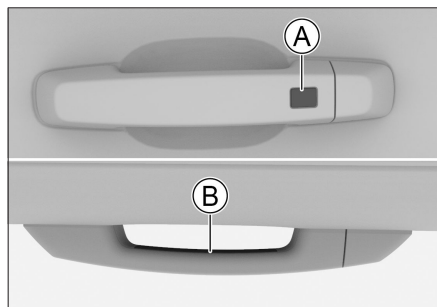
4. 将钥匙组装好，并测试钥匙各按钮是否能够正常工作。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

智能进入系统锁止和解锁

随身携带智能钥匙时，可以使用智能进入系统锁止和解锁车门。



BFC77A474DC3

- Ⓐ 锁止传感器
- Ⓑ 解锁传感器

解锁操作

触摸解锁传感器，转向灯闪烁 2 次，可解锁所有车门以及后背门。

锁止操作

触摸锁止传感器，转向灯闪烁 1 次，可锁止所有车门以及后背门。

i 提示

锁止车门时，如果转向灯未闪烁，请检查所有车门、后背门是否完全关闭。

i 提示

- › 只能操作检测到智能钥匙的车门。
- › 请不要同时进行锁止和解锁操作。
- › 如果戴着手套去操作车门把手，可能无法解锁或锁止车门。
- › 智能进入系统的无线电波较弱，当周围有其他无线电设备或者被障碍物遮挡时，智能钥匙和车辆之间的通信可能受到影响，导致系统无法正常工作。
- › 每次成功锁止或解锁车门后，智能进入系统将停止工作 3 秒。

钥匙按钮锁止和解锁

请参见钥匙按钮介绍。（▷ 第 16 页）

中控按钮锁止和解锁



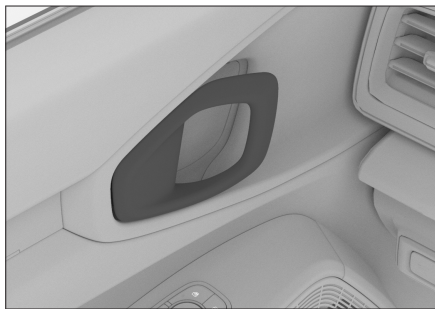
840CD5F0D72B

中控按钮位于驾驶员侧车门上。按压中控按钮可以锁止或解锁所有车门。

按钮指示灯点亮，表示车门已锁止。

按钮指示灯熄灭，表示车门已解锁。

内扣手解锁



B7E5B627E5A1

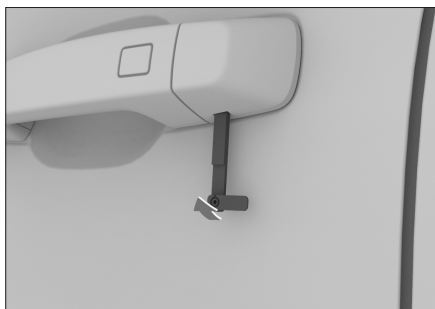
在车门锁止状态下，拉动车门内扣手解锁车门，再拉动一次可打开车门。

i 提示

使用内扣手打开后排车门时，请确保儿童锁为关闭状态，否则无法打开后排车门。

机械钥匙锁止和解锁

1. 将机械钥匙插入门锁护盖下方的孔内，按箭头方向转动钥匙，将护盖撬下。
关于获得机械钥匙的方法，请参见取出机械钥匙。（▷ 第 17 页）



15881FC56773

2. 将机械钥匙插入车门锁孔内，转动钥匙，可以锁止或解锁车门。



62DBE8A40A52

i 提示

- › 直柄机械钥匙与机械钥匙锁止和解锁的操作方法一致。
- › 使用机械钥匙解锁车门时，可能会触发整车防盗报警。（▷ 第 160 页）

紧急情况下锁止



38C7AD9EE213

副驾驶侧车门和后排车门都配有车门紧急锁止装置。

将机械钥匙插入应急锁孔，按应急锁孔上的箭头方向向下拨动锁孔，然后关闭车门即可锁止车门。

关于获得机械钥匙的方法，请参见取出机械钥匙。（▷ 第 17 页）

i 提示

当您需要通过此方法才能锁止车门时，说明电动门锁系统已存在故障，请尽快到服务商处进行检修。

后背门

手动后背门

打开

- 驾驶员侧车门为解锁状态时，按压仪表盘左侧的后背门按钮，后背门微微弹开，手动拉起后背门。



374EFA7F1961

- 驾驶员侧车门为解锁状态时，按压后背门微动开关，后背门微微弹开，手动拉起后背门。



03D3F51A1EB6

- 随身携带智能钥匙时，按压后背门微动开关，后背门微微弹开，手动拉起后背门。
- 电源模式处于 OFF 模式时，2 秒内按压钥

匙上后背门控制按钮 2 次，后背门微微弹开，手动拉起后背门。

关闭

678A3A8F5AA5

- 下拉后背门辅助拉手，并在后背门完全关闭前松开辅助拉手。
- 从车外按压后背门，使其完全关闭。

警告

- 手动关闭后背门时，一定要在车外按压后背门，使其完全关闭。如果利用辅助拉手直接关闭后背门，容易夹伤手部，造成严重人员伤害。
- 禁止在后背门打开的状态下驾驶车辆。
- 行李区内禁止载人。
- 后背门附近有其他人员时，打开或关闭后背门时，应确保不会对其他人员造成伤害。
- 关闭后背门时，请留意随身携带的包或领带等不要被后背门夹住。
- 不要让儿童操作后背门，否则可能导致意外伤害。

注意

- 打开后背门时，禁止用力过猛，否则容易损坏后背门。

- › 在强风环境中打开后背门时，一定要小心。在强风作用下，可能会使后背门开度过大，造成后背门变形。
- › 若后背门被冻住或被冰雪覆盖时，不要强行打开后背门，先通过空调制热功能使车内温度上升后再打开后背门。
紧急情况下必须打开后背门时，须浇温水使冰融化，待结冰位置松动后再尝试打开后背门。
- › 不要在后背门支撑杆上安装或粘贴任何饰品。
- › 不要横向用力拉动后背门，否则会导致支撑杆弯曲、变形。

i 提示

- › 环境温度低于 0°C 时，后背门支撑杆可能无法自动支起后背门，遇此情况，可手动上抬后背门将其打开。
- › 不要在后背门上安装沉重的附件，否则可能导致支撑杆无法顺利支起后背门。
- › 后背门支撑杆的伸缩运动需油液辅助润滑，所以支撑杆防尘罩附近可能有油渍，这属于正常情况。

感应式电动后背门

打开

为安全起见，请在停车状态下，通过以下方法，后背门将自动打开：

- › 驾驶员侧车门为解锁状态时，按压方向盘附近的后背门按钮。



374EFA7F1961

- › 驾驶员侧车门为解锁状态时，按压后背门微动开关。



03D3F51A1EB6

- › 随身携带智能钥匙时，按压后背门微动开关。
- › 电源模式处于 OFF 模式时，在 2 秒内按压钥匙上后背门控制按钮 2 次。
- › 通过多媒体显示屏【车控车设】→【车外】→【门锁】界面，可开启或关闭后背门感应开启功能。

随身携带智能钥匙时，向后保险杠下方的

探测区域做踢腿动作。



FE543FB7D298

关闭

通过以下方法，后背门将自动关闭：

- › 按压后背门上的关闭按钮。



29CBBE439CA7

- › 按压方向盘附近的后背门按钮。
- › 电源模式处于 OFF 模式时，按压钥匙上后背门控制按钮。
- › 向后保险杠下方的探测区域做踢腿动作。

i 提示

- › 做踢腿动作时，使脚靠近后保险杠且脚尖踢入保险杠下方至少 10 厘米，但不要接触保险杠，然后迅速收回脚。否则，可能无法打开或关闭后背门。
- › 在保险杠下方做横向摆腿动作，后背门可能不会开启或关闭。
- › 如果在保险杠下保持踢腿动作时间过长或

踢腿速度缓慢，后背门将不会开启或关闭。如果发生这种情况，请以更快速度重复踢腿动作。

- › 如果在多次踢腿后，后背门仍未开启，请稍等片刻后再次尝试。
- › 未携带智能钥匙的情况下，向后保险杠下方探测区域做类似踢腿的动作，也可以关闭后背门。

! 注意

使用洗车装置或使用高压清洗机洗车时，请确保智能钥匙不在后背门的探测范围内，以防后背门意外开启。

! 警告

- › 请务必确保仅在传感器的探测范围内做踢腿动作。否则，您可能会因触碰到排气系统而被烫伤。
- › 做踢腿动作时，确保平稳地站在地面上，并与车辆后部保持足够的间隙。否则，您可能失去平衡（例如：在冰面上时）。
- › 下列情况下，不要携带智能钥匙，以防后背门意外开启或关闭。
在车辆后方放置或捡拾物品时。
对车辆后部进行抛光等养护工作时。

! 警告

- › 某些情况下，如果需要手动关闭后背门，一定要在车外按压后背门，使其完全关闭。
如果利用辅助拉手直接关闭后背门，容易夹伤手部，造成严重人员伤害。
- › 禁止在后背门打开的状态下驾驶车辆。
- › 行李区内禁止载人。

- › 后背门附近有其他人员时，打开或关闭后背门时，应确保不会对其他人员造成伤害。
- › 关闭后背门时，请留意随身携带的包或领带等不要被后背门夹住。
- › 不要让儿童操作后背门，否则可能导致意外伤害。

⚠ 注意

- › 某些情况下，如果需要手动打开或关闭后背门，请保持后背门缓慢且匀速的打开或关闭。禁止突然用力迫使后背门加速打开或关闭。
- › 在强风环境中打开后背门时，一定要小心。在强风作用下，可能会使后背门开度过大，造成后背门变形。
- › 若后背门被冻住或被冰雪覆盖时，不要强行打开后背门，先通过空调制热功能使车内温度上升后再打开后背门。
紧急情况下必须打开后背门时，须浇温水使冰融化，待结冰位置松动后再尝试打开后背门。
- › 不要在后背门支撑杆上安装或粘贴任何饰品。
- › 不要横向用力拉动后背门，否则会导致支撑杆弯曲、变形。
- › 后背门在打开或关闭过程中，禁止过度用力迫使其反方向运动，否则可能造成人身伤害和后背门损坏。

i 提示

- › 环境温度低于 0°C 时，后背门支撑杆可能无法自动支起后背门，遇此情况，可手动上抬后背门将其打开。

- › 不要在后背门上安装沉重的附件，否则可能导致支撑杆无法顺利支起后背门。

防夹功能

如果后背门在自动关闭过程中遇到障碍物，后背门将自动返回到打开位置。

开启角度设置

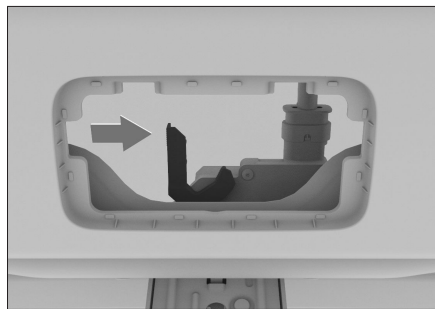
如果您需要对后背门的开启角度进行设置，请按以下方法进行设置：

1. 打开后背门，然后调整其到所希望的高度并保持住。
2. 长按后背门上的关闭按钮，直至车辆发出灯光提示，后背门开启角度设置成功。

紧急情况下解锁

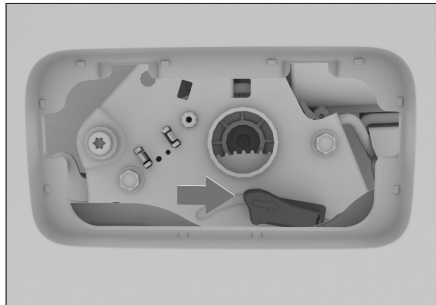
1. 进入车辆后排，折叠后排座椅，进入车辆行李区。
2. 拆下位于后背门内侧底部的应急盖板。
3. 使用应急开启装置，打开后背门。

手动后背门



B908B0F03737

感应式电动后背门



C12C2276FC45

i 提示

- › 用手拨动应急开启装置时，请尽量不要触碰钣金件，以免划伤。
- › 如果您需要使用此方法才能打开后背门，说明车辆存在故障，请尽快到服务商处进行检修。

儿童锁

如果车内载有儿童，建议坐在相对安全的后排座椅上，后排车门装配了儿童锁，可以防止儿童意外打开车门。



D48E5F5381C1

将机械钥匙插入锁孔，按图示方向旋转，即可开启儿童锁。反向旋转可关闭儿童锁。

关于获得机械钥匙的方法，请参见取出机械钥匙。（▷ 第 17 页）

i 提示

- › 直柄机械钥匙与机械钥匙开启和关闭儿童锁的操作方法一致。
- › 开启儿童锁后，只有从车外拉动车门把手，才能打开车门。

! 警告

只有后排车门装配有儿童锁，如果儿童独自在后排，请同时开启后排两车门上的儿童锁，以免车门意外打开而导致事故发生。

熄火解锁

通过多媒体显示屏【车控车设】→【车外】→【门锁】界面，可开启或关闭熄火解锁功能。

开启此功能后，发动机关闭，所有车门以及后背门自动解锁。

行车闭锁

当车速超过设定的速度后，所有车门以及后背门自动锁止。

通过多媒体显示屏【车控车设】→【车外】→【门锁】界面，可设置行车自动锁止的车速。

i 提示

行车前须确认所有车门以及后背门已完全关闭。

自动回防

所有车门以及后背门锁止时，触摸车门把手上的解锁传感器或按压钥匙解锁按钮成功解锁车门后，若在 30 秒内电源模式和所有车门以及后背门状态未发生变化，则所有车门以及后背门将自动锁止。

碰撞自动解锁

电源模式处于 ON 模式时，系统检测到碰撞时，所有车门自动执行解锁操作。

车辆装备

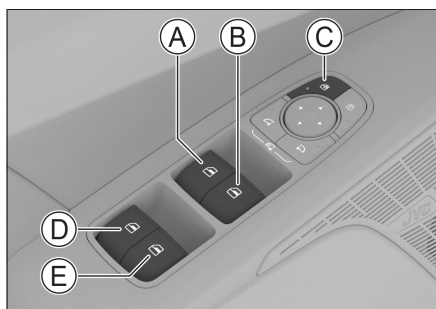
请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

1

操作

车窗开关

驾驶员侧车窗开关



DCE74A48965F

- Ⓐ 驾驶员侧车窗开关
- Ⓑ 副驾驶侧车窗开关
- Ⓒ 车窗锁止开关
- Ⓓ 后排左侧车窗开关
- Ⓔ 后排右侧车窗开关

手动升降

轻微按压或拉起相应的车窗开关并保持住，可控制车窗升降高度。

⚠ 警告

关闭车窗之前，应确认所有乘员的头和手等部位均已离开车窗。否则，会造成极为严重的伤害。

一键升降

按压车窗开关至超过压力点后松开，车窗会

自动完全打开。如欲使其中途停住，拉起此开关即可。

拉起车窗开关至超过压力点后松开，车窗会自动完全关闭。如欲使其中途停住，按压此开关即可。

⚠ 注意

在低温环境下，车窗玻璃与窗框间可能结冰冻结，导致玻璃无法正常升降，此时请勿强行反复操作，以免损坏升降机构。待车内温度回升，玻璃解冻后方可正常升降。

锁止车窗

按压车窗锁止开关后，将无法使用后排车门上的车窗开关控制相应车窗。

再次按压车窗锁止开关，将恢复后排车窗开关的功能。

⚠ 警告

当车内载有儿童时，建议使其坐在相对安全的前排座椅上，并开启车窗锁止功能。

乘员侧车窗开关

在乘员车门的扶手上各有一个车窗开关，通过操作此开关可以控制相应车窗打开或关闭。

热保护功能

连续多次反复操作车窗开关后，为保护玻璃升降器电机，可能会触发热保护功能，此时车窗开关将暂时失效。等待电机冷却后，车窗开关可自动恢复正常。

防夹功能

车窗自动关闭过程中，如果感知到窗框与车窗之间有异物，车窗将停止关闭且自动下降

一段距离。

A 警告

- › 禁止使用身体的任何部位来测试防夹功能。
- › 车窗在完全关闭的瞬间，如果有物体被卡住，防夹功能将不能发挥作用。

i 提示

在恶劣条件下，如低温、剧烈颠簸，玻璃上升过程中可能会触发防夹功能，无法顺利闭合，此时请拉起车窗开关至超过压力点进行关闭。

延时功能

将电源模式切换至 OFF 模式后的数秒内，仍可操作车窗。

便捷关闭

电源模式切换至 OFF 模式，所有车门以及后背门均已关好，长按钥匙上的锁止按钮或长时间触摸车门把手上的锁止传感器，所有车窗自动关闭。

在车窗自动上升过程中，按压钥匙解锁或锁止按钮可以停止升窗。

i 提示

- › 当便捷关闭功能无法使用时，应对具备一键升降功能的车窗进行初始化学习。
(▷ 第 29 页)
- › 在车窗自动上升过程中，如果车窗和窗框间有障碍物，会触发防夹功能，必须确认车窗完全关闭后再离开。

初始化

当一键升降功能出现紊乱时，可以通过以下操作恢复：

1. 将电源模式切换至 ON 模式。
2. 拉起具备一键升降功能的车窗开关至超过压力点，直至车窗完全关闭，保持约 3 秒钟。
3. 再次操作车窗开关，使车窗执行一次一键下降和一键上升。

i 提示

当一键升降功能出现紊乱时，具有一键功能的车窗都需要初始化，并且在每次断开蓄电池并重新上电后也需要初始化。

车窗设置

通过多媒体显示屏【车控车设】→【车外】→【车窗】界面，可对车窗进行设置。

- › 【车速自动关窗】：可以开启或关闭车速自动关窗功能，并设置自动关闭车窗时的车速。
- › 【锁车自动关窗】：开启此功能后，锁止车门时，所有车窗将自动关闭。

i 提示

如有断开蓄电池并重新上电的操作时，车窗设置功能可能无法使用，此时需进行车窗初始化学习。

天窗

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

天窗开闭



8E8973745158

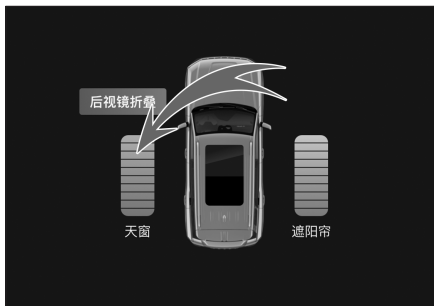
手动操作

- › 向下下拉天窗按钮，天窗倾斜至最大角度后停止；再次下拉该按钮，天窗逐渐打开。
- › 向上长按天窗按钮，天窗逐渐关闭。
- › 欲使天窗中途停止，松开按钮即可。

自动操作

- › 向下拉动天窗按钮后松开，天窗自动倾斜至最大角度后停止；再次向下拉动该按钮后松开，天窗自动运行至舒适位置；再次向下拉动该按钮后松开，天窗自动完全打开。
- › 向上按压天窗按钮后松开，天窗自动关闭。
- › 欲使天窗中途停止，再次操作按钮即可。

通过多媒体显示屏【车控车设】→【常用】界面，触摸或滑动天窗控制区域，可控制天窗开闭。



86A5A1778615

警告

- › 行车中不要将手或头等部位从天窗伸出车外。如果刮蹭到车外物件或遇到紧急制动，容易造成严重人员伤害甚至死亡。
- › 关闭天窗时，注意不要夹到他人的手、头、颈等部位，以免造成严重人员伤害。
- › 不要让儿童操作天窗。

遮阳帘开闭



C7E8A3AD76D6

手动操作

- › 向下长按遮阳帘按钮，遮阳帘逐渐打开。
- › 向上长按遮阳帘按钮，遮阳帘逐渐关闭。
- › 欲使遮阳帘中途停止，松开按钮即可。

自动操作

- › 向下拉动遮阳帘按钮后松开，遮阳帘自动打开。
- › 向上按压遮阳帘按钮后松开，遮阳帘自动关闭。
- › 欲使遮阳帘中途停止，再次操作按钮即可。

通过多媒体显示屏【车控车设】→【常用】界面，触摸或滑动遮阳帘控制区域，可控制遮阳帘开闭。



C72616CA2245

⚠ 警告

- › 关闭遮阳帘时，注意不要夹到他人的手、头、颈等部位，以免造成严重人员伤害。
- › 不要让儿童操作遮阳帘。

⚠ 注意

请勿用力挤压天窗遮阳帘，以免遮阳帘脱落或损坏。

长时间停放车辆时，建议将天窗遮阳帘关闭，以防长时间曝晒使车内温度升高而损伤内饰。

联动功能

遮阳帘处于关闭位置时，在打开天窗的过程中，系统会根据天窗的开度自动调整遮阳帘

的打开程度。

防夹功能

如果天窗或遮阳帘在自动关闭过程中遇到障碍物，天窗或遮阳帘会停止并将返回一段距离。

⚠ 警告

- › 禁止尝试利用身体的任何部位来测试防夹功能。
- › 天窗和遮阳帘在完全关闭的瞬间，如果有物体被卡住，防夹功能将不能发挥作用。

自动关闭功能

- › 电源模式处于 OFF 模式时，如果雨量光线传感器感应到雨雪等情况，天窗将自动关闭。

i 提示

如果雨势过小，天窗可能不会自动关闭，必须确认天窗完全关闭后再离开。

- › 行车中，当车速超过 120 公里/小时，天窗将自动关闭。

初始化

当系统出现紊乱，可以通过以下操作恢复：

1. 电源模式处于 ON 模式时，将天窗和遮阳帘完全关闭。然后长按天窗关闭按钮，直到天窗和遮阳帘窜动一下后松开。
2. 在 5 秒内再次按下天窗关闭按钮并保持，天窗和遮阳帘完成从打开到完全关闭的运动后松开按钮，初始化完成。

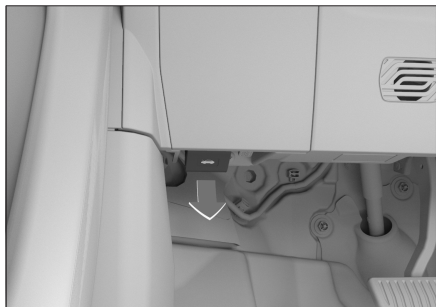
机舱盖

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

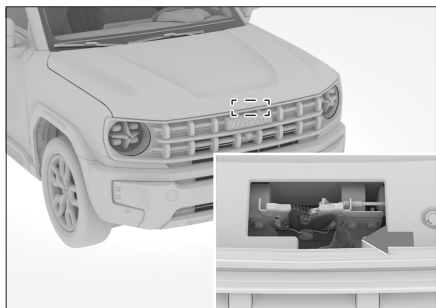
打开

1. 拉动位于驾驶员侧仪表板下方的扣手，机舱盖将会弹开一定缝隙。



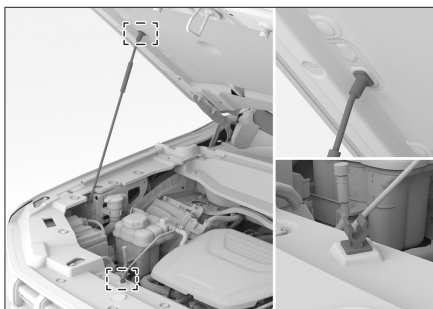
97B2382C1306

2. 略微抬起机舱盖，将手伸进缝隙中沿箭头方向拨动机舱盖锁扣手，即可打开机舱盖。



20AC7FDE4A80

3. 将支撑杆从卡槽中取出，然后将前端插入机舱盖的凹槽里，以固定打开的机舱盖。



553915365BEF

关闭

1. 将机舱盖向上略微抬起。
2. 自凹槽内取下支撑杆，将其放回原位。
3. 在距机舱盖锁约 30 厘米的高度处，松开机舱盖，任其自由下落。
4. 确认机舱盖已完全锁止。

警告

行车前须确保机舱盖已关闭并牢固锁止。否则，行驶过程中可能意外打开，从而引发事故。

注意

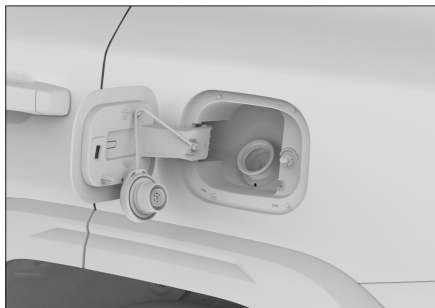
关闭机舱盖前，请检查有无任何杂物遗落在机舱内。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

加注方法

1. 驾驶员侧车门解锁时，按压油箱门靠近车辆尾部的一端，油箱门会轻轻弹开。
2. 逆时针旋转油箱盖可将其打开，将油箱盖的拉线固定在油箱门上，避免弄脏车身。



DG60A3CA6372

警告

- › 拧松油箱盖时，如果听到“咻”的声音，请不要继续打开油箱盖，在声音消失后，再慢慢打开。
炎热天气下，高压燃油可能因为内部压力过大，从油箱口喷出，导致人身伤害。
- › 加油时，需要注意的事项：
发动机必须熄火。
禁止烟火靠近车辆。
禁止接打电话。
遵守加油站公示的其他注意事项。

注意

- › 燃油不要加注太满，加至第一次跳枪为止。否则燃油极易进入碳罐，从而降低碳罐的使用寿命。
 - › 在加油时不要让燃油溅到车身上，否则可能会腐蚀漆面。
 - › 必须加注指定型号的燃油。
3. 加油完成后，将油箱盖装回原位并顺时针旋转，直至听到“咔嗒”声，说明油箱盖已安装到位。

提示

油箱盖须安装到位，否则可能导致发动机故障灯点亮。

4. 关闭油箱门。

注意

- › 请将油箱门完全关闭后再锁止车门，否则可能导致油箱门卡滞无法打开。若出现此情况，请尝试按住油箱门的开启位置，再按压钥匙上的解锁按钮。
- › 禁止暴力操作油箱门，以防锁止机构变形及断裂，导致无法开启或关闭油箱门。

燃油信息

项目	数据
燃油规格	92号及以上无铅汽油
油箱容量 [升] (参考值)	55

座椅

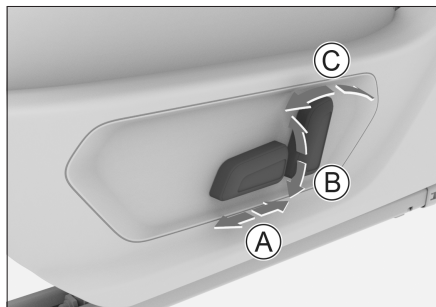
车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

前排电动座椅

警告

- 驾驶过程中，禁止调节座椅。
- 行车前，请将座椅调节到便于正确驾驶的位置。否则，不仅容易出现错误操作，甚至有可能导致意外事故，且不能有效发挥座椅安全带、安全气囊、头枕等装备的安全效能。
- 不要将座椅靠背过度倾斜，以免碰撞时身体从腰部安全带滑出。只有在您坐直、靠好座椅靠背时，座椅安全带才能提供最大限度的保护。



D68F9C6A1D24

- ① 座椅前后调节
- ② 座椅高度调节
- ③ 靠背倾角调节

提示

部分功能仅适用于驾驶员座椅。

副驾驶手动座椅

警告

- 驾驶过程中，禁止调节座椅。
- 行车前，请将座椅调节到便于正确驾驶的位置。否则，不仅容易出现错误操作，甚至有可能导致意外事故，且不能有效发挥座椅安全带、安全气囊、头枕等装备的安全效能。
- 不要将座椅靠背过度倾斜，以免碰撞时身体从腰部安全带滑出。只有在您坐直、靠好座椅靠背时，座椅安全带才能提供最大限度的保护。

座椅前后调节



00F11B572FBD

拉起座椅位置调节杆，前后滑动座椅至所需位置，松开调节杆。

提示

座椅调节完毕后，需确认其已锁定牢固。

靠背倾角调节



身体紧贴靠背，拉起座椅靠背倾角调节手柄，身体后仰使靠背调到所需角度，松开调节手柄。

⚠ 注意

请将靠背倾角调节手柄完全抬起后再调节靠背。否则，可能导致座椅机械故障。

前排座椅设置

i 提示

因车辆配置不同，您的车辆可能未装配此功能。

电源模式处于 ON 模式时，通过多媒体显示屏【车控车设】→【车内】，可以进入【主驾座椅】界面。

主驾座椅记忆

触摸开启自动与账户同步功能后，驾驶员座椅位置会自动记忆在当前登录的个人账号中。登录个人账号后，驾驶员座椅将自动调整至上次使用的位置。

主驾座椅迎宾

触摸开启座椅迎宾后，每次将电源模式从 ON 模式切换至 OFF 模式，驾驶员座椅会自

动后退一段距离，以便驾驶员离开车辆。再次将电源模式从 OFF 模式切换至 ON 模式时，驾驶员座椅将恢复至后退之前的位置。

i 提示

- › 驾驶员座椅自动后退或返回原来位置的过程中，若操作座椅调节开关，座椅将执行调节开关的指令。
- › 驾驶员座椅自动后退一段距离后，若对座椅进行了任何调节，座椅迎宾功能将不会返回至原来的位置。

座椅加热

通过多媒体显示屏上的空调设置界面，可以开启或关闭座椅加热功能。

触摸空调设置界面底部的座椅图标，可在弹出的下级界面中设置相应座椅的加热功能。

⚠ 警告

在使用座椅加热功能时，以下乘员须格外小心：

- › 婴幼儿、儿童、老人、病人或残疾人。
- › 皮肤敏感的人。
- › 疲劳过度的人。
- › 因饮酒或服药而昏昏欲睡的人。

⚠ 注意

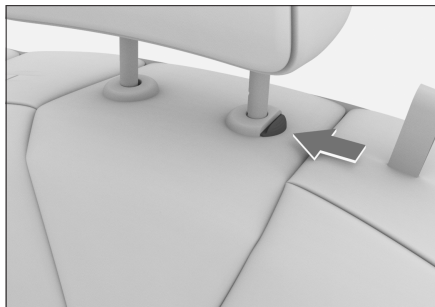
- › 禁止对座椅及其电气系统进行任何改装。否则，可能影响座椅加热器的功能和寿命。
- › 为避免座椅过热，使用座椅加热功能时，不要在座椅上铺毯子、垫子等隔热物品。
- › 为防止蓄电池亏电，禁止在未启动车辆的状态下长时间使用座椅加热功能。

- › 发生以下情况时，座椅加热器可能已损坏，须经过检查后方可使用：
 - 座椅上有大量的水时；
 - 座椅被锋利物品（别针或小刀等）划破时；
 - 座椅散发出异味时。

后排座椅头枕

头枕调节

当您把头枕中心高度调整到与耳朵上部平齐时，头枕才能发挥最大的保护作用。



574E54C16B03

欲升高头枕时，可以直接上提头枕到所需位置。

欲降低头枕时，长按头枕调节按钮的同时将头枕下压到所需位置。

⚠ 警告

车辆行驶过程中，禁止调节头枕。

i 提示

- › 头枕的最低位置不是其使用位置，使用时务必将头枕调高至锁定位置。
- › 调节头枕后，按压头枕以确认其锁止牢固。

头枕拆卸

欲拆下头枕时，长按头枕调节按钮的同时将头枕完全拔出。

如有必要，请调节座椅靠背，以便能够拆卸头枕。

⚠ 注意

安装头枕后，上下摇动头枕，确保其锁止到位。

⚠ 警告

禁止在拆下头枕的状态下行驶。否则，如果发生碰撞，颈部会受到巨大的冲击，从而造成重伤甚至死亡。

后排座椅折叠

后排座椅靠背折叠后，可获得更多存储空间。可分开折叠靠背的左侧或右侧部分。

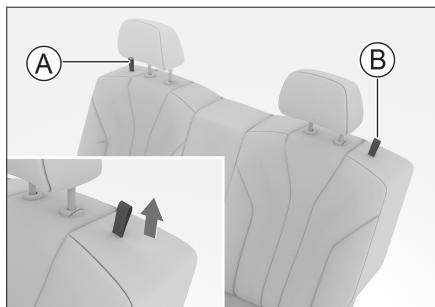
后排座椅靠背折叠放倒后可以与行李区连接成一个平坦的空间，供人员在车内休息。

⚠ 注意

- › 折叠前，请将头枕调整至合适位置，以免与座垫或前排座椅干涉。
- › 将安全带放回原位，以免在折叠靠背时受干扰。

⚠ 警告

行车中，禁止放倒后排靠背在车内休息。否则，在紧急制动或发生碰撞时，会因身体没有被约束而造成重伤甚至死亡。



ACEDC7CEC66D

- Ⓐ 右侧解锁拉带
- Ⓑ 左侧解锁拉带

拉起靠背顶部解锁拉带，可将解锁后的靠背向前折叠。

⚠ 警告

- › 禁止在车辆行驶过程中折叠座椅。
- › 禁止任何人坐在折叠的座椅靠背上或行李区内。
- › 禁止让儿童进入行李区。

⚠ 注意

- › 在折叠座椅靠背之前，应将所有的物品从座椅上移开。
- › 当靠背处于折叠状态时，请勿在上面放置重物。

靠背恢复

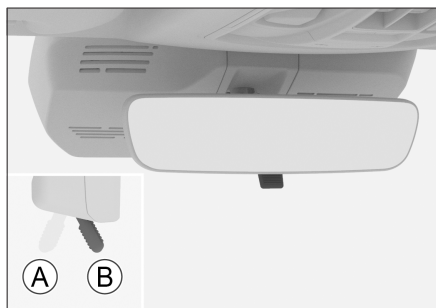
1. 调整座椅安全带，以免靠背恢复时被卡在座椅下。
2. 向上拉起靠背，将其恢复至使用位置。前后轻轻摇动座椅靠背，确保靠背锁定到位。

后视镜

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

手动防眩目内后视镜



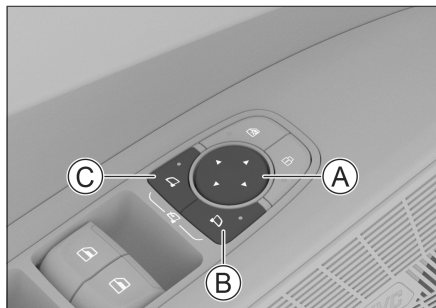
41BFBC387A88

(A) 正常位置

(B) 防眩目位置

向车辆后方拨动手柄，可切换至防眩目位置。该位置可减弱后方车辆前照灯的反光。

外后视镜



F7EF4002713B

(A) 镜面调节按钮

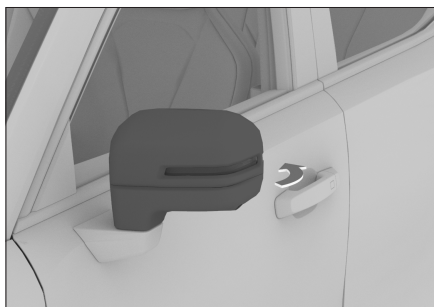
(B) 右侧外后视镜选择按钮

(C) 左侧外后视镜选择按钮

镜面调节

1. 按压外后视镜选择按钮，可选择左侧或右侧外后视镜。按钮指示灯点亮，表示进入选中状态。
2. 按压镜面调节按钮的前、后、左、右位置，可以对左侧或右侧外后视镜的镜面角度进行调节。
3. 调节结束后，再次按压外后视镜选择按钮，按钮指示灯熄灭，退出选中状态。

手动折叠



89E2F2E9E4D0

沿箭头方向扳动外后视镜的外侧，可将其折叠。

在行驶前必须将外后视镜复位至使用位置。

电动折叠

- › 同时按压左、右外后视镜选择按钮，外后视镜将自动折叠。再次同时按压，外后视镜将自动展开。

- 通过多媒体显示屏【车控车设】→【常用】界面，触摸后视镜折叠或展开按钮，可折叠或展开后视镜。



85ADD7AFD540

警告

- 驾驶前必须将后视镜展开并进行适当调节。
- 调节外后视镜时，不要夹住手指，以免受伤或损坏外后视镜。
- 驾驶时，禁止调节后视镜。否则可能因操控失误造成事故，导致严重伤亡。

提示

因车辆配置不同，您的车辆可能未装配外后视镜电动折叠功能。

外后视镜折叠设置

通过多媒体显示屏【车控车设】→【车外】→【后视镜】界面，可设置外后视镜折叠功能。

- 手动折叠：无法使用外后视镜电动折叠功能，只能手动扳动外后视镜以将其折叠。
- 锁车自动折叠：锁止车门时，外后视镜自动折叠；解锁车门时，外后视镜自动展开。

外后视镜除霜功能

当外后视镜镜面结霜、起雾时，触摸空调界面上的后除霜按钮，外后视镜除霜功能开启。再次触摸后除霜按钮可关闭除霜功能。

外后视镜除霜功能工作一段时间后自动关闭。

警告

外后视镜除霜功能开启后，禁止触摸镜面，以免烫伤。

提示

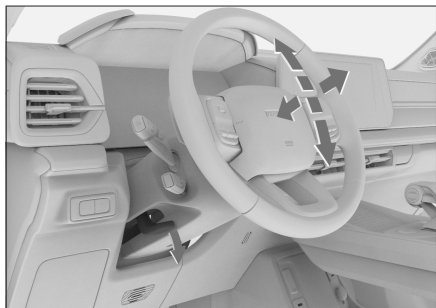
开启后除霜功能，外后视镜加热和后风窗玻璃加热将同时开启。

方向盘

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

调节方法



4BDCAFFAB2AC

1. 释放方向盘下方的调节杆。
2. 调节方向盘使其对准您的前胸，并确保您能够看见组合仪表上所有的仪表和指示灯。
3. 调节完毕后，收起调节杆以锁定方向盘。

警告

- › 行车中，禁止调节方向盘。否则，可能会因操控失误引发事故，造成严重伤亡。
- › 调节方向盘后，须确保方向盘锁定牢固。否则，可能会因方向盘突然移动引发事故，造成严重伤亡。

方向盘未回正提醒


通过多媒体显示屏【车控车设】→【驾驶】界面，可以开启或关闭方向盘未回正提醒功

能。

开启方向盘未回正提醒功能后，满足以下条件时，系统提醒您回正方向盘。

- › 发动机处于运转状态。
- › 左、右转向灯开关处于关闭状态。
- › 方向盘转角超过规定值。
- › 车辆处于静止状态且已挂入 P 挡。

加热功能

通过多媒体显示屏空调界面，触摸空调界面  方向盘加热按钮，可以开启或关闭方向盘加热功能。

注意

发动机未工作状态下，请不要长时间开启方向盘加热功能，以避免造成蓄电池亏电，影响发动机启动。

提示

因车辆配置不同，您的车辆可能未装配此功能，请以实车为准。

喇叭

按压方向盘上的喇叭标记或其周边部位，喇叭鸣响。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

车顶护栏

若欲在车顶护栏上安装行李架，请认真阅读行李架附带的安装说明。

i 提示

安装行李架或使用行李架载物时，需遵守当地交通法规的相关要求。

车顶护栏承载能力

车顶护栏最大承载重量为 50 千克。

i 提示

车顶护栏的承载重量包括辅助承载的横梁等附件。

A 警告

- › 车顶行李架上的物品必须固定牢靠，否则有发生事故的风险。
- › 在车顶行李架上装载物品将使车辆重心升高。避免高速行驶、突然起步、急转弯、紧急制动或突兀的操控，否则可能会由于对车辆的不正确操作而导致车辆失控或翻车，导致严重伤亡。
- › 在车顶行李架上运输沉重或面积较大的物品时，车辆的行驶性能会因重心偏移及迎风面积增大而改变，有发生事故的风险。因此，必须根据当时的具体情况调整您的

驾驶方式和车速。

- › 在侧向风中应低速行驶。由于车辆轮廓及其高重心的特点，使其对侧向阵风更敏感，降低车速将使车辆更易控制。
- › 越野驾驶或在凹凸不平的地带驾驶时，请勿超速、颠簸、急转弯、撞击物体等。这可能引起车辆失控或翻车，从而导致严重伤害甚至死亡，也会对车辆的悬架和底盘造成严重损坏。
- › 请勿横穿陡坡，最好直上或直下行驶。与向前或向后翻滚相比，车辆更易侧翻。
- › 只能在天窗关闭的情况下使用车顶行李架。否则，车顶行李架或装载物可能会对乘员造成伤害。

灯光控制

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

灯光设置

通过多媒体显示屏【车控车设】→【灯光】界面，可以设置灯光相关功能。

基础设置

近光灯高度：可根据乘客数量及车辆的载荷情况调节前照灯光束高度。

个性化设置

主动迎宾：可开启或关闭此功能。开启后，电源模式处于 OFF 模式且自动大灯开关处于开启状态，从车外解锁车门（机械钥匙解锁车门除外），可以开启迎宾灯光效果。

节电延时：可以设置节电功能的延时生效时间。

电源模式处于 OFF 模式时，若电源模式和门锁状态在设定的时间范围内未发生变化，车辆将自动开启节电功能，以达到节省电量的目的。

顶灯延时：可以设置车内灯因门控功能点亮时，所有车门关闭后，车内灯的延时熄灭时间。

照我回家：可以关闭照我回家功能或设置照我回家功能触发后，位置灯和近光灯的持续点亮时间。

电源模式处于 OFF 模式时，且灯光总开关位于 AUTO 位置，若当前光线强度达到

近光灯开启条件，在车外成功锁止车门（机械钥匙锁止车门除外）后，位置灯和近光灯将自动点亮一段时间，以保证您能够在黑暗环境中离开车辆。

提示

开启闭锁灯光秀，灯光秀结束后，照我回家功能激活。

寻车模式提醒：可以设置触发寻车功能时的车辆提示方式。

紧急制动开启双闪：功能开启后，当车辆行驶速度超过 50 公里/小时，此时如果您紧急制动车辆，转向灯将闪烁，以警示后车防止追尾。

迎宾灯光秀

可设置开启解锁灯光秀或闭锁灯光秀。

解锁灯光秀：电源模式处于 OFF 模式时，车门处于锁止状态，解锁车门，转向灯闪烁 2 次后，解锁灯光秀开启。

提示

打开车门，灯光秀自动关闭。

闭锁灯光秀：电源模式处于 OFF 模式时，闭锁车门，转向灯闪烁 1 次后，车辆开启灯光秀。

氛围灯设置

氛围灯开关：可开启或关闭氛围灯。

氛围灯：可设置氛围灯亮度及工作模式。

提示

氛围灯点亮状态下，挂入倒挡，氛围灯熄灭；退出倒挡，氛围灯点亮。

氛围灯设置为音乐律动模式时，以下情况

不支持氛围灯律动，氛围灯点亮默认颜色冰蓝色：

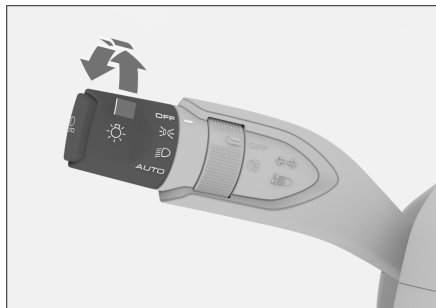
音频暂停、静音、音量为 0 以及中控播放本地电台时，氛围灯点亮默认颜色冰蓝色。

当车速大于 90 公里/小时，不随音频律动，氛围灯点亮默认颜色冰蓝色；当车速再次小于 80 公里/小时，恢复正常律动状态。


- › 因车型配置不同，氛围灯设置界面可能会略有差异。

灯光控制组合开关

灯光总开关




70260F8707B3

- › 将灯光总开关旋至  小灯位置，开启位置灯和牌照灯。

⚠ 注意

行车中，请勿将位置灯代替近光灯使用。否则，有发生事故的风险。

因为位置灯的亮度不足以照亮车辆前方的道路或让其他车辆、行人看到本车。所以，在天色昏暗或能见度不佳时请开启近光灯。

- › 将灯光总开关旋至  近光灯位置，开启近光灯，同时位置灯和牌照灯保持开启。

- › 将灯光总开关旋至 AUTO 位置，小灯和近光灯将根据周围环境的亮度自动开启或关闭。

⚠ 注意

白天由于浓雾而影响视野时，车灯可能不会自动亮起，请手动开灯。


自动灯光控制只能对驾驶起到辅助作用。在任何时候，驾驶员都应该对车辆的照明负责。

- › 将灯光总开关旋至 OFF 位置，关闭所有车灯。

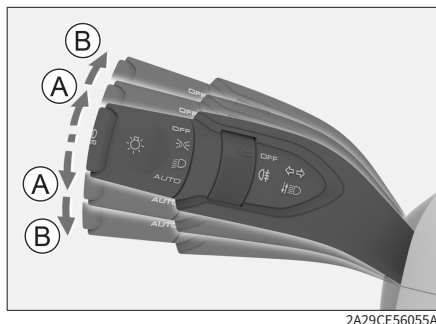
雾灯开关



726C157B93A5

近光灯处于点亮状态时，反复将雾灯开关旋至  后雾灯位置，可以开启或关闭后雾灯。松手后，旋钮自动回位。

转向和变道信号

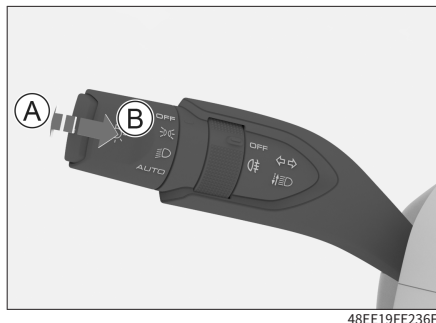


(A) 变道信号

(B) 转向信号

- › 变道信号：向上或向下轻微拨动灯光控制组合开关，松手后组合开关自动回位，此时相应的转向灯闪烁几次后停止闪烁。
- › 转向信号：向上或向下拨动灯光控制组合开关，松手后组合开关不自动回位，此时相应的转向灯持续闪烁。

远近光手动切换



(A) 远光灯开启

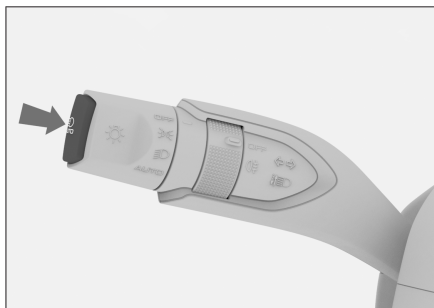
(B) 远光灯闪烁

近光灯处于点亮状态时，沿远离方向盘方向按压灯光控制组合开关，可以开启或关闭远光灯；松手后，组合开关自动回位。



沿方向盘方向拉起灯光控制组合开关，远光灯点亮；松手后，组合开关自动回位，远光

灯熄灭。反复操作，可实现远光灯闪烁。

远近光自动切换



远近光自动切换功能可根据当前车速及周围环境亮度自动切换远近光灯。

近光灯处于点亮状态且未开启远光灯时，按压  远近光自动切换开关，可以开启或关闭远近光自动切换功能。功能开启后，组合仪表上的  远近光自动切换指示灯点亮且显示为绿色。

警告

远近光自动切换功能只是一种辅助功能。在交通状况或天气条件需要时，驾驶员应根据光线和视野情况手动切换远近光灯。如遇以下情况，必须进行手动干预：

- › 不利于行车的天气条件，如大雾或雨雪天气等。
- › 急转弯或在坡路上行驶时。
- › 在交叉路口或无法完全看到对面来车时，如对面来车的灯光被防撞栏遮挡或在高速公路上行驶时。
- › 在照明状况较差且建筑物多的区域行驶时。
- › 当道路附近有自身照明差的交通参与者时，如行人或非机动车辆等。

- › 当道路附近有高反光物体时，如交通标志等。
- › 当前车窗玻璃上的雨量光线传感器附近有脏污、结霜或被标贴覆盖时。

昼间行车灯

为了使其他驾驶员更清楚地看到您的车辆，启动车辆后，昼间行车灯自动点亮。

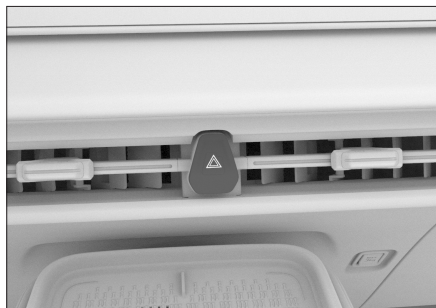
触发以下条件时，昼间行车灯将熄灭：

- › 前照灯点亮时。
- › 左侧或右侧转向灯开启时，同侧的昼间行车灯将熄灭。

警告

昼间行车灯并非是为夜间驾驶设计的。

危险警告灯



389B2CTA3A4D

如果车辆出现故障或遭遇交通事故等状况，为提醒其他车辆，请开启危险警告灯。

按压开关，可以开启或关闭危险警告灯。

车内灯

阅读灯



注意

未启动车辆时，请不要长时间使用车内灯光

照明。否则，可能导致蓄电池亏电。

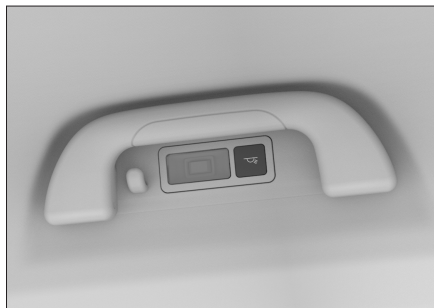


AF15C0E71CCB



- › 按压  阅读灯总开关，可以开启或关闭阅读灯。
- › 按压  门控开关，可以开启或关闭门控功能。

开启门控功能后，阅读灯将根据车门状态及雨量光线传感器检测的光线强度自动开启或关闭。

侧顶灯



272173CA18CF

按压  左侧顶灯开关或  右侧顶灯开关，可以开启或关闭相应的顶灯。

开启门控功能后，顶灯将根据车门状态自动开启或关闭。

行李区照明灯

后背门开启或关闭时，行李区照明灯自动开

启或关闭。

1

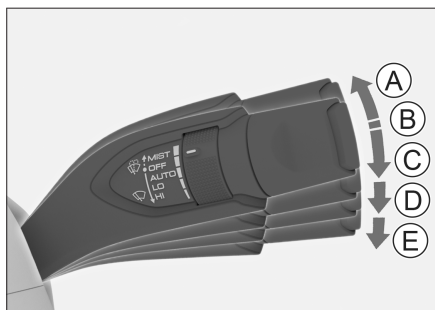
操作

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

前雨刮

前雨刮挡位



35F31A000F99

Ⓐ 前雨刮点动操作 (MIST)

向上拨动雨刮控制组合开关至 MIST 位置，松开后自动回位，前雨刮刮刷 1 次。

Ⓑ 前雨刮关闭 (OFF)

Ⓒ 自动刮刷 (AUTO)

Ⓓ 低速刮刷 (LO)

Ⓔ 高速刮刷 (HI)

⚠ 注意

- 如果车窗玻璃表面较脏或粘有异物（积雪、树胶等），需先进行清洁并去除异物，否则可能会损坏车窗玻璃或雨刮片及雨刮内部结构。
- 在寒冷季节使用雨刮前，请务必检查雨刮片是否被冻结在车窗玻璃上。如果雨刮片

已被冻结在车窗玻璃上，请在解冻后使用，否则可能会损坏雨刮片和雨刮电机。

- 因积雪等原因导致雨刮中途停止运转时，请关闭雨刮并尽快将车辆停放在安全地点，然后清除积雪等杂物，以便雨刮能够正常工作。
- 请勿在机舱盖开启的状态下使用前雨刮。否则，可能会损坏前雨刮或机舱盖。

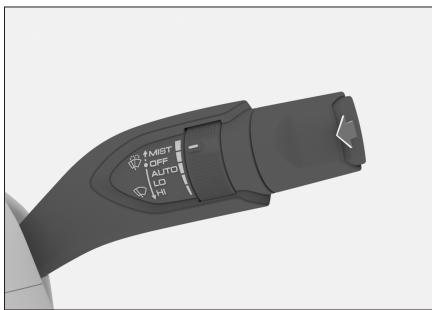
自动刮刷频率调节



20A90096558F

旋转调节旋钮可以改变雨量光线传感器对雨量的敏感度，从而改变前雨刮在自动刮刷挡位时的刮刷频率。

洗涤功能



DE17145CA295

沿方向盘方向拉起雨刮控制组合开关并保持住，前雨刮将使用车窗洗涤液刮刷前车窗玻璃。松手后，组合开关自动回位。

⚠ 注意

- › 避免长时间持续使用洗涤器。否则，可能会损坏洗涤电机。
为保护洗涤电机，洗涤器持续工作一段时间后可能会自动关闭。
- › 请经常检查洗涤液罐的液面并及时添加。
在寒冷的季节，应添加合适的洗涤液，以确保洗涤液不会结冰。否则，不但会失去洗涤功能，还会冻坏相关部件。
- › 请勿在车窗玻璃上使用可以产生镀层的产品（例如：镀晶或镀膜类的洗涤液、玻璃镀膜等），否则可能会导致雨刮刮刷时跳动异响。
- › 请勿使雨刮片接触油性清洗剂类的产品，否则会发生化学反应，导致雨刮片严重变形。

前雨刮设置

通过多媒体显示屏【车控车设】→【车外】→【前雨刷】界面，可对前雨刮进行相关设置。

- › 【刷洗等待时间】：可以设置自前雨刮洗涤电机开始工作至前雨刮开始刮刷的时间间隔。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

空调控制面板



- › 触摸 风量减小按钮，可减小空调风量。
 - › 触摸 风量增大按钮，可增大空调风量。
 - › 触摸 A/C 按钮，可开启制冷模式，此时可以降低车内温度及湿度。
 - › 触摸 TEMP+ 升温按钮，可升高空调温度。
 - › 触摸 TEMP- 降温按钮，可降低空调温度。
 - › 触摸 前除霜按钮，可以开启或关闭前除霜功能。开启后可以逐步缓解前风窗玻璃和侧门玻璃结霜或起雾现象。
 - › 触摸 后除霜按钮，可以开启或关闭后除霜功能。开启后可以逐步缓解后风窗玻璃和外后视镜的结霜现象。
- 后除霜功能开启一段时间后将自动关闭，

相应的指示灯熄灭。

警告

后除霜功能开启后，后风窗玻璃会变热，禁止触碰，小心烫伤。

注意

车辆未启动时，请不要长时间使用后除霜功能，以免导致蓄电池亏电。

空调界面

i 提示

因车型配置或多媒体使用的主题风格不同，空调设置界面可能会略有差异。

1

操作



55BCC5592B51

- › 触摸 开关按钮，可以开启或关闭空调系统。
- › 触摸 AUTO 按钮，可以开启自动模式，空调系统将自动调节出风模式、风量、内外循环模式，可使车内温度保持在设定的温度。

i 提示

如果空调系统自动调节的出风模式和风量无法满足您的使用需求，可自行手动调节，此时将退出自动模式，指示灯熄灭。

- › 触摸 A/C 按钮，可以开启或关闭制冷模式。相应的指示灯点亮，表示已开启制冷模式，此时可以降低车内温度及湿度。
- › 触摸 吹面模式按钮、 吹面吹脚模式按钮、 吹脚模式按钮或 吹脚除霜模式按钮，可以选择对应的吹风模式。
- › 触摸 升温或 降温按钮，可以调节温度。
滑动 升温和 降温按钮之间的区域，也可以调节温度。
- › 触摸【同步温度】按钮，可开启温度同步调节模式，触摸调节驾驶员侧温度调节按钮可同时调节驾驶员侧和副驾驶侧温度。再次触摸该按钮，关闭温度同步调节模式，可分别调节驾驶员侧和副驾驶侧温度。
- › 触摸 前除霜按钮，可以开启或关闭前除霜功能。相应的指示灯点亮，表示已开启前除霜功能，以逐步缓解前风窗玻璃和侧门玻璃结霜或起雾现象。再次触摸 前除霜按钮，关闭前除霜功能，空调回到开启除霜功能之前的状态。
- › 触摸 后除霜按钮，可以开启或关闭后除霜功能。相应的指示灯点亮，表示已开启后除

霜功能，此时可以逐步缓解后车窗玻璃和外后视镜上的结霜现象。

警告

后除霜功能开启后，后车窗玻璃和外后视镜镜面会变热，禁止触碰，小心烫伤。

注意

车辆未启动时，请不要长时间使用后除霜功能，以免导致蓄电池亏电。



提示


开启后除霜功能一段时间后将自动关闭。

› 触摸  风量减小或  风量增大按钮，可以调节风量。

触摸或滑动  风量减小按钮和  风量增大按钮之间的区域，可以调节风量。

空调关闭状态下调节风量，空调将开启。

› 触摸  内循环按钮或  外循环按钮，可以使空调系统在内循环模式和外循环模式之间进行切换。


 内循环指示灯点亮，表示已开启内循环模式。


 外循环指示灯点亮，表示已开启外循环模式。此时，可将车外的空气导入车内。

提示

一般情况下，都应使用外循环模式。特别是在压缩机关闭的情况下，使用内循环模式易导致车窗起雾。

如果在隧道内、堵车、车外空气污浊或者想快速制冷、制热时，应使用内循环模式。

› 触摸  自动前除霜（自动前除雾）按钮，可开启或关闭自动除雾功能。功能开启后，空调处于 AUTO 模式时，系统自动调节空调逐步缓解前车窗起雾。

触摸  更多空调设置按钮，可以调出更多设置界面。



A848406885ED

前风挡加热：启动车辆，开启前风挡加热功能，此时可以快速融化覆盖在前风挡上的冰雪。前风挡加热功能开启一段时间，该功能将自动关闭。

警告

前风挡加热功能开启后，前风挡玻璃会变热，禁止触碰，小心烫伤。

空调快捷启动：当呼出空调界面时，空调自动启动。

空调舒适性：可设置空调系统在 AUTO 模式时的舒适性效果：

- › 轻柔：相比于标准模式，空调系统的制冷或制热效果偏柔和，且风量较小。
- › 标准：空调系统按照用户设定的温度自动控制出风温度和风量。
- › 强劲：相比于标准模式，空调系统的制冷或制热效果更强烈，且风量较大。

香氛：可以选择设置低、中、高不同的香氛浓度或关闭香氛系统。依据个人习惯可选择不同的香氛类型。

香氛棒更换

1. 打开副仪表板储物箱，即可看到香氛机构。（▷ 第 57 页）



2. 向左旋转，使香氛棒脱出卡槽，向下取出香氛棒。
3. 将香氛棒向上插入香氛机构孔中，向右旋转，使香氛棒卡入卡槽。

i 提示

取出或安装香氛棒时，应拿紧香氛棒，避免掉入储物箱后部。

如遇香氛棒与储物箱干涉，可向前稍微推动储物箱，然后取出或安装香氛棒。

安装香氛棒时，需安装牢固，避免车辆在颠簸路段行驶时，造成香氛棒脱落。

! 警告

车辆行驶过程中，请勿安装或更换香氛棒。

香氛棒请存放于儿童接触不到的地方，避免儿童误食危及健康。

请勿将手指插入香氛机构中，避免发生意外。

使用香氛系统过程中，如有任何身体不适，请立即停止使用。

! 注意

安装香氛棒时，需检查香氛棒是否破损，如有损坏，请勿安装。

香氛棒中的香料不可单独更换，需更换整个香氛棒。

空调香氛系统只能打开一个香氛，不能同时开启多个香氛模式。

香氛棒使用期限不超过 1 年，没有香味时，建议到服务商处更换。

智能座舱清洁功能

智能座舱清洁功能可以使您在进入车辆前，通过手机 APP 远程清洁驾驶室内的空气。

智能座舱清洁功能开启一段时间后将自动关闭；打开车门，智能座舱清洁功能自动关闭。

i 提示

使用智能座舱清洁功能时，需确保满足以下条件：

- › 车内 SIM 卡网络信号畅通。
- › 电源模式处于 OFF 模式，且所有车门均已关好。
- › 蓄电池电量满足功能开启条件。
蓄电池电量不足时，可能导致此功能无法使用或异常结束。

! 注意

- › 为避免蓄电池亏电，启动车辆前请勿频繁使用此功能。
- › 请勿在车辆外部环境非常恶劣时使用此功能。

空调控制

制冷/制热

启动车辆后：

1. 选择 AUTO 模式，相应指示灯点亮。此时，压缩机将根据温度和环境不同，自动开启或关闭。
2. 将温度设置到希望的温度，空调系统将自动调节出风模式和风量，达到设定温度。
3. 选择内循环模式可以加快制冷或制热，有利于提高车辆的经济性和舒适性。

前除霜/前除雾

启动车辆后：

1. 选择前除霜模式，相应指示灯点亮。
2. 您可以根据需要调节风量、温度、开启或关闭压缩机以及切换内外循环模式。

i 提示

如果车内空气污浊或车内起雾，建议切换为外循环。

! 注意

- › 定期检查散热器以及空调冷凝器。请用低压水枪或软毛刷清除积塞在其前表面的树叶、昆虫及尘土。否则，这些物体会阻碍气流，从而降低制冷效果。
- › 定期开启空调可以保持压缩机及密封件的良好润滑并防止泄露。因此，即使在不需使用空调的寒冷季节，也需要至少每周开启一次空调，每次至少 10 分钟。
- › 如果空调系统的制冷效果有所减弱，请到服务商处进行检修。
- › 直接向大气中排放制冷剂对环境有害，制冷剂应由经过培训和认证的技术人员使用适当的容器回收。

i 提示

关于空调异味

› 异味来源

空调需要进行内外空气交换，长期使用后容易聚集污物，长时间会发霉，导致异味产生。

空调滤芯长时间使用后，会积聚水汽、灰尘等，产生异味。

› 建议措施

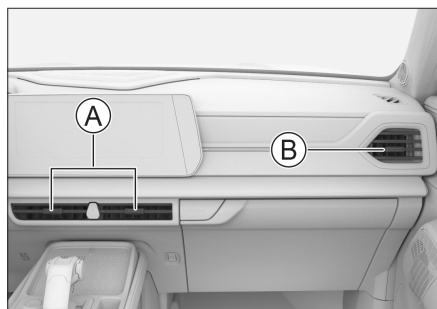
外界空气清新时，采用外循环模式，使车内空气保持流通。

建议先关闭空调压缩机（A/C），保持鼓风机继续出风约 3~5 分钟后再关闭空调系统，以使空调系统干燥，防止霉菌滋生。

当感觉到异味很重时，建议到服务商处进行检查，必要时清洁或者更换空调滤芯。

空调出风口

前排出风口





04CB0EEC5088

① 中央吹面出风口

② 副驾驶侧吹面出风口

拨动吹面出风口中部的拨片，可以调节气流方向。



沿  向左关闭或  向右关闭标识所示的方向拨动拨片至极限位置，可以关闭出风口。

后排出风口



115E95F709F1

拨动出风口中部的拨钮，可以调节出风方向。

沿  向左关闭标识或  向右关闭标识所示的方向拨动拨钮，可以关闭出风口。

手机无线充电

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

使用方法

通过多媒体显示屏【车控车设】→【车内】，可以开启或关闭手机无线充电功能。

开启手机无线充电功能后，确保车门已关好，将电源模式切换至 ON 模式或启动车辆，即可对放置在充电区域的手机充电。



19B73496772C

i 提示

为达到更好的充电效果，需确保手机充电线圈所在面朝下。

i 提示

- › 此功能并不适用于所有手机，仅适用于通过“Qi”官方标准认证且可以正常放入充电区域的手机。
- › 每次只能对一部手机进行充电。
- › 在颠簸路面，可能会出现间歇性的停止和恢复无线充电的情况。若手机偏离充电区域并停止充电，需将手机移回到可充电区

域。

- › 充电时，无线充电设备和手机将变热，属于正常现象。
温度过高时，系统会停止充电，待温度降低后会继续充电。
- › 如果手机出现故障，也可能造成无法充电。可使用其他符合要求的手机进行无线充电检测，确认是否为手机出现故障。
- › 若手机安装有不支持无线充电功能的护盖或附件，应先将其取下，否则无法正常充电。
- › 为防止蓄电池亏电，未启动车辆时，请勿长时间使用无线充电功能。

⚠ 警告

- › 为安全起见，禁止驾驶员在行车中进行充电相关的操作。
- › 请不要在充电区域放置硬币、钥匙、芯片卡等金属物品。否则，可能因金属物品被加热而导致无法正常充电或引起安全事故。
- › 若在充电过程中发现充电区域有金属异物，为避免烫伤手指，请不要立即用手移除。应立即关闭无线充电功能，并等待几分钟后再移除异物。
- › 若需要将充电区域做为储物盒使用，请关闭无线充电功能。

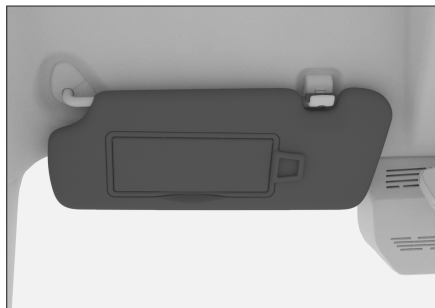
⚠ 注意

- › 请勿在充电区域倾洒任何液体，以免液体通过橡胶垫空隙进入无线充电系统，导致系统故障。
- › 请勿改装无线充电系统，以免损坏车辆或发生事故。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

遮阳板



FB93DA89F10D

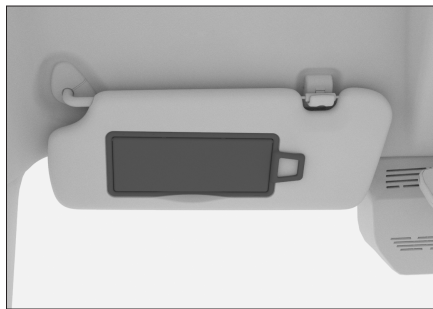
欲遮蔽前方阳光时，翻下遮阳板即可。



1971B9BA3A27

欲遮蔽侧面阳光时，翻下遮阳板，脱开挂钩并转至侧面。

梳妆镜



4092DDB9EF59

遮阳板内侧装有梳妆镜，打开盖子即可使用。

不使用梳妆镜时，请关闭梳妆镜盖。

储物装置

储物箱



1E871214985E

按压储物箱开启按钮，储物箱自动打开。

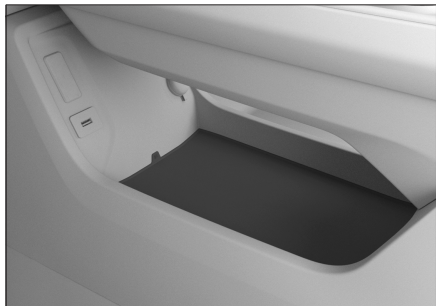
向上翻转储物箱直至锁止到位，即可关闭储物箱。

警告

驾驶时应确保储物箱处于关闭状态。否则，在发生事故或紧急制动时，储物箱内的物品可能会飞出，导致人员受伤。

储物盒

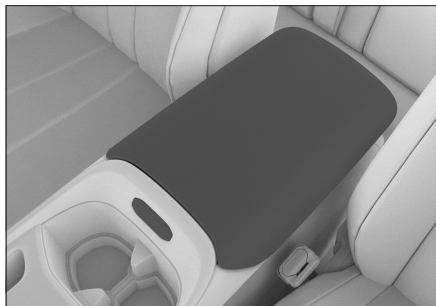
位于副仪表板下部



6B04D60DF6FB

可将正在充电的移动设备或其他物品放在此处。

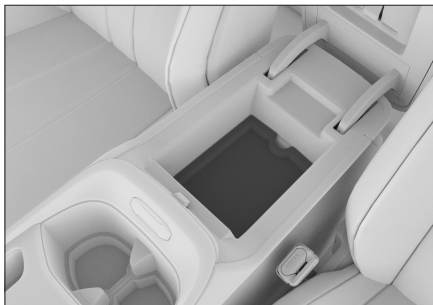
位于前排座椅中间



D49391105BA0

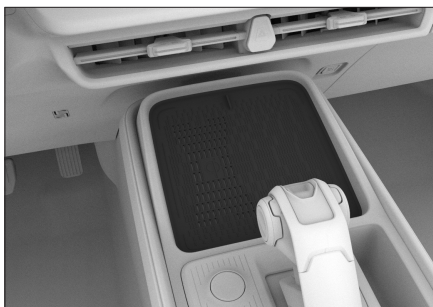
使用时，按下储物盒开关，向上翻转前排座椅扶手即可。

扶手箱储物盒分上下两层，取下上层隔板即可使用下层储物空间。



F29852B61632

位于副仪表板前部



F7826E828FE7

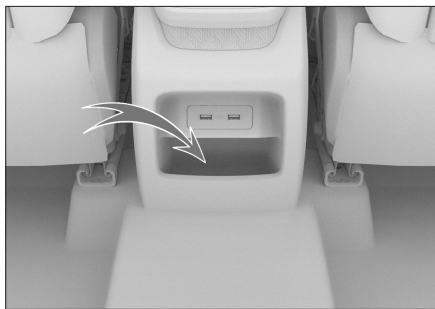
可将具备无线充电功能的手机放置在此处充电，充电前需开启无线充电功能。

(▷ 第 56 页)

i 提示

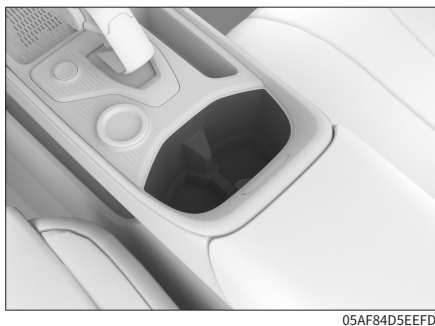
因车辆配置不同，您的车辆可能未装配此功能。

位于副仪表后部



用于后排乘客放置小件物品。

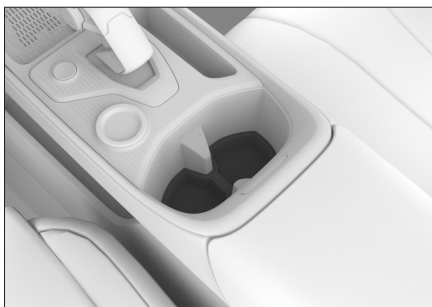
前排杯座



副仪表中间位置设有两个杯座。

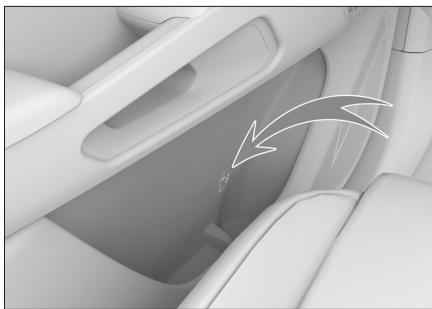
⚠ 注意

- › 不得将过小或稳定性差的饮料罐置于杯座中，否则可能倾倒。
- › 请确保饮料罐的盖子已盖好，以免里面的液体溅出。



取出杯座底部的杯托，可获得更大的储物空间。

瓶座



每个车门内侧均有瓶座，只可放置已密封好的瓶类容器。

⚠ 警告

不要将除瓶子以外的任何物品放入瓶座中。否则，在发生事故或紧急制动时，物品可能会从瓶座内甩出并导致人员受伤。

⚠ 注意

请确保瓶子的盖子已盖好，以免里面的液体溅出。

行李钩

位于副仪表板右侧



3FCACE3A2986

使用时，按压行李钩下端，向下翻转行李钩即可使用。

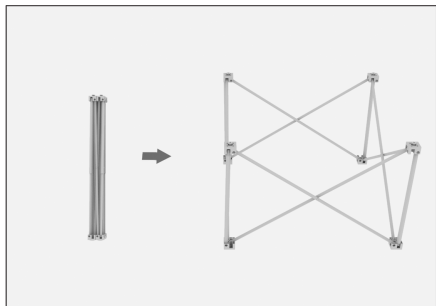
不使用时，向上翻转，按压行李钩上部使其归位。

行李钩只可悬挂重量较轻的物品，且最大承重重量不得超过行李钩上标识的重量。行车前，应确认所有物品均已被固定牢靠。

户外餐桌

安装方法

1. 将行李区盖板从行李区内取出。
2. 将折叠桌腿从行李区盖板下的托板中取出后展开，使带螺扣的四个顶端朝上。



DB0B2BE297DF

3. 将折叠桌腿四个顶端的螺扣，依次接入盖板下面四个卡接机构内。



58E2C35E59B6

4. 安装好的餐桌，效果如图所示。



13D3110E147C

⚠ 注意

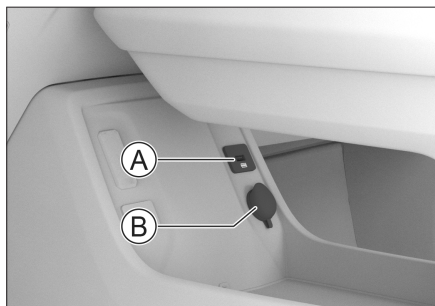
餐桌最大承重 60 千克，不可坐人，不可放重物。否则可能会损坏餐桌或造成人员伤害。

拆卸方法

1. 将折叠桌腿顶端螺扣从盖板卡接机构内退出，折叠后放回行李区托板中。
2. 将行李区盖板装回行李区原位。

电源插座

前排电源



E4770911D6DA

Ⓐ USB 电源插座

Ⓑ 备用电源

位于副仪表板前侧。

电源模式切换至 ON 模式，即可使用 USB 电源插座或备用电源为其他用电设备供电。

备用电源可为额定功率小于或等于 120 瓦（10 安）的附件提供 12 伏的直流电源。

此电源可为手机、平板电脑等用电设备充电。

后排电源



0ED5921CB864

位于后排空调出风口附近。

电源模式切换至 ON 模式，即可使用后排电源。

此电源可为手机、平板电脑等用电设备充

电。

警告

易燃性气体及发热装置须远离电源插座。

注意

- › 不要让饮料等液体或异物进入电源插座，否则容易引发短路等故障。若电源插座有护盖，请不使用时将护盖盖好。
- › 如果使用超过额定功率的附件，可能烧断车辆保险丝。
- › 不要将精密设备、强感性设备或其他重要设备连接到此电源插座。
- › 不要在潮湿、高温的环境下使用此电源。
- › 禁止与其他任何电源并联或串联使用。
- › 使用时如发现异常（异常高温、发烟、异味等），请立即停止使用并到服务商处进行检修。
- › 禁止擅自改装或维修此电源系统。
- › 外接线束时注意做好防水、密封。

1

操作

2

驾驶

行车规范	64	电源管理系统	122
恶劣环境驾驶建议	68		
磨合期驾驶建议	72		
电源模式	73		
车辆启动与关闭	74		
驻车制动	76		
自动变速器	78		
驾驶模式	82		
方向盘助力模式	84		
泊车辅助系统	85		
胎压监测系统	94		
疲劳驾驶提醒系统	95		
智能监测系统	96		
巡航辅助系统	97		
智能驾驶辅助系统	101		
不停车电子收费系统	107		
陡坡缓降系统	109		
行驶辅助系统	110		
排放控制系统	113		
虚拟仪表	115		
仪表指示灯	118		

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

行车前

清除杂物

行车前请彻底清除车身上的积雪、落叶等。

检查车况

行车前请检查轮胎、油液、灯光、车身外观等日常检查项目，以保证您能安全愉快的驾驶。

如果您认为您的车辆需要修理，请及时联系客服商。

确认车门和机舱盖状态

行车前，要确认所有车门都处于关闭状态。若车门没有关好，在行车过程中车门容易突然打开，造成意外事故。

行车前，如果打开过机舱盖，则应确认机舱盖是否处于锁定状态。如果机舱盖未锁好，在行车过程中机舱盖可能突然打开，造成意外事故。

车内物品摆放

仪表板上

禁止在仪表板上放置物品，如果在仪表板上放置物品，不仅会阻碍驾驶员视野，还会影响起步和安全行车，造成意外事故。

驾驶员脚部

禁止在驾驶员脚部放置任何物品。放置在驾驶员脚部的物品容易夹在踏板下，可能导致

驾驶员对车辆失去控制，从而引发意外事故。

如果您需要铺设脚垫，请使用适合本车的脚垫，如果脚垫形状不当、铺设位置不当或双层铺设，会影响踏板的踩踏操作，可能会导致车辆无法启动、换挡困难、无法换挡以及其他意外事故。

座椅下面

禁止在座椅下面放置任何物品。放置在座椅下面的物品会影响到座椅位置调节或无法锁定座椅，容易造成意外事故。

座椅靠背

座椅靠背与人体后背之间，请不要放置靠垫等物品。否则，不仅影响采取正确的驾驶姿势，而且发生车辆碰撞时，座椅安全带及头枕也不能充分发挥安全效能，甚至会发生危及生命的重大伤害。

车窗玻璃上

禁止在车窗玻璃上贴附真空吸盘等饰品。真空吸盘会起到透镜作用，容易引发车辆火灾。

行车中

禁止超速行驶

驾驶车辆不得超过限速标志、标线标明的速度。

禁止超载行驶

超载行驶是很危险的。

驾驶车辆不得超过额定的载客人数和载物重量，不得在行李区或货箱内载人。

禁止酒后驾驶车辆

酒后驾驶非常危险，微量酒精也会影响到驾驶员的判断力、视力及注意力，容易造成严

重事故。

禁止使用手机

拨打电话时，容易将注意力集中在电话上，造成意外事故。

当驾驶员使用手机时，请将车辆停放在安全地点。

禁止疲劳驾驶车辆

疲劳驾驶非常危险，疲劳的状态下，驾驶员的判断力、视力及注意力都会大幅度下降，容易造成严重事故。

禁止关闭发动机

如果发动机处于非工作状态，制动助力装置和助力转向系统将不起作用，导致制动效能变差，容易造成意外事故。

禁止长时间保持方向盘处于打满状态

方向盘长时间打满，可能会造成助力转向系统效能降低，严重时会造成系统损坏。

施加制动

行车中，禁止持续踩下制动踏板或施加驻车制动。否则，容易导致制动衬块过早磨损，或制动器过热，从而影响制动效能，容易引发意外事故。

制动器发出警告音

盘式制动器在制动块磨损至需要更换时，发出警告音。

如果制动时听到轰鸣声，请勿继续行驶。否则，制动盘将会受到严重磨损，并损坏制动部件、影响制动效能，从而造成意外事故。

轮胎爆胎

禁止在爆胎状态下继续行车。在爆胎状态下继续行车将非常危险，易引发意外事故。另

外，还会损坏轮胎、车轮、悬架和车身，此时请立即更换轮胎。

出现以下情况时，需确认轮胎是否爆胎或破裂。

- › 方向盘抖动时。
- › 车辆异常震动时。
- › 车辆异常倾斜时。

行车中爆胎或轮胎破裂时，请握紧方向盘，轻踩制动踏板减速。紧急制动或急打方向盘，都容易使车辆失控。

车身下方、轮胎、车轮受到强烈撞击

当车身下方、轮胎、车轮受到强烈撞击时，请立即在安全地点停车并进行检查。检查制动液和燃油是否泄漏，悬架部件、轮胎、车轮、驱动系统部件等是否变形或损坏。发现有泄漏或损伤情况时，如果继续行车，则容易造成意外事故。

下坡时

请兼用发动机辅助制动

如果下坡时持续踩下制动踏板，则容易因制动器过热而降低制动效能，造成意外事故。

禁止停机或空挡滑行

下坡时如果发动机停机，制动助力装置和助力转向系统将不起作用，从而导致制动效能变差，方向盘操控感变沉，容易造成意外事故。

在带有高度差的路面上行驶

在沿着路肩或带有高度差的路面停车时，请确保轮胎不被路肩或其他障碍物挤压变形。

当车辆必须驶过路肩、减速带或类似障碍物时，应尽量沿障碍物垂直角度减速慢行。否则，可能会导致轮胎（特别是轮胎侧壁）损坏。

在以下路况下行车时，容易损坏保险杠，请减速并谨慎行驶。

- › 停车场出入口等带台阶的路段。
- › 立体停车场急转弯等陡坡路段。
- › 凹凸路面及有车辙的路段。
- › 坑洼路段。
- › 从平坦路段驶入坡道，或从坡道驶入平坦路段时。
- › 在带有减速带的路面上或沿着路肩停车时。

在潮湿、积雪、结冰等易滑路面上行驶

在易滑路面上紧急制动、急加速、急打方向盘时，轮胎很容易侧滑，造成车辆失控，从而引发意外事故。

升挡、降挡时，发动机转速明显变化，容易使车辆侧滑，从而引发意外事故。

寒冷天气里，在桥面及背阴等易结冰的地方行车时，应减速慢行。

在积水路面上行驶

在积水路面应小心行驶。

在积水路面上行驶，容易引起发动机停机，电气部件短路，损坏发动机，引起重大的车辆事故。

在积水路面行驶时，制动衬块被淋湿，会减弱制动效能，容易造成意外事故。请反复轻踩制动踏板以加热制动器，直到确认其已恢复正常状态。

乘车注意事项

禁止在车内走动

乘车时，禁止离开座位或在车内走动。否则，车辆紧急制动时，身体、头部等容易受

到碰撞，导致严重受伤。

禁止将手或头等部位伸出车窗或天窗

如果将手或头等部位伸出车外，在车辆紧急制动或关闭车窗等时，容易碰到窗框上，导致严重受伤甚至死亡。

禁止将儿童抱坐在膝盖上

乘车时，即使您自己系好了安全带，也不要将婴儿或儿童抱在手中或怀中，并且不要用安全带的任何部分围住婴儿或儿童，否则将会在碰撞或紧急制动时导致婴儿或儿童受到严重或致命的伤害。

禁止儿童操作车门、车窗及天窗

儿童操作车门、车窗及天窗时，容易夹伤手、头、颈等部位，造成严重人员伤害。

如果在行车中打开车门，容易将儿童甩出车外，造成严重人员伤害，甚至死亡。

请使用儿童锁和车窗锁止开关，以避免儿童因错误操作而发生事故。

停放车辆

禁止在易燃物周围停放车辆

不要在有大量草或纸屑等易燃物的道路上行车或停车。因为排气管很热，如果靠近易燃物，容易酿成火灾事故。

当车辆后方存有木材、胶合板时，请保持停车距离，如果距离过近，容易酿成火灾。

禁止长时间运转发动机

在车库等通风不好的场所长时间运转发动机，尾气容易聚集，从而导致一氧化碳中毒，造成严重人员伤害甚至死亡。

停车状态下长时间运转发动机，容易造成发动机或排气管过热，酿成车辆火灾。

经济驾驶

有预见的行驶

与前方行驶的车辆保持适当距离，避免不必要的加速和制动。稳定的车速可降低燃油消耗。

选择合适的挡位行驶

避免使车辆高挡位低速行驶或低挡位高速行驶，发动机维持在低转速运转，可以降低燃油消耗和磨损程度。

减少怠速运转

若在红绿灯路口、铁路道口或堵车时，需长时间停车，应关闭发动机，减少不必要的燃油消耗。

避免不必要的负重

车辆负重和超载行驶，会增大燃油消耗。行车前，请将车辆中不必要的物品取出。

定期检查轮胎气压

轮胎气压过小会增大滚动阻力，这样会增大燃油消耗同时加剧轮胎的磨损。

定期维护保养

定期对车辆进行保养，可以保证您的车辆有较长的使用寿命和最佳的经济性。

关闭暂时不需要的电气部件

空调、座椅加热装置、后窗玻璃加热装置等电器需要大量能量并消耗燃油，因此不需要使用这些电气部件时，请将其关闭。

关闭车窗和天窗

打开车窗或天窗会增加风阻，从而增加燃油消耗，因此在不需要时请将其关闭。

利用惯性带挡滑行

在驶近红灯或在较大坡面上下行时应该松开加速踏板，让车辆利用惯性带挡滑行。

恶劣环境驾驶建议

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

雾天驾驶

开启雾灯

在雾中行车时，应打开雾灯。

按喇叭，警告行人和车辆

听到其他车辆的喇叭声时，也应立刻按喇叭回应，示意本车的位置。

低速行驶，注意安全

雾天驾驶时，应尽量低速行驶，与前车保持足够的安全车距。

请勿在行车中擦除玻璃上的雾气

由于驾驶室的内外温差较大，风窗玻璃的内侧表面常常会蒙上一层薄薄的雾气，影响驾驶员的视线。此时，使用空调除霜功能或将车窗打开一条缝隙，使内外空气温度保持一致，可避免风窗玻璃内侧表面凝结雾气。

如果想擦除风窗玻璃上的雾气，请停车后再擦拭，请勿在行车过程中擦除玻璃上的雾气。

雨天驾驶

易滑路面谨慎驾驶

雨天行驶时，经常会出现视野差、风窗玻璃结雾、路面打滑等情况，请谨慎驾驶。

在湿滑路面上进行紧急制动、加速、急打方向盘时，轮胎容易打滑，难以控制车辆，容

易发生意外事故。

雨天行驶时，轮胎与地面之间容易形成水膜，此时轮胎容易失去抓地力，请减速驾驶。

警告

尽量避免在大雨、暴雨天气下行驶。

涉水驾驶

涉水时的注意事项

- › 涉水行驶前，确认路面积水深度，如遇积水较多或水深不明情况时，车辆需绕行，禁止强行通过。
- › 分析路况，不要让车辆进入未知区域，这些区域可能存在隐性障碍，如沟渠、检查井等。
- › 当涉水行驶时，保持低速（车速不得超过10公里/小时），且不要停车，也不要换挡。
- › 车辆通过路口时，避免前方车辆推起的水浪盖过格栅。
- › 若在涉水行驶时意外熄火，不要试图再次启动车辆，否则会造成发动机的严重损坏。请尽快联系服务商将车辆拖至干燥的地方。

涉水后的检查及保养

车辆安全驶过水面后，立即进行以下操作：

- › 连续轻踩制动踏板几次并检查所有的制动功能是否完好。
- › 检查喇叭。
- › 检查车辆所有照明。
- › 请尽快到服务商处进行常规检查。因为车辆在涉水行驶过程中，水可能会进入传动系统零部件内部稀释润滑油，并可能造成

系统故障。

⚠ 注意

- › 涉水行驶仅适用于紧急情况，不能作为常规行驶的一部分。
- › 涉水行驶可能损坏发动机和电气部件。

炎热季节驾驶

炎热季节气温高，不利于车辆正常运行和驾驶员身体健康。为保证行车安全，驾驶员应注意以下事项：

防止发动机过热

炎热季节气温高，发动机容易过热。因此，应加强对发动机冷却系统的检查、保养，及时清除散热器芯片间嵌入的杂物。

防止爆胎

车辆轮胎内的气压会随着温度的升高而升高，炎热季节气温高，更容易发生爆胎事故。

如果车辆在行驶过程中发生爆胎，应紧握方向盘，轻踩制动踏板减速，避免紧急制动或急打方向盘。否则，易使车辆失控。

防止中暑

炎热季节日照强、气温高，易发生中暑。应保持驾驶室内通风良好，禁止疲劳驾驶。

⚠ 警告

- 禁止将无人看管的儿童锁在车内。
- › 如果在炎热季节将儿童单独留在车内，很容易造成中暑或脱水，导致人员伤害甚至死亡。
 - › 如果将儿童单独留在车内，万一玩弄火柴、打火机等物品，很容易酿成车辆火灾

事故。

⚠ 注意

禁止将打火机、喷雾罐、碳酸饮料罐、眼镜等放在车内。

- › 由于车内温度很高，如果打火机、喷雾罐中气体泄漏或罐体破裂，容易酿成车辆火灾事故。
- › 如果碳酸饮料罐破裂，饮料接触到电气部件时，很容易引起短路现象。
- › 由于车内温度很高，容易使树脂镜片或眼镜变形，造成龟裂。

寒冷季节驾驶

雪地轮胎

在寒冷季节温度较低时，由于标准轮胎的特殊特性（轮胎宽度、橡胶成分及花纹类型等），轮胎弹性降低，进而削弱牵引力和制动力，并伴随胎噪增大问题，严重时甚至会导致标准轮胎产生裂纹及异常磨损等永久性损坏。因此，在温度低于 7°C 时，请使用雪地轮胎。雪地轮胎可大大改善车辆的操纵稳定性，还可提高车辆的制动响应，缩短制动距离。

i 提示

带有 M+S 标记的全天候轮胎，虽然有较好的寒冷季节性能，但通常情况下仍不能达到雪地轮胎的性能，冰雪或结冰路面行驶时，仍需更换雪地轮胎。

⚠ 警告

雪地轮胎虽可改善汽车的冬季行驶性能，但切勿冒险行驶，仍须谨慎！

- › 务必根据能见度、天气状况、道路和交通

状况调整车速和驾驶方式。

- › 行驶时，切勿超过所装雪地轮胎上标明的车速和载荷等级限制。

▲ 注意

雪地轮胎的花纹磨损严重时，将在很大程度上丧失其在寒冷季节的适用性。如果雪地轮胎已经老化，那么即使轮胎花纹磨损不明显，也会在很大程度上丧失其在寒冷季节的适用性。雪地轮胎的具体更换标准，请向经销商进行咨询。

雪地轮胎使用须知

- › 必须遵守所在国的相关法规。
- › 必须四个车轮同时安装雪地轮胎。
- › 必须使用与标准轮胎尺寸相同的雪地轮胎。
- › 必须使用型号、尺寸（滚动周长）及花纹类型相同的雪地轮胎。
- › 雪地轮胎仅可在寒冷季节使用。
- › 请务必遵守雪地轮胎所允许的各种最高限制要求（如最高车速、最大载荷等），否则可能导致轮胎损坏，引发交通事故。
- › 不能颠倒轮胎的旋转方向。

轮胎防滑链

轮胎防滑链的使用取决于不同国家或地区的现行标准，安装轮胎防滑链必须遵守当地的法规。

轮胎防滑链只能安装在驱动轮上，不要单轮使用。安装时，请遵守轮胎防滑链制造商提供的说明并尽量紧固。

▲ 注意

安装轮胎防滑链时，请遵守以下注意事项：

- › 轮胎防滑链的尺寸不合适或安装不当会损坏车辆制动管路、悬架、车身和轮胎等，应选择合适的轮胎防滑链并确保正确安装。
- › 安装轮胎防滑链时，应把车辆停放在远离交通的平坦地面上，打开危险警告灯，并在车辆后方放置三角警告牌。
- › 安装轮胎防滑链前，必须关闭发动机并施加驻车制动。
- › 禁止在应急车轮或小尺寸备胎上安装轮胎防滑链。
- › 禁止在胎压不足的情况下安装轮胎防滑链。
- › 当使用轮胎防滑链时，小心不要损坏铝合金轮辋。

▲ 注意

驾驶装有轮胎防滑链的车辆时，请遵守以下注意事项：

- › 安装轮胎防滑链后，行驶车速切勿高于40公里/小时或轮胎防滑链生产厂商建议的最高车速，以二者中较低的车速为准。
- › 安装轮胎防滑链后，在驾车行驶0.5到1.0公里的路程后，一定要检查轮胎防滑链是否正确安装，以确保安全。如果轮胎防滑链松动，需重新紧固或重新安装轮胎防滑链。
- › 安装轮胎防滑链后，可能会对车辆控制有不利影响，应尽可能避免急加速、急转向和紧急制动等操作，否则可能发生意外事故。
- › 车辆行驶过程中，若您听到轮胎防滑链敲击车身或底盘，应尽快停车检查并重新紧固。如果还是有声音，降低速度，直到不

再发出声音为止。

- › 避免在颠簸路面或坑洼道路上行驶。
- › 进入弯道前应充分减速，以确保能控制车辆。
- › 在无积雪的路面上要尽快拆下轮胎防滑链，否则不仅会影响行驶性能，还会严重损毁轮胎。
- › 请关闭电子稳定控制系统，否则可能触发不必要的制动或报警。

警告

在积雪路面上停车时，请关闭发动机。

- › 如果发动机处于工作状态，而周围存有积雪时，容易使车辆尾气侵入车内，导致一氧化碳中毒，造成严重人员伤害甚至死亡。
- › 当感觉到车内侵入尾气时，可以采取以下措施：

将车辆行驶至通风的场所，并打开所有车窗。

将空调设置为外循环模式，风量调节至最大，将外界新鲜空气导入车内。

磨合期驾驶建议

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

轮胎

使用新轮胎行车的前 500 公里应特别小心。

新轮胎在开始使用时，尚无最佳附着能力，所以必须进行磨合。

制动摩擦片

新制动摩擦片在车辆行驶的前 400 公里内，还没有达到最佳的制动效果。

新制动摩擦片必须先“磨一磨”，才能达到最佳的摩擦力。如果感觉车辆制动力不足，可用力踩制动踏板使制动力提高。

在磨合期间，应避免对制动器加以特别的负荷。例如紧急制动，特别是在车速很高，以及坡路行驶时的紧急制动。

⚠ 注意

- › 制动摩擦片和制动盘会发生不同程度的磨损，磨损情况在很大程度上取决于使用条件和驾驶方式。
- › 受车速、制动力和环境条件（如温度、湿度）影响，制动时可能发出噪音，这是正常现象。

发动机

为了延长发动机的使用寿命，新发动机或大修后的发动机在正常使用前必须经过从无负

荷逐步增加负荷的磨合过程。建议您遵守下列注意事项：

最初 300 公里内：

避免紧急刹车。

最初 1000 公里内：

- › 避免车辆高速行驶。
- › 不要将加速踏板踩到底，避免发动机高速运转。
- › 不要长时间恒速行驶，应经常变换车速和挡位。
- › 不要使用高档低速行驶，或低挡高速行驶，应根据行车条件适时换挡。
- › 不要拖拽挂车或牵引其他车辆。

从 1000 公里到 1500 公里：

在保证安全的前提下，可逐渐提高车速。

⚠ 注意

磨合期间，应注意发动机各系统的工作状况，如发现故障或异常现象，应先予以排除，然后再继续磨合。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

按键式

模式切换



7EABD94D1369

携带智能钥匙或手机（已获得蓝牙钥匙）时，直接按压电源开关，可以切换电源模式。

顺序	模式	作用
1	OFF	电气部件处于非工作状态。
2	ON	可以使用所有电气部件。

i 提示

当携带智能钥匙或手机（已获得蓝牙钥匙）时，踩下制动踏板，挡位处于 P 挡，无论电源模式处于何种模式，按压电源开关，即可启动车辆。

⚠ 注意

- › 禁止将智能钥匙放在仪表板上、地板上、组合仪表上、储物箱内或行李区内。否则，可能无法切换电源模式。
- › 发动机不运转时，禁止将电源模式长时间置于 ON 模式，以防止蓄电池亏电。
- › 离开车辆时，请将电源模式切换至 OFF 模式，并且随身携带钥匙。

车辆启动与关闭

车辆装备

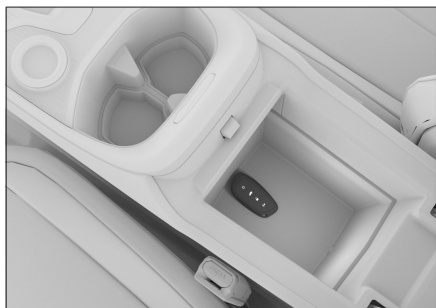
请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

车辆启动


正常启动


1. 随身携带智能钥匙或手机（已获得蓝牙钥匙）。
2. 调节座椅位置，采取正确的驾驶姿势。
3. 确认已施加驻车制动。
4. 确认挡位处于 P 挡。
5. 踩下制动踏板。
6. 按压电源开关，即可启动车辆。

紧急启动



764C5A093966

若车辆提示“钥匙是否在车内”时（例如：智能钥匙亏电；门护板或后保险杠严重损坏等情况），将智能钥匙放入储物盒带  标识上方，执行车辆正常启动操作，即可启动车辆。如还无法启动车辆，请立即联系服务商。

智能钥匙丢失时，将直柄机械钥匙放入储物盒带  标识上方，执行车辆正常启动操作，即可启动车辆。如还无法启动车辆，请立即联系服务商。

警告

- › 务必就座于驾驶员座椅后，再启动车辆。否则，可能会引发意外事故，造成人员严重受伤甚至死亡。
- › 启动车辆时，在任何情况下都不得踩下加速踏板。
- › 需要稍微移动车辆时，也必须启动车辆。否则，可能引发事故。

提示

- › 不要让冷态发动机高速或高负荷运转。
- › 尽量避免发动机长时间怠速运转。
- › 如果发动机启动困难或频繁停机，请立即联系服务商寻求帮助。

车辆关闭

正常关闭

1. 待车辆停稳后，将挡位切换至 P 挡。
2. 按压电源开关，将电源模式切换至 OFF 模式，即可关闭车辆。

紧急关闭发动机

车辆行驶过程中（车速大于 5 公里/小时），当出现紧急情况，例如无法用正常的方法停车时，可执行以下任一操作紧急关闭发动机：

- › 长按电源开关。
- › 在 2 秒内连续按压 3 次电源开关。

⚠ 警告

- › 行驶中关闭发动机，可能引发碰撞或重大人身伤害。
- › 行驶中，非紧急情况请勿强行关闭发动机。

强行关闭发动机后，制动器和方向盘的动力辅助将丧失，导致踩下制动踏板时较费力且转动方向盘时较沉重。因此，关闭发动机前应尽可能减速。

⚠ 警告

在发动机刚刚停机后，不要立刻接触发动机、排气管、散热器等高温部件，否则，会被烫伤。

i 提示

发动机长时间高速或高负荷运转后，建议让发动机短时间怠速运转或低速行驶一段距离，再关闭发动机。

驻车制动

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

安全提示

警告

- 在坡度过大的路面停车容易导致意外事故，请安全驾驶，避免冒险停车。
- 当坡度过大时，驻车制动系统将不能完全制动，此时需要踩下制动踏板来防止溜车。

电子驻车

开关位置

在多媒体显示屏上【车控车设】→【常用】或【驾驶】界面，有【电子驻车】开关。

施加电子驻车

施加电子驻车制动（EPB）后，组合仪表上的 (P) EPB 指示灯点亮。

电源模式处于 ON 模式，踩下制动踏板使车辆静止，在多媒体显示屏上【车控车设】→【常用】或【驾驶】界面，触摸【电子驻车】下方的【夹紧】按钮，可手动施加 EPB。

当车速小于 3 公里/小时，通过以下方法可自动施加 EPB。

- 关闭电源开关时。
- 挡位切换至 P 挡时。

紧急制动

紧急情况下，按压 P 挡按钮并保持住，即可使用 EPB 系统制动车辆。

- 当车速大于等于 3 公里/小时，组合仪表上的 (P) EPB 指示灯点亮，并伴有声音报警提示。
- 当车速小于 3 公里/小时，组合仪表上的 (P) EPB 指示灯点亮。

警告

只有在遇到紧急情况（如制动踏板受到阻塞）时，才可使用紧急制动功能。

释放电子驻车

释放 EPB 后，组合仪表上的 (P) EPB 指示灯熄灭。

电源模式处于 ON 模式，踩下制动踏板，触摸多媒体显示屏上【电子驻车】下方的【释放】按钮，可手动释放 EPB。

启动车辆，关闭驾驶员侧车门并系好驾驶员安全带，通过以下方法可自动释放 EPB。

行驶条件	切换挡位
路面坡度 ≤ 4%	P → N、D、R
	N → D、R
路面坡度 > 4% 且车头朝下	P → N、D
	N → D
路面坡度 > 4% 且车头朝上	P → R
	N → R

自动驻车

当车辆在坡上、遇见红灯或走走停停时，自动驻车（AVH）可在车辆停稳时自动制动车辆。无需长时间踩下制动踏板或频繁施加驻车制动。使驾驶更舒适，还能降低溜车的风险。

险。

关闭驾驶员侧车门并系好驾驶员安全带，启动车辆后，在多媒体显示屏上【车控车设】→【驾驶】→【自动驻车】界面，可以开启或关闭自动驻车（AVH）。

使用方法

1. 开启 AVH。此时，AVH 处于准备状态。
组合仪表上的 (ⓐ) AVH 指示灯显示为黄色。
2. 踩下制动踏板使车辆停稳，将自动施加 AVH。组合仪表上的 (ⓐ) AVH 指示灯显示为绿色。
3. 切换至行驶挡位，踩下加速踏板，AVH 自动释放。
若长时间未踩下加速踏板，将自动切换为 EPB 施加制动力，此时 AVH 进入准备状态。

以下情况将关闭 AVH：

- › 松开驾驶员安全带。
- › 打开驾驶员侧车门。
- › 关闭电源开关。

i 提示

在自动洗车、拖车等情况下，请关闭 AVH。

自动驶离功能

车辆在施加驻车制动的情况下，当驾驶员系好安全带，踩下加速踏板，系统检测到驾驶员的驶离意图后，驻车制动会自动释放。

在坡道上为了避免出现溜车现象，需要更大的牵引力来完成。

自动变速器

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

挡位介绍

驻车挡 (P)

P 挡用于辅助驻车。在 P 挡时，变速器被机械性锁定，可防止溜车。

倒挡 (R)

R 挡用于倒车。

空挡 (N)

N 挡是无动力挡位，变速系统处于不传递动力状态。

警告

- 在 N 挡临时停车时，请务必施加驻车制动或踩下制动踏板。否则，车辆可能溜车并引发事故。
- 禁止车辆空挡滑行，否则有发生事故的风险。

自动模式 (D)

正常驾驶时，建议使用 D 挡。

挡位处于 D 挡时，变速器根据车速和所要求的加速度，可以自动调整至合适的挡位，以达到最优的经济性。

手动模式 (M)

当加速超车或上下坡行驶时，建议使用 M 挡。

当处于颠簸路、坡道等路况，建议使用 M 挡的较低挡位。

换挡方法

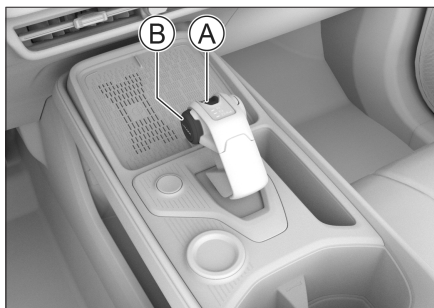
发动机启动后，可进行正常的换挡操作。车辆起步前应一直踩下制动踏板，否则在换挡杆位于行驶挡位的情况下车辆会自行移动。

警告

为避免损坏车辆或发生事故，必须在车辆完全停止后，再切换挡位。

提示

换挡操作完成后，请确认已挂入正确挡位。



F5EE905881E8

- Ⓐ 驻车挡按钮
- Ⓑ 解锁按钮

挂入 P 挡

车辆静止时，按压驻车挡按钮。

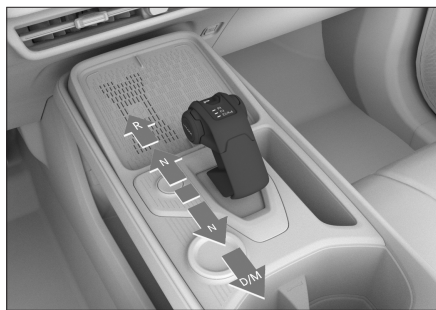
提示

出现以下情况，车辆会自动切换至 P 挡。

- 车辆静止状态，将电源模式切换至 OFF 模式时。
- 车辆静止状态，未系驾驶员侧安全带且未踩下加速踏板和制动踏板，打开驾驶员侧

车门时。

挂入 D、R、N、M 挡



6F264923FBC9

将换挡杆朝所需的方向短促推动，松开换挡杆自动返回到中间位置。

退出 P 挡或挂入 R 挡时，需踩下制动踏板并按压解锁按钮。挂入 D 挡时，需踩下制动踏板。

挂入 D 挡后，向后拨动换挡杆即可切换至 M 挡；再次向后拨动换挡杆，可切换至 D 挡。

已挂入的挡位会在换挡杆上和仪表信息中心显示。

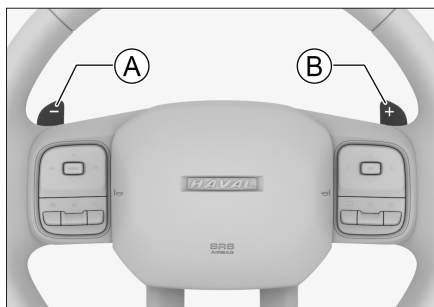
警告

若组合仪表中出现变速器相关的故障提示信息，变速器可能会进入应急运行模式。此时，只能换挡至特定挡位或根本无法换挡，且发动机可能熄火。请尽快在安全地点停车，并与服务商联系。

手动模式换挡方法

提示

在手动模式下，如果发动机转速过高或过低，变速器将自动调整到合适的挡位，以保护发动机。



8CE1C86BACA1

① 降挡拨片

② 升挡拨片

换挡拨片可以使双手无需离开方向盘完成升挡或降挡操作。

使用手动模式驾驶时，拨动方向盘上的换挡拨片，即可实现手动升挡或降挡。

使用自动模式驾驶时，拨动方向盘上的换挡拨片，可临时启动手动模式。此时拨动换挡拨片，即可实现手动升挡或降挡。

长时间拨动升挡拨片，可从手动模式切换至自动模式。

变速器 P 挡紧急解锁

当车辆故障不能正常启动发动机时，可通过以下紧急解锁操作由 P 挡切换至 N 挡。

1. 电源模式处于 ON 模式，并且车辆已施加驻车制动。
2. 踩下制动踏板以及深踩加速踏板，同时拨动升挡拨片、降挡拨片，保持 5 秒后松开，车辆进入变速器 P 挡紧急解锁模式。
3. 再次踩下制动踏板，同时按压电源开关，听到起动机运转后，将换挡杆自 P 挡切换至 N 挡（当换挡杆和仪表信息中心显示 N 挡，表示变速器 P 挡解锁成功）。

- 成功解锁后松开制动踏板，释放驻车制动，进行移车。

i 提示

- 当换挡杆处于非 P 挡时，若关闭电源开关、打开驾驶员侧车门或按压驻车挡按钮，换挡杆将自动切回到 P 挡。在变速器 P 挡解锁成功后，注意控制以上车辆状态，防止自动切回 P 挡后，需再次进行变速器 P 挡紧急解锁操作。
- 成功完成一次紧急解锁步骤或者关闭电源开关，车辆自动退出变速器 P 挡紧急解锁模式。

⚠ 注意

为防止蓄电池亏电、损伤发动机或其他部件，不得频繁操作换挡紧急解锁步骤，建议与服务商联系，由专业人员处理。

爬行功能

车辆启动后，将换挡杆切换至行驶挡位，释放驻车制动并松开制动踏板，此时不需要踩下加速踏板，车辆可以缓慢爬行。

起步

正常起步

- 关闭车门，系好安全带，并确认已施加驻车制动。
- 启动车辆。
- 踩下制动踏板，并挂入 D 挡（坡道起步等需要较大输出扭矩时，建议挂入 M 挡）。
- 松开制动踏板，然后轻轻踩下加速踏板以使车辆加速。

i 提示

当车辆起步时，自动驾驶功能将自动释放驻车制动。

弹射起步

- 关闭车门，系好安全带，并确认已施加驻车制动。
- 启动车辆，并将驾驶模式切换至运动模式。
- 左脚踩下制动踏板，将挡位处于 D 挡或 M 挡，并释放驻车制动。同时右脚满踩加速踏板，仪表提示“弹射起步已激活”。
- 松开制动踏板，车辆开始弹射起步，直至车辆起步完成。

⚠ 注意

- 弹射起步过程中如踩下制动踏板或释放加速踏板，将退出弹射起步模式，此时仪表提示“弹射模式退出”。
- 如果弹射过程中保持制动时间过长（约 5 秒）没有起步，车辆进入超时状态，同时仪表提示“弹射模式退出”，以保护离合器和制动系统，进入超时状态后，需松开制动和加速踏板，再深踩下制动踏板，才可退出超时状态，以进行下一次弹射模式。

⚠ 警告

- 务必在法定许可的范围内小心驾驶。
- 仅当您根据周围的交通状况判定安全时才使用该功能。
- 避免在湿滑的路面上使用该功能。否则会导致车辆失控，引发事故。

停车

1. 松开加速踏板后，踩下制动踏板。
2. 待车辆停稳后，挂入 P 挡。
3. 根据需要施加驻车制动或直接关闭车辆。

提示

关闭车辆后，车辆将自动施加驻车制动。

4. 松开制动踏板。

注意

- › 在坡道上需要暂时停车时，必须踩下制动踏板或施加驻车制动，禁止使用加速踏板或爬行功能来保持车辆不溜车，否则会损伤变速器。
- › 在坡道上禁止仅使用 P 挡驻车，否则会损伤变速器。
- › 在坡道上停车时，如有必要请抵住车轮，防止溜车。

驾驶模式

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

驾驶模式切换方法

两驱车型

通过多媒体显示屏【车控车设】→【常用】界面或【车控车设】→【驾驶】界面，可设置驾驶模式为：标准、经济、运动、雪地。

四驱车型



旋转驾驶模式开关可切换驾驶模式：标准、经济、运动、雪地、草地/碎石。

驾驶模式记忆

通过多媒体显示屏【车控车设】→【驾驶】界面，可设置驾驶模式记忆功能。功能开启后，当车辆再次启动时，驾驶模式自动设置为车辆关闭前使用的模式。

i 提示

当车辆关闭后，如有断开蓄电池并重新上电的操作时，车辆再次启动后驾驶模式默认为

标准模式。

标准模式

车辆依据当前驾驶工况，整车动力性和经济性，选择最佳的行驶方式。

经济模式

提供最佳的燃油经济性，以油耗和舒适性为首要目标，适合中低速行驶路况。

运动模式

提高车辆的动力性，带来更高级别的响应速度和驾乘感受。适用于车辆较少、行驶广阔等平坦路面。

雪地模式

适用于雪地、湿滑及低附着力路面行驶，确保恶劣行车工况下车辆更稳定安全的行驶。

草地/碎石模式

适用于表层有浅草且路面为较松软土地路面或表层有碎石的路况行驶。

驾驶四驱车辆注意事项

- 在车辆脱困时（如车辆陷入雪地、泥地、沙地、爬坡等有轮胎打滑工况），可能会因轮胎持续打滑触发四驱系统热保护功能，此时应立即停止脱困，在确保安全的情况下停车散热，等待四驱系统自动消除过热报警后（建议报警消除后多等几分钟时间，可使四驱系统温度降的更低，性能恢复的更好），再进行脱困。
- 禁止在任何驾驶模式下做两驱轮毂测试（包含后轮不转，前轮在滚道或者冰雪路面持续打滑的操作）。
- 确保车辆四轮轮胎滚动半径一致：
如果更换轮胎，须同时更换车辆的四条轮

胎，同时四条轮胎的品牌型号须保持一致；

如果轮胎胎压报警，须及时确认，及时补足胎压，消除报警；

如果暂时无法保证轮胎一致性（包括更换非全尺寸备胎），须使用经济模式行驶，同时须尽快（行驶里程不大于 50 公里）更换同规格同型号轮胎。

- › 避免飘移工况操作。
- › 禁止私自改装。
- › 在高附着路面（如正常公路、水泥地面），不可使用雪地、草地/碎石模式。

提示

如路面有积雪不属于高附路面，可使用雪地模式行驶。

方向盘助力模式

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

运动

减小转向助力，增加方向盘回馈，建议在高速、雨雪等情况下使用。

2

切换方法

单独切换：电源模式处于 ON 模式，通过多媒体显示屏【车控车设】→【常用】界面或【车控车设】→【驾驶】界面，可切换方向盘助力模式，包含轻便、舒适和运动。

联动切换：在切换驾驶模式时，方向盘助力模式也会联动切换：

驾驶模式	转向助力模式
经济模式	轻便
标准模式	舒适
运动模式	运动
雪地模式	运动
草地/碎石模式	运动

提示

切换方向盘助力模式时，需满足以下条件：

- › 电动转向助力系统工作正常。
- › 车速低于 120 公里/小时。
- › 未执行明显转向操作。

轻便

增加转向助力，转向较为轻松，适用于市区等交通拥挤的驾驶环境。

舒适

适用于一般驾驶习惯。

驾驶

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

安全提示

警告

- ▶ 泊车辅助系统仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对外界情况的判断。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，并在泊车或类似操作时，随时观察车辆周边情况。
- ▶ 泊车辅助系统存在盲点，可能探测不到某些区域的障碍物。因此，在泊车或类似操作时，请务必确保车辆附近没有儿童或动物。

注意

- ▶ 倒车时，应确认后背门已完全关闭。
- ▶ 禁止敲击摄像头、传感器。
- ▶ 不可用高压水枪正对摄像头、传感器进行冲洗。否则，可能会造成系统故障或引起火灾等。
- ▶ 禁止使用具有磨损性或尖锐的物体清洁摄像头、传感器，请用软布擦拭或用水（低水压）清洗，将摄像头或传感器表面洗干净。

提示

泊车辅助系统的雷达探测装置受超声波特性影响，在下列情况下，可能会造成无法探测或探测不良，并非系统故障：

- ▶ 障碍物为铁丝网、篱笆、柱子、绳索等细小的物体时。
- ▶ 障碍物为表面不反射探测信号的物体和穿此类衣服的人员时。
- ▶ 障碍物为雪、棉质或表面易吸收声波的物质时。
- ▶ 障碍物为锐角反射体或锥状物体时。
- ▶ 在草地或崎岖不平的路面行车时。
- ▶ 在坡路上倒车时。
- ▶ 周围有同频率的超声波杂音，如：金属声、高压气体排放声、车辆喇叭正对传感器鸣叫时。
- ▶ 当牌照弯曲、翘起或安装了较大的牌照装饰架时。
- ▶ 传感器表面附着了异物时。

为保证系统正常工作，必须使传感器保持清洁，无积雪和冰等覆盖物。

泊车设置

通过多媒体显示屏【车控车设】→【泊车】界面，可对泊车辅助系统相关功能进行设置，具体设置项目请以实车为准。


› 【前雷达自动开启】

可以开启或关闭前雷达自动激活功能。

功能开启后，若前行车速低于 10 公里/小时且探测范围内探测到障碍物时，前雷达及影像系统自动开启进行预警。数秒内若障碍物距离未发生变化、障碍物远离或车辆施加驻车制动，系统自动关闭。

› 【低速紧急制动】

可以开启或关闭低速紧急制动功能。

功能开启后，车辆在低速行车过程中，影像界面上的  低速紧急制动功能指示灯点亮并显示为绿色，表示功能正常激活。此时如果探测到障碍物，并判断存在碰撞风险时，系统自动紧急制动以降低发生碰撞的风险，此时指示灯显示为红色。

注意

- › 本功能仅是一种辅助功能，无法保证在所有情况下探测到所有障碍物。
- › 在复杂路况下（如越野路况或比较狭窄的通道等），请关闭低速紧急制动功能。否则，系统可能会进行不必要的制动。

› 【SDW 侧翼保护】

可以开启或关闭侧翼保护功能。

功能开启后，当车身左右两侧的传感器识别到障碍物，系统通过画面和声音报警提示驾驶员谨慎泊车。

› 【自动转向开启】

可以开启或关闭自动转向开启功能。

功能开启后，D 挡时，开启转向灯或转动方向盘一定角度，全景环视影像自动开启。方向盘归位后关闭转向灯或车速超过一定值时，全景环视影像自动关闭。

› 【行车退出环视】

可以设置环视退出车速。

车速超过设定值，全景环视影像自动关闭。

- › 【开启环视】：触摸【开启环视】按钮，可以切换至全景环视影像界面。

倒车雷达

系统简介

倒车雷达是一种雷达探测装置。在倒车时，通过传感器探测车辆的后方是否有障碍物以及障碍物距离的远近，并用声音提示，从而辅助驾驶员安全、轻松地泊车。

使用方法

- › 挂入 R 挡，倒车雷达自动开启。
- › 退出 R 挡，倒车雷达自动关闭。

探测范围及报警方式

传感器位置	探测范围 [米]
后部侧边	0.6
后部中央	1.5

开启倒车雷达后，如果传感器识别出探测范围内有障碍物，就会开始报警。

随着车辆与障碍物距离的缩短，报警声音的频率将逐渐升高，当障碍物与车辆的距离在约 0.4 米以内时，长鸣报警，此时不得再继续倒车，以避免发生碰撞。

防撞雷达

系统简介

防撞雷达是一种雷达探测装置。在泊车时，通过传感器检测车辆的前方和后方是否有障碍物以及障碍物距离的远近，并用声音提示，从而辅助驾驶员安全、轻松地泊车。

使用方法

- › 挂入 R 挡，防撞雷达自动开启。
- › 挂入 P 挡，防撞雷达自动关闭。
- › 车速超过 15 公里/小时，防撞雷达自动关闭。
- › 全景环视影像开启或关闭时，防撞雷达也同步开启或关闭。

探测范围及报警方式

传感器位置	探测范围 [米]
前部侧边	0.6
前部中央	1.0
后部侧边	0.6
后部中央	1.5

开启防撞雷达后，如果传感器在探测范围内探测到障碍物，就会开始报警。

随着车辆与障碍物距离的缩短，报警声音的频率将逐渐升高，当车辆与障碍物距离约 0.4 米时长鸣报警，此时不得再继续行车，以避免发生碰撞。

全景环视影像

系统简介

全景环视影像通过四个摄像头摄取车辆周边影像，并将影像信号输送到显示屏进行显示，从而辅助驾驶员安全、轻松地操控车辆，避免碰撞。

2

驾驶

使用方法

- › 挂入 R 挡，全景环视影像自动开启。
- › 挂入 P 挡，全景环视影像自动关闭。
- › 车速超过设定值，全景环视影像自动关闭。

界面介绍

i 提示

因车型配置不同，影像界面功能布局有所不同，请以实车为准。



66EFAA4C6F94

- ① 俯视图区域
- ② 低速紧急制动功能指示灯
 - 绿色：表示低速紧急制动功能正常激活。
 - 红色：表示检测到障碍物，执行自动紧急制动。
 - 黄色：表示功能异常。
- ③ 视图标识
 - 2D 视图模式下，指示当前视图的方位。

④ 影像区域

⊗：触摸此按钮，退出全景环视影像。

【智能泊车】：触摸此按钮，可以开启全自动融合泊车系统。（▷ 第 89 页）

【倒车循迹】：触摸此按钮，可以开启倒车循迹功能。（▷ 第 92 页）

⊗：触摸此按钮，展开全景环视影像系统的辅助功能。

▷ 【2D/3D】：可以选择 2D 视图模式或 3D 视图模式。

▷ 【透明底盘】：可以开启或关闭透明底盘功能。

透明底盘功能开启后，随着车辆行驶，影像界面逐渐显示车辆下方的路面图像。

▷ 【辅助视角】：触摸此按钮，影像视角在默认视角、车轮视角、车辙视角之间切换。

视角切换

▷ 自动视角切换

D 挡时，开启转向灯，影像区域自动切换至相应的视角影像。

▷ 手动视角切换

车速低于 10 公里/小时，可以手动切换视角。

2D 视图模式下，触摸俯视图车辆周边区域，可以切换至该区域所对应的视角影像。

3D 视图模式下，触摸俯视图区域，俯视图显示多方位按钮。触摸不同方位的按钮，影像区域显示该按钮所对应的视角影像。

全自动融合泊车系统

系统简介

全自动融合泊车系统基于全景环视影像和防撞雷达系统，通过雷达传感器和摄像头检测车辆周边障碍物、车位线等信息识别合适的停车位并自动控制车辆完成转向、换挡、制动操作。驾驶员仅需按照系统提示操作即可驶入、驶出停车位。也可通过手机 APP 实现遥控泊车驶入、驶出停车位。

泊车过程中如检测到行人、车辆等移动障碍物且有碰撞风险时，系统自动执行紧急制动，快速完成车辆制动；如检测到固定障碍物且有碰撞风险时，系统执行舒适制动，实现车辆平稳制动。

⚠ 警告

全自动融合泊车系统仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对外界情况的判断，泊车过程中驾驶员要实时观察周围情况及泊车提示信息，在出现特殊情况时需进行紧急控制等必要措施，以保证安全。

使用方法

车辆启动后，确认驾驶模式处于标准、经济或运动模式，在全景环视影像界面，触摸【智能泊车】按钮，全自动融合泊车系统激活。

i 提示

根据车型配置、软件版本、主题和设置等情况，界面显示的相关信息及功能可能存在差异。具体信息请以实际车型为准。

- › 触摸【开始泊车】按钮，根据多媒体显示屏的提示进行操作，即可完成自动泊车入位。
- › 触摸【遥控泊车】按钮，可通过手机 APP 进行泊车操作。

⚠ 注意

使用手机进行泊车时，请将手机 APP 应用程序更新到最新版本，并确保手机已启用网络服务且网络连接状况良好，手机电量充足、触屏响应良好，没有潜在的卡死，闪退等异常情况。

- › 触摸【智能泊出】按钮，根据多媒体显示屏的提示进行操作，即可完成自动泊车出位。

⚠ 注意

为保证泊车安全，驾驶员需随时监控车辆周边环境，以便在存在碰撞风险时及时制动接管车辆。

i 提示

- › 只有在车辆静止状态下，才能选择泊车出位。
- › 在寻找停车位过程中，请确保与两侧车辆或障碍物之间留有合适的距离（约 0.5~1.5 米之间）。否则，系统可能无法识别到停车位。

注意事项

全自动泊车过程中，以下情况会导致全自动泊车暂时中断，中断操作消失后可继续全自动泊车。

- › 打开车门（含后背门）。
- › 折叠外后视镜。
- › 解开驾驶员安全带。
- › 泊车轨迹上出现障碍物。
- › 干预加速踏板。

全自动泊车过程中，以下情况可能会导致全自动泊车退出。

- › 寻找车位过程中，车速超过 30 公里/小时。
- › 干预挡位、方向盘或驻车制动。
- › 可恢复性中断超时、中断次数超限、泊车移动次数超限、泊车总时间超时。
- › 触摸自动泊车按钮。
- › 泊出时判断无可出位的方向或判断道路通畅，无须使用全自动泊车功能。
- › 车辆所处地面坡度过大。

系统无法覆盖所有的泊车场景应用，一些特殊情况系统可能不能实现预期功能，以下情况只是举例，不包含所有特殊情况：

- › 受周边环境的影响不能识别到清晰的车位线，如车位线被污染或者被大量垃圾、杂草、泥土等覆盖或是周围光源照度低，车位表面反光强烈等。
- › 停车位地面凸起，检测不到对边停车线。
- › 停车线地面有坑井。
- › 前或者后车离空车位过近，或者占据空车位部分位置。
- › 车位内有行人或者其他遮挡物。
- › 车辆静止时，如果有行人等其他障碍物在靠近摄像头的周围位置停留。
- › 车位内有以前遗留的车位线。
- › 停车位位于角落或弯道处。
- › 车辆轮胎严重磨损或安装了未经认可的轮胎（含非全尺寸备胎）。
- › 在不平整的地面（如杂草、碎石路面等）使用该功能，可能会出现系统识别错误导致不必要的制动。
- › 外部声源可能会对系统造成干扰，导致传感器无法正确识别，可能会误报不存在的障碍物。
- › 传感器脏污或被覆盖。
- › 大雾或雨雪天气。

禁止使用全自动泊车的情况：

- › 如果安装有防滑链或备胎。
- › 如果装载的物品超出车辆尺寸。
- › 如果安装了拖车钩。
- › 车辆所处地面坡度过大。
- › 有较大坑洼路面。

倒车循迹

系统简介

车辆在 D 挡行驶且车速低于等于 30 公里/小时，系统实时记录最近一次前进的 50 米路线，当开启倒车循迹功能后，系统控制方向盘、制动和车速自动按照记录路线完成倒车返回。倒车过程中如检测到行人，车辆等非固定障碍物且有碰撞风险时，系统自动执行紧急制动，快速完成车辆制动。

提示

由于机械偏差、轮胎胎压等因素影响系统控制精度，倒车路径会存在一定偏差，不能保证完全原路返回。

警告

倒车循迹功能仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对外界情况的判断，倒车过程中驾驶员要实时观察周围情况及倒车提示信息，在出现特殊情况时需进行紧急控制等必要措施，以保证安全。

使用方法

车辆启动后，在全景环视影像界面，触摸【倒车循迹】按钮，倒车循迹功能开启。倒车循迹功能开启后依据多媒体显示屏提示操作即可完成自动倒车。

注意

为保证泊车安全，驾驶员需随时监控车辆周边环境，以便在存在碰撞风险时及时制动接管车辆。

注意事项

出现以下情况时，系统停止并清除记录路线：

- › 车速超过 30 公里/小时。
- › 车辆异常断电时。
- › 转动方向盘角度过大时（约 450°）。
- › 自行倒车偏离记录路线约 1 米后。

倒车过程中以下情况会导致倒车循迹功能中断或退出：

- › 触摸倒车循迹按钮。
- › 干预挡位、方向盘、驻车制动、加速踏板。
- › 解开驾驶员安全带。

- › 打开车门（含后背门）。
- › 折叠后视镜。
- › 系统检测到车辆无法继续行驶。
- › 行驶轨迹上探测到障碍物。

i 提示

非系统故障中断退出后，再次开启倒车循迹功能，系统能控制车辆按剩下的路径完成倒车。

胎压监测系统

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

系统简介

胎压监测系统（TPMS）可以实时监测轮胎压力和温度，并在轮胎出现异常时及时报警，以提醒驾驶员采取相应措施，从而避免发生事故。

▲ 注意

- › 如果更换的轮胎为非纯正备件，可能会影响 TPMS 的正常工作。
- › 安装了轮胎防滑链或车轮被覆盖时，TPMS 可能无法正常工作。
- › TPMS 可能因无线电干扰而无法正常工作。
- › 更换轮胎或轮胎换位后，启动车辆以高于 30 公里/小时的车速持续行驶约九分钟，胎压监测系统将自动学习与定位，若九分钟后胎压不显示或显示有误，请尽快与服务商联系，重新设置 TPMS。

i 提示

- › TPMS 并不能取代正常的轮胎保养。即使 TPMS 没有报警，也应该经常检查轮胎并确保其胎压正常。
- › 车辆行驶所产生的热量、外部环境以及行驶时间等因素会影响轮胎压力。一般情况下，胎压会有 30 千帕左右的波动，这是正常现象。

- › TPMS 不能监测备胎的胎压。

监测功能

按压 < 向左 > 向右切换按钮，直至行车电脑切换为行驶数据界面，然后按压 ^ 向上或 v 向下切换按钮，将行驶数据界面切换为胎压监测界面，可以实时查看四个轮胎的压力和温度信息。

当轮胎压力过低或温度过高时，胎压监测界面上的异常轮胎图标显示为红色并闪烁。

报警功能

当轮胎压力过低或温度过高时，组合仪表将进行如下报警：

- › 信息中心显示相应的报警界面，异常轮胎图标显示为红色，并发出声音报警。
- › 组合仪表上的 (T) 胎压监测系统警告灯点亮。

如果行车中出现轮胎报警信息，应避免急转弯和突然制动。请降低车速，驶入安全地带，尽快停车，并联系服务商进行故障处理。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

疲劳驾驶提醒简介

疲劳驾驶提醒系统通过不断检测驾驶员对车辆的操作，并由此识别驾驶员的疲劳程度。如果系统识别到驾驶员处于疲劳状态，则发出声音和视觉报警，提醒驾驶员小心驾驶。

警告

禁止疲劳驾驶。

长途驾驶一定要安排合理的停车间隔，保证充分休息。

驾驶员始终有责任确保自己具备良好的驾驶状态。

疲劳驾驶提醒只是一种辅助功能，可能无法真实的监测驾驶员疲劳。在某些情况下，该系统可能会将正常的驾驶操作判断为疲劳。

使用方法

通过多媒体显示屏【车控车设】→【驾驶】界面可以开启或关闭【疲劳驾驶提醒】功能。

疲劳报警

当系统监测到以下情况时，组合仪表将显示“请注意休息”的报警界面，并伴随声音报警。

驾驶员侧安全带系好且车速超过 65 公里/

小时，系统检测到驾驶员处于疲劳驾驶状态。

连续驾驶（发动机运转）达到 4 小时。

警告

如果车速未达到 65 公里/小时以上，即使驾驶员出现疲劳迹象，系统也不会发出警告。

在某些情况下，尽管驾驶员很疲劳但驾驶能力也未受影响。在此情况下，就可能不会对驾驶员提出任何警告。由于这一原因，在驾驶员有疲劳迹象时，适时停车休息非常重要，而不管驾驶员状态监测系统是否提出警告。

此功能不可用于扩大驾驶限制。长途驾驶一定要安排定时的停车间隔，保证充分休息。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

智能监测系统

系统简介

本系统通过摄像头识别驾驶员及乘员的相关信息，从而提供分心监测、疲惫监测、息屏控制等相关服务。

警告

智能监测系统仅是一种辅助工具，在任何情况下，驾驶员都应该对自身的安全负责，严禁疲劳、分心驾驶，必须时刻集中精力谨慎驾驶。

注意

- › 请检查并确保摄像头清洁且无遮挡物，以确保系统正常工作。
- › 禁止使用具有磨损性或尖锐的物体清洁摄像头。
- › 禁止敲击摄像头。

使用方法

通过多媒体显示屏【车控车设】→【车内】→【座舱监测】界面，可以开启或关闭相关功能。

驾驶员监测系统

功能开启后，可开启或关闭驾驶员分心监测、疲惫监测、息屏控制功能。

› 分心监测

功能开启后，行驶过程中，当系统识别到驾驶员处于分心驾驶状态时，系统将发出语音提示，同时仪表显示报警界面。若驾驶员持续分心驾驶，系统将根据驾驶员的分心程度，自动更换语音提示内容。

› 疲劳监测

功能开启后，行驶过程中，当系统识别到驾驶员处于疲劳状态时，将根据疲劳程度发出声音提示或语音提示，同时仪表显示报警界面。当系统发出语音提示时，说明驾驶员的疲劳度已较大影响了行车安全，建议尽快在安全地点停车休息。

› 息屏监测

功能开启后，将多媒体显示屏进行息屏（例如：通过下拉面板上的息屏按钮），系统进入息屏监测模式。当系统监测到驾驶员视线注视多媒体显示屏约 1 秒，显示屏自动点亮。当视线离开显示屏约 5 秒，显示屏自动关闭。

当通过其他方式（例如：触摸显示屏）点亮显示屏后，则退出息屏监测模式。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

巡航辅助系统简介

在笔直通速的高速公路上驾驶时，巡航辅助系统可使您不用脚踩加速踏板，而使车辆保持在设定的车速行驶。当系统检测到正前方车辆的行驶速度小于本车设定的巡航车速时，则以设定的安全距离，跟随前车行驶。装配智能巡航辅助模式功能的车辆，还可以使车辆在巡航时保持在车道线中间行驶。

i 提示

当智能巡航辅助模式处于工作状态，智慧躲闪功能同时开启。

⚠ 警告

- › 巡航辅助系统仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对道路及交通状况的判断，更不能代替驾驶员驾驶。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，必须时刻集中精力谨慎驾驶。
- › 在不使用巡航辅助系统时，请将其关闭，以免误操作。
- › 不正确地使用巡航辅助系统可能会导致撞车事故。
- › 只有在气候条件良好，在畅通的公路上行驶时才可使用巡航辅助系统。
- › 在诸如市区、蜿蜒道路、狭窄道路、湿滑路面、大雨天或其他恶劣气候条件下，不

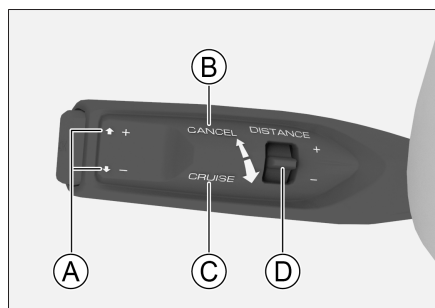
建议使用巡航辅助系统。

- › 在坡路上行驶时，不建议使用巡航辅助系统，主要基于以下几点：

上下坡行驶时，巡航辅助系统不能维持设定的车速。

前方车辆驶过坡顶或坡底后，巡航辅助系统可能无法探测到前方车辆，造成突然加速或制动过晚。

使用方法



15CA31279E9C

- ① 车速调节
- ② 解除巡航
- ③ 激活巡航
- ④ 车距等级调节

激活巡航

行车过程中，沿靠近方向盘方向拨动控制拨杆至【CRUISE】位置后松开，可激活巡航辅助功能。巡航辅助系统的最低设定车速为30公里/小时。

拨动1次，自适应巡航功能开启，同时仪表会有信息提示。

连续拨动2次，智慧巡航功能开启，同时仪表会有信息提示。

i 提示

开启自适应巡航功能时，必须满足以下基本条件，方可设定巡航车速：

- › 所有车门完全关闭。
- › 驾驶员已经正确佩戴安全带。
- › 启动车辆，并挂入 D 挡。
- › 电子稳定控制系统处于开启状态。
- › 未施加驻车制动。
- › 车速小于 150 公里/小时。
- › 车辆驾驶模式处于标准、经济、运动模式时。

开启智慧巡航功能时，必须满足以下基本条件，方可设定巡航车速：

- › 所有车门完全关闭。
- › 驾驶员已经正确佩戴安全带。
- › 启动车辆，并挂入 D 挡。
- › 电子稳定控制系统处于开启状态。
- › 未施加驻车制动。
- › 车速小于 150 公里/小时。
- › 系统探测到车道分界线。
- › 车辆驾驶模式处于标准、经济、运动模式时。

巡航车速调节

向上或向下拨动控制拨杆至【+】或【-】位置后松开，可小幅度的提高或降低巡航车速。

向上或向下拨动控制拨杆至【+】或【-】位置并保持，可持续提高或降低巡航车速，当达到希望的车速时，松开控制拨杆即可。

i 提示

只有前方道路畅通时，车辆才会加速到设定

车速。否则，将按设定的车距等级跟随前方车辆行驶。

巡航车速恢复

行车过程中，沿靠近方向盘方向拨动控制拨杆至【CRUISE】位置数秒后松开，系统采用上次巡航车速为当前巡航速度。

解除巡航

解除巡航有以下两种方法：

- › 踩下制动踏板。
- › 远离方向盘方向拨动控制拨杆至【CANCEL】位置后松开。

调节车距等级

拨动车距等级调节杆，可调节车距等级。

车距等级不是固定距离，而是与前车之间的跟车距离。同一个车距等级下，跟车距离会随车速的变化而变化。

i 提示

- › 设置车距等级较低，可能会导致发生意外情况时来不及反应，您始终有责任合理调节车距及等级。
- › 与干燥路面行驶时相比，在湿滑路面行驶时，应选择更大的车距等级。

i 提示

出现以下情况，将自动退出巡航功能：

- › 踩下加速踏板加速行驶超过 15 分钟。
- › 挂入 N、R 或 P 挡。
- › 松开驾驶员安全带。
- › 打开驾驶员侧车门。
- › 施加驻车制动。
- › 防抱死制动系统被激活。

- › 陡坡缓降系统被激活。
- › 电子稳定控制系统被激活/关闭。
- › 车辆向后溜车。
- › 制动盘过热。
- › 关闭车辆。
- › 车辆驾驶模式处于非标准、经济、运动模式时。

排队辅助功能

此功能可使车辆在 0~150 公里/小时的车速范围内跟随另一辆汽车。

在交通拥堵的情况下，可使车辆跟随前车减速至停止状态。此时：

- › 如果前车在 3 秒内驶离，车辆会自动跟随。
- › 如果前车停车时间较长（3 秒~3 分钟），向上拨动控制拨杆或轻踩加速踏板可重新启动系统。
- › 如果前车停车时间超过 3 分钟，车辆将自动施加驻车制动。
- › 如果驾驶员打开车门或松开安全带，车辆将自动施加驻车制动。

i 提示

若解除设定的巡航车速或关闭巡航辅助系统，则此功能同时关闭。

弯道辅助功能

启动巡航辅助系统后，如果车辆驶入弯道的速度过高，弯道辅助功能将适当降低车速。

! 警告

- › 当进入、驶出弯道或在弯道内行驶时，系统可能无法及时探测到同车道前方的车

辆，在此情况下车辆可能制动过晚，驾驶员须保持谨慎，随时准备好操控车辆。

- › 弯道行驶时，系统可能错误探测到其他车道的车辆，造成不必要的制动。
- › 在急转弯道路上（例如蛇行道路）行驶，若前方车辆驶出传感器探测范围，可能导致本车突然加速，驾驶员须保持谨慎，随时准备好操控车辆。

巡航时车道居中功能

仅智能巡航辅助模式具备此功能，系统工作时，当传感器探测到车道分界线或前方运动车辆时，可辅助驾驶员将车辆保持在车道分界线中间行驶。

i 提示

- › 自适应巡航辅助模式不具备此功能。
- › 设定的巡航车速被解除时，此功能同时取消。

! 注意

在某些情况下，巡航时车道居中功能可能无法正常工作或不起作用。例如：

- › 无两侧车道线或两侧车道线不清晰、非标准车道分界线或车道分界线被覆盖等情况。
- › 路面上有影响识别车道分界线的物体时（如积水、缝隙、车辙、文字标识、凸起或凹坑等）。
- › 能见度低时（如雨雪天气、雾霾、夜晚等）。
- › 车辆受侧风影响较大时。
- › 车道合并或分开时。
- › 当强光照射摄像头或是光照强度突然发生

变化时。

- › 摄像头周围的前风窗玻璃脏污、结冰、破损或被遮盖时。
- › 在急转弯或者狭窄道路上行驶时。
- › 过于靠近前车行驶，阻碍摄像头的探测范围时。

物，以确保系统正常工作。

巡航辅助功能限制

遇到以下情况，巡航辅助系统可能不会采取制动措施：

- › 前方突然切入车辆时。
- › 高于 60 公里/小时行驶时，前方有低速行驶的车辆。
- › 同车道上，迎面驶来车辆时。
- › 横跨车道的车辆或物体。
- › 行人或动物，以及小型车辆（如自行车、摩托车）。
- › 前方车辆突然减速时。
- › 周围车辆溅起的水、雪或泥等妨碍传感器检测时。
- › 由于行李区装载过多物品等原因导致车头上翘时。
- › 在弯曲或狭窄的道路上行驶时。
- › 前车尾部尺寸较小或离地间隙非常高时。
- › 方向盘操作不稳或您在车道内的位置不定时。

传感器

巡航辅助系统通过前风窗玻璃上部的摄像头，识别车道分界线、探测目标。

i 提示

当组合仪表提示系统传感器探测受限时，请检查并确保摄像头及其周围清洁且无遮挡

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

智能驾驶简介

启动车辆后，通过多媒体显示屏【车控车设】→【智能驾驶】，可选择相应的功能进行设置。

警告

智能驾驶辅助系统仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对道路及交通状况的判断，更不能代替驾驶员驾驶。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，必须时刻集中精力谨慎驾驶。

提示

根据车型配置、软件版本、主题和设置等情况，智能驾驶界面显示的相关信息及功能可能存在差异。具体信息请以实际车型为准。

传感器

智能驾驶辅助系统通过以下部件，识别车道分界线、探测目标。

摄像头。

摄像头位于前风窗玻璃上部。

雷达传感器。

雷达传感器位于前、后保险杠内侧。

提示

当仪表提示系统传感器探测受限时，请检查

并确保摄像头、传感器及其周围清洁且无遮挡物，以确保系统正常工作。

前向辅助

前向辅助系统通过前风窗玻璃上的摄像头和前保险杠内的雷达传感器识别车道上的车辆。当探测到前方有碰撞风险时，将发出报警提示或干预，以降低碰撞风险。

通过多媒体显示屏【车控车设】→【智能驾驶】→【前向辅助】界面，可开启或关闭相应功能。

警告

本系统无法保证在所有情况下都能正常工作。因此，禁止以测试本系统为目的，将车驶向行人、动物或车辆，这可能导致严重的损害和伤亡。

在复杂的行驶状况下，系统可能会进行不必要的制动。例如在建筑工地和铁轨处、车辆前方存在喷洒或溅起的水花时。

行人/碰撞安全辅助

行人安全辅助：可对行人和骑车人进行探测。

碰撞安全辅助：可对大多数静止或与您的车辆同向行驶的车辆（如：乘用车、卡车、客车等）进行探测。

› 关闭：功能关闭。

› 制动：制动辅助开启。

制动辅助

车速超过 30 公里/小时，系统探测到行人或车辆且有碰撞风险时，会发出报警，提示驾驶员安全驾驶。报警分为 2 个级别：声音报警（预报警）、短促的制动报警（紧急报警）。

紧急情况下，若驾驶员未作出制动反应，系统会控制车辆自动进行紧急制动（有限的制动），并且左、右转向灯快速闪烁以提醒后方车辆，以降低碰撞风险。

i 提示

- › 车速较低时，此功能可能将车辆减速至静止状态，但不会使车辆持续保持静止。此时，请驾驶员主动施加制动。
- › 若车辆在紧急制动过程中，驾驶员操作加速踏板或采取转向干预，则系统会退出紧急制动。

i 提示

- › 若车速超过 65 公里/小时，当系统判定与前方车辆的距离过近时，组合仪表将显示“请保持安全距离”的提示信息。
- › 若巡航辅助系统工作时，安全距离提示功能会被屏蔽。
- › 光线较暗时会影响探测范围，夜间行车时，请开启前照灯。

关于探测目标

i 提示

对于系统识别的有效目标，根据车辆、行人、场景、路况的不同，本系统并非总能达到相同的性能水平。

- › 骑车人必须为成人且骑行车辆为成人设计的自行车。

只有当系统探测到关于人体和自行车轮廓的明确无误的信息，才能发挥最佳作用，这意味着系统需要明确识别到自行车、头部、手臂、肩膀、大腿等轮廓信息以及人的正常骑行动作。

- › 系统可探测到与背景形成对比的行人（例如行人衣着颜色与周围环境颜色形成鲜明对比）。如果对比度较低，则行人被探测到的时间会较迟或根本无法探测到，也即意味着警告和制动会滞后或无法实现。

只有当系统探测到关于身体外形明确无误的信息，才能发挥最佳作用，这意味着系统需要明确识别到人的头部、手臂、肩膀、大腿等部位的信息以及人的正常行走模式。

前碰撞预警灵敏度

灵敏度分为 3 个级别。

- › 低：表示报警时距离较近。
- › 标准：表示报警时距离为系统定义的正常值。
- › 高：表示报警时距离较远。

交叉路口辅助

车速低于 20 公里/小时，在交叉路口左转弯时，若探测到有对向来车或行人且有碰撞风险时，系统将进行制动。

系统可探测到与您的车辆对向行驶的行人和车辆（如：乘用车、卡车、客车等）。光线较暗时会影响探测范围，夜间行车时，请开启前照灯。

侧后辅助

侧后辅助系统通过后保险杠两侧的传感器，可对车辆后方或相邻车道上的车辆进行探测，若存在碰撞风险时，系统发出报警，以提示驾驶员安全驾驶。

通过多媒体显示屏【车控车设】→【智能驾驶】→【侧后辅助】界面，可开启或关闭相应功能。

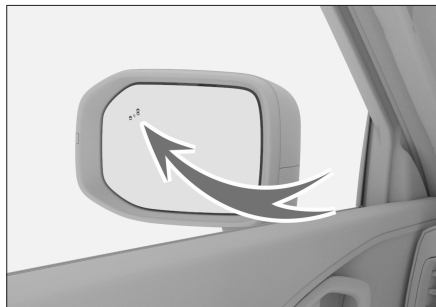
i 提示

- 请保持后保险杠两侧清洁，不要粘贴任何物体，不得有冰雪、泥浆等异物覆盖，以免影响传感器正常工作。
- 不恰当的维修或改装车辆可能导致传感器错位，从而影响侧后辅助系统的正常工作。因此，建议您到服务商处保养维修车辆。
- 牵引其他车辆行驶时，请关闭侧后辅助系统。

! 警告

在某些情况下，系统可能无法正常工作或不起作用。例如：

- 对于静止的目标（车辆、行人等）。
- 在雨、雪等恶劣环境行驶时。
- 在急弯、坡路、很宽或很窄的车道上行驶时。

报警灯

2CA130414119

报警灯位于左、右外后视镜的镜面上。

! 警告

不要在报警灯上粘贴任何物体，以免影响系统报警功能。

并线辅助

行车过程中（车速超过 15 公里/小时），当系统探测到本车外后视镜盲区内存存在车辆或相邻车道后方有快速驶近的车辆时，相应侧的报警灯点亮。如果此时开启同侧的转向灯，报警灯变为闪烁，且伴有声音报警，提示您继续变更车道存在危险。

开门预警

当车辆停止后，系统探测到相邻两侧车道有正在接近的车辆、自行车等目标，并在本车开门有碰撞风险时，相应侧的报警灯点亮。如果此时车上乘员继续打开相应侧的车门，报警灯变为闪烁，且伴有声音报警，提示您继续开门存在危险。

i 提示

以下情况时，开门预警功能才能正常工作：

- 电源模式处于 ON 模式时。
- 将电源模式由 ON 切换至 OFF 模式后的 3 分钟内。

后碰撞预警

当系统探测到车辆后方有正在快速接近的车辆并存在碰撞风险时，左、右转向灯快速闪烁，且伴有声音报警和仪表提示信息，提示本车驾驶员有危险目标接近，并警示后方车辆安全行驶。

倒车侧向预警/制动

倒车侧向预警功能开启后，倒车时，如果系统探测到外后视镜视野盲区内的运动车辆有碰撞风险时会进行报警，以提示驾驶员安全驾驶。

倒车侧向制动功能开启后，可在倒车有风险时施加有限的制动，减少碰撞风险。

⚠ 注意

某些情况下倒车侧向辅助功能会受到限制。例如

- › 有障碍物遮挡时。系统不能透过其他停驻的车辆或障碍物探测到其后的物体。
- › 当前车速过高或过低时。
- › 驾驶员用力踩下加速踏板时。
- › 驾驶员快速转动方向盘时。

车道辅助

车道辅助系统为车辆在高速公路和其他条件良好的公路上行驶时而设计的，通过前风窗玻璃上的摄像头识别车道分界线，可在驾驶员无意识偏离车道时，提醒驾驶员纠正路线，部分功能甚至会辅助驾驶员纠正方向，以降低碰撞风险。

通过多媒体显示屏【车控车设】→【智能驾驶】→【车道辅助】界面，可开启或关闭相应功能。

⚠ 注意

车道辅助系统仅在车道分界线清晰可见的情况下方可正常工作。在某些情况下可能无法正常工作或不起作用。例如：

- › 车道分界线模糊不清、非标准车道分界线或车道分界线被覆盖等情况。
- › 路面上有影响识别车道分界线的物体时（如积水、缝隙、车辙、文字标识、人行横道、凸起或凹坑等）。
- › 能见度低时（如雨雪天气、雾霾、夜晚等）。
- › 车辆受侧风影响较大时。
- › 车道合并或分开时。
- › 当强光照射摄像头或是光照强度突然发生

变化时。

- › 摄像头周围的前风窗玻璃脏污、结冰、破损或被遮盖时。
- › 在急转弯、狭窄道路、侧倾道路上行驶时。
- › 过于靠近前车行驶，阻碍摄像头的探测范围时。

i 提示

如果您在驶过车道分界线前已开启转向灯、主动旋转方向盘、操作加速踏板或制动踏板，则系统不会介入。在这种情况下，系统认为您在主动驾驶车辆。

i 提示

当驾驶员以很小的力控制方向盘时，此时系统可能检测不到驾驶员手握方向盘，组合仪表会发出报警信息。

车道辅助

车道辅助功能开启后，可选择辅助形式。

- › 车道保持辅助：在驾驶员无意识偏离车道时，辅助驾驶员校正方向盘将车辆控制在当前车道中央区域行驶。若校正失败、车辆偏离当前车道，则发出报警，以提示驾驶员安全驾驶。
- › 车道偏离预警：可在驾驶员无意识偏离车道时发出报警，以提示驾驶员安全驾驶。

i 提示

当车速在 60 ~150 公里/小时范围内时，车道辅助功能才能工作。

开启车道辅助功能后，组合仪表上的车道分界有以下几种情况：

- › 不显示：表示系统未检测到车道分界线。
- › 白色：表示系统已检测到车道分界线
- › 绿色：表示系统正在校正方向盘。
- › 红色并闪烁：表示系统报警，此时需要驾驶员及时矫正方向，回到本车道内。

紧急车道保持

紧急车道保持开启后，在紧急情况下，系统会更积极的校正方向盘，降低碰撞风险。例如：当驾驶员无意识偏离车道或打开转向灯即将变道时，若与相邻车道对向来车或同向后方来车存在碰撞风险时，或车道外为路肩时。

i 提示

当车速在 60 ~150 公里/小时范围内时，紧急车道保持才能工作。

! 警告

在某些情况下，紧急车道保持功能可能无法正常工作或不起作用。例如：

- › 对于较小的目标（摩托车、自行车等）。
- › 对于静止的目标。
- › 当前车辆过于接近前车行驶，阻碍摄像头探测时。
- › 后车过于接近当前车辆行驶，阻碍传感器探测时。

智慧躲闪

智慧躲闪开启后，当智能巡航辅助模式开启且处于工作状态，系统识别到本车即将超越邻道大型车辆（货车、卡车、客车等）时，将控制本车略微远离大车行驶。待超越大车后，本车将恢复至当前车道中央区域行驶。

i 提示

当车速在 60 ~140 公里/小时范围内时，智慧闪躲才能工作。

! 注意

以下情况可能不会触发智慧躲闪功能：

- › 系统识别到一侧邻道有大车，另一侧邻道有车或另一侧邻道为路肩时。
- › 夜晚、大雾、雨雪等恶劣天气时。
- › 车辆处于弯道时。

预警方式

预警方式分为 3 种：震动、声音、震动+声音。

预警灵敏度

灵敏度分为 3 级：低、标准、高。

交通标志

交通标志信息功能通过前风挡玻璃上的摄像头识别交通标志，并在组合仪表上显示，以辅助驾驶员驾驶。

通过多媒体显示屏【车控车设】→【智能驾驶】→【交通标志】界面，可开启或关闭相应功能。

交通标志识别

交通标志识别开启后，可识别交通标志并显示在组合仪表上，以提示驾驶员。

超速报警

交通标志识别功能开启后，可开启超速报警功能。在识别到限速标志后，如果驾驶员超速行驶，系统会进行报警，提醒驾驶员尽快将车速降低至合适的范围。

巡航车速限制

交通标志识别功能开启后，可开启巡航车速限制功能。

定速巡航行驶时，若系统识别到 ≥ 30 公里/小时的限速标志且巡航车速高于限速标志时，系统会辅助驾驶员将车速降低至允许的最高车速限制以内。

超速报警灵敏度

可根据自己的驾驶习惯，设置超速行驶时的报警时机。

- › 设置为 0 时：当车速达到限速值时，进行报警。
- › 设置大于 0 的数值时：当车速超过限速值后，才会报警。
- › 设置小于 0 的数值时：当车速未达到限速值，提前进行报警。

警告

交通标志信息功能仅用于提醒驾驶员注意交通标志，并不适用于所有情况，不能替代驾驶员对于道路限速信息的判断。

在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，必须时刻谨慎驾驶并遵守适用的法律和道路交通规则。

注意

交通标志信息功能仅在速度标志清晰可见的情况下方可正常工作。在某些情况下可能无法正常工作或不起作用。例如：

- › 标志褪色。
- › 标志位于弯道上时。
- › 标志摆放角度不当。
- › 标志正在旋转或已损坏。
- › 标志被完全或部分遮挡时。
- › 标志被冰霜、雪、灰尘等完全或部分覆盖

时。

- › 对于过远或过高的速度标志。
- › 对于附着在道路表面的限速提醒或标志。
- › 能见度低时（如雨雪天气、雾霾、夜晚等）。
- › 当强光照射摄像头或是光照强度突然发生变化时。
- › 摄像头周围的前车窗玻璃脏污、结冰、破损或被遮盖时。
- › 过于靠近前车行驶，阻碍摄像头的探测范围时。

提示

- › 系统识别到的限速类标志，默认速度单位为 km/h（公里/小时）。
- › 对于同一限速标志的多个限速值，系统会显示最高的限速值。
- › 当多个限速标志并列时，系统会显示最高限速值，请以当前车道实际限速值为准。
- › 车辆正在转弯时，可能无法识别速度标志。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

不停车电子收费系统

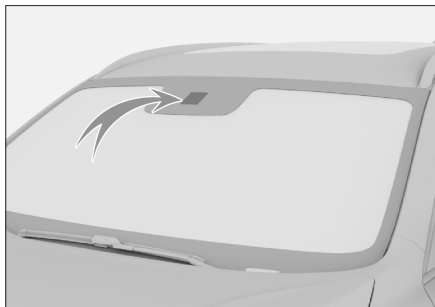
系统简介

不停车电子收费系统是用于高速公路或桥梁收费站的自动收费系统（以下简称：ETC）。

通过安装在车辆风窗玻璃上的 ETC 设备与收费站 ETC 车道上的微波天线进行通讯，进行后台结算处理，从而实现车辆通过收费站时无需停车、自动收费的目的。

ETC 设备

ETC 设备位于前风窗玻璃内侧，内后视镜的底座内。



2849BB2F4B5A

将车辆电源模式切换至 ON 时，ETC 设备自动开启，同时蓝牙功能开启。

⚠ 注意

如果前风窗玻璃很脏或有大量积雪，请及时清理，以免影响通讯。

图示仅为位置示意，具体车型请以实车为准。

使用 ETC 之前

首次使用 ETC 之前，必须预先设置并激活 ETC 设备。具体方法如下：

1. 使用购车时预留的手机号登录微信小程序“长城 e 智行”，依据提示完成 ETC 账户开通，例如：开户、代扣签约等。扫描下方二维码，可快速打开微信小程序。



2. ETC 设备激活。

将车辆电源模式切换至 ON 时，ETC 设备的蓝牙功能自动开启。打开手机蓝牙，通过小程序搜索 ETC 设备并进行激活。激活成功后才能正常使用 ETC。

⚠ 注意

在对不停车电子收费系统进行激活、重新安装或更改信息等操作时，若提示“数据写入异常”、“请勿重试”等相关信息，请及时联系服务商进行处理，避免您再次操作失败导致 ETC 设备永久不可用。

i 提示

- ETC 设备只能同时连接 1 部手机蓝牙。手机系统版本需满足：苹果 IOS 6.0 以上版本或 Android 4.3 以上。
- 关于 ETC 的更多功能，详见“长城 e 智行”，或咨询您购车时的经销商。

使用 ETC

通过 ETC 车道时，请您与前车之间保持足够的距离，并充分减速（建议不超过 20 公里/小时，或遵循 ETC 车道的限速要求），确保您可以在 ETC 闸门打开后安全通过。

如果 ETC 交易正常，系统会发出 1 声短“嘀”，同时 ETC 闸门打开。

如果 ETC 交易异常，系统会发出 3 声短“嘀”，闸门将无法打开，此时请遵循收费站工作人员的指示。并及时联系服务商进行检修。

注意

- › 在 ETC 车道行驶时，不要注视道路两侧的感应设备或信息显示屏，以免影响行车安全。
- › 若您的车辆出厂时已装配了 ETC，请勿再另行加装其他 ETC 设备，以免出现相互干扰无法使用的情况。

ETC 设备声音提示

工作状态	声音提示
交易正常	1 声短“嘀”
交易异常	3 声短“嘀”
蓝牙连接正常	1 声短“嘀”
自检异常或故障时	1 声长“嘀”
设备脱落或异常拆卸后报警	2 声长“嘀”

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

陡坡缓降系统简介




陡坡缓降系统（HDC）可以在车辆下坡时，主动对车辆进行制动，确保驾驶员能够匀速安全地驶下陡坡。

警告

- › HDC 只是起辅助作用。在任何时候驾驶员都应该对车辆的安全性负责，并且时刻留意周围的交通情况。
- › 当坡度过大时，HDC 可能无法使车辆保持匀速地驶下陡坡，此时您可以通过踩下制动踏板来控制车速。

使用方法

电源模式处于 ON 模式时或车辆启动后，触摸多媒体显示屏【车控车设】→【驾驶】→【陡坡缓降】开关，可以开启或关闭陡坡缓降系统（HDC）。

- › 开启 HDC 后，组合仪表上的  陡坡缓降指示灯点亮。
- › 关闭 HDC 后，组合仪表上的  陡坡缓降指示灯熄灭。
- › 当 HDC 工作时，组合仪表上的  陡坡缓降指示灯闪烁。

提示

- › 建议在较低挡位使用 HDC。

- › 若车速超过 60 公里/小时，HDC 自动关闭。
- › 开启 HDC 后，仍然可以通过踩制动踏板或加速踏板调整车速。

行驶辅助系统

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

安全提示

关于行车安全

切勿因车辆装配了行驶辅助系统而冒险开车，要始终保证车速和驾驶风格与视野、天气、路面、交通状况相适应。

关于改装

对悬架进行改装或使用非指定规格的轮胎或车轮，都将对行驶辅助系统造成影响，并可能导致系统故障。

关于声音和振动

- 某些行驶辅助系统（如防抱死制动系统）工作时可能产生振动或听到电机工作的声音，这并不表示有故障。
- 由于蓄电池亏电而跨接启动车辆时，发动机可能不会平稳运转且防抱死制动系统或电子稳定控制系统警告灯点亮，这是由于蓄电池电压过低引起的，这并不表示防抱死制动系统或电子稳定控制系统有故障。

防抱死制动系统

车辆紧急制动或在湿滑路面行驶期间施加制动时，防抱死制动系统（ABS）有助于防止车轮抱死，以保持对车辆的转向控制。

⚠ 注意

紧急制动时，请不要分数次、小力度地踩制

动踏板。否则，会加长制动距离。

ABS 并非为缩短车辆的制动距离而设计。尤其在下列情况下，与没有装配 ABS 的车辆相比，您的车辆可能会需要更长的制动距离，请务必与前方行驶的车辆保持足够的安全距离：

- 在泥泞、砂砾或积雪路面上行驶时。
- 在装配轮胎防滑链的情况下行驶时。
- 在颠簸路面上行驶时。
- 在坑洼路面或不平路面上行驶时。

下列情况下，ABS 可能无法有效工作：

- 超出轮胎抓地性能的极限（如在积雪路面上使用过度磨损的轮胎）时。
- 在湿滑路面上高速行驶时。

电子制动力分配系统

车辆制动时，电子制动力分配系统（EBD）将自动调节前、后轴的制动力分配比例，提高制动效能，并配合 ABS 提高制动稳定性，从而保证车辆的平稳。

制动力辅助系统

非常迅速地踩下制动踏板时，可触发制动力辅助系统，以协助增大制动效果，并缩短在紧急制动时的刹车距离。

牵引力控制系统

车辆在湿滑路面上起步或加速时，牵引力控制系统（TCS）有助于保持驱动力并防止驱动轮空转。

防侧翻系统

车辆转弯时，防侧翻系统（RMI）通过监测车辆的运动状态，判断是否有侧翻的风险。若有，RMI 将对某个或多个车轮制动减速，

以避免车辆发生侧翻事故。

二次碰撞缓解系统

二次碰撞缓解系统（SCM）可在车辆发生第一次碰撞（安全气囊起爆）后，自动对车辆施加制动，以降低车速或停止车辆，进而降低发生二次碰撞事故的几率和伤害程度。

上坡辅助系统

在坡道起步时，驾驶员松开制动踏板后，上坡辅助系统（HHC）可保持制动力约 2 秒，有效防止溜车。

警告


当在坡度大于 30% 的坡道起步时，车辆可能发生溜车。因此不要过度依赖此功能，请注意安全驾驶。

电动助力转向系统

电动助力转向系统通过监测行驶车速，实时调节助力大小，以保证低速转向的轻便和高速转向的稳定，提升安全感。

电子稳定控制系统

电子稳定控制系统（ESP）可帮助降低侧滑危险和在某些行驶状况下通过对单个车轮进行制动来改善行驶稳定性。

ESP 发挥作用时，组合仪表上的  电子稳定控制系统指示灯闪烁。此时，一定要加倍小心。

提示

一般情况下，ESP 应始终处于开启状态。

仅在以下特殊情况下，才能关闭该系统：

- › 当装配了防滑链行驶时。
- › 当在深雪或松软的路面上行驶时。

› 当车辆被卡死，需要把车辆摇松时。

以上情况结束后，应立即重新打开 ESP。

关闭/开启方法

通过多媒体显示屏【车控车设】→【驾驶】界面，可开启或关闭电子稳定控制系统（ESP）。

提示

以下情况将自动开启 ESP：

- › 每次启动发动机时。
- › 车速超过 85 公里/小时时。

动态方向稳定辅助系统

在左右车轮附着系数相差较大（例如某些冰雪路面、湿滑路面等）情况下，当车辆紧急制动或加速时，动态方向稳定辅助系统（DST）会根据同轴两侧车轮转速差及车辆动态变化量，自动调整方向盘转角，以纠正车辆行驶方向。

通过多媒体显示屏【车控车设】→【驾驶】界面，可开启或关闭 DST 动态方向稳定辅助系统。

提示

开启 ESP 功能后，方可正常使用 DST 功能。

警告

› 动态方向稳定辅助系统仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对道路及交通状况的判断，更不能代替驾驶员驾驶。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，必须时刻集中精力谨慎驾驶。

› 动态方向稳定辅助系统发挥作用时，仅在

有限范围内自动调整方向盘转角。驾驶员需根据实际行驶状况，主动调整方向盘转角以保证正确的行驶方向。

2

驾驶

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

安全提示

排放控制系统因发动机型号不同会有差异，具体配备请以实车为准。

禁止对发动机或排放控制系统的任何部件进行改装。

氧传感器

氧传感器用来检测排放废气中氧气的浓度，并反馈回发动机 ECU，以调整发动机的空燃比，使其达到最佳的燃烧效率，降低废气中一氧化碳、碳氢化合物和氮氧化物的含量。

催化转化器

催化转化器是安装在车辆排气系统中最重要的机外净化装置。催化转化器内装有贵金属催化剂，可将一氧化碳、碳氢化合物和氮氧化物等有害气体通过氧化和还原作用转变为无害的二氧化碳、水和氮气。

催化转化器只要正确使用，一般不需要维护，故不要随便拆卸。如需更换时，一定要与发动机匹配。

⚠ 注意

为避免损坏催化转化器，请注意以下事项：

- 禁止使用含铅汽油、锰含量超标汽油和硫含量超标汽油。
- 禁止在燃油量极低的情况下驾驶车辆。如

果燃油耗尽会导致发动机缺火（可通过发动机运转不平稳或功率缺失确认），损坏催化转化器。

- 禁止长时间（5 分钟或更长时间）高怠速运转发动机。
- 当车辆有发动机故障迹象（如停机或性能下降等），请不要继续驾驶车辆。
- 禁止在拆下火花塞的状态下运转发动机。
- 禁止通过推或拉的方式来启动车辆。
- 禁止加注过多的发动机机油。
- 请避免催化转化器磕碰。

增压器

增压器可以改善发动机的燃油经济性，提升整车的动力性与性能，减少发动机废气中颗粒物 and 氮氧化物等有害成分的排量。

燃油蒸发控制装置

车辆正常行驶时，燃油蒸发控制装置可以使燃油蒸汽进入发动机燃烧，以防止燃油蒸汽进入大气。

曲轴箱排放控制装置

曲轴箱排放控制装置可以将曲轴箱内的混合气（未燃烧的燃油蒸气、水蒸气和废气等）通过连接管导向进气管的适当位置，返回气缸重新燃烧。这样既可以减少排气污染，又可以提高发动机的经济性。

车载诊断系统

发动机故障警告灯是车载诊断系统的一部分。

装配有车载诊断系统的发动机电子控制模块存储了各种故障数据（尤其是废气排放的故障数据）。如果蓄电池电缆被断开将导致该

数据被删除，难以进行快速诊断。因此，检查发动机故障警告灯点亮原因时，请不要断开蓄电池电缆。

汽油颗粒捕集器

功能介绍

汽油颗粒捕集器（GPF）是车辆配备的尾气减排系统的组成部分。它可以在微小颗粒物进入大气之前将其进行捕捉，降低对大气的污染。

警告

再生过程中会产生高温，禁止在排气管、汽油颗粒捕集器或隔热板处加装易燃材料。否则，容易酿成火灾事故。

再生程序

当仪表出现颗粒捕集器需要再生提示时，表明汽油颗粒捕集器中碳颗粒过多。为顺利完成再生程序，可通过以下方法消除提示信息。

- › 尽量选择路况良好的道路匀速行驶，车速大于 60 公里/小时平稳驾驶一段距离。
- › 尽快到服务商处执行驻车再生服务。

注意

- › 必须加注符合国家法规标准的汽油，避免使用燃油添加剂等。防止因油品问题而导致颗粒物增多或催化器中毒。
- › 请定期更换指定型号的机油。

警告

在执行自动再生程序期间，请遵守所有交通法规。

提示

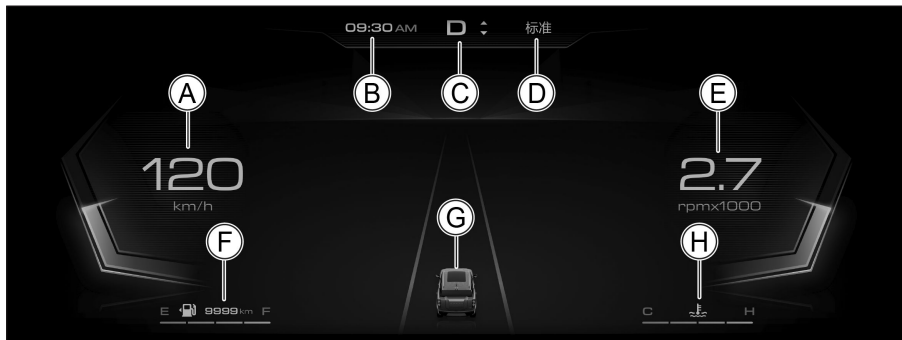
通过以下方式用车，可有效降低颗粒捕集器累碳：

- › 避免发动机低转速大油门运行。
- › 避免频繁低温下启动。
- › 避免经常性短途驾驶。
- › 若路况允许，尽可能多的使车辆进行滑行行车。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

仪表概览



1E4367A8A602

- | | |
|----------|----------|
| Ⓐ 车速表 | Ⓔ 行车电脑 |
| Ⓑ 时间显示 | Ⓕ 燃油表 |
| Ⓒ 挡位显示 | Ⓖ 智能驾驶信息 |
| Ⓓ 驾驶模式显示 | Ⓖ 水温表 |

车速表

显示当前的行驶速度。


燃油表

显示燃油箱中大概的剩余油量及其对应的续航里程。

i 提示

长时间行驶在坡路上或拐弯时，油箱内的燃油处于移动状态，燃油显示可能不稳。

A 注意

- ▶ 续航里程会根据驾驶习惯和道路情况而变化。
- ▶ 如果组合仪表上的  燃油低位警告灯点亮，即使显示车辆能够行驶更远，也要及时加油。

水温表

显示发动机冷却液的大致温度。

注意

当水温到达红色预警区时，应立即减速并靠近路边停车检查，待发动机水温正常后，方可重新启动车辆。

行车电脑

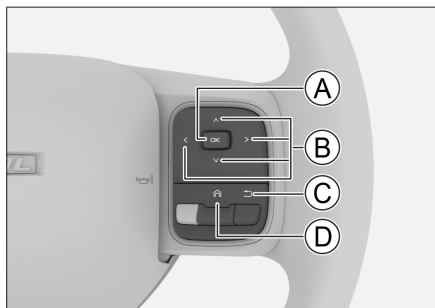
可根据需要设置此处显示的信息。

2

驾
驶

仪表控制

控制按钮



- Ⓐ 确认按钮
- Ⓑ 切换按钮
- Ⓒ 返回按钮
- Ⓓ 菜单按钮

屏蔽报警信息

按压 \leftarrow 返回按钮，可以屏蔽当前显示的重要报警信息。

长按 \leftarrow 返回按钮，可以屏蔽所有的重要报警信息。

i 提示

当仪表界面存在报警信息时，需先将其屏蔽。否则，无法使用仪表的其他控制功能。

查看音频媒体信息

按压 \leftarrow 向左或 \rightarrow 向右切换按钮，直至行车电脑切换为音频媒体界面。此时，可查看当前正在播放的音乐或电台信息。

查看蓝牙电话信息

按压 \leftarrow 向左或 \rightarrow 向右切换按钮，直至行车电脑切换为蓝牙电话界面。在蓝牙电话界面，可以实现以下操作：

- › 按压 \wedge 向上或 \vee 向下切换按钮，可以逐项查看蓝牙电话的通话记录条目。
- › 按压 OK 确认按钮，可以拨打当前选中的通话记录条目。

模式/场景切换

按压 \leftarrow 向左或 \rightarrow 向右切换按钮，直至行车电脑切换为模式切换界面。

在模式切换界面，按压 \wedge 向上或 \vee 向下切换按钮，可以切换当前选中的场景、模式，按压 OK 确认按钮生效。

指引模式：地图引导模式。

私密模式：将隐藏多媒体显示屏蓝牙电话及导航相关的个人记录信息。

查看行驶数据信息

按压 \leftarrow 向左或 \rightarrow 向右切换按钮，直至行车电脑切换为行驶数据界面。

按压 \wedge 菜单按钮，可以直接返回至行驶数据界面。在行驶数据界面，可以实现以下操作：

- › 按压 \wedge 向上或 \vee 向下切换按钮，可以逐页查看行驶数据的各项信息。
 - 包含小计里程、行驶时间、平均车速、平均油耗、胎压监测等信息。
- › 长按 OK 确认按钮，可以调出二级菜单界面。在二级菜单界面，可以查看报警信息、设置报警车速以及复位行程信息。
 - 按压 \leftarrow 返回按钮，可以返回上级界面。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

仪表指示灯

- 电源模式切换至 ON 模式，部分指示灯或警告灯会短时点亮，表示正在进行系统自检，属于正常现象。
- 根据车型配置不同，并非组合仪表上的所有指示灯或警告灯均可点亮。



重要报警信息指示灯

此灯点亮，表示车辆当前存在重要报警信息且有至少一条重要报警信息被手动屏蔽。

警告

不要忽视任何报警提示信息。否则，可能会对车辆造成严重损坏或发生意外事故。

提示

车辆当前存在的所有报警信息，可在仪表的报警信息界面查看。



次要报警信息指示灯

此灯点亮，表示车辆当前存在次要报警信息。

警告

不要忽视任何报警提示信息。否则，可能会对车辆造成严重损坏或发生意外事故。

提示

- 次要报警信息在仪表信息中心显示数秒后会被自动屏蔽。
- 车辆当前存在的所有报警信息，可在仪表的报警信息界面查看。



转向指示灯

左转向灯工作时，左转向指示灯闪烁。

右转向灯工作时，右转向指示灯闪烁。

开启危险警告灯时，转向指示灯及车外所有的转向灯将一起闪烁。

注意

转向指示灯快速闪烁时，通常意味着转向灯损坏，应尽早更换。否则，其他驾驶员将看不到您发出的信号。



灯光开启指示灯

此灯点亮，表示已开启车外灯。



位置指示灯

此灯点亮，表示前、后位置灯及牌照灯处于点亮状态。



远光指示灯

此灯点亮，表示远光灯处于点亮状态。



远近光自动切换指示灯

此灯点亮并显示为绿色时，表示远近光自动切换功能已开启。

此灯点亮并显示为黄色时，表示远近光自动切换功能存在故障。

此时，请关闭远近光自动切换功能，并尽快到服务商处进行检修。



后雾灯指示灯

此灯点亮，表示后雾灯处于点亮状态。



安全带未系警告灯

此灯点亮，表示驾驶员、副驾驶员或后排乘员未系安全带。



车门未关警告灯

此灯点亮，表示车门、后背门或机舱盖打开或未完全关闭。



驻车制动指示灯

此灯点亮，表示已施加驻车制动。

此灯闪烁，表示制动盘温度过高或路面坡度过大，有溜车风险。此时请踩下制动踏板并尽快将车辆停至平坦道路。



驻车制动故障警告灯

此灯点亮，表示电动驻车制动系统出现故障。



自动驻车指示灯

此灯点亮并显示为黄色，表示自动驻车功能开启并处于准备状态。

此灯点亮并显示为绿色，表示自动驻车功能开启并处于工作状态。



防抱死制动系统故障警告灯

此灯点亮，表示防抱死制动系统出现故障。此时，请联系服务商。



此灯点亮时，车辆仍具有普通的制动能力，但没有防抱死功能。

制动系统故障警告灯

此灯点亮，表示制动液液位过低或制动力分配系统出现故障。

此时，请立即将车辆停放在安全地点，并联系服务商。否则，会造成重大事故。



电子稳定控制系统指示灯

此灯闪烁，表示电子稳定控制系统处于工作状态。

此灯点亮，表示电子稳定控制系统故障。



电子稳定控制系统关闭指示灯

此灯点亮，表示电子稳定控制系统关闭。



陡坡缓降指示灯

此灯点亮，表示陡坡缓降系统已开启并处于准备状态。

此灯闪烁，表示陡坡缓降系统处于工作状态。



巡航控制系统指示灯

此灯点亮，表示巡航控制系统开启。



自适应巡航指示灯

此灯点亮并显示为白色，表示自适应巡航功能已开启并处于准备状态。

此灯点亮并显示为绿色，表示自适应巡航功能已开启并成功设定巡航车速。

i 提示

指示灯中的数字会随巡航车速变

化。



智能巡航指示灯

此灯点亮并显示为白色，表示智能巡航功能已开启并处于准备状态。

此灯点亮并显示为绿色，表示智能巡航功能已开启并成功设定巡航车速。



水温警告灯

此灯点亮，表示发动机冷却系统水温过高。此时，请停车检修，否则会损坏发动机。



燃油低位警告灯

此灯点亮，表示燃油不足。

在坡道或转弯等情况下，因油箱内燃油流动，此灯可能提前点亮。

⚠ 注意

禁止在燃油剩余量极低的情况下驾驶车辆。否则，可能会因燃油耗尽而损坏排放控制系统及动力系统。



胎压监测系统警告灯

此灯点亮，表示轮胎气压过低或温度过高，并伴有声音提示。此时，请停车检查并联系服务商。

此灯闪烁一段时间后点亮，表示胎压监测系统出现故障，并伴有数次声音提示。



蓄电池充电系统警告灯

启动车辆后，此灯点亮，表示12伏蓄电池充电系统存在故障。此时，请尽快到服务商处进行检

修。



发动机故障警告灯

发动机启动后，此灯点亮，表示发动机存在影响排放的故障。此时，请联系服务商。

❗ 提示

若油箱盖未安装到位，也可能会导致此灯点亮。



发动机维修警告灯

此灯点亮，表示发动机存在非排放方面的故障。此时，请联系服务商。



机油压力警告灯

此灯点亮，表示机油不足。此时应尽快到安全地点停车并关闭发动机，否则，将严重损坏发动机部件。停歇几分钟后检查机油油量，必要时添加机油。若油量正常，此灯仍然点亮，请联系服务商。



变速器过热警告灯

此灯点亮，表示变速器油温过高（坡道频繁起步，满踩加速踏板起步等情况，可能引起此灯点亮）。此时，应尽快将车辆停放在安全地点怠速运转并施加驻车制动，以使变速器冷却。

经上述方法处理后，若此灯仍然点亮，请联系服务商。



安全气囊故障警告灯

此灯点亮，表示安全气囊系统出现故障。此时，请联系服务商。



电动助力转向系统故障警告灯

此灯点亮并显示为黄色时，表示转向助力效果降低，此时需要使用更大的力量操作方向盘。若重新启动车辆或者短距离行驶后此灯仍保持点亮，请尽快到服务商处进行检修。

此灯点亮并显示为红色时，表示电动助力转向系统出现故障，转向助力消失。此时，应将车辆停靠在安全地点，关闭车辆后等待数分钟再重新启动车辆，若此灯仍保持点亮，请尽快到服务商处进行检修。

警告

此灯点亮并显示为红色时，电动助力转向系统将停止工作。此时，需要使用较大的力量操作方向盘才能够实现转向功能，请尽快到服务商处进行检修。



侧后辅助系统警告灯

此灯点亮并显示为黄色，表示侧后辅助系统的传感器被遮挡。此时，请检查后保险杠两侧的内外面是否有覆盖物，并及时清除。

此灯点亮并显示为红色，表示侧后辅助系统存在故障。此时，请尽快到服务商处进行检修。



并线辅助指示灯

此灯点亮，表示并线辅助功能开启。



倒车侧向警告指示灯

此灯点亮，表示倒车侧向警告功

能开启。



车道偏离指示灯

此灯点亮并显示为绿色时，表示车道偏离预警功能已开启。

此灯点亮并显示为红色时，表示车道偏离预警功能存在故障。此时，请勿使用此功能，并尽快到服务商处进行检修。



车道保持指示灯

此灯点亮并显示为绿色时，表示车道保持功能已开启。

此灯点亮并显示为红色时，表示车道保持功能存在故障。此时，请勿使用此功能，并尽快到服务商处进行检修。



碰撞安全辅助指示灯

此灯点亮并显示为绿色时，表示碰撞安全辅助功能已开启且可以正常工作。

此灯点亮并显示为黄色时，表示碰撞安全辅助功能存在故障。此时，请尽快到服务商处进行检修。



碰撞安全辅助关闭指示灯

此灯点亮，表示碰撞安全辅助功能已关闭。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

系统简介

电源管理系统能够监控车辆各个用电设备的电能消耗情况并进行合理分配，以改善车辆的启动性能和延长蓄电池寿命的目的。

电源管理系统主要包含以下功能：

› 蓄电池监测

通过传感器持续监测蓄电池的电压、电流和温度，并由此计算出蓄电池的当前剩余电量和健康度。

› 休眠电源管理

持续监测车辆停放期间各个用电设备的电能消耗情况，并根据蓄电池监测信息，逐渐关闭不必要的用电设备，以免蓄电池大量放电，确保车辆的启动性能。

› 静态电源管理

持续监测车辆未启动期间各个用电设备的电能消耗情况，并根据蓄电池监测信息，逐渐关闭不必要的用电设备，以免蓄电池大量放电，确保车辆的启动性能。

› 动态电源管理

持续监测车辆行驶期间各个用电设备的电能消耗情况，并将发电机产生的电能按需分配给不同的用电设备。当发电机产生的电能超过用电设备的需求时，动态电源管理会进行调节并向蓄电池供电，使蓄电池达到最佳充电状态。

i 提示

电源管理系统无法超越物理规律的限制。请注意，蓄电池的功率和使用寿命是有限的。

您应当了解的信息

电源管理系统会优先保障车辆的启动性能。短途旅行、市区行车和在低温环境下行车时，电能消耗增加，而发电机供电较少。

未启动车辆时，由于发电机无法提供电能补充，此时使用电气设备会直接消耗蓄电池的电能。

在这些情况下，您会感觉到电源管理系统在发挥作用以控制电能分配。

长时间停放车辆时

如果您在数日或数周内没有驾驶车辆，电源管理系统会逐渐关闭电气设备或减少电气设备正在使用的电能，这样可以降低电能消耗，有助于更持久地保持车辆的启动性能。

长时间停放车辆后，某些便捷功能（如遥控解锁等）可能无法使用。启动车辆后，这些功能将会恢复。

发动机已关闭时

如果您在发动机已关闭的情况下收听收音机或使用视听系统的其他功能，则会使蓄电池放电。

如果蓄电池电能消耗至影响车辆启动时，会在多媒体显示屏或组合仪表上弹出提示信息。此时，如果您想继续使用这些功能，需要启动发动机。

发动机运转时

在行驶过程中，即使发电机能够提供电能，蓄电池也可能会亏电。当电能消耗过大而发电机供电较少，尤其是蓄电池本身电量就不

多时，易出现这种情况。

为了恢复必要的电能供应，系统会暂时关闭某些耗电量高的电气设备或减少这些设备的电能消耗。特别是加热系统的耗电量非常高，如果您发现座椅加热功能不工作或空调风量受限，说明系统已将它们暂时关闭或调节到较低功率运行。当电能恢复充足时，这些系统便可重新正常使用。

3

视听系统

安全提示	126
面板介绍	128
显示屏介绍.....	130
功能介绍	132

安全提示

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

关于安全

- › 在使用本系统中的任何功能时应确保不会分散注意力和妨碍安全驾驶。在驾驶过程中，安全操作车辆是首要任务，务必遵守所有交通规则。
- › 在行驶过程中，驾驶员禁止操作本系统，并将系统音量保持在适当大小，以免因注意力不集中而影响行驶安全。
- › 只可在法律允许的地区使用本系统。某些国家或地方性法规可能禁止在驾驶员视野范围内使用显示屏。
- › 禁止拆解或改装本系统。
- › 本系统发生故障后，请立即停止使用并联系服务商，切勿私自修理。

关于使用

- › 为安全起见，车辆开始行驶时，某些功能可能无法操作。
- › 禁止用力按压面板上的按键或旋钮。
- › 禁止重压或使用尖锐物划刻显示屏。
- › 清洁显示屏时，禁止使用有磨砂作用的擦拭物或含有机溶剂的清洁剂。
- › 使用过程中，画面如有抖动现象禁止对显示屏进行敲打。

关于收音机

在行驶中由于路况、天气等环境所致，可能

会出现搜索不到电台、有噪音、串台等现象。

关于 USB 存储设备

由于 USB 存储设备的型号众多，本系统不能保证兼容所有的 USB 存储设备。

关于蓝牙

- › 由于手机品牌众多、功能各异，本系统不能保证兼容所有手机。
- › 蓝牙配对时，若无法搜索到本系统蓝牙设备名称，请重启手机端蓝牙，重新搜索。
- › 蓝牙无法连接时，请将手机端蓝牙的已配对设备删除，再重新配对。
- › 使用过程中，如果蓝牙功能出现异常，请断开蓝牙并重新连接。

导航系统局限性

关于导航系统

导航系统是利用卫星信号、车辆信号、地图数据等来计算当前车辆位置。一般情况下，导航系统通过 4 颗或更多卫星可以准确的计算出当前车辆位置。

请在遵守交通法规的前提下使用本系统。

请在停车后操作本系统。

关于误差

在卫星信号接收正常的情况下，导航系统也存在一定的误差，有时定位误差可能达到 100 米，但大多数情况下导航系统能够通过自动纠正补偿这种误差。

天气原因或物理阻隔（高山、隧道、高楼、大树等）会影响导航信号的接收效果，此时，导航系统可能无法准确的显示当前车辆位置。

即使导航系统接收到清晰的卫星信号，在某

些情况下也可能无法准确的显示当前车辆位置或出现不适当的路径引导。

在下列情况下，可能无法准确的显示当前车辆位置：

- › 在转弯角度较小的 Y 形路上行驶时。
- › 在蜿蜒道路上行驶时。
- › 在溜滑道路上行驶时（如路面有沙石、冰雪等）。
- › 存在平行道路时。
- › 通过渡轮或车辆运载工具运输后。
- › 在停车场的转车盘上转动后。
- › 在带车棚的停车场或车库时。

在下列情况下，可能出现不适当的路径引导：

- › 未按照路径引导的指示行驶时。
- › 如果您设定多个目的地，但却跳过其中一个，自动再检索将显示返回至前一路径上目的地的路径。
- › 在高速道路上行驶，重新检索路线时。
- › 如果目的地具有多个名称，但系统提示其中 1 个或多个时。
- › 无法检索路径时。
- › 经过砂砾路、未铺砌道路或小巷时。
- › 由于修路等原因，道路暂时不能通行时。
- › 导航数据未及时更新时。
- › 检索路线不是最佳路线时。
- › 目的地在街道对面时。
- › 在 U 形回转路上时。

导航系统的时效性

本导航系统无预置地图数据或仅预置了全国地图基础数据包，使用导航功能时需连接网络在线导航，或提前连接网络下载离线地图

数据。

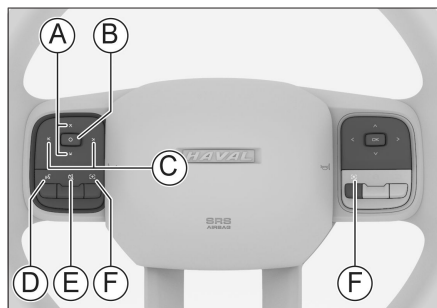
由于设施、道路和地区的变化，可能会出现无法正确指引您到达目的地情况。

面板介绍

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

方向盘按钮



D0DADC30F130

- Ⓐ 音量按钮
- Ⓑ 播放/暂停按钮
- Ⓒ 跳转按钮
- Ⓓ 语音按钮
- Ⓔ 静音按钮
- Ⓕ 自定义按钮

方向盘多媒体按钮在默认场景满足基础控制需求之外，同时可满足在特殊场景和通话场景的车控需求，增加扩展性。

优先级由高到低为：通话场景 > 特殊场景 > 默认场景。

通话场景

当有电话呼入时，按压 **K** 向左按钮接听电话。按压 **>** 向右按钮挂断电话。

特殊场景

特殊场景在相关界面上会有方向盘按钮相关操作提示，请根据提示进行操作。

默认场景

方向盘按钮的基础功能如下：

- › 播放媒体时：按压 **K** 向左或 **>** 向右按钮可切换上/下一曲（个），长按按钮可快退/快进。
- 收听本地电台时：按压 **K** 向左或 **>** 向右按钮搜索上/下一个有效电台，长按按钮切换上/下一个收藏电台。
- › 按压 **∧** 向上或 **∨** 向下按钮可增大/减小音量。长按按钮可连续增大/减小音量。
- › 按压 **○** 播放/暂停按钮可实现多媒体播放/暂停。
- › 按压 **☎** 语音按钮可启动或关闭本系统语音识别。
- › 按压 **🔇** 静音按钮可实现或取消多媒体静音。
- 长按 **🔇** 静音按钮可实现或取消导航静音。
- › 按压 **ⓧ** 或 **ⓧ+** 自定义按钮，可执行已设置的功能。长按此按钮进入按钮功能设置界面，可设置此按钮的自定义功能。

重启系统

同时按下左侧 **∨** 和右侧 **∨** 向下按钮数秒，可重启多媒体系统。

同时按下左侧 **○** 和右侧 **OK** 按钮数秒，可同时重启仪表和多媒体系统。

i 提示

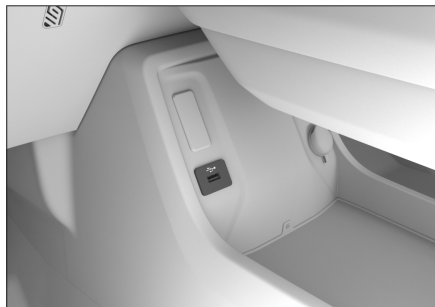
为保证重启过程中的安全，务必将车辆置于安全的环境，换挡杆切换至 P 挡，并施加

驻车制动，使车辆处于静止状态下重启系统。

外接设备

USB 接口

USB 接口位于副仪表盘左侧镂空处。



F8AC5F263E51

i 提示

- › 请确保外部设备与输入接口的连接保持稳定。
- › 禁止在播放过程中随意拔插设备，从而造成系统无法正常识别设备等问题。

媒体规格

本系统支持以下媒体规格：

媒体	规格
USB 设备	分区格式为 FAT32 格式的 USB 存储设备
蓝牙音频	蓝牙 5.0+EDR、AVRCP 1.6 及版本 1.3 的 A2DP 蓝牙音频设备

文件格式

本系统支持以下文件格式：

文件	格式
音频	MP3、WMA、AAC、AAC PLUS、WAV/WAVE、FLAC、APE、OGG 及安卓支持的其他免费音频
视频	MP4、M4V、MOV、3GP、WMV、AVI、MPEG、MKV、WebM 及安卓要求支持的其它免费视频

i 提示

由于文件特性（如文件品质、比特率、帧速率、分辨率、压缩质量或是否损坏等）、播放环境及存储设备等原因，即使是本系统支持的文件格式，也可能造成无法正常播放的情况。





显示屏介绍

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

显示屏操作

您可以在多媒体显示屏上通过触摸、滑动、拖动等基本操作来完成选择目标、滚动列表或移动应用等各种功能。

手势	动作	结果
	触摸一下	选择或打开某一功能
	触摸两下	放大地图
	长时间触摸	切换至详细设置界面
	触摸并拖动	滚动浏览或切换页面
	长时间触摸并拖动	移动应用或地图
	双指触摸并展开	放大功能

手势	动作	结果
	双指触摸并收拢	缩小功能

显示屏状态栏

在多媒体显示屏顶部显示状态栏图标，用于展现各个功能状态。状态栏图标会根据功能特征、信号强度、连接状态、开关状态等而实时变化。

图标	功能状态
	时间显示
	车联网已连接，显示信号强度
	车外温度显示
	车联网已断开
	WIFI 未连接
	WIFI 已连接，显示信号强度
	热点未连接
	热点已连接
	USB 异常

图标	功能状态
	USB 已连接
	静音模式已开启
	声音模式已开启
	蓝牙未连接
	蓝牙已连接
	有未读消息
	无线充电准备
	无线充电正在充电
	无线充电充电完成

功能介绍

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

全应用界面

i 提示

本手册中展示的屏幕显示信息（包含图片、图标和文本等）仅供说明使用。根据车型配置、软件版本、主题和设置等情况，显示的相关信息可能存在差异。具体信息请以实际车型为准。

3

视听系统



F2B6C58612AB

左侧显示常驻按钮，在大多数界面都会显示，方便操作。因车型配置、系统版本等，左侧常驻按钮可能与实车显示不一致，请以实车显示为准。

- › 触摸 应用按钮，可进入全应用界面。
- › 触摸 车控车设按钮，可进入车控车设界面。
- › 触摸 导航按钮，可进入导航界面。
- › 触摸 娱乐按钮，可进入娱乐界面。

i 提示

- › 部分应用需要连接网络才能正常使用，使用过程会产生网络流量。
- › 部分应用界面可能会随内容更新或版本升级而发生变更，请以实车显示为准。
- › 随着系统版本升级，全应用界面显示的应用可能会有所增减。
- › 在应用内购买会员、观看或下载收费内容、购买相关服务或产品等，需要支付相关费用，请根据需要自愿购买。

› 部分应用为第三方应用，其产品和服务由第三方提供和负责。

快捷面板

在大多数界面，从屏幕顶端向下滑动，可调出快捷面板。



EF39E20F66DC

系统设置快捷开关

左侧显示系统设置快捷开关。触摸开关，可切换或开闭相应的功能。长时间触摸开关，可切换至对应的设置界面。

亮度音量

导航音量：触摸滑块并拖动可调节导航音量。

媒体音量：触摸滑块并拖动可调节媒体音量。

屏幕亮度：触摸滑块并拖动可调节屏幕亮度。

车控车设快捷开关

右侧显示车控车设快捷开关。触摸开关，可切换或开闭相应的功能。长时间触摸开关，可切换至对应的设置界面。

触摸【自定义】按钮，切换至编辑界面，可更换快捷开关图标。

负一屏

在大多数界面，从屏幕左侧向右滑动，可调出负一屏。



70B112346FF2

搜索

触摸  按钮，可切换至搜索界面，在联网的情况下，可通过输入关键字进行搜索。

信息中心

触摸  消息按钮，可切换至信息中心界面，可查看收到的消息。

天气信息

显示位置、天气、温度及温度范围等信息。

最近使用

显示最近使用的应用图标，触摸图标可快速进入应用界面。

出行服务

显示地图导航快捷出行方式按钮，触摸按钮可快速设置目的地或进行搜索。

息屏和亮屏

当使用音频、广播等不需要屏幕显示的功能时，可以关闭屏幕显示来节省车辆电量，防止点亮的屏幕影响驾驶员的视野。

提示

当关闭屏幕显示时，功能会在后台执行。

息屏方式


- › 通过触摸下拉快捷面板上的息屏按钮可关闭屏幕。
- › 通过语音助理可关闭屏幕。
- › 多指长按息屏：通过三指及以上，触摸屏幕任意位置 3 秒以上可关闭屏幕。

点亮屏幕

息屏后可通过以下方法点亮屏幕：

- › 触摸屏幕任意位置可点亮屏幕。
- › 通过语音助理可点亮屏幕。
- › 需要显示全景环视影像界面时，会临时点亮屏幕。
- › 有电话呼入时，会临时点亮屏幕。
- › 操作使用其他需要点亮屏幕的功能时，会点亮屏幕。



娱乐场景

触摸侧边栏上的  娱乐按钮，可切换至娱乐界面。



A4D2847DC415

娱乐场景包含推荐、QQ音乐、有声书、视频、本地媒体等。应用在不断更新，显示内容和功能请以实车显示为准。

- › 触摸  搜索按钮，切换至搜索界面，可搜索媒体。
- › 触摸  个人中心按钮，切换至媒体个人中心界面。可注册、登录、登出账号，查看订单、已购内容、历史记录、收藏内容，绑定其他第三方媒体账号，设置兴趣选择等。
- › 本地媒体包含本地电台、蓝牙音乐、USB音乐和USB视频。

播放蓝牙音乐，需先前往【系统设置】→【蓝牙】界面，配对连接其他音频播放设备。

播放USB音乐和USB视频，需先将存储媒体文件的USB存储设备插入车载USB接口。

(▷ 第129页)

提示

- › 使用娱乐功能服务，需要登录并绑定相关账号，请按照界面提示操作进行登录和绑定。
- › 播放收费内容或购买会员，会产生相关费用，请根据需要自愿购买。

由于网络信号等原因，购买会员后，可能存在延迟情况，若几分钟后还未获取权益，请

重启系统。

- › 使用在线音频、视频等需要联网的服务时会消耗网络流量。

个人中心

在菜单界面上触摸个人中心按钮，可切换至个人中心设置界面。

i 提示

个人中心部分功能只有车主账号（戴皇冠头像账号）才能设置和使用。


在个人中心界面，可以登录或切换账号、查看或设置账号信息、设置人脸识别信息、设置第三方账号绑定、查看用户协议和隐私政策等。

通讯

在全应用界面触摸【通讯】按钮，切换至通讯界面。若未连接其他蓝牙设备，请先前往【系统设置】→【蓝牙】界面，开启蓝牙并进行配对连接。



9CB4BBDB3CB0

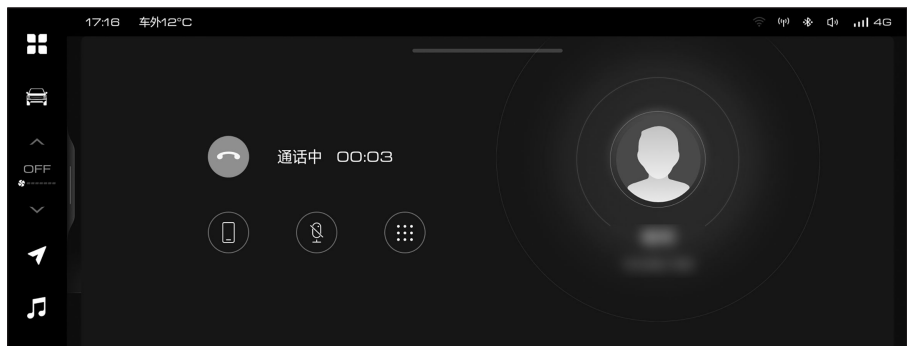
- › 在左侧键盘，输入电话号码后，触摸  拨号按钮，可拨打电话。
- › 触摸【联系人】按钮，同步后显示联系人列表。触摸列表中联系人或电话号码，可拨打电话。
- › 触摸【通话记录】按钮，同步后显示通话记录。触摸列表中任一记录，可拨打电话。

i 提示

- › 使用联系人、通话记录功能，需在配对连接的手机上进行权限授权。一般在配对时，手机上会弹出权限授权的窗口。
- › 在【系统设置】→【蓝牙】界面，删除已配对设备中的蓝牙设备后，会同时删除该设备保存在车机中的联系人和通话记录。

通话界面

建立通话后，切换至通话界面。



- › 触摸 挂断按钮，可挂断电话。
- › 触摸 私密/免提按钮，可切换私密模式或免提模式。
私密模式：通过与本系统蓝牙连接的手机进行通话。
免提模式：通过车载扬声器、麦克风进行通话。
- › 触摸 麦克风按钮，可关闭或开启车载麦克风。
- › 触摸 键盘按钮，可打开或关闭拨号键盘。

语音助手

语音设置

通过多媒体显示屏【系统设置】→【个性化】→【语音】界面对语音进行设置。

可查看语音默认唤醒词，设置自定义唤醒词、选择语音发音音色，查看语音助手技能。

使用方法

启动语音助手有以下几种方式：

- › 按压方向盘上的 语音按钮。
- › 语音唤醒：通过系统默认唤醒词或设置的自定义唤醒词。

警告

使用语音助手进行车辆控制时，要注意周围环境及人身安全，防止夹伤、磕碰等严重事故发生。

提示

- › 语音识别的成功率会受环境噪声、网络信号、使用习惯、发音等因素影响，具体使用效

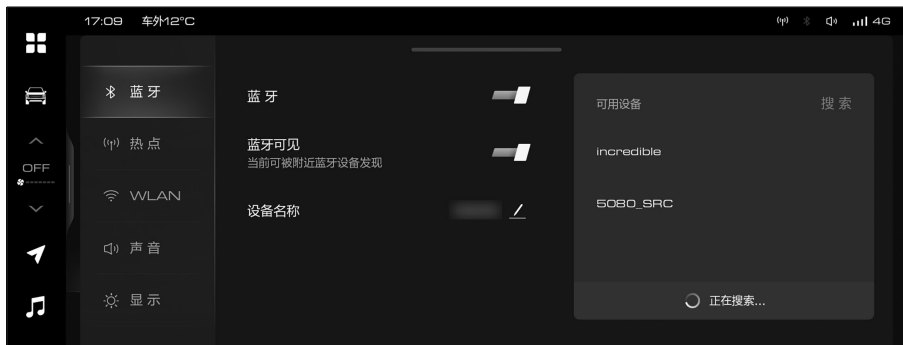
果以实车使用环境为准。

- › 语音助手部分功能，需要连接网络才能正常使用。

系统设置

在全应用界面触摸【系统设置】按钮，切换至系统设置界面。

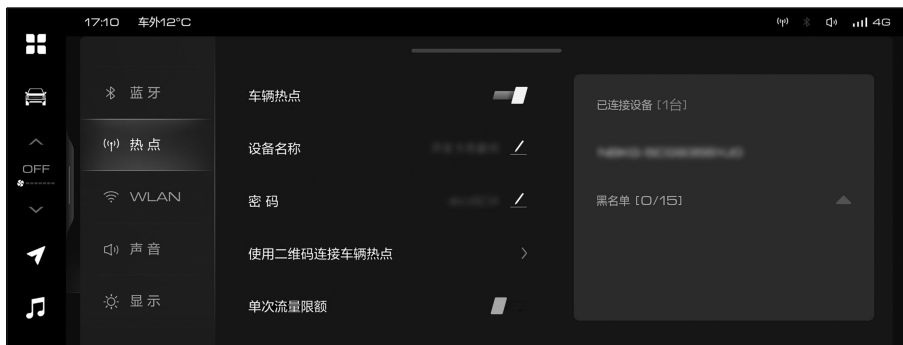
蓝牙



7F916B8DCBAF

- › 【蓝牙】：触摸开关可开启或关闭蓝牙。
- › 【蓝牙可见】：功能开启后，允许其他设备检测本系统蓝牙，并进行配对连接。
- › 【设备名称】：显示蓝牙设备名称，可修改为自定义名称。
- › 【可用设备】：显示搜索到的蓝牙设备列表，触摸列表中的设备名称，可发起配对请求进行配对连接。触摸【搜索】按钮，可重新搜索蓝牙设备。
- › 【当前连接】：显示当前连接的蓝牙设备，可断开连接或删除。
- › 【配对历史】：显示历史连接的蓝牙设备，可进行连接或删除。

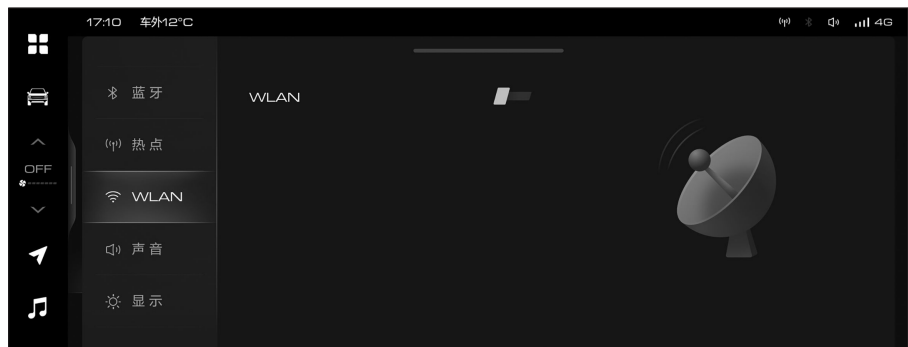
热点



D0D821FFD4F5

- › 【车辆热点】：触摸开关可开启或关闭热点。功能开启后，其他设备可连接本热点上网。
- › 【设备名称】：显示热点设备名称，可修改为自定义名称。
- › 【密码】：显示热点密码，可修改为自定义密码。
- › 触摸【使用二维码连接车辆热点】可调出二维码连接界面，使用手机相机或 WLAN 设置界面扫码连接。
- › 【单次流量限额】：开启后，可进行单次流量限制设置。
- › 【已连接设备】：显示已连接车辆热点的设备列表。
- › 【黑名单】：可对设备加入或移出黑名单列表。

WLAN



831528156401

- › 【WLAN】：触摸开关可开启或关闭 WLAN。
- › 【可用连接】：显示搜索到的可用网络，触摸列表里网络名称，可进行连接。

声音



5CFAF7272735

- › 【系统声音】：可调节导航提示音量、语音音量、多媒体音量、通话音量、头枕隐私模

式音量，设置开机音量自适应、导航播报时多媒体降音、来电语音播报、系统提示音、报警语音播报等开关，选择车辆报警音、音随车速等级等。

i 提示

头枕隐私模式仅在接听电话时有效。

- › 【音效设置】：可进行最佳听位设置等开关，选择环绕立体声、主/副驾座椅律动、精准低音强度等级，调节均衡器音量大小。
- › 【声场调节】：可通过方向盘按键进行声场及复位设置。
- › 【恢复默认】：可对音效、声场恢复默认设置。

显示

3

视听系统







660E40365D06

- › 【亮度模式智能切换】：触摸开关可开启或关闭此功能。开启后，可智能切换白天、黑夜亮度模式。
- › 【仪表屏幕亮度补偿】：用于仪表显示屏亮度补偿。
- › 【中控屏幕亮度补偿】：用于视听系统中央显示屏亮度补偿。
- › 【整车背光亮度调节】：当位置灯开启后，用于调节车内按键背光灯亮度。
- › 【行车视频限制】：可设置车速或关闭此功能。在行车观看视频时，当车辆超过设置的车速时，会弹出行车警告提示。
- › 【时间显示格式】：可选择系统时间显示格式为 12 小时制或 24 小时制。

个性化



E443AB4ABFD2

- › **【语音】**：可查看语音默认唤醒词，设置自定义唤醒词、音色选择，查看语音助手技能。
- › **【仪表屏显示模式】**：可选择仪表的显示模式。
- › **【方向盘  自定义】**：可选择方向盘上  按钮的自定义功能。
- › **【方向盘  自定义】**：可选择方向盘上  按钮的自定义功能。

系统



9A33095BA6ED

- › **【版本信息】**：可查看和修改本设备名称，查看车辆系统软件版本，通过 WIFI/4G 检测更新进行系统升级。
- › **【重置和恢复】**：可重置系统设置或恢复出厂设置。

提示

关于重置系统设置和恢复出厂设置：

- › 重置系统设置和恢复出厂设置过程中，界面无法操作。


- › 重置系统设置和恢复出厂设置操作无法撤销。
- › 恢复出厂设置条件：电源模式处于 ON 模式时或车辆启动后，请挂 P 挡并停车，且在执行过程中请勿改变状态。
确认个人中心登录的是车主账号，其他账号下无法恢复出厂设置。

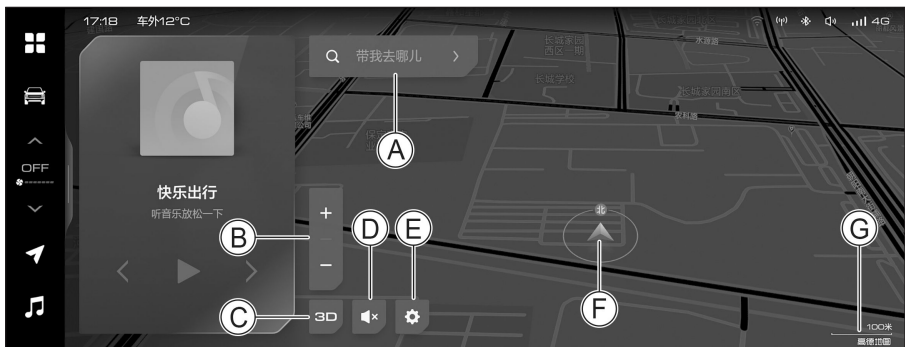
i 提示

关于更新升级：

- › 为保证升级过程中的安全，请将车辆置于安全的环境。
- › 为保证升级的顺利进行，务必保持车辆的电源模式切换至 ON 模式，换挡杆处于 P 挡时，施加驻车制动，使车辆处于静止状态，并关闭大功率电器（比如空调、车灯、扬声器等）。
- › 升级过程中，请您仔细阅读下载界面的许可协议和安装界面的注意事项，如果您想了解本次升级的具体内容，可以点击更新详情查看。
- › 在升级过程中整车的所有功能将失效，包括：无法启动车辆、无法使用空调、影音娱乐功能失效、仪表上所有故障灯会亮起，主被动安全功能失效等。但是在升级完成后，所有功能都会恢复。
- › 安装过程中，请勿改变车辆状态（不可强行启动车辆，不可强行关闭系统）。
- › 通过 WIFI 升级时，请保持网络信号良好，升级过程中不可断开当前网络连接。
- › 升级主机或屏幕时，屏幕会黑屏重启，此为正常现象，只需等待几分钟，主机便会重启完成，并且弹出安装结果，在此期间也请您不要改变车辆状态。
- › 请在升级完成之后，查看最后的升级结果，如果有升级失败的现象或者升级过程中的异常状况，请及时联系服务商。
- › 升级成功后，更新的各个系统项目、功能、界面、操作方法等可能会发生变更，与手册描述的不一样。更新内容请参考升级过程中的界面提示。

导航场景

触摸侧边栏上的  导航按钮，可切换至导航界面。



BB454D5A74BA

- ① 目的地搜索
- ⑤ 地图设置
- ② 地图缩放
- ⑥ 自车位置
- ③ 地图视角
- ⑦ 地图比例尺
- ④ 导航静音

一段时间不操作自动隐藏部分功能按钮，触摸地图任意非按钮位置，可调出隐藏的功能按钮。

地图选点

在地图上长时间触摸选择某地点，切换至地点详情界面。



94BFD8A8C9F2A

- › 触摸 < 返回按钮，可返回上一级界面。
- › 触摸 ☆ 收藏按钮，可收藏当前地点。再次触摸此按钮，取消收藏。
- › 触摸 Q 搜周边按钮，可进行周边搜索。
- › 触摸 ↗ 去这里按钮，可将当前地点设置为目的地。

目的地搜索

在地图界面触摸 Q 搜索按钮，切换至目的地搜索界面。



B112375FFE27

- › 触摸【搜索目的地】按钮，切换至搜索目的地界面。可通过输入目的地名称、关键字搜索目的地。
- › 触摸【回家】按钮，可将家的位置设置为目的地。触摸 \angle 按钮，可进行位置设定。
- › 触摸【去公司】按钮，可将公司的位置设置为目的地。触摸 \angle 按钮，可进行位置设定。
- › 触摸【收藏】按钮，切换至收藏夹界面，显示已收藏的地点。可对收藏地点进行查看、删除和设置目的地。

路线规划




D64A00BE40FD

通过多种方式设定目的地后，切换至路线规划界面。

- › 触摸 \times 关闭按钮，可返回到地图主界面。
- › 触摸路线后面的 \dots 更多按钮，弹出路线详情界面。由上向下顺序显示当前路线上的转折路口等关键点信息，并可进行模拟导航。
- › 触摸 $+$ 途经点按钮，切换至目的地搜索界面，可添加途经点或变更目的地。
- › 触摸【探路模式】按钮，切换至探路模式界面。探路模式下，界面始终显示全程路线，其余引导信息以简化的形式展现。

- › 触摸【开始导航】按钮，切换至路线引导界面，进入正式导航模式。

地图设置

在地图界面触摸  设置按钮，切换至地图设置界面。



可设置路线偏好、导航播报、辅助播报、路况概览模式、车辆限行、自动比例尺、实时路况、车标显示、高德账号绑定、离线地图、重置地图等。

关于导航

- › 建议不要在驾驶车辆时操作本导航，请在停车后确保安全的前提下操作，以防发生交通事故或其他危险情况。
- › 本导航提供的地点查询、路线规划、出行导航、限行提示、交通路况等功能和服务仅供参考，请不要以此作为行驶或出行的唯一依据。请以实际的交通和道路状况为准，并严格遵守交通法规和交通规则。
- › 使用在线导航、交通路况、数据下载等需要联网的服务时会消耗网络流量。
- › 车辆未联网只使用离线导航时，部分在线功能和服务将无法使用（例如实时路况、限行提示等）。

4

安全性

安全带.....	148
安全气囊.....	151
儿童约束系统.....	156
整车防盗系统.....	160
碰撞断油系统.....	161
事故数据记录器.....	162
信息安全.....	163

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

安全提示

- › 禁止把肩部安全带挂在颈部或从腋下通过。
- › 腰部安全带须尽量紧靠胯骨低位固定。
- › 只能一对一佩戴座椅安全带，禁止多人（包括儿童）同时佩戴同一条座椅安全带。

若两人以上佩戴同一条座椅安全带，在车辆发生碰撞时，安全带不仅不能分散所受冲击，反而有两人相互撞的危险。

- › 安全带不得扭曲、松弛。
- › 禁止将安全带绕过带尖锐边角的物体，否则在事故中可能被损坏。
- › 禁止佩戴因事故遭受过强烈冲击或已损坏的安全带。
- › 禁止对安全带进行拆卸、拆解、改造。
- › 禁止佩戴锁体内有异物的安全带。
- › 使用安全带时，我们建议您保持安全带的清洁，不要将泥土、油污、水、饮料、食物残渣等油性和水性物质粘到安全带上，以保证其顺畅的拉出与卷收。
- › 禁止使用苯、汽油等有机物清洁安全带，也不要对其进行漂白或染色处理。
- › 禁止儿童玩弄安全带。

如果儿童在玩弄安全带时，不慎绕住颈部，有可能无法继续拉动安全带从而造成

严重人员伤害，甚至死亡。此时，如果无法释放安全带锁舌，可以使用剪刀剪断安全带。

- › 车内安全带主要是根据成人体型设计的，儿童应使用合适的儿童约束系统。

在正确佩戴安全带的情况下，如果安全带接触到儿童颈部或下颌部，以及无法锁紧胯骨时，请使用适合儿童的儿童座椅。

儿童长大到适合使用车内安全带时，应正确佩戴安全带。

- › 孕妇乘车注意事项。

我们建议您最好使用安全带。您也可以通过向医生咨询，以获得有效的建议。孕妇佩戴安全带的方法与正常使用安全带的方法基本相同，但需注意以下事项：

- 1) 腰部安全带部分尽可能放低，要放置在隆起的腹部下方。
- 2) 肩部安全带要通过肩部，但应避免腹部，使其位于胸部。

如果安全带使用方法不正确，在紧急制动或发生碰撞时，安全带会勒紧隆起的腹部，对母体和胎儿都会造成重伤甚至死亡。

- › 对于患有疾病、伤残等乘车人员，我们建议您最好使用安全带。您也可以通过向医生咨询，以获得有效的建议。
- › 当不使用安全带时，座椅安全带应完全收回，不要扭曲、卡住座椅安全带，不要让安全带接触任何锋利的物体。安全带锁体不能被异物堵塞，否则会影响安全带锁舌与锁体正确接合。

正确佩戴安全带

- › 调节座椅靠背，直起上身，紧贴靠背。
- › 安全带应该平整。

- › 肩部安全带应紧贴肩膀中部，不要贴在颈部或不在肩上。
- › 腰部安全带尽量系在胯骨低位。

警告

- › 乘车时，车上所有乘员都必须正确佩戴安全带。否则，在紧急制动或发生碰撞时，会因身体没有被约束在座椅上而造成重伤甚至死亡。
- › 任何时候，即使在行程较短时，车上所有乘员都必须始终系好安全带。否则，如果发生事故，会增加受伤或死亡的风险。

预紧式安全带

当发生碰撞时，预紧器能够使安全带瞬间收紧，使乘员受到最佳的约束保护。

限力器能够使安全带的负荷维持在规定值内，减轻对胸部的压力。

工作条件

预紧式安全带在车辆受到前方的强烈碰撞时工作。

出现以下轻微碰撞时，可能不工作。

- › 以 25 公里/小时以下的车速正面碰撞水泥混凝土墙壁等。
- › 以 35 公里/小时以下的车速正面碰撞到固定的电线杆或树木等小面积物体。

预紧式安全带在车辆受到以下强烈碰撞时可能不会充分发挥其作用。

- › 车辆翻转 90°或 180°时。
- › 受到来自于侧面或后方的碰撞时。

警告

- › 使用预紧式安全带时，请正确佩戴并将座椅调节到最佳的驾驶位置。否则，不会充

分发挥其作用，有可能造成重伤甚至死亡。

- › 如果想要安装、拆卸、拆解预紧式安全带，请务必与服务商联系。预紧式安全带如果使用不当，则不能正常工作，发生事故时可能造成重伤甚至死亡。
- › 预紧式安全带不能重复使用。
预紧器在第一次发生碰撞工作一次后，发生第二次及以后的碰撞时，就不能再行拉出或卷收，请务必与服务商联系进行更换。
- › 预紧式安全带工作时，伴随着引爆声音，会冒出白烟，但不致于发生火灾，对人体无害。
- › 预紧式安全带报废时，请务必与服务商联系。预紧式安全带出现意外动作时，容易造成人身伤害。

三点式安全带的使用方法

1. 抓住锁舌，从卷收器中向外拉出安全带，确认不要扭曲安全带。如果无法从卷收器中拉出安全带，需用力拉安全带再松开，使安全带产生回卷的动作，这样就可以顺利地卷收器中拉出安全带。

2. 将锁舌插入锁体中，确认听到“咔”的一声。



DC505A5A9E5B

3. 向上拉动肩部安全带，调整腰部安全带，使其正好贴紧身体。这样，可以使坚固的骨盆承受冲击力，降低受伤的可能性。
4. 调整肩部安全带，使其贴身越过前胸，跨过肩膀中部。这样，可使冲击力分散在上半身坚固的骨骼上。
5. 卷收安全带时，按下锁体上的解锁按钮即可。在锁体释放后，应抓紧锁舌直至安全带完全卷收，注意不要碰到其他乘员或附近的物体。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

安全提示

› 安全气囊不能重复使用。

安全气囊工作一次后，发生第二次及以后的碰撞将不再工作，请务必与服务商联系进行更换。

› 安全气囊是保护乘员安全的辅助装置，要与安全带配套使用。为了能够发挥安全气囊的作用及效果，乘员必须正确佩戴安全带并保持正确的坐姿。

› 正确使用安全气囊，可充分发挥其安全效能，如果使用不当，则不仅不能发挥安全作用，反而有可能给乘员带来伤害。

› 安全气囊起爆时，会伴随出现引爆声和烟雾，但不致于发生火灾。如果患有哮喘等呼吸气管疾病的人吸入该烟雾，有时会感到呼吸困难。此时，立即逃出车外是比较安全的。如果不能逃到车外，要打开车窗或车门，吸入新鲜空气。

› 安全气囊起爆时的残留物（气体等）进入眼睛或附着在皮肤上时，应尽快用清水清洗。否则，皮肤敏感的人，可能会有过敏反应。

› 安全气囊起爆后，请不要接触安全气囊的构件。由于其构件部分变得很热，有可能造成烫伤等重大伤害。

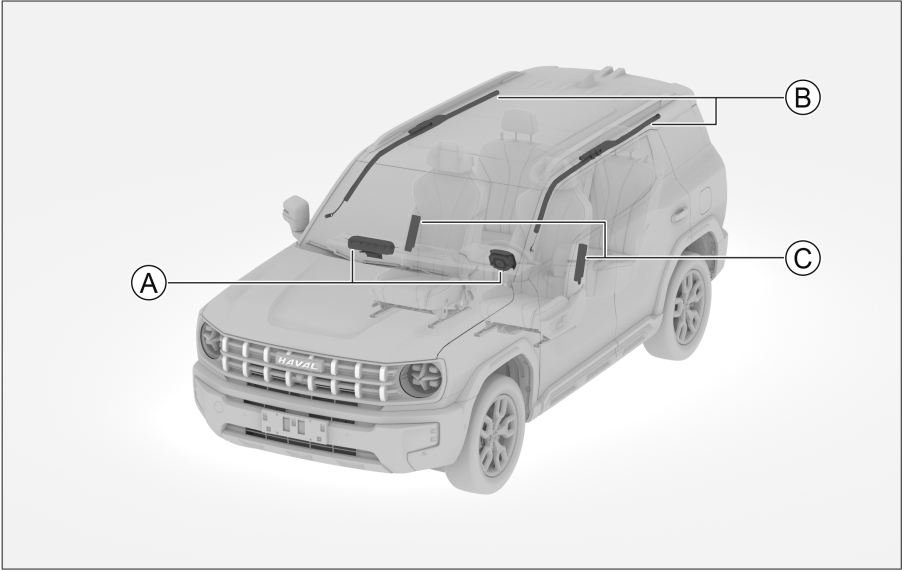
› 禁止将安全气囊用于其他用途。

› 需要安装无线电设备时，请与服务商联系。无线电设备的电波，对安全气囊的控制装置有严重影响。

› 禁止用力击打或挤压安全气囊及周边位置。

避免安全气囊在事故发生时无法正常工作或安全气囊在未发生事故时意外起爆，对乘员造成重伤甚至死亡。

安全气囊



907A4FE7EF51

4

安全性

- ① 正面安全气囊，用于：
 - 驾驶员侧安全气囊
 - 副驾驶员侧安全气囊
- ② 帘式安全气囊
- ③ 侧面安全气囊

正面安全气囊

简介

正面安全气囊位于方向盘内部及副驾驶前面的仪表板内部，在方向盘及仪表板上面有气囊标识。车辆在受到来自前方强烈碰撞时，安全带拉紧，同时驾驶员侧和副驾驶侧安全气囊起爆，分散及减缓作用于乘员头部及胸部的冲击力。

工作原理

如果发生中等至严重程度的正面碰撞事故，传感器会感知到车辆正在急剧减速，控制装置会立即使安全气囊在瞬间强力起爆。

注意事项

- › 如果车辆底部受到以下强烈碰撞时，安全气囊可能起爆。
 - 当车辆撞到路肩时。
 - 当车辆掉入或越过深坑、深沟时。
 - 当车辆翻越台阶后，撞到或摔落在路面上时。
- › 车辆翻转 90°、180° 时，安全气囊可能会起爆，但不能发挥其作用。
- › 如果车辆受到以下强烈碰撞时，安全气囊可能不起爆。
 - 以 25 公里/小时以下的车速正面碰撞水泥混凝土墙壁等。
 - 以 35 公里/小时以下的车速正面碰撞到固定的电线杆或树木等小面积物体。
- › 如果碰撞到的物体发生变形或移动，则会使碰撞所引起的冲击力减小。此时，安全气囊可能不起爆。
 - 当车辆从后面撞至卡车上时，若车辆钻入货箱下，传感器可识别的冲击力较弱，安全气囊可能不起爆。
- › 由于碰撞角度及方向等原因，即使车速较高，安全气囊有时也不起爆。
- › 禁止使身体离方向盘或仪表板下部过近。
 - 在正常驾驶车辆时，驾驶员应在保持正确驾驶姿势的前提下尽量远离方向盘。
 - 前排座椅应尽量远离仪表板。
 - 车辆上的所有乘员应正确使用安全带进行约束保护。
- › 车辆行驶时，禁止坐在座椅的边缘或斜靠在仪表板上。
 - 因为正面安全气囊起爆时，具有很快的速度和相当大的冲击力，如果乘员距离安全气囊太近，在安全气囊起爆时，可能造成重伤甚至死亡。
- › 禁止让儿童站在安全气囊的前面。
 - 前排安全气囊起爆后，会对儿童造成重伤甚至死亡。所有儿童都应坐在车辆的后排座椅上并予以正确的约束保护。
- › 请遵守以下事项，否则在安全气囊起爆时，这些物品可能会对乘员造成重伤。
 - 禁止在仪表板上放置物品或将雨伞等物品靠在仪表板上。
 - 禁止使放在储物箱内的物品露出。
 - 禁止在车窗玻璃或车内后视镜上悬挂装饰物。
 - 禁止在方向盘的喇叭处安装任何装饰物。
 - 禁止将行李、宠物或其他物品放在安全气囊和驾驶员或副驾驶员之间。
- › 禁止用水或洗涤剂清洗车内。
 - 安全气囊的气体发生器为气囊起爆装置，如果受潮，则会影响气囊的正常工作，容易造成重伤甚至死亡。
- › 禁止在安全气囊盖上涂封蜡、贴胶片或类

似的東西。

否則，會阻礙安全氣囊的正常起爆。

- › 禁止損壞安全氣囊蓋。

否則，它將不能正常工作。因此，一定不要私自打開或損壞安全氣囊蓋。

- › 禁止拆卸、改造和安裝安全氣囊、儀表板、方向盤等裝置。

如果操作不當，安全氣囊將不能正常工作或誤爆，容易造成重傷甚至死亡。

- › 禁止改造懸架。

如果車高或懸架剛度發生變化，安全氣囊容易誤爆，容易造成重傷甚至死亡。

- › 在車輛前部安裝防護板及導風板時，請向服務商諮詢。

如果對車輛前部進行改造，傳遞給安全氣囊傳感器的衝擊發生變化，造成安全氣囊誤爆，容易造成重傷甚至死亡。

- › 修理車輛前部或駕駛室時，請務必向服務商諮詢。

如果修理不當，傳遞給安全氣囊傳感器的衝擊會出現變化，導致安全氣囊不能正常工作，容易造成重傷甚至死亡。

帘式安全气囊

简介

帘式安全气囊位于顶棚下沿，在立柱上标有气囊标识。帘式安全气囊是对安全带的补充，发生侧面碰撞时，帘式安全气囊会降低车内乘员的头部伤害，防止再次碰撞。

工作原理

如果发生侧面碰撞事故，传感器会感知到车辆侧面加速度急剧变化，并将信号送达控制装置，如满足帘式安全气囊工作条件，则发生碰撞侧的帘式安全气囊瞬间起爆。

注意事项

- › 当车辆受到如下轻微碰撞时，帘式安全气囊有时不起爆。

正面碰撞时。

电子控制装置接收到的信号较弱的轻微侧面碰撞时。

后面碰撞时。

侧翻时。

- › 禁止靠近车门、立柱及车顶侧边，或跪在副驾驶员座椅上。否则，帘式安全气囊起爆时，头部等会遭受强烈冲击，容易造成重傷甚至死亡。尤其是儿童乘坐时，请务必注意。

- › 禁止在帘式安全气囊膨胀部位周边安装任何物品。否则，帘式安全气囊起爆时，物品有飞起的危险。

- › 禁止在衣钩上悬挂重物、锐器等物品。

挂衣服时，禁止使用衣架，请直接挂在衣钩上。否则，帘式安全气囊起爆时，衣架有飞起的危险。

- › 禁止私自拆卸、修理及改装帘式安全气囊膨胀部位周围的部件。

禁止私自改装顶棚、顶棚扶手、顶棚扶手支架及侧面顶灯。

侧面安全气囊

简介

侧面安全气囊位于座椅靠背外侧衬垫内，在座椅靠背上标有气囊标识。侧面安全气囊是对安全带的补充，发生侧面碰撞时，侧面安全气囊会降低车内乘员的伤害，防止再次碰撞。

工作原理

如果发生侧面碰撞事故，传感器会感知到车辆侧面加速度急剧变化，并将信号送达控制装置，如满足安全气囊工作条件，则侧面安全气囊瞬间起爆。

在遇到侧面撞击时，只有受到撞击侧的侧面安全气囊会起爆。如果撞击发生于副驾驶员侧，即使座位上没有乘员，副驾驶员侧的侧面安全气囊也会起爆。

注意事项

- › 当车辆受到如下轻微碰撞时，侧面安全气囊有时不起爆。
 - 正面碰撞时。
 - 电子控制装置接收到的信号较弱的轻微侧面碰撞时。
 - 后面碰撞时。
 - 侧翻时。
- › 禁止使用任何物品覆盖侧面安全气囊。否则，妨碍侧面安全气囊正常工作。
- › 禁止在侧面安全气囊膨胀部位周边安装任何物品。否则，侧面安全气囊起爆时，物品有飞起的危险。
- › 禁止私自拆卸、修理或改装配侧面安全气囊的座椅以及侧面安全气囊膨胀部位周围的部件。

警示标贴



0C8DAAED6C78

该标贴位于中央立柱上，用于提示您本车配备有侧面安全气囊，请注意相关事项。

儿童约束系统

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

推荐的儿童座椅分类

- › 后向式儿童座椅，质量组 0/0+/ I。
- › 前向式儿童座椅，质量组 I。
- › 座垫式儿童座椅，质量组 II/III。

ISOFIX 是基于国际标准的汽车儿童安全座椅的安装系统。在中国，儿童座椅需要满足 GB 27887 规范，只有符合上述规范的儿童座椅，才允许在车上使用。

重量组

组别	体重 (千克)
0 组	最高 10
0+ 组	最高 13
I 组	9 至 18
II 组	15 至 25
III 组	22 至 36

推荐的儿童座椅

体重组	制造商	类型	安装方式
I 组	宝贝第一	太空城堡-Z	安全带
		启萌	ISOFIX + 支撑腿
III 组	欧颂	Max	ISOFIX + 安全带
	葛莱	Junior	安全带

警告

对于体重不超过 18 kg (参考年龄 3 岁) 的儿童，该儿童座椅必须使用后向安装方式。

提示

为了获得最佳保护，建议使用推荐的儿童座椅类型，包括后部和腰带导向器。

并非每个儿童都适合按体重分组选择儿童座椅，同样并非每个儿童座椅都适合您的车辆。因此务必要检查儿童坐在儿童座椅内是否合适，以及儿童座椅是否能牢固固定在车内。

儿童座椅安全须知

警示标贴



A399FC123AE2

该标贴位于副驾驶侧遮阳板上，用于提示您本车配备有正面安全气囊，请注意相关事项。

警告

不得在受正面安全气囊保护 (激活状态下) 的座椅上使用后向儿童约束系统，否则可能会导致儿童死亡或严重受伤。

- › 若后排座椅靠背角度可调节，将其调节至合适位置，使儿童座椅的座垫及靠背与后

排座椅紧密贴合。

- › 如果不使用儿童座椅固定装置安装儿童座椅，请使用安全带安装，安装时按照儿童座椅附带的安装说明书操作。

- › 请将儿童座椅正确的紧固在车辆上。

如果不能正确安装儿童座椅，在紧急制动或发生碰撞时容易造成重伤甚至死亡。

- › 请勿在车内放置未固定的儿童座椅保护装置。

如果继续放在车内，在紧急制动或发生碰撞时，容易接触到乘员或其他物品，可能造成重伤甚至死亡。

- › 禁止在副驾驶员侧座椅上安装儿童座椅。

因为这样儿童过于靠近安全气囊，一旦发生碰撞安全气囊起爆时，会对乘载的儿童造成重伤甚至死亡。

- › 必须根据儿童的年龄和体形选择儿童座椅，并将其安装在后排座椅上。

据统计，坐在后排座椅上并正确使用保护装置的儿童比坐在前排座椅上的儿童更为安全。

将儿童抱在怀中并不能代替儿童座椅所起的作用，发生事故时，儿童可能会碰到车窗玻璃或被挤在您与车辆内饰之间。

- › 即使已将儿童安置在儿童座椅中，也不要让儿童将头部或身体的任何部位靠在车门立柱或车顶侧边上。

如果帘式安全气囊起爆会非常危险，其冲击力可能会造成重伤甚至死亡。

- › 由于儿童座椅种类较多，在安装和拆卸儿童座椅时，请参照儿童座椅附带的安装说明及注意事项操作。

- › 如果儿童座椅配备了上拉带，务必按照儿童座椅附带的安装说明及注意事项来紧固

上拉带。

否则在紧急制动或发生碰撞时，可能会造成重伤甚至死亡。

- › 如果儿童座椅配备了上拉带，上拉带必须要穿过头枕的下方。

否则儿童座椅无法牢固固定，在紧急制动或发生碰撞时，可能会造成重伤甚至死亡。

- › 将儿童座椅上拉带紧固在上拉带固定点之后，请不要降下头枕。

否则可能由于头枕碰触上拉带而使其松弛，在紧急制动或发生碰撞时导致儿童座椅转动，可能会造成重伤甚至死亡。

警告

在后排座椅上使用儿童座椅时，必须遵循以下说明。

- › 在外部座椅上安装带有 ISOFIX 系统的儿童座椅之前，打开 ISOFIX 固定点装饰罩。

- › 建议将后排乘客座椅靠背调整为垂直位置，以便靠背和儿童座椅之间有安全接触。

儿童座椅的固定点

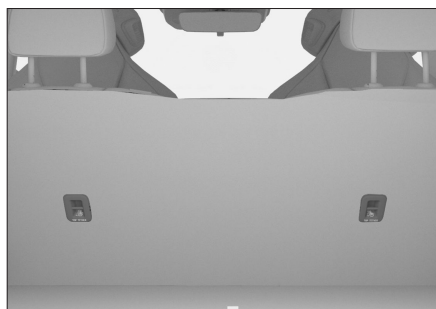
儿童座椅下部固定点



380A6E32BDE5

后排座椅靠背及座垫之间的缝隙处有 4 个儿童座椅下部固定点。使用时需要先拆下固定点装饰盖。

儿童座椅上拉带固定点



069DC2CB6D61

后排座椅靠背的后侧有 2 个儿童座椅上拉带固定点。

警告

儿童座椅固定点的设计仅可承受正确安装的儿童座椅所施加的负荷。在任何情况下它们都不能用于成人安全带、吊带、或用于将其他物品或设备连接至车辆上。

儿童座椅安装方法

安装儿童座椅时，您必须使用适合儿童年龄、体重和尺寸的儿童安全座椅来约束婴儿和小孩。

不同座椅位置对儿童座椅的适用性信息

组别	座椅位置		
	副驾驶员侧座椅	后排座椅	
		后排外侧	后排中间
0	X	U	X
0+	X	U	X
I	X	U	X

组别	座椅位置		
	副驾驶员侧座椅	后排座椅	
		后排外侧	后排中间
II	X	U	X
III	X	U	X

注：填入表中的字母含义为：

U-适用于获得本质量组批准的通用类儿童约束系统。

X-本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统。

车辆 ISOFIX 位置对 ISOFIX 儿童座椅的适用性信息

组别	尺寸型号	固定模块	ISOFIX 位置
			后排外侧
便携床	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
0	E	ISO/R1	IL
0+	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
I	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

注：填入表中的字母含义为：

IUF-适用于获得本质量组批准的前向通用类 ISOFIX 儿童约束系统。

IL-适用于清单上的特殊类 ISOFIX 儿童约束系统。这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类。

X- ISOFIX 的位置不适用于本质量组和/或本尺寸类别的 ISOFIX 儿童约束系统。

使用儿童座椅固定装置安装儿童座椅

ISOFIX 或 LATCH 是为儿童座椅专门设计的安全保护系统。后排外侧的两个座椅均可使用 ISOFIX 或 LATCH 安装儿童座椅。

- › 将前排座椅移至最靠前位置。
- › 调整或取下安装儿童座椅位置的座椅头枕。

i 提示

若使用后向安装的儿童座椅时，头枕应调至最低或取下。

若使用前向安装的儿童座椅时，若头枕影响儿童座椅靠背与后排座椅靠背贴合，则应取下头枕。

若使用增高座垫时，禁止取下头枕，且头枕顶端应调节至与儿童头顶平齐或最近的位置。

- › 将儿童座椅锁定机构滑入下部固定点，确保两个 ISOFIX 锁定机构正确固定。
- › 将上拉带紧固在对应的上拉带固定点上，注意不要卷曲上拉带。固定时，务必将上拉带从座椅头枕下方穿过。
- › 轻轻摇晃儿童座椅，确认其锁定牢固。

使用安全带安装儿童座椅

- › 将前排座椅移至最靠前位置。
- › 调整或取下安装儿童座椅位置的座椅头枕。

i 提示

若使用后向安装的儿童座椅时，头枕应调至最低或取下。

若使用前向安装的儿童座椅时，若头枕影响儿童座椅靠背与后排座椅靠背贴合，则应取下头枕。

若使用增高座垫时，禁止取下头枕，且头枕顶端应调节至与儿童头顶平齐或最近的位置。

- › 拉出肩部安全带，在儿童座椅上沿正确路径安装，将锁舌插入锁体中，确认听到“咔”的一声。
- › 利用体重按压放在座椅上的儿童座椅，卷收肩部安全带并拉紧，确保不松弛。
- › 如果儿童座椅未配备安全带固定装置，您可自行购买锁定卡子固定安全带。
- › 轻轻摇晃儿童座椅，确认其锁定牢固。

整车防盗系统

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

系统简介

整车防盗系统有助于使您的车辆和贵重物品免于被盗。当有人试图强行进入车内时，整车防盗系统将会发出声光报警。

警告

禁止对整车防盗系统进行改装。

使用方法

系统开启

1. 通过钥匙上的按钮、智能进入系统或机械钥匙成功锁止车门后，车辆进入预设防状态。
预设防状态下，仍可对车辆进行任何操作而不触发防盗报警。
2. 预设防状态持续约 15 秒后，车辆将自动进入设防状态，整车防盗功能开启。

注意

请检查所有车门及后背门是否均已关闭，否则将不能开启整车防盗系统。

提示

整车防盗设防状态下，中控按钮将失效。

报警触发条件

设防状态下，以下行为均可触发报警：

- › 机械钥匙打开车门。
- › 强制打开车门或后背门。
- › 电源模式由 OFF 模式变为 ON 模式。

提示

当诊断接口异常访问时，可能触发报警。

报警解除方法

触发整车防盗报警后，通过以下操作可以解除报警：

- › 电源模式切换至 ON 模式。
- › 成功启动车辆。
- › 电源模式处于 OFF 模式时，通过钥匙上的按钮或智能进入系统解锁车门或后背门。

系统关闭

通过钥匙上的按钮或智能进入系统成功解锁车门或后背门，整车防盗功能关闭。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

碰撞断油系统

车辆发生碰撞导致安全气囊起爆时，本系统会切断燃油供给，可将燃油泄漏导致的危险降至最低。

本系统激活后，若要重新启动车辆，请参照下述方法：

1. 将电源模式切换至 OFF 模式。
2. 重新启动车辆。

警告

启动车辆前，必须检查车辆下方的地面。如果发现燃油泄漏，则说明燃油系统已损坏，此时请不要重新启动车辆。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

系统简介

本车配备有事故数据记录器（EDR）。

事故数据记录器（EDR）主要用于记录车辆在发生碰撞事故时与车辆动态系统和安全系统相关的数据，从而有助于了解车辆系统的运行情况。然而，由于碰撞的严重程度和类型不同，EDR 也可能不会记录数据。

提示

EDR 仅在车辆发生重大碰撞事故时记录数据。正常行驶时，EDR 不会记录数据。

数据读取

除车辆制造商外，其他各方（如执法机关）使用 CANoe 设备连接笔记本电脑和车载诊断接口并进入 EDR 后，可以读取 EDR 中记录的数据。

数据读取设备可在 CANoe 软件商处购买获得。

EDR 记录的数据项及其用途如下：

数据项	用途
制动状态	记录碰撞时制动踏板状态
碰撞时速度	记录碰撞时的车速
安全带锁体状态	记录碰撞时的安全带状态
气囊系统警告灯状态	记录碰撞前安全气囊故障警告灯是否点亮

数据披露

除下列情况外，EDR 记录的数据不会被披露给第三方：

- › 经车主或车辆承租人同意。
- › 遵照警方、法院或政府部门的官方要求在诉讼案中使用。

但是，如有必要，EDR 记录的数据将用于：

- › 车辆安全性能研发。
- › 出于研发目的，将数据披露给第三方，而不披露有关车主及其车辆的具体信息。

数据隐私与保护

车辆相关数据

为了保证车辆的安全运行，电子控制单元可能会处理由传感器收集、自行产生以及相互交换的数据。

电子控制单元持续测算与车辆行驶状况有关的数据，且数据存储单元只储存故障数据和偏离规定值的数据，并通过组合仪表里的指示灯显示故障信息。

车辆上的数据存储单元用来临时或长期记录有关车辆状态、部件负荷、保养需求以及技术故障的信息。

根据车辆装备不同，这些数据可能包括：

- › 车辆状态信息，例如：车辆行驶里程、车辆速度、车轮转速、横向加速度等。
- › 环境状态，例如：温度、雨量等。
- › 车辆系统工作状态，例如：液位、轮胎压力、蓄电池状态等。
- › 重要系统的故障信息，例如：车灯、制动器等。
- › 特殊行驶环境下，车辆系统触发的反应，例如：安全气囊弹开、行驶辅助系统调节车辆等。
- › 有关车辆损坏的其他信息。

在特殊情况下，数据存储单元可能需要保存临时收集到的数据，例如：当识别到车辆故障时。

故障排除后存储器里的相应故障信息将会删除，被最新收集的信息不间断覆盖。

i 提示

存储在故障存储器里的数据，在车辆进行维修或保养服务时，可由服务商进行操作。

通过车载诊断接口读取的数据可能会为故障分析、保修服务以及质量改进提供帮助。在必要时会随车辆识别号一起发送给车辆制造商，这些数据只用于了解客户的保修和质保要求，以及在产品召回、责任划分上提供依据等。

! 警告

只能由服务商通过车载诊断接口读取故障存储器，切勿自行读取。不按规定使用车载诊断接口可能会造成车辆损坏，甚至引发事故，造成人身伤害。

系统相关数据

为了给您提供一个更好的驾乘体验，在您使用车内装备时，车辆系统会存储有关数据处理的过程。

一般情况下，这些数据大部分只是临时收集且仅在车辆系统间进行应用，只有少部分数据会被保存在数据存储单元中，必要时用于个性化设置等。

根据车辆装备不同，这些数据可能包括：

- › 使用某些便捷功能时可能会收集车内外人员的照片、音频或视频等数据，如行车记录仪，语音交互等。
- › 进行个性化设置时，某些功能的相关数据会被存储或更改，如座椅位置、空调设置、后视镜位置等。
- › 车内智能摄像头系统存储的人脸数据，依据相关地区法规要求，可能会用于个人账号登录，驾乘人员的状态监测等。

i 提示

您可自行决定是否将这些数据传输给第三方。

个人相关数据

通过车辆识别号、车辆牌照、手机号等可追溯到车主信息，因此由电子控制单元生成或处理的数据在特定条件下与您个人相关，通过这些数据，可能会得出您的驾驶行为、住所、行驶路线或用车行为有关的隐私信息。除法律规定的功能和服务外，如紧急救援。车辆制造商只有在基于法律许可或在您同意的基础上，对个人数据进行采集、处理和使用。

车辆制造商服务

通过车辆制造商提供的受保护的数据网络，可进行在线数据交换。对于需要数据网络才能正常使用的某些服务和功能，根据您的个人意愿，可自行选择激活或关闭。

根据车辆装备不同，这些数据可能包括：

- › 必要时会收集车辆识别号、设备序列号等数据，主要用于识别设备，方便为您推送消息、系统升级等。
- › 通过收集到的车辆行驶里程等数据，可以准确、及时得为您提供维保建议和预约服务等。

第三方服务

您可实现车辆和第三方系统之间的数据交换，同时还可向第三方传输车辆某些相关数据，如车辆位置等，但第三方服务和车辆之间不会进行主动交互，特别是主动访问车辆数据。

根据车辆装备不同，这些数据可能包括：

- › 通过连接外部存储设备传输到车辆系统中的数据，如播放多媒体数据、使用蓝牙设备等。
- › 当您在查询或搜索某些关键信息时，可能

需要记忆您的个人习惯方便以后使用相应的服务，如使用车载导航系统搜索导航目的地等。

- › 某些在线服务需要获取您的位置信息、车辆识别号等相关数据，如天气、游戏等。

这些数据可保存在车内设备或与之相连的设备上，例如：移动通信设备、USB 存储器或 MP3 播放器等。仅当这些数据已保存在车内设备时，方可随时将其删除。

提示

您可自行决定是否将这些数据传输给第三方。

使用第三方提供的服务时，数据保护和隐私条款的责任由第三方提供商承担。您可以通过联系相应第三方了解其他数据处理过程，具体信息取决于第三方服务。

未成年人数据保护

使用车辆制造商提供的产品和/或服务时，应事先取得其监护人的同意。在未事先获得可证实的监护人同意的情况下收集到的未成年人个人信息，车辆制造商将删除相关数据。

- › 车辆制造商在处理未成年人个人信息时，只会在法律允许、其监护人明确同意或保护未成年人所必要的情况下收集个人信息。

根据相关法律规定，车辆制造商有权拒绝为 18 周岁以下的未成年人提供部分产品和/或服务。

针对不满 14 周岁的儿童个人信息，将进一步采取以下措施予以保障：

- › 秉持正当必要、知情同意、目的明确、安全保障、依法利用的原则，严格遵循《儿

电话：0086 312 2196670

童个人信息网络保护规定》等相关法律的要求进行存储、使用、披露，且针对数据存储期限到期后车辆制造商会对儿童个人信息数据进行删除或匿名化处理。

- › 儿童或其监护人可随时访问、更正儿童个人信息，还可向车辆制造商提出更正和删除的请求。

您在数据保护方面的权利

根据相关法律规定，您拥有查阅、复制、更正、补充、删除、撤回同意的权利。

如果车辆制造商和第三方存储了您的个人数据，您可以要求获知，存储了您的哪些数据、这些数据的目的以及从哪里获取的数据。

对于某些存储在车辆上的数据，您可以联系服务商了解如何读取。

数据公开的法律要求

根据相关法律规定，车辆制造商在特殊情况下有义务按照当地警方、法院或政府部门的官方要求，在所需范围内公布车辆所存储的数据，如调查犯罪行为时。

根据相关法律规定，当地警方、法院或政府部门在特殊情况下有权自行读取车辆数据。

如何联系我们

我们尊重并保护所有用户的个人信息，如果您有任何的疑问、意见和建议，请通过以下方式与我们联系：

中国地区

电子邮件：services@gwm.com.cn

电话：400-666-1990

非中国地区

电子邮件：gwmomd@gwm.cn

5

紧急情况

随车工具	168
备胎	169
更换备胎	170
车辆发生事故时	173
跨接启动	174
发动机过热.....	176
牵引	177
服务和救援系统	180

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

随车物品清单

物品	数量
随车文件包	1 个
千斤顶	1 个
千斤顶调节杆	1 组
车轮螺母扳手	1 把
拖车钩	1 个
反光背心	1 件
三角警示牌	1 个
车轮螺母装饰罩拆卸工具	1 个
备胎	1 个

提示

因车型配置不同，部分物品可能未配备在您的车辆上，具体请以实车为准。

放置位置

反光背心、随车文件包放置于副驾驶仪表板的储物箱内。

千斤顶、三角警示牌等放置于行李区盖板下面，打开行李区盖板即可看到。

注意

- 驾驶员本人必须熟悉随车工具的放置位置和使用方法，以便应付发生紧急情况时的需要。
- 使用随车工具后，一定要将其放回指定位置，并固定牢固。随意放置，容易造成意外事故。

- 随车配备的千斤顶是该车辆的专用工具。禁止将本车的千斤顶用于其他车辆，也不要利用其他车辆的千斤顶对本车进行操作。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

备胎介绍

若车辆装配的是小尺寸备胎，请注意以下事项：

由于小尺寸备胎的规格与标准轮胎不同，因此只能做为临时代替使用，且最高车速不能超过 80 公里/小时。

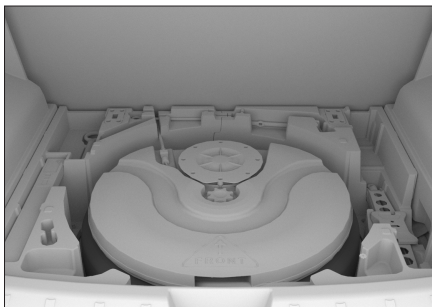
警告

- › 小尺寸备胎仅供标准轮胎破损时临时使用，请尽快修复标准轮胎并替换小尺寸备胎。否则，会出现安全隐患。
- › 一辆车只允许安装一条小尺寸备胎，且不要使用指定外的备胎。

注意

定期检查备胎状态，如：胎压、有无裂纹和鼓包等，确保发生故障时备胎可用。

放置位置

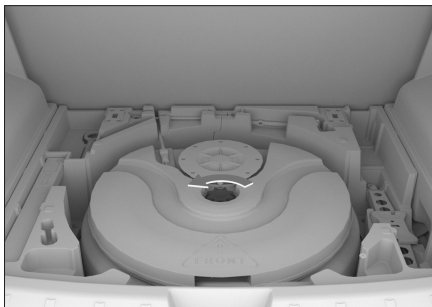


AE49B947E56B

备胎放置在行李区盖板下面，打开行李区盖板即可看到。

取出与放回

1. 打开行李区盖板并拆下。
2. 逆时针旋转手柄并拆下，然后取出备胎。



7E0FEA7925C1

提示

装配重低音扬声器的车型，需先断开连接插头，并将其移开。取下备胎固定座，然后取出备胎。

3. 放回备胎的操作与取出备胎相反。

更换备胎

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

轮胎故障表现

出现以下情况时，需考虑轮胎是否爆胎或破裂：

- › 方向盘抖动时。
- › 车辆异常震动时。
- › 车辆异常倾斜时。

⚠ 注意

- › 行车中爆胎或轮胎破裂时，请握紧方向盘，轻踩制动踏板减速。禁止紧急制动或急打方向盘，否则容易导致车辆失控。
- › 爆胎后，须立即更换备胎。在爆胎的状态下持续行车将导致行驶不稳定，容易造成意外事故。除此之外，还容易损伤轮辋、车轮、悬架、车身等。

更换备胎前的准备

1. 车内所有乘员下车。
2. 将车辆停放至坚硬、平坦，且不影响正常交通，能够安全作业的地点。
3. 施加驻车制动。
4. 关闭发动机。
将挡位切换至 P 挡，关闭发动机。

⚠ 警告

切勿在挡位处于 N 挡时使用千斤顶支起车辆。否则，千斤顶支撑不稳，从而导致事故

发生。

5. 开启危险警告灯，放置三角警告牌。
6. 准备备胎、千斤顶、千斤顶调节杆、车轮螺母扳手、轮胎止动器。

⚠ 注意

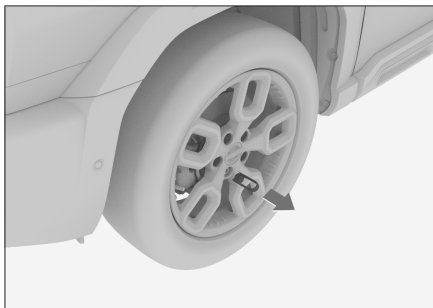
- › 在使用千斤顶时，需要配合使用轮胎止动器。
- › 轮胎止动器可以在服务商处购买，有关事宜请与服务商联系。
- › 如果没有轮胎止动器，可以使用能够固定轮胎的大石块等替代。

拆卸故障轮胎

1. 固定轮胎。

务必使用合适的轮胎止动器抵住轮胎，将轮胎止动器放在待更换轮胎对角线方向轮胎的两侧。

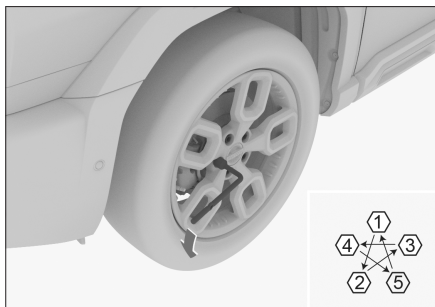
2. 拆卸车轮螺栓装饰罩。



2ED66ABEB627

装配车轮螺栓装饰罩的车辆，需先用随车附带的车轮螺栓装饰罩拆卸工具将螺栓装饰罩依次取下。

3. 拧松螺栓。



04386FD2C113

利用车轮螺母扳手，按照图示顺序逆时针稍微拧松螺栓（大约1圈）。

4. 将千斤顶放在支撑点的下方，调整千斤顶位置和高度，确保千斤顶稳定地固定在举升位置上。



78CCD0EFD2D4

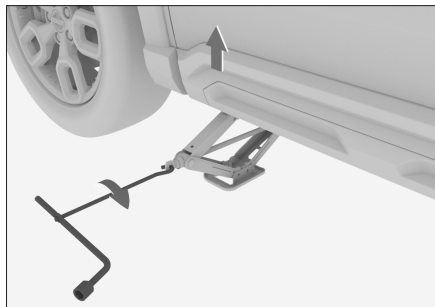
⚠ 注意

使用千斤顶时，务必遵守以下事项。否则，容易损坏车辆或使千斤顶移位，造成严重的人员伤害：

- › 务必关闭发动机。
- › 不要在车辆载人状态下使用千斤顶。
- › 千斤顶必须放在平坦、坚硬的地面上。
- › 不要在千斤顶上部或下部夹放物品。
- › 千斤顶的举升高度不宜过高，适于换胎即可。

- › 千斤顶举升车辆后，不要钻入车下。
- › 降下车辆时，要留意周围的情况，以防夹伤操作人员及周围其他人员。

5. 升高车辆。



273EE4CE33FD

将千斤顶、千斤顶调节杆和车轮螺母扳手组合成上图所示形式，顺时针拧动千斤顶，使轮胎稍微离开地面。

⚠ 注意

- › 操作时，请保持千斤顶调节杆与千斤顶丝杠旋转中心在同轴状态，这样可以更轻松地升起车辆。
- › 操作时，应先将车辆稍微顶起一些，仔细检查无异常后，再继续升起车辆。

6. 拆下所有固定螺栓，卸下轮胎。

⚠ 注意

- › 将轮胎直接放置在地面上时，请将轮辐面朝上，以免损伤。
- › 安装备胎前，最好将拆下的轮胎放置在地底，避免千斤顶移位、发生意外。

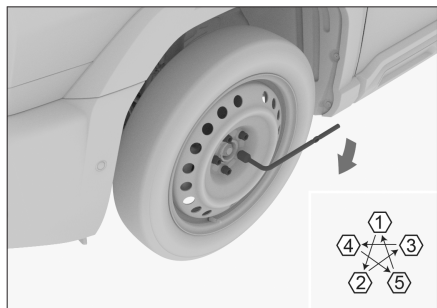
安装备胎

1. 清除车轮安装表面上的异物。

安装备胎之前，应先清除车轮安装表面上的异物，否则车轮螺栓可能在行车过

程中松动，从而造成车轮脱离车辆。

2. 安装备胎，并以大约相同的力拧紧各螺栓，确保螺栓与车轮安装面已完全接触。
3. 逆时针拧动千斤顶，降下车辆。
4. 按照图中指示顺序，紧固各车轮螺栓 2~3 次。



CE9474DACE36

拧紧扭矩：145±10 牛·米

⚠ 注意

- › 不要使用带损伤、裂纹或变形的螺母、车轮。
- › 使用车轮螺母扳手时要套紧螺母，否则在拧动螺母时容易脱开，造成人员伤害。
- › 不要用脚踏车轮螺母扳手，或借助其他工具过度拧紧螺母，否则容易损坏螺母。
- › 安装螺母时，不要涂抹润滑油或油脂。如果过分拧动，容易损坏螺母以及车轮；如果螺母松动，在行车中容易使车轮脱开，造成意外事故。

5

紧急情况

i 提示

更换备胎后，应尽快使用扭力扳手将螺栓拧紧至紧固扭矩。否则车轮螺栓容易松动、脱落，可能导致严重的伤亡事故。

5. 装配车轮螺栓装饰罩的车辆，安装车轮螺栓装饰罩。
6. 放好所有工具、千斤顶、故障轮胎。

i 提示

将故障轮胎放置在行李区时，请将轮辐面朝上，以避免与备胎支架磕碰造成损伤。

⚠ 警告

个人对轮胎进行焚烧，会产生有毒气体。请交给服务商进行处理。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

车辆发生交通事故时

因交通事故或车辆故障被迫停在路上时，为了警示其他车辆，请采取以下措施：

- › 开启危险警告灯。
- › 穿好随车附带的反光背心。
- › 依照当地交通法规在车辆后方放置三角警告牌。

车辆发生陷车或托底事故时

在雪地、泥地、沙地等地方行驶时，易出现陷车或托底事故，应谨慎行驶。

如果发生陷车或托底事故，可尝试以下操作：

1. 施加驻车制动，关闭车辆电源（点火）开关。
2. 去除陷入轮胎周围及车底的泥、雪或沙土。
3. 放置木块、石头或其它材料以帮助提高轮胎附着力。
4. 重新启动车辆，建议使用合适的驾驶模式。
5. 释放驻车制动，小心加速，使车辆脱离陷坑。

如果不能通过上述方法使车辆脱困，请联系专业救援或服务商，禁止非专业拖拽救援。

警告

在脱离陷坑时应注意以下事项：

- › 应确保周围区域宽敞通畅，以免撞到其他车辆、物体或人员。
- › 车辆脱离陷坑的瞬间会突然向前或向后冲，所以应格外小心。

跨接启动

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

车辆亏电表现

- › 起动机发出“咔嚓、咔嚓”的声音，并且不转动。即使转动，其力量也很弱，无法启动发动机。
- › 前照灯比正常状态暗。
- › 喇叭不响或声音较弱。

跨接启动方法

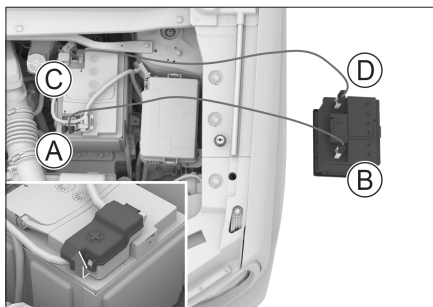
如果本车因蓄电池亏电而无法启动，可使用合适的电缆跨接另一辆车的蓄电池辅助启动车辆。

跨接启动电缆的导线横截面要求至少为 25 平方毫米。

⚠ 注意

- › 并非所有车辆的蓄电池都可使用。只能使用额定电压为 12 伏的蓄电池进行跨接启动。
- › 不能使用推车或拖车的方法启动车辆。

1. 按照以下顺序连接辅助电缆。



DC90A88C1066

- Ⓐ 亏电车辆的蓄电池正极 ⊕
连接时需打开蓄电池正极保护盖。
- Ⓑ 救援车辆的蓄电池正极 ⊕
- Ⓒ 亏电车辆的蓄电池负极 ⊖
- Ⓓ 救援车辆的蓄电池负极 ⊖

2. 给蓄电池充电。

启动救援车辆，稍微提高发动机转速，并保持该转速大约 5 分钟，可临时给亏电车辆的蓄电池充电。

3. 启动亏电车辆。

如果仍无法启动车辆，则要确认跨接电缆连接是否正常，然后再给蓄电池充电。

4. 拆下跨接电缆。

一旦车辆启动，按照与连接相反的顺序拆下跨接电缆。

⚠ 警告

- › 在充电或跨接启动过程中，可能有气体从蓄电池中溢出。此时存在爆炸的风险。务必使蓄电池远离火花、明火及其他易燃物品。
- › 蓄电池液具有腐蚀性，对眼睛和皮肤易造成严重伤害。如果不慎接触，请立即用大量的清水冲洗，并立即就医。

- › 在连接、拆下跨接电缆时，不要将电缆与风扇、皮带等缠绕在一起。
- › 确保各条电缆正确连接，并使各端头之间保持一定距离，避免正、负极接触。

注意

蓄电池经常亏电时，请到服务商处接受检查。

发动机过热

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

发动机过热时

提示

极端工况下（如牵引、拖车、爬坡、过载等）可能会引起发动机过热，出现整车动力下降的情况。

过热表现

- › 水温指示进入红色预警区。
- › 发动机加速无力。
- › 从机舱盖冒出蒸汽。
- › 空调压缩机可能自动停机。

处理方法

1. 将车辆停在安全地点，并关闭发动机。
如果当时正在使用空调，请将其关掉。
2. 确认是否从机舱盖处冒出蒸汽。
 - › 如果未冒出蒸汽，打开机舱盖后再运行发动机。
 - › 如果冒出蒸汽，请等待不冒蒸汽后，再打开机舱盖，然后再运行发动机。
3. 检查冷却风扇是否运转。
 - › 如果风扇不运转，请关闭发动机，并联系服务商。
 - › 如果风扇正常运转，等待水温开始下降时，即可关闭发动机。
4. 确认冷却液量。

如果冷却液量不足，请予以补充。并检查是否有管路漏液，如有漏液，请联系服务商。

5. 确认散热器芯部是否有异物。

如果有异物影响散热，请予以清理。

警告

- › 当有蒸汽从机舱盖冒出时，不要立即打开。否则，可能造成烫伤等严重人员伤害。
- › 当散热器较热时，不要打开散热器盖或溢水罐盖，否则容易使蒸汽或冷却液溢出，造成烫伤等严重人员伤害。
- › 打开散热器盖或溢水罐盖时，不要触碰或靠近风扇、皮带，并用布包住盖子慢慢打开。
- › 当发动机处于运行状态时，不要触碰或靠近到风扇、皮带，否则容易将手和衣物等卷进去，造成严重人员伤害。
- › 不要在发动机处于过热状态时添加冷却液。如果突然加进冷却液，容易损坏发动机。要在发动机完全冷却后，再添加冷却液。

注意

如果在行车途中水温指示再度进入红色预警区，应尽快到就近的服务商处接受检查。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

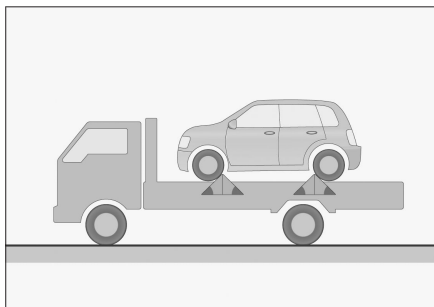
使用专业车牵引

⚠ 警告

牵引时必须遵守当地与拖车牵引有关的法规要求。

需要牵引本车时，我们建议使用提升式载货卡车或平板式载货卡车，并尽量委托给服务商或专业拖车公司进行牵引。

使用平板式载货卡车牵引

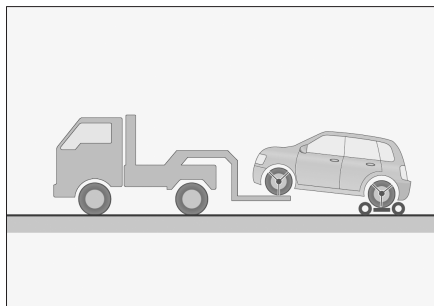


04FD77FA04F8

用平板式载货卡车牵引时，必须将车辆锁定牢固。

使用提升式载货卡车牵引

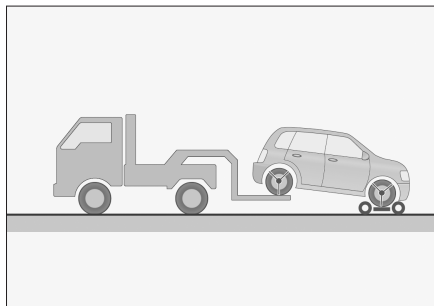
从前方拖拽



0AF8FFF4F031

请将拖拽台车置于后轮下，并锁定牢固。

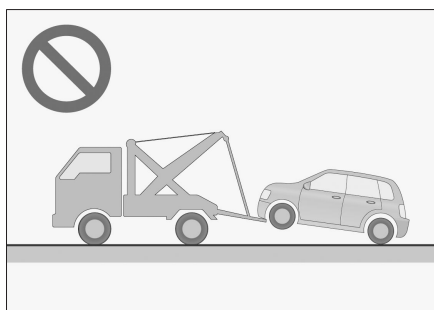
从后方拖拽



FFEE0CD03B9B

请将拖拽台车置于前轮下，并锁定牢固。

禁止使用吊起型载货卡车牵引



9104EBEC04BC

禁止使用吊起型载货卡车进行拖拽，否则会损坏车身。

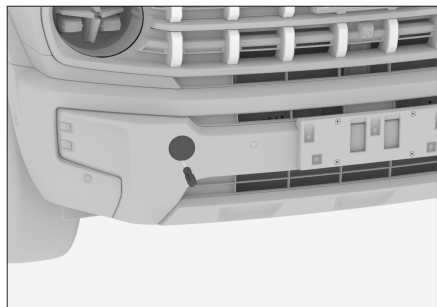
⚠ 注意

对于四驱车辆或前驱车辆，牵引时请使用平板式载货卡车或拖拽台车，切勿使用两轮着地的方式牵引，否则会严重损坏车辆。

拖车钩

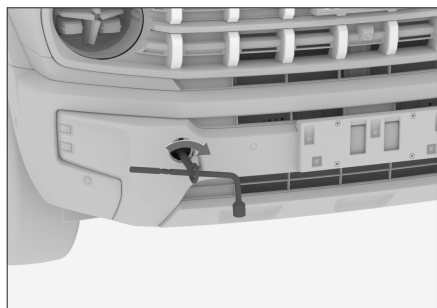
前拖车钩

1. 在拖车钩盖板缺口处，使用布包裹的平头螺丝刀，将盖板撬下。



B8931CC0BA73

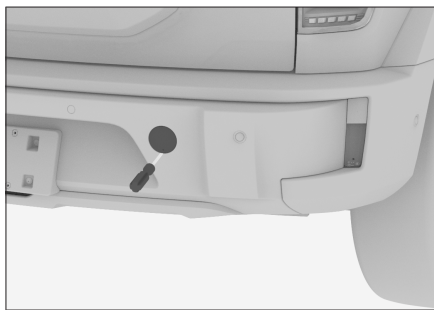
2. 将拖车钩顺时针拧入孔中，并用车轮螺母扳手进行紧固。



0BCA73F8DFE2

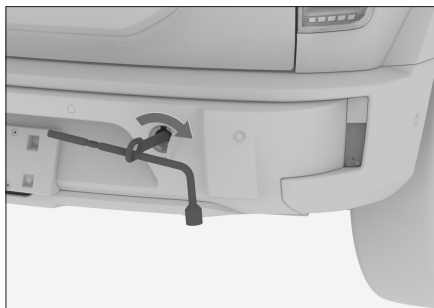
后拖车钩

1. 在拖车钩盖板缺口处，使用布包裹的平头螺丝刀，将盖板撬下。



E96B6214AE42

2. 将拖车钩顺时针拧入孔中，并用车轮螺母扳手进行紧固。



A71FE1A76E80

拖车绳

拖车绳应当有弹性，以保护车辆。推荐使用人造纤维绳或由类似弹性材料制成的绳索。拖车绳只能安装在车辆指定的拖车钩上或牵引环上。

安装拖车绳时，注意不要碰坏车身。牵引车与被牵引车的间距应大于4米小于10米。在拖车绳的中部要系上缆旗。夜晚牵引时，应尽量使用带有反光材料的拖车绳，增加警示效果。

▲ 注意

- › 拖车绳需自行购买。
- › 不要使用钢丝绳进行牵引，否则容易损坏保险杠。

使用拖车钩牵引

车辆发生故障时，如果不能使用专业车牵引，可以临时用拖车钩来牵引车辆，这种牵引方法只能在硬质铺装路面上低速牵引一小段距离。

▲ 警告

牵引时必须遵守当地与拖车牵引有关的法规要求。

牵引本车

牵引本车时，驾驶员必须坐在车内操控方向盘和制动踏板，且车轮、车桥、转向、制动、传动系统（变速器等）、灯光系统（转向灯、制动灯）的状态良好。

具体方法如下：

1. 启动车辆并将挡位切换至 N 挡。
无法启动车辆的情况下，也要将电源模式切换至 ON 模式，并将挡位切换至 N 挡。（▷ 第 79 页）

▲ 注意

无法将变速器挡位切换至 N 挡，禁止使用拖车钩牵引车辆。

2. 开启危险警告灯，释放驻车制动，等待牵引。
对于两驱车型：牵引速度不超过 30 公里/小时，牵引距离不超过 50 公里。
对于四驱车型：牵引速度不超过 20 公

里/小时，牵引距离不超过 20 公里。

▲ 注意

- › 在环境温度低于 0°C 时不要使用拖车钩牵引车辆。
- › 如果未启动车辆，助力系统将不起作用，转向和制动操作将较为困难，牵引时应尽量降低车速。
- › 牵引过程中，要注意前方车辆的制动灯，以避免拖车绳索松弛。
- › 行驶在比较长的下坡路段时，不要使用绳索牵引车辆。
- › 禁止向后牵引车辆。
- › 如果车辆发生陷车或托底事故无法脱困时，请联系专业救援或服务商，禁止使用拖车钩进行牵引，否则容易损坏拖车钩和悬架。

牵引其他故障车

1. 牵引时开启危险警告灯，但应遵守当地相关法规。
2. 慢慢起步行驶，直至拖车绳绷紧，再小心加速行驶。

▲ 注意

- › 禁止牵引比本车重的车辆，否则容易损坏车辆。
- › 避免突然起步或不稳定的驾驶操作，否则拖车钩或拖车绳索会受到过大的拉力。
- › 行驶在比较长的下坡路段时，不要使用绳索牵引车辆。
- › 禁止向后牵引车辆。

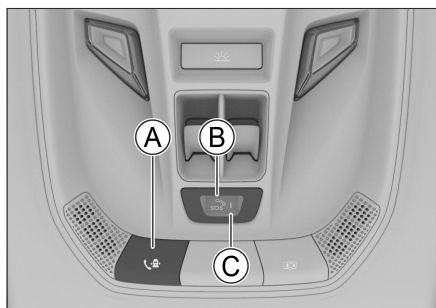
服务和救援系统

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

按钮介绍

按钮和指示灯位于阅读灯面板上。



F4DB19DA6C34

① 人工服务按钮 (☎)

② 紧急救援按钮 (sos)

按压护盖将其打开，即可操作紧急救援按钮。

警告

在不需要操作紧急救援按钮时，请将其护盖关闭。

③ 车联网功能指示灯

人工服务

长按 ☎ 人工服务按钮，可以触发人工服务呼叫。

通过人工服务，可以进行目的地及兴趣点搜索、信息咨询、预订服务、车联网问题咨询、道路救援等。

通话过程中，长按 ☎ 人工服务按钮，可以结束人工服务呼叫。

紧急救援

长按 sos 紧急救援按钮，可以触发紧急救援呼叫。呼叫过程中再次长按此按钮，可以结束紧急救援呼叫。

发生碰撞事故（安全气囊弹出时），会自动触发紧急救援呼叫，呼叫过程中不能手动结束紧急救援呼叫。

触发紧急救援呼叫后，救援中心将第一时间受理车辆的救援请求。

提示

避免随意和频繁触发紧急救援电话。

注意

因紧急救援呼叫功能受诸多因素影响，出现以下情形（包括但不限于）可能导致紧急救援电话无法使用：

- › 车联网系统故障或损坏，将无法触发紧急救援电话。
- › 音频设备损坏，连接车联网系统、音频设备的线束损坏或虚接，将无法与客服进行正常的救援通话。
- › 安全气囊在轻微碰撞或异常情况下未弹出，将无法自动触发救援呼叫，可通过手动触发或其他方式拨打紧急救援电话。
- › 紧急救援按钮损坏将无法手动触发紧急救援电话。
- › 移动网络（手机信号）信号弱、存在干扰、被屏蔽等情况下，将无法触发紧急救援电话。
- › GPS 设备损坏或信号较弱区域（例如地下车库、隧道、山区等）可能会无法定位

- 到车辆位置。
- › 车辆下电后，可能无法触发紧急救援电话。
- › 由于暴乱、火灾、洪水、风暴、爆炸、战争、政府行为、司法行政机关的命令、社会环境及其他不可抗力因素导致无法获得紧急救援服务。
- › 由于您下载安装的其他软件或访问的其他网站中含有病毒，木马或其他恶意程序，威胁到您的设备和数据安全，进而无法获得紧急救援服务。
- › 其他客观因素导致紧急救援呼叫无法使用的情况。
- › 定期检查车联网系统是否正常运行，车联网指示灯为绿色，表示系统正常，若出现故障，请及时到服务站进行检查、维修。
- › 建议最长3年更换一次车联网设备内置电池，请及时到服务站更换电池。

车联网功能指示灯

指示灯状态	说明
熄灭	车联网系统无法建立网络连接（如：使用的SIM卡未开通注册或连接不到网络）。
橙灯常亮	断开蓄电池后重新连接，表示车联网系统正在启动。
橙灯闪烁	车联网系统启动过程中，处于通话状态。
绿灯常亮	车联网系统正常且网络连接正常。
绿灯闪烁	车联网系统处于通话状态。
红灯常亮	车联网系统自检失败，处于错误状态。

警告

禁止对车联网系统进行改装。

提示

日常使用时，请遵守以下建议：

6

维护保养

车辆保养的必要性.....	184
机舱	185
零部件更换.....	190
车辆养护	193
定期维护保养表	198

车辆保养的必要性

车辆保养是车辆的健康诊断，可减少修车的烦恼

车辆在使用过程中，各零部件不可避免的会发生磨损。为使您能够安心地驾驶车辆，需要定期进行检查保养、维修，这样可以保持和恢复车辆性能。

车辆保养可以使您更安心地驾驶车辆

在保养过程中，可以根据零部件的使用情况，进行必要的预防维修，做到防患于未然，让您在下次保养前可以放心地驾驶车辆。

延长车辆的使用寿命，降低车辆的使用成本

制动衬片、轮胎等部件在发挥其作用的同时会逐渐地磨损，并非可以永久使用。使用超过磨损极限的零部件易引起车辆故障，甚至引发交通事故。因此进行定期保养是有必要的。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

安全提示

警告

- 机舱是危险作业区域，作业时要特别小心！
- 进行油液检查和加注方面的作业时，请遵守以下事项，否则可能会造成烫伤或火灾：

关闭发动机。

施加驻车制动。

让发动机充分冷却。

让儿童远离机舱。

禁止往热发动机上泼洒油液。

禁止使水接触到机舱。

- 进行燃油系统或电气装置方面的作业时，请遵守以下事项，否则可能造成火灾：

断开蓄电池负极。

禁止吸烟。

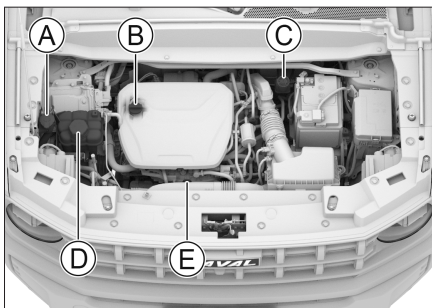
禁止在明火附近作业。

注意

添加油液时请注意，油液绝不可混淆。否则会造成严重的功能缺陷并导致车辆零部件损坏。

油液位置

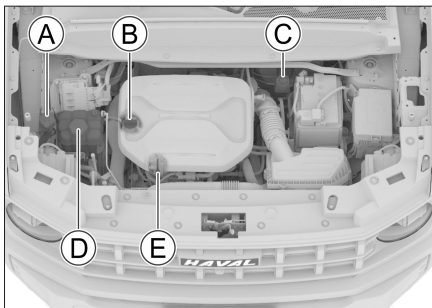
装配 GW4B15L 发动机的车辆



7C3DD4E3AB44

- A 风窗洗涤液储液罐
- B 发动机机油加注口盖
- C 制动液储液罐
- D 溢水罐
- E 发动机机油尺

装配 GW4G15M 发动机的车辆

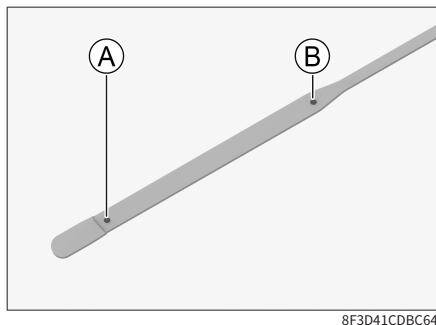


277D99FF9653

- A 风窗洗涤液储液罐
- B 发动机机油加注口盖
- C 制动液储液罐
- D 溢水罐
- E 发动机机油尺

发动机机油

检查



Ⓐ 下限

Ⓑ 上限

将车停放在平坦的路面上，发动机热机至正常工作水温，然后将电源模式切换至 OFF 模式，10 分钟后检查机油液面高度。

液面高度应位于机油尺的下限和上限标记之间。

如果机油液面高度接近或低于下限标记，应及时添加机油，使液位上升到下限和上限标记之间。

i 提示

- › 机油尺的形状因发动机的不同而不同。
- › 车辆在极限爬坡前，请检查机油液位应不低于机油尺上下限刻度 1/3，否则请加注机油。

! 警告

- › 发动机工作时，若接触或靠近皮带及风扇等旋转部分，有可能将手、衣服、工具等卷进，造成意外事故。
- › 检查或加注发动机机油时，小心操作防止烫伤。

- › 发动机机油放置不用时，请妥善保管。如果流出并渗入地下或浮于水面，会造成环境污染。

加注

打开发动机机油加注口盖，慢慢地倒入机油，以免机油溢出。如果不慎溢出，应立即清除。否则会损坏机舱内的零部件。

机油对保证发动机的性能和寿命有重要的作用，故应使用优质净化的机油。为了您的车辆性能，请务必使用指定型号的机油。

机油添加剂

您的车辆不需要任何机油添加剂，添加剂不能改进发动机的性能与耐久性。

! 注意

- › 请定期检查更换发动机机油。否则，可能会由于机油油量不足或机油老化，造成发动机旋转部分润滑不良，出现烧结，损伤发动机。
- › 发动机机油具有润滑和冷却作用，即使正常驾驶，润滑活塞及气门的一部分机油也会掺杂在燃烧室内燃烧，导致机油量随着行驶而减少。油量的减少程度因行驶条件不同而异。
- › 加注发动机机油时，请注意不要过量。

发动机冷却液

检查

应定期检查溢水罐内的液面高度。

检查溢水罐内的液面高度是否在下限和上限标记之间。

如果冷却液液面低于下限标记，则应添加冷却液，使液位上升到下限和上限标记之间，

并检查冷却系统有无渗漏现象。

加注

待发动机冷却，慢慢打开盖子。

如果冷却液溅出，应立即清除，以防止损坏零部件或漆面。

请务必使用指定型号的冷却液。

提示

- › 冷却液中掺有乙二醇，可降低冷却液的冻结温度。请勿随意排放，否则会造成水质污染。
- › 更换冷却液时，请与服务商联系。

警告

- › 发动机处于高温状态时，禁止打开散热器盖。冷却系统可能存在压力，如果打开，可能会喷出高温的冷却液，导致烫伤及其他伤害。
- › 冷却液含有有害物质，不要让身体的任何部位接触冷却液，如有接触应及时用大量清水冲洗。
- › 意外吞食冷却液，需立即就医。

制动液

检查

应定期检查储液罐内的液面高度。

检查储液罐内的液面高度是否在下限标记与上限标记之间。

如果制动液液位低于下限标记，则应添加制动液，使液位上升到下限和上限标记之间，并检查制动系统有无渗漏现象。

加注

拧开储液罐盖，慢慢地倒入油液，以免油液

溢出。如果不慎溢出，应立即清除。否则会损坏机舱内的零部件。

请务必使用指定型号的制动液。

警告

- › 制动液不足则制动效果变差，有发生事故的危險。
- › 制动液对人体有害并具有腐蚀性。如果意外接触，应立即用大量清水冲洗。如果误食，立即就医。

车窗洗涤液

加注

打开储液罐盖，慢慢地倒入洗涤液，以免洗涤液溢出。如果不慎溢出，应立即清除。

应添加优质的洗涤液，可提高除污能力，并能防止在寒冷天气中冻结。

提示

若环境温度低于 0 °C，应该使用有足够防冻性能的洗涤液。

洗涤液需放置在儿童接触不到的地方，以免误食。

洗涤液属于易燃物，应远离火源。

注意

请不要加注肥皂水等液体来代替洗涤液。否则，可能损坏车身漆面。

警告

发动机很热或发动机工作时，不要补充洗涤液。因为洗涤液包含酒精成分，如果溅到发动机上，有着火的危險。

散热器、风扇

定期检查散热器、冷凝器、风扇。如果散热器、冷凝器、风扇特别脏或有异物，请及时清理。如果不能确定其是否运行正常时，请到服务商处进行检查。

车辆每次在恶劣环境下行驶后，请及时检查散热器、冷凝器、风扇、油冷器（若装配）、中冷器（若装配）是否被污垢覆盖，若有覆盖请及时到服务商处进行检查清理。

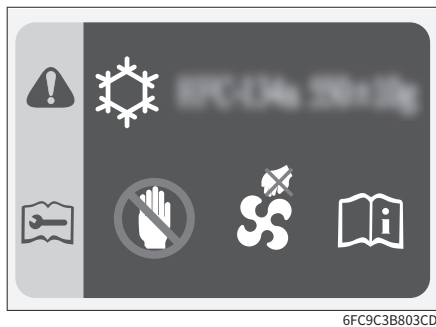
蓄电池

本车采用了免维护蓄电池。

蓄电池电量不足时，需及时充电或更换蓄电池。更换电池时，请交给服务商进行处理。

安全标贴和标识

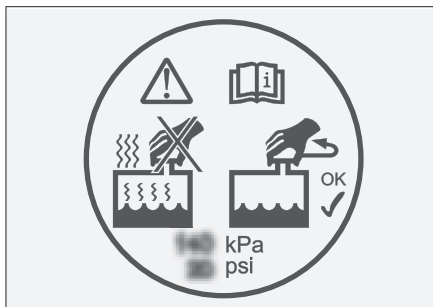
机舱警示标贴



该标贴位于机舱前盖板或前格栅装饰板上，用于提示您：

- › 空调制冷剂型号及加注量。
- › 冷却风扇随时可能启动，切勿将手伸入风扇护罩。否则，风扇意外启动时，可能会造成严重人身伤害。

溢水罐警示标识



该标识位于溢水罐盖上，用于提示您发动机和散热器处于过热状态时，不要打开溢水罐盖。否则，灼热的液体或蒸汽可能会在系统压力的作用下冲出，发生烫伤事故。

蓄电池警示标识

类型一



类型二



该标识位于蓄电池上，用于提示您在对蓄电

池进行安装、拆卸或检查前，应注意以下事项：

- › 应让儿童远离蓄电池。
- › 蓄电池在使用或充电过程中，可能产生可燃性气体，应远离高温热源和明火，否则可能造成燃烧或爆炸事故。
- › 蓄电池内含有腐蚀性较强的液体。
- › 操作时请佩戴护目镜等必要的防护措施。

车辆装备

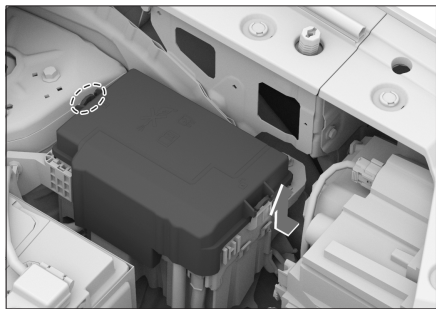
请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

保险丝

如果有任何电气部件不工作，则可能是保险丝已熔断。如果发生此情况，建议按照以下操作进行检查，并在必要时更换保险丝：

1. 关闭所有电气部件。
2. 将电源模式切换至 OFF 模式，并施加驻车制动，断开蓄电池负极。
3. 保险丝位于以下位置：

> 位于机舱保险盒内



按住保险盒盖的两个掣爪，然后向上拉起保险盒盖，即可打开保险盒。

> 位于方向盘附近的仪表板内

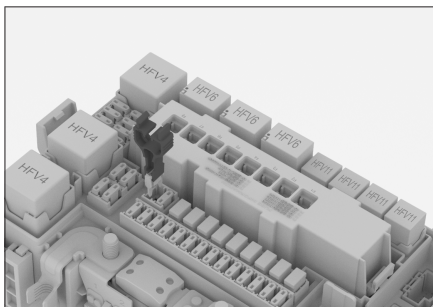


拆下盒盖即可看到。

⚠ 注意

- › 禁止水或其他液体进入保险盒内部，否则会损坏电气部件。
- › 安装保险盒盖时，应确保其正确位于保险盒上。否则，渗入湿气或污垢会影响保险丝的使用。

4. 使用随车附带的保险夹，拔出保险丝。依据保险丝标贴查找故障电器对应的保险丝，进行检查。



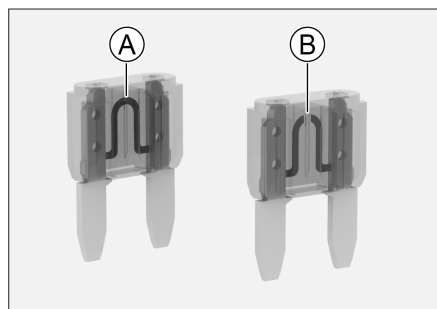
⚠ 注意

- › 保险夹、备用保险丝位于机舱保险盒盒盖内。
- › 机舱保险盒盒盖和仪表板保险盒盒盖上附有保险丝标贴。通过标贴，可以确定保险

丝与电器部件的对应关系。

- › 由于导致故障的保险丝可能不止一个，所以在故障消失之前，需要检查所有可能导致故障的保险丝。若最终仍无法排除故障，请联系服务商进行处理。

5. 查看保险丝内部的导线，如果已经熔断，应使用安培值相同的备用保险丝来更换。



6DC672024A26

- Ⓐ 正常保险丝
- Ⓑ 熔断保险丝

⚠ 警告

对于已经熔断的保险丝，请勿尝试修复或使用颜色或安培值不一致的保险丝代替，否则会因电缆过载而发生火灾。

6. 检查电器部件是否恢复正常工作。

⚠ 注意

如果安培值相同的备用保险丝在短时间内又熔断或电器部件没有恢复正常工作，则表明车辆可能存在严重的电气系统故障。此时，应及时与服务商取得联系。

雨刮片

前雨刮片更换

定期检查雨刮片，如发现以下情况，则应更

换雨刮片：

- › 雨刮片有裂缝或者局部硬化。
- › 使用雨刮时，留下条纹或刮不净。

⚠ 注意

抬起和放回雨刮时，请勿直接拉住雨刮片，以免对其造成变形甚至损坏。

1. 将电源模式切换至 OFF 模式，垂直方向盘向上拉起雨刮控制组合开关，并保持大约 3 秒，雨刮会自动达到维修位置，如图所示。



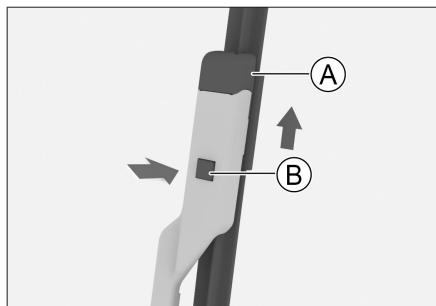
B85F3DCD6BF3

2. 将雨刮臂从车窗玻璃上抬起。

⚠ 注意

- › 如需抬起雨刮，务必使雨刮达到维修位置。否则，会损坏雨刮。
- › 不要在雨刮被抬起时打开机舱盖。否则，会损坏机舱盖和雨刮。

3. 将雨刮片从雨刮臂上取下。



2904F738879B

- Ⓐ 雨刮片
- Ⓑ 弹性扣片

按压弹性扣片的同时沿图示箭头方向拉雨刮片，直至其从雨刮臂上脱开。

⚠ 注意

未安装雨刮片时，不允许将雨刮臂直接放到风窗上，这会损伤玻璃。

4. 安装新雨刮片，并将雨刮放回到风窗玻璃上。
5. 将雨刮复位到初始状态。

将电源模式切换至 ON 模式或启动发动机，雨刮自动复位到初始状态。

灯泡

新车出厂时，前组合灯已经校准。如果您经常用车辆携带重物，则前组合灯可能需要重新校准。前组合灯的校准工作请到服务商处进行。

灯泡更换

所有车外灯均为 LED 光源，无法单独拆解或更换灯泡，如遇灯泡损坏或功能失效等问题，建议您尽快到服务商处进行检修。

⚠ 警告

- › 禁止对外部照明和信号装置进行改装。

- › 禁止加装强制性标准以外的外部照明和信号装置。

关于车灯起雾

在雨天行驶或洗车等条件下，车灯罩内可能起雾。这是因为车灯内部与外部空气的温差而造成，它与雨天时车窗玻璃起雾是同样的现象，功能上无问题。但是，车灯罩内附着大粒水滴时或车灯内积水时，请联系服务商进行检修。

⚠ 注意

禁止使用化学溶剂或强力清洁剂擦洗外部车灯灯罩，以免对外部车灯灯罩造成损伤。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

轮胎保养

为保证行车安全，轮胎的型号和尺寸必须适合您的车辆，并具有状态良好的胎纹和适当胎压。

警告

- ▶ 请勿使用过度磨损、损坏、胎压不足或过度充气的轮胎，否则容易引发事故，造成人身伤害。
- ▶ 必须遵守本手册中关于轮胎充气及保养的所有说明。
- ▶ 个人对轮胎进行焚烧，会产生有毒气体。请交给服务商进行处理。

轮胎检查

在每次检查轮胎充气状态时，还应该同时检查轮胎有无外伤、异物刺入及磨损情况等。若发现以下情况，您应尽快更换轮胎：

- ▶ 胎面或侧面有损伤及凸起。
- ▶ 胎面过度磨损。

轮胎胎压

保持轮胎适当充气，可提供操控性、胎面寿命和驾驶舒适性三者的最佳组合。

充气不足的轮胎磨损不均匀，并且影响驾驶操控性和行驶经济性，更有可能由于过热而漏气。

充气过度的轮胎会使人员乘坐不舒服，也更容易因路面的不平而受损，并且磨损不均匀。

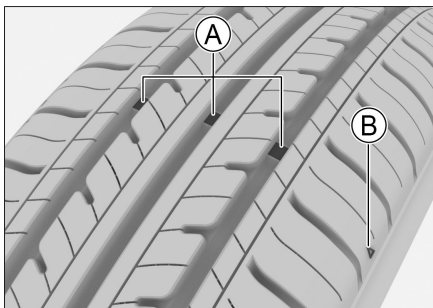
建议您定期检查轮胎胎压，包括备胎（若装配）。

应该在轮胎处于冷态时测量胎压。停车 3 小时以上或行驶距离不超过 1.5 公里，此时测量才会得到比较准确的数据。如果在轮胎处于热态时（行驶数公里后）检查胎压，压力读数将比冷态时高 30~40 千帕，此类现象是正常的，不要为了达到规定的冷态胎压读数而放气，这将导致轮胎胎压不足。

提示

即使状态良好的轮胎，胎压也可能每个月降低 10~20 千帕，请定期检查。

轮胎磨损



- Ⓐ 磨损标记
- Ⓑ 磨损标记位置指示图

提示

磨损标记位置指示图为示意图形，仅供参考，请以实车为准。

轮胎磨损达到极限后，应尽快更换轮胎。

如果持续使用花纹较浅或露出磨损标记的轮

胎，会导致制动距离延长、转向失效以及轮胎破裂等情况，容易造成意外事故。

如果发现轮胎磨损不均匀，或在驾驶时感觉到某种连续震动，请到服务商处进行检查。

在安装新轮胎时，一定要进行轮胎动平衡，这样可以增加乘坐的舒适性和延长轮胎寿命。

轮胎换位

为延长轮胎使用寿命并使轮胎磨损均匀，建议定期进行前后车轮的轮胎换位。

轮胎换位应让专业人员来完成，建议由服务商进行处理。

车轮平衡

不平衡的车轮会影响车辆的操纵性能和轮胎的寿命。即使正常使用，车轮也可能会失去平衡。因此，应按车轮动平衡参数对车轮进行平衡调整。

避免轮胎平点

如果车辆长时间停驻在较高温度的环境中，轮胎与地面的接触位置会产生轻微变形，这称为“平点”，这属于正常现象。但会导致车辆行驶时车身及方向盘抖动，随着行驶里程的增加，轮胎会变热并恢复原状，抖动会逐渐消失。

在车辆长时间静止时，可以通过以下任一方法，最大限度的减小轮胎平点：

- › 可将轮胎气压增大（约 300 千帕），该气压不能用于正常行驶，行车前，必须将气压恢复至推荐的轮胎气压。
- › 车辆最少每 30 天移动一次（15 天最佳），移动必须使原受力点至少旋转 90°。

天窗保养

日常保养频率

日常保养频率取决于驾驶条件以及天窗使用频率。

在沙尘严重地区或雨水特别丰富地区行驶时，建议增加日常保养频率。

▲ 注意

天窗保养不及时可能会导致漏水或异响，请根据使用条件的不同适当调整保养次数。例如在风沙较大的地区和使用较频繁的季节等情况下，应增加保养次数。

常规保养程序

灰尘和杂质可能聚集在天窗密封条、机械部件或导轨内，这可能导致天窗异响或功能故障，还会堵塞排水系统。定期打开天窗，清除灰尘和杂质，并使用干净抹布和水擦拭天窗密封条表面，定期对机械部件进行涂油保养。

打开天窗，检查天窗在运行过程中是否有卡滞等现象。若有，请到服务商进行检修。

▲ 注意

- › 天窗出现故障时，请尽快到服务商处进行检修。
- › 在寒冷结冰环境下，请勿强行打开天窗，以免损坏天窗电机和天窗密封条。必须等车内温度升至天窗密封条和车顶开口解冻后，方可打开天窗。
- › 在寒冷结冰环境下洗车后，应打开天窗，用干软布将天窗密封条擦干再行车。
- › 洗车前一定要将天窗关闭到位，不要将水柱直接对准天窗密封条。防止密封条在高压水柱压力下变形而使车内进水，造成密

封条损坏。

- › 在极为颠簸的道路上或者崎岖山地行驶时，不要长时间完全打开天窗，否则可能因为震动而损坏天窗内部零件。
- › 在雨季，应加强检查天窗密封条上的沙砾、灰尘情况，及时擦拭，以保证天窗的良好密封性能。

车外保养

洗车

经常洗车有助于保护车辆的外观。灰尘和砂砾会划伤漆面，树叶和鸟粪会损坏车身表面的光洁度。

应该在阴凉处清洗车身，不要在阳光直射下进行。如果车辆长时间停放在阳光下，在洗车之前要将车辆开到阴凉处，等待车身外表冷却后再进行清洗。

清洗方法

1. 检查车身有无树叶和鸟粪等污物。
用抹布或清除剂清除此类污物，然后，立即用清水冲洗，以免损坏车身表面的光洁度。
2. 用清水彻底冲洗车辆，以清除浮尘。
用水与清洁剂以及软毛刷、海绵或软布清洗车辆。
3. 灌满一桶水，掺入洗车专用的清洁剂，从车顶部开始，逐渐向下反复冲洗。
4. 在您清洗和冲洗整个车身外表后，用专用皮或软毛巾将其擦干。不要在空气中自然晾干，否则会导致车身失去光泽或形成水渍。

▲ 注意

- › 化学溶剂和强力清洁剂会损坏车身的油

漆、金属和塑料零部件。

- › 清洗车辆或驶过积水路面后，要轻踩制动踏板，确保制动器能够正常工作。
- › 寒冷季节洗车时，请勿对准锁孔、车门等部位的缝隙冲洗，以免锁孔或密封条结冰。
- › 清洗车辆时，禁止打开油箱门对其内部进行冲洗。

打蜡

打蜡有益于车辆的维护和保养，为了保证打蜡的效果，打蜡前必须对车辆进行彻底清洗。

目前，市场上车蜡种类繁多，各种车蜡性能不同，所以在选用时必须慎重，选择不当不仅不能保护车体，反而使车漆变色。

一般情况下，应根据车蜡的作用特点、车辆的新旧程度、车漆颜色及行驶环境等因素综合考虑。具体事宜请咨询服务商或专业人员。

修补漆面

应经常检查车身外表是否有掉漆或划痕。若有此类现象，应立即修复，以防止损伤部位的金属受腐蚀。

修补漆只能用来修补小面积掉漆或划痕，大面积掉漆应请专业人员进行修复。

液体泄漏检查

将车辆停放在平坦的路面上，静置一段时间后检查车下是否有燃油、机油或其他液体泄漏。如果有明显的泄漏，请尽快联系服务商进行检修。

车内保养

警告

清洁剂可能含有有害物质，有受伤危险。进行车内清洁时，建议打开车门或车窗。只可使用规定用于车辆清洗的清洁剂，并注意包装上的说明。

提示

- › 清洗车辆内部时，请勿让水或其他液体直接流到仪表台缝隙、地板上或附近的电器组件内，否则可能会进水导致功能失常。
- › 请勿用水清洗车辆地板，避免引起车身腐蚀。

地毯

应经常用吸尘器吸去地毯上的灰尘。积尘过多，会加快地毯的损坏。

定期用洗涤剂洗刷，可使地毯保洁如新。应使用泡沫型地毯清洁剂。为尽可能保持地毯干燥，切勿在泡沫型清洁剂中加水。

编织物

应经常用吸尘器吸去编织物上的灰尘及污物。

一般清洗时，可以用干净柔软的布沾上微温的中性肥皂水清洗，为避免晾干后出现水印，请用另一块干净柔软的湿布进行擦拭，然后在空气中晾干。

若要清除顽固的污渍，则应使用编织物清洁剂。请遵循清洁剂使用说明进行操作。

皮革

应经常用吸尘器吸去灰尘及污物，尤其是褶皱和接缝处。

可以用柔软的布沾上清水来清洁皮革，然

后，再用另一柔软的干布将其擦亮打光。如果需要进一步清洗，可以使用专用的皮革清洁剂。

使用皮革清洁剂擦拭后，要尽快将其用柔软的干布擦干。不要将浸有皮革清洁剂的抹布长时间放置在内饰的任何部位，有些皮革清洁剂可能会引起内饰编织物的树脂或纤维等褪色或断裂。

橡胶部件

受环境影响，橡胶部件可能会出现表面脏污和失去光泽，应定期使用橡胶养护剂清洁橡胶部件，尤其是已磨损的橡胶部件。

为了避免损坏或产生噪音，对橡胶密封件进行日常养护时不要使用含硅的养护剂，只能用水和合适的养护剂清洁。

塑料部件

提示

含酒精或溶剂的液体（如硝基稀释剂、冷却清洁剂、燃油、香水及化妆品等）会损坏部件表面。应使用微纤维软布（用水略微沾湿）清洁。

塑料件包括但不限于以下部件：人造革表面、车顶衬里、车灯玻璃罩、出风口总成、车内喷漆部件。

车窗

用玻璃洗涤剂清洗车窗内外侧，并用软布或纸巾擦干所有的玻璃和塑料表面。

注意

若后车窗内侧附有加热丝，那么过度用力擦拭可能会导致其移位或断裂。因此，擦拭时要轻轻用力，并沿加热丝方向进行擦拭。

座椅安全带

1. 如果座椅安全带变脏，可用中性温肥皂水擦洗。不要使用漂白粉、染料或清洁剂，此类物品会降低座椅安全带的耐用性。
在开车之前，应让安全带在空气中自然晾干。
2. 座椅安全带的导向环积尘太多会导致座椅安全带收缩迟缓，可用中性温肥皂水擦洗导向环内侧。

防腐蚀措施

影响腐蚀率的因素

- › 在车身下部积存的污垢、沙尘或冰雪等，会加速腐蚀。
- › 因沙石打击或轻微事故造成的涂层或其他防护层损伤，会加速腐蚀。
- › 在相对湿度较高或气温持续在冰点以上的地区行驶，会加速腐蚀。
- › 工业污染、海滨地区空气中的盐份和道路用盐过多，会加速漆面腐蚀过程。
- › 温度升高会加速通风不良零部件的腐蚀。

保护车辆免受腐蚀

- › 经常使用清洁的冷水，以及中性车辆洗涤剂洗车，以保持车辆清洁。
- › 经常检查漆面是否有损伤并尽快修复。
- › 经常检查车身下部，若有沙粒、污垢或冰雪等覆盖物，尽快用水刷洗干净。
- › 保持车门排水孔畅通，以免积水。
- › 如果车上积存有昆虫、沥青、水泥或其他相似的物体，尽早清洗。
- › 如果您经常在撒有融雪盐的道路、盐碱地、海边等含有盐分的道路行驶，应最少

每月冲掉车底部的附着物。

- › 如果您经常在沙石路面行驶，请考虑在车轮后安装挡泥板。

车辆长期存放

车辆的停放位置应有有助于防止车况恶化，并易于重新开动车辆。如有条件，请将车辆停放在室内。

需要长期（一个月以上）停放车辆时，应做好以下准备：

- › 添加燃油。
- › 彻底清洗、干燥车身外表。
- › 清扫车辆内部，确保干净、整洁。
- › 释放驻车制动，用轮胎止动器抵住轮胎。
- › 略微打开一侧车窗（如果停放在室内）。
- › 断开蓄电池负极。
- › 将雨刮片用折叠的毛巾或布片垫起，使其不与风窗玻璃接触。
- › 为减少粘黏，应在所有车门密封处喷上硅酮润滑剂。
- › 使用由棉布之类的“多孔材料”制成的车衣覆盖车身。因为塑料布之类的无孔材料会积聚水气，容易损坏车身漆面。
- › 如有可能，应定期运转发动机片刻，使其达到运转温度。

定期维护保养表

i 提示

首次定期维护保养全免费，之后定期维护保养所产生的费用由用户承担。

请严格按照下表中的维护保养周期执行。若您未在规定的时间内或里程内到服务商处保养车辆，将视为您自动放弃我公司提供的免费保养服务。

I: 表示“检查”，如果需要，调整、校正、清洁或更换

R: 表示“更换”

L: 表示“润滑”

C: 表示“清洗/清理”

*: 表示“恶劣条件下，应适当缩短保养间隔”

装配 GW4B15L 发动机的车辆

		时间或里程，两者以先到者为准																	
项 目	时间 (月)	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	
	公里×1,000	5	10	16	22	28	34	40	46	52	58	64	70	76	82	88	94	100	
发动机机油*		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
油底壳放油螺塞垫圈*		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
机油滤清器*		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
节气门				C			C			C			C			C			
中冷器内部及连接管路				C			C			C			C			C			
火花塞				R			R			R			R			R			
发电机/水泵皮带		每行驶不超过 100,000 公里更换																	
自动变速器油*		每行驶不超过 4 年或 80,000 公里更换（需同时更换压滤器滤芯和压滤器壳体）																	
后主减速器油*		首次行驶 50,000 公里或 36 个月更换，此后每行驶不超过 100,000 公里或 36 个月更换																	
分动器油*		首次行驶 50,000 公里或 36 个月更换，此后每行驶不超过 100,000 公里或 36 个月更换																	
智能扭矩管理器润滑油		每行驶不超过 5 年或 60,000 公里更换																	
重要螺栓与螺母		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

时间或里程，两者以先到者为准																			
项 目	时间（月）	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	
	公里×1,000	5	10	16	22	28	34	40	46	52	58	64	70	76	82	88	94	100	
盘式制动器	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
轮胎压力及磨损情况	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
轮胎换位		R		R		R		R		R		R		R		R			
四轮定位		I		I		I		I		I		I		I		I			
球销和防尘罩		I		I		I		I		I		I		I		I			
空气滤清器滤芯*	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C
空调滤清器滤芯*	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C
碳罐过滤器*			C			R				C			R			C			
发动机冷却液	每行驶不超过 2 年或 40,000 公里更换																		
制动液	每行驶不超过 2 年或 40,000 公里更换																		
散热器（外观）	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
中冷器（外观）	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
蓄电池	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
全景天窗	L	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
天窗排水管		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
全车四漏（油/水/电/气）	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
全车灯光	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

装配 GW4G15M 发动机的车辆

时间或里程，两者以先到者为准																			
项 目	时间（月）	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	
	公里×1,000	5	10	16	22	28	34	40	46	52	58	64	70	76	82	88	94	100	
发动机机油*	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
油底壳放油螺塞垫圈*	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
机油滤清器*	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
节气门			C				C				C					C			

		时间或里程，两者以先到者为准																	
项 目	时间 (月)	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	
	公里×1,000	5	10	16	22	28	34	40	46	52	58	64	70	76	82	88	94	100	
中冷器内部及连接 管路				C			C			C			C			C			
火花塞			R				R			R			R			R			
发电机/水泵皮带	每行驶不超过 100,000 公里更换																		
自动变速器油*	每行驶不超过 4 年或 80,000 公里更换 (需同时更换压滤器滤芯和压滤器壳体)																		
重要螺栓与螺母	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
盘式制动器	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
轮胎压力及磨损情 况	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
轮胎换位		R		R		R		R		R		R		R		R		R	
四轮定位		I		I		I		I		I		I		I		I		I	
球销和防尘罩		I		I		I		I		I		I		I		I		I	
空气滤清器滤芯*	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	
空调滤清器滤芯*	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	
碳罐过滤器*			C				R			C			R			C			
发动机冷却液	每行驶不超过 2 年或 40,000 公里更换																		
制动液	每行驶不超过 2 年或 40,000 公里更换																		
散热器 (外观)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
中冷器 (外观)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
蓄电池	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
全景天窗	L	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
天窗排水管		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
全车四漏 (油/水/ 电/气)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
全车灯光	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

▲ 注意

- 如果您使用的燃油含有杂质，火花塞需要更换的更勤些。如果发现发动机怠速不稳，可能需要清洁或更换火花塞。

- › 由于气囊为安全部件、非常规器件，该部件不需要常规维护，如果您的车辆出厂时间达到 10 年，请到服务商处进行检查或者更换。
- › 因车型配置不同，部分保养项目可能不适用于您所购买的车辆，请以实车装配为准。

i 提示

日常行驶距离少的用户也要在每 6 个月之间准时到服务商处对您的车辆进行保养、检查。

7

技术数据

车辆识别204

整车参数206

车辆识别

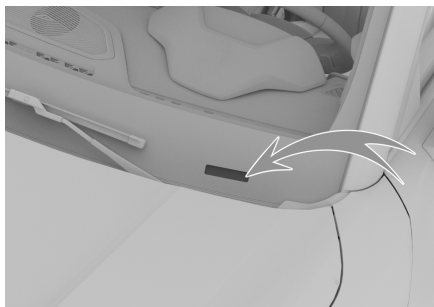
车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

车辆识别号

车辆识别号（VIN）是车辆的身份代码，具有唯一性，被刻印在以下位置：

- › 仪表板左上部。



- › 副驾驶座椅下方。



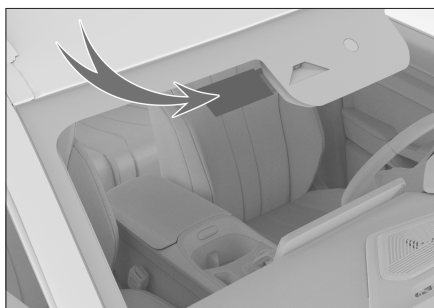
- › 中央立柱锁扣下方。



i 提示

使用诊断工具连接车载诊断接口后，可读取到电子控制单元中的车辆识别号信息。

微波窗口



C47A10A04821

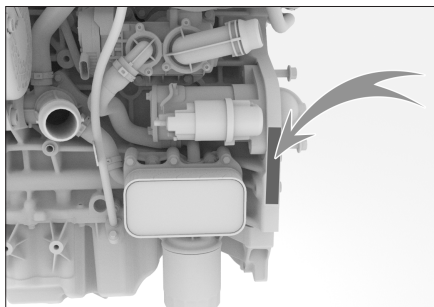
微波窗口推荐位置用于粘贴电子标识。电子标识应正面朝向机动车正前方，并采用粘贴方式附着于汽车前车窗玻璃内侧。

! 注意

微波窗口位置禁止贴膜、加装加热金属丝等对采集信号有干扰的装置，否则数据不能有效读取。

发动机编号

GW4B15L



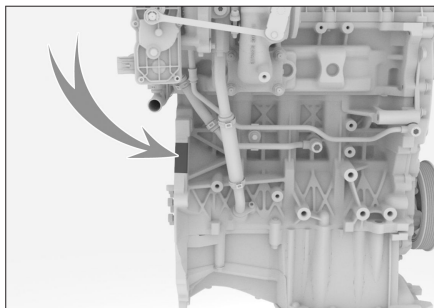
E006D0BF4192

发动机编号刻印在发动机缸体上面，位置如图所示。

i 提示

为便于查看，在发动机前端正时罩盖上贴有包含发动机型号和编号的标贴。

GW4G15M



D60C79C7064C

发动机编号刻印在发动机缸体上面，位置如图所示。

i 提示

为便于查看，在发动机气缸盖罩前端靠近加油口盖位置贴有发动机型号和编号的标贴。

整车参数

基本参数

整车尺寸、质量、油耗、排放标准、最高车速等基本参数，请参见随车附带的车辆正式文件。

▲ 注意

除专门注明或单独列出的参数外，本手册所列所有参数适用于标准装备车辆。对于特殊装备车辆和为其他国家生产的车辆，部分参数可能会有所不同。应始终以随车附带的车辆正式文件中的参数为准。

动力参数

发动机

项目	数据	
发动机型号类型	GW4B15L 涡轮增压汽油机	GW4G15M 涡轮增压汽油机
额定功率/转速 [千瓦/转每分]	135/5500~6000	110/5500~6000
最大净功率/转速 [千瓦/转每分]	130/5500~6000	105/5500~6000
最大扭矩/转速 [牛·米/转每分]	275/1500-4000	218/1800-4400
最大净扭矩/转速 [牛·米/转每分]	270/1500-4000	210/1800-4400
最大爬坡度 [%]	30 (两驱) 50 (四驱)	30

轮胎规格

项目	数据	
规格	标准轮胎	225/55 R18 98V、225/60 R18 100H
	备胎	T135/90 R17 104M、T145/80 R18 109M
胎压	请参见中央立柱上的胎压标贴	
防滑链	规格	厚度不超过 15 毫米的 TPU 聚氨酯防滑链
	安装位置	前轮

车轮参数

项目		数据	
动平衡参数	单边 [克]	≤8	
	双边之和 [克]	≤15	
定位参数	后轮	后轮外倾	-0°45'±30' (左右偏差≤30')
		后轮前束	0°4'±15' (左右偏差≤10')
	前轮	主销后倾	3.5°±45' (左右偏差≤45')
		前轮外倾	-0°30'±45' (左右偏差≤45')
		前轮前束	0°6'±5' (左右偏差≤5')
		主销内倾	11.15° (参考值)

制动器参数

项目		数据
制动踏板	自由行程 [毫米]	4~7
前制动块 (摩擦材料)	最小极限厚度 [毫米]	2
后制动块 (摩擦材料)	最小极限厚度 [毫米]	2
前制动盘	最小极限厚度 [毫米]	20
后制动盘	最小极限厚度 [毫米]	10

座椅参数

项目		数据
座椅滑轨设计位置		自最后位置向前移动 40 毫米
座椅靠背设计角度	前排座椅	22°
	后排座椅	27°
座椅靠背常用角度	前排座椅	22°~25°
	后排座椅	27°

油液参数

GW4B15L 发动机机油规格

为保证发动机的性能及使用寿命，我们建议客户采用原厂推荐的 SN 0W-20 全合成机油。如您所在区域无法购买到原厂机油，我们建议使用以下发动机机油：

- 如果您选用 API（美国石油学会）标准的油品时，我们建议使用 SP 0W-20 全合成机油。
- 如果您选用 ACEA（欧洲汽车制造商协会）标准的油品时，我们建议使用 C5 0W-20 全合成机油。

GW4G15M 发动机机油规格

如果您选用 API（美国石油学会）标准的油品，我们建议使用全合成机油：

项目	数据	
环境温度	-30°C 以上	更低温度
质量级别	SN/GF-5	SN/GF-5
粘度级别	5W-30	0W-30

如果您选用 ACEA（欧洲汽车制造商协会）标准的油品时，我们建议使用全合成机油：

- › 当您所在的地区温度在 -30°C 以上时，请使用 C2 5W-30 的全合成机油。
- › 当您所在的地区温度更低时，请使用 C2 0W-30 的全合成机油。

机油容量

发动机型号	容量[升]（参考值）	
	更换机油和机油滤清器时	只更换机油时
GW4B15L	4.0±0.1	3.7±0.1
GW4G15M	3.8±0.1	3.3±0.1

其他油液

油液类型	规格	容量[升]（参考值）
变速器油	Shell Spirax S5 DCT11	5.6±0.1
后主减速度器及差速器总成油	TRANSMISSION DUAL 9 FE75W-90	1.3±0.1
智能扭矩管理器油	LSC TRANSM.FLUID 12-301	0.74±0.02
分动器油	TRANSMISSION DUAL 9 FE75W-90	0.29±0.01
冷却液	乙二醇基-35 号（高寒地区以外地区） 乙二醇基-45 号（高寒地区）	9.6±0.5（装配 GW4B15L 发动机的 车型） 7.5±0.5（装配 GW4G15M 发动 机的车型）
制动液	DOT4 合成制动液	0.72±0.1
车窗洗涤液	--	2.1±0.2

i 提示

以上油液的容量为设计值，实际用量可能会因产品、设备和气候等因素的变化而略有不同。

同。

8

索引

字母索引212

A

- 安全带 148
- 安全气囊
 - 侧面安全气囊 154
 - 帘式安全气囊 154
 - 正面安全气囊 153

B

- 保险丝 190
- 备胎 169
- 泊车辅助系统
 - 泊车设置 86
 - 倒车雷达 87
 - 倒车循迹 92
 - 防撞雷达 87
 - 全景环视影像 88
 - 全自动融合泊车系统 89
- 不停车电子收费系统 107

C

- 车窗
 - 车窗设置 29
- 车窗开关 29
- 车顶护栏 41
- 车载诊断系统 113
- 车外保养 195
- 车内保养 196
- 车辆识别号 204
- 催化转化器 113

D

- 导航 126
- 灯光控制
 - 侧顶灯 45
 - 车内灯 45
 - 灯光控制组合开关 43
 - 危险警告灯 45

- 昼间行车灯 45
- 电源插座 61
- 电源开关 73
- 电子制动力分配系统 110
- 电动助力转向系统 111
- 电子稳定控制系统 111
- 电源管理系统 122
- 动态方向稳定辅助系统 111
- 动力参数 206
- 陡坡缓降系统 109

E

- 儿童锁 26
- 二次碰撞缓解系统 111
- 儿童约束系统
 - 儿童座椅的固定点 157
 - 推荐的儿童座椅类型 156

F

- 发动机启动与关闭 74
- 发动机过热时 176
- 发动机机油 186
- 发动机冷却液 186
- 方向盘 40
- 防抱死制动系统 110
- 防侧翻系统 110
- 风窗洗涤液 187

G

- 更换备胎 170

H

- 后背门
 - 感应式电动后背门 23
 - 紧急情况下解锁 25
 - 手动后背门 22

J

- 机舱盖 32

机舱 185

驾驶模式 82

警告灯 118

K

空调系统 49

智能座舱清洁功能 54

跨接启动方法 174

L

喇叭 40

轮胎保养 193

M

门锁

机械钥匙锁止和解锁 21

紧急情况下锁止 21

内扣手解锁 21

钥匙按钮锁止和解锁 20

智能进入系统锁止和解锁 20

中控按钮锁止和解锁 20

磨合期 72

N

内后视镜

手动防眩目内后视镜 38

P

碰撞断油系统 161

疲劳驾驶提醒系统 95

瓶座 59

Q

汽油颗粒捕集器 114

牵引力控制系统 110

牵引 177

曲轴箱排放控制装置 113

R

燃油加注 33

S

散热器、风扇 188

上坡辅助系统 111

事故数据记录器 162

手机无线充电 56

梳妆镜 57

数据隐私与保护 163

随车工具 168

T

胎压监测系统 94

天窗保养 194

天窗

天窗开闭 30

遮阳帘开闭 30

头枕 36

W

外后视镜 38

微波窗口 204

X

蓄电池 188

巡航辅助系统 97

Y

氧传感器 113

钥匙 16

油液位置 185

油液参数 207

语音助手 137

雨刮控制

前雨刮设置 48

自动雨刮 47

Z

增压器 113

遮阳板 57

整车防盗系统 160

- 智能识别系统 96
- 制动力辅助系统 110
- 指示灯 118
- 制动液 187
- 驻车制动 76
- 转向助力模式 84
- 自动变速器
 - 换挡操作 78
- 组合仪表 115
- 座椅参数 207
- 座椅
 - 后排座椅调节 36
 - 前排电动座椅 34
 - 前排手动座椅 34