



感谢您选择了 WEY 汽车。

您对您的车辆越熟悉，您就会发现使用它会带来更多的愉悦和方便。因此我们请您：

在使用您的车辆之前，请仔细阅读本手册。您能得到有关车辆操作的重要提示，从而充分利用车辆的技术优点。此外，您还会得到对本车行驶安全性、交通安全性以及车辆最佳保值非常有用的信息。

衷心祝愿您旅程安全愉快！

09/05/2022

概览

包含了说明书的使用声明、符号含义解释、服务商查询方式等。

提示

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

在右座驾驶型车辆上，一些操作元件的实际位置可能与插图中所示的有所不同。

手册时效性

本手册中提供的所有信息到手册发布时为止均为最新资料。但是，由于产品不断改进，本手册所含内容会随时更新，届时恕不另行通知。

根据车辆规格，图中所示车辆的设备可能会与您的车辆有所不同。

本手册中展示的屏幕显示信息（包含图片、图标和文本等）仅供说明使用。根据车型配置、软件版本、主题和设置等情况，显示的相关信息可能存在差异。具体信息请以实际车型为准。

附件、备件和改装

现在我们不仅可以买到纯正零部件，也可以买到其他各种适用于本车的非纯正备件和附件。使用非纯正的备件和附件时，即使这些产品已获得国家/地区有关机构许可，也可能会对车辆安全造成不利影响。对于非纯正的备件和附件，无论用于更换还是安装，长城公司既不承担任何责任也不提供任何担

保。

禁止使用非纯正的产品改装车辆。使用非纯正的产品改装可能会影响车辆的操作性、安全性或耐久性，甚至可能违反政府法规。此外，因改装引起的车辆损坏和性能问题，均不在质量担保范围之内。

禁止改装车辆悬架、制动等系统，可能会对车辆操控安全性产生不利影响。

禁止改装车辆保险丝盒，否则可能会对车辆电器系统产生不利影响。

电子部件及其软件、线路的改动会影响其功能、其他关联部件的正常工作，尤其是与安全相关的系统，从而影响车辆的操作安全，增加事故或伤害的风险。因此，请勿改装线路、电子部件及其软件。

关于符号

警告

这代表警告事项。

如果忽视这些警告事项，则可能导致人员严重伤亡。此类警告告知您必须做什么或严禁做什么，以降低您和他人严重伤亡的风险。

注意

这代表注意事项。

如果忽视这些注意事项，则可能导致车辆或其设备损坏。此类注意告知您必须做什么或严禁做什么，以避免或降低车辆及其设备受损的风险。

i 提示

这代表提示内容。

此类内容包含可能对您有所帮助的辅助信息。

(▷第 X 页)

此符号提示您，更多详细信息请参见该页。

获取说明书

说明书包含详细的车辆功能介绍及警告注意事项，还包含行驶安全性、交通安全性、车辆最佳保值等非常有用的信息，可通过手机、官网进行查看。在您使用车辆前，建议您仔细阅读。

手机 APP 上



扫描二维码下载、登录手机 APP，可查看说明书。

微信小程序上



扫描二维码登录微信小程序，可查看说明书。

官网上

www.wey.com

使用电脑登录官网，可在线浏览或下载在售车型的说明书。

安全提示

⚠ 警告

驾驶时的一般注意事项：

- ▷ 清醒驾驶：禁止在饮酒或服药后（会影响您对车辆的操控能力）驾驶车辆。
酒精和某些药物会延迟反应时间，影响判断和协调能力，从而可能造成事故并导致严重伤亡。
- ▷ 谨慎驾驶：务必谨慎驾驶。随时注意路面上其他驾驶员或行人的错误动向，以便及时做出判断，防止意外事故的发生。
- ▷ 专注驾驶：驾驶时务必全神贯注。任何分散驾驶员注意力的事情，如调节控制按钮、接打手机或阅读都可能引发碰撞事故并导致您、车上的乘客以及其他人员严重伤亡。

⚠ 警告

禁止将儿童单独留在车内，也不要让儿童携带或使用钥匙。

儿童可能会启动车辆或随意切换挡位。儿童玩耍车窗、天窗或车辆的其他设备时也可能伤害到他们自己。此外，车内温度过高或过低，也可能对儿童造成致命伤害。

关于汽车雷达

此处汽车雷达特指毫米波雷达，主要用于盲点探测、并线辅助、后碰撞预警等智能驾驶辅助功能。

⚠ 警告

- ▷ 为保护工作在同频段的射电天文业务，

装载汽车雷达的车辆不得驶入射电天文台的干扰保护距离内，具体请参照工信部〔2021〕181号文件。

- › 在车辆使用过程中，应遵照汽车雷达相关功能的使用说明，避免不当操作。当遇到无线电干扰时，应以驾驶员的主观判断为主，做出正确选择；在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责。
- › 禁止非法加装、改装汽车雷达，否则自行承担相关法律责任。

i 提示

因车辆配置不同，请以实车装配的智能驾驶辅助功能为准。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

服务商信息

如需维修或保养，请联系服务商。

最新服务商信息可通过以下方式查询：

1. 登录官网进行查询：www.vey.com



2. 通过手机 APP 进行查询。

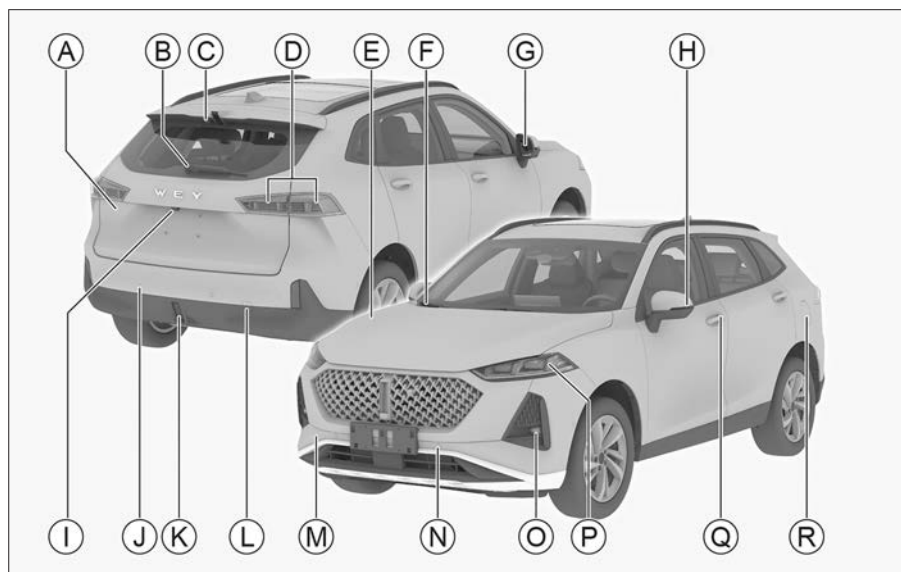


版权声明

© 2022 长城汽车股份有限公司版权所有

未经本公司书面授权，任何人不得以任何方式再版、翻译或复制本手册的全部或部分内容，违者必究。

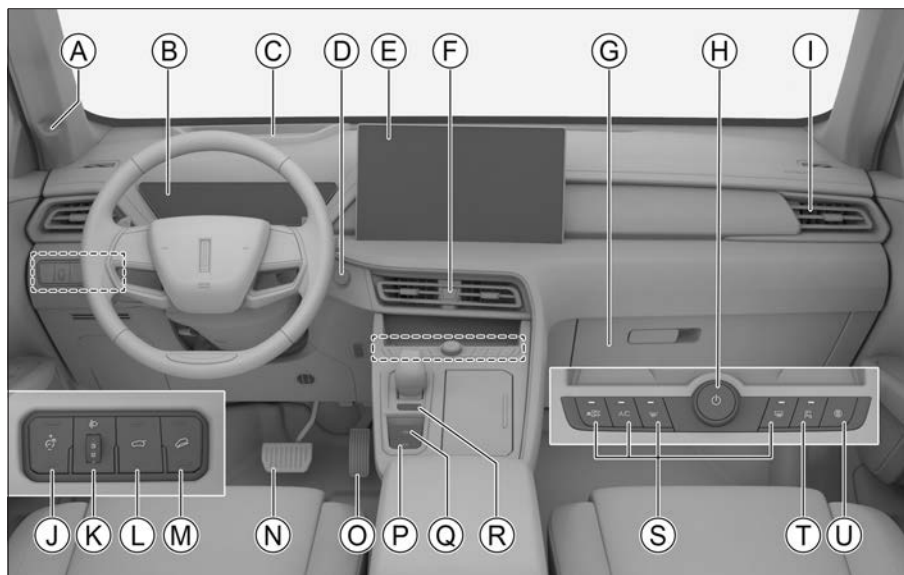
外观



292DC727EF34

- | | |
|----------------|--------------|
| ① 后背门 22 | ① 后防撞雷达 93 |
| ② 后雨刮 51 | ② 后雾灯 46 |
| ③ 智能内后视镜摄像头 39 | ③ 后拖车钩盖板 190 |
| ④ 后组合灯 45 | ④ 前拖车钩盖板 189 |
| ⑤ 机舱盖 31 | ⑤ 前防撞雷达 93 |
| ⑥ 前雨刮 50 | ⑥ 前雾灯 46 |
| ⑦ 外后视镜 41 | ⑦ 前组合灯 45 |
| ⑧ 侧转向灯 46 | ⑧ 门锁 19 |
| ⑨ 后视摄像头 92 | ⑨ 油箱门 32 |

内饰



1AA570878586

- | | |
|----------------|---------------|
| ① 智能监测系统摄像头 98 | ① 后背门按钮 22 |
| ② 组合仪表 127 | ② 坡缓降系统按钮 121 |
| ③ 抬头显示 126 | ③ 制动踏板 |
| ④ 电源开关 80 | ④ 加速踏板 |
| ⑤ 多媒体显示屏 144 | ⑤ 自动驻车按钮 84 |
| ⑥ 危险警告灯开关 47 | ⑥ 电动驻车按钮 83 |
| ⑦ 储物箱 60 | ⑦ 驻车挡按钮 85 |
| ⑧ 多媒体电源按钮 142 | ⑧ 空调控制面板 52 |
| ⑨ 空调出风口 57 | ⑨ 全景环视影像 92 |
| ⑩ 背景灯亮度调节 48 | ⑩ 智能驾驶按钮 110 |
| ⑪ 灯光高度调节旋钮 48 | |

目录

- | | |
|--------|-----------------------------|
| 1 操作 | 介绍了钥匙、车门、车窗、座椅等车内装备的基本操作方法。 |
| 2 驾驶 | 介绍了车辆启动、换挡方法、仪表等驾驶相关内容。 |
| 3 视听系统 | 介绍了蓝牙电话、系统设置等视听系统相关内容。 |
| 4 安全性 | 介绍了车辆防盗系统、安全带等保护装置。 |
| 5 紧急情况 | 介绍了爆胎、蓄电池亏电等车辆故障的处理方法。 |
| 6 维护保养 | 介绍了车辆的日常检查以及定期维护保养的事项。 |
| 7 技术数据 | 介绍了车辆的整车参数、车辆识别号等信息。 |
| 8 索引 | 介绍了本手册的字母索引。 |

操作

钥匙.....	16
钥匙信息.....	16
按钮介绍.....	16
蓝牙钥匙介绍.....	17
电池更换.....	17
门锁.....	19
门锁设置.....	19
无钥匙锁止和解锁.....	19
钥匙按钮锁止和解锁.....	20
中控按钮锁止和解锁.....	20
内扣手解锁.....	20
机械钥匙锁止和解锁.....	21
紧急情况下锁止.....	21
后背门.....	21
儿童锁.....	24
自动回防.....	25
碰撞自动解锁.....	25
防误锁.....	25
车窗.....	26
车窗开闭.....	26
热保护功能.....	27
防夹功能.....	27
延时功能.....	27
便捷关闭.....	27
初始化.....	27
天窗.....	28
天窗开闭.....	28
遮阳帘开闭.....	28

联动功能.....	29
防夹功能.....	29
延时功能.....	29
便捷关闭.....	29
自动关闭功能.....	29
初始化.....	29
机舱盖.....	31
打开.....	31
关闭.....	31
燃油加注.....	32
加注方法.....	32
燃油信息.....	33
座椅.....	34
头枕.....	34
前排座椅.....	34
后排座椅.....	37
后视镜.....	39
内后视镜.....	39
外后视镜.....	41
方向盘.....	43
调节方法.....	43
喇叭.....	43
车顶护栏.....	44
车顶护栏.....	44
灯光控制.....	45
灯光设置.....	45
灯光控制组合开关.....	45
危险警告灯.....	47
昼间行车灯.....	47
跟随回家功能.....	47

前雾灯辅助照明	48
紧急制动报警	48
灯光高度调节	48
背景灯亮度调节	48
车内灯	48
雨刮控制	50
前雨刮	50
后雨刮	51
前雨刮洗涤设置	51
空调系统	52
空调控制面板	52
空调设置界面	53
空调控制	56
座舱清洁功能	56
空调出风口	57
手机无线充电	58
使用方法	58
车内装备	60
遮阳板	60
梳妆镜	60
储物装置	60
电源插座	62

驾驶

行车规范	66
行车前	66
行车中	66
乘车注意事项	68
停放车辆	68
经济驾驶	68

恶劣环境驾驶建议	70
雾天驾驶	70
雨天驾驶	70
涉水驾驶	70
炎热季节驾驶	71
寒冷季节驾驶	71
磨合期驾驶建议	74
轮胎	74
制动摩擦片	74
混合动力车辆	75
关于混合动力车辆	75
能量回收	77
动力电池通风口	77
高压断电开关	77
关于动力电池回收	78
电源开关	80
电源模式切换	80
车辆启动与关闭	81
车辆启动	81
车辆关闭	81
驻车制动	83
安全提示	83
电动驻车制动	83
自动变速器	85
挡位介绍	85
换挡方法	85
爬行功能	86
起步	86
停车	87
驾驶模式	88

切换方法	88	排队辅助功能	108
转向助力模式	89	弯道辅助功能	108
切换方法	89	巡航时车道居中功能	108
单踏板模式	90	巡航辅助功能限制	109
单踏板模式	90	传感器	109
洗车/拖车模式	91	智能驾驶辅助系统	110
洗车/拖车模式	91	智能驾驶简介	110
泊车辅助系统	92	前向辅助	110
安全提示	92	侧后辅助	112
全景环视影像	92	车道辅助	113
防撞雷达	93	智慧巡航	115
智能融合泊车系统	94	交通标志	117
倒车循迹	95	不停车电子收费系统	119
泊车设置	96	不停车电子收费系统	119
智能监测系统	98	陡坡缓降系统	121
智能监测系统	98	陡坡缓降系统简介	121
行车记录仪	99	使用方法	121
使用方法	99	行驶辅助系统	122
系统查看与设置	101	安全提示	122
胎压监测系统	104	防抱死制动系统	122
系统简介	104	电子制动力分配系统	122
监测功能	104	制动力辅助系统	122
报警功能	104	牵引力控制系统	122
疲劳驾驶提醒系统	105	防侧翻系统	122
疲劳驾驶提醒简介	105	上坡辅助系统	123
使用方法	105	电动助力转向系统	123
功能限制	105	电子稳定控制系统	123
巡航辅助系统	106	动态方向稳定辅助系统	123
系统简介	106	排放控制系统	124
使用方法	106	安全提示	124

氧传感器	124
催化转化器	124
燃油蒸发控制装置	124
曲轴箱排放控制装置	124
车载诊断系统	124
汽油颗粒捕集器	125
抬头显示系统	126
系统简介	126
使用方法	126
组合仪表	127
仪表概览	127
仪表控制	129
仪表指示灯	131
仪表指示灯	131
电源管理系统	136
系统简介	136
您应当了解的信息	136

视听系统

安全提示	140
关于安全	140
关于使用	140
关于收音机	140
关于 USB 存储设备	140
关于蓝牙	140
面板介绍	141
方向盘按钮	141
电源按钮	142
外接设备	142
显示屏介绍	144

关于多媒体显示屏	144
中央显示屏操作	144
中央显示屏状态栏	144
功能介绍	146
快捷面板	146
菜单界面	146
娱乐场景	148
行驶场景	149
通讯	153
智行服务	155
系统设置	156
个人中心	159
AI 实验室	159
能耗助手	160
G 挡智能空间	160
语音助手	162
代驾模式	162
服务和救援	163
按钮介绍	163
功能介绍	163

安全性

安全带	166
安全提示	166
正确佩戴安全带	166
预紧式安全带	167
三点式安全带的使用方法	167
安全气囊	169
安全提示	169
安全气囊	169

正面安全气囊	169
侧面安全气囊	171
帘式安全气囊	172
儿童约束系统	173
推荐的儿童座椅类型	173
儿童座椅的固定点	173
儿童座椅的适用性信息	173
儿童座椅的安装方法	174
儿童座椅安装注意事项	175
整车防盗系统	177
系统简介	177
系统开启	177
报警触发条件	177
报警解除方法	177
系统关闭	177
紧急切断系统	178
紧急切断系统	178
事故数据记录器	179
系统简介	179
数据读取	179
数据披露	179

紧急情况

随车工具	182
随车物品清单	182
随车工具放置位置	182
紧急修补轮胎和轮胎充气	183
充气泵和补胎液	183
紧急修补轮胎	183
轮胎充气	184

车辆发生事故时	185
车辆发生交通事故时	185
车辆发生火灾事故时	185
跨接启动	186
车辆亏电表现	186
跨接启动方法	186
发动机过热	188
发动机过热时	188
牵引	189
使用专业车牵引	189
使用牵引钩牵引	189

维护保养

车辆保养的必要性	194
机舱	195
安全提示	195
油液位置	196
发动机机油	197
制动液	197
发动机/驱动电机冷却液	198
风窗洗涤液	198
散热器、风扇	199
安全标贴和标识	200
发动机冷却液警示标识	200
驱动电机冷却液警示标识	200
机舱警示标贴	200
蓄电池警示标识	200
零部件更换	202
保险丝	202
前雨刮片更换	203

灯泡	204
车辆养护	205
轮胎保养	205
天窗保养	206
蓄电池	207
车外保养	207
车内保养	208
防腐蚀措施	209
车辆长期存放	209
定期维护保养表	211
智能维保系统	213

技术数据

车辆识别	216
车辆识别号	216
微波窗口	216
发动机编号	217
整车参数	218
基本参数	218
动力参数	218
轮胎规格	219
车轮参数	219
制动器参数	219
油液参数	219
座椅参数	220

索引

字母索引	222
------------	-----

1

操作

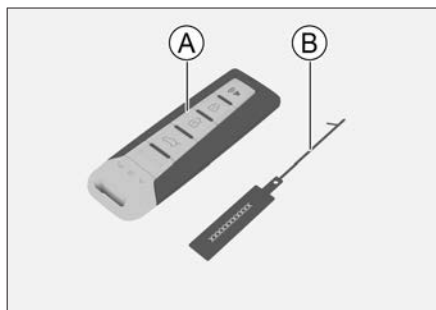
钥匙	16
门锁	19
车窗	26
天窗	28
机舱盖	31
燃油加注	32
座椅	34
后视镜	39
方向盘	43
车顶护栏	44
灯光控制	45
雨刮控制	50
空调系统	52
手机无线充电	58
车内装备	60

钥匙

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

钥匙信息



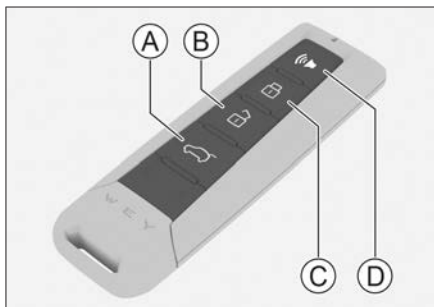
E40CC527E25A

- ① 智能钥匙
- ② 钥匙号码牌

i 提示

- › 请妥善保管钥匙号码牌。因为钥匙号码牌上有用于配备新钥匙的编码，只有凭此编码才能向服务商要求配钥匙。
- › 在购买或转让车辆时，需将此号码牌一起交付车主。

按钮介绍



4F744998A12D

- ① 后背门控制按钮
- ② 解锁按钮
- ③ 锁止按钮
- ④ 寻车按钮

寻车按钮

所有车门以及后背门锁止时，按压寻车按钮，开启寻车功能，以便您在停车场等场所快速找到车辆。

寻车报警期间再次按压，可解除寻车功能。

i 提示

通过多媒体显示屏【车辆设置】→【灯光】→【寻车模式提醒】，可设置触发寻车功能时的车辆提示状态。

解锁按钮

按压解锁按钮，转向灯闪烁 2 次，可以解锁所有车门以及后背门。

锁止按钮

按压锁止按钮，转向灯闪烁 1 次，可以锁止所有车门以及后背门。

⚠ 注意

锁止车门时，如果转向灯未闪烁，请检查

所有车门、后背门以及机舱盖是否完全关闭。

后背门控制按钮

手动后背门：长按后背门控制按钮，可以解锁后背门，解锁后 30 秒内按压后背门微动开关即可打开后背门。

电动后背门：长按后背门控制按钮，可自动打开或关闭后背门。

⚠ 注意

- › 不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自自外接天线或改用其他发射天线。
- › 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰，一旦发现有害干扰现象时，应停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用。
- › 使用时可能会受各种无线电设备的干扰，导致功能短暂失效。

蓝牙钥匙介绍

在您购车后，通过长城公司的手机 APP 软件，可获得本车的蓝牙钥匙。拥有蓝牙钥匙后，通过操作手机 APP 或随身携带手机，您可享受到更便捷的用车服务（例如解锁车门、启动车辆等）。详情请咨询您购车时的经销商。

随身携带手机，当满足下列条件时，可实现解锁车门、锁止车门、启动车辆等功能。

- › 首次使用蓝牙钥匙时，需在手机 APP 端完成激活，详情请咨询您购车时的经销商。
- › 手机 APP 处于运行状态。
- › 手机蓝牙开启，且手机与车辆已建立蓝牙

连接。

- › 手机位于车内或前排车门附近。

i 提示

蓝牙钥匙功能需手机系统版本为安卓 6.0 以上，iOS 10.0 以上，且蓝牙协议需要 4.2 以上。

电池更换

⚠ 警告

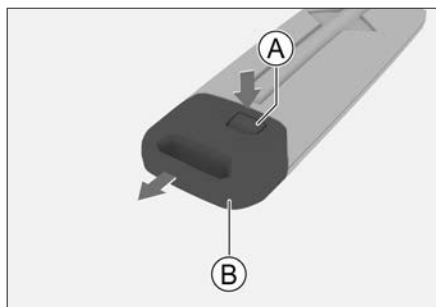
车辆钥匙内包含纽扣电池。

- › 车辆钥匙内置的纽扣电池是危险的，无论是新电池还是废旧电池，都应时刻远离儿童。
- › 如果吞下或放入身体的任何部位，纽扣电池可能会在 2 小时或更短的时间内造成严重或致命的伤害。
- › 如果怀疑电池被吞下或放入身体的任何部位，应及时就医。
- › 请根据当地法律处理废旧电池，不正确的废旧电池处理方法会破坏环境。

⚠ 注意

- › 操作时，务必将双手擦干，湿气可能导致电池生锈。
- › 不要触摸或移动其他任何部件。
- › 必须正确安装电池的正极和负极。
- › 更换电池时，注意不要丢失零件。

1. 按压机械钥匙释放按钮，取出机械钥匙。

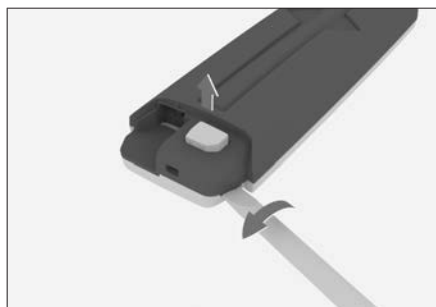


2A0F3C83A370

① 释放按钮

② 机械钥匙

2. 用平头螺丝刀轻轻撬开钥匙。



4D4EA15B12AA

3. 取出旧电池，将新电池装入槽内。



AA1388417180

安装电池时，正极朝下。

电池型号：CR2032

4. 安装钥匙后盖。

安装完毕后，确认钥匙各按钮是否能够正常工作。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

门锁设置

通过多媒体显示屏【车辆设置】→【车身】→【门锁】，可以设置门锁的相关功能。

› 【行车闭锁】：可以关闭行车闭锁功能或设定触发行车闭锁功能的车速。

功能开启后，当车速超过设定值后，所有车门以及后背门自动锁止。

› 【近车自动解锁】：可以开启或关闭近车自动解锁功能。

功能开启后，携带智能钥匙靠近车辆，当距离前排车门把手约 1.5 米时，转向灯闪烁 2 次，所有车门及后背门自动解锁。

i 提示

› 如果您无意解锁车门，却经过车辆的附近，车门可能自动解锁，请确认车门已锁止后再离开。

› 所有车门及后背门锁止，约 48 小时后近车自动解锁功能失效，请使用其他方式解锁车门。

› 【离车自动闭锁】：可以开启或关闭离车自动闭锁功能。

功能开启后，所有车门及后背门完全关闭，携带智能钥匙离开车辆，当距离前排车门把手约 2.5 米时，转向灯闪烁 1 次，所有车门及后背门自动锁止。

i 提示

离开车辆前，务必确认所有车门及后背门已完全关闭，否则车门无法主动锁止。

› 【熄火解锁】：可以开启或关闭熄火解锁功能。

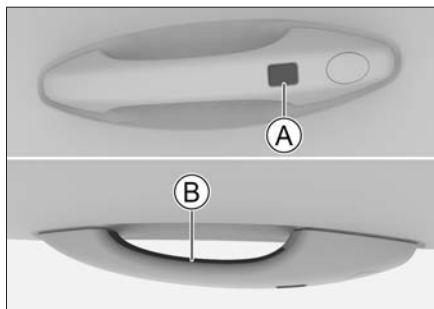
功能开启后，车辆退出 READY 模式时，所有车门以及后背门自动解锁。

› 【锁车关窗】：可以开启或关闭锁车关窗功能。

功能开启后，锁止车辆时自动关闭车窗和天窗。

无钥匙锁止和解锁

随身携带智能钥匙或手机（激活蓝牙钥匙）时，触摸前排门把手传感器可锁止或解锁车门。



FD64D441D1A4

① 锁止传感器

② 解锁传感器

解锁操作

触摸解锁传感器可解锁所有车门以及后背门。此时，转向灯闪烁 2 次。

锁止操作

触摸锁止传感器可锁止所有车门以及后背门。此时，转向灯闪烁 1 次。

i 提示

锁止车门时，如果转向灯未闪烁，请检查所有车门、后背门以及机舱盖是否完全关闭。

i 提示**使用智能钥匙时**

- › 只能操作检测到智能钥匙的车门。
- › 请不要同时进行锁止和解锁操作。
- › 如果戴着手套去操作车门把手，可能无法解锁或锁止车门。
- › 此系统无线电波较弱，当周围有其他无线电设备或者被障碍物遮挡时，智能钥匙和车辆之间的通信可能受到影响，导致系统无法正常工作。
- › 每次触摸解锁或闭锁区域后，此系统将停止工作 3 秒。

使用蓝牙钥匙时

- › 欲通过蓝牙钥匙解锁或锁止车门时，需手机在车辆附近并已实现与车辆蓝牙的连接。（▷ 第 17 页）
- › 此系统无线电波较弱，当周围有其他无线电设备或者被障碍物遮挡，或遇到阴雨天气时，手机和车辆之间的通讯可能受到影响，导致有效距离缩短，甚至无法正常工作。
- › 由于手机品牌不同，蓝牙钥匙有效距离略有不同。
- › 建议在不使用蓝牙钥匙时，关闭手机 APP 或手机蓝牙。
- › 请不要同时进行锁止和解锁操作。
- › 如果戴着手套去操作车门把手，可能无法解锁或锁止车门。
- › 每次触摸解锁或闭锁区域后，此系统将

停止工作 3 秒。

钥匙按钮锁止和解锁

请参见钥匙按钮介绍。（▷ 第 16 页）

中控按钮锁止和解锁



9A136EC64593

中控按钮位于驾驶员侧车门上。确保所有车门已关好，按压中控按钮可以锁止或解锁所有车门。

按钮指示灯点亮，表示车门已锁止。

按钮指示灯熄灭，表示车门已解锁。

内扣手解锁



72C086741C60

在车门锁止状态下，拉动车门内扣手解锁车门，再拉动一次可打开车门。

i 提示

使用内扣手打开后排车门时，请确保儿童

锁为关闭状态，否则无法打开后排车门。

机械钥匙锁止和解锁

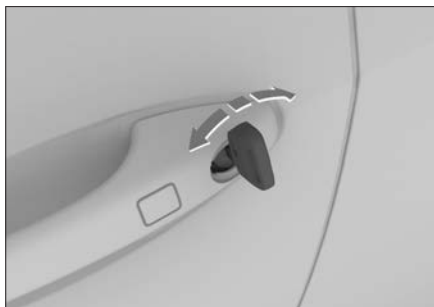
1. 拉起车门把手，从内侧推动护盖，可将其拆下。



5774E4A84BA8

2. 将机械钥匙插入车门锁孔内，转动钥匙，可以锁止或解锁车门。

关于获得机械钥匙的方法，请参见钥匙电池更换。（▷ 第 17 页）



E72C8F27818E

⚠ 注意

解锁车门后，必须先拔出机械钥匙，再打开驾驶员侧车门。

i 提示

使用机械钥匙解锁车门时，可能会触发整车防盗报警。

紧急情况下锁止



04BFDA39BD54

副驾驶员侧车门和后排车门都配有车门紧急锁止装置。

将机械钥匙插入应急锁孔，按应急锁孔上的箭头方向转动，然后关闭车门即可锁止车门。

关于获得机械钥匙的方法，请参见钥匙电池更换。（▷ 第 17 页）

i 提示

当您需要通过此方法才能锁止车门时，说明电动门锁系统已存在故障，请尽快到服务商处进行检修。

后背门

手动后背门

打开



A26F76E8CFDD

- › 随身携带智能钥匙时，按压后背门微动开关的同时向上拉起。
- › 电源模式处于 OFF 模式时，长按键上的后背门控制按钮，30 秒内按压后背门微动开关的同时向上拉起。
- › 驾驶员侧车门为解锁状态时，按压后背门微动开关的同时向上拉起。

关闭



F45E4D34CF7F

1. 拉动后背门辅助拉手，并在后背门完全关闭前松开辅助拉手。
2. 从车外按压后背门，使其完全关闭。

警告

- › 手动关闭后背门时，一定要在车外按压后背门，使其完全关闭。如果利用辅助拉手直接关闭后背门，容易夹伤手部，造成严重人员伤害。
- › 禁止在后背门打开的状态下驾驶车辆。
- › 行李区内禁止载人。
- › 后背门附近有其他人员时，打开或关闭后背门时，应确保不会对其他人员造成伤害。
- › 关闭后背门时，请留意随身携带的包或领带等不要被后背门夹住。
- › 不要让儿童操作后背门，否则可能导致

意外伤害。

注意

- › 打开后背门时，禁止用力过猛，否则容易损坏后背门。
- › 在强风环境中打开后背门时，一定要小心。在强风作用下，可能会使后背门开度过大，造成后背门变形。
- › 若后背门被冻住或被冰雪覆盖时，不要强行打开后背门，先通过空调制热功能使车内温度上升后再打开后背门。
- › 紧急情况下必须打开后背门时，须浇温水使冰融化，待结冰位置松动后再尝试打开后背门。
- › 不要在后背门支撑杆上安装或粘贴任何饰品。
- › 不要横向用力拉动后背门，否则会导致支撑杆弯曲、变形。

提示

- › 环境温度低于 0°C 时，后背门支撑杆可能无法自动支起后背门，遇此情况，可手动上抬后背门将其打开。
- › 不要在后背门上安装沉重的附件，否则可能导致支撑杆无法顺利支起后背门。
- › 后背门支撑杆的伸缩运动需油液辅助润滑，所以支撑杆防尘罩附近可能有油渍，这属于正常情况。

电动后背门

打开

为安全起见，请在停车状态下，通过以下方法打开后背门：

- 驾驶员侧车门为解锁状态时，按压方向盘附近的后背门按钮。



D8F3C82658B2

- 驾驶员侧车门为解锁状态时，按压后背门上的微动开关。
- 随身携带智能钥匙时，按压后背门上的微动开关。
- 电源模式处于 OFF 模式时，长按钥匙上的后背门控制按钮。

关闭

- 按压后背门上的关闭按钮。



D94F7A49C3DB

- 按压方向盘附近的后背门按钮。
- 电源模式处于 OFF 模式时，长按钥匙上的后背门控制按钮。

⚠ 警告

- 某些情况下，如果需要手动关闭后背门，一定要在车外按压后背门，使其完

全关闭。

如果利用辅助拉手直接关闭后背门，容易夹伤手部，造成严重人员伤害。

- 禁止在后背门打开的状态下驾驶车辆。
- 行李区内禁止载人。
- 后背门附近有其他人员时，打开或关闭后背门时，应确保不会对其他人员造成伤害。
- 关闭后背门时，请留意随身携带的包或领带等不要被后背门夹住。
- 不要让儿童操作后背门，否则可能导致意外伤害。

⚠ 注意

- 某些情况下，如果需要手动打开或关闭后背门，请保持后背门缓慢且匀速的打开或关闭。禁止突然用力迫使后背门加速打开或关闭。
- 在强风环境中打开后背门时，一定要小心。在强风作用下，可能会使后背门开度过大，造成后背门变形。
- 若后背门被冻住或被冰雪覆盖时，不要强行打开后背门，先通过空调制热功能使车内温度上升后再打开后背门。
紧急情况下必须打开后背门时，须浇温水使冰融化，待结冰位置松动后再尝试打开后背门。
- 不要在后背门支撑杆上安装或粘贴任何饰品。
- 不要横向用力拉动后背门，否则会导致支撑杆弯曲、变形。
- 后背门在打开或关闭过程中，禁止过度用力迫使其反方向运动，否则可能造成人身伤害和后背门损坏。

i 提示

- › 环境温度低于 0°C 时，后背门支撑杆可能无法自动支起后背门，遇此情况，可手动上抬后背门将其打开。
- › 不要在后背门上安装沉重的附件，否则可能导致支撑杆无法顺利支起后背门。

防夹功能

如果后背门在自动关闭过程中遇到障碍物，后背门将自动返回到打开位置。

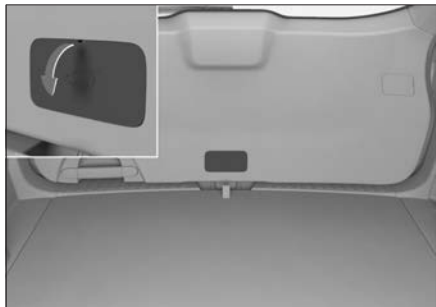
开启角度设置

如果您需要对后背门的开启角度进行设置，请按以下方法进行操作：

1. 打开后背门，然后调整其到所希望的高度并保持住。
2. 长按后背门上的关闭按钮，直至车辆发出灯光提示，后背门开启角度设置成功。

紧急情况下解锁

1. 使用平头螺丝刀撬下位于后背门内侧底部的应急盖板。

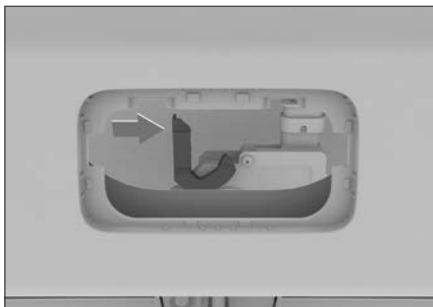


445355BE4296

i 提示

请用布将螺丝刀头部包裹之后，再进行拆卸。

2. 沿图示方向拨动应急开启装置，即可开启后背门。

手动后背门

325C8965CF31

电动后背门

48244869EBF1

i 提示

某些情况下，如果需用手直接拨动应急开启装置，请尽量不要触碰钣金件，以免划伤。

儿童锁

如果车内载有儿童，建议坐在相对安全后排座椅上，后排车门装配了儿童锁，可以防止儿童意外打开车门。



FB30CE3DB01E

防误锁

驾驶员侧车门处于锁止状态，在关闭最后一个车门时，所有锁止车门将自动解锁。

将机械钥匙插入锁孔，按锁孔旁边箭头方向转动钥匙可开启儿童锁。反向转动可关闭儿童锁。

关于获得机械钥匙的方法，请参见钥匙电池更换。（▷ 第 17 页）

⚠ 警告

只有后排车门装配有儿童锁，如果儿童独自在后排，请同时开启后排两车门上的儿童锁，以免车门意外打开而导致事故发生。

i 提示

开启儿童锁后，只有从车外拉动车门把手，才能打开车门。

自动回防

机舱盖关闭，所有车门及后背门锁止，此时通过无钥匙解锁、主动解锁、钥匙按钮解锁及远程解锁中的任意一种方式成功解锁车门后，若在 30 秒内电源模式、所有车门、后背门及机舱盖状态未发生变化，则所有车门及后背门自动锁止。

碰撞自动解锁

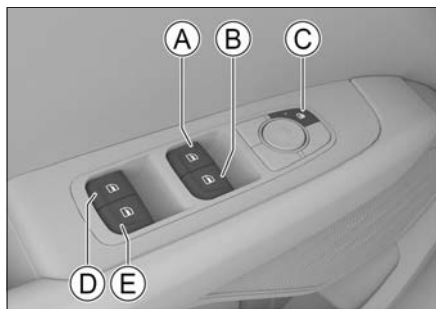
电源模式处于 ON 模式时，系统检测到碰撞时，所有车门自动执行解锁操作。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

车窗开闭

驾驶员侧车窗开关



39A0A0E510E2

- A 驾驶员侧车窗开关
- B 副驾驶侧车窗开关
- C 车窗锁止开关
- D 后排左侧车窗开关
- E 后排右侧车窗开关

手动操作

欲打开或关闭车窗时，按压或拉起相应的开关并保持住，直至车窗达到合适的位置后松开开关即可。

⚠ 警告

关闭车窗之前，应确认所有乘员的头 and 手等部位均已离开车窗。否则，会造成极为严重的伤害。

⚠ 注意

在低温环境下，车窗玻璃与窗框间可能结冰冻结，导致玻璃无法正常升降，此时请勿强行反复操作，以免损坏升降机构。待车内温度回升，玻璃解冻后方可正常升降。

一键升降

按压车窗开关至超过压力点后松开，车窗会自动完全打开。如欲使其中途停住，拉起此开关即可。

拉起车窗开关至超过压力点后松开，车窗会自动完全关闭。如欲使其中途停住，按压此开关即可。

i 提示

因车型配置不同，部分车型仅驾驶员侧车窗具备一键升降功能。

锁止车窗

按压车窗锁止开关后，将无法使用后排车门上的车窗开关控制相应车窗。

再次按压车窗锁止开关，将恢复后排车窗开关的功能。

i 提示

车辆打开锁止车窗功能后，锁止车窗开关指示灯点亮。

车辆关闭锁止车窗功能后，锁止车窗开关指示灯熄灭。

⚠ 警告

当车内载有儿童时，建议使其坐在相对安全后排座椅上，并开启车窗锁止功能。

乘员侧车窗开关

在乘员车门的扶手上各有一个车窗开关，通过操作此开关可以控制相应车窗打开或关闭。

热保护功能

连续多次反复操作车窗开关后，为保护玻璃升降器电机，可能会触发热保护功能。此时，车窗开关将暂时失效，无法控制车窗升降。等待电机冷却后，车窗开关可自动恢复正常。

防夹功能

车窗自动关闭过程中，如果感知到窗框与车窗之间有异物，车窗将停止关闭且自动下降一段距离。

i 提示

因车型配置不同，部分车型仅驾驶员侧车窗装配此功能。

! 警告

- › 禁止使用身体的任何部位来测试防夹功能。
- › 车窗在完全关闭的瞬间，如果有物体被卡住，防夹功能将不能发挥作用。

i 提示

在恶劣条件下，如低温、剧烈颠簸，玻璃上升过程中可能会触发防夹功能，无法顺利闭合，此时请拉起车窗开关至超过压力点进行关闭。

延时功能

将电源模式切换至 OFF 后的数秒内，仍可操作车窗。

便捷关闭

电源模式处于 OFF 模式时，所有车门以及后背门均已关好，长按钥匙上的锁止按钮或车门把手上的锁止传感器，所有车窗自动关闭。

在车窗自动上升过程中，按压钥匙解锁或锁止按钮可以停止升窗。

i 提示

在车窗自动上升过程中，如果车窗和窗框间有障碍物，会触发防夹功能，必须确认车窗完全关闭后再离开。

初始化

当一键升降功能出现紊乱时，可以通过以下操作恢复：

1. 将电源模式切换至 ON 模式。
2. 拉起具备一键升降功能的车窗开关至超过压力点，直至车窗完全关闭，保持约 3 秒钟。
3. 再次操作车窗开关，使车窗执行一次一键下降和一键上升。

i 提示

当一键升降功能出现紊乱时，具有一键功能的车窗都需要初始化，并且在每次断开蓄电池并重新上电后也需要初始化。

天窗

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

天窗开闭



9703070014A3

手动操作

- › 向后长拉天窗开关，天窗倾斜至最大角度后停止；再次向后长拉该开关，天窗逐渐打开。
- › 向前长推天窗开关，天窗逐渐关闭。
- › 欲使天窗中途停止，松开开关即可。

自动操作

- › 向后拉动天窗开关后松开，天窗自动倾斜至最大角度后停止；再次向后拉动该开关后松开，天窗自动打开至舒适位置；再次向后拉动该开关后松开，天窗自动完全打开。
- › 向前推动天窗开关后松开，天窗自动关闭。
- › 欲使天窗中途停止，再次推动或拉动开关即可。

警告

- › 行车中不要将手或头等部位从天窗伸出车外。如果刮蹭到车外物件或遇到紧急制动，容易造成严重人员伤害甚至死亡。
- › 关闭天窗时，注意不要夹到他人的手、头、颈等部位，以免造成严重人员伤害。
- › 不要让儿童操作天窗。

遮阳帘开闭



56BDC34F896D

手动操作

- › 向后长拉遮阳帘开关，遮阳帘逐渐打开。
- › 向前长推遮阳帘开关，遮阳帘逐渐关闭。
- › 欲使遮阳帘中途停止，松开开关即可。

自动操作

- › 向后拉动遮阳帘开关后松开，遮阳帘自动打开。
- › 向前推动遮阳帘开关后松开，遮阳帘自动关闭。
- › 欲使遮阳帘中途停止，再次推动或拉动开关即可。

警告

- › 关闭遮阳帘时，注意不要夹到他人的

手、头、颈等部位，以免造成严重人员伤害。

› 不要让儿童操作遮阳帘。

⚠ 注意

请勿用力挤压天窗遮阳帘，以免遮阳帘脱落或损坏。

长时间停放车辆时，建议将天窗遮阳帘关闭，以防长时间曝晒使车内温度升高而损伤内饰。

联动功能

遮阳帘处于关闭位置时，在打开天窗的过程中，系统会根据天窗的开启度自动调整遮阳帘的打开程度。

防夹功能

如果天窗或遮阳帘在自动关闭过程中遇到障碍物，天窗或遮阳帘会停止并将返回一段距离。

⚠ 警告

禁止尝试利用身体的任何部位来测试防夹功能。

天窗和遮阳帘在完全关闭的瞬间，如果有物体被卡住，防夹功能将不能发挥作用。

延时功能

将电源模式切换至 OFF 模式后的数秒内，仍可操作天窗和遮阳帘。

便捷关闭

电源模式处于 OFF 模式，且所有车门及后背门均已关闭，长按钥匙上的锁止按钮或车门把手上的锁止传感器，天窗自动关闭。

自动关闭功能

› 电源模式处于 OFF 模式时，如果雨量光线传感器感应到雨雪等情况，天窗将自动关闭。

i 提示

如果雨势过小，天窗可能不会自动关闭，必须确认天窗完全关闭后再离开。

› 行车中，当车速保持超过 120 公里/小时大于 3 秒时，天窗将自动关闭。

i 提示

› 若 3 秒内车速降至低于 120 公里/小时，天窗将不会自动关闭。

› 行驶中，如已触发过高速关闭功能或功能被打断，车辆将无法再次启动该功能，如需再次启动该功能，必须车速先降到 0 公里/小时，再次加速到设定车速。

› 在天窗运行过程中，车速超过 120 公里/小时，天窗将保持原来的运动状态且天窗高速自动关闭功能无法启动。

› 天窗执行高速自动关闭功能时，若使用天窗开关操作，天窗将立即停止工作。

初始化

若系统出现紊乱时，可以通过以下操作恢复：

1. 将天窗和遮阳帘完全关闭，然后向前长推天窗开关，直到天窗和遮阳帘窜动一下后松手。
2. 在 5 秒钟内再次向前长推天窗开关并保持，天窗和遮阳帘完成从打开到完全关闭的运动后松开开关，初始化完成。

若天窗在关闭过程中出现反弹时，可以通过以下操作强制初始化：

1. 天窗出现反弹时，立即向前长推天窗开关，反弹结束后继续保持向前长推天窗开关，直至天窗完全关闭且窜动一下后松手。
2. 在 5 秒钟内再次向前长推天窗开关，直至天窗完成从打开到完全关闭的运动后松开，天窗初始化完成。

若遮阳帘在关闭过程中出现反弹时，可以通过以下操作强制初始化：

1. 先完全关闭天窗。
2. 再次关闭遮阳帘，出现反弹后立即向前长推遮阳帘开关，反弹结束后继续保持向前长推遮阳帘开关，直到遮阳帘完全关闭且窜动一下后松手。
3. 在 5 秒钟内再次向前长推遮阳帘开关，直至遮阳帘完成从打开到完全关闭的运动后松开，遮阳帘初始化完成。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

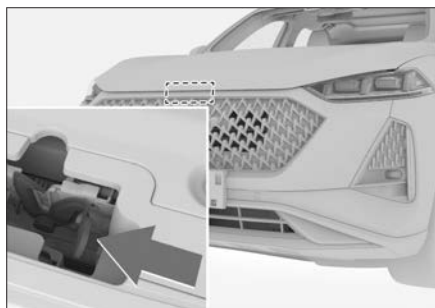
打开

1. 拉动位于仪表板下方的机舱盖开启扣手，机舱盖将轻轻弹起。



FFB4EC9CD973

2. 略微抬起机舱盖，将手伸进缝隙中沿箭头方向拨动机舱盖锁扣手，即可打开机舱盖。



7A6B5027C9FD

3. 将支撑杆从卡槽中取出，然后将前端插入机舱盖的凹槽里，以固定打开的机舱盖。



F793C43FE7A9

i 提示

车辆在驱动系统就绪的情况下（组合仪表中 READY 指示灯点亮），打开机舱盖时发动机会自动停机并禁止启动；若动力电池电量较低，车辆会自动下电并禁止切换至 READY 模式。

关闭

1. 将机舱盖向上略微抬起。
2. 自凹槽内取下支撑杆，将其放回原位。
3. 在距机舱盖锁约 30 厘米的高度处，松开机舱盖，任其自由下落。
4. 确认机舱盖已完全锁止。

⚠ 警告

行车前须确保机舱盖已关闭并牢固锁止。否则，行驶过程中可能意外打开，从而引发事故。

⚠ 注意

关闭机舱盖前，请检查有无任何杂物遗落在机舱内。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

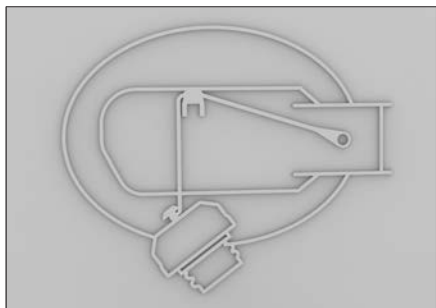
加注方法

1. 驾驶员侧车门解锁时，按压油箱门靠近车辆尾部的一端，油箱门会轻轻弹开。



303C997BD82D

2. 逆时针旋转油箱盖可将其打开，将油箱盖的拉线固定在油箱门上，避免弄脏车身。



1C248C46F407

警告

- › 拧松油箱盖时，如果听到“咻”的声音，请不要继续打开油箱盖，在声音消

失后，再慢慢打开。

炎热天气下，高压燃油可能因为内部压力过大，从油箱口喷出，导致人身伤害。

- › 加油时，需要注意的事项：

发动机必须熄火。

禁止烟火靠近车辆。

禁止接打电话。

遵守加油站公示的其他注意事项。

注意

- › 燃油不要加注太满，加至第一次跳枪为止。否则燃油极易进入碳罐，从而降低碳罐的使用寿命。
- › 在加油时不要让燃油溅到车身上，否则可能会腐蚀漆面。
- › 必须加注指定型号的燃油。

3. 加油完成后，将油箱盖装回原位并顺时针旋转，直至听到“咔嗒”声，说明油箱盖已安装到位。

提示

油箱盖须安装到位，否则可能导致发动机故障灯点亮。

4. 关闭油箱门。

注意

- › 禁止暴力操作油箱门，以防锁止机构变形及断裂，导致无法开启或关闭油箱门。
- › 请将油箱门完全关闭到位后再锁止车门，否则有导致油箱门开关损坏失效的风险。若出现此情况，请按钥匙的解锁按钮，再重新关闭油箱门。

燃油信息

项目	数据
燃油规格	92 号及以上无铅汽油
油箱容量 [升] (参考值)	55

座椅

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

头枕

⚠ 警告

- 头枕的最低位置不是其使用位置，使用时务必将头枕调高至锁定位置。
- 调节头枕后，按压头枕以确认其锁止牢固。
- 车辆行驶过程中，禁止调节头枕。
- 禁止在拆下头枕的状态下行驶。否则，如果发生碰撞，颈部会受到巨大的冲击，从而造成重伤甚至死亡。

当您把头枕中心高度调整到与耳朵上部平齐时，头枕才能发挥最大的保护作用。



A24BDA28B1D9

- 升高头枕：直接上提头枕到所需位置。
- 降低头枕：长按头枕调节按钮的同时将头枕下压到所需位置。
- 拆下头枕：长按头枕调节按钮的同时将头枕完全拔出。

如有必要，请调节座椅靠背，以便能够拆卸头枕。

前排座椅

前排电动座椅调节

⚠ 警告

- 驾驶过程中，禁止调节座椅。
- 行车前，请将座椅调节到便于正确驾驶的位置。否则，不仅容易出现错误操作，甚至有可能导致意外事故，且不能有效发挥座椅安全带、安全气囊、头枕等装备的安全效能。

i 提示

部分功能仅适用于驾驶员座椅。

座椅靠背调节



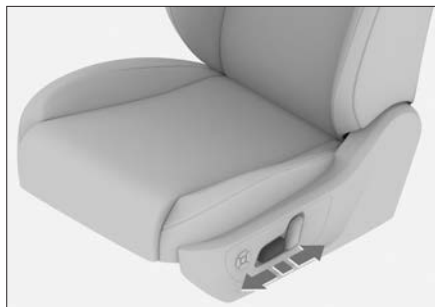
70A0CDFAF799

前后拨动按钮顶部，可以调节座椅的靠背角度。

⚠ 警告

不要过度倾斜座椅靠背，以免碰撞时身体从腰部安全带滑出。只有在您坐直、靠好座椅靠背时，座椅安全带才能提供最大限度的保护。

座椅前后调节



FA7C5960B2D0

前后拨动按钮，可以调节座椅的前后位置。

座椅高度调节



E146307430B8

上下拨动按钮后部，可以调节座椅的高度。

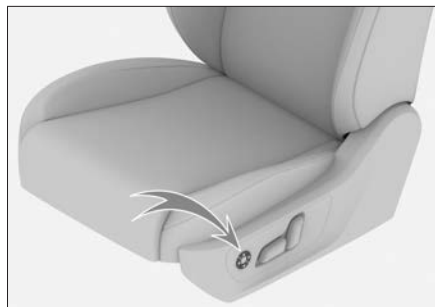
座椅座垫调节



5523623AEB2F

上下拨动按钮前部，可以调节座椅的座垫角度。

腰部支撑调节

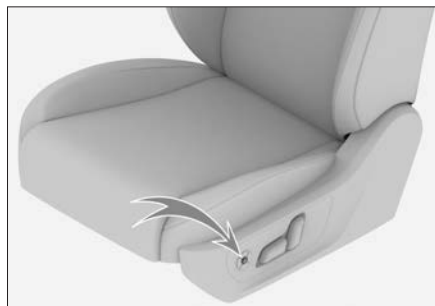


A476C7CE4EBE

按压 ◀ 或 ▶ 按钮，可以增强或减弱腰部支撑。

按压 ▲ 或 ▼ 按钮，可以升高或降低腰部支撑。

座椅按摩功能



A0160CBE7964

座椅按摩功能分强弱两挡，按压按摩功能按钮可以实现按摩功能在弱挡、强挡、关闭之间循环切换。

按摩功能在工作一段时间后会自动停止。

按压任意腰部支撑调节按钮，可直接关闭座椅按摩功能。

前排手动座椅调节

⚠ 警告

› 驾驶过程中，禁止调节座椅。

- › 行车前，请将座椅调节到便于正确驾驶的位置。否则，不仅容易出现错误操作，甚至有可能导致意外事故，且不能有效发挥座椅安全带、安全气囊、头枕等装备的安全效能。
- › 不要将座椅靠背过度倾斜，以免碰撞时身体从腰部安全带滑出。只有在您坐直、靠好座椅靠背时，座椅安全带才能提供最大限度的保护。

座椅前后调节



3177594AD4F0

拉起座椅位置调节杆，前后滑动座椅至所需位置，松开调节杆。

i 提示

座椅调节完毕后，需确认其已锁定牢固。

靠背倾角调节



75B42733596A

身体紧贴靠背，拉起座椅靠背倾角调节手柄，身体后仰使靠背调到所需角度，松开调节手柄。

! 注意

请将靠背倾角调节手柄完全抬起后再调节靠背。否则，可能导致座椅机械故障。

座椅加热/通风功能

通过多媒体显示屏上的空调设置界面，可以开启或关闭座椅加热/通风功能。

触摸空调设置界面底部的座椅图标（ 或 ），可在弹出的下级界面中设置相应座椅的加热（或通风）功能。

i 提示

同一个座椅的加热和通风功能不能同时开启。

! 警告

在使用座椅加热功能时，以下乘员须格外小心：

- › 婴幼儿、儿童、老人、病人或残疾人。
- › 皮肤敏感的人。
- › 疲劳过度的人。
- › 因饮酒或服药而昏昏欲睡的人。

! 注意

- › 禁止对座椅及其电气系统进行任何改装。否则，可能影响座椅加热器的功能和寿命。
- › 为避免座椅过热，使用座椅加热功能时，不要在座椅上铺毯子、垫子等隔热物品。
- › 为防止蓄电池亏电，禁止在未启动车辆

的状态下长时间使用座椅加热功能。

- 发生以下情况时，座椅加热器可能已损坏，须经过检查后方可使用：

座椅上有大量的水时；

座椅被锋利物品（别针或小刀等）划破时；

座椅散发出异味时。

主驾座椅设置

通过多媒体显示屏【车辆设置】→【车内】→【主驾座椅】，可以进入主驾座椅设置界面。

主驾座椅迎宾

开启此功能后，每次将电源模式切换至 OFF 模式，驾驶员座椅会自动后退一段距离，以便驾驶员离开车辆。再次将电源模式从 OFF 模式切换至 ON 模式时，驾驶员座椅将恢复至后退之前的位置。

i 提示

- 驾驶员座椅自动后退或返回原来位置的过程中，若操作座椅调节开关，座椅将执行调节开关的指令。
- 驾驶员座椅自动后退一段距离后，若对座椅进行了任何调节，座椅迎宾功能将不会返回至原来的位置。

主驾座椅记忆

- 自动记忆：开启此功能后，驾驶员座椅位置会自动记忆在当前登录的个人账号中。登录个人账号后，驾驶员座椅将自动调整至上次使用的位置。
- 手动记忆：开启此功能后，可将驾驶员座椅位置手动存储到记忆按钮中。

长时间触摸记忆按钮，可以存储驾驶员座椅的当前位置，同时提示座椅位置保存成功。

触摸记忆按钮，可以调用该按钮已存储的驾驶员座椅位置。

i 提示

在记忆驾驶员座椅位置时，会同时记忆外后视镜位置。

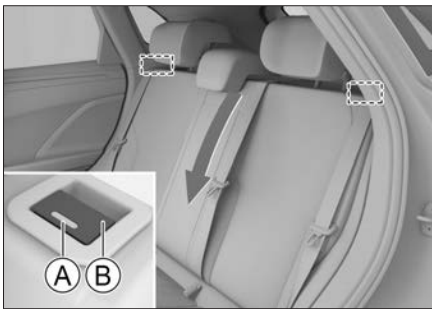
主驾座椅调节

触摸座椅图像周边的箭头按钮，可以对其进行相应的调节。

后排座椅

后排座椅折叠

靠背解锁



25E4E10A3540

① 指示器

② 解锁扣手

拉起靠背顶部的解锁扣手，可以解锁后排座椅靠背。

靠背解锁后，指示器为弹出状态；靠背锁止时，指示器为收回状态。

靠背折叠

可分开折叠后排座椅靠背的左侧或右侧部分，折叠后可获得更多存储空间。

解锁后排座椅靠背后，向前放倒即可将其折叠。

提示

- › 折叠前，请将头枕调整至合适位置，以免与座垫或前排座椅干涉。
- › 将安全带放回原位，以免在折叠靠背时受干扰。

注意

- › 在折叠座椅靠背之前，应将所有的物品从座椅上移开。
- › 当靠背处于折叠状态时，请勿在上面放置重物。

警告

- › 禁止在车辆行驶过程中调节或折叠座椅。
- › 禁止任何人坐在折叠的座椅靠背上或行李区内。
- › 禁止让儿童进入行李区。

靠背恢复

靠背处于折叠状态时，直接抬起靠背即可将其恢复至使用位置。

警告

- › 将后排座椅靠背恢复至使用位置前，需调整座椅安全带，以免在靠背恢复时被卡住。
- › 将后排座椅靠背恢复至使用位置后，需前后轻轻摇动座椅靠背，以确保靠背锁定到位（指示器为收回状态）。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

内后视镜

智能内后视镜

简介

智能内后视镜通过车尾的摄像头摄取车辆后方影像进行显示，可减小视野盲区，在雨雪等恶劣天气仍能提供较好的视野。

警告

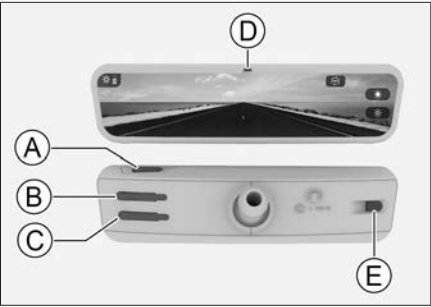
- 智能内后视镜仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对外界情况的判断。行车或泊车时请勿只使用内后视镜，在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，并随时观察车辆周边情况。
- 使用高压水清洗车辆时，禁止喷射摄像头周围。否则，可能导致摄像头内部进水，造成系统故障或引起火灾等。

注意

- 摄像头受到阳光或车辆前照灯直射时，可能会影响视野。
- 环境温度较低时（-30℃左右，或是更低时），受液晶特性影响，影像会有一些的延迟和拖影，待温度升高后可恢复正常。
- 摄像头被灰尘、雨雪或其他碎屑遮蔽时，请用柔软湿布清洁摄像头。
- 车尾受损时，可能造成摄像头无法准确

获取车辆后部视野，此时请勿使用影像模式。

按钮介绍



B91E54393D39

- A 模式切换按钮/功能切换按钮
- B 功能调节按钮（上）
- C 功能调节按钮（下）
- D 前部光线传感器
- E 后部光线传感器

提示

后视镜的影像界面仅作参考，具体显示效果请以实车为准。

注意

- 为保证自动调节模式的正常工作：
- 请勿遮挡或覆盖光线传感器。
 - 请保持光线传感器的清洁。

模式切换

- 车辆电源模式切换至 ON，内后视镜默认为流媒体影像模式。
- 流媒体影像模式下，长按切换按钮，可关闭影像，切换为自动防眩目模式。

i 提示

- › 自动防眩目模式下，内后视镜将根据后方车辆前照灯灯光强度，自动减弱反光。
- › 自动防眩目模式下，挂入 R 挡后内后视镜镜面反射率保持最高状态，便于观察车后状况。
- › 自动防眩目模式下，短按切换按钮，可切换为流媒体影像模式。

图像调节

流媒体影像模式下，按压后视镜背面任一按钮，影像中出现功能图标，并在左上角显示当前的设置选项及其挡位。此时：

按压切换按钮，可切换设置选项：屏幕亮度调节、缩放调节、视角上下调节。

按压功能调节按钮，可对当前设置选项进行调节。

⚠ 警告

驾驶时，禁止调节后视镜。否则可能因操控失误造成事故，导致严重伤亡。

热保护功能

系统温度过高时，后视镜亮度会自动降低以调节自身的工作温度。此时亮度无法手动调节。

⚠ 注意

- › 为保证内后视镜的正常工作，请不要将其置在高温环境中。例如：车辆长时间在强光下暴晒等。
- › 某些墨镜可能会导致后视镜画面效果轻微异常。

恢复出厂设置

按压后视镜背面任一按钮，影像中出现功能图标后，同时按压后视镜背面的 2 个功能调节按钮，可以进入恢复出厂设置界面。

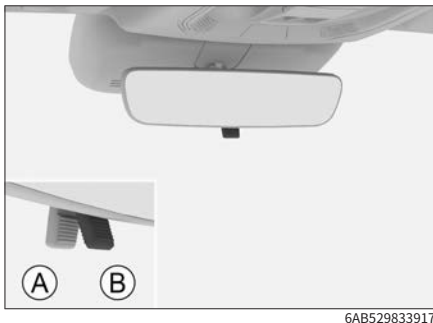
可将后视镜的设置恢复至出厂状态。

自动防眩目内后视镜

内后视镜将根据后方车辆前照灯灯光强度，自动减弱反光。

i 提示

挂入倒挡后，内后视镜镜面反射率保持最高状态，便于观察车后状况。

手动防眩目内后视镜

(A) 正常位置

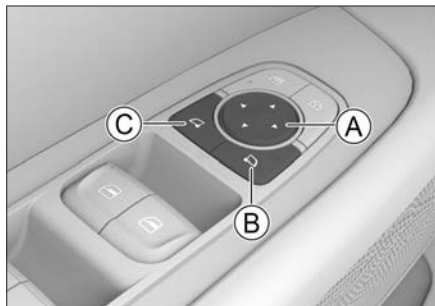
(B) 防眩目位置

向车辆后方拨动手柄，可切换至防眩目位

置。该位置可减弱后方车辆前照灯的反光。

外后视镜

外后视镜调节



E7EBAE2E5032

- ① 镜面调节按钮
- ② 右侧外后视镜选择按钮
- ③ 左侧外后视镜选择按钮

镜面调节

1. 按压外后视镜选择按钮，可选择左侧或右侧外后视镜。按钮指示灯点亮，表示进入选中状态。
2. 按压镜面调节按钮的前、后、左、右位置，可以对左侧或右侧外后视镜的镜面角度进行调节。
3. 调节结束后，再次按压外后视镜选择按钮，按钮指示灯熄灭，退出选中状态。

⚠ 警告

驾驶时，禁止调节后视镜。否则可能因操控失误造成事故，导致严重伤亡。

电动折叠

同时按压左、右侧外后视镜选择按钮，外后视镜将自动折叠。再次同时按压，外后视镜将自动展开。

锁车自动折叠

通过多媒体显示屏【车辆设置】→【车身】→【后视镜】，可以设置外后视镜的折叠模式。

外后视镜设置为自动折叠模式时，外后视镜的折叠和展开与车门的锁止和解锁联动。

⚠ 警告

- › 驾驶前必须将后视镜展开并进行适当调节。
- › 后视镜移动时，不要夹住手指，以免受伤或损坏后视镜。

手动折叠



CDAAEA4D4F87D

沿箭头方向扳动外后视镜的外侧，可将其折叠。

在行驶前必须将外后视镜复位至使用位置。

⚠ 注意

对于电动折叠外后视镜，请不要进行手动折叠。否则，可能会损坏后视镜的内部结构。

外后视镜设置

通过多媒体显示屏【车辆设置】→【车身】→【后视镜】界面，可设置外后视镜相关的

功能。

- › **【后视镜折叠】**：可以设置外后视镜的折叠模式。

设置为自动折叠模式时，外后视镜的折叠和展开与车门的锁止和解锁联动。

- › **【后视镜倒车模式】**：可以开启或关闭相应外后视镜的倒车模式。

开启外后视镜倒车模式后，挂入 R 挡，可自动将相应的外后视镜调节至已存储的适合倒车的位置；退出 R 挡，外后视镜自动恢复至倒车前的位置。

开启外后视镜倒车模式后，在挂入 R 挡的状态下调节相应外后视镜的镜面角度，使其更适合倒车时的视野，然后再退出 R 挡，即可完成外后视镜倒车位置的存储。

- › **【方向盘按键调节后视镜】**：可以使用方向盘按键调节外后视镜的镜面角度。调节完毕后，触摸**【完成】**按钮即可。

外后视镜除霜功能

当外后视镜镜面结霜、起雾时，按压空调面板上的后除霜按钮，指示灯点亮，外后视镜除霜功能开启。再次按压后除霜按钮可关闭除霜功能。

外后视镜除霜功能工作一段时间后自动关闭。

警告

外后视镜除霜功能开启后，禁止触摸镜面，以免烫伤。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

调节方法



4CF94C2CA7A1

1. 释放方向盘下方的调节杆。
2. 调节方向盘使其对准您的前胸，并确保您能够看见组合仪表上所有的仪表和指示灯。
3. 调节完毕后，收起调节杆以锁定方向盘。

⚠ 警告

- › 行车中，禁止调节方向盘。否则，可能会因操控失误引发事故，造成严重伤亡。
- › 调节方向盘后，须确保方向盘锁定牢固。否则，可能会因方向盘突然移动引发事故，造成严重伤亡。

喇叭

按压方向盘上的喇叭标记或其周边部位，喇

叭鸣响。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

车顶护栏

若欲在车顶护栏上安装行李架，请认真阅读行李架附带的安装说明。

提示

安装行李架或使用行李架载物时，需遵守当地交通法规的相关要求。

车顶护栏承载能力

车顶护栏最大承载重量为 50 千克；急减速时，车顶护栏的最大承载重量为 35 千克。

提示

车顶护栏的承载重量包括辅助承载的横梁等附件。

警告

- › 车顶行李架上的物品必须固定牢靠，否则有发生事故的风险。
- › 在车顶行李架上装载物品将使车辆重心升高。避免高速行驶、突然起步、急转弯、紧急制动或突兀的操控，否则可能会由于对车辆的不正确操作而导致车辆失控或翻车，导致严重伤亡。
- › 在车顶行李架上运输沉重或面积较大的物品时，车辆的行驶性能会因重心偏移及迎风面积增大而改变，有发生事故的

风险。因此，必须根据当时的具体情况调整您的驾驶方式和车速。

- › 在侧向风中应低速行驶。由于车辆轮廓及其高重心的特点，使其对侧向阵风更敏感，降低车速将使车辆更易控制。
- › 越野驾驶或在凹凸不平的地带驾驶时，请勿超速、颠簸、急转弯、撞击物体等。这可能引起车辆失控或翻车，从而导致严重伤害甚至死亡，也会对车辆的悬架和底盘造成严重损坏。
- › 请勿横穿陡坡，最好直上或直下行驶。与向前或向后翻滚相比，车辆更易侧翻。
- › 只能在天窗关闭的情况下使用车顶行李架。否则，车顶行李架或装载物可能会对乘员造成伤害。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

灯光设置

通过多媒体显示屏【车辆设置】→【灯光】，可以设置灯光相关的功能。

- › 【流光迎宾灯】：开启此功能后，当电源模式处于 OFF 模式且灯光总开关处于 AUTO 挡位时，从车外解锁车门（机械钥匙解锁车门除外），车外灯将点亮一段时间。
- › 【节电延时】：可以设置节电功能的延时生效时间。
电源模式切换至 OFF 模式后，若电源模式和门锁状态在设置的时间范围内未发生变化，将自动开启节电功能，以达到节省电量的目的。
- › 【顶灯延时】：可以设置车内灯因门控功能点亮时，所有车门关闭后，车内灯的延时熄灭时间。
- › 【照我回家】：可以设置跟随回家功能触发后，位置灯和近光灯的持续点亮时间。
- › 【寻车模式提醒】：可以设置触发寻车功能时的车辆提示状态。

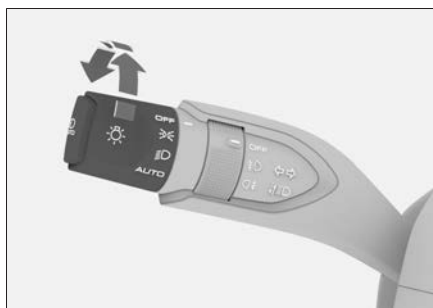
灯光控制组合开关

灯光总开关

i 提示

在您锁车并离开车辆前，请将灯光总开关

旋至 OFF 或 AUTO 位置，以减少车辆用电，避免因蓄电池亏电而影响您正常使用车辆。



D0F97216C02B

- › 将灯光总开关旋至  小灯位置，开启位置灯和牌照灯。

⚠ 注意

行车中，请勿将位置灯代替近光灯使用。否则，有发生事故的风险。

因为位置灯的亮度不足以照亮车辆前方的道路或让其他车辆、行人看到本车。所以，在天色昏暗或能见度不佳时请开启近光灯。

- › 将灯光总开关旋至  近光灯位置，开启近光灯，同时位置灯和牌照灯保持开启。
- › 将灯光总开关旋至 AUTO 位置，小灯和近光灯将根据周围环境的亮度自动开启或关闭。

⚠ 注意

- › 白天由于浓雾而影响视野时，车灯可能不会自动亮起，请手动开灯。
- › 自动灯光控制只能对驾驶起到辅助作用。在任何时候，驾驶员都应该对车辆的照明负责。

- 将灯光总开关旋至 OFF 位置，关闭所有车灯。

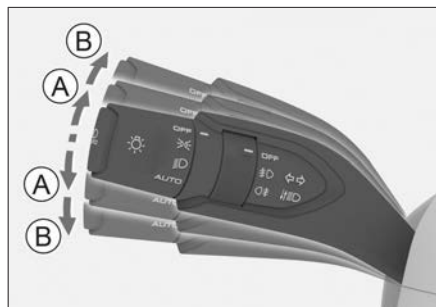
雾灯开关



D9AA17A1B508

- 小灯（位置灯、牌照灯等）处于点亮状态时，将雾灯开关旋至 前雾灯位置，开启前雾灯。
- 近光灯或前雾灯处于点亮状态时，反复将雾灯开关旋至 后雾灯位置，可以开启或关闭后雾灯。松手后，旋钮自动回位。

转向和变道信号

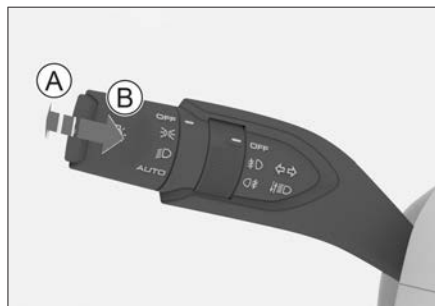


B6DD20687049

- A** 变道信号
- B** 转向信号
- 变道信号：向上或向下轻微拨动灯光控制组合开关，松手后组合开关自动回位且相应的转向灯闪烁 3 次。
- 转向信号：向上或向下拨动灯光控制组合

开关，松手后组合开关不自动回位，此时相应的转向灯持续闪烁。

远近光手动切换



565CC4E49B7F

A 远光灯开启

B 远光灯闪烁

- 近光灯处于点亮状态时，沿远离方向盘方向按压灯光控制组合开关，可以开启或关闭远光灯；松手后，组合开关自动回位。
- 沿方向盘方向拉起灯光控制组合开关，远光灯点亮；松手后，组合开关自动回位，远光灯熄灭。反复操作，可实现远光灯闪烁。

远近光自动切换



07B558A834B1

远近光自动切换功能可根据当前车速及周围环境亮度自动切换远近光灯。

近光灯处于点亮状态且未开启远光灯时，按压  远近光自动切换开关，可以开启或关闭远近光自动切换功能。功能开启后，组合仪表上的  远近光自动切换指示灯点亮且显示为绿色。

⚠ 警告

远近光自动切换功能只是一种辅助功能。在交通状况或天气条件需要时，驾驶员应根据光线和视野情况手动切换远近光灯。如遇以下情况，必须进行手动干预：

- › 不利于行车的天气条件，如大雾或雨雪天气等。
- › 急转弯或在坡路上行驶时。
- › 在交叉路口或无法完全看到对面来车时，如对面来车的灯光被防撞栏遮挡或在高速公路上行驶时。
- › 在照明状况较差且建筑物多的区域行驶时。
- › 当道路附近有对自身照明差的交通参与者时，如行人或非机动车辆等。
- › 当道路附近有高反光物体时，如交通标志等。
- › 当前风窗玻璃上的雨量光线传感器附近有脏污、结霜或被标贴覆盖时。

危险警告灯



C13E3BF99827

如果车辆出现故障或遭遇交通事故等状况，为提醒其他车辆请开启危险警告灯。

按压开关，可以开启或关闭危险警告灯。

昼间行车灯

为了使其他驾驶员更清楚地看到您的车辆，启动车辆后，昼间行车灯自动点亮。

触发以下条件时，昼间行车灯将熄灭：

- › 小灯（位置灯、牌照灯等）或前照灯点亮时。
- › 左侧或右侧转向灯开启时，同侧的昼间行车灯将熄灭。

⚠ 警告

昼间行车灯并非是为夜间驾驶设计的。

跟随回家功能

电源模式处于 OFF 模式，且灯光总开关位于自动灯光位置，若当前光线强度达到近光灯开启条件，在车外成功锁止车门（机械钥匙锁止车门除外）后，位置灯和近光灯将自动点亮一段时间，以保证您能够在黑暗环境中离开车辆。

前雾灯辅助照明

此功能可实现车辆在转弯时相应一侧的前雾灯自动点亮，在倒车时所有前雾灯自动点亮，以便更好地照亮周围环境。

开启前雾灯辅助照明需同时满足以下条件：

- › 车辆以低于 35 公里/小时的车速行驶。
- › 已开启近光灯。
- › 已开启转向灯或方向盘转角大于 60°。
- › 未开启前雾灯。

紧急制动报警

车辆行驶速度超过 50 公里/小时，此时如果您紧急制动车辆，那么转向灯将闪烁。

灯光高度调节



A2E906702849

可根据乘客数量及车辆的载荷情况调节前照灯光束高度。

- › 向上转动旋钮：调高前照灯光束高度。
- › 向下转动旋钮：调低前照灯光束高度。

背景灯亮度调节



46163392B718

- › 按压按钮的上部：整车背景灯变亮。
- › 按压按钮的下部：整车背景灯变暗。

车内灯

阅读灯

⚠ 注意

未启动车辆时，请不要长时间使用车内灯光照明。否则，可能导致蓄电池亏电。



BE2CECB003C2

- › 触摸两侧阅读灯的灯罩，可以开启或关闭对应的阅读灯。

阅读灯点亮状态下，持续触摸左侧或右侧阅读灯灯罩可以调节相应阅读灯的亮度，达到合适的亮度后停止触摸，阅读灯将定格在当前亮度。关闭阅读灯后，下次开启阅读灯时亮度恢复至默认值。

- › 触摸中间阅读灯的灯罩，可以开启或关闭所有阅读灯和顶灯。
- › 触摸  门控图标，可以开启或关闭门控功能。
开启门控功能后，阅读灯和顶灯将根据车门状态自动开启或关闭。

侧顶灯



272173CA18CF

按压  左侧顶灯开关或  右侧顶灯开关，可以开启或关闭相应的顶灯。

开启门控功能后，顶灯将根据车门状态自动开启或关闭。

行李区照明灯

后背门开启或关闭时，行李区照明灯自动开启或关闭。

氛围灯

通过多媒体显示屏【车辆设置】→【车内】→【氛围灯】，可以对氛围灯进行以下设置：

- › 氛围灯开关：开启或关闭氛围灯。
- › 亮度：调节氛围灯的亮度。
- › 颜色选择：设置氛围灯的动态或静态颜色模式。

i 提示

- › 选择【音乐随动】时，氛围灯亮度不可调。
- › 氛围灯点亮状态下，挂入倒挡，氛围灯熄灭；退出倒挡，氛围灯点亮。
- › 若车速超过 90 公里/小时，多色彩动态及音乐随动效果会自动切换为静态模式，车速回落至低于 80 公里/小时后，氛围灯恢复为之前的状态。
- › 因车型配置不同，氛围灯设置界面可能会略有差异。

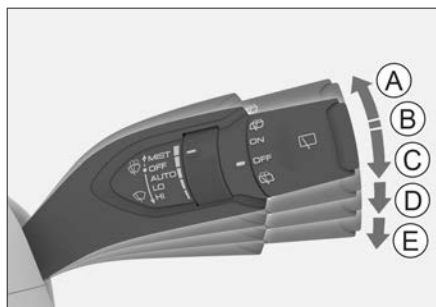
雨刮控制

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

前雨刮

前雨刮挡位



275CCCA3323B

① 前雨刮点动操作 (MIST)

向上拨动雨刮控制组合开关至 MIST 位置，松开后自动回位，前雨刮刮刷 1 次。

② 前雨刮关闭 (OFF)

③ 自动刮刷 (AUTO)

④ 低速刮刷 (LO)

⑤ 高速刮刷 (HI)

⚠ 注意

- 如果风窗玻璃表面较脏或粘有异物（积雪、树胶等），需先进行清洁并去除异物，否则可能会损坏雨刮片或雨刮内部结构。
- 在寒冷季节使用雨刮前，请务必检查雨刮片是否被冻结在风窗玻璃上。如果雨

刮片已被冻结在风窗玻璃上，请在解冻后使用，否则可能会损坏雨刮片和雨刮电机。

- 因积雪等原因导致雨刮中途停止运转时，请关闭雨刮并尽快将车辆停放在安全地点，然后清除积雪等杂物，以便雨刮能够正常工作。

自动刮刷频率调节



4C411A8EFC4D

旋转调节旋钮可以改变雨量光线传感器对雨量的敏感度，从而改变前雨刮在自动刮刷挡位时的刮刷频率。

⚠ 警告

- 雨量光线传感器并不能充分识别每次降水并激活前雨刮。如果风窗玻璃上的雨水影响了视线，则应在需要时及时手动调节前雨刮挡位或刮刷频率。
- 自动前雨刮处于 AUTO 挡位时，如果从车外碰触到内后视镜附近的风窗玻璃或风窗玻璃受到振动，则前雨刮可能会意外运转。小心不要让前雨刮夹住您的手指等部位。
- 在洗车或无前雨刮使用需求时，请不要使自动前雨刮处于 AUTO 挡位。否则，前雨刮可能会意外运转。

⚠ 注意

- 如果内后视镜附近的风窗玻璃表面较脏或粘有异物（积雪、树胶等），需先进行清洁并去除异物，否则可能会影响自动雨刮正常工作。
- 由于雪花的形状不同，有时即使雪花碰到雨量光线传感器，传感器也不能正常感知，致使前雨刮不能正常工作。而雪花融化后，有可能造成前雨刮自动刮刷。

洗涤功能



930465496923

沿方向盘方向拉起雨刮控制组合开关并保持住，前雨刮将使用风窗洗涤液刮刷前风窗玻璃。松手后，组合开关自动回位。

⚠ 注意

- 避免长时间持续使用洗涤器。否则，可能会损坏洗涤电机。
为保护洗涤电机，洗涤器持续工作一段时间后可能会自动关闭。
- 洗涤液不足时，请及时添加。在寒冷的季节，应添加合适的洗涤液，以确保洗涤液不会结冰。否则，不但会失去洗涤功能，还会冻坏相关部件。

后雨刮



2603A334FC8A

- 将后雨刮控制旋钮旋至 ON 位置，后雨刮开启。
- 将后雨刮控制旋钮旋至 后风窗玻璃洗涤位置并保持住，后雨刮将使用风窗洗涤液刮刷后风窗玻璃。松手后，控制旋钮自动回位。
- 将后雨刮控制旋钮旋至 OFF 位置，后雨刮关闭。

前雨刮洗涤设置

通过多媒体显示屏【车辆设置】→【车身】→【前雨刷】，可以设置使用前雨刮洗涤功能时前雨刮的刮刷时机。

空调系统

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

空调控制面板



D374DD17CEC5

- › 按压 ON/OFF 按钮，可以开启或关闭空调系统。
- › 按压 A/C 按钮，可以开启或关闭制冷模式。相应的指示灯点亮，表示已开启制冷模式，此时可以降低车内温度及湿度。
- › 按压  前除霜按钮，可以开启或关闭前除霜功能。相应的指示灯点亮，表示已开启前除霜功能，此时可以逐步缓解前风窗玻璃和侧门玻璃结霜或起雾现象。
- › 按压  后除霜按钮，可以开启或关闭后除霜功能。相应的指示灯点亮，表示已开启后除霜功能，此时可以逐步缓解后风窗玻璃的结霜现象。

后除霜功能开启一段时间后将自动关闭，相应的指示灯熄灭。

警告

后除霜功能开启后，后风窗玻璃会变热，禁止触碰，小心烫伤。

注意

车辆未启动时，请不要长时间使用后除霜功能，以免导致蓄电池亏电。

空调设置界面

i 提示

因车型配置不同，空调设置界面可能会略有差异，请以实车为准。



6DC4498B16E2

- ✧ 触摸  电源按钮，可以开启或关闭空调系统。
- ✧ 触摸 AUTO 按钮，可以开启自动模式，空调系统将自动调节出风模式和风量，以达到设定温度。

i 提示

如果空调系统自动调节的出风模式和风量无法满足您的使用需求，可自行手动调节，此时将退出自动模式，指示灯熄灭。

- ✧ 触摸 A/C 按钮，可以开启或关闭制冷模式。相应的指示灯点亮，表示已开启制冷模式，此时可以降低车内温度及湿度。
- ✧ 触摸 A/C MAX 按钮，可以开启或关闭最大制冷模式。相应的指示灯点亮，表示已开启最大制冷模式，此时空调系统将开启制冷模式并以最低温度、最大风量、内循环模式和吹面模式运行。
- ✧ 触摸  吹面模式按钮、 吹面吹脚模式按钮、 吹脚模式按钮或  吹脚除霜模式按钮，可以选择对应的吹风模式。
- ✧ 触摸  升温或  降温按钮，可以调节温度。
滑动  升温和  降温按钮之间的区域，也可以调节温度。

- › 触摸  同步按钮或  断开按钮，可以开启或关闭分区控制模式。
 -  同步指示灯点亮，表示已关闭分区控制模式。此时，副驾驶员侧空调温度与驾驶员侧空调温度保持一致，且调节驾驶员侧空调温度时，副驾驶员侧空调温度会同步调节。
 -  断开指示灯点亮，表示已开启分区控制模式。此时，调节驾驶员侧空调温度时，副驾驶员侧空调温度不受影响。
 调节副驾驶员侧空调温度时，会自动开启分区控制模式。
 - › 触摸  前除霜按钮，可以开启或关闭前除霜功能。相应的指示灯点亮，表示已开启前除霜功能，此时可以逐步缓解前风窗玻璃和侧门玻璃结霜或起雾现象。
 - › 触摸  后除霜按钮，可以开启或关闭后除霜功能。相应的指示灯点亮，表示已开启后除霜功能，此时可以逐步缓解后风窗玻璃的结霜现象。
- 后除霜功能开启一段时间后将自动关闭，相应的指示灯熄灭。


警告

后除霜功能开启后，后风窗玻璃会变热，禁止触碰，小心烫伤。


注意

车辆未启动时，请不要长时间使用后除霜功能，以免导致蓄电池亏电。

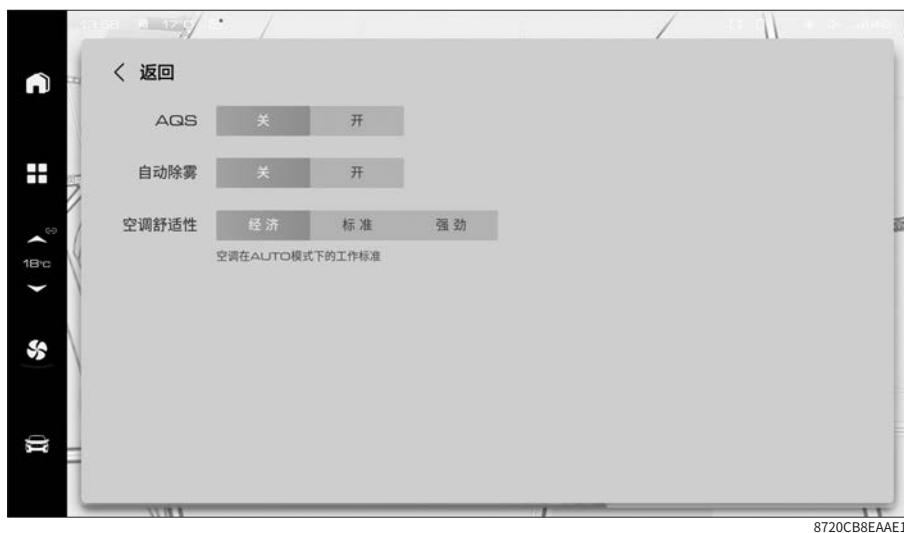
- › 触摸  风量减小按钮或  风量增大按钮，可以调节风量。
- 触摸或滑动风量调节按钮之间的区域，可以调节风量。
- › 触摸  内循环按钮或  外循环按钮，可以使空调系统在内循环模式和外循环模式之间进行切换。
-  内循环指示灯点亮，表示已开启内循环模式。
-  外循环指示灯点亮，表示已开启外循环模式。此时，可将车外的空气导入车内。


提示

- › 一般情况下，都应使用外循环模式。特别是在压缩机关闭的情况下，使用内循环模式易导致车窗起雾。
- › 如果在隧道内、堵车、车外空气污浊或者想快速制冷、制热时，应使用内循环模式。

更多空调设置界面

触摸空调设置界面上的  更多按钮，可以调出更多空调设置界面。



在更多空调设置界面，可以进行以下设置：

- › 开启或关闭空气质量自动控制（AQS）功能。开启此功能后，空调系统会自动检测空气质量，自动切换内外循环模式。
- › 开启或关闭自动除雾功能。开启自动除雾功能后，空调处于 AUTO 模式时，系统会自动调节空调状态以避免前风窗起雾。
- › 设置空调系统在 AUTO 模式时的舒适性效果：

经济：相比于标准模式，空调系统的制冷或制热效果偏柔和，且风量较小。

标准：空调系统按照用户设定的温度自动控制出风温度和风量。

强劲：相比于标准模式，空调系统的制冷或制热效果更强烈，且风量较大。

空调控制

制冷/制热

启动车辆后：

1. 选择 AUTO 模式，相应指示灯点亮。此时，压缩机将根据温度和环境不同，自动开启或关闭。
2. 将温度设置到希望的温度，空调系统将自动调节出风模式和风量，达到设定温度。
3. 选择内循环模式可以加快制冷或制热，有利于提高车辆的经济性和舒适性。

前除霜/前除雾

启动车辆后：

1. 选择前除霜模式，相应指示灯点亮。
2. 您可根据需要调节风量、温度、开启或关闭压缩机以及切换内外循环模式。

i 提示

如果车内空气污浊或车内起雾，建议切换为外循环。

⚠ 注意

- › 定期检查散热器以及空调冷凝器。请用低压水枪或软毛刷清除积塞在其前表面的树叶、昆虫及尘土。否则，这些物体会阻碍气流，从而降低制冷效果。
- › 定期开启空调可以保持压缩机及密封件的良好润滑并防止泄露。因此，即使在不需要使用空调的寒冷季节，也需要至少每周开启一次空调，每次至少 10 分钟。
- › 如果空调系统的制冷效果有所减弱，请到服务商处进行检修。
- › 直接向大气中排放制冷剂对环境有害，

制冷剂应由经过培训和认证的技术人员使用适当的容器回收。

i 提示

关于空调异味

› 异味来源

空调需要进行内外空气交换，长期使用后容易聚集污物，长时间会发霉，导致异味产生。

空调滤芯长时间使用后，会积聚水汽、灰尘等，产生异味。

› 建议措施

外界空气清新时，采用外循环模式，使车内空气保持流通。

建议先关闭空调压缩机（A/C），保持鼓风机继续出风约 3~5 分钟后再关闭空调系统，以使空调系统干燥，防止霉菌滋生。

当感觉到异味很重时，建议到服务商处进行检查，必要时清洁或者更换空调滤芯。

座舱清洁功能

座舱清洁功能可以使您在进入车辆前，通过手机 APP 远程清洁驾驶室内的空气。

座舱清洁功能开启一段时间后将自动关闭；打开车门，智能座舱清洁功能自动关闭。

i 提示

使用座舱清洁功能时，需确保满足以下条件：

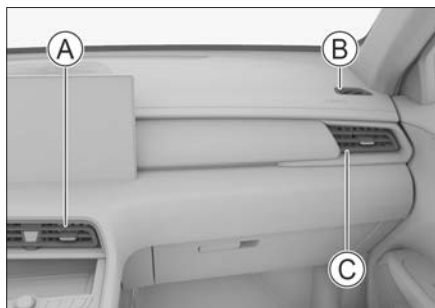
- › 车内 SIM 卡网络信号畅通。
- › 车辆电源模式处于 OFF 模式，且所有车门均已关好。

⚠ 注意

- › 为避免蓄电池亏电，开启座舱清洁功能时车辆会自动切换至 READY 模式。
- › 请勿在车辆外部环境非常恶劣时使用此功能。

空调出风口

前排出风口



194BD602298C

- Ⓐ 中央出风口
- Ⓑ 侧除霜出风口
- Ⓒ 侧面出风口

拨动出风口中部的拨片，可以调节气流方向。

沿 向左关闭或 向右关闭标识所示的方向拨动拨片至极限位置，可以关闭出风口。

后排出风口



29CA1ED48071

拨动出风口中部的拨片，可以调节气流方向。

沿 向左关闭或 向右关闭标识所示的方向拨动拨片至极限位置，可以关闭出风口。

手机无线充电

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

使用方法

通过多媒体显示屏【车辆设置】→【车内】→【无线充电】，可以开启或关闭手机无线充电功能。



开启手机无线充电功能后，确保前排车门已关好，将电源模式切换至 ON 模式或启动车辆，即可对放置在充电区域的手机充电。

i 提示

为达到更好的充电效果，需确保手机充电线圈所在面朝向充电标识。

i 提示

- › 此功能并不适用于所有手机，仅适用于通过“Qi”官方标准认证且可以正常放入充电区域的手机。
- › 每次只能对一部手机进行充电。
- › 在颠簸路面，可能会出现间歇性的停止和恢复无线充电的情况。若手机偏离充电区域并停止充电，需将手机移回到可充电区域。
- › 充电时，无线充电设备和手机将变热，属于正常现象。

温度过高时，系统会停止充电，待温度降低后会继续充电。

- › 如果手机出现故障，也可能造成无法充电。可使用其他符合要求的手机进行无线充电检测，确认是否为手机出现故障。
- › 若手机安装有不支持无线充电功能的护盖或附件，应先将其取下，否则无法正常充电。
- › 为防止蓄电池亏电，未启动车辆时，请勿长时间使用无线充电功能。

警告

- › 为安全起见，禁止驾驶员在行车中进行充电相关的操作。
- › 请不要在充电区域放置硬币、钥匙、芯片卡等金属物品。否则，可能因金属物品被加热而导致无法正常充电或引起安全事故。

若在充电过程中发现充电区域有金属异物，为避免烫伤手指，请不要立即用手移除。应立即关闭无线充电功能，并等待几分钟后移除异物。
- › 若需要将充电区域做为储物盒使用，请关闭无线充电功能。

注意

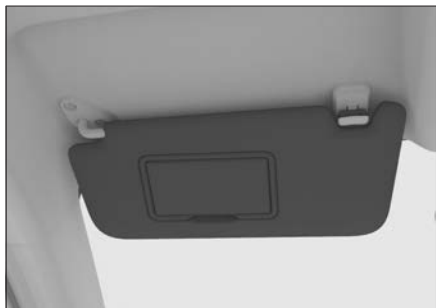
- › 请勿在充电区域倾洒任何液体，以免液体通过橡胶垫空隙进入无线充电系统，导致系统故障。
- › 请勿改装无线充电系统，以免损坏车辆或发生事故。

车内装备

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

遮阳板



090BCDC5EF90

欲遮蔽前方阳光时，翻下遮阳板即可。



E96DC0529AAE

欲遮蔽侧面阳光时，翻下遮阳板，脱开挂钩并转至侧面。

梳妆镜



E43ACE8CE07D

遮阳板内侧装有梳妆镜，打开盖子即可使用。

不使用梳妆镜时，请关闭梳妆镜盖。

储物装置

储物箱



3A3B9B9F4742

拉动扣手并向下翻转储物箱，即可打开储物箱。

向上翻转储物箱直至锁止到位，即可关闭储物箱。

警告

驾驶时应确保储物箱处于关闭状态。否则，在发生事故或紧急制动时，储物箱内的物品可能会飞出，导致人员受伤。

前排扶手储物盒



按压开启开关并向上翻转，即可打开储物盒。

眼镜盒



按压眼镜盒，即可打开。

放置眼镜时，需先将两个镜腿正常折叠，镜片朝前、镜腿朝上放置。否则，在打开眼镜盒时，眼镜可能会掉落。

⚠ 警告

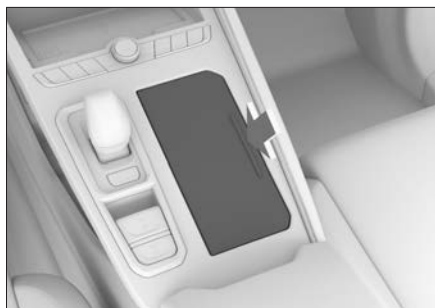
驾驶时应确保眼镜盒已关闭。

i 提示

某些大号的太阳镜可能无法放进眼镜盒内。

前排杯座

按压前排杯座盖板靠近亮条的一端，杯座盖板缓缓打开，即可看到杯座。



杯座中的杯托夹可向上提起。



⚠ 注意

- › 不得将过小或稳定性差的饮料罐置于杯座中，否则可能倾倒。
- › 请确保饮料罐的盖子已盖好，以免里面的液体溅出。

瓶座

每个车门内侧均有瓶座，只可放置已密封好的瓶类容器。

⚠ 警告

不要将除瓶子以外的任何物品放入瓶座中。否则，在发生事故或紧急制动时，物

品可能会从瓶座内甩出并导致人员受伤。

⚠ 注意

请确保瓶子的盖子已盖好，以免里面的液体溅出。

电源插座

USB Type-A 电源插座

位于副仪表板右侧镂空处

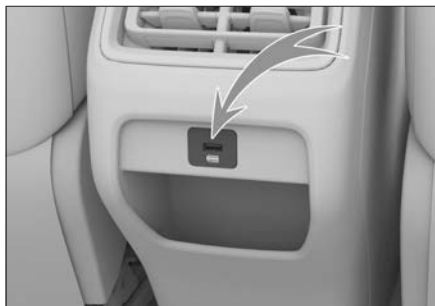


045A30A130D3

电源模式处于 ON 模式时，可以使用此电源。

此电源可为手机、平板电脑等用电设备充电。

位于后排空调出风口处



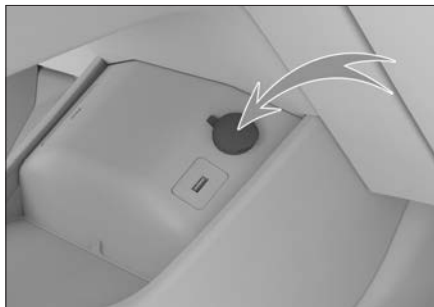
05A5364F60DF

电源模式处于 ON 模式时，可以使用此电源。

此电源可为手机、平板电脑等用电设备充电。

备用电源

位于副仪表板镂空处



1DBAA3323007

电源模式处于 ON 模式时，开盖即可使用。

此电源可为额定功率小于或等于 120 瓦（10 安）的附件提供 12 伏的直流电源。

⚠ 警告

易燃性气体及发热装置须远离电源插座。

⚠ 注意

- › 不要让饮料等液体或异物进入电源插座，否则容易引发短路等故障。若电源插座有护盖，请不使用时将护盖盖好。
- › 如果使用超过额定功率的附件，可能烧断车辆保险丝。
- › 不要将精密设备、强感性设备或其他重要设备连接到此电源插座。
- › 不要在潮湿、高温的环境下使用此电源。
- › 禁止与其他任何电源并联或串联使用。
- › 使用时如发现异常（异常高温、发烟、异味等），请立即停止使用并到服务商处进行检修。

-
- › 禁止擅自改装或维修此电源系统。
 - › 外接线束时注意做好防水、密封。

2

驾驶

行车规范	66	行驶辅助系统	122
恶劣环境驾驶建议	70	排放控制系统	124
磨合期驾驶建议	74	抬头显示系统	126
混合动力车辆	75	组合仪表	127
电源开关	80	仪表指示灯	131
车辆启动与关闭	81	电源管理系统	136
驻车制动	83		
自动变速器	85		
驾驶模式	88		
转向助力模式	89		
单踏板模式	90		
洗车/拖车模式	91		
泊车辅助系统	92		
智能监测系统	98		
行车记录仪	99		
胎压监测系统	104		
疲劳驾驶提醒系统	105		
巡航辅助系统	106		
智能驾驶辅助系统	110		
不停车电子收费系统	119		
陡坡缓降系统	121		

行车规范

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

行车前

清除杂物

行车前请彻底清除车身上的积雪、落叶等。

检查车况

行车前请检查轮胎、油液、灯光、车身外观等日常检查项目，以保证您能安全愉快的驾驶。

如果您认为您的车辆需要修理，请及时联系服务商。

确认车门和机舱盖状态

行车前，要确认所有车门都处于关闭状态。若车门没有关好，在行车过程中车门容易突然打开，造成意外事故。

行车前，如果打开过机舱盖，则应确认机舱盖是否处于锁定状态。如果机舱盖未锁好，在行车过程中机舱盖可能突然打开，造成意外事故。

车内物品摆放

仪表板上

禁止在仪表板上放置物品，如果在仪表板上放置物品，不仅会阻碍驾驶员视野，还会影响起步和安全行车，造成意外事故。

驾驶员脚部

禁止在驾驶员脚部放置任何物品。放置在驾驶员脚部的物品容易夹在踏板下，可能导致

驾驶员对车辆失去控制，从而引发意外事故。

如果您需要铺设脚垫，请使用适合本车的脚垫，如果脚垫形状不当、铺设位置不当或双层铺设，会影响踏板的踩踏操作，可能会导致车辆无法启动、换挡困难、无法换挡以及其他意外事故。

座椅下面

禁止在座椅下面放置任何物品。放置在座椅下面的物品会影响到座椅位置调节或无法锁定座椅，容易造成意外事故。

座椅靠背

座椅靠背与人体后背之间，请不要放置靠垫等物品。否则，不仅影响采取正确的驾驶姿势，而且发生车辆碰撞时，座椅安全带及头枕也不能充分发挥安全效能，甚至会发生危及生命的重大伤害。

车窗玻璃上

禁止在车窗玻璃上贴附真空吸盘等饰品。

真空吸盘会起到透镜作用，容易引发车辆火灾。

行车中

禁止超速行驶

驾驶车辆不得超过限速标志、标线标明的速度。

禁止超载行驶

超载行驶是很危险的。

驾驶车辆不得超过额定的载客人数和载物重量，不得在行李区或货箱内载人。

禁止酒后驾驶车辆

酒后驾驶非常危险，微量酒精也会影响到驾驶员的判断力、视力及注意力，容易造成严

重事故。

禁止使用手机

接打电话时，容易将注意力集中在电话上，造成意外事故。

当驾驶员使用手机时，请将车辆停放在安全地点。

禁止疲劳驾驶车辆

疲劳驾驶非常危险，疲劳的状态下，驾驶员的判断力、视力及注意力都会大幅度下降，容易造成严重事故。

禁止关闭车辆

如果在行车中关闭车辆，制动助力装置和动力转向系统将不起作用，导致制动效能变差，容易造成意外事故。

禁止长时间保持方向盘处于打满状态

方向盘长时间打满，可能会造成助力转向系统效能降低，严重时会造成系统损坏。

施加制动

行车中，禁止持续踩下制动踏板或施加驻车制动。否则，容易导致制动衬块过早磨损，或制动器过热，从而影响制动效能，容易引发意外事故。

制动器发出警告音

盘式制动器在制动块磨损至需要更换时，发出警告音。

如果制动时听到轰鸣声，请勿继续行驶。否则，制动盘将会受到严重磨损，并损坏制动部件、影响制动效能，从而造成意外事故。

轮胎爆胎

禁止在爆胎状态下继续行车。在爆胎状态下继续行车将非常危险，易引发意外事故。另

外，还会损坏轮胎、车轮、悬架和车身，此时请立即更换轮胎。

出现以下情况时，需确认轮胎是否爆胎或破裂。

- › 方向盘抖动时。
- › 车辆异常震动时。
- › 车辆异常倾斜时。

行车中爆胎或轮胎破裂时，请握紧方向盘，轻踩制动踏板减速。紧急制动或急打方向盘，都容易使车辆失控。

车身下方、轮胎、车轮受到强烈撞击

当车身下方、轮胎、车轮受到强烈撞击时，请立即在安全地点停车并进行检查。检查制动液和燃油是否泄漏，悬架部件、轮胎、车轮、驱动系统部件等是否变形或损坏。发现有泄漏或损伤情况时，如果继续行车，则容易造成意外事故。

下坡时

禁止关闭车辆或空挡滑行

下坡时如果关闭车辆，制动助力装置和动力转向系统将不起作用，从而导致制动效能变差，方向盘操控感变沉，容易造成意外事故。

在带有高度差的路面上行驶

在沿着路肩或带有高度差的路面停车时，请确保轮胎不被路肩或其他障碍物挤压变形。

当车辆必须驶过路肩、减速带或类似障碍物时，应尽量沿障碍物垂直角度减速慢行。否则，可能会导致轮胎（特别是轮胎侧壁）损坏。

在以下路况下行车时，容易损坏保险杠，请减速并谨慎行驶。

- › 停车场出入口等带台阶的路段。

- › 立体停车场急转弯等陡坡路段。
- › 凹凸路面及有车辙的路段。
- › 坑洼路段。
- › 从平坦路段驶入坡道，或从坡道驶入平坦路段时。
- › 在带有减速带的路面上或沿着路肩停车时。

在潮湿、积雪、结冰等易滑路面上行驶

在易滑路面上紧急制动、急加速、急打方向盘时，轮胎很容易侧滑，造成车辆失控，从而引发意外事故。

升挡、降挡时，发动机转速明显变化，容易使车辆侧滑，从而引发意外事故。

寒冷天气里，在桥面及背阴等易结冰的地方行车时，应减速慢行。

在积水路面上行驶

在积水路面应小心行驶。

在积水路面上行驶，容易引起电气部件短路，损坏电气元件，引起重大的车辆事故。

在积水路面行驶时，制动衬块被淋湿，会减弱制动效能，容易造成意外事故。请反复轻踩制动踏板以加热制动器，直到确认其已恢复正常状态。

乘车注意事项

禁止在车内走动

乘车时，禁止离开座位或在车内走动。否则，车辆紧急制动时，身体、头部等容易受到碰撞，导致严重受伤。

禁止将手或头等部位伸出车窗或天窗

如果将手或头等部位伸出车外，在车辆紧急制动或关闭车窗等时，容易碰到窗框上，导

致严重受伤甚至死亡。

禁止将儿童抱坐在膝盖上

乘车时，即使您自己系好了安全带，也不要将婴儿或儿童抱在手中或怀中，并且不要用安全带的任何部分围住婴儿或儿童，否则将会在碰撞或紧急制动时导致婴儿或儿童受到严重或致命的伤害。

禁止儿童操作车门、车窗及天窗

儿童操作车门、车窗及天窗时，容易夹伤手、头、颈等部位，造成严重人员伤害。

如果在行车中打开车门，容易将儿童甩出车外，造成严重人员伤害，甚至死亡。

请使用儿童锁和车窗锁止开关，以避免儿童因错误操作而发生事故。

停放车辆

禁止在易燃物周围停放车辆

不要在有大量草或纸屑等易燃物的道路上行车或停车。

当车辆后方存有木材、胶合板时，请保持停车距离，如果距离过近，容易酿成火灾。

禁止在通风不好的场所长时间运转发动机

在车库等通风不好的场所禁止长时间运转发动机，否则容易使尾气聚集，从而导致一氧化碳中毒，造成严重人员伤害甚至死亡。

经济驾驶

有预见的行驶

与前方行驶的车辆保持适当距离，避免不必要的加速和制动。稳定的车速可提高续航里程。

避免不必要的负重

车辆负重和超载行驶，会增大能量消耗。行车前，请将车辆中不必要的物品取出。

定期维护保养

定期对车辆进行保养，可以保证您的车辆有较长的使用寿命和最佳的经济性。

关闭暂时不需要的电气部件

不需要使用空调、座椅加热装置、后窗玻璃加热装置等功能时，请将其关闭，以减少能量消耗。

关闭车窗和天窗

打开车窗或天窗会增加风阻，因此在不需要时请将其关闭，以减少能量消耗。

利用惯性带挡滑行

在驶近红灯或在下坡路行驶时应该松开加速踏板，让车辆利用惯性带挡滑行。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

雾天驾驶

开启雾灯

在雾中行车时，应打开雾灯。

按喇叭，警告行人和车辆

听到其他车辆的喇叭声时，也应立刻按喇叭回应，示意本车的位置。

低速行驶，注意安全

雾天驾驶时，应尽量低速行驶，与前车保持足够的安全车距。

请勿在行车中擦除玻璃上的雾气

由于驾驶室的内外温差较大，风窗玻璃的内侧表面常常会蒙上一层薄薄的雾气，影响驾驶员的视线。此时，使用空调除霜功能或将车窗打开一条缝隙，使内外空气温度保持一致，可避免风窗玻璃内侧表面凝结雾气。

如果想擦除风窗玻璃上的雾气，请停车后再擦拭，请勿在行车过程中擦除玻璃上的雾气。

雨天驾驶

易滑路面谨慎驾驶

雨天行驶时，经常会出现视野差、风窗玻璃结雾、路面打滑等情况，请谨慎驾驶。

在湿滑路面上进行紧急制动、加速、急打方向盘时，轮胎容易打滑，难以控制车辆，容

易发生意外事故。

雨天行驶时，轮胎与地面之间容易形成水膜，此时轮胎容易失去抓地力，请减速驾驶。

警告

尽量避免在大雨、暴雨天气下行驶。

涉水驾驶

涉水时的注意事项

- › 涉水行驶前，确认路面积水深度，如遇积水较多或水深不明情况时，车辆需绕行，禁止强行通过。
- › 分析路况，不要让车辆进入未知区域，这些区域可能存在隐性障碍，如沟渠、检查井等。
- › 当水深超过车轮一半高度时，禁止驶入。
- › 当涉水行驶时，保持低速（车速不得超过10公里/小时），且不要停车，也不要转换挡位。
- › 车辆通过路口时，避免前方车辆推起的水浪盖过前格栅。
- › 如在涉水过程中意外关闭车辆时，不要试图再次启动车辆，否则会严重损坏车辆。请尽快联系拖车将车辆拖至干燥的地方。

涉水后的检查及保养

车辆安全驶过水面后，立即进行以下操作：

- › 连续轻踩制动踏板几次并检查所有的制动功能是否完好。
- › 检查喇叭。
- › 检查车辆所有照明。
- › 请尽快到服务商处进行常规检查。因为车辆在涉水行驶过程中，水可能会进入传动

系统零部件内部稀释润滑脂，并可能造成系统故障。

⚠ 注意

- 涉水行驶仅适用于紧急情况，不能作为常规行驶的一部分。
- 涉水行驶可能损坏发动机和电气部件。

炎热季节驾驶

炎热季节气温高，不利于车辆正常运行和驾驶员身体健康。为保证行车安全，驾驶员应注意以下事项：

防止发动机过热

炎热季节气温高，发动机容易过热。因此，应加强对发动机冷却系统的检查、保养，及时清除散热器芯片间嵌入的杂物。

防止爆胎

车辆轮胎内的气压会随着温度的升高而升高，炎热季节气温高，更容易发生爆胎事故。

如果车辆在行驶过程中发生爆胎，应紧握方向盘，轻踩制动踏板减速，避免紧急制动或急打方向盘。否则，易使车辆失控。

防止中暑

炎热季节日照强、气温高，易发生中暑。应保持驾驶室内通风良好，禁止疲劳驾驶。

⚠ 警告

- 禁止将无人看管的儿童锁在车内。
- 如果在炎热季节将儿童单独留在车内，很容易造成中暑或脱水，导致人员伤亡甚至死亡。
 - 如果将儿童单独留在车内，万一玩弄火

柴、打火机、点烟器等物品，很容易酿成车辆火灾事故。

⚠ 注意

禁止将打火机、喷雾罐、碳酸饮料罐、眼镜等放在车内。

- 由于车内温度很高，如果打火机、喷雾罐中气体泄漏或罐体破裂，容易酿成车辆火灾事故。
- 如果碳酸饮料罐破裂，饮料接触到电气部件时，很容易引起短路现象。
- 由于车内温度很高，容易使树脂镜片或眼镜变形，造成龟裂。

寒冷季节驾驶

雪地轮胎

在寒冷季节温度较低时，由于标准轮胎的特殊特性（轮胎宽度、橡胶成分及花纹类型等），轮胎弹性降低，进而削弱牵引力和制动力，并伴随胎噪增大问题，严重时甚至会导致标准轮胎产生裂纹及异常磨损等永久性损坏。在寒冷季节温度低于 7°C 时，建议使用雪地轮胎。雪地轮胎可大大改善车辆的操纵稳定性，还可提高车辆的制动响应性，缩短制动距离。

i 提示

带有 M+S 标记的全天候轮胎，虽然有较好的寒冷季节性能，但通常情况下仍不能达到雪地轮胎的性能，冰雪或结冰路面行驶时，仍需更换雪地轮胎。

⚠ 警告

雪地轮胎虽可改善汽车的冬季行驶性能，但切勿冒险行驶，仍须谨慎！

- › 务必根据能见度、天气状况、道路和交通状况调整车速和驾驶方式。
- › 行驶时，切勿超过所装雪地轮胎上标明的车速和载荷等级限制。

⚠ 注意

雪地轮胎的花纹磨损严重时，将在很大程度上丧失其在寒冷季节的适用性。如果雪地轮胎已经老化，那么即使轮胎花纹磨损不明显，也会在很大程度上丧失其在寒冷季节的适用性。雪地轮胎的具体更换标准，请向经销商进行咨询。

雪地轮胎使用须知：

- › 必须遵守所在国的相关法规。
- › 必须四个车轮同时安装雪地轮胎。
- › 必须使用与标准轮胎尺寸相同的雪地轮胎。
- › 必须使用型号、尺寸（滚动周长）及花纹类型相同的雪地轮胎。
- › 雪地轮胎仅可在寒冷季节使用。
- › 请务必遵守雪地轮胎所允许的各种最高限制要求（如最高车速、最大载荷等），否则可能导致轮胎损坏，引发交通事故。
- › 不能颠倒轮胎的旋转方向。

轮胎防滑链

轮胎防滑链的使用取决于不同国家或地区的现行标准，安装轮胎防滑链必须遵守当地的法规。

轮胎防滑链只能安装在驱动轮上，不要单轮使用。安装时，请遵守轮胎防滑链制造商提供的说明并尽量紧固。

⚠ 注意

安装轮胎防滑链时，请遵守以下注意事项：

- › 轮胎防滑链的尺寸不合适或安装不当会损坏车辆制动管路、悬架、车身和轮胎等，应选择合适的轮胎防滑链并确保正确安装。
- › 安装轮胎防滑链时，应把车辆停放在远离交通的平坦地面上，打开危险警告灯，并在车辆后方放置三角警告牌。
- › 安装轮胎防滑链前，必须将电源模式切换至 OFF 模式并施加驻车制动。
- › 禁止在应急车轮或小尺寸备胎上安装轮胎防滑链。
- › 禁止在胎压不足的情况下安装轮胎防滑链。
- › 当使用轮胎防滑链时，小心不要损坏铝合金轮辋。

⚠ 警告

驾驶装有轮胎防滑链的车辆时，请遵守以下事项：

- › 安装轮胎防滑链后，行驶车速切勿高于 40 公里/小时或轮胎防滑链生产厂商建议的最高车速要求，以二者中较低的车速为准。
- › 安装轮胎防滑链后，在驾车行驶 0.5 到 1.0 公里的路程后，一定要检查轮胎防滑链是否正确安装，以确保安全。如果轮胎防滑链松动，需重新紧固或重新安装轮胎防滑链。
- › 安装轮胎防滑链后，可能会对车辆控制有不利影响，应尽可能避免急加速、急转向和紧急制动等操作，否则可能发生

意外事故。

- › 车辆行驶过程中，若您听到轮胎防滑链敲击车身或底盘，应尽快停车检查并重新紧固。如果还是有声音，降低速度，直到不再发出声音为止。
- › 避免在颠簸路面或坑洼道路上行驶。
- › 进入弯道前应充分减速，以确保能控制车辆。
- › 在无积雪的路面上要尽快拆下轮胎防滑链，否则不仅会影响行驶性能，还会严重损毁轮胎。

警告

在积雪路面上停车时，请关闭车辆动力系统。

- › 如果在车辆启动时，发动机运行状态下，而周围存有积雪时，容易使车辆尾气侵入车内，导致一氧化碳中毒，造成严重人员伤害甚至死亡。
- › 当感觉到车内侵入尾气时，可以采取以下措施：

将车辆行驶至通风的场所，并打开所有车窗。

将空调设置为外循环模式，风量调节至最大，将外界新鲜空气导入车内。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

轮胎

使用新轮胎行车的前 500 公里应特别小心。

新轮胎在开始使用时，尚无最佳附着能力，所以必须进行磨合。

制动摩擦片

新制动摩擦片在车辆行驶的前 400 公里内，还没有达到最佳的制动效果。

新制动摩擦片必须先“磨一磨”，才能达到最佳的摩擦力。如果感觉车辆制动力不足，可用力踩制动踏板使制动力提高。

在磨合期间，应避免对制动器加以特别的负荷。例如紧急制动，特别是在车速很高，以及坡路行驶时的紧急制动。

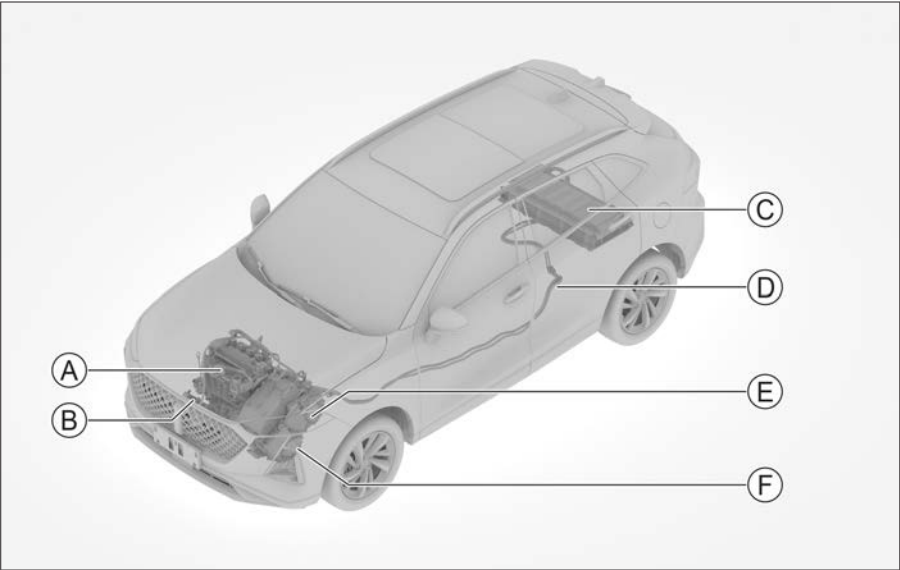
注意

- › 制动摩擦片和制动盘会发生不同程度的磨损，磨损情况在很大程度上取决于使用条件和驾驶方式。
- › 受车速、制动力和环境条件（如温度、湿度）影响，制动时可能发出噪音，这是正常现象。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

关于混合动力车辆



183E0C7772CA

- Ⓐ 汽油发动机

Ⓑ 空调压缩机

Ⓒ 动力电池包
- Ⓓ 高压线束

Ⓔ 驱动电机总成

Ⓕ 发电机总成

本车为混合动力车辆，其特点不同于普通燃油车辆，请务必熟悉混合动力车辆的特点，并谨慎驾驶。

⚠ 警告

› 禁止触摸、拆卸或更换车辆上带有高压警示标识的零部件、橙色电缆及其连接器，以防止高压电击。

› 车辆启动后，动力系统会很烫，要小心高电压和高温，并始终遵守车辆安全警示标贴上的说明。

› 若行李区位置出现烟雾或闻到焦糊味，请立即远离车辆并联系服务商，必要时呼叫火警救援。

-
- › 若行李区的动力电池附近出现不明液体，并闻到刺鼻气味，请立即远离车辆并站在上风位置，及时联系服务商进行处理。

i 提示

启动车辆后，您可能听到行李区有咔哒声或风机转动的声音，属于正常现象。

混合动力车辆的驾驶方法与普通燃油车辆完全相同。混合动力系统可根据车辆运行状态及驾驶模式自动启动发动机和驱动电机的运行方式，从而提高燃油效率并减少废气排放。

- › 驱动电机通常在低速情况下驱动车辆。
- › 发动机一般在高速情况下或更主动的驾驶过程中驱动车辆。

能量回收

该功能主要作用是将车辆制动或滑行过程中的一部分动能，转化为动力电池电能，从而延长车辆的续航里程。

通过多媒体显示屏【车辆设置】→【驾驶】→【能量回收等级】，可以设置能量回收等级。

i 提示

开启单踏板驾驶模式时，能量回收强度不可调。

⚠ 警告

由能量回收引起的车速降低不能替代常规制动，减速与停车时，需踩下制动踏板。

i 提示

当能量回收功能激活，使车辆减速明显时，制动灯可能会被点亮。

i 提示

车辆处于以下情况，不会进行能量回收：

- › 当车辆处于 N 挡时。
- › 当动力电池满电时。
- › 当动力电池温度过高或过低时。

动力电池通风口

后排座椅下方有进气通风口，用于冷却动力电池。如果车辆启动后进气口被遮挡，会导致动力电池过热，为保护动力电池，系统可能会限制动力电池的放电/充电。



A405E08494E2

i 提示

- › 定期清理通风口，防止动力电池过热。
- › 不要在通风口附近放置异物，否则可能导致动力电池过热并损坏。
- › 防止异物进入通风口或通风口进水，否则可能引起短路并损坏动力电池。

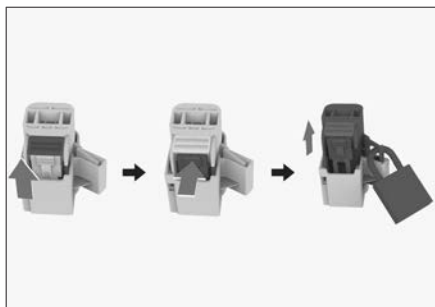
高压断电开关

⚠ 警告

- › 操作前，应确保整车处于下电状态，并佩戴适当的安全防护装备。否则，可能导致严重人身伤害或死亡。
- › 高压断电开关仅可在维修车辆和进行高压相关的操作时使用。

机舱内高压断电开关

机舱内的高压断电开关位于保险盒附近，拆下机舱装饰罩后即可看到。操作前，需将电源模式切换至 OFF 模式。



17A6A16A6B1D

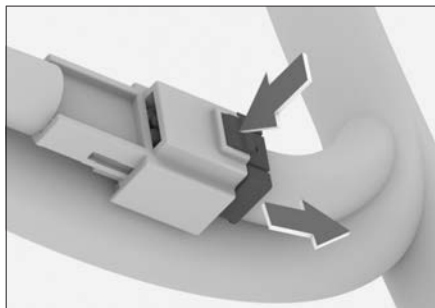
1. 向上拉起卡夹，以释放插头锁止装置。
2. 按压插头锁止装置，并向上拉起直至看见锁孔，即可断开电路。
3. 在锁孔上安装挂锁锁止插头，防止误操作造成不必要的伤害。

⚠ 警告

挂锁钥匙应由专人保管，否则，可能导致严重人身伤害或死亡。

行李区内高压断电开关

行李区内的高压断电开关位于动力电池包右下角，打开行李区盖板，然后取下随车工具托盘即可看到，与其连接的线束上缠有橙色胶带。操作前，需将电源模式切换至 OFF 模式。



CF36BFF4D33F

按压插头锁止装置并将插头向外拉出，即可断开电路。

关于动力电池回收

回收处置范围

- › 经使用后剩余容量及充放电性能无法保障车辆正常行驶或因其他原因拆卸后不再使用的动力电池。
- › 报废车辆上的动力电池。

回收处置流程

1. 动力电池需要回收时，请联系服务商。
2. 服务商负责将动力电池从车辆上拆下并妥善存放（动力电池包应存放在常温、干燥的环境下，远离易燃物品、热源、水源等危险。避免磕碰、挤压、踩踏、倒置、叠放动力电池包等行为），然后联系动力电池回收合作厂家进行回收处理。
3. 动力电池回收合作厂家负责动力电池包装、运输、处置过程中的安全、环保问题，并保证其过程的合法性。

回收服务网点

关于动力电池回收服务网点信息，可使用电脑登陆官网进行查询：

www.gwm.com.cn/electrokinetic.html

⚠ 警告

- › 切勿出售、转让或改装动力电池。
如果在本车外使用动力电池或以任何方式对其进行改装，可能发生电击、发热、冒烟、爆炸和电解液泄漏等事故。
- › 请勿自行处理动力电池。
自行处理动力电池会对环境造成危害，而且有人可能会因触摸高压零件而遭受电击。
- › 需维修、拆卸、更换和报废动力电池

时，应交由服务商进行处理。

电源开关

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

电源模式切换

携带智能钥匙或手机（已激活蓝牙钥匙）时，直接按压电源开关，可以切换电源模式。



705F4116869D

顺序	模式	作用
1	OFF	电气部件处于非工作状态。
2	ON	可以使用所有电气部件。

提示

当携带智能钥匙时，踩下制动踏板，挡位处于 P 挡，无论处于何种电源模式，按压电源开关，即可启动车辆。

注意

禁止将智能钥匙放在仪表板上、地板上、组合仪表上、储物箱内或行李区内。

内。否则，可能无法切换电源模式。

离开车辆时，请将电源模式切换至 OFF 模式，并且随身携带钥匙。

警告

行车中，禁止将电源模式切换至 OFF 模式。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

车辆启动

正常启动

1. 随身携带智能钥匙或手机（已激活蓝牙钥匙）。
2. 调节座椅位置，采取正确的驾驶姿势。
3. 确认已施加驻车制动。
4. 确认换挡杆处于 P 挡或 N 挡。
5. 踩下制动踏板。
6. 按压电源开关，即可启动车辆。（此时组合仪表中 READY 指示灯点亮，代表驱动系统已就绪。）

i 提示

启动车辆后，发动机根据车辆状态，自动启动或停止。

紧急启动



93D89DF7782E

若车辆提示“钥匙是否在车内”时（例如：

智能钥匙亏电、门护板或后保险杠严重损坏等情况），请将钥匙放在前排扶手储物盒中的  标识上方，执行车辆启动操作，即可启动车辆。如还无法启动车辆，请立即联系服务商。

! 警告

- › 务必就座于驾驶员座椅后，再启动车辆。否则，可能会引发意外事故，造成人员严重受伤甚至死亡。
- › 启动车辆时，在任何情况下都不得踩下加速踏板。
- › 需要稍微移动车辆时，也必须启动车辆。否则，可能引发事故。

i 提示

尽量不要在温度很低的环境下存放车辆，因为这样可能造成车辆无法启动。

车辆关闭

1. 待车辆停稳后，将换挡杆切换至 P 挡。
2. 按压电源开关，即可关闭车辆。

紧急关闭

车辆行驶过程中（车速大于 5 公里/小时），当出现紧急情况，例如无法用正常的方法停车时，可执行以下任一操作紧急关闭车辆：

- › 长按电源开关。
- › 在 2 秒内连续按压 3 次电源开关。

! 警告

在发动机刚刚停机后，不要立刻接触发动机、排气管、散热器等高温部件，否则，会被烫伤。

 警告

- › 行驶中关闭车辆，可能引发碰撞或重大人身伤害。
- › 行驶中，非紧急情况请勿强行关闭车辆。

强行关闭车辆后，制动器和方向盘的动力辅助将丧失，导致踩下制动踏板时较费力且转动方向盘时较沉重。因此，关闭车辆前应尽可能减速。

 提示

发动机长时间高速或高负荷运转后，建议让发动机短时间怠速运转或低速行驶一段距离。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

安全提示

⚠ 警告

- 在坡度过大的路面停车容易导致意外事故，请安全驾驶，避免冒险停车。
- 当坡度过大时，驻车制动系统将不能完全制动，此时需要踩下制动踏板来防止溜车。

电动驻车制动

施加驻车制动



419BEF4D10DD

- 车辆静止状态，将电源模式切换至 OFF 模式后，电动驻车制动（EPB）自动施加。此时，组合仪表上的 (P) 驻车制动指示灯点亮。
- 若不需要施加驻车制动时，按住 EPB 开关的同时将电源模式切换至 OFF 模式即可。

- 车辆静止后，拉起 EPB 开关，即可施加驻车制动。此时，组合仪表上的 (P) 驻车制动指示灯点亮。

紧急制动

紧急情况下，拉起 EPB 开关并保持住，即可使用 EPB 系统制动车辆。

只要松开 EPB 开关或踩下加速踏板，即可取消紧急制动。

⚠ 警告

只有在遇到紧急情况（如制动踏板受到阻塞）时，才可使用 EPB 系统的紧急制动功能。

释放驻车制动



9A502BB3D58B

电源模式处于 ON 模式，踩下制动踏板，按压 EPB 开关，即可释放驻车制动。此时，组合仪表上的 (P) 驻车制动指示灯熄灭。

i 提示

如遇车辆异常断电，再次上电后，组合仪表上的 (P) 驻车制动故障警告灯点亮的情况。此时系统需要自学习，请先拉起 EPB 开关，再踩下制动踏板并按压 EPB 开关，方可正常释放 EPB。

自动驻车功能



8822DA866460

当车辆在坡上、遇见红灯或行驶走走停停时，自动驻车（AVH）可使驾驶员无需长时间踩下制动踏板，或频繁施加电动驻车制动。使驾驶员驾车更舒适，还能降低车辆溜车的风险。

关闭驾驶员侧车门，系好驾驶员安全带，启动车辆后，按压 AVH 开关，可以开启或关闭自动驻车功能。

使用方法

1. 开启自动驻车功能。此时，自动驻车功能处于准备状态，组合仪表上的 (AVH) 自动驻车指示灯显示为黄色。
2. 踩下制动踏板使车辆静止，车辆将自动施加驻车制动。此时，自动驻车功能处于工作状态，组合仪表上的 (AVH) 自动驻车指示灯显示为绿色。
3. 换挡杆处于 D 挡或 R 挡，踩下加速踏板，驻车制动自动解除。

若长时间未踩下加速踏板，自动驻车功能关闭，车辆自动切换为电动驻车施加制动力。

以下情况将强制退出自动驻车功能：

- › 松开驾驶员安全带。
- › 打开驾驶员侧车门。

- › 将电源模式切换至 OFF 模式。
- › 工作超过 3 分钟后。

⚠ 注意

在自动洗车、拖车等情况下，需释放驻车制动。您可通过多媒体显示屏直接开启【洗车/拖车模式】。（▷ 第 91 页）

自动驶离功能

车辆在施加驻车制动的情况下，当驾驶员系好安全带，踩下加速踏板，系统检测到驾驶员的驶离意图后，驻车制动会自动释放。

在坡道上为了避免出现溜车现象，需要更大的牵引力来完成。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

挡位介绍

驻车挡（P）

P 挡用于辅助驻车。在 P 挡时，变速器被机械性锁定，可防止溜车。

i 提示

如遇车辆异常断电，再次上电后，P 挡需进行自学习，此时应踩下制动踏板或拉起 EPB 后，系统会自动进行自学习。

倒挡（R）

R 挡用于倒车。

空挡（N）

N 挡是无动力挡位，变速系统处于不传递动力状态，启动车辆或停车时使用。

! 警告

- › 在 N 挡临时停车时，请务必施加驻车制动或踩下制动踏板。否则，车辆可能溜车并引发事故。
- › 禁止车辆空挡滑行，否则有发生事故的风险。

自动模式（D）

正常驾驶时，建议使用 D 挡。

挡位处于 D 挡时，变速器根据车速和所要求的加速度，可以自动调整至合适的挡位，

以达到最优的经济性。

换挡方法

车辆启动后，可进行正常的换挡操作。车辆起步前应一直踩下制动踏板，否则在处于行驶挡位的情况下车辆会自行移动。

! 警告

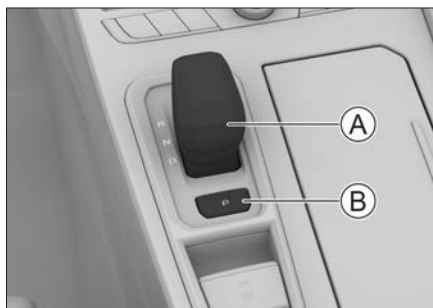
为避免损坏车辆或发生事故，必须在车辆完全停止后，再切换挡位。

i 提示

- › 当车速低于 2 公里/小时，打开驾驶员侧车门，松开驾驶员侧安全带时，车辆自动切换至 P 挡。
- › 关闭车辆后，车辆自动切换至 P 挡。

i 提示

换挡操作完成后，请确认已挂入正确挡位。



EF0CCC14B690

① 换挡杆

② 驻车挡按钮

切换 P 挡

车辆静止时，按压驻车挡按钮。

切换 D、R、N 挡

- › 退出 P 挡、切换至 R 挡、切换至 D 挡时，需踩下制动踏板，拨动换挡杆。
- › 由 D 挡切换至 N 挡时，直接向前拨动换挡杆一阶即可。
- › 由 R 挡切换至 N 挡时，直接向后拨动换挡杆一阶即可。

提示

已选择的挡位会在换挡面板上和仪表信息中心显示。

警告

若组合仪表中出现变速器相关的故障提示信息，变速器可能会进入应急运行模式。此时，只能换挡至特定挡位或根本无法换挡。请尽快在安全地点停车，与服务商联系。

爬行功能

车辆启动后，切换至行驶挡位，释放驻车制动并松开制动踏板，此时不需要踩下加速踏板，车辆可以缓慢爬行。

起步

正常起步

1. 系好安全带，并确认已施加驻车制动。
2. 启动车辆。
3. 踩下制动踏板，并挂入 D 挡。
4. 松开制动踏板，然后轻轻踩下加速踏板以使车辆加速。

提示

当车辆起步时，自动驶离功能将自动释放驻车制动。

弹射起步

1. 关闭车门，系好安全带，并确认已施加驻车制动。
2. 启动车辆，并确认关闭电子稳定控制系统。
3. 踩下制动踏板，将挡位切换至 D 挡，并释放驻车制动。
4. 踩下加速踏板，仪表提示“弹射起步已激活”。
5. 松开制动踏板，车辆开始弹射起步，直至车辆起步完成。

注意

如果弹射起步激活后保持制动时间过长（约 5 秒）没有起步，车辆会退出弹射起步功能并进入超时保护，以保护电机系统。进入超时状态后，需要松开加速踏板才可退出超时状态，以进行下一次弹射起步。

提示

动力电池电量低、温度过低或过高时，可能会导致弹射起步不可用。

警告

- › 弹射起步会对变速器寿命产生影响，请谨慎使用。
- › 务必在法定许可的范围内小心驾驶。
- › 仅当您根据周围的交通状况判定安全时才使用该功能。
- › 避免在湿滑的路面上使用该功能。否则会导致车辆失控，引发事故。

停车

1. 松开加速踏板后，踩下制动踏板。
2. 待车辆停稳后，挂入 P 挡。
3. 根据需要施加驻车制动或直接关闭车辆。

提示

关闭车辆后，车辆将自动施加驻车制动。

4. 松开制动踏板。

注意

- › 在坡道上需要暂时停车时，必须踩下制动踏板或施加驻车制动，禁止使用加速踏板或爬行功能来保持车辆不溜车，否则会损伤变速器。
- › 在坡道上禁止仅使用 P 挡驻车，否则会损伤变速器。
- › 在坡道上停车时，如有必要请抵住车轮，防止溜车。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

切换方法

通过多媒体显示屏【车辆设置】→【驾驶】→【驾驶模式】，可切换驾驶模式。

- › 【经济】：提供最佳的能源经济性，以能耗和舒适性为首要目标，适合中低速行驶路况。
- › 【运动】：拥有强劲的动力响应能力，以应对高速和超车工况的驾驶需要，带来更高级别的驾乘感受。
- › 【雪地】：适用于雪地、湿滑及低附着力路面行驶，确保恶劣行车工况下车辆更稳定安全的行驶。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

切换方法

通过多媒体显示屏【车辆设置】→【驾驶】→【方向盘助力模式】，可切换转向助力模式，包含【轻便】、【舒适】和【运动】。

- › 【轻便】：增加转向助力，转向较为轻松，适用于市区等交通拥挤的驾驶环境。
- › 【舒适】：适用于一般驾驶习惯。
- › 【运动】：减小转向助力，增加方向盘回馈，建议在高速、雨雪等情况下使用。

提示

切换转向助力模式时，需满足以下条件：

- › 电动转向助力系统工作正常。
- › 车速低于 120 公里/小时。
- › 未执行明显转向操作。

单踏板模式

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

- › 加速踏板、制动踏板或整车存在故障时。
- › 开启驾驶辅助相关功能，或相关功能已激活。

单踏板模式

通过多媒体显示屏【车辆设置】→【驾驶】→【单踏板模式】，可开启或关闭单踏板模式。

开启单踏板模式后，挡位处于 D 挡时，可以通过踩下、抬起或完全松开加速踏板，实现加速、滑行、减速至完全停车。满足正常的驾驶需求，操作灵活、方便，可显著提升续航里程。

⚠ 警告

- › 冰雪或湿滑路面条件下，不建议使用单踏板模式。
- › 单踏板模式引起的车速降低不能完全代替常规制动。如遇紧急情况，请及时踩下制动踏板。
- › 单踏板模式引起的减速效果会受坡度及车辆载荷等因素影响，驾驶员应始终做好制动准备。
- › 当坡度过大或车辆存在故障时，请及时踩下制动踏板，防止溜车。

i 提示

以下情况可能会导致单踏板模式关闭或不起作用：

- › 驾驶模式为雪地模式时。
- › 切换驾驶模式至雪地模式时。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

洗车/拖车模式

挡位处于 P 挡时，踩下制动踏板并保持，通过多媒体显示屏【车辆设置】→【驾驶】→【洗车/拖车模式】，可开启或关闭洗车/拖车模式。开启后，车辆会自动挂入 N 挡，并释放驻车制动。

此模式用于洗车或将车辆拖至平板车上等场景，不适用于长时间拖拽车辆。

i 提示

出现以下情况时，洗车/拖车模式自动关闭。

- › 电源模式切至 OFF 模式。
- › 开启驻车制动功能。
- › 车速高于 8 公里/小时。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

安全提示

警告

- 泊车辅助系统仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对外界情况的判断。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，并在泊车或类似操作时，随时观察车辆周边情况。
- 泊车辅助系统存在盲点，可能探测不到某些区域的障碍物。因此，在泊车或类似操作时，请务必确保车辆附近没有儿童或动物。

注意

- 倒车时，应确认后背门已完全关闭。
- 禁止敲击摄像头、传感器。
- 不可用高压水枪正对摄像头、传感器进行冲洗。否则，可能会造成系统故障或引起火灾等。
- 禁止使用具有磨损性或尖锐的物体清洁摄像头、传感器，请用软布擦拭或用水（低水压）清洗，将摄像头或传感器表面洗干净。

提示

泊车辅助系统的雷达探测装置受超声波特性影响，在下列情况下，可能会造成无法

探测或探测不良，并非系统故障：

- 障碍物为铁丝网、篱笆、柱子、绳索等细小的物体时。
- 障碍物为表面不反射探测信号的物体和穿此类衣服的人员时。
- 障碍物为雪、棉质或表面易吸收声波的物质时。
- 障碍物为锐角反射体或锥状物体时。
- 在草地或崎岖不平的路面行车时。
- 在坡路上倒车时。
- 周围有同频率的超声波杂音，如：金属声、高压气体排放声、车辆喇叭正对传感器鸣叫时。
- 当牌照弯曲、翘起或安装了较大的牌照装饰架时。
- 传感器表面附着了异物时。

为保证系统正常工作，必须使传感器保持清洁，无积雪和冰等覆盖物。

全景环视影像

系统简介

全景环视影像通过四个摄像头摄取车辆周边影像，并将影像信号输送到显示屏进行显示，从而辅助驾驶员安全、轻松地操控车辆，避免碰撞。

使用方法

- › 按压按钮，可开启或关闭全景环视影像。
功能开启后，按钮上的状态指示灯点亮。



6ABDD2206784

- › 挂入 R 挡，全景环视影像自动开启。
- › 挂入 P 挡，全景环视影像自动关闭。
- › 车速超过设定值，全景环视影像自动关闭。
环视退出车速可通过多媒体显示屏【车辆设置】→【泊车】→【环视退出车速】进行设置。

界面介绍

在全景环视影像界面，可开启或关闭以下功能：

- › 触摸  按钮，开启智能融合泊车系统。
- › 触摸  按钮，开启倒车循迹功能。
- › 触摸 2D / 3D 按钮，视图模式在 2D 与 3D 之间切换。
- › 触摸  按钮，激活车底透明功能。
车底透明功能激活后，随着车辆行驶，影像界面逐渐显示车辆下方的路面图像。
- › 触摸  按钮，影像视角在车轮视角和车辙视角之间切换。

视角切换

自动视角切换

挂入 D 挡，自动切换至前视影像；挂入 R 挡，自动切换至后视影像；D 挡时，开启转向灯，影像区域自动切换至前轮影像。

手动视角切换

车速低于 10 公里/小时，可以手动切换视角。

2D 视图模式下，触摸俯视图车辆周边区域，可以切换至该区域所对应的视角影像。

3D 视图模式下，触摸俯视图区域，俯视图显示方位按钮。触摸不同方位的按钮，影像区域显示该按钮所对应的视角影像。

防撞雷达

系统简介

防撞雷达是一种雷达探测装置。在泊车时，通过传感器检测车辆的前方和后方是否有障碍物以及障碍物距离的远近，并用声音提示，从而辅助驾驶员安全、轻松地泊车。

使用方法

- › 防撞雷达与全景环视影像同时开启与关闭。

探测范围及报警方式

传感器位置	探测范围 [米]
前部侧边	0.6
前部中央	1.0
后部侧边	0.6
后部中央	1.5

开启防撞雷达后，如果传感器在探测范围内探测到障碍物，就会开始报警。

随着车辆与障碍物距离的缩短，报警声音的频率将逐渐升高，当车辆即将与障碍物发生碰撞时长鸣报警，此时不得再继续行车，以避免发生碰撞。

i 提示

因车型配置不同，部分车型未配备前部雷达，具体请以实车为准。

智能融合泊车系统

系统简介

智能融合泊车系统基于全景环视影像和防撞雷达系统，通过雷达传感器和摄像头检测车辆周边障碍物、车位线等信息识别合适的停车位并自动控制车辆完成转向、换挡、制动操作。驾驶员只需按照系统提示操作即可驶入、驶出停车位。

泊车过程中如检测到行人、车辆等移动障碍物且有碰撞风险时，系统自动执行紧急制动，快速完成车辆制动；如检测到固定障碍物且有碰撞风险时，系统执行舒适制动，实现车辆平稳制动。

⚠ 警告

智能融合泊车系统仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对外界情况的判断，泊车过程中驾驶员要实时观察周围情况及泊车提示信息，在出现特殊情况时需进行紧急控制等必要措施，以保证安全。

使用方法

车辆启动后，在全景环视影像界面，触摸【智能泊车】按钮，智能融合泊车系统激活，可以选择一键泊车或遥控泊车。选择一键泊车后，根据多媒体显示屏的提示进行操作，即可完成智能泊车；选择遥控泊车后，可通过手机 APP 进行泊车操作。

⚠ 注意

为保证泊车安全，驾驶员需随时监控车辆

周边环境，以便在存在碰撞风险时及时制动接管车辆。

i 提示

- › 只有在车辆静止状态下，才能选择泊车出位。
- › 在寻找停车位过程中，请确保与两侧车辆或障碍物之间留有合适的距离（约 0.5~1.5 米之间）。否则，系统可能无法识别到停车位。

注意事项

智能泊车过程中，以下情况会导致智能泊车暂时中断，中断操作消失后可继续智能泊车。

- › 打开车门（含后背门）。
- › 折叠外后视镜。
- › 解开驾驶员安全带。
- › 泊车轨迹上出现障碍物。
- › 干预加速踏板。

智能泊车过程中，以下情况可能会导致智能泊车退出。

- › 寻找车位过程中，车速超过 30 公里/小时。
- › 干预挡位、方向盘或驻车制动。
- › 可恢复性中断超时、中断次数超限、泊车移动次数超限、泊车总时间超时。
- › 触摸智能泊车按钮。
- › 泊出时判断无可出位的方向或判断道路通畅，无须使用智能泊车功能。
- › 车辆所处地面坡度过大。

系统无法覆盖所有的泊车场景应用，一些特殊情况系统可能不能实现预期功能，以下情况只是举例，不包含所有特殊情况：

- › 受周边环境的影响不能识别到清晰的车位线，如车位线被污染或者被大量垃圾、杂草、泥土等覆盖或是周围光源照度低，车位表面反光强烈等。
- › 停车位地面凸起，检测不到对边停车线。
- › 停车线地面有坑井。
- › 前或者后车离空车位过近，或者占据空车位部分位置。
- › 车位内有行人或者其他遮挡物。
- › 车辆静止时，如果有行人等其他障碍物在靠近摄像头的周围位置停留。
- › 车位内有以前遗留的车位线。
- › 停车位位于角落或弯道处。
- › 车辆轮胎严重磨损或安装了未经认可的轮胎（含非全尺寸备胎）。
- › 在不平整的地面（如杂草、碎石路面等）使用该功能，可能会出现系统识别错误导致不必要的制动。
- › 外部声源可能会对系统造成干扰，导致传感器无法正确识别，可能会误报不存在的障碍物。
- › 传感器脏污或被覆盖。
- › 大雾或雨雪天气。

禁止使用智能泊车的情况：

- › 如果安装有防滑链或备胎。
- › 如果装载的物品超出车辆尺寸。
- › 如果安装了拖车钩。
- › 车辆所处地面坡度过大。
- › 有较大坑洼路面。

倒车循迹

系统简介

车辆在 D 挡行驶且车速低于等于 30 公里/

小时，系统实时记录最近一次前进的 50 米路线，当开启倒车循迹功能后，系统控制方向盘、制动和车速自动按照记录路线完成倒车返回。

倒车过程中如检测到行人，车辆等非固定障碍物且有碰撞风险时，系统自动执行紧急制动，快速完成车辆制动。

提示

由于机械偏差、轮胎胎压等因素影响系统控制精度，倒车路径会存在一定偏差，不能保证完全原路返回。

警告

倒车循迹功能仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对外界情况的判断，倒车过程中驾驶员要实时观察周围情况及倒车提示信息，在出现特殊情况时需进行紧急控制等必要措施，以保证安全。

使用方法

车辆启动后，在全景环视影像界面，触摸【倒车循迹】按钮，倒车循迹功能开启。

倒车循迹功能开启后依据多媒体显示屏提示操作即可完成自动倒车。

注意

为保证泊车安全，驾驶员需随时监控车辆周边环境，以便在存在碰撞风险时及时制动接管车辆。

注意事项

出现以下情况时，系统停止并清除记录路线：

- › 车速超过 30 公里/小时。

- › 车辆异常熄火时。
- › 转动方向盘角度过大时（约 450°）。
- › 自行倒车偏离记录路线约 1 米后。

倒车过程中以下情况会导致倒车循迹功能中断或退出：

- › 触摸倒车循迹按钮。
- › 干预挡位、方向盘、驻车制动、加速踏板。
- › 解开驾驶员安全带。
- › 打开车门（含后背门）。
- › 折叠后视镜。
- › 系统检测到车辆无法继续行驶。
- › 行驶轨迹上探测到障碍物。

提示

非系统故障中断退出后，再次开启倒车循迹功能，系统能控制车辆按剩下的路径完成倒车。

泊车设置

通过多媒体显示屏【车辆设置】→【泊车】，可以对泊车辅助系统相关功能进行设置，具体设置项目请以实车为准。

- › 【前雷达自动开启】：可以开启或关闭前雷达自动开启功能。

功能开启后，若前行车速低于 10 公里/小时且探测范围内探测到障碍物时，前雷达及影像系统自动开启。数秒内若障碍物距离未发生变化、障碍物远离或车辆施加驻车制动，系统自动关闭。

- › 【低速紧急制动】：可以开启或关闭低速紧急制动功能。

功能开启后，车辆在低速行车过程中，影像界面上的  低速紧急制动功能指示灯

点亮并显示为绿色，表示功能正常激活。此时如果探测到障碍物，并判断存在碰撞风险时，系统自动紧急制动以降低发生碰撞的风险，此时指示灯显示为红色。

注意

- › 本功能仅是一种辅助功能，无法保证在所有情况下探测到所有障碍物。
- › 在复杂路况下（如越野路况或比较狭窄的通道等），请关闭低速紧急制动功能。否则，系统可能会进行不必要的制动。
- › 车辆加装牵引装置后或牵引其他车辆时，请关闭低速紧急制动功能。否则，系统可能会进行不必要的制动。

- › 【侧翼保护（SDW）】：可以开启或关闭侧翼保护功能。

功能开启后，当车身左右两侧的传感器识别到障碍物，系统通过画面和声音报警提示驾驶员谨慎泊车。

- › 【转向自动开启】：可以开启或关闭转向自动开启功能。

功能开启后，D 挡时，开启转向灯或转动方向盘一定角度，全景环视影像自动开启。方向盘归位后关闭转向灯或车速超过一定值时，全景环视影像自动关闭。

- › 【D 挡低速开启 360 环视】：可以开启或关闭 D 挡低速开启 360 环视功能。

功能开启后，当使用 D 挡低速行驶时，自动开启全景环视影像系统。

- › 【环视退出车速】：可以设置环视退出车速。

车速超过设定值，全景环视影像自动关闭。

- › 【道路标定】：车辆在使用过程中，因车辆颠簸、零部件老化等原因导致摄像头位置发生变化时，可能会引起影像拼接错位、模糊、失真等情况。此时，可以通过道路标定功能对影像拼接效果进行优化。

具体标定方法及要求，请参见多媒体显示屏上的提示信息。

警告

进行道路标定时，请在光照良好且宽阔的地方进行，道路标定过程请严格遵守道路交通。

- › 【恢复出厂标定】：可以将系统恢复至出厂状态。
- › 【开启环视】：可以切换至全景环视影像界面。

智能监测系统

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

智能监测系统

系统简介

本系统通过摄像头识别驾驶员及乘员的相关信息，从而提供分心监测、疲劳监测、息屏控制及身份、表情识别等相关服务。

警告

智能监测系统仅是一种辅助工具，在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，严禁疲劳、分心驾驶，必须时刻集中精力谨慎驾驶。

注意

- 请检查并确保摄像头清洁且无遮挡物，以确保系统正常工作。
- 禁止使用具有磨损性或尖锐的物体清洁摄像头。
- 禁止敲击摄像头。

使用方法

通过多媒体显示屏【车辆设置】→【车内】→【灵眸】，可选择相应的功能进行设置。

分心监测

功能开启后，行驶过程中，当系统识别到驾驶员处于分心驾驶状态时，系统将发出语音提示，同时仪表显示报警界面。若驾驶员持

续分心驾驶，系统将根据驾驶员的分心程度，自动更换语音提示内容。

注意

开启转向灯或转动方向盘达一定角度，分心监测功能将会受到限制，不再进行报警提示。

疲劳监测

功能开启后，行驶过程中，当系统识别到驾驶员处于疲劳状态时，将根据疲劳程度发出声音提示或语音提示，同时仪表显示报警界面。当系统发出语音提示时，说明驾驶员的疲劳度已较大影响了行车安全，请选择接受系统建议或尽快在安全地点停车休息。

当系统识别到驾驶员处于疲劳状态时，会自动开启空调。若驾驶员疲劳程度增加，则空调温度会降低且风速会增大。

息屏控制

功能开启后，当系统识别到驾驶员目光注视多媒体显示屏时，可点亮被关闭的显示屏。

乘员监测系统

功能开启后，系统会对乘员的年龄、性别、表情等进行识别，从而辅助判断行车场景。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

使用方法

系统开启与关闭

电源模式切换至 ON 模式时，行车记录仪自动开启；电源模式切换至 OFF 模式后，行车记录仪自动关闭。

行车记录仪开启后，通过摄像头实时采集影像并记录。通过多媒体显示屏可对行车记录仪进行相关设置及查看影像记录。

提示

行车记录仪记录的影像保存于 TF 卡上，存满后将自动循环覆盖较早之前保存的影像记录。如有重要资料，请及时另存以免被覆盖。

注意

以下情况可能会导致记录损坏或丢失：

- › 记录过程中拔出 TF 卡或 TF 卡松动。
- › 记录过程中突然断电。
- › 记录过程中行车记录仪损坏。

行车记录仪卡槽

行车记录仪卡槽位于前排扶手储物盒内，打开储物盒即可看到，位置如图所示。



DE6E1A760AE4

提示

- › 插卡时，请将 TF 卡字面朝上，窄面向里轻轻推入并锁止到位（如图：）。首次使用时，建议通过多媒体显示屏进行格式化，否则系统可能无法识别。
- › 由于存储卡型号众多，系统不能保证兼容所有存储卡。更换时，请选择容量介于 8~128G 之间且卡速为 class10 及以上的正规存储卡。
- › 因车型配置不同，行车记录仪卡槽数量及其外观可能会有差异，请以实车为准。

存储时长

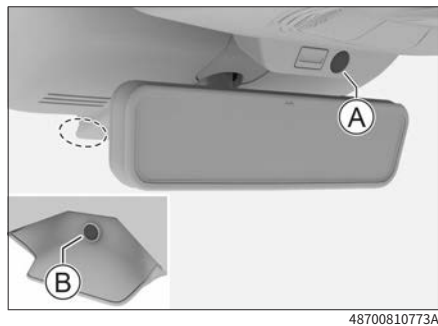
存储卡容量	存储时长（分钟）
8G	100
16G	200
32G	400
64G	800
128G	1600

提示

存储时长仅供参考，实际存储时长依据场景不同会有差距。具体请以实车为准。

摄像头

摄像头位置如图所示。



Ⓐ 车内摄像头

Ⓑ 前视摄像头

i 提示

因车型配置不同，摄像头数量及其外观可能会有差异，请以实车为准。

⚠ 注意

- › 请检查并确保摄像头清洁且无遮挡物，以确保系统正常工作。
- › 禁止使用具有磨损性或尖锐的物体清洁摄像头。
- › 禁止敲击摄像头。

系统查看与设置

触摸多媒体显示屏菜单界面上的【行车记录仪】按钮，切换至行车记录仪界面。



- ① 快门按钮
- ③ 录音开关
- ② 相册
- ④ 设置按钮

录像

触摸选择【录像】按钮，然后选择设置欢乐短视频或常规视频，再触摸 ● 快门按钮可手动录制一段视频。

欢乐短视频录像时长相对于常规视频要短。

拍照

触摸【拍照】按钮，然后选择设置单拍或三连拍，再触摸 ● 快门按钮可手动拍摄照片。

缩录

触摸【缩录】按钮，再触摸 ● 快门按钮可手动录制一段视频。

此功能适用于外界环境变化慢的场景，通过抽帧的方式进行录像，视频文件数据较小，播放时长短于录制时长。

录音开关

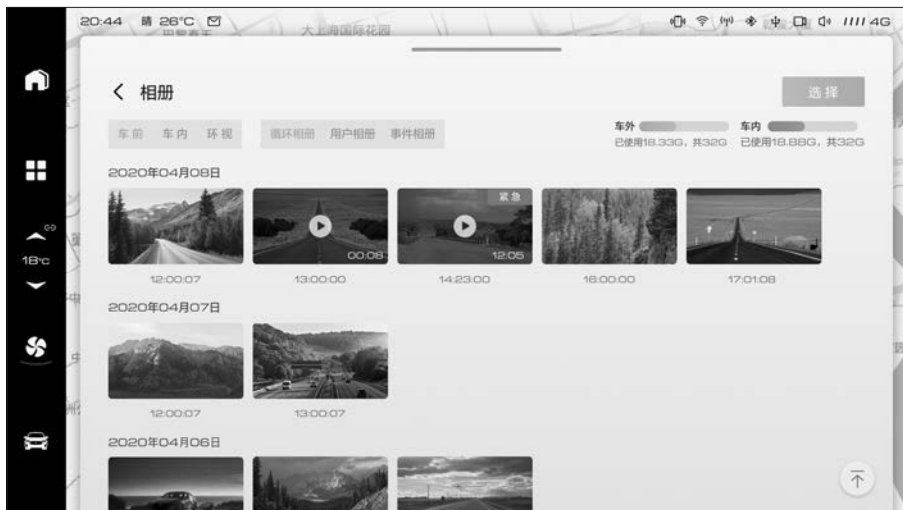
触摸此按钮，可开启和关闭行车记录仪的录音功能。

提示

在手动录像时，若需要同时录音，请先打开录音开关，再进行手动录像。否则，录制开始后，无法操作录音开关。

相册

触摸相册按钮，切换至相册界面。



92B3BD9E266A

触摸视频或图片可进行查看。触摸【选择】按钮，可选择视频或图片进行删除。

- › 【循环相册】：行车记录仪正常工作时记录的视频。
- › 【用户相册】：手动拍摄的录像、缩录视频和照片。
- › 【事件相册】：当系统检测到气囊起爆、防盗报警等信号时记录的视频。

设置

触摸  设置按钮，切换至设置界面，具体设置项目请以实车为准。

- › 【内视摄像头】：可以开启或关闭内视摄像头。
- › 【录像时长】：可设置循环视频的分段时间。
- › 【道路救援视频上传开关】：可开启或关闭道路救援视频上传功能。
- › 【事件录像覆盖】：开启后，相册里的事件视频将会循环覆盖。
- › 【录像启停开关】：可开启或关闭行车记录仪录像功能。
- › 【停车监控】：开启后，在停车状态下，若系统监测到相关信号，会自动录制一段车内与车前视角的事件视频。

i 提示

因车型配置不同，停车监控功能涉及以下信息时可能会有差异，具体请以实车为准。

- › 系统监测到的的信号可能来自碰撞信号，或防盗报警信号。
- › 当蓄电池电量低于设定值时，自动关闭停车监控功能。
- › 触摸【格式化】按钮，可将 TF 卡格式化。

i 提示

- › 格式化后，TF 卡中所有数据将全部删除。
- › TF 卡首次使用时建议进行格式化。否则，系统可能无法识别。
- › 【360 录像】：可以开启或关闭 360 录像功能。
- › 触摸【恢复出厂设置】按钮，确认后可将所有设置恢复到出厂默认状态。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

系统简介

胎压监测系统（TPMS）可以实时监测轮胎压力和温度，并在轮胎出现异常时及时报警，以提醒驾驶员采取相应措施，从而避免发生事故。

⚠ 注意

- › 如果更换的轮胎为非纯正备件，可能会影响 TPMS 的正常工作。
- › 安装了轮胎防滑链或车轮被覆盖时，TPMS 可能无法正常工作。
- › TPMS 可能因无线电干扰而无法正常工作。
- › 更换轮胎或轮胎换位后，启动车辆以高于 30 公里/小时的车速持续行驶约 9 分钟，胎压监测系统将自动学习与定位，若 9 分钟后胎压不显示或显示有误，请尽快与服务商联系，重新设置 TPMS。

i 提示

- › TPMS 并不能取代正常的轮胎保养。即使 TPMS 没有报警，也应该经常检查轮胎并确保其胎压正常。
- › 车辆行驶所产生的热量、外部环境以及行驶时间等因素会影响轮胎压力。一般情况下，胎压会有 30 千帕左右的波动，这是正常现象。

- › TPMS 不能监测备胎的胎压。

监测功能

按压方向盘上的  首页按钮，仪表切换至行驶数据界面。在行驶数据界面按压  向上或  向下切换按钮，将行驶数据界面切换至胎压监测界面，可以实时查看四个在用轮胎的压力和温度信息。

当轮胎压力过低或温度过高时，胎压监测界面上的异常轮胎图标显示为红色并闪烁。

报警功能

当轮胎压力过低或温度过高时，组合仪表将进行如下报警：

- › 信息中心显示相应的报警界面，异常轮胎图标显示为红色，并发出声音报警。
- › 组合仪表上的  胎压监测系统警告灯点亮。

如果行车中出现轮胎报警信息，应避免急转弯和突然制动。请降低车速，驶入安全地带，尽快停车，并联系服务商进行故障处理。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

疲劳驾驶提醒简介

疲劳驾驶提醒系统通过不断检测驾驶员对车辆的操作，并由此识别驾驶员的疲劳程度。如果系统识别到驾驶员处于疲劳状态，则发出声音和视觉报警，提醒驾驶员小心驾驶。

⚠ 警告

- › 禁止疲劳驾驶。
长途驾驶一定要安排合理的停车间隔，保证充分休息。
- › 驾驶员始终有责任确保自己具备良好的驾驶状态。
- › 疲劳驾驶提醒只是一种辅助功能，可能无法真实的监测驾驶员疲劳。在某些情况下，该系统可能会将正常的驾驶操作判断为疲劳。

使用方法

通过多媒体显示屏【车辆设置】→【驾驶】→【疲劳驾驶提醒】，可以开启或关闭疲劳驾驶提醒功能。

开启疲劳驾驶提醒功能后，当车速超过 65 公里/小时，系统检测到驾驶员处于疲劳驾驶状态时，组合仪表将显示“请注意休息”的报警界面，并伴随声音报警。

⚠ 警告

- › 如果车速未达到 65 公里/小时以上，即使驾驶员出现疲劳迹象，系统也不会发出警告。
- › 在某些情况下，尽管驾驶员很疲劳但驾驶能力也未受影响。在此情况下，就可能不会对驾驶员提出任何警告。由于这一原因，在驾驶员有疲劳迹象时，适时停车休息非常重要，而不管驾驶员状态监测系统是否提出警告。
- › 此功能不可用于扩大驾驶限制。长途驾驶一定要安排定时的停车间隔，保证充分休息。

功能限制

疲劳驾驶提醒功能开启时，以下情况可能导致疲劳驾驶提醒功能受到限制或完全不发挥作用：

- › 巡航功能开启。
- › 前雨刮开启。
- › 当前正在操作雨刮控制组合开关。
- › 驾驶员侧车门开启。
- › 踩下制动踏板。
- › 危险警告灯开启。
- › 驾驶员安全带未使用。
- › 开启转向灯。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

系统简介

在笔直畅通的高速公路上驾驶时，巡航辅助系统可使您不用脚踩加速踏板，而使车辆保持在设定的车速行驶。当系统检测到正前方车辆的行驶速度小于本车设定的巡航车速时，则以设定的安全距离，跟随前车行驶。部分装配智慧巡航辅助模式的车辆，还可通过多媒体显示屏【车辆设置】→【智能驾驶】→【智慧巡航】使用智慧巡航的其他某些辅助功能。（▷ 第 115 页）

警告

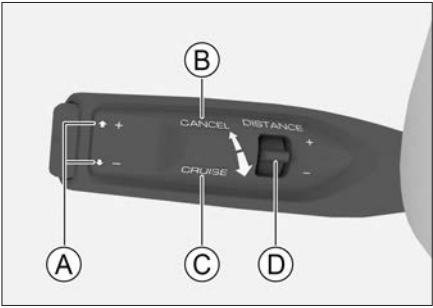
- 巡航辅助系统仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对道路及交通状况的判断，更不能代替驾驶员驾驶。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，必须时刻集中精力谨慎驾驶。
- 在不使用巡航辅助系统时，请将其关闭，以免误操作。
- 不正确地使用巡航辅助系统可能会导致撞车事故。
- 只有在气候条件良好，在畅通的公路上行驶时才可使用巡航辅助系统。
- 在诸如市区、蜿蜒道路、狭窄道路、湿滑路面、大雨天或其他恶劣气候条件下，不建议使用巡航辅助系统。
- 在坡路上行驶时，不建议使用巡航辅助

系统，主要基于以下几点：

上下坡行驶时，巡航辅助系统不能维持设定的车速。

前方车辆驶过坡顶或坡底后，巡航辅助系统可能无法探测到前方车辆，造成突然加速或制动过晚。

使用方法



15CA31279E9C

- ① 车速调节
- ② 解除巡航
- ③ 激活巡航
- ④ 车距等级调节

激活巡航

行车过程中，沿靠近方向盘方向拨动控制拨杆至【CRUISE】位置后松开，可激活巡航辅助功能。巡航辅助系统的最低设定车速为 30 公里/小时。

拨动 1 次，自适应巡航功能开启，同时仪表会有信息提示。

连续拨动 2 次，智慧巡航功能开启，同时仪表会有信息提示。

提示

开启自适应巡航功能时，必须满足以下基本条件，方可设定巡航车速：

- › 所有车门完全关闭。
- › 驾驶员已经正确佩戴安全带。
- › 启动车辆，并挂入 D 挡。
- › 电子稳定控制系统处于开启状态。
- › 未施加驻车制动。
- › 车速小于 150 公里/小时。

- › 车辆驾驶模式处于经济、运动模式时。

开启智慧巡航功能时，必须满足以下基本条件，方可设定巡航车速：

- › 所有车门完全关闭。
- › 驾驶员已经正确佩戴安全带。
- › 启动车辆，并挂入 D 挡。
- › 电子稳定控制系统处于开启状态。
- › 未施加驻车制动。
- › 车速小于 150 公里/小时。
- › 系统探测到车道分界线。
- › 若车速低于 60 公里/小时，需探测到运动目标。
- › 车辆驾驶模式处于经济、运动模式时。

巡航车速调节

向上或向下拨动控制拨杆至【+】或【-】位置后松开，可小幅度的提高或降低巡航车速。

向上或向下拨动控制拨杆至【+】或【-】位置并保持，可持续提高或降低巡航车速，当达到希望的车速时，松开控制拨杆即可。

i 提示

只有前方道路畅通时，车辆才会加速到设定车速。否则，将按设定的车距等级跟随前方车辆行驶。

巡航车速恢复

行车过程中，沿靠近方向盘方向拨动控制拨杆至【CRUISE】位置数秒后松开，系统采用上次巡航车速为当前巡航速度。

解除巡航

解除巡航有以下两种方法：

- › 踩下制动踏板。
- › 远离方向盘方向拨动控制拨杆至【CANCEL】位置后松开。

调节车距等级

拨动车距等级调节杆，可调节车距等级。

车距等级不是固定距离，而是与前车之间的跟车距离。同一个车距等级下，跟车距离会随车速的变化而变化。

i 提示

- › 设置车距等级较低，可能会导致发生意外情况时来不及反应，您始终有责任合理调节车距及等级。
- › 与干燥路面行驶时相比，在湿滑路面行驶时，应选择更大的车距等级。

i 提示

出现以下情况，将自动退出巡航功能：

- › 踩下加速踏板加速行驶超过 15 分钟。
- › 挂入 N、R 或 P 挡。
- › 松开驾驶员安全带。
- › 打开驾驶员侧车门。
- › 施加驻车制动。
- › 防抱死制动系统被激活。
- › 陡坡缓降系统被激活。
- › 电子稳定控制系统被激活/关闭。

- › 车辆向后溜车。
- › 制动盘过热。
- › 关闭车辆。
- › 车辆驾驶模式处于非经济、运动模式时。

排队辅助功能

此功能可使车辆在 0~150 公里/小时的车速范围内跟随另一辆汽车。

在交通拥堵的情况下，可使车辆跟随前车减速至停止状态。此时：

- › 如果前车在 30 秒内驶离，车辆会自动跟随。
- › 如果前车停车时间较长（30 秒~3 分钟），轻踩加速踏板可重新启动系统。
- › 如果前车停车时间超过 3 分钟，车辆将自动施加驻车制动。
- › 如果驾驶员打开车门或松开安全带，车辆将自动施加驻车制动。

提示

解除巡航功能后，排队辅助功能将自动关闭。

弯道辅助功能

启动巡航辅助系统后，如果车辆驶入弯道的速度过高，弯道辅助功能将适当降低车速。

警告

- › 当进入、驶出弯道或在弯道内行驶时，系统可能无法及时探测到同车道前方的车辆，在此种情况下车辆可能制动过晚，驾驶员须保持谨慎，随时准备好操控车辆。

- › 弯道行驶时，系统可能错误探测到其他车道的车辆，造成不必要的制动。
- › 在急转弯道路上（例如蛇行道路）行驶，若前方车辆驶出传感器探测范围，可能导致本车突然加速，驾驶员须保持谨慎，随时准备好操控车辆。

巡航时车道居中功能

仅智慧巡航辅助模式具备此功能，系统工作时，当传感器探测到车道分界线或前方运动车辆时，可辅助驾驶员将车辆保持在车道分界线中间行驶。

提示

- › 自适应巡航辅助模式不具备此功能。
- › 设定的巡航车速被解除时，此功能同时取消。

注意

在某些情况下，巡航时车道居中功能可能无法正常工作或不起作用。例如：

- › 高于 60 公里/小时巡航时（含 60 公里/小时），无车道线或两侧车道线模糊不清、非标准车道分界线或车道分界线被覆盖等情况。
- › 低于 60 公里/小时巡航时，无车道线或两侧车道线模糊不清、非标准车道分界线或车道分界线被覆盖，且正前方无正在行驶的车辆。
- › 路面上有影响识别车道分界线的物体时（如积水、缝隙、车辙、文字标识、凸起或凹坑等）。
- › 能见度低时（如雨雪天气、雾霾、夜晚等）。
- › 车辆受侧风影响较大时。

- › 车道合并或分开时。
- › 当强光照射摄像头或是光照强度突然发生变化时。
- › 摄像头周围的前风窗玻璃脏污、结冰、破损或被遮盖时。
- › 在急转弯或者狭窄道路上行驶时。
- › 过于靠近前车行驶，阻碍摄像头的探测范围时。

i 提示

当仪表提示系统传感器探测受限时，请检查并确保传感器及其周围清洁且无遮挡物，以确保系统正常工作。

巡航辅助功能限制

遇到以下情况，巡航辅助系统可能不会采取制动措施：

- › 前方突然切入车辆时。
- › 高于 60 公里/小时行驶时，前方有低速行驶的车辆。
- › 同车道上，迎面驶来车辆时。
- › 横跨车道的车辆或物体。
- › 行人或动物，以及小型车辆（如自行车、摩托车）。
- › 前方车辆突然减速时。
- › 周围车辆溅起的水、雪或泥等妨碍传感器检测时。
- › 由于行李区装载过多物品等原因导致车头上翘时。
- › 在弯曲或狭窄的道路上行驶时。
- › 前车尾部尺寸较小或离地间隙非常高时。
- › 方向盘操作不稳或您在车道内的位置不定时。

传感器

巡航辅助系统通过前风窗玻璃上部的摄像头和前保险杠中部的雷达，识别车道分界线、探测目标。

智能驾驶辅助系统

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

智能驾驶简介



B48C61040BC1

启动车辆后，按压  按钮或通过多媒体显示屏【车辆设置】→【智能驾驶】，可选择相应的功能进行设置。

警告

智能驾驶辅助系统仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对道路及交通状况的判断，更不能代替驾驶员驾驶。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，必须时刻集中精力谨慎驾驶。

传感器

智能驾驶辅助系统通过以下部件，识别车道分界线、探测目标。

› 摄像头。

摄像头位于前风窗玻璃上部。

› 雷达传感器。

雷达传感器位于前、后保险杠内侧。

提示

当仪表提示系统传感器探测受限时，请检查并确保摄像头、传感器及其周围清洁且无遮挡物，以确保系统正常工作。

前向辅助

前向辅助系统通过前风窗玻璃上的摄像头和前保险杠内的雷达传感器识别车道上的车辆。当探测到前方有碰撞风险时，将发出报警提示或干预，以降低碰撞风险。

通过多媒体显示屏【车辆设置】→【智能驾驶】→【前向辅助】，可选择相应的功能进行设置。

警告

- › 本系统无法保证在所有情况下都能正常工作。因此，禁止以测试本系统为目的，将车驶向行人、动物或车辆，这可能导致严重的损害和伤亡。
- › 在复杂的行驶状况下，系统可能会进行不必要的制动。例如在建筑工地和铁轨处、车辆前方存在喷洒或溅起的水花时。
- › 本系统在能见度低（如雨雪天气、雾霾、夜晚等）的情况下可能无法正常工作或不起作用。

行人/碰撞安全辅助

行人安全辅助：可对行人和骑车人进行探测。

碰撞安全辅助：可对大多数静止或与您的车辆同向行驶的车辆（如：乘用车、卡车、客车等）进行探测。

- › 关闭：功能关闭。
- › 制动：制动辅助开启。
- › 制动+转向：制动辅助和转向辅助同时开启。

制动辅助

车速超过 30 公里/小时，系统探测到行人或车辆且有碰撞风险时，会发出报警，提示驾驶员安全驾驶。报警分为 2 个级别：声音报警（预报警）、短促的制动报警（紧急报警）。

紧急情况下，若驾驶员未作出制动反应，系统会控制车辆自动进行紧急制动（有限的制动），并且左、右转向灯快速闪烁以提醒后方车辆，以降低碰撞风险。

i 提示

- › 车速较低时，此功能可能将车辆减速至静止状态，但不会使车辆持续保持静止。此时，请驾驶员主动施加制动。
- › 当有车辆近距离切入到自车前方（尤其大巴、货车等），系统可能无法及时识别，导致车辆不能及时进行制动。
- › 当车速较高时，系统可能无法识别到静止的目标，因此不会做出制动响应。
- › 若车辆在紧急制动过程中，驾驶员操作加速踏板或采取转向干预，则系统会退出紧急制动。

i 提示

- › 若车速超过 65 公里/小时，当系统判定与前方车辆的距离过近时，组合仪表将显示“请保持安全距离”的提示信息。
- › 若巡航辅助系统工作时，安全距离提示功能会被屏蔽。

- › 光线较暗时会影响探测范围，夜间行车时，请开启前照灯。

转向辅助

系统探测到行人或车辆且有碰撞风险时，如果驾驶员有明显的转向操作（转动方向盘），但仍不足以规避风险时，系统辅助驾驶员转向，避让前方目标，以降低碰撞风险。

关于探测目标

i 提示

对于系统识别的有效目标，根据车辆、行人、场景、路况的不同，本系统并非总能达到相同的性能水平。

- › 骑车人必须为成人且骑行车辆为成人设计的自行车。

只有当系统探测到关于人体和自行车轮廓的明确无误的信息，才能发挥最佳作用，这意味着系统需要明确识别到自行车、头部、手臂、肩膀、大腿等轮廓信息以及人的正常骑行动作。

- › 系统可探测到与背景形成对比的行人（例如行人衣着颜色与周围环境颜色形成鲜明对比）。如果对比度较低，则行人被探测到的时间会较迟或根本无法探测到，也即意味着警告和制动会滞后或无法实现。

只有当系统探测到关于身体外形明确无误的信息，才能发挥最佳作用，这意味着系统需要明确识别到人的头部、手臂、肩膀、大腿等部位的信息以及人的正常行走模式。

交叉路口辅助

车速低于 20 公里/小时，在交叉路口转弯时，若探测到有对向来车或行人且有碰撞风险时，系统将进行制动。

系统可探测到与您的车辆对向行驶的行人和车辆（如：乘用车、卡车、客车等）。光线较暗时会影响探测范围，夜间行车时，请开启前照灯。

前横穿侧向警告/制动

在交叉路口起步直行时（例如：红路灯路口），若探测到有横向来车且有碰撞风险时，车辆会做出报警或制动反应。

前横穿侧向警告：车辆起步车速在 0~10 公里/小时，若探测到碰撞风险时，车辆将进行报警。

前横穿侧向制动：车辆起步车速在 0~5 公里/小时，若探测到碰撞风险时，车辆将进行制动。

系统可探测到横向行驶的车辆（如：乘用车、卡车、客车等），且目标车速在 10-60 公里/小时范围内。光线较暗时会影响探测范围，夜间行车时，请开启前照灯。

碰撞预警灵敏度

灵敏度分为 3 个级别。

- › 低：表示报警时距离较近。
- › 中：表示报警时距离为系统定义的正常值。
- › 高：表示报警时距离较远。

侧后辅助

侧后辅助系统通过后保险杠两侧的传感器，可对车辆后方或相邻车道上的车辆进行探测，若存在碰撞风险时，系统发出报警，以

提示驾驶员安全驾驶。

通过多媒体显示屏【车辆设置】→【智能驾驶】→【侧后辅助】，可选择相应的功能进行设置。

i 提示

- › 请保持后保险杠两侧清洁，不要粘贴任何物体，不得有冰雪、泥浆等异物覆盖，以免影响传感器正常工作。
- › 不恰当的维修或改装车辆可能导致传感器错位，从而影响侧后辅助系统的正常工作。因此，建议您到服务商处保养维修车辆。
- › 牵引其他车辆行驶时，请关闭侧后辅助系统。

! 警告

在某些情况下，系统可能无法正常工作或不起作用。例如：

- › 对于静止的目标（车辆、行人等）。
- › 在雨、雪等恶劣环境行驶时。
- › 在急弯、坡路、很宽或很窄的车道上行驶时。

报警灯



报警灯位于左、右外后视镜的镜面上。

⚠ 警告

不要在报警灯上粘贴任何物体，以免影响系统报警功能。

并线辅助

行车过程中（车速超过 12 公里/小时），当系统探测到本车外后视镜盲区内存在车辆或相邻车道后方有快速驶近的车辆时，相应侧的报警灯点亮。如果此时开启同侧的转向灯，报警灯变为闪烁，且伴有声音报警，提示您继续变更车道存在危险。

开门预警

当车辆停止后，系统探测到相邻两侧车道有正在接近的车辆、自行车等目标，并在本车开门有碰撞风险时，相应侧的报警灯点亮。如果此时车上乘员继续打开相应侧的车门，报警灯变为闪烁，且伴有声音报警，提示您继续开门存在危险。

i 提示

以下情况时，开门预警功能才能正常工作：

- › 电源模式处于 ON 模式时。
- › 将电源模式由 ON 切换至 OFF 模式后的 3 分钟内。

后碰撞预警

当系统探测到车辆后方有正在快速接近的车辆并存在碰撞风险时，左、右转向灯快速闪烁，且伴有声音报警和仪表提示信息，提示本车驾驶员有危险目标接近，并警示后方车辆安全行驶。

倒车侧向预警/制动

倒车侧向预警功能开启后，倒车时，如果系

统探测到外后视镜视野盲区内的运动车辆有碰撞风险时会进行报警，以提示驾驶员安全驾驶。

倒车侧向制动功能开启后，可在倒车有风险时施加有限的制动，减少碰撞风险。

⚠ 注意

某些情况下倒车侧向辅助功能会受到限制。例如

- › 有障碍物遮挡时。系统不能透过其他停驻的车辆或障碍物探测到其后的物体。
- › 当前车速过高或过低时。
- › 驾驶员用力踩下加速踏板时。
- › 驾驶员快速转动方向盘时。

车道辅助

车道辅助系统为车辆在高速公路和其他条件良好的公路上行驶时而设计的，通过前风窗玻璃上的摄像头识别车道分界线，可在驾驶员无意识偏离车道时，提醒驾驶员纠正路线，部分功能甚至会辅助驾驶员纠正方向，以降低碰撞风险。

通过多媒体显示屏【车辆设置】→【智能驾驶】→【车道辅助】，可选择相应的功能进行设置。

⚠ 注意

车道辅助系统仅在车道分界线清晰可见的情况下方可正常工作。在某些情况下可能无法正常工作或不起作用。例如：

- › 车道分界线模糊不清、非标准车道分界线或车道分界线被覆盖等情况。
- › 路面上有影响识别车道分界线的物体时（如积水、缝隙、车辙、文字标识、人行横道、凸起或凹坑等）。

- › 能见度低时（如雨雪天气、雾霾、夜晚等）。
- › 车辆受侧风影响较大时。
- › 车道合并或分开时。
- › 当强光照射摄像头或是光照强度突然发生变化时。
- › 摄像头周围的前风窗玻璃脏污、结冰、破损或被遮盖时。
- › 在急转弯、狭窄道路、侧倾道路上行驶时。
- › 过于靠近前车行驶，阻碍摄像头的探测范围时。

i 提示

如果您在驶过车道分界线前已开启转向灯、主动旋转方向盘、操作加速踏板或制动踏板，则系统不会介入。在这种情况下，系统认为您在主动驾驶车辆。

i 提示

当驾驶员以很小的力控制方向盘时，此时系统可能检测不到驾驶员手握方向盘，组合仪表会发出报警信息。

车道辅助功能

车道辅助功能开启后，可选择辅助形式。

- › 车道保持：可在驾驶员无意识偏离车道时，辅助驾驶员校正方向盘将车辆保持在车道内。若校正失败，则发出报警，以提示驾驶员安全驾驶。
- › 偏离预警：可在驾驶员无意识偏离车道时发出报警，以提示驾驶员安全驾驶。
- › 车道居中：可辅助驾驶员校正方向盘将车辆控制在当前车道中央区域行驶。若校正

失败、车辆偏离当前车道，则发出报警，以提示驾驶员安全驾驶。

i 提示

当车速在 60 ~150 公里/小时范围内时，车道辅助功能才能工作。

开启车道辅助功能后，组合仪表上的车道分界有以下几种情况：

- › 不显示：表示系统未检测到车道分界线。
- › 灰色：表示系统已检测到车道分界线
- › 绿色：表示系统正在校正方向盘。
- › 红色并闪烁：表示系统报警，此时需要驾驶员及时矫正方向，回到本车道内。

i 提示

当系统识别到左、右两侧车道分界线时，车道居中保持才能工作。

紧急车道保持

紧急车道保持开启后，在紧急情况下，系统会更积极的校正方向盘，降低碰撞风险。例如：当驾驶员无意识偏离车道或打开转向灯即将变道时，若与相邻车道对向来车或同向后方来车存在碰撞风险时，或车道外为路肩时。

i 提示

当车速在 60 ~150 公里/小时范围内时，紧急车道保持才能工作。

⚠ 警告

在某些情况下，紧急车道保持功能可能无法正常工作或不起作用。例如：

- › 对于较小的目标（摩托车、自行车

等)。

- › 对于静止的目标。
- › 当前车辆过于接近前车行驶，阻碍摄像头探测时。
- › 后车过于接近当前车辆行驶，阻碍传感器探测时。

智慧闪躲

智慧闪躲开启后，当车道居中保持功能或智慧巡航辅助模式开启且处于工作状态，系统识别到本车即将超越邻道大型车辆（货车、卡车、客车等）时，将控制本车略微远离大车行驶。待超越大车后，本车将恢复至当前车道中央区域行驶。

提示

当车速在 60 ~140 公里/小时范围内时，智慧闪躲才能工作。

注意

以下情况可能不会触发智慧躲闪功能：

- › 系统识别到一侧邻道有大车，另一侧邻道有车或另一侧邻道为路肩时。
- › 夜晚、大雾、雨雪等恶劣天气时。
- › 车辆处于弯道时。

预警方式

预警方式分为 3 种：震动、声音、震动+声音。

偏离预警灵敏度

灵敏度分为 3 级：低、中、高。

智慧巡航

本功能为智慧巡航辅助功能，主要用于在高

速公路上开启智慧巡航后，辅助驾驶员安全、轻松地操控车辆。

警告

本系统无法应对所有交通、天气和道路状况，在光线条件差（如：夜晚、阴天）、光线急剧变化（如：进出隧道）等情况下传感器的识别能力会受到限制，因此，并不能替代驾驶员对于路况的判断。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，必须时刻谨慎驾驶并遵守适用的法律和道路交通规则。

注意

在使用本功能时，必须手握方向盘并注视前方道路。

当驾驶员双手长时间脱离方向盘时，系统将发出报警以提示驾驶员接管车辆。如果驾驶员未能及时接管车辆，系统将在本车道内执行紧急停车，并自动触发紧急救援电话。

紧急停车过程：缓慢刹停车辆，开启危险警告灯，挡位切换至 P 挡，施加驻车制动。

注意

以下道路条件可能导致智能驾驶辅助功能无法正常工作，包括但不限于：

- › 曲率过大的弯道，如急转弯。
- › 车道线过宽或过窄。
- › 车道线模糊、磨损、被覆盖，如施工区域等。
- › 车道划分不清晰的区域，如路口、匝道口、待行区等。
- › 道路上的行人、动物、路障、锥桶、异

形车辆以及小型车辆（如卡车、自行车、摩托车等）。

- › 横向、迎面、静止或者低速行驶的车辆。
- › 恶劣天气，如雨、雪、雾、霾、大风等。

⚠ 注意

使用智慧巡航辅助功能时，必须满足以下基本条件：

- › 驾驶员已经正确佩戴安全带。
- › 所有车门完全关闭。
- › 启动车辆，并挂入 D 挡。
- › 相关摄像头、传感器等系统工作正常，视野清晰。
- › 电子稳定控制系统处于开启状态。
- › 未施加驻车制动。
- › 未踩下制动踏板。
- › 防抱死制动系统/牵引力控制系统/陡坡缓降系统/电动驻车制动/自动紧急制动等未激活
- › 泊车功能未激活。
- › 车辆驾驶模式处于非雪地、泥地、沙地模式时。

⚠ 注意

若未满足上述条件，导致系统退出，此时驾驶员应立即接管车辆的制动踏板、加速踏板及方向盘，控制车辆的速度和方向。

⚠ 注意

在使用智慧巡航功能进行变道操作时，若发生以下情况时，变道会自动中止，并通过组合仪表及声音进行提醒，驾驶员需要

及时接管车辆：

- › 系统检测到变道环境不安全，如变道时，变道侧的车道线变为实线，或变道侧车道有快速通过的车辆等。
- › 车道线不清晰、或弯道曲率过大。
- › 驾驶员接管方向盘，踩下制动踏板，或者通过拨杆取消智慧巡航功能。

通过多媒体显示屏 【车辆设置】→【智能驾驶】→【智慧巡航】，可选择相应的功能进行设置。

拨杆变道辅助

在车道线清晰且周围环境满足变道时，若驾驶员开启转向灯，则系统进行路径规划并自动完成变道动作。

i 提示

当车辆关闭后，如有重新上电的操作时，车辆再次启动后拨杆变道辅助功能默认为上次状态。

使用方法：

1. 变道侧的车道线为虚线且清晰。
2. 与当前车道及目标车道的前后车辆存在安全距离。
3. 检查变道环境，确认变道环境安全。
4. 拨动对应侧的转向灯拨杆。
5. 变道完成后，需要驾驶员手动关闭转向灯，此时，智慧巡航辅助功能会继续工作，辅助驾驶员将车辆保持在车道中间。

⚠ 注意

使用拨杆变道辅助功能时，必须满足以下基本条件：

- › 转向灯工作正常。
- › 危险警报灯未开启。
- › 车速在 40~120 公里/小时范围内。
- › 未检测到驾驶员处于分心或疲惫状态。

自动变道辅助

功能开启后，可在智慧巡航功能激活时，实现自动变道辅助功能：在高速公路上车道线清晰且周围环境满足一定要求时，若前车低于自车设定的车速一定限值，系统将自动开启相应侧转向灯，并进行路径规划，自动完成变道动作。

提示

当车辆关闭后，如有重新上电的操作时，车辆再次启动后自动变道辅助功能默认为上次状态。

注意

使用自动变道辅助功能时，必须满足以下基本条件：

- › GPS 信号接收正常。
- › 转向灯工作正常。
- › 危险警报灯未开启。
- › 车速在 60~120 公里/小时范围内。
- › 未检测到驾驶员处于分心或疲惫状态。

自动变道辅助灵敏度

灵敏度分为 3 个级别。

- › 低：开始变道时，与前车距离较近。
- › 中：开始变道时，与前车距离为系统定义的正常值。
- › 高：开始变道时，与前车距离较远。

交通标志

交通标志信息功能通过前风挡玻璃上的摄像头识别交通标志，并在组合仪表上显示，以辅助驾驶员驾驶。

通过多媒体显示屏【车辆设置】→【智能驾驶】→【交通标志】，可选择相应的功能进行设置。

交通标志识别

交通标志识别开启后，可识别交通标志并显示在组合仪表上，以提示驾驶员。

超速报警

交通标志识别功能开启后，可开启超速报警功能。在识别到限速标志后，如果驾驶员超速行驶，系统会进行报警，提醒驾驶员尽快将车速降低至合适的范围。

巡航车速限制

交通标志识别功能开启后，可开启巡航车速限制功能。

定速巡航行驶时，若系统识别到 ≥ 30 公里/小时的限速标志且巡航车速高于限速标志时，系统会提醒驾驶员将车速降低至允许的最高车速限制以内。

超速报警灵敏度

可根据自己的驾驶习惯，设置超速行驶时的报警时机。

- › 设置为 0 时：当车速达到限速值时，进行报警。
- › 设置大于 0 的数值时：当车速超过限速值后，才会报警。
- › 设置小于 0 的数值时：当车速未达到限速值，提前进行报警。

警告

交通标志信息功能仅用于提醒驾驶员注意

交通标志，并不适用于所有情况，不能替代驾驶员对于道路限速信息的判断。

在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，必须时刻谨慎驾驶并遵守适用的法律和道路交通规则。

- › 当多个限速标志并列时，系统会显示最高限速值，请以当前车道实际限速值为准。
- › 车辆正在转弯时，可能无法识别速度标志。

⚠ 注意

交通标志信息功能仅在速度标志清晰可见的情况下方可正常工作。在某些情况下可能无法正常工作或不起作用。例如：

- › 标志褪色。
- › 标志位于弯道上时。
- › 标志摆放角度不当。
- › 标志正在旋转或已损坏。
- › 标志被完全或部分遮挡时。
- › 标志被冰霜、雪、灰尘等完全或部分覆盖时。
- › 对于过远或过高的速度标志。
- › 对于附着在道路表面的限速提醒或标志。
- › 能见度低时（如雨雪天气、雾霾、夜晚等）。
- › 当强光照射摄像头或是光照强度突然发生变化时。
- › 摄像头周围的前风窗玻璃脏污、结冰、破损或被遮盖时。
- › 过于靠近前车行驶，阻碍摄像头的探测范围时。

i 提示

- › 系统识别到的限速类标志，默认速度单位为 km/h（公里/小时）。
- › 对于同一限速标志的多个限速值，系统会显示最高的限速值。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

不停车电子收费系统

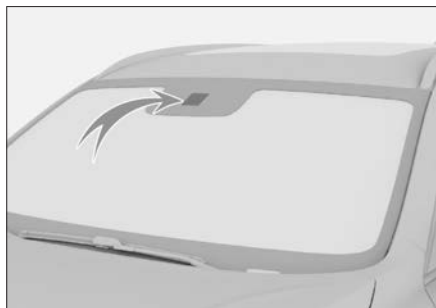
系统简介

不停车电子收费系统是用于高速公路或桥梁收费站的自动收费系统（以下简称：ETC）。

通过安装在车辆风窗玻璃上的 ETC 设备与收费站 ETC 车道上的微波天线进行通讯，进行后台结算处理，从而实现车辆通过收费站时无需停车、自动收费的目的。

ETC 设备

ETC 设备位于前风窗玻璃内侧，内后视镜的底座内。



2849BB2F4B5A

将车辆电源模式切换至 ON 时，ETC 设备自动开启，同时蓝牙功能开启。

⚠ 注意

如果前风窗玻璃很脏或有大量积雪，请及时清理，以免影响通讯。

图示仅为位置示意，具体车型请以实车为准。

使用 ETC 之前

首次使用 ETC 之前，必须预先设置并激活 ETC 设备。具体方法如下：

1. 使用购车时预留的手机号登录微信小程序“长城 e 智行”，依据提示完成 ETC 账户开通，例如：开户、代扣签约等。
扫描下方二维码，可快速打开微信小程序。



2. ETC 设备激活。

将车辆电源模式切换至 ON 时，ETC 设备的蓝牙功能自动开启。打开手机蓝牙，通过小程序搜索 ETC 设备并进行激活。激活成功后才能正常使用 ETC。

⚠ 注意

在对不停车电子收费系统进行激活、重新安装或更改信息等操作时，若提示“数据写入异常”、“请勿重试”等相关信息，请及时联系服务商进行处理，避免您再次操作失败导致 ETC 设备永久不可用。

i 提示

- ETC 设备只能同时连接 1 部手机蓝牙。手机系统版本需满足：苹果 IOS 6.0 以上版本或 Android 4.3 以上。
- 关于 ETC 的更多功能，详见“长城 e 智行”，或咨询您购车时的经销商。

使用 ETC

通过 ETC 车道时，请您与前车之间保持足够的距离，并充分减速（建议不超过 20 公里/小时，或遵循 ETC 车道的限速要求），确保您可以在 ETC 闸门打开后安全通过。

如果 ETC 交易正常，系统会发出 1 声短“嘀”，同时 ETC 闸门打开。

如果 ETC 交易异常，系统会发出 3 声短“嘀”，闸门将无法打开，此时请遵循收费站工作人员的指示。并及时联系服务商进行检修。

注意

- › 在 ETC 车道行驶时，不要注视道路两侧的感应设备或信息显示屏，以免影响行车安全。
- › 若您的车辆出厂时已装配了 ETC，请勿再另行加装其他 ETC 设备，以免出现相互干扰无法使用的情况。

ETC 设备声音提示

工作状态	声音提示
交易正常	1 声短“嘀”
交易异常	3 声短“嘀”
蓝牙连接正常	1 声短“嘀”
自检异常或故障时	1 声长“嘀”
设备脱落或异常拆卸后报警	2 声长“嘀”

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

陡坡缓降系统简介

陡坡缓降系统（HDC）可以在车辆下坡时，主动对车辆进行制动，确保驾驶员能够匀速安全地驶下陡坡。

警告

- › HDC 只是起辅助作用。在任何时候驾驶员都应该对车辆的安全性负责，并且时刻留意周围的交通情况。
- › 当坡度过大时，HDC 可能无法使车辆保持匀速地驶下陡坡，此时您可以通过踩下制动踏板来控制车速。

→ 【陡坡缓降（HDC）】，开启或关闭 HDC。

- › 开启 HDC 后，组合仪表上的  陡坡缓降指示灯点亮。
- › 关闭 HDC 后，组合仪表上的  陡坡缓降指示灯熄灭。
- › 当 HDC 工作时，组合仪表上的  陡坡缓降指示灯闪烁。

提示

- › 建议在较低挡位使用 HDC。
- › 若车速超过 60 公里/小时，HDC 自动关闭。
- › 开启 HDC 后，仍然可以通过踩制动踏板或加速踏板调整车速。

使用方法



6B36415D4340

按压按钮，可以开启或关闭 HDC。

提示

对于装配智能快捷启动系统的车辆，需通过多媒体显示屏【车辆设置】→【驾驶】

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

安全提示

关于行车安全

切勿因车辆装配了行驶辅助系统而冒险行车，要始终保证车速和驾驶风格与视野、天气、路面、交通状况相适应。

关于改装

对悬架进行改装或使用非指定规格的轮胎或车轮，都将对行驶辅助系统造成影响，并可能导致系统故障。

关于声音和振动

- 某些行驶辅助系统（如防抱死制动系统）工作时可能产生振动或听到电机工作的声音，这并不表示有故障。
- 由于蓄电池亏电而跨接启动车辆时，发动机可能不会平稳运转且防抱死制动系统或电子稳定控制系统警告灯点亮，这是由于蓄电池电压过低引起的，这并不表示防抱死制动系统或电子稳定控制系统有故障。

防抱死制动系统

车辆紧急制动或在湿滑路面行驶期间施加制动时，防抱死制动系统（ABS）有助于防止车轮抱死，以保持对车辆的转向控制。

⚠ 注意

紧急制动时，请不要分数次、小力度地踩

制动踏板。否则，会加长制动距离。

ABS 并非为缩短车辆的制动距离而设计。尤其在下列情况下，与没有装配 ABS 的车辆相比，您的车辆可能会需要更长的制动距离，请务必与前方行驶的车辆保持足够的安全距离：

- 在泥泞、砂砾或积雪路面上行驶时。
- 在装配轮胎防滑链的情况下行驶时。
- 在颠簸路面上行驶时。
- 在坑洼路面或不平路面上行驶时。

下列情况下，ABS 可能无法有效工作：

- 超出轮胎抓地性能的极限（如在积雪路面上使用过度磨损的轮胎）时。
- 在湿滑路面上高速行驶时。

电子制动力分配系统

车辆制动时，电子制动力分配系统（EBD）将自动调节前、后轴的制动力分配比例，提高制动效能，并配合 ABS 提高制动稳定性，从而保证车辆的平稳。

制动力辅助系统

非常迅速地踩下制动踏板时，可触发制动力辅助系统，以协助增大制动效果，并缩短在紧急制动时的刹车距离。

牵引力控制系统

车辆在湿滑路面上起步或加速时，牵引力控制系统（TCS）有助于保持驱动力并防止驱动轮空转。

防侧翻系统

车辆转弯时，防侧翻系统（RMI）通过监测车辆的运动状态，判断是否有侧翻的风险。若有，RMI 将对某个或多个车轮制动减速，

以避免车辆发生侧翻事故。

上坡辅助系统

在坡道起步时，驾驶员松开制动踏板后，上坡辅助系统（HHC）可保持制动力约 2 秒，有效防止溜车。

警告

当在坡度大于 30% 的坡道起步时，车辆可能发生溜车。因此不要过度依赖此功能，请注意安全驾驶。

电动助力转向系统

电动助力转向系统通过监测行驶车速，实时调节助力大小，以保证低速转向的轻便和高速转向的稳定，提升安全感。

电子稳定控制系统

电子稳定控制系统（ESP）可帮助降低侧滑危险和在某些行驶状况下通过对单个车轮进行制动来改善行驶稳定性。

ESP 发挥作用时，组合仪表上的  电子稳定控制系统指示灯闪烁。此时，一定要加倍小心。

提示

一般情况下，ESP 应始终处于开启状态。仅在以下特殊情况下，才能关闭该系统：

- › 当装配了防滑链行驶时。
- › 当在深雪或松软的路面上行驶时。
- › 当车辆被卡死，需要把车辆摇松时。

以上情况结束后，应立即重新打开 ESP。

关闭/开启方法

通过多媒体显示屏【车辆设置】→【驾驶】→【电子稳定系统（ESP）】，可开启或关

闭电子稳定控制系统。

组合仪表上的  电子稳定控制系统关闭指示灯点亮，表示已关闭电子稳定控制系统

提示

以下情况将自动开启 ESP：

- › 每次启动车辆时。
- › 车速超过 85 公里/小时时。

动态方向稳定辅助系统

在左右车轮附着系数相差较大（例如某些冰雪路面、湿滑路面等）情况下，当车辆紧急制动或加速时，动态方向稳定辅助系统（DST）会根据同轴两侧车轮转速差及车辆动态变化量，自动调整方向盘转角，以纠正车辆行驶方向。

通过多媒体显示屏【车辆设置】→【驾驶】→【动态方向稳定辅助（DST）】，可开启或关闭动态方向稳定辅助系统。

提示

开启电子稳定控制系统后，方可正常使用 DST 功能。

警告

- › 动态方向稳定辅助系统仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对道路及交通状况的判断，更不能代替驾驶员驾驶。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，必须时刻集中精力谨慎驾驶。
- › 动态方向稳定辅助系统发挥作用时，仅在有限范围内自动调整方向盘转角。驾驶员需根据实际行驶状况，主动调整方向盘转角以保证正确的行驶方向。

排放控制系统

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

安全提示

排放控制系统因发动机型号不同会有差异，具体配备请以实车为准。

禁止对发动机或排放控制系统的任何部件进行改装。

氧传感器

氧传感器用来检测排放废气中氧气的浓度，并反馈回发动机 ECU，以调整发动机的空燃比，使其达到最佳的燃烧效率，降低废气中一氧化碳、碳氢化合物和氮氧化化合物的含量。

催化转化器

催化转化器是安装在车辆排气系统中最重要 的机外净化装置。催化转化器内装有贵金属 催化剂，可将一氧化碳、碳氢化合物和氮氧 化物等有害气体通过氧化和还原作用转变为 无害的二氧化碳、水和氮气。

催化转化器只要正确使用，一般不需要维 护，故不要随便拆卸。如需更换时，一定要 与发动机匹配。

⚠ 注意

为避免损坏催化转化器，请注意以下事 项：

- › 禁止使用含铅汽油、锰含量超标汽油和 硫含量超标汽油。

- › 禁止在燃油量极低的情况下驾驶车辆。 如果燃油耗尽会导致发动机熄火（可通 过发动机运转不平稳或功率缺失确 认），损坏催化转化器。
- › 禁止长时间（5 分钟或更长时间）高怠 速运转发动机。
- › 当车辆有发动机故障迹象（如停机或性 能下降等），请不要继续驾驶车辆。
- › 禁止在拆下火花塞的状态下运转发动 机。
- › 禁止通过推或拉的方式来启动车辆。
- › 禁止加注过多的发动机机油。
- › 请避免催化转化器磕碰。

燃油蒸发控制装置

车辆正常行驶时，燃油蒸发控制装置可以使 燃油蒸汽进入发动机燃烧，以防止燃油蒸汽 进入大气。

曲轴箱排放控制装置

曲轴箱排放控制装置可以将曲轴箱内的混合 气（未燃烧的燃油蒸气、水蒸气和废气等） 通过连接管导向进气管的适当位置，返回气 缸重新燃烧。这样既可以减少排气污染，又 可以提高发动机的经济性。

车载诊断系统

发动机故障警告灯是车载诊断系统的一部分。

装配有车载诊断系统的发动机电子控制模块 存储了各种故障数据（尤其是废气排放的故 障数据）。如果蓄电池电缆被断开将导致该 数据被删除，难以进行快速诊断。因此，检 查发动机故障警告灯点亮原因时，请不要断 开蓄电池电缆。

车辆对燃油蒸发控制系统诊断时，车辆后部的碳罐截止阀会发出“咚”的正常工作声音。

汽油颗粒捕集器

功能介绍

汽油颗粒捕集器（GPF）是车辆配备的尾气减排系统的组成部分。它可以在微小颗粒物进入大气之前将其进行捕捉，降低对大气的污染。

⚠ 警告

再生过程中会产生高温，禁止在排气管、汽油颗粒捕集器或隔热板处加装易燃材料。否则，容易酿成火灾事故。

再生程序

在行车过程中，当 GPF 达到一定条件，车辆在满足行车工况时会自动启动再生程序。此时，仪表会出现【颗粒捕集器正在再生】提示。再生程序会将颗粒物进行充分燃烧，使 GPF 处于稳定有效工作的状态。

再生过程中，建议遵循以下行车工况驾驶车辆，直至报警提示信息消除，再生完成。

（为便于查看，期间请勿屏蔽该报警提示信息）

- › 尽量选择在路况良好的道路上匀速行驶，同时保持车速大于 80 公里/小时。
- › 避免发动机怠速运转。
- › 避免停车，且尽量保持发动机运转。

⚠ 注意

- › 若行车工况不满足，车辆长时间无法自动启动再生程序，仪表会出现【颗粒捕集器需要再生】报警提示。此时，请您

启动发动机后（水温表中指示处于中等及以上位置），按再生程序中的行车工况驾驶车辆，使车辆启动再生程序。

未按上述操作执行，会影响发动机、颗粒捕集器的正常工作，可能会造成车辆部件损坏。

- › 必须加注符合国家法规标准的汽油，避免使用燃油添加剂等。防止因油品问题而导致颗粒物增多或催化器中毒。
- › 请定期更换指定型号的机油。

⚠ 警告

在执行自动再生程序期间，请遵守所有交通法规。

i 提示

在日常驾驶时，请遵守以下建议：

- › 避免发动机长时间或频繁低转速大油门运行。
- › 避免发动机长时间或频繁怠速运行。
- › 避免频繁停车或关闭发动机。
- › 避免经常性短途驾驶。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

系统简介

抬头显示系统（HUD）可将相关信息投射到驾驶员视野范围内的一个有效视觉区域。这种方式可以让驾驶员不用低头就可以看到正常驾驶时的车辆信息，从而避免分散对前方道路的注意力，且驾驶员不必在观察远方道路以及近处的仪表切换视角，可避免眼睛疲劳。

提示

- › 某些特殊天气条件下（如雨天、雪天、强烈日光等），HUD 信息显示可能不清晰或被干扰。
- › 某些太阳镜会影响信息读取。

使用方法

启动车辆后，通过多媒体显示屏【车辆设置】→【车内】→【抬头显示（HUD）】，可以开启或关闭抬头显示系统（HUD）。

开启 HUD 后，可对其进行以下设置：

- › 【显示内容】：可以设置 HUD 投影的显示内容。
- › 【雪地模式】：开启此功能后，可以增强车辆在雪地环境行驶时 HUD 的投影效果。
- › 【方向盘按键调节】：可以使用方向盘按

键调节 HUD 投影的位置和亮度。

- › 【亮度】：可以调节 HUD 投影的亮度。
- › 【高度】：可以调节 HUD 投影的位置。
- › 【旋转调节】：可以调节 HUD 投影的角度。

注意

不建议对前风挡玻璃进行贴膜，贴膜会影响 HUD 的投影效果，若贴膜后感觉 HUD 投影变模糊，建议去掉贴膜。

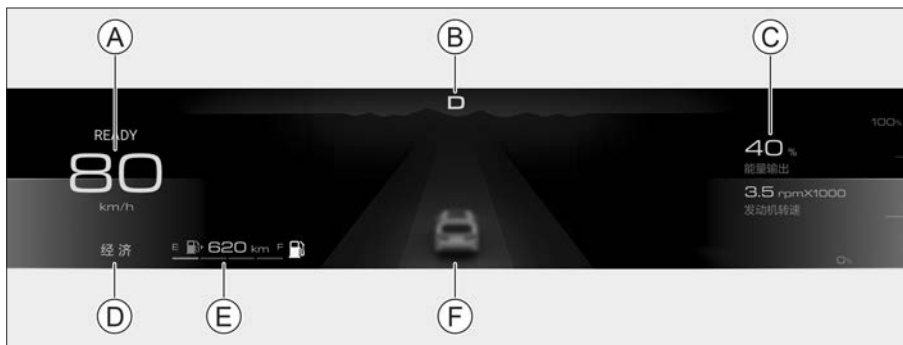
提示

因车型配置不同，多媒体显示屏上的 HUD 设置项目会略有不同，请以实车为准。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

仪表概览



B2E2212C2342

- | | |
|---------|----------|
| ① 车速表 | ④ 驾驶模式信息 |
| ② 挡位显示 | ⑤ 燃油表 |
| ③ 自定义信息 | ⑥ 智能驾驶信息 |

i 提示

图中数据仅供效果展示，请以实车显示为准。

车速表

显示当前的行驶速度。

燃油表

显示燃油箱中大概的剩余油量及其对应的续航里程。

i 提示

长时间行驶在坡路上或拐弯时，油箱内的燃油处于移动状态，燃油显示可能不稳。

! 注意

- 续航里程会根据驾驶习惯和道路情况而变化。
- 如果组合仪表上的 警告灯点亮，即使显示车辆能够行驶更远，也要及时加油。

自定义信息

可根据需要设置此处显示的信息类型。

仪表控制

控制按钮

仪表控制按钮位于方向盘右侧。



660DC217763F

屏蔽报警信息

按压  返回按钮，可以屏蔽当前显示的重要报警信息。

长按  返回按钮，可以屏蔽所有的重要报警信息。

提示

当仪表界面存在报警信息时，需先将其屏蔽。否则，无法使用仪表的其他控制功能。

查看音频媒体信息

按压  向左或  向右按钮，直至自定义信息切换为音频媒体界面。此时，可查看当前正在播放的音乐或电台信息。

查看蓝牙电话信息

按压  向左或  向右按钮，直至自定义信息切换为蓝牙电话界面。在蓝牙电话界面，可以实现以下操作：

- ▶ 按压  向上或  向下按钮，可以逐项查看蓝牙电话的通话记录条目。
- ▶ 按压 OK 按钮，可以拨打当前选中的通话

记录条目。

设置场景模式

按压  向左或  向右按钮，直至自定义信息切换为场景模式界面。

在场景模式界面，按压  向上或  向下按钮，可以切换当前选中的场景模式，按压 OK 按钮后生效。

场景模式	应用名称	隐私策略
私密模式	地图	▶ 隐藏搜索、导航历史记录。 ▶ 隐藏收藏夹收藏记录。 ▶ 隐藏建议搜历史记录。
	通讯	隐藏中控屏的来电信息，在仪表屏显示来电提示和通话记录，可使用方向盘按钮控制蓝牙电话功能。
代驾模式	地图	▶ 隐藏搜索、导航历史记录。 ▶ 隐藏收藏夹收藏记录。 ▶ 隐藏建议搜历史记录。
	蓝牙	断开并关闭蓝牙连接。
	全网搜	隐藏搜索历史记录，搜索结果中自动过滤个人中心信息。
	个人中心	隐藏个人中心 APP 入口，并限制调用个人中心信息。

查看行驶数据信息

按压  向左或  向右按钮，直至自定义信息切换为行驶数据界面。

按压  首页按钮，可以直接返回至行驶数据界面。在行驶数据界面，可以实现以下操

作：

› 按压  首页按钮，可以直接返回至行驶数据界面的首页。

› 按压  向上或  向下切换按钮，可以逐页查看行驶数据的各项信息。

包含小计里程、行驶时间、平均车速、平均油耗、胎压监测、冷却液温度等信息。

› 长按 OK 按钮，可以调出二级菜单界面。
在二级菜单界面，可以查看报警信息、设置报警车速以及复位行程信息。

按压  返回按钮，可以返回上级界面。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

仪表指示灯

提示

- › 电源模式切换至 ON 模式时，部分指示灯或警告灯会短时点亮，表示正在进行系统自检，属于正常现象。
- › 根据车型配置不同，并非组合仪表上的所有指示灯或警告灯均可点亮。



重要报警信息指示灯

此灯点亮，表示车辆当前存在重要报警信息且有至少一条重要报警信息被手动屏蔽。

警告

不要忽视任何报警提示信息。否则，可能会对车辆造成严重损坏或发生意外事故。

提示

车辆当前存在的所有报警信息，可在仪表的报警信息界面查看。



次要报警信息指示灯

此灯点亮，表示车辆当前存在次要报警信息。

警告

不要忽视任何报警提示信息。否

则，可能会对车辆造成严重损坏或发生意外事故。

提示

- › 次要报警信息在仪表信息中心显示数秒后会被自动屏蔽。
- › 车辆当前存在的所有报警信息，可在仪表的报警信息界面查看。



转向指示灯

左转向灯工作时，左转向指示灯闪烁。

右转向灯工作时，右转向指示灯闪烁。

开启危险警告灯时，转向指示灯及车外所有的转向灯将一起闪烁。

注意

转向指示灯快速闪烁时，通常意味着转向灯损坏，应尽早更换。否则，其他驾驶员将看不到您发出的信号。



灯光开启指示灯

此灯点亮，表示灯光总开关处于开启状态。



位置指示灯

此灯点亮，表示位置灯及牌照灯处于点亮状态。



远光指示灯

此灯点亮，表示远光灯处于点亮状态。



远近光自动切换指示灯

此灯点亮并显示为绿色时，表示

远近光自动切换功能已开启。

此灯点亮并显示为黄色时，表示远近光自动切换功能存在故障。此时，请根据需要手动开启远光灯或近光灯，并尽快到服务商处进行检修。



前雾灯指示灯

此灯点亮，表示前雾灯处于点亮状态。



后雾灯指示灯

此灯点亮，表示后雾灯处于点亮状态。



安全带未系警告灯

此灯点亮，表示驾驶员、副驾驶员或后排乘员未系安全带。



车门未关警告灯

此灯点亮，表示车门或机舱盖处于打开状态或未完全关闭。



安全气囊故障警告灯

此灯点亮，表示安全气囊系统出现故障。此时，请尽快到服务商处进行检修。



胎压监测系统警告灯

此灯点亮，表示轮胎气压过低或温度过高，并伴有声音提示。此时，请停车检查并联系服务商。
此灯闪烁一段时间后点亮，表示胎压监测系统出现故障，并伴有数次声音提示。

▲ 警告

若此灯点亮，应避免急转弯或紧急制动，并尽快将车辆驶入安全地点，停车检查。

在轮胎气压过低或温度过高的情况下驾驶车辆，会增加轮胎发生故障的可能性，甚至会导致车辆严重损坏或发生意外事故。



驻车制动指示灯

此灯点亮，表示已施加驻车制动。

此灯闪烁，表示制动盘温度过高或路面坡度过大。此时有溜车风险，请踩下制动踏板并尽快将车辆停至平坦道路。



驻车制动故障警告灯

此灯点亮，表示电动驻车制动系统出现故障。



自动驻车指示灯

此灯点亮并显示为黄色，表示自动驻车功能已开启并处于准备状态。

此灯点亮并显示为绿色，表示自动驻车功能已开启并处于工作状态。



防抱死制动系统故障警告灯

此灯点亮，表示防抱死制动系统出现故障。此时，请联系服务商。

此灯点亮时，车辆仍具有普通的制动能力，但没有防抱死功能。



制动系统故障警告灯

此灯点亮，表示制动液液面过低或制动力分配系统出现故障或电子制动助力系统失效。

此时，请立即将车辆停放在安全地点，并联系服务商。否则，会造成重大事故。



电子稳定控制系统指示灯

此灯闪烁，表示电子稳定控制系统处于工作状态。

此灯点亮，表示电子稳定控制系统出现故障。



电子稳定控制系统关闭指示灯

此灯点亮，表示电子稳定控制系统已关闭。



驾驶模式失效指示灯

此灯点亮，表示驾驶模式或全地形控制系统功能失效，此时无法实现模式切换，请尽快到服务商处进行检修。



陡坡缓降指示灯

此灯点亮，表示陡坡缓降系统已开启并处于准备状态。

此灯闪烁，表示陡坡缓降系统处于工作状态。



电动助力转向系统故障警告灯

此灯点亮并显示为黄色时，表示转向助力效果降低，此时需要使用更大的力量操作方向盘。若重新启动车辆或者短距离行驶后此灯仍保持点亮，请尽快到服务商处进行检修。

此灯点亮并显示为红色时，表示电动助力转向系统出现故障，转向助力消失。此时，应将车辆停靠在安全地点，关闭车辆后等待数分钟再重新启动车辆，若此灯仍保持点亮，请尽快到服务商处进行检修。

警告

此灯点亮并显示为红色时，电动助力转向系统将停止工作。此时，需要使用较大的力量操作方向盘才能够实现转向功能，请尽快到服务商处进行检修。



水温警告灯

此灯点亮并显示为红色，表示发动机冷却系统水温过高。此时，请停车检修，否则会损坏发动机。



燃油低位警告灯

此灯点亮并显示为黄色，表示燃油不足。

在坡道或转弯等情况下，因油箱内燃油流动，此灯可能提前点亮。

注意

禁止在燃油剩余量极低的情况下驾驶车辆。否则，可能会因燃油耗尽而损坏排放控制系统及动力系统。



发动机故障警告灯

发动机启动后，此灯点亮，表示发动机存在影响排放的故障。此时，请联系服务商。

提示

若油箱盖未安装到位，也可能导致此灯点亮。



发动机维修警告灯

此灯点亮，表示发动机存在非排放方面的故障。此时，请联系服

务商。



机油压力警告灯

此灯点亮，表示机油不足。此时，应尽快到安全地点停车并关闭发动机，否则，将严重损坏发动机部件。停歇几分钟后检查机油油量，必要时应添加机油。若油量正常，此灯仍然点亮，请联系服务商。



蓄电池故障警告灯

发动机启动后，此灯点亮，表示蓄电池充电系统存在故障。此时，请尽快到服务商处进行检修。



自动变速器过热警告灯

此灯点亮，表示自动变速器油温过高。此时，应尽快将车辆停放在安全地点并关闭发动机，以使变速器冷却。

经上述方法处理后，若此灯仍然点亮，请联系服务商。



自适应巡航指示灯

此灯点亮并显示为白色，表示自适应巡航功能已开启并处于准备状态。

此灯点亮并显示为绿色，表示自适应巡航功能已开启并成功设定巡航车速。

i 提示

指示灯中的数字会随巡航车速变化。



智慧巡航指示灯

此灯点亮并显示为白色，表示智

慧巡航功能已开启并处于准备状态。

此灯点亮并显示为绿色，表示智慧巡航功能已开启并成功设定巡航车速。



侧后辅助系统警告灯

此灯点亮并显示为黄色时，表示侧后辅助系统的传感器被遮挡。此时，请检查后保险杠两侧的内外面是否有覆盖物并及时清除。

此灯点亮并显示为红色时，表示侧后辅助系统存在故障。此时，请勿使用侧后辅助系统，并尽快到服务商处进行检修。



并线辅助指示灯

此灯点亮，表示并线辅助功能已开启。



倒车侧向警告指示灯

此灯点亮，表示倒车侧向警告功能已开启。



车道偏离指示灯

此灯点亮并显示为绿色时，表示车道偏离预警功能已开启。

此灯点亮并显示为红色时，表示车道偏离预警功能存在故障。此时，请勿使用此功能，并尽快到服务商处进行检修。



车道保持指示灯

此灯点亮并显示为绿色时，表示车道保持功能已开启。

此灯点亮并显示为红色时，表示车道保持功能存在故障。此时，请勿使用此功能，并尽快到服务商处进行检修。



碰撞安全辅助指示灯

此灯点亮并显示为绿色时，表示碰撞安全辅助功能已开启且可以正常工作。

此灯点亮并显示为红色时，表示碰撞安全辅助功能存在故障。此时，请尽快到服务商处进行检修。



READY 指示灯

此灯点亮，表示车辆已启动，可以正常行驶。



EV 指示灯

此灯点亮，表示车辆处于纯电动行驶状态，此时发动机不运转。



功率降低指示灯

此灯点亮，表示车辆存在影响整车功率输出的故障。此时，整车功率降低，车速将受到限制。



动力电池电量低指示灯

此灯点亮，表示动力电池电量过低，请及时充电。



动力电池故障警告灯

此灯点亮并显示为黄色时，表示动力电池出现轻微故障。

此灯点亮并显示为红色时，表示动力电池出现严重故障，动力系统将紧急断电。



动力系统故障警告灯

此灯点亮并显示为黄色时，表示车辆的动力系统存在故障。此时，请立即将车辆停放在安全地点，并联系服务商。

此灯点亮并显示为红色时，表示车辆的动力系统存在严重故障，

车辆将无法继续行驶。此时，请联系服务商。



制动能量回收故障指示灯

此灯点亮，表示制动能量回收功能发生故障。



单踏板模式指示灯

此灯点亮，表示已开启单踏板模式。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

系统简介

电源管理系统能够监控车辆各个用电设备的电能消耗情况并进行合理分配，以改善车辆的启动性能和延长蓄电池寿命的目的。

电源管理系统主要包含以下功能：

› 蓄电池监测

通过传感器持续监测蓄电池的电压、电流和温度，并由此计算出蓄电池的当前剩余电量和健康度。

› 休眠电源管理

持续监测车辆停放期间各个用电设备的电能消耗情况，并根据蓄电池监测信息，逐渐关闭不必要的用电设备，以免蓄电池大量放电，确保车辆的启动性能。

› 智能 DC 充电

持续监测车辆长期停放期间各个用电设备的电能消耗情况，若系统检测到蓄电池亏电时，将自动激活智能 DC 充电功能，以免蓄电池进一步亏电，确保车辆的启动性能。

› 静态电源管理

持续监测车辆未启动期间各个用电设备的电能消耗情况，并根据蓄电池监测信息，逐渐关闭不必要的用电设备，以免蓄电池大量放电，确保车辆的启动性能。

› 动态电源管理

持续监测车辆行驶期间各个用电设备的电能消耗情况，并将 DC/DC 输出的电能按需分配给不同的用电设备。当 DC/DC 输出的电能超过用电设备的需求时，动态电源管理会进行调节并向蓄电池供电，使蓄电池达到最佳充电状态。

i 提示

电源管理系统无法超越物理规律的限制。请注意，蓄电池的功率和使用寿命是有限的。

您应当了解的信息

电源管理系统会优先保障车辆的启动性能。

短途旅行、市区行车和在低温环境下行车时，电能消耗增加，而 DC/DC 供电较少。

未启动车辆时，由于 DC/DC 无法提供电能补充，此时使用电气设备会直接消耗蓄电池的电能。

在这些情况下，您会感觉到电源管理系统在发挥作用以控制电能分配。

长时间停放车辆时

如果您在数日或数周内没有驾驶车辆，当电源管理系统检测到低压蓄电池电量过低时，会控制高压电池包给低压蓄电池充电，若因高压电池包电量过低等原因无法给低压蓄电池充电时，电源管理系统会逐渐关闭电气设备或减少电气设备正在使用的电能，这样可以降低电能消耗，有助于更持久地保持车辆的启动性能。

长时间停放车辆后，某些便捷功能（如遥控解锁等）可能无法使用。启动车辆后，这些功能将会恢复。

车辆未启动时

如果您在未启动车辆的情况下收听收音机或使用视听系统的其他功能，则会使蓄电池放电。

如果蓄电池电能消耗至影响车辆启动时，会在多媒体显示屏或组合仪表上弹出提示信息。此时，如果您想继续使用这些功能，需要启动车辆。

车辆处于可行驶状态时

在行驶过程中，即使 DC/DC 能够提供电能，蓄电池也可能会亏电。当电能消耗过大而 DC/DC 供电较少，尤其是蓄电池本身电量就不多时，易出现这种情况。

为了恢复必要的电能供应，系统会暂时关闭某些耗电量高的电气设备或减少这些设备的电能消耗。特别是加热系统的耗电量非常高，如果您发现座椅加热功能不工作或空调风量受限，说明系统已将它们暂时关闭或调节到较低功率运行。当电能恢复充足时，这些系统便可重新正常使用。

3

视听系统

安全提示	140
面板介绍	141
显示屏介绍.....	144
功能介绍	146
服务和救援.....	163

安全提示

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

关于安全

- › 在使用本系统中的任何功能时应确保不会分散注意力和妨碍安全驾驶。在驾驶过程中，安全操作车辆是首要任务，务必遵守所有交通规则。
- › 在行驶过程中，驾驶员禁止操作本系统，并将系统音量保持在适当大小，以免因注意力不集中而影响行驶安全。
- › 只可在法律允许的地区使用本系统。某些国家或地方性法规可能禁止在驾驶员视野范围内使用显示屏。
- › 禁止拆解或改装本系统。
- › 本系统发生故障后，请立即停止使用并联系服务商，切勿私自修理。

关于使用

- › 为安全起见，车辆开始行驶时，某些功能可能无法操作。
- › 禁止用力按压面板上的按键或旋钮。
- › 禁止重压或使用尖锐物划刻显示屏。
- › 清洁显示屏时，禁止使用有磨砂作用的擦拭物或含有机溶剂的清洁剂。
- › 使用过程中，画面如有抖动现象禁止对显示屏进行敲打。

关于收音机

在行驶中由于路况、天气等环境所致，可能

会出现搜索不到电台、有噪音、串台等现象。

关于 USB 存储设备

由于 USB 存储设备的型号众多，本系统不能保证兼容所有的 USB 存储设备。

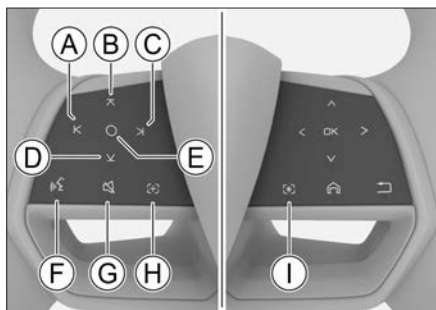
关于蓝牙

- › 由于手机品牌众多、功能各异，本系统不能保证兼容所有手机。
- › 蓝牙配对时，若无法搜索到本系统蓝牙设备名称，请重启手机端蓝牙，重新搜索。
- › 蓝牙无法连接时，请将手机端蓝牙的已配对设备删除，再重新配对。
- › 使用过程中，如果蓝牙功能出现异常，请断开蓝牙并重新连接。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

方向盘按钮



837539258F95

- ① 向左按钮
- ② 向上按钮
- ③ 向右按钮
- ④ 向下按钮
- ⑤ 播放/暂停按钮
- ⑥ 语音按钮
- ⑦ 静音按钮
- ⑧ 自定义按钮
- ⑨ 自定义按钮

方向盘多媒体按钮在默认场景满足基础控制需求之外，同时可满足在特殊场景和通话场景的车控需求，增加扩展性。

优先级由高到低为：通话场景 > 特殊场景 > 默认场景。

通话场景

当有电话呼入时，按压 **K** 向左按钮接听电

话。按压 **M** 向右按钮挂断电话。

特殊场景

特殊场景在相关界面上会有方向盘按钮相关操作提示，请根据提示进行操作。

默认场景

方向盘按钮的基础功能如下：

- › 播放媒体时：按压 **K** 向左或 **M** 向右按钮可切换上/下一曲（个），长按按钮可快退/快进。
- › 收听本地电台时：按压 **K** 向左或 **M** 向右按钮搜索上/下一个有效电台，长按按钮切换上/下一收藏电台。
- › 按压 **N** 向上或 **O** 向下按钮可增大/减小音量。长按按钮可连续增大/减小音量。
- › 按压 **P** 播放/暂停按钮可实现多媒体播放/暂停。
- › 按压 **Q** 语音按钮可启动或关闭本系统语音识别。
- › 按压 **R** 静音按钮可实现或取消多媒体静音。
- › 长按 **R** 静音按钮可实现或取消导航静音。
- › 按压 **S** 自定义按钮，可执行已设置的功能。长按此按钮进入按钮功能设置界面，可设置此按钮的自定义功能。
- › 按压 **T** 自定义按钮，可执行已设置的功能。长按此按钮进入按钮功能设置界面，可设置此按钮的自定义功能。

电源按钮



DD5A31B6B4D3

- › 按压按钮，进入静音模式。再次按压按钮，退出静音模式。
- 长按按钮约 2 秒，进入息屏模式。再次长按按钮或触摸屏幕任意位置，退出息屏模式。
- 长按按钮约 10 秒，重启系统。

i 提示

- › 视听系统和仪表系统会同时重启。
- › 为保证重启过程中的安全，务必将车辆置于安全的环境，换挡杆切换至 P 挡，并施加驻车制动，使车辆处于静止状态下重启系统。
- › 旋转旋钮可调节音量大小。

外接设备

USB 接口

USB 接口位于副仪表板镂空处，如图所示。



DAE5B0EBEB90

i 提示

- › 请确保外部设备与输入接口的连接保持稳定。
- › 禁止在播放过程中随意拔插设备，避免造成系统无法正常识别设备等问题。

媒体规格

本系统支持以下媒体规格：

媒体	规格
USB	分区格式为 FAT32、NTFS 的 USB 设备。
蓝牙	蓝牙 4.0+EDR 及 AVRCP 版本 1.0 至 1.3 的 A2DP 蓝牙音频设备。

文件格式

本系统支持以下文件格式：

文件	格式
音频	MP3、WMA（WMA7 WMA8、WMA 9、WMA 10 Standard）、AAC、WAV、FLAC、OGG
视频	MP4、MOV、3GP、WMV、AVI、H.264HP、H.263、VP8、MPEG-4、MKV、XVID、ASF、FLV

i 提示

由于文件特性（如文件品质、比特率、帧速率、分辨率、压缩质量或是否损坏等）、播放环境及存储设备等原因，即使是本系统支持的文件格式，也可能造成无法正常播放的情况。

显示屏介绍

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

关于多媒体显示屏

 **注意**

- 只可在法律允许的地区使用多媒体显示屏。某些国家或地方性法规可能禁止在驾驶员视野范围内使用显示屏。
- 为安全起见，车辆开始行驶时，某些功能可能无法操作。
- 禁止重压或使用尖锐物划刻显示屏。
- 清洁显示屏时，禁止使用有磨砂作用的擦拭物或含有机溶剂的清洁剂。
- 使用过程中，画面如有抖动现象禁止对显示屏进行敲打。

中央显示屏操作

你可以在中央显示屏上通过触摸、滑动、拖动等基本操作来完成选择目标、滚动列表或移动应用等各种功能。

手势	动作	结果
	触摸一下	选择或打开
	触摸两下	放大功能

手势	动作	结果
	长时间触摸	触发隐藏功能
	触摸并拖动	滚动浏览或切换页面
	长时间触摸并拖动	移动功能
	双指触摸并展开	放大功能
	双指触摸并收拢	缩小功能

中央显示屏状态栏

在中央显示屏顶部显示状态栏图标，用于展现各个功能状态。状态栏图标会根据功能特征、信号强度、连接状态、开关状态等而实时变化。

图标	功能状态
	时间显示
	温度显示
	车联网网络信号，根据网络状态而变化

图标	功能状态
	WLAN 已连接，显示信号强度
	热点未连接
	热点已连接
	有新通知消息
	静音模式已开启
	声音模式已开启
	蓝牙未连接
	蓝牙已连接
	USB 设备已连接
	行车记录仪正常
	行车记录仪故障
	无线充电待机
	无线充电正在充电

图标	功能状态
	无线充电已完成
	前排左侧座椅加热已开启
	前排右侧座椅加热已开启
	前排左侧座椅通风已开启
	前排右侧座椅通风已开启
	空调吹风模式，根据空调状态而变化
	系统升级包正在下载
	系统升级包下载完成
	系统升级包下载失败

功能介绍

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

快捷面板

在大多数界面，从屏幕顶端向下滑动，可调出快捷面板。



7ECFFB62074C

亮度音量

导航音量：触摸滑块并拖动可调节导航音量；触摸 $\Delta \times$ 静音按钮，可开启或关闭导航静音。

媒体音量：触摸滑块并拖动可调节媒体音量；触摸 $\square \times$ 静音按钮，可开启或关闭媒体静音。

屏幕亮度：触摸滑块并拖动可调节屏幕亮度。

快捷开关

两侧显示快捷开关。触摸开关，可切换或开闭相应的功能；长时间触摸开关，可切换至对应的设置界面。

触摸 **【编辑】** 按钮，切换至编辑界面，可更换下方的快捷开关图标。

菜单界面

触摸 **■** 菜单按钮，可进入或退出菜单界面。



F33240CEF8A7

左侧显示常驻按钮，在大多数界面都会显示，方便操作。因车型配置、系统版本等，左侧常驻按钮可能与实车显示不一致，请以实车显示为准。

上方显示最近使用的应用小窗口，触摸应用小窗口可快速切换至应用界面。

下方显示应用图标，触摸应用图标可切换至应用界面。

i 提示

- › 部分应用需要连接网络才能正常使用，使用过程会产生网络流量。
- › 部分应用界面可能会随内容更新或版本升级而发生变更，请以实车显示为准。
- › 随着系统版本升级，菜单界面显示的应用可能会有所增减。
- › 在应用内购买会员、收看或下载收费内容、购买相关服务或产品等，需要支付相关费用，请根据需要自愿购买。
- › 部分应用为第三方应用，其产品和服务由第三方提供和负责。

常驻按钮

- › 触摸 主页按钮，可以切换至主页界面。本系统使用双主页，通过触摸此按钮，可切换行驶场景或娱乐场景主页。
- › 触摸 菜单按钮，可以进入或退出菜单界面。
- › 触摸 升温或 降温按钮，可以调节空调温度。
触摸 升温或 降温按钮之间的温度显示，可以调出空调温度调节面板。
- › 触摸 空调设置按钮，可以调出空调设置界面。

› 触摸  车辆设置按钮，可以进入或退出车辆设置界面。

娱乐场景

触摸左侧常驻菜单上的  主页按钮，可调出主页界面。包含行驶场景主页和娱乐场景主页。

三指触摸主页界面任意位置并向左或向右滑动，可在娱乐场景和行驶场景之间切换。



DIA1689160A1

娱乐场景包含推荐、QQ 音乐、听天下、视频、本地媒体等。应用在不断更新，显示内容和功能请以实车显示为准。

- › 触摸  搜索按钮，切换至搜索界面，可搜索媒体。
- › 触摸  收藏按钮，切换至收藏界面，可查看收藏的媒体。
- › 触摸  个人中心按钮，切换至媒体个人中心界面。可进行媒体设置，查看订单、已购内容、历史记录，绑定其他第三方媒体账号，设置兴趣选择等。
- › 本地媒体包含本地电台、蓝牙音乐、USB 音乐和 USB 视频。

播放蓝牙音乐，需先前往【系统设置】→【蓝牙】界面，配对连接其他音频播放设备。

播放 USB 音乐和 USB 视频，需先将存储媒体文件的 USB 存储设备插入车载 USB 接口（位于副仪表板左侧镂空处）。

提示

- › 使用娱乐场景的功能服务，需要登录并绑定相关账号，请按照界面提示操作进行登录和绑定。
- › 播放收费内容或购买会员，会产生相关费用，请根据需要自愿购买。

由于网络信号等原因，购买会员后，可能存在延迟情况，若几分钟后还未获取权益，请重启系统。

› 使用在线音频、视频等需要联网的服务时会消耗网络流量。

行驶场景

触摸左侧常驻菜单上的 🏠 主页按钮，可调出主界面。包含行驶场景主页和娱乐场景主页。

三指触主页界面任意位置并向左/向右滑动，可在娱乐场景和行驶场景切换。



16484F4C9582

- ① 目的地搜索
- ② 地图缩放
- ③ 地图视角
- ④ 导航静音
- ⑤ 导航设置
- ⑥ 音频播放窗口
- ⑦ 自车位置
- ⑧ 地图比例尺

一段时间不操作自动隐藏部分功能按钮，触摸地图任意非按钮位置，可调出隐藏的功能按钮。

地图选点

在地图上长时间触摸选择地点，切换至地点详情界面。



CE8596072470

- › 触摸 < 返回按钮，可返回上一级界面。
- › 触摸 ☆ 收藏按钮，可收藏当前地点。再次触摸此按钮，取消收藏。
- › 触摸 Q 搜周边按钮，可进行周边搜索。
- › 触摸 去这里按钮，可将当前地点设置为目的地。

目的地搜索

在地图界面触摸 Q 搜索按钮，切换至目的地搜索界面。



4B0C90C056EE

- › 触摸【搜索目的地】按钮，切换至搜索目的地面。可通过输入目的地名称、关键字搜索目的地。
- › 触摸【回家】按钮，可将家的位置设置为目的地。触摸 $\angle$ 按钮，可进行位置设定。
- › 触摸【去公司】按钮，可将公司的位置设置为目的地。触摸 $\angle$ 按钮，可进行位置设定。
- › 触摸【收藏夹】按钮，切换至收藏夹界面，显示已收藏的地点。可对收藏地点进行查看、删除和设置目的地。

路线规划

通过多种方式设定目的地后，切换至路线规划界面。



FA3C73B51E6A

- › 触摸 $\times$ 关闭按钮，可返回到地图主界面。
- › 触摸路线后面的 $\dots$ 更多按钮，弹出路线详情界面。由上向下顺序显示当前路线上的转折路口等关键信息。
- › 触摸 $+$ 添加按钮，切换至目的地搜索界面，可添加途经点或变更目的地。

- › 触摸【探路模式】按钮，切换至探路模式界面。探路模式下，界面始终显示全程路线，其余引导信息以简化的形式展现。



BF63A11E8942

- › 触摸【开始导航】按钮，切换至路线引导界面，进入正式导航模式。



0FCBD5BA669B

导航设置

- 在地图界面触摸 ⚙️ 设置按钮，切换至设置界面。



9A0199644823

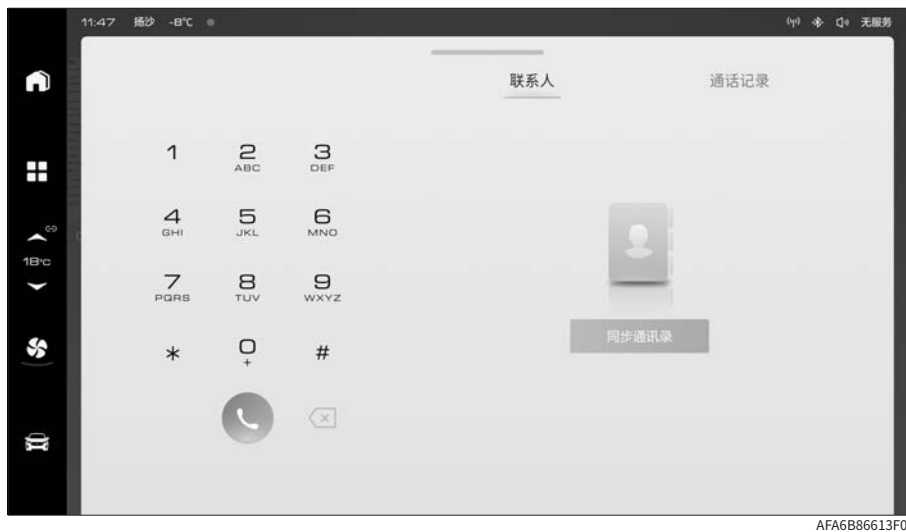
可设置路线偏好、导航播报、辅助播报、路况概览模式、车辆限行、自动比例尺、实时路况、车标显示、高德账号绑定、离线地图、重置地图等。

关于导航

- › 建议不要在驾驶车辆时操作本导航，请在停车后确保安全的前提下操作，以防发生交通事故或其他危险情况。
- › 本导航提供的地点查询、路线规划、出行导航、限行提示、交通路况等功能和服务仅供参考，请不要以此作为行驶或出行的唯一依据。请以实际的交通和道路状况为准，并严格遵守交通法规和交通规则。
- › 使用在线导航、交通路况、数据下载等需要联网的服务时会消耗网络流量。
- › 车辆未联网只使用离线导航时，部分在线功能和服务将无法使用（例如实时路况、限行提示等）。

通讯

在菜单界面触摸【通讯】按钮，切换至通讯界面。若未连接其他蓝牙设备，请先前往【系统设置】→【蓝牙】界面，开启蓝牙并进行配对连接。



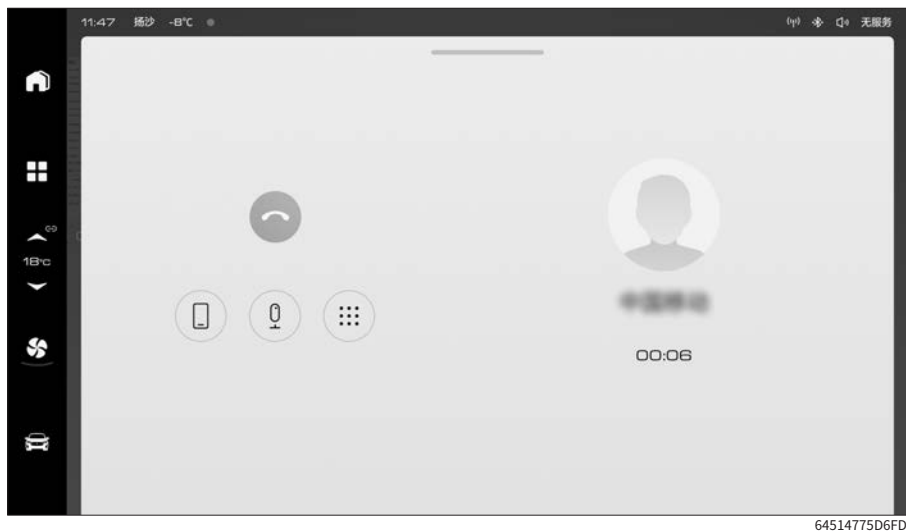
- › 在左侧键盘，输入电话号码后，触摸  拨号按钮，可拨打电话。
- › 触摸【联系人】按钮，同步后显示联系人列表。触摸列表中联系人或电话号码，可拨打电话。
- › 触摸【通话记录】按钮，同步后显示通话记录。触摸列表中任一记录，可拨打电话。

提示

使用联系人、通话记录功能，需在配对连接的手机上进行权限授权。一般在配对时，手机上会弹出权限授权的窗口。

通话界面

建立通话后，切换至通话界面。



- › 触摸  挂断按钮，可挂断电话。
- › 触摸  关麦按钮，可关闭或开启车载麦克风。
- › 触摸  私密/免提按钮，可切换私密模式或免提模式。
私密模式：通过与本系统蓝牙连接的手机进行通话。
免提模式：通过车载扬声器、麦克风进行通话。
- › 触摸  键盘按钮，可打开或关闭拨号键盘。

智行服务

在菜单界面触摸【智行服务】按钮，切换至智行服务界面。

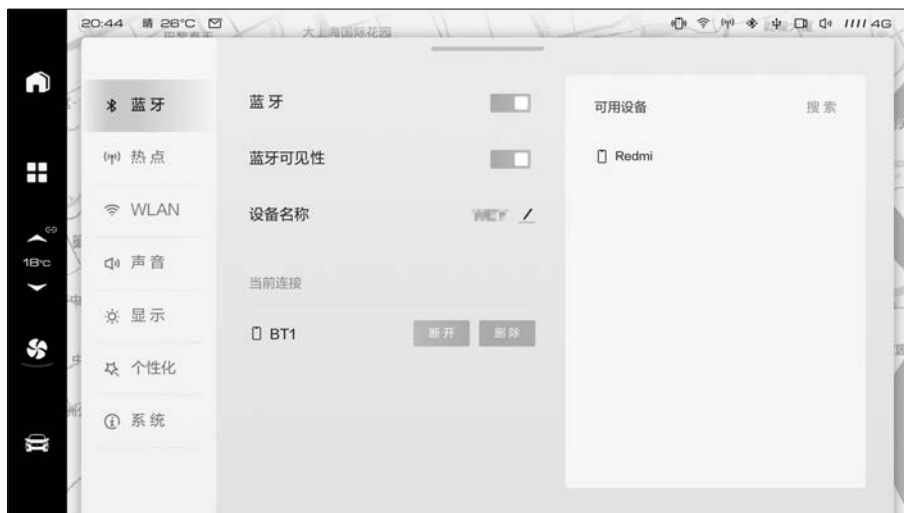


82557F9776F9

在智行服务界面，可查看服务订单、我的卡券、我的保障、维修保养、智能加油、车辆违章及驾驶分等信息。

系统设置

在菜单界面触摸【系统设置】按钮，切换至系统设置界面。



71EEC7DFB0EC

蓝牙设置

触摸系统设置界面上的【蓝牙】按钮，可切换至蓝牙设置界面。

- › 【蓝牙】：本系统蓝牙开关，触摸开关可开启或关闭蓝牙。
- › 【蓝牙可见性】：开启后，允许其他设备检测本系统蓝牙，并进行配对连接。
- › 【设备名称】：显示蓝牙设备名称，可修改为自定义名称。
- › 【当前连接】：显示当前连接的其他蓝牙设备，可断开连接或删除。
- › 【可用设备】：显示搜索到的蓝牙设备列表，触摸列表中的设备名称，可发起配对请求进行配对连接。触摸【搜索】按钮，可重新搜索蓝牙设备。

热点设置

触摸系统设置界面上的【热点】按钮，可切换至热点设置界面。

- › 【车辆热点】：本车辆热点开关，触摸开关可开启或关闭热点。开启后，其他设备可连接本热点上网。
- › 【设备名称】：显示热点设备名称，可修改为自定义名称。
- › 【密码】：显示热点密码，可修改为自定义密码。
- › 【已连接设备】：显示已连接车辆热点的设备列表。

WLAN 设置

触摸系统设置界面上的【WLAN】按钮，可切换至 WLAN 设置界面。

- › 【WLAN】：本系统 WLAN 开关，触摸开关可开启或关闭 WLAN。
- › 【当前连接】：显示当前连接的名称，可断开连接。
- › 【可用网络】：显示搜索到的可用网络，触摸列表里网络名称，可进行连接。

声音设置

触摸系统设置界面上的【声音】按钮，可切换至声音设置界面。

- › 【系统声音】：可调节导航音量，语音音量、多媒体音量、通话音量；开启或关闭开机音量自适应、导航播报时多媒体降音、来电语音自动播报、系统动效音；设置车辆报警音、车速音量补偿。
- › 【音效设置】：可选择或设置最佳听音位，设置环绕声，调节均衡器等。
- › 【语音设置】：显示语音的默认唤醒词，可设置自定义唤醒词，选择语音发音人的音色。

显示设置

触摸系统设置界面上的【显示】按钮，可切换至显示设置界面。

- › 【主驾屏亮度调节】：用于仪表亮度调节。
- › 【中控屏亮度调节】：用于多媒体显示屏亮度调节。
- › 【行车视频限制】：可开启或关闭行车视频限制功能。

- › 【时间显示格式】：可选择系统时间显示格式为 12 小时制或 24 小时制。
- › 【显示模式】：可选择界面的显示模式为自动（灯光手动打开或设为自动灯光挡位时，可根据光照强度触发显示模式切换）、黑夜或白天。

个性化设置

触摸系统设置界面上的【个性化】按钮，可切换至个性化设置界面。

- › 【主驾屏显示】：可选择智能切换或手动切换。
- › 【方向盘[+]自定义】：可选择方向盘上  按钮的自定义功能。
- › 【方向盘[*]自定义】：可选择方向盘上  按钮的自定义功能。

系统信息

触摸系统设置界面上的【系统】按钮，可切换至系统信息界面。

- › 【版本信息】：可查看和修改本设备名称、查看软件版本、系统更新等。
- › 【重置与恢复】：可重置系统还原所有系统设置。

提示

关于更新升级：

- › 为保证升级过程中的安全，请将车辆置于安全的环境。
- › 为保证升级的顺利进行，务必保持车辆电源模式处于 ON 模式，换挡杆处于 P 挡，施加驻车制动，使车辆处于静止状态，并关闭大功率电器（比如空调、车灯、扬声器等）。
- › 升级过程中，请您仔细阅读下载界面的许可协议和安装界面的注意事项，如果您想了解本次升级的具体内容，可以点击更新详情查看。
- › 在升级过程中整车的所有功能将失效，包括：无法启动车辆、无法使用空调、无法开关车门、影音娱乐功能失效、仪表上所有故障灯会亮起，主被动安全功能失效等。但是在升级完成后，所有功能都会恢复。
- › 安装过程中，请勿改变车辆状态（不可强行启动车辆，不可强行关闭系统）。
- › 通过 WIFI 升级时，请保持网络信号良好，升级过程中不可断开当前网络连接。
- › 升级主机或屏幕时，屏幕会黑屏重启，此为正常现象，只需等待几分钟，主机便会重启完成，并且弹出安装结果，在此期间也请您不要改变车辆状态。
- › 请在升级完成之时，确保本次升级成功之后再关门锁车离开。如果有升级失败的现象或者升级过程中的异常状况，请及时联系服务商。
- › 升级成功后，更新的各个系统项目、功能、界面、操作方法等可能会发生变更，与手册描述的不一样。更新内容请参考升级过程中的界面提示。

个人中心

触摸菜单界面上的【个人中心】按钮，可切换至个人中心界面。



在个人中心界面，可以登录或切换账号、查看或设置账号信息、设置人脸识别信息、设置支付相关功能、设置第三方账号绑定、查看会员中心信息、查看用户协议和隐私政策等。

AI 实验室

在菜单界面触摸【AI 实验室】按钮，切换至 AI 实验室界面。



警告

- AI 实验室功能仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对道路及交通状况的判断。在任何情况下，车辆使用者都应该对车辆的安全性负责，必须时刻集中精力谨慎驾驶，并随时观察车辆周边情况。
- 在使用 AI 实验室中的功能前，请触摸《法律声明》，仔细阅读声明内容并严格遵守。
- AI 实验室中的功能和技术会不断更新维护，AI 实验室中的功能项目请以实车为准，详细使用方法请参考各功能界面的图文介绍。

能耗助手

在菜单界面触摸【能耗助手】按钮，切换至能耗助手界面。

可查看能量流、能耗趋势、驾驶贴士等信息。

G 挡智能空间

长按换挡杆附近的 P 挡按钮，可以进入或退出 G 挡智能空间。

在菜单界面，触摸【G 挡智能空间】按钮，可以进入 G 挡智能空间；触摸 G 挡智能空间界面上的【退出 G 挡】按钮，可以退出 G 挡智能空间。



1C71E2348BA1

G 挡智能空间可以让您在闲暇时间获得更丰富的用车体验。

- 游戏：通过触摸多媒体显示屏、操作方向盘或蓝牙游戏手柄控制游戏，使您可以享受到在车内玩游戏的乐趣。

i 提示

请适度使用方向盘操控游戏，以避免轮胎过度损耗。

- › 冥想空间：模拟各种自然环境氛围相关的声音及画面，给您带来身临其境的舒适感受。

i 提示

为营造更舒适的车内氛围，车辆可能会自动调节车窗和天窗等装置。

i 提示

为了保证各款游戏的兼容性，我们推荐您使用以下型号的蓝牙游戏手柄：

- › Xbox one
- › 北通阿修罗 2
- › 盖世小鸡 T4 Pro

i 提示

进入 G 挡智能空间时，车辆需同时满足以下条件，否则可能无法使用。

- › 车辆为静止状态。换挡杆处于 P 挡，且已施加驻车制动。
- › 车辆为启动状态（仪表 READY 指示灯点亮）。
- › 剩余油量大于 10 升。
- › 多媒体主机满足 G 挡支持状态（主机账号已登录，车载电话未触发，蓝牙通话未触发，系统未处于升级过程中）。
- › 方向盘助力和制动助力系统正常（否则，系统会提示整车解耦失败，G 挡将无法使用）。

进入 G 挡智能空间后，加速踏板将不能正常工作。如需行驶时，需先退出 G 挡智能空间。

语音助手

语音助手可通过识别并执行语音指令，以达到快速控制车辆功能的目的，提高操作便利性。

可通过以下方式启动语音助手：

- › 按压方向盘上的  语音按钮。
- › 语音唤醒：通过系统默认唤醒词或设置的自定义唤醒词。

关于唤醒词和语音指令示例，可前往【系统设置】→【声音】→【语音设置】界面查看或设置。

警告

使用语音助手控制车辆功能时，要注意周围环境及人身安全，防止夹伤、磕碰等严重事故发生。

提示

- › 语音识别的成功率会受环境噪声、网络信号、使用习惯、发音等因素影响，具体使用效果以实车使用环境为准。
- › 语音助手部分功能，需要连接网络才能正常使用。

代驾模式

代驾模式解决了在某些场景（身体劳累不适、酒后等）下车主不能开车的问题。

车主通过手机 APP 下单，代驾司机接单后，可通过快捷面板、语音指令、手机 APP 进入/退出代驾模式。

启动代驾模式后，系统会自动规划导航路线，并主动保护导航历史、个人中心、搜索记录、蓝牙连接等车主隐私信息。

提示

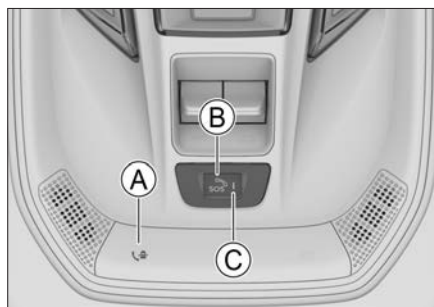
如果当前没有司机接单，不能进入代驾模式。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

按钮介绍

车载电话按钮和指示灯位于阅读灯面板上。



DE3B1FBA7DCD

① 人工服务按钮 (☎)

② 紧急救援按钮 (sos)

③ 车联网指示灯

按压护盖将其打开，即可操作紧急救援按钮。

警告

在不需要操作紧急救援按钮时，请将其护盖关闭。

功能介绍

人工服务

长按 ☎ 人工服务按钮，可以触发人工服务呼叫。

通过人工服务，可以进行目的地及兴趣点搜索、信息咨询、预订服务、车联网问题咨

询、道路救援等。

通话过程中，长按 ☎ 人工服务按钮，可以结束人工服务呼叫。

紧急救援

长按 sos 紧急救援按钮，可以触发紧急救援呼叫。呼叫过程中再次长按此按钮，可以结束紧急救援呼叫。

发生碰撞事故（安全气囊弹出时），会自动触发紧急救援呼叫，呼叫过程中不能手动结束紧急救援呼叫。

触发紧急救援呼叫后，救援中心将第一时间受理车辆的救援请求。

提示

避免随意和频繁触发紧急救援电话。

注意

因紧急救援呼叫功能受诸多因素影响，出现以下情形（包括但不限于）可能导致紧急救援电话无法使用：

- › 车联网系统故障或损坏，将无法触发紧急救援电话。
- › 音频设备损坏，连接车联网系统、音频设备的线束损坏或虚接，将无法与客服进行正常的救援通话。
- › 安全气囊在轻微碰撞或异常情况下未弹开，将无法自动触发救援呼叫，可通过手动触发或其他方式拨打紧急救援电话。
- › 紧急救援按钮损坏将无法手动触发紧急救援电话。
- › 移动网络（手机信号）信号弱、存在干扰、被屏蔽等情况下，将无法触发紧急救援电话。

- › GPS 设备损坏或信号较弱区域（例如地下车库、隧道、山区等）可能会无法定位到车辆位置。
- › 车辆下电后，可能无法触发紧急救援电话。
- › 由于暴乱、火灾、洪水、风暴、爆炸、战争、政府行为、司法行政机关的命令、社会环境及其他不可抗力因素导致无法获得紧急救援服务。
- › 由于您下载安装的其他软件或访问的其他网站中含有病毒，木马或其他恶意程序，威胁到您的设备和数据安全，进而无法获得紧急救援服务。
- › 其他客观因素导致紧急救援呼叫无法使用的情况。

i 提示

日常使用时，请遵守以下建议：

- › 定期检查车联网系统是否正常运行，车联网指示灯为绿色，表示系统正常，若出现故障，请及时到服务站进行检查、维修。
- › 建议最长 3 年更换一次车联网设备内置电池。

若仪表提示更换紧急呼叫系统备用电池，请及时到服务站更换电池。

车联网指示灯

指示灯状态	状态说明
熄灭	车联网系统无法建立网络连接（如：使用的 SIM 卡未开通注册或连接不到网络）
橙灯常亮	断开蓄电池后重新连接，表示车联网系统正在启动
橙灯闪烁	车联网系统启动过程中，处于通话状态
绿灯常亮	车联网系统正常且网络连接正常
绿灯闪烁	车联网系统处于通话状态
红灯常亮	车联网系统自检失败，处于错误状态

⚠ 警告

禁止对车联网系统进行改装。

4

安全性

安全带	166
安全气囊	169
儿童约束系统	173
整车防盗系统	177
紧急切断系统	178
事故数据记录器	179

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

安全提示

› 禁止把肩部安全带挂在颈部或从腋下通过。

› 腰部安全带须尽量紧靠胯骨低位固定。

› 只能一对一佩戴座椅安全带，禁止多人（包括儿童）同时佩戴同一条座椅安全带。

若两人以上佩戴同一条座椅安全带，在车辆发生碰撞时，安全带不仅不能分散所受冲击，反而有两人相互撞的危险。

› 安全带不得扭曲、松弛。

› 禁止将安全带绕过带尖锐边角的物体，否则在事故中可能被损坏。

› 禁止佩戴因事故遭受过强烈冲击或已损坏的安全带。

› 禁止对安全带进行拆卸、拆解、改造。

› 禁止佩戴锁体内有异物的安全带。

› 使用安全带时，我们建议您保持安全带的清洁，不要将泥土、油污、水、饮料、食物残渣等油性和水性物质粘到安全带上，以保证其顺畅的拉出与卷收。

› 禁止使用苯、汽油等有机物清洁安全带，也不要对其进行漂白或染色处理。

› 禁止儿童玩弄安全带。

如果儿童在玩弄安全带时，不慎绕住颈部，有可能无法继续拉动安全带从而造成

严重人员伤害，甚至死亡。此时，如果无法释放安全带锁舌，可以使用剪刀剪断安全带。

› 车内安全带主要是根据成人体型设计的，儿童应使用合适的儿童约束系统。

在正确佩戴安全带的情况下，如果安全带接触到儿童颈部或下颌部，以及无法锁紧胯骨时，请使用适合儿童的儿童座椅。

儿童长大到适合使用车内安全带时，应正确佩戴安全带。

› 孕妇乘车注意事项。

我们建议您最好使用安全带。您也可以通过向医生咨询，以获得有效的建议。孕妇佩戴安全带的方法与正常使用安全带的方法基本相同，但需注意以下事项：

1) 腰部安全带部分尽可能放低，要放置在隆起的腹部下方。

2) 肩部安全带要通过肩部，但应避免腹部，使其位于胸部。

如果安全带使用方法不正确，在紧急制动或发生碰撞时，安全带会勒紧隆起的腹部，对母体和胎儿都会造成重伤甚至死亡。

› 对于患有疾病、伤残等乘车人员，我们建议您最好使用安全带。您也可以通过向医生咨询，以获得有效的建议。

› 当不使用安全带时，座椅安全带应完全收回，不要扭曲、卡住座椅安全带，不要让安全带接触任何锋利的物体。安全带锁体不能被异物堵塞，否则会影响安全带锁舌与锁体正确接合。

正确佩戴安全带

› 调节座椅靠背，直起上身，紧贴靠背。

› 安全带应该平整。

- › 肩部安全带应紧贴肩膀中部，不要贴在颈部或不在肩上。
- › 腰部安全带尽量系在胯骨低位。

⚠ 警告

- › 乘车时，车上所有乘员都必须正确佩戴安全带。否则，在紧急制动或发生碰撞时，会因身体没有被约束在座椅上而造成重伤甚至死亡。
- › 任何时候，即使在行程较短时，车上所有乘员都必须始终系好安全带。否则，如果发生事故，会增加受伤或死亡的风险。

预紧式安全带

当发生碰撞时，预紧器能够使安全带瞬间收紧，使乘员受到最佳的约束保护。

限力器能够使安全带的负荷维持在规定值内，减轻对胸部的压力。

工作条件

预紧式安全带在车辆受到前方的强烈碰撞时工作。

出现以下轻微碰撞时，可能不工作。

- › 以 25 公里/小时以下的车速正面碰撞水泥混凝土墙壁等。
- › 以 35 公里/小时以下的车速正面碰撞到固定的电线杆或树木等小面积物体。

预紧式安全带在车辆受到以下强烈碰撞时可能不会充分发挥其作用。

- › 车辆翻转 90°或 180°时。
- › 受到来自于侧面或后方的碰撞时。

⚠ 警告

- › 使用预紧式安全带时，请正确佩戴并将

座椅调节到最佳的驾驶位置。否则，不会充分发挥其作用，有可能造成重伤甚至死亡。

- › 如果想要安装、拆卸、拆解预紧式安全带，请务必与服务商联系。预紧式安全带如果使用不当，则不能正常工作，发生事故时可能造成重伤甚至死亡。

- › 预紧式安全带不能重复使用。

预紧器在第一次发生碰撞工作一次后，发生第二次及以后的碰撞时，就不能再行拉出或卷收，请务必与服务商联系进行更换。

- › 预紧式安全带工作时，伴随着引爆声音，会冒出白烟，但不致于发生火灾，对人体无害。

- › 预紧式安全带报废时，请务必与服务商联系。预紧式安全带出现意外动作时，容易造成人身伤害。

三点式安全带的使用方法

1. 抓住锁舌，从卷收器中向外拉出安全带，确认不要扭曲安全带。如果无法从卷收器中拉出安全带，需用力拉安全带再松开，使安全带产生回卷的动作，这样就可以顺利地卷收器中拉出安全带。

2. 将锁舌插入锁体中，确认听到“咔”的一声。



2F227E79F403

3. 向上拉动肩部安全带，调整腰部安全带，使其正好贴紧身体。这样，可以使坚固的骨盆承受冲击力，降低受伤的可能性。
4. 调整肩部安全带，使其贴身越过前胸，跨过肩膀中部。这样，可使冲击力分散在上半身坚固的骨骼上。
5. 卷收安全带时，按下锁体上的解锁按钮即可。在锁体释放后，应抓紧锁舌直至安全带完全卷收，注意不要碰到其他乘员或附近的物体。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

安全提示

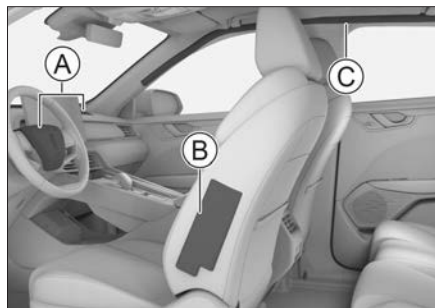
- › 安全气囊不能重复使用。
安全气囊工作一次后，发生第二次及以后的碰撞将不再工作，请务必与服务商联系进行更换。
- › 安全气囊是保护乘员安全的辅助装置，要与安全带配套使用。为了能够发挥安全气囊的作用及效果，乘员必须正确佩戴安全带并保持正确的坐姿。
- › 正确使用安全气囊，可充分发挥其安全效能，如果使用不当，则不仅不能发挥安全作用，反而有可能给乘员带来伤害。
- › 安全气囊起爆时，会伴随出现引爆声和烟雾，但不致于发生火灾。如果患有哮喘等呼吸器官疾病的人吸入该烟雾，有时会感到呼吸困难。此时，立即逃出车外是比较安全的。如果不能逃到车外，要打开车窗或车门，吸入新鲜空气。
- › 安全气囊起爆时的残留物（气体等）进入眼睛或附着在皮肤上时，应尽快用清水清洗。否则，皮肤敏感的人，可能会有过敏反应。
- › 安全气囊起爆后，请不要接触安全气囊的构件。由于其构件部分变得很热，有可能造成烫伤等重大伤害。
- › 禁止将安全气囊用于其他用途。
- › 需要安装无线电设备时，请与服务商联

系。无线电设备的电波，对安全气囊的控制装置有严重影响。

- › 禁止用力击打或挤压安全气囊及周边位置。

避免安全气囊在事故发生时无法正常工作或安全气囊在未发生事故时意外起爆，对乘员造成重伤甚至死亡。

安全气囊



944AB24C2AF7

- ① 正面安全气囊，用于：
驾驶员侧安全气囊
副驾驶侧安全气囊
- ② 侧面安全气囊
- ③ 帘式安全气囊

正面安全气囊

简介

正面安全气囊位于方向盘内部及副驾驶前面的仪表板内部，在方向盘及仪表板上面有气囊标识。车辆在受到来自前方强烈碰撞时，安全带拉紧，同时驾驶员侧和副驾驶侧安全气囊起爆，分散及减缓作用于乘员头部及胸部的冲击力。

驾驶员膝部安全气囊位于仪表板下方，在仪表板上标有气囊标识。驾驶员膝部安全气囊是对安全带的补充，发生碰撞时，驾驶员膝

部安全气囊用来保护驾驶员膝部以及小腿，并且稳定驾驶员的坐姿。

▲ 注意

调整驾驶员座椅，使驾驶员膝部与仪表板之间至少有 10 厘米距离，如因身体原因不能保持最小距离，请与服务商联系并咨询。

工作原理

如果发生中等至严重程度的正面碰撞事故，传感器会感知到车辆正在急剧减速，控制装置会立即使安全气囊在瞬间强力起爆。

注意事项

如果车辆底部受到以下强烈碰撞时，安全气囊可能起爆。

- › 当车辆撞到路肩时。
- › 当车辆掉入或越过深坑、深沟时。
- › 当车辆翻越台阶后，撞到或摔落在路面上时。

出现以下情况时，安全气囊可能会起爆，但不能发挥其作用。

- › 车辆翻转 90°、180° 时。
- › 受到来自于侧面或后方的碰撞时。

如果车辆受到以下强烈碰撞时，安全气囊可能不起爆。

- › 以 25 公里/小时以下的车速正面碰撞水泥混凝土墙壁等。
- › 以 35 公里/小时以下的车速正面碰撞到固定的电线杆或树木等小面积物体。

如果碰撞到的物体发生变形或移动，则会使碰撞所引起的冲击力减小。此时，安全气囊可能不起爆。

- › 与停车状态下的同等重量的车辆正面碰撞

时，安全气囊可能不起爆。

- › 当车辆从后面撞至卡车上时，若车辆钻入货箱下，碰撞所引起的冲击力减弱，安全气囊可能不起爆。

由于碰撞角度及方向等原因，即使车速较高，安全气囊有时也不起爆。

- › 禁止使身体离方向盘或仪表板下部过近。

在正常驾驶车辆时，驾驶员应在保持正确驾驶姿势的前提下尽量远离方向盘。

前排座椅应尽量远离仪表板。

车辆上的所有乘员应正确使用安全带进行约束保护。

- › 车辆行驶时，禁止坐在座椅的边缘或斜靠在仪表板上。

因为正面安全气囊起爆时，具有很快的速度和相当大的冲击力，如果乘员距离安全气囊太近，在安全气囊起爆时，可能容易造成重伤甚至死亡。

- › 禁止让儿童站在安全气囊的前面。

前排安全气囊起爆后，会对儿童造成重伤甚至死亡。所有儿童都应坐在车辆的后排座椅上并予以正确的约束保护。

- › 请遵守以下事项，否则在安全气囊起爆时，这些物品可能会对乘员造成重伤。

禁止在仪表板上放置物品或将雨伞等物品靠在仪表板上。

禁止使放在储物箱内的物品露出。

禁止在车窗玻璃或车内后视镜上悬挂装饰物。

禁止在方向盘的喇叭处安装任何装饰物。

禁止将行李、宠物或其他物品放在安全气囊和驾驶员或副驾驶之间。

- › 禁止用水或洗涤剂清洗车内。

安全气囊的气体发生器为气囊起爆装置，如果受潮，则会影响气囊的正常工作，容易造成重伤甚至死亡。

- › 禁止在安全气囊盖上涂封蜡、贴胶片或类似的东西。

否则，会阻碍安全气囊的正常起爆。

- › 禁止损坏安全气囊盖。

否则，它将不能正常工作。因此，一定不要私自打开或损坏安全气囊盖。

- › 禁止拆卸、改造和安装安全气囊、仪表板、方向盘等装置。

如果操作不当，安全气囊将不能正常工作或误爆，容易造成重伤甚至死亡。

- › 禁止改造悬架。

如果车高或悬架刚度发生变化，安全气囊容易误爆，容易造成重伤甚至死亡。

- › 在车辆前部安装防护板及导风板时，请咨询服务商咨询。

如果对车辆前部进行改造，传递给安全气囊传感器的冲击发生变化，造成安全气囊误爆，容易造成重伤甚至死亡。

- › 修理车辆前部或驾驶室时，请务必向服务商咨询。

如果修理不当，传递给安全气囊传感器的冲击会出现变化，导致安全气囊不能正常工作，容易造成重伤甚至死亡。

侧面安全气囊

简介

侧面安全气囊位于座椅靠背外侧衬垫内，在座椅靠背上标有气囊标识。侧面安全气囊是对安全带的补充，发生侧面碰撞时，侧面安全气囊会降低车内乘员的伤害，防止再次碰撞。

工作原理

如果发生侧面碰撞事故，传感器会感知到车辆侧面加速度急剧变化，并将信号送达控制装置，如满足安全气囊工作条件，则侧面安全气囊瞬间起爆。

在遇到侧面撞击时，只有受到撞击侧的侧面安全气囊会起爆。如果撞击发生于副驾驶员侧，即使座位上没有乘员，副驾驶员侧的侧面安全气囊也会起爆。

注意事项

- › 当车辆受到如下轻微碰撞时，侧面安全气囊有时不起爆。

正面碰撞时。

电子控制装置接收到的信号较弱的轻微侧面碰撞时。

后面碰撞时。

侧翻时。

- › 禁止使用任何物品覆盖侧面安全气囊。否则，妨碍侧面安全气囊正常工作。
- › 禁止在侧面安全气囊膨胀部位周边安装任何物品。否则，侧面安全气囊起爆时，物品有飞起的危险。
- › 禁止私自拆卸、修理或改装配备侧面安全气囊的座椅以及侧面安全气囊膨胀部位周围的部件。

警示标贴



该标贴位于中央立柱上，用于提示您本车配备有侧面安全气囊，请注意相关事项。

帘式安全气囊

简介

帘式安全气囊位于顶棚下沿，在立柱上标有气囊标识。帘式安全气囊是对安全带的补充，发生侧面碰撞时，帘式安全气囊会降低车内乘员的头部伤害，防止再次碰撞。

工作原理

如果发生侧面碰撞事故，传感器会感知到车辆侧面加速度急剧变化，并将信号送达控制装置，如满足帘式安全气囊工作条件，则发生碰撞侧的帘式安全气囊瞬间起爆。

注意事项

- › 当车辆受到如下轻微碰撞时，帘式安全气囊有时不起爆。
 - 正面碰撞时。
 - 电子控制装置接收到的信号较弱的轻微侧面碰撞时。
 - 后面碰撞时。
 - 侧翻时。
- › 禁止靠近车门、立柱及车顶侧边，或跪在副驾驶员座椅上。否则，帘式安全气囊起

爆时，头部等会遭受强烈冲击，容易造成重伤甚至死亡。尤其是儿童乘坐时，请务必注意。

- › 禁止在帘式安全气囊膨胀部位周边安装任何物品。否则，帘式安全气囊起爆时，物品有飞起的危险。

- › 禁止在衣钩上悬挂重物、锐器等物品。

挂衣服时，禁止使用衣架，请直接挂在衣钩上。否则，帘式安全气囊起爆时，衣架有飞起的危险。

- › 禁止私自拆卸、修理及改装帘式安全气囊膨胀部位周围的部件。

禁止私自改装顶棚、顶棚扶手、顶棚扶手支架及侧面顶灯。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

推荐的儿童座椅类型

- › 后向式儿童座椅，质量组 0/0+。
- › 前向式儿童座椅，质量组 I。
- › 座垫式儿童座椅，质量组 II/III。

儿童座椅的固定点

儿童座椅下部固定点



47B36EBB982F

后排两侧座椅靠背及座垫之间的缝隙处有两组（4 个）儿童座椅下部固定点。

儿童座椅上拉带固定点



66F44C3A6775

后排座椅靠背的后侧有 2 个儿童座椅上拉带固定点。

警告

儿童座椅固定点的设计仅可承受正确安装的儿童座椅所施加的负荷。在任何情况下它们都不能用于成人安全带、吊带、或用于将其他物品或设备连接至车辆上。

儿童座椅的适用性信息

只有通过 ECE No.44 的儿童座椅，才允许在车辆上使用。

根据 ECE No.44 法令，儿童座椅分为下列 5 组。

- › 0 组：最高 10 千克（0~9 个月）。
- › 0+ 组：最高 13 千克（0~2 岁）。
- › I 组：9 至 18 千克（9 个月~4 岁）。
- › II 组：15 至 25 千克（4 岁~7 岁）。
- › III 组：22 至 36 千克（6 岁~12 岁）。

不同座椅位置对儿童座椅的适用性信息

体重组别	座椅位置		
	副驾驶员 侧座椅	后排座椅	
		后排外侧	后排中间
0 组	X	U	X
0+ 组	X	U	X
I 组	X	U	X
II 组	X	U	X
III 组	X	U	X

注：填入表中的字母含义为：

U-适用于获得本质量组批准的通用类儿童约束系统。

X-本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统。

车辆 ISOFIX 位置对 ISOFIX 儿童座椅的适用性信息

体重组别	尺寸型号	固定模块	ISOFIX 位置
			后排外侧
便携床	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
0 组	E	ISO/R1	IL
0+组	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
I 组	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

注：填入表中的字母含义为：

IUF-适用于获得本质量组批准的前向通用类 ISOFIX 儿童约束系统。

IL-适用于清单上的特殊类 ISOFIX 儿童约束系统。这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类。

X- ISOFIX 的位置不适用于本质量组和/或本尺寸类别的 ISOFIX 儿童约束系统。

警示标贴



A68ACB565B3F

该标贴位于副驾驶员侧遮阳板上，用于提示您本车配备有正面安全气囊，请注意相关事项。

警告

不得在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座椅上使用后向儿童约束系统，否则可能会导致儿童死亡或严重受伤。

儿童座椅的安装方法

使用儿童座椅固定装置安装儿童座椅

ISOFIX 或 LATCH 是为儿童座椅专门设计的标准保护系统。后排外侧的两个座椅均可使用 ISOFIX 或 LATCH 安装儿童座椅。

- 1. 将前排座椅移至最靠前位置。

2. 调整或取下安装儿童座椅位置的座椅头枕。

i 提示

- › 若使用后向安装的儿童座椅时，头枕应调至最低或取下。
 - › 若使用前向安装的儿童座椅时，若头枕影响儿童座椅靠背与后排座椅靠背贴合，则应取下头枕。
 - › 若使用增高座垫时，禁止取下头枕，且头枕顶端应调节至与儿童头顶平齐或最近的位置。
3. 将儿童座椅锁定机构滑入下部固定点，确保两个 ISOFIX 锁定机构正确固定。
 4. 将上拉带紧固在对应的上拉带固定点上，注意不要卷曲上拉带。固定时，务必将上拉带从座椅头枕下方穿过。如果头枕有影响，可将头枕升高或拆除。
 5. 轻轻摇晃儿童座椅，确认其锁定牢固。

使用安全带安装儿童座椅

1. 将前排座椅移至最靠前位置。
2. 调整或取下安装儿童座椅位置的座椅头枕。

i 提示

- › 若使用后向安装的儿童座椅时，头枕应调至最低或取下。
- › 若使用前向安装的儿童座椅时，若头枕影响儿童座椅靠背与后排座椅靠背贴合，则应取下头枕。
- › 若使用增高座垫时，禁止取下头枕，且头枕顶端应调节至与儿童头顶平齐或最近的位置。

3. 拉出肩部安全带，在儿童座椅上沿正确路径安装，将锁舌插入锁体中，确认听到“咔”的一声。
4. 利用体重按压放在座椅上的儿童座椅，卷收肩部安全带并拉紧，确保不松弛。
5. 如果儿童座椅未配备安全带固定装置，您可自行购买锁定卡子固定安全带。
6. 轻轻摇晃儿童座椅，确认其锁定牢固。

儿童座椅安装注意事项

- › 若后排座椅靠背角度可调节，将其调节至合适位置，使儿童座椅的座垫及靠背与后排座椅紧密贴合。
- › 如果不使用儿童座椅固定装置安装儿童座椅，请使用安全带安装，安装时按照儿童座椅附带的安装说明书操作。
- › 请将儿童座椅正确的紧固在车辆上。如果不能正确安装儿童座椅，在紧急制动或发生碰撞时容易造成重伤甚至死亡。
- › 请勿在车内放置未固定的儿童座椅保护装置。

如果继续放在车内，在紧急制动或发生碰撞时，容易接触到乘员或其他物品，可能造成重伤甚至死亡。

- › 禁止在副驾驶员侧座椅上安装儿童座椅。因为这样儿童过于靠近安全气囊，一旦发生碰撞安全气囊起爆时，会对乘载的儿童造成重伤甚至死亡。
- › 必须根据儿童的年龄和体形选择儿童座椅，并将其安装在后排座椅上。

据统计，坐在后排座椅上并正确使用保护装置的儿童比坐在前排座椅上的儿童更为安全。

将儿童抱在怀中并不能代替儿童座椅所起

的作用，发生事故时，儿童可能会碰到车窗玻璃或被挤在您与车辆内饰之间。

- › 即使已将儿童安置在儿童座椅中，也不要让儿童将头部或身体的任何部位靠在车门立柱或车顶侧边上。

如果帘式安全气囊起爆会非常危险，其冲击力可能会造成重伤甚至死亡。

- › 由于儿童座椅种类较多，在安装和拆卸儿童座椅时，请参照儿童座椅附带的安装说明及注意事项操作。
- › 如果儿童座椅配备了上拉带，务必按照儿童座椅附带的安装说明及注意事项来紧固上拉带。

否则在紧急制动或发生碰撞时，可能会造成重伤甚至死亡。

- › 如果儿童座椅配备了上拉带，上拉带必须要穿过头枕的下方。

否则儿童座椅无法牢固固定，在紧急制动或发生碰撞时，可能会造成重伤甚至死亡。

- › 将儿童座椅上拉带紧固在上拉带固定点之后，请不要降下头枕。

否则可能由于头枕碰触上拉带而使其松弛，在紧急制动或发生碰撞时导致儿童座椅转动，可能会造成重伤甚至死亡。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

系统简介

整车防盗系统有助于使您的车辆和贵重物品免于被盗。当有人试图强行进入车内时，整车防盗系统将会发出声光报警。

警告

禁止对整车防盗系统进行改装。

系统开启

1. 成功锁止车门后，转向灯闪烁 1 次，车辆进入预设防状态。
预设防状态下，仍可对车辆进行任何操作而不触发防盗报警。
2. 预设防状态持续约 15 秒后，车辆将自动进入设防状态，整车防盗功能开启。

注意

请检查所有车门、后背门以及机舱盖是否均已关闭，否则将不能开启整车防盗系统。

提示

整车防盗设防状态下，中控按钮将失效。

报警触发条件

设防状态下，以下行为均可触发报警：

- › 打开机舱盖。

- › 机械钥匙打开车门。
- › 强制打开车门或后背门。

报警解除方法

触发整车防盗报警后，通过以下操作可以解除报警：

- › 电源模式切换至 ON 模式。
- › 成功启动车辆。
- › 电源模式处于 OFF 模式，通过钥匙上的解锁按钮、无钥匙解锁或主动解锁车门或后背门。

系统关闭

通过钥匙上的解锁按钮、无钥匙解锁或主动解锁车门或后背门，转向灯闪烁 2 次，整车防盗功能关闭。

紧急切断系统

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

紧急切断系统

碰撞传感器检测到一定程度的撞击时，本系统会切断高压电流和燃油供给，将触电和燃油泄漏导致的危险降至最低。

如果紧急切断系统激活，则本车不能重新启动。此时，请联系服务商。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

系统简介

本车配备有事故数据记录器（EDR）。

事故数据记录器（EDR）主要用于记录车辆在发生碰撞事故时与车辆动态系统和安全系统相关的数据，从而有助于了解车辆系统的运行情况。然而，由于碰撞的严重程度和类型不同，EDR 也可能不会记录数据。

提示

EDR 仅在车辆发生重大碰撞事故时记录数据。正常行驶时，EDR 不会记录数据。

数据读取

除车辆制造商外，其他各方（如执法机关）使用 CANoe 设备连接笔记本电脑和车载诊断接口并进入 EDR 后，可以读取 EDR 中记录的数据。

数据读取设备可在 CANoe 软件商处购买获得。

EDR 记录的数据项及其用途如下：

数据项	用途
制动状态	记录碰撞时制动踏板状态
碰撞时速度	记录碰撞时的车速
安全带锁体状态	记录碰撞时的安全带状态
气囊系统警告灯状态	记录碰撞前安全气囊故障警告灯是否点亮

数据披露

除下列情况外，EDR 记录的数据不会被披露给第三方：

- › 经车主或车辆承租人同意。
- › 遵照警方、法院或政府部门的官方要求在诉讼案中使用。

但是，如有必要，EDR 记录的数据将用于：

- › 车辆安全性能研发。
- › 出于研发目的，将数据披露给第三方，而不披露有关车主及其车辆的具体信息。

5

紧急情况

随车工具	182
紧急修补轮胎和轮胎充气	183
车辆发生事故时	185
跨接启动	186
发动机过热	188
牵引	189

随车工具

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

随车物品清单

物品	数量
随车文件包	1 个
充气泵	1 个
补胎液	1 瓶
车轮螺栓装饰罩拆卸工具	1 个
拖车钩	1 个
三角警示牌	1 个
反光背心	1 件

提示

因车型配置不同，部分物品可能未配备在您的车辆上，具体请以实车为准。

随车工具放置位置

反光背心、随车文件包放置于副驾驶员侧储物箱内，其他随车工具放置于行李区。

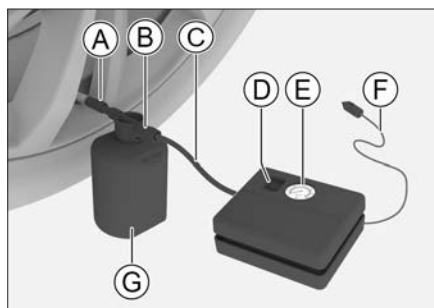
注意

- › 驾驶员本人必须熟悉随车工具的放置位置和使用方法，以便应付发生紧急情况时的需要。
- › 使用随车工具后，一定要将其放回指定位置，并固定牢固。随意放置，容易造成意外事故。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

充气泵和补胎液



9681B51C1A24

- Ⓐ 出气管
- Ⓑ 进气口
- Ⓒ 充气管
- Ⓓ 充气泵开关
- Ⓔ 气压表
- Ⓕ 电源线
- Ⓖ 补胎液

若轮胎因被异物刺穿等导致漏气时，可使用充气泵和补胎液进行紧急维修。

提示

- › 充气泵和补胎液仅适用于胎面上存在刺穿的密封轮胎。
- › 补胎液密封胎壁刺穿的能力有限，如果轮胎有较大裂缝、裂痕或类似损坏时，不可使用补胎液密封轮胎。
- › 补胎液罐在使用后必须更换，建议到服

务商处由专业人员进行更换。

警告

- › 若补胎液已过期，请更换并将已过期的补胎液当做有害废弃物处理。
- › 误食补胎液有害身体健康。即使在皮肤接触的情况下，也可能导致过敏反应。如果与皮肤接触，须立即用水或肥皂水清洗皮肤上的密封胶。
- › 补胎液必须存放在儿童接触不到的地方。

紧急修补轮胎

1. 如果在有车辆通行的地点修补轮胎，请在合适位置放置三角警告牌并开启危险警告灯。
如果刺穿由钉子或相似物体造成，则将刺穿物留在轮胎中。这样有助于密封刺穿孔。
2. 晃动补胎液，使补胎液均匀。确认充气泵开关处于关闭状态（0 位置），然后取出电源线和充气管。
3. 拧下补胎液进气口的盖子，将充气管连接补胎液进气口并拧紧，将补胎液出气管连接轮胎气阀。

注意

充气管不能弯折。

4. 将充气泵电源线插入 12 伏电源插座并启动车辆。
5. 将充气泵开关切换至 I 位置，以启动充气泵，给轮胎充气至 240~250 千帕。

警告

操作充气泵时，切勿站在轮胎旁边。如果

轮胎出现裂痕或不平现象，必须立即关闭充气泵。

⚠ 注意

- › 开启充气泵时，气压一开始会很高，然后慢慢下降，伴随充气气压再逐渐升高。
 - › 充气泵运转不可超过 10 分钟，否则有过热的风险。
 - › 充气后若轮胎压力仍低于 170 千帕，则表示轮胎破洞较大，请勿继续操作。此时，建议您联系服务商。
6. 关闭充气泵，将电源线从 12 伏电源插座上取下，将补胎液从轮胎气阀取下。
 7. 立即（1 分钟之内）以 20~60 公里/小时的车速行驶约 5 公里，使补胎液均匀密封轮胎。
 8. 连接充气泵，读取压力表上的轮胎压力值。
 - › 如果轮胎压力低于 170 千帕，表示轮胎未完全密封。此时不可继续行驶，请联系服务商。
 - › 如果轮胎压力超过 170 千帕，则应将轮胎充气至胎压标贴中所指定的压力。
 9. 关闭充气泵，断开充气管和电源线，安装轮胎气阀防尘盖。

⚠ 注意

轮胎充气后，需要安装轮胎气阀防尘盖，以免砂砾、尘土等损害轮胎气阀。

⚠ 警告

使用充气泵和补胎液修补轮胎后，行驶车

速不可超过 80 公里/小时，行驶距离不得超过 200 公里。建议您尽快维修或更换受损轮胎，并告知维修技术人员轮胎内含有补胎液。

轮胎充气

轮胎压力过低时，可使用充气泵给轮胎充气。

1. 确保充气泵处于关闭状态，取出电源线 and 充气管。
2. 将充气管旋入轮胎气阀。
3. 将电源线插入 12 伏电源插座并启动车辆。
4. 将充气泵开关切换至 I 位置，以启动充气泵。

⚠ 注意

充气泵运转不可超过 10 分钟，否则有过热的风险。

5. 将轮胎充气至胎压标贴中所指定的压力。
6. 关闭充气泵，断开充气管和电源线，安装轮胎气阀防尘盖。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

车辆发生交通事故时

因交通事故或车辆故障被迫停在路上时，为了警示其他车辆，请采取以下措施：

- › 开启危险警告灯。
- › 穿好随车附带的反光背心。
- › 依照当地交通法规在车辆后方放置三角警告牌。

车辆发生火灾事故时

若发现车辆冒出浓烟或发生火灾事故时，应立即靠边停车至人员稀少处，关闭电源（点火）开关并疏散乘客迅速远离车辆。在保证人身安全的情况下，有条件的进行以下操作：

- › 根据现场情况拨打报警电话。
- › 如果能够确认火势较小且不涉及高压系统，可以尝试使用车用灭火器及时灭火；如果火势较大或起火点位于动力电池附近，应立即远离车辆站至上风口位置，还应迅速通知消防人员，切勿自行用水灭火，以避免触电风险。
- › 如果有人不慎吸入浓烟，请尽快将其转移并就医。

⚠ 警告

- › 锂电池燃烧会产生高温及有害气体，应尽量远离起火车辆。

- › 请不要触摸动力电池泄漏的任何液体，若皮肤或眼睛不慎与泄漏液体液接触，请立即用大量清水冲洗，并及时就医，以免造成更大的伤害。
- › 若消防人员用水灭火时，请不要接触地面积水，以避免触电风险。
- › 由于锂电池存在复燃的可能性，即使明火被熄灭时，也不要轻易靠近车辆，注意观察车辆是否仍有浓烟或明火产生。

跨接启动

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

车辆亏电表现

- › 无法启动车辆。
- › 前照灯比正常状态暗。
- › 喇叭不响或声音较弱。

跨接启动方法

如果本车因蓄电池亏电而无法启动，可使用一根合适的电缆跨接另一辆车的蓄电池辅助启动车辆。

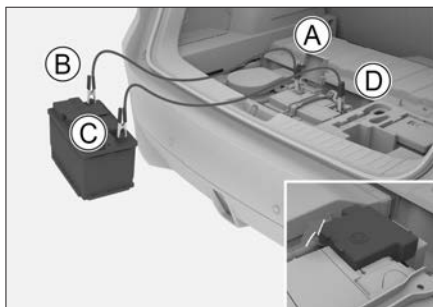
5

紧急情况

⚠ 注意

- › 并非所有车辆的蓄电池都可使用。只能使用额定电压为 12 伏的蓄电池进行跨接启动。
- › 跨接启动电缆的导线横截面要求至少为 25 平方毫米。
- › 不能使用推车或拖车的方法启动车辆。

1. 取下降行李区盖板。
2. 按照以下顺序连接辅助电缆。



0EF056D1BCB4

- Ⓐ 亏电车辆的蓄电池正极 ⊕

连接时需打开蓄电池正极保护盖。

- Ⓑ 救援车辆的蓄电池正极 ⊕

- Ⓒ 救援车辆的蓄电池负极 ⊖

- Ⓓ 亏电车辆的蓄电池负极 ⊖

3. 给蓄电池充电。

启动救援车辆，稍微提高发动机转速，并保持该转速大约 5 分钟，可临时给亏电车辆的蓄电池充电。

4. 启动亏电车辆。

如果仍无法启动车辆，则要确认跨接电缆连接是否正常，然后再给蓄电池充电。

5. 拆下跨接电缆。

一旦车辆启动，按照与连接相反的顺序拆下跨接电缆。

⚠ 警告

- › 在充电或跨接启动过程中，可能有气体从蓄电池中溢出。此时存在爆炸的风险。务必使蓄电池远离火花、明火及其他易燃物品。
- › 蓄电池液具有腐蚀性，对眼睛和皮肤易造成严重伤害。如果不慎接触，请立即用大量的清水冲洗，并立即就医。

- › 在连接、拆下跨接电缆时，不要将电缆与风扇、皮带等缠绕在一起。
- › 确保各条电缆正确连接，并使各端头之间保持一定距离，避免正、负极接触。

注意

蓄电池经常亏电时，请到服务商处接受检查。

发动机过热

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

发动机过热时

提示

极端工况下（如牵引、拖车、爬坡、超载等）可能会引起发动机过热，出现整车动力下降的情况。

过热表现

- › 水温指示进入红色预警区。
- › 发动机加速无力。
- › 从机舱盖冒出蒸汽。
- › 空调压缩机可能自动停机。

处理方法

1. 将车辆停在安全地点，并关闭发动机。
如果当时正在使用空调，请将其关掉。
2. 确认是否从机舱盖处冒出蒸汽。
 - › 如果未冒出蒸汽，打开机舱盖后再运行发动机。
 - › 如果冒出蒸汽，请等待不冒蒸汽后，再打开机舱盖，然后再运行发动机。
3. 检查冷却风扇是否运转。
 - › 如果风扇不运转，请关闭发动机，并联系服务商。
 - › 如果风扇正常运转，等待水温开始下降时，即可关闭发动机。
4. 确认冷却液量。

如果冷却液量不足，请予以补充。并检查是否有管路漏液，如有漏液，请联系服务商。

5. 确认散热器芯部是否有异物。

如果有异物影响散热，请予以清理。

警告

- › 当有蒸气从机舱盖冒出时，不要立即打开。否则，可能造成烫伤等严重人员伤害。
- › 当散热器较热时，不要打开散热器盖或溢水罐盖，否则容易使蒸汽或冷却液溢出，造成烫伤等严重人员伤害。
- › 打开散热器盖或溢水罐盖时，不要触碰或靠近风扇、皮带，并用布包住盖子慢慢打开。
- › 当发动机处于运行状态时，不要触碰或靠近到风扇、皮带，否则容易将手和衣物等卷进去，造成严重人员伤害。
- › 不要在发动机处于过热状态时添加冷却液。如果突然加进冷却液，容易损坏发动机。要在发动机完全冷却后，再添加冷却液。

注意

如果在行车途中水温指示再度进入红色预警区，应尽快到就近的服务商处接受检查。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

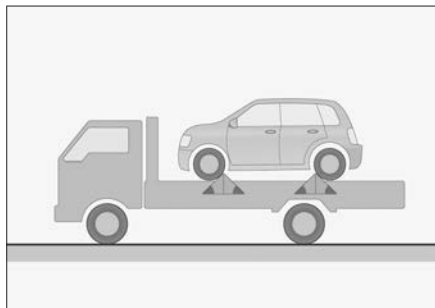
使用专业车牵引

⚠ 警告

牵引时必须遵守当地与拖车牵引有关的法规要求。

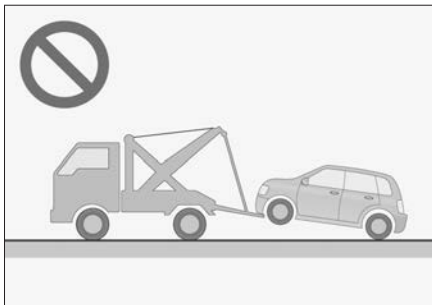
需要牵引本车时，我们建议使用平板式载货卡车，并尽量委托给服务商或专业拖车公司进行牵引。

用平板式载货卡车牵引时，必须将车辆锁定牢固。



04FD77FA04F8

禁止使用吊起型载货卡车进行拖曳，否则会损坏车身。



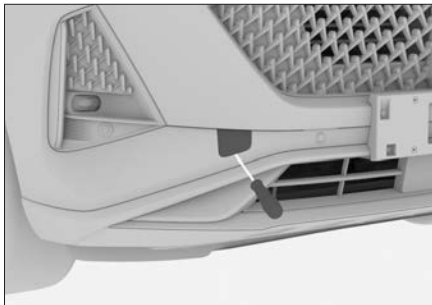
9104EBEC04BC

使用牵引钩牵引

拖车钩

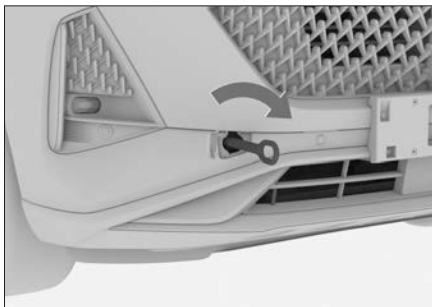
前拖车钩

1. 在拖车钩盖板缺口处，使用布包裹的平头螺丝刀，将盖板撬下。



665A62E7FA27

2. 将拖车钩顺时针拧入孔中，并用车轮螺母扳手或类似工具进行紧固。



0A5AAB27EBDF

后拖车钩

1. 在拖车钩盖板缺口处，使用布包裹的平头螺丝刀，将盖板撬下。



A16431EC5611

2. 将拖车钩顺时针拧入孔中，并用车轮螺母扳手或类似工具进行紧固。



3A5B2FOA1FD8

拖车绳

拖车绳应当有弹性，以保护车辆。推荐使用人造纤维绳或由类似弹性材料制成的绳索。拖车绳只能安装在车辆指定的拖车钩上或牵引环上。

安装拖车绳时，注意不要碰坏车身。牵引车与被牵引车的间距应大于 4 米小于 10 米。

在拖车绳的中部要系上缆旗。夜晚牵引时，应尽量使用带有反光材料的拖车绳，增加警示效果。

⚠ 注意

- › 拖车绳需自行购买。
- › 不要使用钢丝绳进行牵引，否则容易损坏保险杠。

车辆故障时

车辆发生故障时，如果不能使用专业车牵引，可以临时用拖车钩来牵引车辆，这种牵引方法只能在硬质铺装路面上低速牵引一小段距离。

⚠ 警告

牵引时必须遵守当地与拖车牵引有关的法规要求。

牵引本车

牵引本车时，驾驶员必须坐在车内操控方向盘和制动踏板，且车轮、车桥、转向、制动、传动系统（变速器等）、灯光系统（转向灯、制动灯）的状态良好。

⚠ 注意

如果仪表提示“驱动系统故障”，禁止使用拖车钩牵引车辆，请立即联系服务商。

具体方法如下：

1. 启动车辆并将挡位切换至 N 挡。

无法启动车辆的情况下，也要将电源模式切换至 ON 模式，并将挡位切换至 N 挡。

⚠ 注意

无法将变速器挡位切换至 N 挡时，禁止使用拖车钩牵引车辆。

2. 开启危险警告灯，释放驻车制动，等待

牵引。

牵引速度不超过 12 公里/小时，牵引距离不超过 25 公里。

⚠ 注意

在环境温度低于 0°C 时不要使用拖车钩牵引车辆。

⚠ 注意

- › 如果未启动车辆，助力系统将不起作用，转向和制动操作将较为困难，牵引时应尽量降低车速。
- › 牵引过程中，要注意前方车辆的制动灯，以避免拖车绳索松弛。
- › 行驶在比较长的下坡路段时，不要使用绳索牵引车辆。
- › 禁止向后牵引车辆。

牵引其他故障车

1. 牵引时开启危险警告灯，但应遵守当地相关法规。
2. 慢慢起步行驶，直至拖车绳绷紧，再小心加速行驶。

⚠ 注意

- › 禁止牵引比本车重的车辆，否则容易损坏车辆。
- › 避免突然起步或不稳定的驾驶操作，否则拖车钩或拖车绳索会受到过大的拉力。
- › 行驶在比较长的下坡路段时，不要使用绳索牵引车辆。
- › 禁止向后牵引车辆。

车辆陷车或托底时

在雪地、泥地、沙地等地方行驶时，易出现陷车或托底事故，应谨慎行驶。

如果发生陷车事故，可尝试以下操作：

1. 挂入 N 挡，施加驻车制动，将电源模式切换至 OFF 模式。
2. 去除陷入轮胎周围的泥、雪或沙土。
3. 放置木块、石头或其它材料以帮助提高轮胎附着力。
4. 重新启动车辆，建议使用合适的驾驶模式。
5. 释放驻车制动，小心加速，使车辆脱离陷坑。

⚠ 警告

在脱离陷坑时应注意以下事项：

- › 应确保周围区域宽敞通畅，以免撞到其他车辆、物体或人员。
- › 车辆脱离陷坑的瞬间会突然向前或向后冲，所以应格外小心。

如果车辆出现陷车或托底事故，通过上述方法不能使车辆脱困时，请联系专业救援或服务商，禁止非专业拖拽救援。

⚠ 警告

脱困救援时，请遵循以下注意事项，否则容易造成车辆损坏，甚至危害人身安全。

1. 使用拖车钩拖拽时，在拖车绳中间位置须系好缆旗，防止拖车钩或绳索断裂反弹，造成车辆损坏，甚至危害人身安全。
2. 禁止从侧面或垂直角度拖拽，拖车钩最佳使用角度为上下 5°，左右 25° 范围内。

-
3. 禁止弹射拖拽，牵引初速度不得超过 5 公里/小时（慢慢起步，直至拖车绳绷紧）。
 4. 使用拖车钩拖拽时，拖拽牵引力不得超过自身车重。

6

维护保养

车辆保养的必要性.....	194
机舱	195
安全标贴和标识	200
零部件更换.....	202
车辆养护	205
定期维护保养表	211
智能维保系统.....	213

车辆保养的必要性

车辆保养是车辆的健康诊断，可减少修车的烦恼

车辆在使用过程中，各零部件不可避免的会发生磨损。为使您能够安心地驾驶车辆，需要定期进行检查保养、维修，这样可以保持和恢复车辆性能。

车辆保养可以使您更安心地驾驶车辆

在保养过程中，可以根据零部件的使用情况，进行必要的预防维修，做到防患于未然，让您在下次保养前可以放心地驾驶车辆。

延长车辆的使用寿命，降低车辆的使用成本

制动衬片、轮胎等部件在发挥其作用的同时会逐渐地磨损，并非可以永久使用。使用超过磨损极限的零部件易引起车辆故障，甚至引发交通事故。因此进行定期保养是有必要的。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

安全提示

⚠ 警告

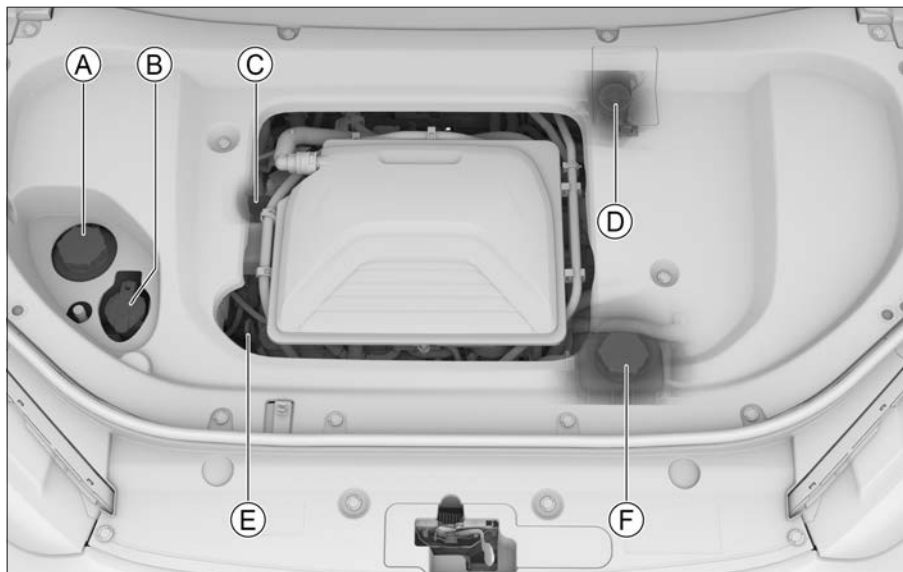
- › 机舱是危险作业区域，作业时要特别小心！
- › 进行油液检查和加注方面的作业时，请遵守以下事项，否则可能会造成烫伤或火灾：
 - 将电源模式切换至 OFF 模式。
 - 施加驻车制动。
 - 让发动机、驱动电机充分冷却。
 - 让儿童远离机舱。
 - 禁止往热发动机上泼洒油液。
 - 禁止使水接触到机舱。
- › 进行燃油系统或电气装置方面的作业时，请遵守以下事项，否则可能造成火灾：
 - 断开蓄电池负极。
 - 禁止吸烟。
 - 禁止在明火附近作业。

⚠ 注意

添加油液时请注意，油液绝不可混淆。否则会造成严重的功能缺陷并导致车辆零部件损坏。

油液位置

装配 E15GH 发动机的车辆 (HEV)



DBB23231C54B

Ⓐ 溢水罐 (发动机冷却系统)

Ⓑ 风窗洗涤液储液罐

Ⓒ 发动机机油加注口盖

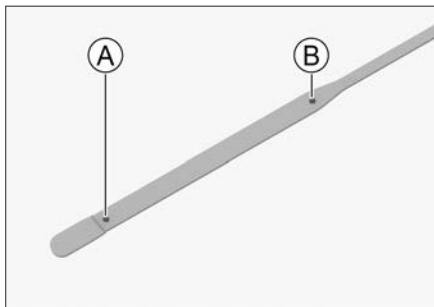
Ⓓ 制动液储液罐

Ⓔ 发动机机油尺

Ⓕ 溢水罐 (电机冷却系统)

发动机机油

检查



Ⓐ 下限

Ⓑ 上限

将车停放在平坦的路面上，发动机热机至正常工作水温，然后将电源模式切换至 OFF 模式，10 分钟后拔出机油尺并擦拭干净，将机油尺完全插入机油尺导管，等待约 10 秒拔出机油尺查看液面高度。

液面高度应位于机油尺的下限和上限标记之间。

如果机油液面高度接近或低于下限标记，应及时添加机油，使液位上升到下限和上限标记之间。

i 提示

机油尺的形状因发动机的不同而不同。

! 警告

- ▶ 发动机工作时，若接触或靠近皮带及风扇等旋转部分，有可能将手、衣服、工具等卷进，造成意外事故。
- ▶ 检查或加注发动机机油时，小心操作防止烫伤。
- ▶ 发动机机油放置不用时，请妥善保管。如果流出并渗入地下或浮于水面，会造成

成环境污染。

加注

打开发动机机油加注口盖，慢慢地倒入机油，以免机油溢出。如果不慎溢出，应立即清除。否则会损坏机舱内的零部件。

机油对保证发动机的性能和寿命有重要的作用，故应使用优质净化的机油。为了您的车辆性能，请务必使用指定型号的机油。

机油添加剂

您的车辆不需要任何机油添加剂，添加剂不仅不能改进发动机的性能与耐久性，甚至会与机油发生化学反应，导致机油失效，损坏发动机。

! 注意

- ▶ 请定期检查更换发动机机油。否则，可能会由于机油油量不足或机油老化，造成发动机旋转部分润滑不良，出现烧结，损伤发动机。
- ▶ 发动机机油具有润滑和冷却作用，即使正常驾驶，润滑活塞及气门的一部分机油也会掺杂在燃烧室内燃烧，导致机油量随着行驶而减少。油量的减少程度因行驶条件不同而异。
- ▶ 加注发动机机油时，请注意不要过量。

制动液

检查

应定期检查储液罐内的液面高度。

检查储液罐内的液面高度是否在下限标记与上限标记之间。

如果制动液液位低于下限标记，则应添加制动液，使液位上升到下限和上限标记之间，

并检查制动系统有无渗漏现象。

加注

拧开储液罐盖，慢慢地倒入油液，以免油液溢出。如果不慎溢出，应立即清除。否则会损坏机舱内的零部件。

请务必使用指定型号的制动液。

警告

- 制动液不足则制动效果变差，有发生事故的危險。
- 制动液对人体有害并具有腐蚀性。如果意外接触，应立即用大量清水冲洗。如果误食，立即就医。

发动机/驱动电机冷却液

检查和加注驱动电机冷却液时，需要拆卸机舱内盖板，这需要具备相关的职业技能，非必要情况下建议您不要自行拆卸，请交由服务商进行处理。

检查

应定期检查溢水罐内的液面高度。

检查溢水罐内的液面高度是否在下限和上限标记之间。

如果冷却液液位低于下限标记，则应添加冷却液，使液位上升到下限和上限标记之间，并检查冷却系统有无渗漏现象。

加注

待发动机、驱动电机冷却，慢慢打开盖子使压力泻出。

如果冷却液溅出，应立即清除，以防止损坏零部件或漆面。

请务必使用指定型号的冷却液。

注意

- 冷却液中掺有乙二醇，可降低冷却液的冻结温度。请勿随意排放，否则会造成水质污染。
- 机舱内处于高温状态时，禁止打开溢水罐盖。冷却系统可能存在压力，如果打开，可能会喷出高温的冷却液，导致烫伤及其他伤害。
- 更换发动机冷却液和驱动电机冷却液时，请联系服务商。

风窗洗涤液

加注

打开储液罐盖，慢慢地倒入洗涤液，以免洗涤液溢出。如果不慎溢出，应立即清除。

应添加优质的洗涤液，可提高除污能力，并能防止在寒冷天气中冻结。

提示

若环境温度低于 0 °C，应该使用有足够防冻性能的洗涤液。

洗涤液需放置在儿童接触不到的地方，以免误食。

洗涤液属于易燃物，应远离火源。

注意

请不要加注肥皂水等液体来代替洗涤液。否则，可能损坏车身漆面。

警告

发动机很热或发动机工作时，不要补充洗涤液。因为洗涤液包含酒精成分，如果溅到发动机上，有着火的危險。

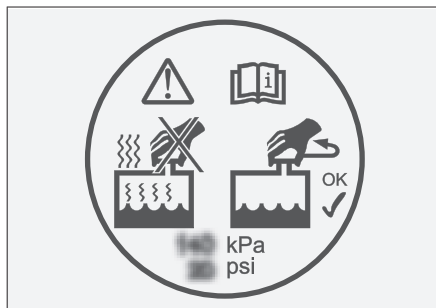
散热器、风扇

定期检查散热器、风扇。如果散热器、风扇特别脏或有异物，请及时清理。如果不能确定其是否运行正常时，请到服务商处进行检查。

车辆每次在恶劣环境下行驶后，请及时检查散热器、风扇、油冷器（若装配）、中冷器（若装配）是否被污垢覆盖，若有覆盖请及时到服务商处进行检查清理。

安全标贴和标识

发动机冷却液警示标识



7292828C8D61

该标识位于发动机冷却液溢水罐盖上，用于提示您发动机和散热器处于过热状态时，不要打开溢水罐盖。否则，灼热的液体或蒸汽可能在系统压力的作用下冲出，发生烫伤事故。

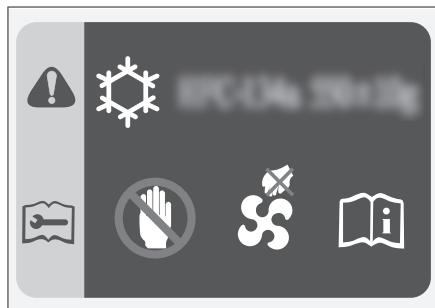
驱动电机冷却液警示标识



265F2549F1C8

该标识位于驱动电机冷却液溢水罐上，用于提示您驱动电机处于过热状态时，不要打开溢水罐盖。否则，灼热的液体或蒸汽可能在系统压力的作用下冲出，发生烫伤事故。

机舱警示标贴



6FC9C3B803CD

该标贴位于机舱前盖板或前格栅装饰板上，用于提示您：

- › 空调制冷剂型号及加注量。
- › 冷却风扇随时可能启动，切勿将手伸入风扇护罩。否则，风扇意外启动时，可能会造成严重人身伤害。

蓄电池警示标识



340CF5EC9B21

该标识位于蓄电池上，用于提示您在对接蓄电池进行安装、拆卸或检查前，应注意以下事项：

- › 应让儿童远离蓄电池。
- › 蓄电池在使用或充电过程中，可能产生可燃性气体，应远离高温热源和明火，否则可能造成燃烧或爆炸事故。
- › 蓄电池内含有腐蚀性较强的液体。

› 操作时请佩戴护目镜等必要的防护措施。

零部件更换

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

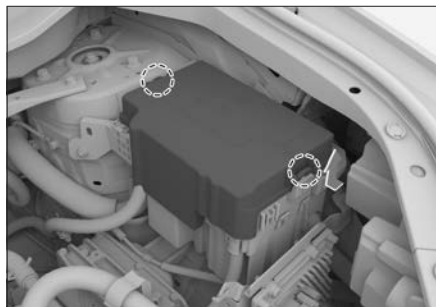
保险丝

打开机舱保险盒盖前，需要先拆卸机舱内盖板，这需要具备相关的职业技能，非必要情况下建议您不要自行拆卸，请交由服务商进行处理。

如果有任何电气部件不工作，则可能是保险丝已熔断。如果发生此情况，建议按照以下操作进行检查，并在必要时更换保险丝：

1. 关闭所有电气部件。
2. 将电源模式切换至 OFF 模式，并施加驻车制动，断开蓄电池负极。
3. 保险丝位于以下位置：

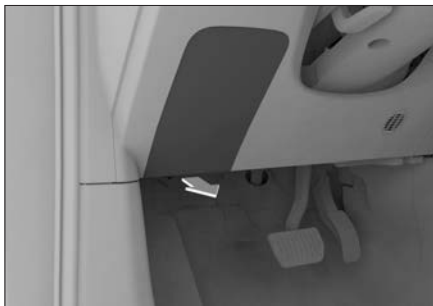
> 位于机舱保险盒内



3DDFD5F6EEA9

按住保险盒盖的两个掣爪，然后向上拉起保险盒盖，即可打开保险盒。

> 位于方向盘附近的仪表板内



86D10BA48F11

扣住保险盒盖下沿，按箭头方向拉动，可拆下保险盒盖。

⚠ 注意

- › 禁止水或其他液体进入保险盒内部，否则会损坏电气部件。
- › 安装保险盒盖时，应确保其正确位于保险盒上。否则，渗入湿气或污垢会影响保险丝的使用。

4. 使用随车附带的保险夹拔出保险丝。参照保险盒盖上的电路信息查找故障电器对应的保险丝，进行检查。



827A086856CE

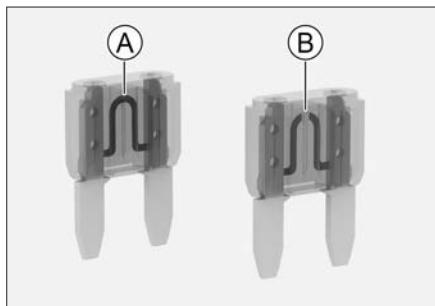
⚠ 注意

- › 保险夹、备用保险丝位于机舱保险盒盖内。
- › 保险盒盒盖上附有保险丝相关电路信

息，可查询保险丝与电器部件的对应关系。

- › 由于导致故障的保险丝可能不止一个，所以在故障消失之前，需要检查所有可能导致故障的保险丝。若最终仍无法排除故障，请联系服务商进行处理。

5. 查看保险丝内部的导线，如果已经熔断，应使用相同规格的备用保险丝来更换。



6DC672024A26

- ① 正常保险丝
- ② 熔断保险丝

⚠ 警告

更换保险丝时，禁止使用修复后的或规格不一致的保险丝，否则可能会因电路过载而发生火灾。

6. 检查电器部件是否恢复正常工作。

⚠ 注意

如果备用保险丝在短时间内又熔断或电器部件没有恢复正常工作，则表明车辆可能存在严重的电气系统故障。此时，应及时与服务商取得联系。

前雨刮片更换

定期检查雨刮片，如发现以下情况，则应更

换雨刮片：

- › 雨刮片有裂缝或者局部硬化。
- › 使用雨刮时，留下条纹或刮不净。

⚠ 注意

抬起和放回雨刮时，请勿直接拉住雨刮片，以免对其造成变形甚至损坏。

1. 电源模式换至 OFF 模式，将雨刮控制组合开关拉向自身并保持大约 3 秒，雨刮会自动达到维修位置，如图所示。



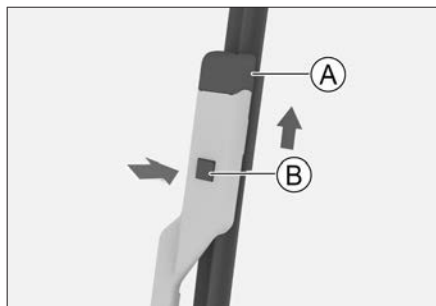
68AB8BB02DA5

2. 将雨刮臂从风窗玻璃上抬起。

⚠ 注意

- › 如需抬起雨刮，务必使雨刮达到维修位置。否则，会损坏雨刮。
- › 不要在雨刮被抬起时打开机舱盖。否则，会损坏机舱盖和雨刮。

3. 将雨刮片从雨刮臂上取下。



9379A0F52A5B

- Ⓐ 雨刮片
Ⓑ 弹性扣片

按压弹性扣片的同时沿图示箭头方向拉雨刮片，直至其从雨刮臂上脱开。

⚠ 注意

未安装雨刮片时，不允许将雨刮臂直接放到风窗上，这会损伤玻璃。

4. 安装新雨刮片，并将雨刮放回到风窗玻璃上。
5. 将雨刮复位到初始状态。

将电源模式切换至 ON 模式或启动车辆，雨刮自动复位到初始状态。

灯泡

新车出厂时，前组合灯已经校准。如果您经常用车辆携带重物，则前组合灯可能需要重新校准。前组合灯的校准工作请到服务商处进行。

灯泡更换

所有车外灯均为 LED 光源，无法单独拆解或更换灯泡，如遇灯泡损坏或功能失效等问题，建议您尽快到服务商处进行检修。

⚠ 警告

› 禁止对外部照明和信号装置进行改装。

› 禁止加装强制性标准以外的外部照明和信号装置。

关于车灯起雾

在雨天行驶或洗车等条件下，车灯罩内可能起雾。这是因为车灯内部与外部空气的温差而造成，它与雨天时车窗玻璃起雾是同样的现象，功能上无问题。但是，车灯罩内附着大粒水滴时或车灯内积水时，请联系服务商进行检修。

⚠ 注意

禁止使用化学溶剂或强力清洁剂擦洗外部车灯灯罩，以免对外部车灯灯罩造成损伤。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

轮胎保养

为保证行车安全，轮胎的型号和尺寸必须适合您的车辆，并具有状态良好的胎纹和适当胎压。

警告

- 请勿使用过度磨损、损坏、胎压不足或过度充气的轮胎，否则容易引发事故，造成人身伤害。
- 必须遵守本手册中关于轮胎充气及保养的所有说明。
- 个人对轮胎进行焚烧，会产生有毒气体。请交给服务商进行处理。

轮胎检查

在每次检查轮胎充气状态时，还应该同时检查轮胎有无外伤、异物刺入及磨损情况等。若发现以下情况，您应尽快更换轮胎：

- 胎面或侧面有损伤及凸起。
- 胎面过度磨损。

轮胎胎压

保持轮胎适当充气，可提供操控性、胎面寿命和驾驶舒适性三者的最佳组合。

充气不足的轮胎磨损不均匀，并且影响驾驶操控性和行驶经济性，更有可能由于过热而漏气。

充气过度的轮胎会使人员乘坐不舒服，也更容易因路面的不平而受损，并且磨损不均匀。

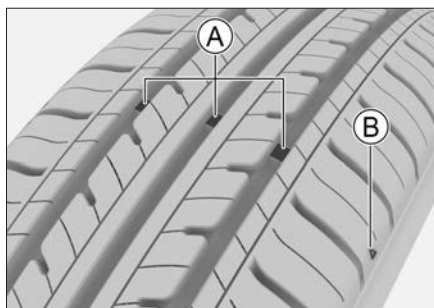
建议您定期检查轮胎胎压，包括备胎（若装配）。

应该在轮胎处于冷态时测量胎压。停车 3 小时以上或行驶距离不超过 1.5 公里，此时测量才会得到比较准确的数据。如果在轮胎处于热态时（行驶数公里后）检查胎压，压力读数将比冷态时高 30~40 千帕，此类现象是正常的，不要为了达到规定的冷态胎压读数而放气，这将导致轮胎胎压不足。

提示

即使状态良好的轮胎，胎压也可能每个月降低 10~20 千帕，请定期检查。

轮胎磨损



① 磨损标记

② 磨损标记位置指示图

提示

磨损标记位置指示图为示意图形，仅供参考，请以实车为准。

轮胎磨损达到极限后，应尽快更换轮胎。

如果持续使用花纹较浅或露出磨损标记的轮

胎，会导致制动距离延长、转向失效以及轮胎破裂等情况，容易造成意外事故。

如果发现轮胎磨损不均匀，或在驾驶时感觉到某种连续震动，请到服务商处进行检查。

在安装新轮胎时，一定要进行轮胎动平衡，这样可以增加乘坐的舒适性和延长轮胎寿命。

轮胎换位

为延长轮胎使用寿命并使轮胎磨损均匀，建议定期进行前后车轮的轮胎换位。

轮胎换位应让专业人员来完成，建议由服务商进行处理。

车轮平衡

不平衡的车轮会影响车辆的操纵性能和轮胎的寿命。即使正常使用，车轮也可能会失去平衡。因此，应按车轮动平衡参数对车轮进行平衡调整。

避免轮胎平点

如果车辆长时间停驻在较高温度的环境中，轮胎与地面的接触位置会产生轻微变形，这称为“平点”，这属于正常现象。但会导致车辆行驶时车身及方向盘抖动，随着行驶里程的增加，轮胎会变热并恢复原状，抖动会逐渐消失。

在车辆长时间静止时，可以通过以下任一方法，最大限度的减小轮胎平点：

- › 可将轮胎气压增大（约 300 千帕），该气压不能用于正常行驶，行车前，必须将气压恢复至推荐的轮胎气压。
- › 车辆最少每 30 天移动一次（15 天最佳），移动必须使原受力点至少旋转 90°。

天窗保养

日常保养频率

日常保养频率取决于驾驶条件以及天窗使用频率。

在沙尘严重地区或雨水特别丰富地区行驶时，建议增加日常保养频率。

⚠ 注意

天窗保养不及时可能会导致漏水或异响，请根据使用条件的不同适当调整保养次数。例如在风沙较大的地区和使用较频繁的季节等情况下，应增加保养次数。

常规保养程序

灰尘和杂质可能聚集在天窗密封条、机械部件或导轨内，这可能导致天窗异响或功能故障，还会堵塞排水系统。定期打开天窗，清除灰尘和杂质，并使用干净抹布和水擦拭天窗密封条表面，定期对机械部件进行涂油保养。

打开天窗，检查天窗在运行过程中是否有卡滞等现象。若有，请到服务商进行检修。

⚠ 注意

- › 天窗出现故障时，请尽快到服务商处进行检修。
- › 在寒冷结冰环境下，请勿强行打开天窗，以免损坏天窗电机和天窗密封条。必须等车内温度升至天窗密封条和车顶开口解冻后，方可打开天窗。
- › 在寒冷结冰环境下洗车后，应打开天窗，用干软布将天窗密封条擦干再行车。
- › 洗车前一定要将天窗关闭到位，不要将水柱直接对准天窗密封条。防止密封条

在高压水柱压力下变形而使车内进水，造成密封条损坏。

- › 在极为颠簸的道路上或者崎岖山地行驶时，不要长时间完全打开天窗，否则可能因为震动而损坏天窗内部零件。
- › 在雨季，应加强检查天窗密封条上的沙砾、灰尘情况，及时擦拭，以保证天窗的良好密封性能。

蓄电池

本车采用了免维护蓄电池。

蓄电池位于行李区地板下方。

蓄电池电量不足时，需及时充电或更换蓄电池。更换电池时，请交给服务商进行处理。

车外保养

洗车

经常洗车有助于保护车辆的外观。灰尘和砂砾会划伤漆面，树叶和鸟粪会损坏车身表面的光洁度。

应该在阴凉处清洗车身，不要在阳光直射下进行。如果车辆长时间停放在阳光下，在洗车之前要将车辆开到阴凉处，等待车身外表冷却后再进行清洗。

清洗方法

1. 检查车身有无树叶和鸟粪等污物。
用抹布或清除剂清除此类污物，然后，立即用清水冲洗，以免损坏车身表面的光洁度。
2. 用清水彻底冲洗车辆，以清除浮尘。
用水与清洁剂以及软毛刷、海绵或软布清洗车辆。
3. 灌满一桶水，掺入洗车专用的清洁剂，从车顶部开始，逐渐向下反复冲洗。

4. 在您清洗和冲洗完整个车身外表后，用专用皮或软毛巾将其擦干。不要在空气中自然晾干，否则会导致车身失去光泽或形成水渍。

⚠ 注意

- › 化学溶剂和强力清洁剂会损坏车身的油漆、金属和塑料零部件。
- › 清洗车辆或驶过积水路面后，要轻踩制动踏板，确保制动器能够正常工作。
- › 寒冷季节洗车时，请勿对准锁孔、车门等部位的缝隙冲洗，以免锁孔或密封条结冰。
- › 清洗车辆时，禁止打开油箱门和充电口盖（若装配）对其内部进行冲洗。

打蜡

打蜡有益于车辆的维护和保养，为了保证打蜡的效果，打蜡前必须对车辆进行彻底清洗。

目前，市场上车蜡种类繁多，各种车蜡性能不同，所以在选用时必须慎重，选择不当不仅不能保护车体，反而使车漆变色。

一般情况下，应根据车蜡的作用特点、车辆的新旧程度、车漆颜色及行驶环境等因素综合考虑。具体事宜请咨询服务商或专业人员。

修补漆面

应经常检查车身外表是否有掉漆或划痕。若有此类现象，应立即修复，以防止损伤部位的金属受腐蚀。

修补漆只能用来修补小面积掉漆或划痕，大面积掉漆应请专业人员进行修复。

液体泄漏检查

将车辆停放在平坦的路面上，静置一段时间后检查车下是否有燃油、机油或其他液体的泄漏。如果有明显的泄漏，请尽快联系服务商进行检修。

车内保养

⚠ 警告

清洁剂可能含有有害物质，有受伤危险。进行车内清洁时，建议打开车门或车窗。只可使用规定用于车辆清洗的清洁剂，并注意包装上的说明。

⚠ 注意

禁止水或其他液体接触车内电气部件，否则会损坏电气部件。

地毯

应经常用吸尘器吸去地毯上的灰尘。积尘过多，会加快地毯的损坏。

定期用洗涤剂洗刷，可使地毯保洁如新。应使用泡沫型地毯清洁剂。为尽可能保持地毯干燥，切勿在泡沫型清洁剂中加水。

编织物

应经常用吸尘器吸去编织物上的灰尘及污物。

一般清洗时，可以用干净柔软的布沾上微温的中性肥皂水清洗，为避免晾干后出现水印，请用另一块干净柔软的湿布进行擦拭，然后在空气中晾干。

若要清除顽固的污渍，则应使用编织物清洁剂。请遵循清洁剂使用说明进行操作。

皮革

应经常用吸尘器吸去灰尘及污物，尤其是皱折和接缝处。

可以用柔软的布沾上清水来清洁皮革，然后，再用另一柔软的干布将其擦亮打光。如果需要进一步清洗，可以使用专用的皮革清洁剂。

使用皮革清洁剂擦拭后，要尽快将其用柔软的干布擦干。不要将浸有皮革清洁剂的抹布长时间放置在内饰的任何部位，有些皮革清洁剂可能会引起内饰编织物的树脂或纤维等褪色或断裂。

橡胶部件

受环境影响，橡胶部件可能会出现表面脏污和失去光泽，应定期使用橡胶养护剂清洁橡胶部件，尤其是已磨损的橡胶部件。

为了避免损坏或产生噪音，对橡胶密封件进行日常养护时不要使用含硅的养护剂，只能用水和合适的养护剂清洁。

塑料部件

i 提示

含酒精或溶剂的液体（如硝基稀释剂、冷却清洁剂、燃油、香水及化妆品等）会损坏部件表面。应使用微纤维软布（用水略微沾湿）清洁。

塑料件包括但不限于以下部件：

人造革表面、车顶衬里、车灯玻璃罩、杯托卷帘、出风口总成、黑色哑光喷漆部件、车内喷漆部件。

车窗

用玻璃洗涤剂清洗车窗内外侧，并用软布或纸巾擦干所有的玻璃和塑料表面。

⚠ 注意

若后车窗内侧附有加热丝，那么过度用力擦拭可能会导致其移位或断裂。因此，擦拭时要轻轻用力，并沿加热丝方向进行擦拭。

座椅安全带

1. 如果座椅安全带变脏，可用中性温肥皂水擦洗。不要使用漂白粉、染料或清洁剂，此类物品会降低座椅安全带的耐用性。
在开车之前，应让安全带在空气中自然晾干。
2. 座椅安全带的导向环积尘太多会导致座椅安全带收缩迟缓，可用中性温肥皂水擦洗导向环内侧。

防腐蚀措施

影响腐蚀率的因素

- › 在车身下部积存的污垢、沙尘或冰雪等，会加速腐蚀。
- › 因沙石打击或轻微事故造成的涂层或其他防护层损伤，会加速腐蚀。
- › 在相对湿度较高或气温持续在冰点以上的地区行驶，会加速腐蚀。
- › 工业污染、海滨地区空气中的盐份和道路用盐过多，会加速漆面腐蚀过程。
- › 温度升高会加速通风不良零部件的腐蚀。

保护车辆免受腐蚀

- › 经常使用清洁的冷水，以及中性车辆洗涤剂洗车，以保持车辆清洁。
- › 经常检查漆面是否有损伤并尽快修复。
- › 经常检查车身下部，若有沙粒、污垢或冰雪等覆盖物，尽快用水刷洗干净。

- › 保持车门排水孔畅通，以免积水。
- › 如果车上积存有昆虫、沥青、水泥或其他相似的物体，尽早清洗。
- › 如果您经常在撒有融雪盐的道路、盐碱地、海边等含有盐分的道路行驶，应最少每月冲掉车底部的附着物。
- › 如果您经常在沙石路面行驶，请考虑在车轮后安装挡泥板。

车辆长期存放

车辆的停放位置应有助于防止车况恶化，并易于重新开动车辆。如有条件，请将车辆停放在室内。

需要长期（一个月以上）停放车辆时，应做好以下准备：

- › 添加燃油。
- › 彻底清洗、干燥车身外表。
- › 清扫车辆内部，确保干净、整洁。
- › 释放驻车制动，用轮胎止动器抵住轮胎。
- › 略微打开一侧车窗（如果停放在室内）。
- › 断开蓄电池负极。
- › 将雨刮片用折叠的毛巾或布片垫起，使其不与风窗玻璃接触。
- › 为减少粘黏，应在所有车门密封处喷上硅酮润滑剂。
- › 使用由棉布之类的“多孔材料”制成的车衣覆盖车身。因为塑料布之类的无孔材料会积聚水气，容易损坏车身漆面。
- › 车辆应存放在通风环境中，周围无易燃易爆物品。
- › 如有可能，应每个月启动一次车辆，系统将自动检测动力电池电量。若动力电池电量低，发动机会自动运转进入怠速充电模式，当发动机停止运转，说明充电完成；

若动力电池电量正常，发动机不会启动，可锁车离开。

- › 电池系统位于行李区下方，不要在行李区储存易燃易爆及强腐蚀物品。
- › 为保证良好的启动性能及动力性，建议每月至少行驶 2 小时。

i 提示

- 对于失去智能维保服务的车辆，请参考此表进行常规保养。
 - 由于网络原因，智能维保服务可能无法正常工作，此时请参考此表进行常规保养。
 - 前两次定期维护保养全免费，之后定期维护保养所产生的费用由用户承担。
- 请严格按照下表中的维护保养周期执行。若您未在规定的时间或里程内到服务商处保养车辆，将视为您自动放弃我公司提供的免费保养服务。

I：表示“检查”，如果需要，调整、校正、清洁或更换

R：表示“更换”

L：表示“润滑”

C：表示“清洗/清理”

*：表示“恶劣条件下，应适当缩短保养间隔”

装配 E15GH 发动机的车辆

时间或里程，两者以先到者为准																		
项	时间（月）	6	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126	138	150	162	174	186	
目	公里×1,000	5	15	25	35	45	55	65	75	85	95	105	115	125	135	145	155	
发动机机油*		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
油底壳放油螺塞垫圈*		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
机油滤清器*		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
节气门			C		C		C		C		C		C		C		C	
火花塞					R				R				R				R	
自动变速器油*		每行驶不超过 60,000 公里或 36 个月更换																
重要螺栓与螺母		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
盘式制动器		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
轮胎压力及磨损情况		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
轮胎换位			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
球销和防尘罩			I		I		I		I		I		I		I		I	
空气滤清器滤芯*		C	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
空调滤清器滤芯*		C	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
碳罐空滤器*				C		R		C		R		C		R		C		

时间或里程，两者以先到者为准																		
项	时间（月）	6	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126	138	150	162	174	186	
目	公里×1,000	5	15	25	35	45	55	65	75	85	95	105	115	125	135	145	155	
发动机冷却液		每行驶不超过 40,000 公里或 24 个月更换																
电机冷却液		每行驶不超过 80,000 公里或 48 个月更换																
制动液		每行驶不超过 40,000 公里或 24 个月更换																
散热器（外观）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
蓄电池		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
全景天窗*		L	L	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
天窗排水管*		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
车身状况						I	以后每行驶 24 个月检查一次											


注意

› 如果您使用的燃油含有杂质，火花塞需要更换的更勤些。如果发现发动机怠速不稳，可能需要清洁或更换火花塞。

› 由于气囊为安全部件、非常规器件，该部件不需要常规维护，如果您的车辆出厂时间达到 10 年，请到服务商处进行检查或者更换。

› 因车型配置不同，部分保养项目可能不适用于您所购买的车辆，请以实车装配为准。


提示

日常行驶距离少的用户也要在每 12 个月之间准时到服务商处对您的车辆进行保养、检查。

智能维保系统通过分析发动机的运行数据，实时更新距下次保养的里程等信息，在多媒体智能维保界面可进行查看。

当车辆临近保养期时，系统将通过多媒体界面、手机 APP 主动发出提示信息，提醒您按时保养车辆。

在多媒体菜单界面触摸【智行服务】→【维修保养】，可进入智能维保信息界面。

⚠ 注意

- › 此系统需要获取全面的保养数据，才能准确计算下次保养的里程，所以请您在长城汽车授权的服务商处进行保养，否则将视为放弃智能维保服务。
- › 失去智能维保服务的车辆，请参考定期维护保养表（保养指南）进行常规保养。

i 提示

此系统需联网工作，由于网络信号原因，系统可能工作异常。

7

技术数据

车辆识别216

整车参数218

车辆识别

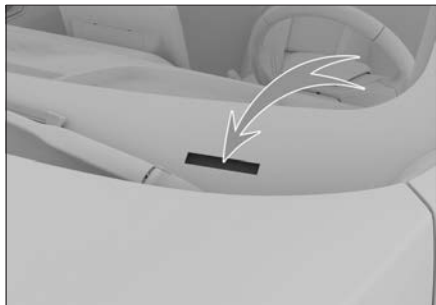
车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

车辆识别号

车辆识别号（VIN）是车辆的身份代码，具有唯一性，被刻印在以下位置：

› 仪表板左上部。



EAF3FD9FC841

› 右前排座椅的前安装横梁上。



4BB8086A6A49

› 中央立柱锁扣下方的车辆铭牌上。

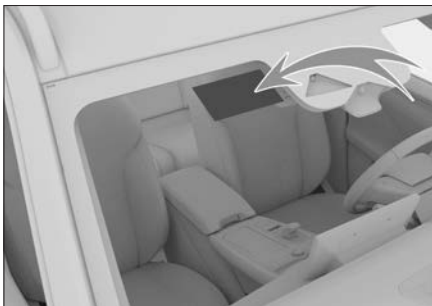


D65445F19796

提示

使用诊断工具连接车载诊断接口后，可读取到电子控制单元中的车辆识别号信息。

微波窗口



FD2B4672952D

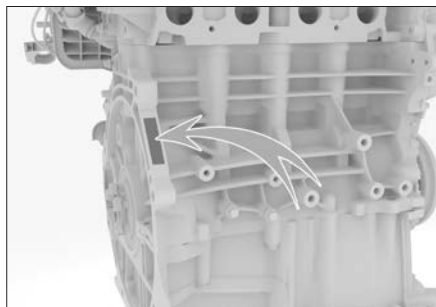
微波窗口推荐位置用于粘贴电子标识。电子标识应正面朝向机动车正前方，并采用粘贴方式附着于汽车前风窗玻璃内侧。

注意

微波窗口位置禁止贴膜、加装加热金属丝等对采集信号有干扰的装置，否则数据不能有效读取。

发动机编号

发动机编号（E15GH）



97E260862760

发动机编号刻印在发动机缸体上面，位置如图所示。

i 提示

为便于查看，在发动机进气歧管总成上节气门下方位置贴有发动机型号和编号的标贴。

整车参数

基本参数

整车尺寸、质量、油耗、排放标准、最高车速等基本参数，请参见随车附带的车辆正式文件。

 注意

除专门注明或单独列出的参数外，本手册所列所有参数适用于标准装备车辆。对于特殊装备车辆和为其他国家生产的车辆，部分参数可能会有所不同。应始终以随车附带的车辆正式文件中的参数为准。

动力参数

发动机

型号	类型	最大净功率/转速 [千瓦/转每分]	最大净扭矩/转速 [牛·米/转每分]	最大爬坡度 [%]
E15GH	自然吸气汽油机	71/6000	125/4400-5200	30

驱动电机总成

型号	类型	额定功率/转速/转矩 [千瓦/转每分/牛·米]	峰值功率/转速/转矩 [千瓦/转每分/牛·米]
TZ220XS001	永磁同步电机	54/4700/110	115/14000/250

发电机总成

型号	额定电压 [伏]	额定功率/转速 [千瓦/转每分]
TY220XS001	224	39/7300

动力电池

型号	类型	标称电压 [伏]	标称容量 [安时]	工作温度 [°C]
PE338005A	镍钴锰酸锂蓄电池	337.6	5	-35~65
PE339005A	镍钴锰酸锂蓄电池	338.6	5	-35~65

轮胎规格

项目		数据
标准轮胎		225/55 R18 98V
胎压		请参见中央立柱上的胎压标贴
防滑链	规格	厚度不超过 15mm 的 TPU 聚氨酯防滑链
	安装位置	前轮

车轮参数

项目			数据
动平衡参数	单边 [克]		≤8
	双边之和 [克]		≤15
定位参数	后轮	后轮外倾	-0°56'±30' (左右偏差≤30')
		后轮前束	0°6'±15' (左右偏差≤10')
	前轮	主销后倾	3.5°±45' (左右偏差≤45')
		前轮外倾	-0°30'±45' (左右偏差≤45')
		前轮前束	0°6'±5' (左右偏差≤5')
		主销内倾	11.15° (参考值)

制动器参数

项目		数据
制动踏板	自由行程 [毫米]	4~7
前制动块 (摩擦材料)	最小极限厚度 [毫米]	2
后制动块 (摩擦材料)	最小极限厚度 [毫米]	2
前制动盘	最小极限厚度 [毫米]	20
后制动盘	最小极限厚度 [毫米]	10

油液参数

发动机机油

E15GH 发动机机油规格

如果您选用 API (美国石油学会) 标准的油品, 我们建议使用全合成机油:

项目	数据	
环境温度	-30°C 以上	更低温度
质量级别	SN/GF-5	SN/GF-5

项目	数据	
粘度级别	5W-30	0W-30

如果您选用 ACEA（欧洲汽车制造商协会）标准的油品时，我们建议使用全合成机油：

- › 当您所在的地区温度在 -30℃ 以上时，请使用 C2 5W-30 的全合成机油。
- › 当您所在的地区温度更低时，请使用 C2 0W-30 的全合成机油。

机油容量

发动机型号	容量 [升]（参考值）	
	更换机油和机油滤清器时	只更换机油时
E15GH	3.1±0.1	2.8±0.1

其他油液

油液类型	规格	容量[升]（参考值）
自动变速器油	DHTF 2	2.4±0.05
冷却液	乙二醇基-35 号（高寒以外地区）	7.5±0.5（发动机冷却系统）
	乙二醇基-45 号（高寒地区）	3.5±0.5（电机冷却系统）
风窗洗涤液	--	2.0±0.1
制动液	DOT4 合成制动液	0.72±0.1

座椅参数

项目		数据
座椅滑轨设计位置		自最后位置向前移动 40 毫米
座椅靠背设计角度	前排座椅	22°
	后排座椅	27°
座椅靠背常用角度	前排座椅	22°~25°
	后排座椅	27°

8

索引

字母索引222

A

- 安全带 166
- 安全气囊
 - 侧面安全气囊 171
 - 帘式安全气囊 172
 - 正面安全气囊 169

B

- 保险丝 202
- 泊车辅助系统
 - 泊车设置 96
 - 倒车循迹 95
 - 防撞雷达 93
 - 全景环视影像 92
 - 智能融合泊车系统 94
- 不停车电子收费系统 119

C

- 车窗开关 26
- 车顶护栏 44
- 车辆启动与关闭 81
- 车载诊断系统 124
- 车外保养 207
- 车内保养 208
- 车辆识别号 216
- 充气泵和补胎液 183
- 储物盒 61
- 储物装置 60
- 催化转化器 124

D

- 单踏板模式 90
- 灯光高度调节 48
- 灯光控制
 - 侧顶灯 49
 - 车内灯 48
 - 灯光控制组合开关 45

- 跟随回家功能 47
- 前雾灯辅助照明 48
- 危险警告灯 47
- 昼间行车灯 47

- 电源插座 62
- 电源开关 80
- 电动驻车制动 83
- 电子制动力分配系统 122
- 电动助力转向系统 123
- 电子稳定控制系统 123
- 电源管理系统 136
- 动态方向稳定辅助系统 123
- 动力参数 218
- 陡坡缓降系统 121

E

- 儿童锁 24
- 儿童约束系统
 - 儿童座椅的固定点 173
 - 推荐的儿童座椅类型 173

F

- 发动机过热时 188
- 发动机机油 197
- 发动机冷却液 198
- 方向盘 43
- 防抱死制动系统 122
- 防侧翻系统 122
- 风窗洗涤液 198

H

- 后背门
 - 电动后背门 22
 - 紧急情况下解锁 24
 - 手动后背门 21

J

- 机舱盖 31

机舱 195

驾驶模式 88

紧急切断系统 178

紧急修补轮胎 183

K

空调系统 52

智能座舱清洁功能 56

跨接启动方法 186

L

喇叭 43

轮胎充气 184

轮胎保养 205

M

门锁

机械钥匙锁止和解锁 21

紧急情况下锁止 21

门锁设置 19

内扣手解锁 20

无钥匙锁止和解锁 19

钥匙按钮锁止和解锁 20

中控按钮锁止和解锁 20

磨合期 74

N

内后视镜

手动防眩目内后视镜 40

智能内后视镜 39

自动防眩目内后视镜 40

P

疲劳驾驶提醒系统 105

瓶座 61

Q

汽油颗粒捕集器 125

牵引力控制系统 122

牵引 189

曲轴箱排放控制装置 124

驱动电机冷却液 198

R

燃油加注 32

S

散热器、风扇 199

上坡辅助系统 123

事故数据记录器 179

手机无线充电 58

梳妆镜 60

随车工具 182

T

胎压监测系统 104

抬头显示系统 126

天窗保养 206

天窗

天窗开闭 28

遮阳帘开闭 28

W

外后视镜 41

微波窗口 216

X

洗车/拖车模式 91

蓄电池 207

巡航辅助系统 106

Y

氧传感器 124

钥匙 16

仪表

仪表指示灯 131

组合仪表 127

油液位置 196

油液参数 219

语音助手 162

雨刮控制

 自动雨刮 50

Z

遮阳板 60

整车防盗系统 177

智能监测系统 98

制动力辅助系统 122

制动液 197

转向助力模式 89

自动变速器

 电子换挡器 85

座椅 34

座椅参数 220

座椅

 动力电池通风口 77

 后排座椅折叠 37